Lit. H.

Nachweisung

der

Neigungs-Verhältnissen, der geraden Strecken und Curven

der

Düsseldorf-Elberfelder Eisenbahn.

Lit. A.

Nachweisung

von den Neigungs-Verhältnissen der Düsseldorf-Elberfelder Eisenbahn.

Pos.	Bezeichnung nach den in 20 Ruthen Entfernung stehenden Nummersteinen. Von	bis	In der Richtung von Düsseldorf bis Elberfeld. Horizontale Strecken u. Längen derselben. Ruthen.	Steigend: Länge in Ruthen	Steigend: Steigungs-Verhältnisse.	Steigend: Die Erhebung beträgt. Fuß.	Steigend: Die Erhebung beträgt. Zoll.	Fallend: Länge in Ruthen	Fallend: Steigungs-Verhältnisse.	Fallend: Das Fallen beträgt in Fuß.	Fallend: Das Fallen beträgt in Zoll.	Bemerkungen.
1	0,00	0,03+8	68									Bahnhof zu Düsseldorf.
2	0,03+8	0,18+8		300	$\frac{1}{314}$	7						
3	0,18+8	0,38+8		400	$\frac{1}{2880}$	1	8					
4	0,38+8	0,56+18		370	$\frac{1}{795}$	5	7					
5	0,56+18	0,68+8		230	$\frac{1}{300}$	9	2					
6	0,68+8	0,88+8		400	$\frac{1}{576}$	8	4					
7	0,88+8	1,13+6		498	$\frac{1}{300}$	20						
8	1,13+6	1,14+16	30									Bahnhof zu Erkrath.
9	1,14+16	1,47+6		650	$\frac{1}{30}$	260						
10	1,47+6	1,51+16	90									Bahnhof zu Hochdahl.
11	1,51+16	2,72+1		2405	$\frac{1}{250}$	115	5					In Nr. 2,16 u. 2,17 Bahnhof zu Haan.
12	2,72+1	2,76+13						92	$\frac{1}{414}$	2	8	
13	2,76+13	2,80+3	70									Bahnhof zu Vohwinkel.
14	2,80+3	3,11+1						630	$\frac{1}{130}$	58	1	
15	3,11+13	3,16+3	90									Viaduct bei Sonnborn.
16	3,16+3	3,42+4		521	$\frac{1}{298}$	21						
17	3,42+4	3,51+10	186									Bahnhof zu Elberfeld.
	Summa .		534	5774		448	2	722		60	9	

Die Länge der horizontalen Strecken beträgt 534 Ruthen
" " " steigenden " " 5774 "
" " " fallenden " " 722 "
Ganze Bahnlänge 7030 Ruthen.

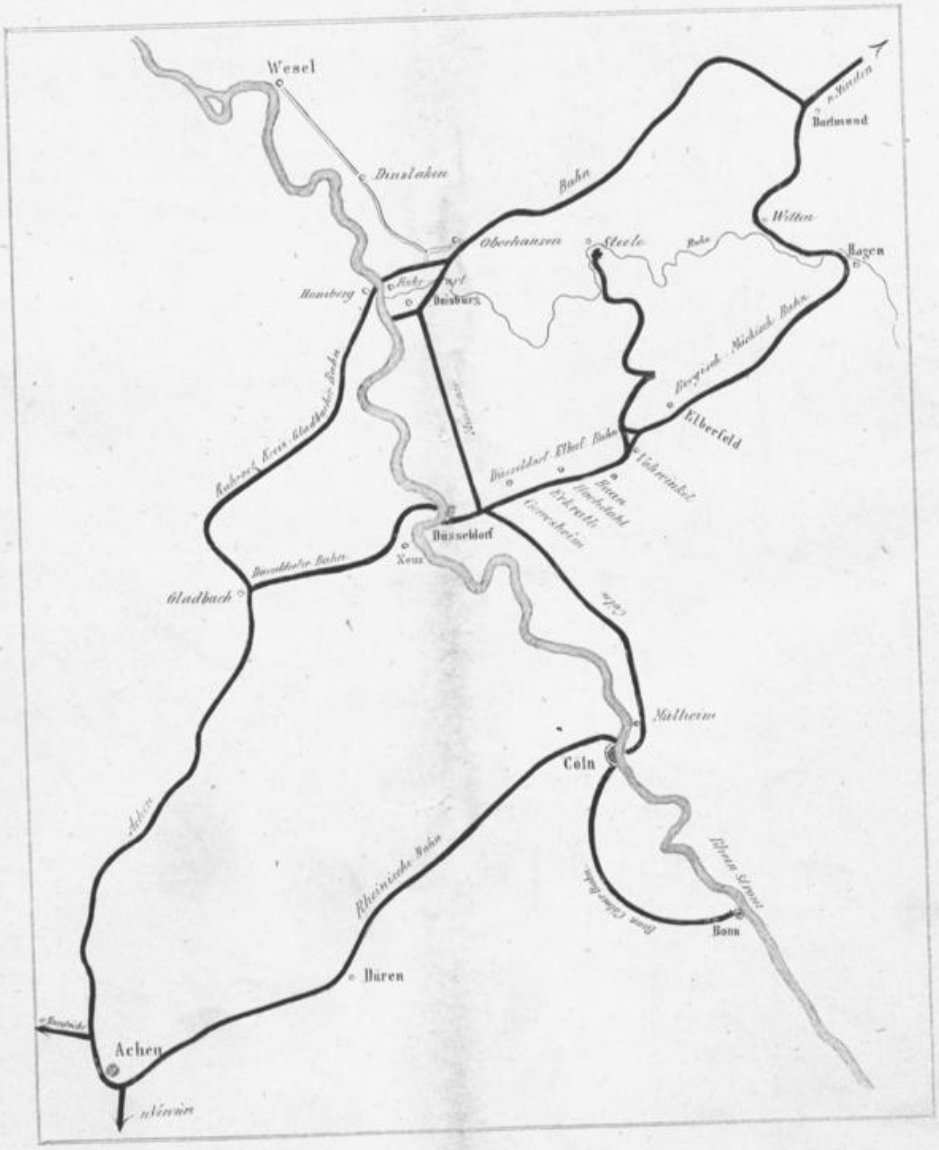
Das Steigen von Düsseldorf bis Elberfeld beträgt . . . . . 448 Fuß 2 Zoll
Das Fallen " " " " " . . . . . 60 " 9 "
Der Bahnhof zu Elberfeld liegt demnach höher als der zu Düsseldorf 387 Fuß 5 Zoll.

Lit. B.

Nachweisung

von den graden Strecken und Curven der Düsseldorf-Elberfelder Eisenbahn.

Pos.	Bezeichnung nach den in 20 Ruthen Entfernung stehenden Nummersteinen. Von	bis	Grade Bahnstrecken und Längen derselben. lauf. Ruthen.	In Curven liegende Bahnstrecken. Länge derselben in Ruthen.	Länge der Radien mit denen die Curven gebildet.	Bemerkungen.
1	0,00	0,36	725			Station Düsseldorf.
2	0,36	0,40		75	11720	
3	0,40	0,68	576			
4	0,68	0,72		78	21400	
5	0,72	0,95	447			Station Gerresheim.
6	0,95	1,00		102	1850	
7	1,00	1,12	243			
8	1,12	1,13		25	780	
9	1,13	1,48	695			Station Erkrath.
10	1,48	1,54		120	750	Station Hochdahl.
11	1,54	1,64	200			
12	1,64	1,72		160	750	
13	1,72	1,73	20			
14	1,73	1,82		190	500	
15	1,82	1,89	140			
16	1,89	2,01		240	400	
17	2,01	2,13	240			
18	2,13	2,20		130	500	Station Haan.
19	2,20	2,20	10			
20	2,20	2,27		140	500	
21	2,27	2,37	190			
22	2,37	2,54		340	500	
23	2,54	2,54	10			
24	2,54	2,65		220	750	
25	2,65	2,88	447			Station Vohwinkel.
26	2,88	2,91		64	300	
27	2,91	3,05		273	300	
28	3,05	3,13		163	300	
29	3,13	3,14	32			
30	3,14	3,21		133	250	
31	3,21	3,30		173	150	
32	3,30	3,33	75			
33	3,33	3,35		32	400	
34	3,35	3,40	96			
35	3,40	3,47		149	200	
36	3,47	3,51	77			Station Elberfeld.
		Summa .	4223	2807 4223		
		Total .		7030		


Wesel
Duisburg
Bahn
Oberhausen
Steele
Witten
Hagen
Dortmund
Homberg
Ruhrort
Duisburg
Elberfeld
Düsseldorf
Neuss
Gladbach
Mülheim
Cöln
Bonn
Düren
Aachen