Amtsblatt
der
Königlichen Regierung zu Düsseldorf.

Stück 7. **Jahrgang 1904.**

Inhalt: Stück 4 des Reichsgesetzblatts und Stück 3 der Gesetzsammlung 45, Namensänderungen 45, 50, Erkennungsnummern für Kraftfahrzeuge 45, Eingemeindung der Gemeinde Beeck zur Stadtgemeinde Ruhrort 45, Prüfung für Zeichenlehrer- und Lehrerinnen 45, Zwangsinnung 45, Marktdurchschnittspreise 46/47, Volksschullehrer-Witwen- und Waisenkasse 48, Hauskollekte 48, Krankenübersicht 48, Betriebsvorschriften für die Dampfstraßenbahn Emmerik—Zutphen 48—50, Öffentliche Belobigung 50, Enteignung 50/51, Etat der Erft-Meliorations-Genossenschaft 51, Ärztliche Sachverständige des Schiedsgerichts 51, Sommersemester der Tierärztlichen Hochschule zu Hannover 51, Personalien 51.

Inhalt des Reichs-Gesetzblattes.

146. 171. Das zu Berlin am 9. Februar 1904 ausgegebene 4. Stück des Reichs-Gesetzblatts enthält:

Nr. 3013. Bekanntmachung, betreffend Änderung des § 20 Abs. 2 und der Anlage B der Eisenbahn-Verkehrsordnung. Vom 3. Februar 1904.

Inhalt der Gesetzsammlung.

147. 172. Das zu Berlin am 11. Februar 1904 ausgegebene 3. Stück der Gesetz-Sammlung enthält:

Nr. 10489. Verfügung des Justizministers, betreffend die Anlegung des Grundbuchs für einen Teil der Bezirke der Amtsgerichte Eltville, Sankt Goarshausen, Herborn, Idstein, Katzenelnbogen, Nastätten, Rennerod und Selters. Vom 26. Januar 1904.

Nr. 10490. Verfügung des Justizministers, betreffend die Anlegung des Grundbuchs für einen Teil der Bezirke der Amtsgerichte Dillenburg, Hadamar, Idstein, Marienberg, Nassau, Rennerod und Wallmerod. Vom 1. Februar 1904.

Nr. 10491. Verfügung des Justizministers, betreffend die Anlegung des Grundbuchs für einen Teil des Bezirkes des Amtsgerichts Biedenkopf. Vom 6. Februar 1904.

Verordnungen u. Bekanntmachungen der Provinzial-Behörden.

148. 180. Auf Grund des Allerhöchsten Erlasses vom 12. Juli 1867 (G.-S. S. 1310) wird dem vorliegenden Antrage gemäß dem Friseur Oskar Gieler zu Essen, geboren am 9. April 1882 zu Straßburg i./Elsaß die Genehmigung erteilt, an Stelle des Familiennamens „Gieler" fortan den Namen „Breidenbach" zu führen.

Düsseldorf, den 9. Februar 1904. I. Ca. 330.

Der Regierungs-Präsident.

149. 179. Von den dem Landkreise Mülheim a. d. Ruhr laut Amtsblatt-Bekanntmachung vom 31. März 1903 (Amtsblatt für 1903 Seite 130) überwiesenen, bisher nicht zur Verteilung gelangten Erkennungsnummern für Kraftfahrzeuge werden die Nummern 4734 bis 4750 dem neu gebildeten Stadtkreise Mülheim a. d. Ruhr und die Nummern 4751 bis 4760 dem Landkreise Mülheim a. d. Ruhr überwiesen.

Infolge der durch die Eingemeindung entstandenen Veränderungen gehören nunmehr dem Stadtkreise Mülheim a. d. Ruhr, die Nummern 811—813, 815—820, 4731—4750, und dem Landkreise Mülheim a. d. Ruhr die Nummern 814 und 4751—4760.

Düsseldorf, den 5. Februar 1904. I. C. 820.

Der Regierungs-Präsident.

150. 182. Des Königs Majestät haben durch Allerhöchsten Erlaß vom 1. Februar d. Js. zu genehmigen geruht, daß die Landgemeinde Beeck im Kreise Ruhrort zum 1. April d. Js. mit der Stadtgemeinde Ruhrort vereinigt werde.

Düsseldorf, den 12. Februar 1904. I. D. 925.

Der Regierungs-Präsident.

151. 183. **Bekanntmachung**

betreffend die Prüfung für Zeichenlehrer und Zeichenlehrerinnen in Düsseldorf im Jahre 1904.

Die Prüfung findet vom Montag, den 25. Juli 1904, vormittags 8 Uhr ab im Gebäude der Königlichen Kunstakademie hierselbst statt.

Die Meldungen dazu sind bis spätestens den 1. Juli d. Js. schriftlich an die unterzeichnete Königliche Regierung zu richten, und dabei die Vorschriften des § 2 der Prüfungsordnung vom 31. Januar 1902 genau zu beachten. Letztere findet sich abgedruckt im Zentralblatte für die gesamte Unterrichtsverwaltung in Preußen für 1902 auf Seite 277, sowie im Amtsblatte unseres Bezirks für 1902 auf Seite 95.

Düsseldorf, den 11. Februar 1904. II. C. 508.

Kgl. Regierung. Abteilung für Kirchen- und Schulwesen.

152. 189. Zur Ermittelung, ob die Mehrheit der beteiligten Gewerbetreibenden dem Antrage auf Errichtung einer Zwangsinnung für das Maler-, Anstreicher-, Glaser- und Tapezierergewerbe für den Stadtkreis Solingen zustimmt, habe ich den Herrn Oberbürgermeister zu Solingen zum Kommissar bestellt.

Düsseldorf, den 12. Februar 1904. I. F. 659.

Der Regierungs-Präsident.

Ausgegeben zu Düsseldorf am 20. Februar 1904.

Universitäts- und
Landesbibliothek Düsseldorf

Nachweisung der Konsumtibilien-Durchschnittspreise im Regierungsbezirk Düsseldorf pro Monat Januar 1904.

Nro.	1. Namen der Marktorte	2. Weizen gut	Weizen mittel	Weizen gering	3. Roggen gut	Roggen mittel	Roggen gering	4. Gerste gut	Gerste mittel	Gerste gering	5. Hafer gut	Hafer mittel	Hafer gering	6. Überschlag der zu Markte gebrachten Mengen nach Gewichtsmengen von 100 Kilogr.: Weizen	Roggen	Gerste	Hafer
		Es kosten 100 Kilogramm M. P.	M. P.	M. P.	M. P.	M. P.	M. P.	M. P.	M. P.	M. P.	M. P.	M. P.	M. P.				
1	Barmen	16 75	16 38	15 75	13 88	13 63	13 —							—	—	—	—
	ausschließlich	17 13	16 63	15 75	15 —	14 38	13 88	11 38	11 10	10 75	15 50	15 13	14 53				
2	Benrath	17 10	16 50	16 —	15 20	14 40	14 —				14 50	13 30	13 10	—	—	—	—
3	Cleve	16 80	16 60	16 40	14 —	13 84	13 69				12 50	9 80	12 05	—	—	—	—
4	Crefeld	16 20	15 79	—	13 50	13 —	—	11 94	11 40	—	12 43	11 87	—	—	—	—	—
5	Düsseldorf	16 90	—	15 90	15 20	—	14 70	19 48	17 98	16 73	14 50	14 05	13 05	—	—	—	—
	ausschließlich	18 70	17 60	16 80	16 10	15 70	15 —	20 23	19 08	14 47	16 —	15 50	14 40				
6	Duisburg	—	17 —		—	14 84	—	16 50	14 50	12 25	—	13 84	—	—	—	—	—
	ausschließlich	—	17 —			14 84											
7	Elberfeld	17 —	16 50	16 —	14 25	13 75	13 50							—	—	—	—
	ausschließlich	18 —	16 88	16 38	15 38	15 38	14 63			11 50	15 —	14 50	14 —				
8	Essen	16 25	15 75	15 25	13 25	12 75	12 25	17 87	17 37	16 87	13 63	13 12	12 62	—	—	—	—
	ausschließlich	17 87	17 37	16 87	15 37	14 87	14 37	11 62	11 12	10 63	15 62	15 12	14 62				
9	Geldern	17 56	17 08	16 40	15 41	15 04	14 72	14 —	13 67	13 33	14 —	13 50	13 —	—	—	—	—
	ausschließlich				15 75	15 25	14 73										
10	M.-Gladbach	16 45	16 05	15 75	13 50	13 10	12 80	13 50	12 80	11 80	12 60	12 10	11 90	—	—	—	—
11	Goch	17 65	17 37	17 09	13 90	13 59	13 28				12 13	11 87	11 62	—	—	—	—
12	Gräfrath	16 40			13 40						12 50			—	—	—	—
13	Kempen	16 —	15 50	15 —	13 —	12 50	12 —				12 50	12 —	11 50	—	—	—	—
14	Lennep													—	—	—	—
15	Mülheim a. d. R.	16 30	15 85	15 30	13 30	12 80	12 25	11 35	10 90	10 40	14 35	13 90	13 50	—	—	—	—
16	Moers	15 80			13 84			13 —			13 68			—	—	—	—
17	Neuß	16 32	15 32		13 30	12 30					12 30	11 20		—	—	—	—
18	Solingen	17 50		16 70	16 —		13 50	16 —		12 —		13 —		—	—	—	—
	ausschließlich										15 —						
19	Werden	17 25	16 75	16 25	14 75	13 75	13 25	14 25	13 75	13 25	16 75	16 25	15 75	—	—	—	—
20	Wesel	17 —	16 50	16 —	15 —	14 50	14 —	13 —	12 50	12 —	14 20	13 70	13 20	—	—	—	—
21	Xanten	16 52	16 11		14 42	14 37		16 87			13 —	12 50		—	—	—	—

Anmerkung I. Die Vergütung für die an Truppen verabreichte Fourage erfolgt gemäß Artikel II §. 6 des Gesetzes vom 21. Juni 1887 (R.-G.-Bl. S. 245) mit einem Aufschlage von fünf vom Hundert nach dem Durchschnitt der höchsten Tagespreise des Kalendermonats, welcher der Lieferung vorausgegangen ist. Bei Feststellung des Durchschnittspreises werden die Preise des Hauptmarktortes desjenigen Lieferungsverbandes zu Grunde gelegt, zu welchem die betheiligte Gemeinde gehört. Als Hauptmarktorte im Regierungsbezirk Düsseldorf gelten: Barmen für die Kreise Barmen, Lennep und Remscheid, Cleve für den Kreis Cleve, Crefeld für die Kreise Crefeld Stadt und Land, Düsseldorf für den Stadtkreis Düsseldorf, Benrath für den Landkreis Düsseldorf, Duisburg für die Kreise Duisburg, Mülheim a. d. Ruhr und Ruhrort, Elberfeld für Kreise Elberfeld und Mettmann, Essen für den Stadtkreis Essen,

Nro.	7. Hülsenfrüchte: Erbsen	Bohnen	Linsen	8. Eßkartoffeln	9. Stroh a. Richt-	b. Krumm-	10. Heu	11. Fleisch: Rind im Großhandel	Rind im Kleinhandel: Keule	Bauchfleisch	Schweine-	Kalb-	Hammel-	Speck (ger.)	12. Eßbutter	13. Eier	14. Mehl: Weizen-	Roggen-	15. Gersten-: Graupen	Grütze	16. Buchweizengrütze	17. Hafergrütze	18. Hirse	19. Reis (Java) mittel	20. Kaffee: Java mittl. in gebr. Bohnen	Java gelb roh	21. Speisesalz	22. Schweineschmalz
	Es kosten 100 Kilogramm M. P.	M. P.	M. P.	M. P.	M. P.	M. P.	M. P.	M. P.	Es kostet 1 Kilogramm M. P.	M. P.	M. P.	M. P.	M. P.	M. P.	M. P.	60 Stück M. P.	Es kostet 1 Kilogramm P.	P.	P.	P.	P.	P.	P.	P.	M. P.	M. P.	P.	M. P.
1	28 —	28 50	32 —	7 50	3 83	3 13	6 75	— —	1 50	1 10	1 60	1 70	1 50	1 40	2 40	5 10	34	32	31	32	24	36	35	40	2 40	3 —	20	1 40
2	23 —	24 —	25 —	8 —	3 60	3 20	8 —	130 —	1 50	1 50	1 60	1 60	1 50	1 70	2 60	8 —	38	26	—	—	—	—	—	35	2 60	3 80	22	1 70
3	30 —	31 —	40 —	6 50	4 75	4 25	8 25	135 —	1 45	1 35	1 35	1 50	1 45	1 35	2 05	5 40	27	19	37	45	34	55	75	34	2 —	2 30	20	1 40
4	24 50	26 50	35 —	6 —	3 —	2 50	6 15	118 50	1 23	1 13	1 43	1 43	1 30	1 53	2 15	4 80	25	28	40	—	48	49	40	51	2 10	2 90	20	1 50
5	24 25	24 75	28 75	8 —	4 —	3 50	5 —	144 50	1 50	1 35	1 55	1 70	1 45	1 45	2 40	6 50	30	26	48	52	50	54	50	50	2 20	2 80	21	1 60
6	23 75	29 —	26 —	7 30	3 50	3 —	6 50	120 —	1 35	1 15	1 45	1 45	1 30	1 45	2 50	6 40	28	25	32	34	—	54	34	42	2 05	2 45	18	—
7	22 —	27 —	25 —	7 60	3 50	2 60	6 —	118 —	1 50	1 15	1 40	1 55	1 25	1 35	2 40	5 10	26	26	28	24	—	40	40	40	2 20	3 40	20	1 35
8	24 —	27 —	28 —	7 25	5 25	4 87	7 25	113 75	1 45	1 25	1 25	1 60	1 45	1 75	2 40	6 34	27	27	34	35	43	45	48	42	2 30	3 13	19	1 70
9	28 —	31 —	48 —	5 75	4 —	3 60	6 —	126 —	1 38	1 25	1 55	1 40	1 40	1 75	1 90	5 78	27	25	38	—	—	—	—	29	1 55	2 70	20	1 60
10	30 —	34 —	40 —	7 44	3 60	3 20	6 —	— —	1 35	1 15	1 50	1 58	1 38	1 48	2 40	5 76	33	28	38	—	30	50	54	40	2 20	2 80	19	1 40
11	28 —	30 —	—	6 —	4 —	3 50	8 —	— —	1 30	1 20	1 50	1 50	1 40	1 80	2 —	4 99	28	32	36	—	32	—	—	32	2 20	2 60	20	1 60
12	—	—	—	7 —	2 60	—	7 20	— —	1 40	1 40	1 60	1 60	1 60	1 60	2 50	6 —	40	40	40	40	38	38	—	50	—	3 60	20	1 60
13	28 —	30 —	40 —	5 —	2 80	2 20	6 —	— —	1 36	1 50	1 60	1 55	—	1 40	2 20	5 66	26	—	28	—	—	40	—	40	2 40	3 20	18	1 40
14	—	—	—	7 —	5 40	4 80	7 40	— —	1 30	1 40	1 45	1 35	1 40	1 50	2 60	5 70	30	36	60	60	—	40	55	56	2 90	2 80	20	1 40
15	—	—	—	7 50	—	—	—	—	1 45	—	1 45	1 55	1 55	1 60	2 31	5 13	26	—	43	—	—	46	50	51	2 40	2 40	19	—
16	—	—	—	6 75	4 —	3 50	6 50	— —	1 25	—	1 55	—	—	1 55	2 35	7 15	26	—	36	—	—	58	50	41	2 10	2 50	20	1 70
17	24 50	28 —	30 50	6 20	2 80	—	5 50	120 —	1 40	1 30	1 40	1 60	1 35	1 40	2 50	7 80	28	26	32	32	32	44	50	40	2 15	2 50	20	1 40
18	25 —	25 —	36 —	7 50	2 20	2 —	7 —	126 —	1 30	1 30	1 50	1 40	1 30	1 60	2 40	4 20	26	26	44	—	—	—	—	45	2 80	3 80	20	1 60
19	33 —	31 50	52 50	5 50	4 50	4 25	8 50	127 —	1 35	1 25	1 50	1 55	1 55	1 55	2 50	5 60	28	29	33	31	—	53	44	40	2 —	2 80	23	1 60
20	28 —	45 —	36 —	6 61	3 95	—	6 25	132 —	1 50	1 30	1 22	1 70	1 45	1 50	2 46	6 12	29	28	43	53	40	49	50	40	2 10	2 50	20	1 60
21	24 —	24 —	—	5 50	4 —	3 20	7 —	— —	1 60	1 40	1 30	1 50	1 40	1 80	1 97	5 91	28	14	30	40	—	—	—	32	2 40	2 80	20	1 70

Werden für den Landkreis Essen, Geldern für den Kreis Geldern, M.-Gladbach für die Kreise M.-Gladbach Stadt und Land, Kempen für den Kreis Kempen, Moers für den Kreis Moers, Neuß für die Kreise Neuß und Grevenbroich, Wesel für den Kreis Rees, Solingen für den Stadt- und Landkreis Solingen.

Die als höchste Tagespreise im Monat Januar 1904 festgestellten Beträge — einschließlich des Aufschlages von fünf vom Hundert — sind bei den betreffenden Hauptmarktorten in Spalte 5, 9a und 10 in kleinen Zahlen unter der Linie ersichtlich gemacht.

Anmerkung II. In Wesel kostete im Monat Januar 1904 1 Liter Milch 18 Pf., 1 Liter Essig 20 Pf., 1 Kgr. Nierenfett 1 Mk.

Anmerkung III. Die in Spalte 7 und 8 fettgedruckten Preise sind Großhandelspreise.

Düsseldorf, den 10. Februar 1904. I. G. 352. Der Regierungs-Präsident.

Universitäts- und Landesbibliothek Düsseldorf

154. 158. In Gemäßheit des § 15, Absatz 4 des Gesetzes vom 4. Dezember 1899 und des § 10 des Gesetzes vom 23. Juli 1893 bringen wir hierdurch als besondere Beilage den Verteilungsplan über die von den schulunterhaltungspflichtigen Verbänden für die Zeit vom 1. April 1903 bis 31. März 1906 zur Volksschullehrer-Witwen- und Waisenkasse des Bezirks zu leistenden Beiträge zur Kenntnis der Beteiligten.

Die Bedarfsberechnung und der Verteilungsmaßstab sind dem Plane vorgedruckt und Einwendungen gegen deren Richtigkeit seitens des Kassenanwalts, Herrn Landesrat Schmidt hier, nicht erhoben.

Innerhalb einer Frist von vier Wochen nach der Bekanntmachung des Verteilungsplanes steht den Beteiligten nach § 15, Absatz 5 des Gesetzes vom 4. Dezember 1899 bezw. § 12 des Gesetzes vom 23. Juli 1893 die Klage im Verwaltungsstreitverfahren auf Abänderung des Planes gegen die unterzeichnete Königliche Regierung bei dem Bezirksausschuß offen. Die Klage hat keine aufschiebende Wirkung.

Je ein Abdruck des Verteilungsplanes wird den beteiligten Gemeinden und Schulverbänden alsbald zugestellt werden.

Düsseldorf, den 5. Februar 1904. II. C. 438.
Kgl. Regierung, Abteilung für Kirchen- und Schulwesen.

155. 185. Der Herr Ober-Präsident der Rheinprovinz hat durch Erlaß vom 11. d. Mts. Nr. 1822 dem Vorstand des Rheinischen Vereins für katholische Arbeiterkolonieen die Erlaubnis erteilt, zu Zwecken der Unterhaltung der katholischen Arbeiterkolonieen in Elkenroth, Urft und Weeze bei den katholischen Bewohnern der Rheinprovinz in den Jahren 1904, 1905 und 1906 je eine einmalige Hauskollekte durch Deputierte des Vereins abhalten zu lassen.

Düsseldorf, den 16. Februar 1904. I. Ca. 625.
Der Regierungs-Präsident.

156. 187. **Übersicht ansteckender Krankheiten.**

Regierungsbezirk Düsseldorf. Jahrgang 1904. 7. Jahreswoche vom 7. Februar bis 13. Februar.

Kreis.	Ruhr.		Keuchhusten.		Darm-Typhus.		Genickstarre.		Croup.		Masern.		Scharlach.		Diphtherie.		Kindbettfieber.	
	Zug.	Todesfälle.	Zug.	Todesfälle.	Zug.	Todesfälle.	Zug.	Todesfälle.	Zug.	Todesfälle.	Zug.	Todesfälle.	Zug.	Todesfälle.	Zug.	Todesfälle.	Zug.	Todesfälle.
Barmen . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	—	9	—	—	—
Cleve	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	1	—	—	—
Crefeld (Land) .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	3	—	1	—
do. (Stadt) .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	1	5	2	—	—
Düsseldorf (Land)	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	4	—	12	—	—	—
do. (Stadt)	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	7	2	7	—	20	3	—	—
Duisburg . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	3	—	4	—	1	—
Elberfeld . . .	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	8	—	4	1	34	5	—	—
Essen (Land) . .	—	—	—	3	1	—	—	—	—	—	—	—	10	—	15	2	1	—
do. (Stadt) .	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	9	1	11	4	2	2
Geldern . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Gladbach (Land)	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	6	—	—	—	2	—	—	—
do. (Stadt)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	6	—	—	—
Grevenbroich . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16	—	2	—	1	—	—	—
Kempen . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	—	6	—	3	—
Lennep	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	—	—
Mettmann . .	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	1	—	1	—	5	—	1	—
Moers	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	6	—	—	—
Mülheim St. u. L.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	—	2	—	5	1	2	—
Neuß	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	—	—	—
Oberhausen . .	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	1	2	—	3	—	—	—
Rees	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	—	—	—
Remscheid . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	2	—	—	—
Ruhrort . . .	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	6	1	11	1	11	4	—	—
Solingen (Land)	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	16	—	11	—	—	—
do. (Stadt)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	1	—	—	—
Summe	—	—	—	3	11	1	—	—	1	—	48	9	90	4	188	21	11	2

Vorstehende Übersicht wird hiermit zur öffentlichen Kenntnis gebracht.

Düsseldorf, den 18. Februar 1904.
Der Regierungs-Präsident.

157. 177. **Ergänzende Bestimmungen**
zu den Betriebsvorschriften für Kleinbahnen mit Maschinenbetrieb (Gesetz über Kleinbahnen und Privatanschlußbahnen vom 28. Juli 1892), festgesetzt für die Dampfstraßenbahn Emmerik-Zutphen (Tramweg – Maatschappij Zutphen—Emmerik).

1. Zu § 17 der Betriebsvorschriften.

In jedem Abteil der Personenwagen ist deutlich anzu-

Universitäts- und
Landesbibliothek Düsseldorf

schreiben, wieviel Sitze und Stehplätze es enthält, außerdem ist ein Abdruck des geltenden Fahrplanes, der Beförderungspreise und der Polizeiverordnung anzubringen.

Ferner muß im Innern der Personenwagen eine Anschrift angebracht sein, welche das Hinauslehnen der Fahrgäste aus den Fenstern bezw. über die Seitenwände hinaus untersagt.

Zu § 23 der Betriebsvorschriften.

Die Personenwagen müssen bei Dunkelheit im Innern und auf der Plattform hell erleuchtet sein.

Zu § 37 der Betriebsvorschriften.

Die Lokomotive muß vorne 2 große weiß leuchtende Laternen haben, welche den vor der Lokomotive liegenden Schienenweg auf mindestens 20 Meter Länge hell beleuchten. Der Schluß des Zuges oder einer allein fahrenden Lokomotive muß bei Tage durch eine rote Scheibe, bei Dunkelheit durch eine rot leuchtende Laterne bezeichnet sein. Außer den Signalen mit der Glocke sind auch bei Zügen, die aus mehreren Wagen bestehen, Signale mit der Schrillpfeife, jedoch nur außerhalb einer Entfernung von 300 Meter von einer anderen Eisenbahn zulässig.

2. Zu § 12 der Betriebsvorschriften.

Die Heizung der Lokomotiven soll vorzugsweise mit Koks erfolgen; dem Koks darf höchstens bis zu 30 % Steinkohle beigemengt werden.

An jeder Lokomotive ist die laufende Nummer derselben in augenfälliger Schrift an den Seiten anzubringen.

3. Zu § 20 der Betriebsvorschriften.

Auf der Strecke verkehren 3 Gattungen von Zügen und zwar:

a) Reine Personenzüge mit einer Höchstgeschwindigkeit von 20 km pro Stunde.
b) Gemischte Personenzüge mit einer Höchstgeschwindigkeit von 15 km pro Stunde.
c) Reine Güterzüge mit einer Höchstgeschwindigkeit von 10 km pro Stunde.

Mit den Zügen c) dürfen Personen als Fahrgäste nicht befördert werden.

Es darf kein Zug eine größere Gesamtlänge als 50,53 Meter, innerhalb der Stadt von 37,47 Meter haben (einschließlich Lokomotive); es darf kein Zug mehr als 20 Achsen besitzen (einschließlich Lokomotive).

Es wird besonders bestimmt werden, welcher Teil der Bahn als innerhalb der Stadt befindlich anzusehen ist.

Mit den in jedem Zuge befindlichen Bremsen muß eine solche Wirkung hervorgerufen werden können, daß der Zug auf der Landstraße auf 15 Meter Länge zum Stehen und in den städtischen Straßen auf 6 Meter Länge zum Stehen gebracht werden kann.

Bei den Zuggattungen a) und b) ist die Fahrgeschwindigkeit in den städtischen Straßen bis auf 8 km pro Stunde zu ermäßigen; bei der Zuggattung c) ist diese Fahrgeschwindigkeit bis auf 6 km pro Stunde zu ermäßigen.

4. Zu § 21 der Betriebsvorschriften.

Mit Rücksicht auf die unter Ziffer 3 vorgeschriebene Bremswirkung dürfen die drei Zuggattungen höchstens gebildet werden aus:

Zuggattung a)

Eine Lokomotive (mit Luftleerbremse)	2	gebremste Achsen
3 Personenwagen (je 4 Achsen mit Luftleerbremse)	12	„ „
Ein 2achsiger Postwagen	2	ungebremste „
	16	Achsen.

Zuggattung b)

Eine Lokomotive (mit Luftleerbremse)	2	gebremste Achsen
2 Personenwagen (je 4 Achsen mit Luftleerbremse)	8	„ „
3 beladene 2achsige Güterwagen .	6	ungebremste „
	16	Achsen.

Zuggattung c)

Eine Lokomotive (mit Luftleerbremse)	2	gebremste Achsen
6 beladene 2achsige Wagen . . .	12	ungebremste „
	14	Achsen.

Bei Fahrten innerhalb der Stadt sind bei der Zuggattung a nur 2 Personenwagen (je 4 Achsen mit Luftdruckbremse) und ein 2achsiger Postwagen, bei der Zuggattung b nur 1 Personenwagen (4 Achsen mit Luftdruckbremse) und 3 beladene 2achsige Güterwagen und bei der Zuggattung c nur 5 beladene 2achsige Güterwagen zulässig.

Das Bruttogewicht der ungebremsten beladenen Achsen kann auch durch das gleiche Bruttogewicht von leeren oder schwachbeladenen ungebremsten Achsen ersetzt werden, jedoch darf dabei das oben unter Ziffer 3 festgesetzte Höchstmaß bezüglich Länge und Achsenzahl des Zuges nicht überschritten werden.

5. Zu § 33 der Betriebsvorschriften.

Die Bedienung der Lokomotive kann dem Lokomotivführer allein übertragen werden.

Es ist aber dabei zu beachten:

a) Bei den Personenzügen und gemischten Zügen hat der die beiden ersten Personenwagen bedienende Schaffner sich während der Fahrt, nachdem er das Zahlgeschäft erledigt hat, auf der vorderen Plattform des ersten Personenwagens aufzuhalten und die Lokomotive und den Lokomotivführer im Auge zu halten. Bemerkt er, daß der Lokomotivführer von Unwohlsein befallen wird oder sonst wie unfähig wird, die Lokomotive zu führen, so hat er sofort durch Anziehen der Notbremse den Zug zum Stehen zu bringen.
b) Bei den Güterzügen muß der Zugführer bei Antritt der Fahrt auf die Lokomotive steigen und sich hier als zweiter Mann während der ganzen Fahrt aufhalten. Die Zugführer der Güterzüge müssen mit der Handhabung der Lokomotive soweit vertraut sein, um dieselbe zum Stillstand bringen zu können.

6. Zu § 35 der Betriebsvorschriften.

Die Bahnlinie muß mit einer besonderen Fernsprechleitung ausgestattet sein, so daß die Stationen sich untereinander verständigen können.

7. Zu § 30 der Betriebsvorschriften.

Während der Betrieb ruht, dürfen Wagen oder Loko-

Universitäts- und
Landesbibliothek Düsseldorf

motiven nicht auf öffentlicher Straße auf dem Bahnkörper stehen bleiben.

8. Zu §§ 19 und 25 der Betriebsvorschriften.

Es ist langsamer zu fahren:

a) vor den Straßenkreuzungen und Biegungen;
b) an allen besonders gefährdeten, von den Polizeibehörden einzeln zu bezeichneten Stellen;
c) wenn Menschen, Tiere oder andere Verkehrshindernisse auf der Bahnstrecke sich befinden;
d) bei besonders lebhaftem Verkehr oder bei Menschengedränge.

Es ist zu halten:

a) vor Kreuzung der Kleinbahn mit allen durch Lokomotiven betriebenen normalspurigen Schienenwegen (Eisenbahnen, Zechen- und Privatanschlußbahnen). Die langsame Weiterfahrt unter beständigem Läuten mit der Glocke darf erst erfolgen, wenn der Zugführer unter Absteigen sich davon überzeugt hat, daß der Überfahrt Gefahr durch den kreuzenden Schienenweg nicht droht;
b) wenn geschlossen marschierende Militärabteilungen, Leichen oder andere Aufzüge, sowie im Dienste befindliche Postwagen und Feuerlöschzüge die Bahnstrecke kreuzen.

9. Zu § 19 der Betriebsvorschriften.

Auf Erfordern des Herrn Regierungs-Präsidenten zu Düsseldorf oder der Königlichen Eisenbahn-Direktion in Essen hat die Kleinbahnverwaltung an besonders gefährdeten Stellen Bahnwärter aufzustellen, welche die auf der Straße verkehrenden Fuhrwerke und Personen auf das Herannahen des Zuges aufmerksam zu machen und die Fuhrwerke zum Halten und Ausweichen zu veranlassen haben.

Düsseldorf, den 5. Februar 1904. I. K. 263 Reg.-Präs.
Der Regierungs-Präsident: J. V.: Koenigs.

Essen, den 29. Januar 1903. V. a. 27/85, 25 Eis.-Dir.
Königliche Eisenbahn-Direktion: Schmitz.

158. 169. Dem Friseur und Zahntechniker Peter Franzen in Kettwig a./d. Ruhr erteile ich für die bei Errettung eines Mannes von Tode des Ertrinkens am 24. August v. Js. bewiesene Entschlossenheit und Opferwilligkeit eine öffentliche Belobigung.

Düsseldorf, den 7. Februar 1904. I. C. 11654. I.
Der Regierungs-Präsident.

159. 174. Auf Grund des Allerhöchsten Erlasses vom 12. Juli 1867 (G.-S.S. 1310), wird dem vorliegenden Antrage gemäß:

1. dem Kaufmann Gustav Wilhelm Hugo Peltzer in Rheydt, geboren am 7. Juli 1839 zu Rheydt,
2. seiner Ehefrau, Katharina Peltzer, geborenen Teacher in Rheydt, geboren am 17. Januar 1841 zu Glasgow (Schottland)
3. deren Kindern:
a. Gustav Wilhelm Eduard Peltzer zu Mosel bei Zwickau, geboren am 15. November 1865 zu Rheydt,
b. Frau Witwe Dr. von Sehlen zu Heidelberg, Eleonore Christina geborenen Peltzer, geboren am 6. April 1868 zu Rheydt,
c. Emil Peltzer, geboren am 1. August 1875 zu Rheydt

die Genehmigung erteilt, an Stelle der Familiennamen Peltzer fortan den Doppelnamen „Peltzer-Teacher zu führen.

Düsseldorf, den 9. Februar 1904. I. C. a. 389.
Der Regierungs-Präsident.

Verordnungen und Bekanntmachungen anderer Behörden.

160. 168. Auf Antrag der Königlichen Eisenbahn-Direktion zu Elberfeld hat der Königliche Regierungs-Präsident hierselbst die Einleitung des Verfahrens zur Feststellung der Entschädigung für folgende, durch die Beschlüsse des Bezirks-Ausschusses I. Abteilung vom 15. September 1903 und 4. Februar 1904 als zum Bau einer Verbindungsbahn Rath—Düsseldorf (Hauptbahnhof) unter Umgehung des Bahnhofs Düsseldorf-Derendorf und zur Erweiterung des Hauptbahnhofs Düsseldorf erforderlich erklärte, innerhalb der Gemeinden Eller und Düsseldorf belegene Grundflächen angeordnet.

Lfde. Nr. des Verzeichnisses.	Größe der zu enteignenden Grundflächen ar	qm	Aus der Kataster-Parzelle Flur	Nr.	Bezeichnung der Eigentümer	Wohnort
			I. Verbindungsbahn, Gemeinde Eller.			
1	59	30	2	486/2	Witwe Pastor Georg Hentzen, Mathilde geb. Vetten und Miteigentümer	Lennep und Cöln
2	12	40	2	686/1.2	Rentnerin Alwine Vetten und Miteigentümer	Düsseldorf und Lennep
3	—	8	2	ohne	Gemeinde Eller	Eller
			II. Erweiterung des Hauptbahnhofs, Gemeinde Düsseldorf.			
1	—	8	15	4577/10 ꝛc.	Eheleute Wirt Karl Rudolf Jagenburg und Katharina geb. Schütze	Düsseldorf

Nachdem der Königliche Regierungs-Präsident mich zum Kommissar zur Leitung des im Eingange bezeichneten Verfahrens ernannt hat, habe ich Termin zur Verhandlung mit den Beteiligten unter Vorlegung des definitiv festgestellten Planes, sowie eventuell zur Abschätzung anberaumt auf: **Mittwoch, den 24. Februar d. Js.,**

Universitäts- und
Landesbibliothek Düsseldorf

vormittags 10¼ Uhr, im Beratungszimmer im Empfangsgebäude des Hauptbahnhofs zu Düsseldorf (Eingang von Nordosten her).

Alle Beteiligten, soweit dieselben nicht besonders vorgeladen worden sind, werden hiermit aufgefordert, ihre Rechte im Termin wahrzunehmen, unter der Verwarnung, daß bei ihrem Ausbleiben ohne ihr Zutun die Entschädigung festgestellt und wegen Auszahlung oder Hinterlegung der letzteren verfügt werden wird.

Düsseldorf, den 11. Februar 1904.

A. Nr. 1.

Der Abschätzungs-Kommissar: Steilberg, Geheimer Regierungs-Rat.

161. 181. Der Etat der Genossenschaft für die Melioration der Erftniederung für das Jahr 1904 liegt vom 22. Februar a. cr. ab im Kassenlokale zu Bedburg während 14 Tagen zur Einsicht der Genossenschafts-Mitglieder offen.

Bergheim, den 13. Februar 1904.

Der Genossenschafts-Direktor, O. Graf Beissel.

162. 176. Für das laufende Kalenderjahr sind die nachbenannten Ärzte als Sachverständige bei den hiesigen Verhandlungen des Schiedsgerichts gewählt worden: 1. Medizinalrat Dr. Räuber hier, 2. Dr. Schrakamp, Stadtarzt hier, 3. Dr. Hofacker, Kreisarzt hier, 4. Sanitätsrat Dr. Schultze, Oberarzt des ev. Krankenhauses hier, 5. Dr. Pfeiffer hier.

Düsseldorf, den 29. Januar 1904.

Der Vorsitzende des Schiedsgerichts für Arbeiterversicherung, Regierungsbezirk Düsseldorf,
Dr. Ruhnke, Geheimer Regierungsrat.

163. 186. Königliche Tierärztliche Hochschule Hannover.

Das Sommer-Semester 1904 beginnt am 15. April.

Nähere Auskunft erteilt auf Anfrage unter Zusendung des Programms und Vorlesungs-Verzeichnisses

Die Direktion, Dr. Dammann.

Personal-Nachrichten.

164. 175. Seine Majestät der Kaiser und König haben Allergnädigst geruht, dem Prokuristen Heinrich Pflugstaedt in Ruhrort den Königlichen Kronenorden 4. Klasse, dem Bürgermeister Peter Stern in Viersen, dem Kreisausschußsekretär Eduard Buße in Vohwinkel und der Frau Emmy Aders geb. Mallinkrodt in Elberfeld die Rote Kreuz-Medaille 3. Klasse zu verleihen.

165. 166. Der Apotheker Otto Kümpel ist an Stelle des verstorbenen Apothekers Engelbert als Verwalter der Apotheke der Witwe Engelbert zu Solingen bestätigt worden.

166. 159. Dem Krankenpfleger August Wieland zu Elberfeld ist das Zeugnis als geprüfter Heilgehülfe und Masseur erteilt worden.

167. 141. Zu Ortsschulinspektoren sind ernannt worden die Pfarrer: Mercklinghaus zu Wevelinghoven für die evangelische Volksschule in Wevelinghoven und Vits zu Viersen für die jüdische Privatschule in Viersen.

168. 144. Der Spezialkommissions-Sekretär Walther zu Münster ist zum Generalkommissions-Sekretär ernannt.

Der Landmesser Kuhn, bisher in Münster, ist nach Essen und der Landmesser Rathke, bisher in Dortmund, nach Wesel versetzt. Der Landmesser Boshof, bisher in Essen, ist auf seinen Antrag aus dem Staatsdienste entlassen.

Sach- und Namenregister zum Amtsblatt für das Jahr 1903 (Preis 50 Pfg.) sind durch die Kaiserlichen Postanstalten oder direkt von der Amtsblatt-Redaktion gegen Einsendung des Betrages in bar zu beziehen.

Hierzu die Öffentlichen Anzeiger Nr. 34, 35, 36, 37 und 38.

Redigiert im Bureau der Königlichen Regierung. — Druck von L. Voß & Cie. Königliche Hofbuchdruckerei in Düsseldorf.

Universitäts- und
Landesbibliothek Düsseldorf

Universitäts- und
Landesbibliothek Düsseldorf