Amtsblatt

der Regierung in Düsseldorf

Stück 3	Ausgegeben in Düsseldorf am 22. Januar	1944

Bekanntmachungen für das nächste Stück sind bis spätestens **Mittwoch, den 27. Januar, 12 Uhr,** der Amtsblattstelle einzusenden.

Inhalt: Einschränkung des Stromverbrauchs 5. Änderung der Betriebsvorschrift für Privatanschlußbahnen 5. Öffentliche Belobigung 6. Verlängerung der Gültigkeitsdauer von allgemeinen Straßenbaupolizeiverordnungen 6. Auslosung 6. Verlorene Ausweise 6.

Sonderbeilage: Anordnung über Höchstpreise für die Personenbeförderung mittels Pferdefuhrwerken.

Verordnungen und Bekanntmachungen des Regierungspräsidenten und der Regierung.

7. Anordnung
betreffend Einschränkung des Stromverbrauchs der Betriebe mit monatlichen Verbräuchen von unter 10 000 kWh/Monat.

Die Anforderung der Rüstung an die Elektrizitätsversorgung ist in einem solchen Ausmaß gestiegen, daß es notwendig ist, auch in den Betrieben, welche weniger als 10 000 kWh/Monat verbrauchen, eine 10prozentige Einschränkung des Stromverbrauchs während der Monate Januar und Februar 1944 durchzuführen. Die Reichsstelle für die Elektrizitätswirtschaft hat daher folgende Anordnung erlassen, die ich hiermit veröffentliche.

Einsprüche sind an die für den Betrieb zuständige Gauwirtschaftskammer, Wirtschaftskammer oder Zweigstelle zu richten.

Düsseldorf, 13. Januar 1944.

Der Regierungspräsident.
Landeswirtschaftsamt.

Anordnung der Reichsstelle für die Elektrizitätswirtschaft (Reichslastverteiler) über die Einschränkung des Stromverbrauchs bei den gewerblichen und industriellen Betrieben mit Verbräuchen von weniger als 10 000 kWh je Monat.

Um der Industrie die Durchführung des gesteigerten Rüstungsprogrammes zu ermöglichen, ordne ich auf Grund des § 3 der Verordnung zur Sicherstellung der Elektrizitätsversorgung vom 3. September 1939 (RGBl. I, S. 1607) folgendes an:

§ 1. Die gewerblichen und industriellen Betriebe mit Verbräuchen unter 10 000 kWh/Monat haben in den Monaten Dezember 1943 sowie Januar und Februar 1944 den durchschnittlichen arbeitstäglichen Stromverbrauch gegenüber dem durchschnittlichen arbeitstäglichen Stromverbrauch im Monat Oktober 1943 um 10 % einzuschränken.

§ 2. Die Überwachung der Durchführung zur Anordnung erfolgt durch die zuständigen Landeswirtschaftsämter. Diese sind ermächtigt, Verstöße gegen die vorstehenden Bestimmungen gemäß § 2 der Verordnung über Einschränkung des Energieverbrauchs vom 22. Juni 1943 (RGBl. I, S. 366) zu verfolgen.

§ 3. Diese Anordnung tritt mit sofortiger Wirkung in Kraft.

Düsseldorf, 13. Januar 1944.

Der Reichslastverteiler.
gez. Fischer.

8. Änderung der Betriebsvorschrift für Privatanschlußbahnen.

Die Betriebsvorschrift für Privatanschlußbahnen vom 25. August 1902 — I K 2158 — (Amtsblatt S. 365) wird dahin abgeändert, daß § 13 folgende Fassung erhält:

§ 13. Abnahmeprüfung und wiederkehrende Untersuchungen der Lokomotiven, Tender und Triebwagen.

(1) Neue oder mit neuen Kesseln versehene Lokomotiven sowie Motorlokomotiven, Tender und Triebwagen dürfen erst in Betrieb genommen werden, nachdem sie durch die zuständige Eisenbahnaufsichtsbehörde einer technisch-polizeilichen Abnahmeprüfung unterworfen und als sicher befunden sind. Der hierbei für Dampflokomotiven als zulässig anerkannte höchste Dampfüberdruck, sowie der Name des Fabrikanten der Lokomotive und des Kessels, die Fabriknummer und das Jahr der Anfertigung müssen in leicht erkennbarer dauerhafter Weise an der Lokomotive bezeichnet sein. Bei Verwendung älterer Lokomotiven und Kessel kann von der Bezeichnung des Fabrikanten, der Fabriknummer und des Jahres der Anfertigung mit Genehmigung der Eisenbahnaufsichtsbehörde abgesehen werden.

(2) Bei Dampflokomotiven werden unterschieden:

A. Lokomotiven, die nur auf den Gleisen der Privatanschlußbahn verkehren,
B. Lokomotiven, die außerdem auch auf Gleise von Eisenbahnen des öffentlichen Verkehrs übergehen.

(3) Die Dampfkessel der im Absatz (2) A genannten Lokomotiven werden

a) genehmigt von den Gewerbeaufsichts- oder den Bergaufsichtsbehörden,

b) überwacht von den Technischen Überwachungsvereinen.

Die Vorschriften für die Genehmigung, den Betrieb und die Überwachung dieser Dampfkessel erläßt der Reichswirtschaftsminister im Benehmen mit dem Reichsverkehrsminister.

Für die Zulassung und Untersuchung dieser Lokomotiven als Fahrzeuge ist jedoch die Eisenbahnaufsichtsbehörde zuständig (vgl. Absatz 1).

(4) Die Dampfkessel der in dem Absatz (2) B genannten Lokomotiven werden genehmigt und überwacht von den Eisenbahnaufsichtsbehörden nach den vom Reichsverkehrsministerium dafür erlassenen Vorschriften.

Dasselbe gilt für die Lokomotiven als Fahrzeug.

(5) Für die Genehmigung und Überwachung von Lokomotiven, die nicht durch Dampf betrieben werden, sowie für Triebwagen sind die Eisenbahnaufsichtsbehörden zuständig.

(6) Der Eigentümer der Privatanschlußbahn hat die für Lokomotiven und Triebwagen vorgeschriebenen Untersuchungen und Ausbesserungen rechtzeitig auszuführen.

(7) Wagenkräne mit eigenem Kraftantrieb sind Betriebsmaschinen, wenn sie zum Verschieben von Schienenfahrzeugen, die in Züge eingestellt werden oder als Züge fahren dürfen, verwendet werden. Für ihre Zulassung, Abnahme und Untersuchung sind die Eisenbahnaufsichtsbehörden zuständig. V. 4 A. 1

Düsseldorf, 14. Januar 1944.

Der Regierungspräsident.

9. Bekanntmachung.

Die Schülerin Gertrud van Briel, wohnhaft in Kleve, Große Straße 8, hat am 26. Juli 1943 den 13jährigen Wilhelm Michels und die 16jährige Anneliese Hoppenbrauwers vom Tode des Ertrinkens gerettet.

Im Namen des Führers erteile ich der Retterin für ihr mutiges und entschlossenes Verhalten hierdurch eine öffentliche Belobigung.

Düsseldorf, 12. Januar 1944. P 8004/Erl. 242

Der Regierungspräsident.

Bekanntmachung des Polizeipräsidenten.

10. Polizeiverordnung

betreffend die Verlängerung der Gültigkeitsdauer der Allgemeinen Straßenpolizeiverordnung für den Umfang des Polizeibezirks Essen (Straßenpolizeiverordnung) vom 25. März 1935.

Auf Grund des Polizeiverwaltungsgesetzes vom 1. Juni 1931 (Gesetzsamml. S. 77) wird für den Umfang des Polizeibezirks folgendes verordnet:

Einziger Paragraph.

Die Gültigkeitsdauer der Allgemeinen Straßenpolizeiverordnung für den Umfang des Polizeibezirks Essen (Straßenpolizeiverordnung) vom 25. März 1935 (Regierungsamtsblatt 1935, Seite 145 ff.) wird bis zum 31. Dezember 1950 verlängert. Abt. III 1b — 20.03 —

Essen, 30. Dezember 1943.

Der Polizeipräsident.

Bekanntmachungen anderer Behörden.

11. Polizeiverordnung

betreffend Verlängerung der Gültigkeit der Allgemeinen Straßenpolizeiverordnung für den Umfang des Polizeibezirks Neuß (Straßenpolizeiverordnung) vom 1. Dezember 1934 nebst Nachtrag vom 27. Dezember 1937.

Auf Grund des Polizeiverwaltungsgesetzes vom 1. Juni 1931 (Gesetzsamml. S. 77) wird für den Umfang des Polizeibezirks Neuß folgende Polizeiverordnung erlassen:

§ 1. Die Gültigkeit der Allgemeinen Straßenpolizeiverordnung für den Umfang des Polizeibezirks Neuß (Straßenpolizeiverordnung) vom 1. Dezember 1934 (veröffentlicht im Sonderblatt zum Amtsblatt der Regierung zu Düsseldorf vom 5. Januar 1935) und der Polizeiverordnung betreffend die Abänderung der Allgemeinen Straßenpolizeiverordnung für den Umfang des Polizeibezirks Neuß vom 27. Dezember 1937 (veröffentlicht im Amtsblatt der Regierung zu Düsseldorf vom 12. Februar 1938) wird bis zum 31. Dezember 1950 verlängert.

§ 2. Diese Polizeiverordnung tritt am 1. Januar 1944 in Kraft. P. 1030.3

Neuß, 31. Dezember 1943.

Der Oberbürgermeister als Ortspolizeibehörde.

12. Bekanntmachung.

Die diesjährige Auslosung der zum 1. Juli 1944 zu tilgenden Elberfelder Stadtanleihe vom Jahre 1926 findet am 28. Januar 1944, 10 Uhr, auf Zimmer 27, Verwaltungsgebäude, Steinweg 20, statt.

Wuppertal, 13. Januar 1944.

Der Oberbürgermeister.

13. Verlorene Ausweise.

Folgende Ausweise sind abhanden gekommen und werden deshalb für ungültig erklärt:

1. Zulassungsbescheinigung vom 7. Dezember 1936 für den Kraftwagen IY 114951 für Dilumit-Werke, Düsseldorf, Münsterstr. 398. — 2. Zulassungsbescheinigung vom 28. Dezember 1936 für den Lastkraftwagen IY 100792 für Albert Bothe, Düsseldorf, Sedanstr. 18. — 3. Zulassungsbescheinigung vom 21. Februar 1942 für den Kraftwagen IY 14335 für Dr. med. H. Neu, Düsseldorf, Achenbachstr. 83. — 4. Zulassungsbescheinigung vom 21. November 1937 für den Kraftwagen IY 101111 für Adam Epping, Düsseldorf, Elisabethstr. 22. — 5. Zulassungsbescheinigung vom 24. November 1942 für den Kraftwagen IY 6913 für Heinrich Hoff, Düsseldorf, Adolf-Hitler-Platz 5. — 6. Zulassungsbescheinigung vom 3. September 1940 für den Kraftwagen IY 210260 für Lucian Thum, Düsseldorf, Uhlenbergstr. 111. — 7. Zulassungsbescheinigung vom 31. Januar 1939 für den Kraftwagen IY 206417 für Dr. Paul May, Düsseldorf, Mintropstr. 19. — 8. Zulassungsbescheinigung vom 7. März 1936 für den Kraftwagen IY 100617 für Philipp Müller, Düsseldorf, Erkrather Str. 169. — 9. Zulassungsbescheinigung vom 10. April 1940 für den Kraftwagen IY 204462 für J. Malzbender, Düsseldorf, Weseler Str. 15. — 10. Zu-

lassungsbescheinigung vom 19. Januar 1939 für den Kraftwagen IY 5932 für Heinz Gerhardt, Düsseldorf, Kühlwetterstr. 3. — 11. Zulassungsbescheinigung vom 1. April 1939 für den Kraftwagen IY 200 440 für Michael Zensen, Düsseldorf, Kittelbachstr. 51. — 12. Zulassungsbescheinigung vom 13. Dezember 1938 für den Kraftwagen IY 100 465 für Morschheuser Söhne in Düsseldorf, Graf-Adolf-Str. 35a. — 13. Zulassungsbescheinigung vom 10. Oktober 1938 für den Kraftwagen IY 203 203 für Reiherstieg A.-G., Holzlager in Düsseldorf, Holzstr. 7. — 14. Zulassungsbescheinigung vom 18. September 1939 für den Kraftwagen IY 210 038 für Wilh. Korfmacher, Düsseldorf, Abteihofstr. 8a. — 15. Zulassungsbescheinigung vom 29. Juni 1943 für den Kraftwagen IY 112832 für Hermann Radau, Düsseldorf, Heydenstr. 41. — 16. Zulassungsbescheinigung vom 16. September 1940 für den Kraftwagen IY 210264 für Fa. Hetteriks & Wagner, Düsseldorf, Birkenstr. 6/12. — 17. Zulassungsbescheinigung vom 1. Dezember 1936 für den Lastkraftwagen IY 200864 für Daniel Tautz, Düsseldorf, Braufelsweg 9. — 18. Zulassungsbescheinigung vom 9. Juni 1939 für den Lastkraftwagen IY 101459 für Erwin Blum, Düsseldorf, Jägerstr. 102. — 19. Zulassungsbescheinigung vom 15. Mai 1937 für den Kraftwagen IY 11934 für Michael Sassen, Düsseldorf, Stockumer Höfe 32. — 20. Zulassungsbescheinigung vom 5. Juli 1938 für den Lastkraftwagen IY 101484 für Heinr. Mai, Düsseldorf, Quirinstr. 5. — 21. Zulassungsbescheinigung vom 25. Juni 1942 für den Kraftwagen IY 716 für W. Seidel & Co., Düsseldorf, Völklinger Str. 24. — 22. Zulassungsbescheinigung vom 1. Juli 1939 für die Zugmaschine IY 203967 für Karl August Voß, Düsseldorf, Fringsstr. 1/5. — 23. Zulassungsbescheinigung vom 1. Februar 1935 für den Kraftwagen IY 205378 für Vereinigte Stahlwerke A.-G., Düsseldorf, Ludwig-Knickmann-Str. 67. — 24. Zulassungsbescheinigung vom 16. November 1940 für den Kraftwagen IY 204243 für Friedrich Trautner, Düsseldorf, Wangenstr. 44. — 25. Zulassungsbescheinigung vom 29. November 1937 für den Kraftwagen IY 101 340 für Fa. Wilhelm Nickel, Düsseldorf, Gustav-Poensgen-Str. 9. — 26. Zulassungsbescheinigung vom 29. Juni 1943 für den Kraftwagen IY 211052 für Müller & Söhne, Düsseldorf, Spichernstr. 6. — 27. Zulassungsbescheinigung vom 23. Februar 1938 für den Kraftwagen IY 3462 für Josef Heinen, Düsseldorf, Klever Str. 27. — 28. Führerschein vom 5. Mai 1933 für Wilhelm Götz, geb. 3. März 1895 in Düsseldorf, wohnhaft in Düsseldorf, Weseler Str. 7. — 29. Führerschein für Lieselotte Blume, geb. Putsch, geb. 23. Juli 1914 in Monterrey (Mexiko), wohnhaft in Düsseldorf, Uerdinger Str. 23 I. — 30. Führerschein vom 23. Mai 1930 für Arthur Beckmann, geb. 8. Januar 1887 in Solingen, wohnhaft in Düsseldorf, Bahnstr. 1. — 31. Führerschein vom 5. Februar 1913 für Ernst Fuß, geb. 11. Oktober 1888 in Hagen i. W., wohnhaft in Düsseldorf, Weißenburgstr. 38. — 32. Führerschein vom 6. Juli 1923 für Franz Hübner, geb. 10. April 1885 in Düsseldorf, wohnhaft in Düsseldorf, Fürstenplatz 10. — 33. Führerschein vom 12. Juni 1934 für Ludwig Korfmacher, geb. 9. November 1902 in M.Gladbach, wohnhaft in Düsseldorf, Klosterstr. 86. — 34. Führerschein vom 20. August 1931 für Wilhelm Korfmacher, geb. 1. Mai 1913 in Düsseldorf, wohnhaft in Düsseldorf, Abteihof 8 c. — 35. Führerschein vom 15. März 1937 für Johann Krüger, geb. 4. August 1896 in Düsseldorf, wohnhaft in Düsseldorf, Dianastr. 14. — 36. Führerschein vom 18. Mai 1926 für Ludwig Küpper, geb. 20. März 1902 in Essen, wohnhaft in Düsseldorf, Itterstr. 40. — 37. Führerschein vom 17. Dezember 1942 für Max Laritz, geb. 8. November 1910 in Düsseldorf, wohnhaft in Düsseldorf, Krefelder Str. 70 a. — 38. Führerschein vom 6. August 1926 für Rudolf Leiditz, geb. 25. September 1898 in Essen, wohnhaft in Düsseldorf, Markgrafenstr. 48. — 39. Führerschein vom 6. April 1943 für Lorenz Lohkamp, geb. 30. September 1926 in Düsseldorf, wohnhaft in Düsseldorf, Burghofstr. 82. — 40. Führerschein vom 15. August 1925 für Erich Mattuschke, geb. 1. Mai 1899 in Mülhausen i. Elsaß, wohnhaft in Düsseldorf, Nauheimer Str. 47. — 41. Führerschein vom 18. September 1936 für Frau Anna Michel, geb. Gronen, geb. 23. Juni 1894 in Krefeld, wohnhaft in Neuß, Büttger Str. 12. — 42. Führerschein vom 20. November 1939 für Philipp Morschheuser, geb. 9. Januar 1895 in Düsseldorf, wohnhaft in Düsseldorf, Hubertusstr. 12. — 43. Führerschein vom 10. Juni 1930 für Gerhard Perlick, geb. 10. Juni 1898 in Pelzdorf, wohnhaft in Düsseldorf, Sandweg 24. — 44. Führerschein vom 18. März 1942 für Ignatz Nick, geb. 31. Januar 1926 in Düsseldorf, wohnhaft in Düsseldorf, Marienstr. 31. — 45. Führerschein vom 20. Mai 1911 für Jakob Platen, geb. 19. August 1880 in Willich, wohnhaft in Düsseldorf, Rochusstr. 33. — 46. Führerschein vom 25. Juni 1935 für Helmut Pralat, geb. 12. April 1917 in Düsseldorf, wohnhaft in Düsseldorf, Heresbachstr. 33. — 47. Führerschein vom 21. Juli 1930 für Hermann Radau, geb. 18. Februar 1899 in Tolkemit, wohnhaft in Düsseldorf, Heydenstr. 41. — 48. Führerschein vom 29. November 1938 für Theodor Richter, geb. 13. September 1886 in Berlin, wohnhaft in Düsseldorf, Alexanderplatz 1. — 49. Führerschein vom 1. Juni 1942 für Frl. Elisabeth Röckrath, geb. 23. März 1924 in Düsseldorf, wohnhaft in Düsseldorf, Fährstr. 226. — 50. Führerschein vom 17. Mai 1939 für Frau Linda Schellmann, geb. Drescher, geb. 4. November 1904 in M.Gladbach, wohnhaft in Düsseldorf, Gneisenaustr. 65. — 51. Führerschein vom 25. August 1931 für Alfred Schwartze, geb. 24. September 1905 in Düsseldorf, wohnhaft in Düsseldorf, Kaiserswerther Str. 20. — 52. Führerschein vom 1. Oktober 1937 für Josef Schriefers, geb. 7. April 1911 in Viersen, wohnhaft in Düsseldorf, Ulmenstr. 177. — 53. Führerschein vom 30. Mai 1942 für Johannes Schürings, geb. 30. Januar 1926 in Düsseldorf, wohnhaft in Düsseldorf, Jahnstr. 51. — 54. Führerschein vom 30. September 1938 für Heinrich

Schulze-Aden, geb. 24. Januar 1896 in Düsseldorf, wohnhaft in Düsseldorf, Hagenauer Str. 27. — 55. Führerschein vom 20. April 1938 für Liselotte Vander-Vreken, geb. 18. April 1915 in Düsseldorf, wohnhaft in Düsseldorf, Platanenstr. 8. — 56. Führerschein vom 14. September 1937 für Heinz Voigt, geb. 17. Oktober 1909 in Gatersleben, wohnhaft in Düsseldorf, Harleßstr. 14. — 57. Führerschein vom 15. Oktober 1935 für Maria Vossen, geb. Dietz, geb. 30. April 1909 in Düsseldorf, wohnhaft in Düsseldorf, Fleher Str. 308. — 58. Führerschein vom 23. August 1941 für Wilhelm Webel, geb. 15. Februar 1907 in Düsseldorf, wohnhaft in Düsseldorf, Fortunastr. 12. — 59. Führerschein vom 8. Mai 1935 für Matthias Wieners, geb. 18. April 1894 in Düsseldorf, wohnhaft in Düsseldorf, Schloßallee 50. — 60. Zulassungsbescheinigung für den Kraftwagen IY 173510 für Johann Kox, Elfen. — 61. Zulassungsbescheinigung für den Kraftwagen IY 172752 für Erich Klöters, Priesterat Nr. 26. — 62. Zulassungsschein vom 8. März 1935 für den Kraftwagen IY 173430 für Wilhelm Scheuren, Eckum. — 63. Zulassungsbescheinigung vom 5. August 1937 für den Kraftwagen IY 173278 für Adam Winter, Ramrath 8. — 64. Führerschein vom 12. September 1938 für Peter Josef Stamm, geb. 18. Februar 1922 in Kaarst, wohnhaft in Kaarst, Büttgener Str. 16. — 65. Führerschein vom 8. April 1938 für Maria Huppertz, geb. 28. Juli 1918 in Korschenbroich, wohnhaft in Korschenbroich, Neersbroich 47. — 66. Führerschein vom 24. April 1941 für Peter Gummersbach, geb. 20. August 1921 in Holzheim, wohnhaft in Holzheim, Eppinghofer Str. 92. — 67. Führerschein vom 6. und 12. November 1924 für Paul Dahmen, geb. 26. August 1904 in Grefrath, wohnhaft in Grefrath, Rheydter Str. 54. — 68. Führerschein vom 15. September 1938 für Gerh. Hub. Stevens, geb. 16. August 1909 in Wanlo, wohnhaft in Wanlo, Wickrathberger Str. 46. — 69. Führerschein vom 18. September 1938 für Walter Kooy, geb. 24. Dezember 1919 in Holland, wohnhaft in Neurath, Gut Nanderath. — 70. Zulassungsschein vom 21. April 1943 für den Kraftwagen IY 19222 für Fa. Runkel & Schmidt, Wuppertal-Barmen, Ludendorffstr. 78a. — 71. Zulassungsschein vom 23. Januar 1942 für das Kraftrad IY 121871 für Eugen Meier, Wuppertal-Beyenburg, Trompete 1. — 72. Zulassungsschein vom 7. Juni 1938 für das Kraftrad IY 215451 für Friedrich Batz jr., Wuppertal-Vohwinkel, Lettow-Vorbeck-Str. 6. — 73. Zulassungsschein vom 6. November 1941 für den Kraftwagen IY 19942 für Fa. Hans Moog, Ronsdorf, In der Krimm 43. — 74. Zulassungsschein vom 10. August 1943 für den Kraftwagen IY 121858 für Konrad Fichtel, Barmen, Freiligrathstr. 119. — 75. Zulassungsschein vom 15. Februar 1938 für den Kraftwagen IY 120658 für Fritz Sauerwald, Barmen, Oststr. 41. — 76. Führerschein für Anton Rose, geb. 4. Februar 1902 in Schwelm, wohnhaft in Wuppertal, Dorfstr. 12. — 77. Führerschein vom 1. August 1942 für Max Gathmann, geb. 29. Juli 1920 in Langerfeld, wohnhaft in Wuppertal, Schwelmer Str. 119. — 78. Führerschein vom 30. September 1937 für Hermann von Prondzinsky, geb. 4. September 1919 in Barmen, wohnhaft in Wuppertal, Lortzingstr. 4. — 79. Führerschein vom 10. Januar 1923 für Ernst Herzog, geb. 29. August 1904 in Barmen, wohnhaft in Wuppertal, Lenneper Str. 25. — 80. Führerschein vom 28. November 1938 für Wilhelm Bährens, geb. 13. Mai 1875 in Barmen, wohnhaft in Wuppertal, Üllendahler Str. 430. — 81. Führerschein vom 4. Februar 1941 für Peter Muno, geb. 29. August 1915 in Elberfeld, wohnhaft in Wuppertal, Hedwigstr. 20. — 82. Führerschein vom 22. Dezember 1937 für Karl Immer, geb. 28. Mai 1916 in Rysum/Norden, wohnhaft in Wuppertal, Klingelholl 54. — 83. Führerschein vom 23. April 1928 für Kurt Dahlmann, geb. 3. November 1909 in Langerfeld, wohnhaft in Wuppertal, Brandenburgstr. 3. — 84. Führerschein vom 8. März 1943 für Hans Scheufler, geb. 10. März 1927 in Elberfeld, wohnhaft in Wuppertal, Neue Nordstr. 8. — 85. Führerschein vom 24. Juli 1937 für Fritz Söhngen, geb. 21. Juli 1905 in Barmen, wohnhaft in Wuppertal, Wittener Str. 209. — 86. Zulassungsbescheinigung vom 21. März 1942 für den Kraftwagen IY 262747 für Bick & Biegmann, Solingen, Schwertstr. 35. — 87. Führerschein vom 21. Juni 1910 für Friedrich Ilsemann, geb. 18. Dezember 1883 in Oberneuland, wohnhaft in Solingen, Kölner Str. 7. — 88. Führerschein vom 29. Dezember 1925 für Karl Klasmeyer, geb. 23. September 1904 in Essen, wohnhaft in Solingen, Tirpitzstr. 20. — 89. Führerschein vom 4. November 1938 für Nikolaus Bertz, geb. 1. März 1909 in Elberfeld, wohnhaft in Solingen, Schützenstr. 19. — 90. Führerschein vom 11. Juli 1932 für Frau Maria Schirp, geb. Ensslen, geb. 9. Juli 1910 in Barmen, wohnhaft in Solingen, Schlageterstr. 23. — 91. Führerschein vom 7. September 1931 für Friedrich Schmidt, geb. 10. Juli 1908 in Solingen, wohnhaft in Solingen, Beethovenstr. 38. — 92. Führerschein vom 6. August 1931 für Else Hammesfahr, geb. Hellmann, geb. 19. März 1909 in Wald, Kr. Solingen, wohnhaft in Solingen, Eschbachstr. 25. — 93. Zulassungsschein vom 8. Juli 1936 für das Kraftrad IY 165781 für Robert Hüser, Heiligenhaus. — 94. Zulassungsschein vom 5. Januar 1942 für den Kraftwagen IY 68980 für Fa. Arnold Kiekert Söhne in Heiligenhaus. — 95. Zulassungsschein vom 11. Juli 1941 für das Kraftrad IY 164034 für Paul Schaaf in Hilden, Hochdahler Str. 112. — 96. Führerschein vom 31. August 1927 für Emma Fichner, geb. Eick, geb. 29. November 1884 in Bochum, wohnhaft in Heiligenhaus, Nesselbeck 64. — 97. Führerschein vom 3. September 1936 für Fritz Lautermann, geb. 1. Mai 1911 in Langenberg, wohnhaft in Langenberg, Bockenbusch 2. — 98. Zulassungsbescheinigung vom 5. September 1921 für den Kraftwagen IY 286666 für Adolf Baldringer, Opladen. — 99. Zulassungsbescheinigung vom 12. September 1941 für den Kraftwagen IY 87039 für Hans Heinrichs, Opladen. —

100. Zulassungsbescheinigung vom 12. März 1939 für den Kraftwagen IY 287030 für Richard Wilke, Opladen. — 101. Zulassungsbescheinigung vom 7. Mai 1938 für den Kraftwagen IY 90819 für Otto Roetzel, Leverkusen. — 102. Bescheinigung vom 6. Juni 1940 über ein polizeilich zugeteiltes Kennzeichen für das Kraftfahrrad IY 188082 für Josef Steinborn, Monheim. — 103. Führerschein vom 18. Juni 1937 für Hildegard Andree, geb. 25. März 1915 in Hönningen, wohnhaft in Leverkusen-Küppersteg, Düsseldorfer Str. 6. — 104. Führerschein vom 5. Juli 1935 für Eugen Sprave, geb. 14. März 1907 in Schwerte, wohnhaft in Radevormwald, Herkingrade 19. — 105. Führerschein vom 19. Dezember 1931 für Heinz Gottschalk, geb. 28. Mai 1912 in Wermelskirchen, wohnhaft in Wermelskirchen, Telegrafenstraße. — 106. Führerschein vom 28. Oktober 1926 für Heinrich Karl Schröder, geb. 25. Juli 1883 in Bonn a. Rh., wohnhaft in Wermelskirchen, Rhein-Wupper-Kreis, Bahnhofstr. 11. — 107. Führerschein vom 28. August 1933 für Richard Renzmann, geb. 16. Dezember 1915 in Witzhelden-Meie, wohnhaft in Witzhelden, Heide. — 108. Führerschein vom 2. September 1938 für Peter Kasprowicz, geb. 18. Januar 1903 in Köln-Nippes, wohnhaft in Opladen, Kämpchenstr. 4. — 109. Kraftfahrzeugschein vom 5. Oktober 1943 für den Lastkraftwagen IY 129551 für Johann Frohn, Essen-Altenessen, Neumannstr. 27/47. — 110. Kraftfahrzeugschein vom 5. Juni 1940 für den Lastkraftwagen IY 133687 für Hans Wehner, Essen, Eduard-Lucas-Str. 20. — 111. Kraftfahrzeugschein vom 10. März 1942 für den Lastkraftwagen, Drei-Kraftrad IY 128863 für Stephan Pöpper, Essen, Eltingplatz 7. — 112. Kraftfahrzeugschein vom 1. Dezember 1938 für den Lastkraftwagen IY 129203 für Peter Schreckenberg, Essen, Kapitän-Lehmann-Str. 82. — 113. Kraftfahrzeugschein vom 20. August 1940 für den Lastkraftwagen IY 133133 für Coca Cola, Essen, Huyssenallee 46. — 114. Kraftfahrzeugschein vom 4. Januar 1940 für den Lastkraftwagen IY 134782 für Fa. H. Silberkuhl, Essen, Mommsenstr. 6. — 115. Führerschein der Klasse 3 vom 27. Mai 1935 für Josef Esper, geb. 7. Juni 1909 in Essen, wohnhaft in Essen, Bunsenstr. 58. — 116. Führerschein der Klasse 3 vom 18. November 1932 für Alfred Behrendt, geb. 29. November 1912 in Essen, wohnhaft in Essen, Ludwigstr. 16. — 117. Führerschein der Klasse 3 vom 14. Juni 1940 für Frl. Maria Eickelberg, geb. 22. April 1910 in Kaldenkirchen, wohnhaft in Essen, Berliner Str. 49. — 118. Führerschein der Klassen 2 und 3 vom 31. März 1925 für Richard Becker, geb. 18. September 1901 in Essen, wohnhaft in Essen, Brigittastr. 15. — 119. Führerschein der Klasse 3 vom 21. Dezember 1933 für Alfred Engelmeier, geb. 24. September 1907 in Essen, wohnhaft in Essen, Franz-Seldte-Str. 44. — 120. Führerschein der Klasse 3 vom 29. Oktober 1936 für Heinrich Dunker, geb. 7. Dezember 1909 in Essen, wohnhaft in Essen, Hermann-Göring-Str. 309. — 121. Führerschein der Klasse 3 vom 13. Mai 1931 für Heinrich Vorholt, geb. 25. Februar 1902 in Horst, wohnhaft in Essen, Nieberdingstr. 25. — 122. Führerschein der Klasse 3 vom 9. Januar 1939 für Otto Bösken, geb. 20. Juni 1920 in Essen, wohnhaft in Essen, Olbrichtstr. 18. — 123. Führerschein der Klasse 3 vom 28. Februar 1935 für Alfred Kubitz, geb. 30. April 1903 in Danzig-Langfuhr, wohnhaft in Essen, Waldsaumstr. 31. — 124. Führerschein der Klasse 4 vom 26. Oktober 1938 für Kaufmann Philipp Ebbrecht, geb. 26. Dezember 1882 in Essen, wohnhaft in Essen, Kiwittstr. 6. — 125. Führerschein der Klasse 1 vom 23. September 1935 für Erich Schönhoff, geb. 16. Februar 1911 in Essen, wohnhaft in Essen-Kray, Essener Str. 17. — 126. Führerschein der Klasse 3 vom 19. Mai 1937 für Karl Titze, geb. 12. Mai 1909 in Essen, wohnhaft in Essen, Tiegelstr. 37. — 127. Führerschein der Klasse 2 vom 30. Januar 1930 für Walter Schlüter, geb. 24. November 1911 in Gladbeck i. Westf., wohnhaft in Essen, Bismarckstr. 29. — 128. Führerschein der Klassen 1 und 3 vom 22. Juni 1934 für Walter Brüll, geb. 8. Januar 1905 in Essen, wohnhaft in Essen, Söllingstr. 85. — 129. Führerschein der Klasse 3 vom 3. Juli 1941 für Wilhelm Nink, geb. 23. September 1900 in Essen, wohnhaft in Essen, Ruthstr. 2. — 130. Führerschein der Klasse 3 vom 11. Juli 1936 für Anton Behr, geb. 18. September 1885 in Oberlahnstein, wohnhaft in Essen, Am Ruhrstein 20. — 131. Führerschein der Klasse 4 vom 24. September 1942 für Karl Heinz Altenberg, geb. 20. April 1926 in Essen, wohnhaft in Essen, Saarbrücker Str. 44. — 132. Zulassungsbescheinigung vom 14. August 1939 für den Kraftwagen IY 248556 für Hermann Fliess & Co., Duisburg, Essenbergerstr. 91. — 133. Zulassungsbescheinigung vom 5. Februar 1941 für die Zugmaschine IY 145151 für Heinrich Hellmich, Duisburg, Ranenbergstr. 32. — 134. Führerschein vom 14. Oktober 1937 für Artur Schulz, geb. 16. April 1916 in Homberg, Niederrh., wohnhaft in Duisburg, Dr.-Hammacher-Str. 8. — 135. Führerschein vom 9. März 1936 für Johann Lauterbach, geb. 7. Juni 1908 in Duisburg, wohnhaft in Duisburg, Friedhofstr. 24. — 136. Führerschein vom 28. Februar 1927 für Paul Müller, geb. 8. September 1900 in Friedrichswalde, wohnhaft in Duisburg, Möhlenkamp 90. — 137. Zulassungsbescheinigung vom 5. April 1937 für den Kraftwagen II B 11414 für Hans Wenk, Wasserburg a. Inn. — 138. Zulassungsbescheinigung vom 21. November 1939 für den Kraftwagen IY 281555 für Diergardt-Mevissen, Rheinhausen. — 139. Zulassungsbescheinigung vom 5. April 1935 für den Kraftwagen IY 281325 für Fried. Krupp A.-G., Friedrich-Alfred-Hütte, Rheinhausen. — 140. Zulassungsbescheinigung vom 19. Mai 1942 für den Kraftwagen IY 84698 für Krupp Stahlbau, Rheinhausen. — 141. Zulassungsbescheinigung vom 11. September 1943 für den Kraftwagen IY 183321 für Johannes Hochwahr, Budberg, Vierbaum 25. — 142. Zulassungsbescheinigung vom 6. Oktober 1936 für den Kraftwagen IY 86111 für Geschwister Bölfen, Rheinhausen,

Krefelder Str. 167. — 143. Zulassungsbescheinigung vom 23. Februar 1939 für den Kraftwagen IY 277459 für Matthias Verbokel, Rumeln. — 144. Zulassungsbescheinigung vom 24. Januar 1943 für den Kraftwagen IY 85618 für Wilhelm Bongers, Budberg, Vierbaum 51. — 145. Zulassungsbescheinigung vom 5. Oktober 1937 für den Kraftwagen IY 185755 für Josef Funke, Homberg, Friedenstr. 16. — 146. Führerschein vom 7. November 1938 für Robert Georg Hauck, geb. 1. Dezember 1914 in Rheinberg Kr. Moers, wohnhaft in Rheinberg Kr. Moers, Winkelstr. 12. — 147. Führerschein vom 13. Dezember 1933 für Theodor Lensing, geb. 10. Januar 1911 in Marienbaum, wohnhaft in Marienbaum, Provinzialstr. 30. — 148. Führerschein vom 29. Juni 1934 für Rolf Meister, geb. 23. Mai 1912 in Homberg, wohnhaft in Homberg, Adolf-Hitler-Str. 32. — 149. Führerschein für Johannes Hochwahr, geb. 29. Dezember 1897 in Vierbaum, wohnhaft in Budberg, Vierbaum 25. — 150. Führerschein vom 13. März 1928 für Karl Leyendecker, geb. 21. März 1909 in Moers, wohnhaft in Moers, Friedhofstr. 15. — 151. Führerschein vom 17. August 1941 für Georg Stengel, geb. 16. Februar 1907 in Penzberg Kr. Weilheim, wohnhaft in D.-Lintfort, Ringstr. 120. — 152. Führerschein vom 1. Oktober 1930 für Josef Wermes, geb. 17. Mai 1909 in Rheurdt, wohnhaft in Rheurdt, Nr. 110 a. — 153. Kraftfahrzeugschein vom 9. Juli 1936 für das Kraftrad IY 43186 für Heinrich Bartz, Oberhausen-Sterkrade, Marktstr. 17. — 154. Kraftfahrzeugschein vom 19. November 1940 für den Lastkraftwagen IY 39198 für die Fa. Gebr. Storck, Oberhausen (Rhld.), Fritz-Todt-Str. 20/22. — 155. Kraftfahrzeugschein vom 19. Januar 1940 für den Kraftwagen IY 39415 für Heinrich Höffkes, Oberhausen (Rhld.), Styrumer Str. 17. — 156. Kraftfahrzeugschein vom 23. Januar 1939 für das Kraftrad IY 42614 des Theodor Wahl, Oberhausen-Osterfeld, Westerholdtstr. 5. — 157. Führerschein vom 22. April 1943 für Alfred Wolfgang Schöne, geb. 10. Januar 1925 in Mülheim a. d. Ruhr, wohnhaft in Oberhausen (Rhld.), Am Grafenbusch 13. — 158. Zulassungsschein vom 20. Mai 1936 für den Kraftwagen IY 140961 für Heinrich Vehar, Mülheim a. d. Ruhr, Bergstr. 30. — 159. Zulassungsschein vom 22. Juni 1938 für den Kraftwagen IY 241216 für Alex Wunderald, Mülheim a. d. Ruhr, Denkhauserhöfe 174. — 160. Kraftfahrzeugschein vom 25. Juli 1935 für den Kraftwagen IY 241180 für Jakob Lieharz, Mülheim a. d. Ruhr, Zunftmeisterstr. 24. — 161. Führerschein vom 28. Juni 1929 für Johannes Karle, geb. 10. Januar 1910 in Konstanz, wohnhaft in Hamburg, Mittelweg 33. — 162. Führerschein vom 19. Oktober 1931 für Paul Kutzke, geb. 24. April 1892 in Zwickau, wohnhaft in Mülheim a. d. Ruhr, Lembkestr. 30. — 163. Führerschein vom 23. Juni 1938 für Wilhelm Steffen, geb. 20. April 1893 in Oberhausen (Rhld.), wohnhaft in Mülheim a. d. Ruhr, Roonstr. Nr.16. — 164. Führerschein vom 9. März 1943 für Mathilde Brencher, geb. Heynink, geb. 20. Oktober 1922 in Mülheim a. d. Ruhr, wohnhaft in Mülheim a. d. Ruhr, Oberheidstr. 216. — 165. Führerschein vom 28. November 1936 für Kurt Mathias Rettschlag, geb. 4. April 1905 in M.Gladbach, wohnhaft in M.Gladbach, Regentenstr. 84. — 166. Führerschein vom 11. Oktober 1938 für Josef Linnemann, geb. 3. Oktober 1898 in M.Gladbach, wohnhaft in M.Gladbach, Knopsstr. 34. — 167. Führerschein vom 12. Oktober 1932 für Karl Steineke, geb. 5. Oktober 1900 in Meschede, wohnhaft in Rheydt, Hauptstr. 26. — 168. Führerschein vom 9. Oktober 1937 für Therese Maaßen, geb. Giesen, geb. 20. Juli 1900 in Giesenkirchen, wohnhaft in Rheydt, Mülgaustr. 315. — 169. Zulassungsbescheinigung vom 5. Juni 1939 für den Kraftwagen IY 257481 für Dr. Hans Bernard, Krefeld, Augustastr. 9. — 170. Zulassungsbescheinigung vom 9. September 1939 für den Kraftwagen IY 159547 für I.G. Farbenindustrie A.-G., Krefeld, Rheinuferstr. 5. — 171. Führerschein vom 19. April 1930 für Anton Wolff, geb. 24. Mai 1885 in Pattern Krs. Jülich, wohnhaft in Lank, Isselshof. — 172. Zulassungsbescheinigung vom 24. August 1935 für den Kraftwagen IY 71298 für Math. Liehsen, Straelen. — 173. Zulassungsbescheinigung vom 3. Juni 1942 für den Kraftwagen IY 169900 für Fa. Franz Kleinbongartz, Aldekerk. — 174. Zulassungsbescheinigung vom 10. Dezember 1938 für den Kraftwagen IY 169712 für Theodor Brocks, Kevelaer. — 175. Zulassungsbescheinigung vom 27. Juli 1943 für den Kraftwagen IY 169534 für Alfred Neuser, Kevelaer. — 176. Zulassungsbescheinigung vom 22. März 1941 für den Kraftwagen IY 69273 für Jakob Sprünken, Walbeck, Pont A 28. — 177. Kennzeichen für das Kraftfahrrad IY 170401 für Heinrich Faessen, Wankum, Hindenburgstr. 4. — 178. Führerschein vom 29. Januar 1941 für Jakob Sprünken, geb. 6. Oktober in Walbeck, wohnhaft in Pont, A 28. — 179. Führerschein vom 27. März 1928 für Anton Bihlmaier, geb. 20. Oktober 1904 in Baierbach, wohnhaft in Kevelaer, Maasstr. 12. — 180. Zulassungsbescheinigung vom 24. November 1942 für den Kraftwagen IY 60979 für Paul Lommen, Kalkar. — 181. Zulassungsbescheinigung vom 17. Februar 1942 für den Kraftwagen IY 360531 für Derichs & Konertz, Goch, Jakobstr. 24. — 182. Führerschein vom 3. Mai 1935 für Klara Hansen, geb. 26. August 1915 in Niel, wohnhaft in Niel 37. — 183. Führerschein vom 25. Oktober 1941 für Anneliese Bergmann, geb. 1. September 1923 in Kalkar, wohnhaft in Kalkar, Seydlitzstr. 3. — 184. Führerschein vom 3. August 1933 für Friedrich Freter, geb. 8. Mai 1901 in Pakosch, wohnhaft in Goch, Voßstr. 33.

Herausgegeben von der Regierung Düsseldorf. — Druck: A. Bagel, Düsseldorf, Grafenberger Allee 98.
Einrückungsgebühren für die zweigespaltene Zeile oder deren Raum 30 Rpf. Preis der Belegblätter und einzelnen Stücke 10 Rpf. für jeden angefangenen Bogen, mindestens aber 20 Rpf. für jedes Stück.