# General-Bilanz

## der Bergisch-Märkischen Eisenbahn-Gesellschaft

## für das Jahr 1880.

Gedruckt bei Sam. Lucas in Elberfeld.

| Nr. | Activa. | Mark. | Pf. | Betrag. Mark. | Pf. | Betrag in Effecten (Nominal). Mark. | Pf. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| I. | Anlagekosten der im Betriebe befindlichen Bergisch-Märkischen Bahnstrecken einschließlich der Strecke Wermelskirchen-Opladen und einschließlich Beschaffungskosten der Betriebsmittel und der Kaufpreise für die erworbenen Bahnstrecken . . . . . | 522 238 152 | — | | | | |
| | Davon gehen ab die extraordinairen Einnahmen bei den Baufonds und die Beiträge des Staates und verschiedener Gemeinden zu den Baukosten einzelner Bahnen . . . . . | 8 443 346 | 47 | 513 794 805 | 53 | | |
| | Aus den Betriebseinnahmen sind außerdem für die vorbezeichneten Bahnen an Anlagekosten in den Jahren 1860 bis 1880 aufgewendet 4 670 518 M. 87 Pf. | | | | | | |
| II. | Anlagekosten der noch im Bau begriffenen Bergisch-Märkischen Bahnstrecken, ausschließlich der Strecke Wermelskirchen-Opladen . . . . . | 504 543 | 42 | | | | |
| | Hiervon gehen ab die extraordinairen Einnahmen bei den Baufonds . . . . . | 132 | — | 504 411 | 42 | | |
| III. | Anlagekosten der Ruhr-Sieg Bahn einschließlich der Coursverluste . . . . . | 54 467 677 | 72 | | | | |
| | Hiervon gehen ab die extraordinairen Einnahmen bei den Baufonds . . . . . | 467 677 | 73 | 53 999 999 | 99 | | |
| | Außerdem sind aus den Betriebseinnahmen an Anlagekosten in den Jahren 1860/1880 noch aufgewendet 2 022 645 Mark 37 Pf. | | | | | | |
| IV. | Anlagekosten der Zweigbahn Finnentrop-Rothemühle einschließlich der Coursverluste . . . | 17 836 522 | 77 | | | | |
| | Davon gehen ab die extraordinairen Einnahmen des Baufonds . . . . . | 35 919 | 87 | 17 800 602 | 90 | | |
| | Außerdem sind aus den Betriebseinnahmen in den Jahren 1877/80 als Anlagekosten noch aufgewendet 531 M. 06 Pf. | | | | | | |
| V. | Theilweiser Kaufpreis für die Aachen-Düsseldorf-Ruhrorter Bahnen, darstellend die dem Staate eventuell noch zu erstattenden, früher geleisteten Zins-Zuschüsse . . . . . | | | 1 675 346 | 70 | | |
| VI. | Betheiligung an dem Erwerbe der Braunschweigischen Bahnen . . . . . | | | 18 997 804 | 57 | | |
| VII. | Forderung an die Ruhr-Sieg Eisenbahn: Zuschüsse der Bergisch-Märkischen Eisenbahn zur Verzinsung des Anlage-Kapitals derselben . . . . . | | | 476 209 | 75 | | |
| VIII. | Oberbau-Materialien, welche für Rechnung des Erneuerungsfonds zu verwerthen bleiben . . | | | 603 351 | 86 | | |
| IX. | Guthaben bei den Bankhäusern . . . . . | | | 14 745 232 | 28 | | |
| X. | Zur Belegung disponibler Baarbestände sind für angekaufte Effecten, deren Courswerth per 31. Dezember 1880 5 028 182 M. 50 Pf. beträgt, aufgewendet . . . . . | | | 5 019 217 | 43 | | |
| XI. | Verschiedene Vorschuß-Guthaben . . . . . | | | 3 960 777 | 69 | | |
| XII. | Effecten-Bestände: | | | | | | |
| | a. zum Courswerthe per 31. December 1880 für die Reserve- und Erneuerungsfonds . | | | 13 181 967 | — | | |
| | b. zum Nominalwerthe für die Beamten-Pensions- und Unterstützungs-Kasse . . . . | | | | | 7 939 157 | 17 |
| | c. zum Nominalwerthe für den Reserve-Unterstützungsfonds für langgediente Arbeiter und deren Hinterbliebene . . . . . | | | | | 32 000 | — |
| | d. zum Nominalwerthe, zum Verkaufe disponibel: | | | | | | |
| | aa. Bergisch-Märkische Prioritäts-Obligationen IX. Serie . . . . . | 20 015 000 | — | | | | |
| | bb. Bergisch-Märkische Prioritäts-Obligationen X. Serie . . . . . | 11 000 000 | — | | | 31 015 000 | — |
| XIII. | Kassen-Saldo laut Abschluß für das Betriebsjahr 1880 . . . . . | | | 6 623 500 | 08 | | |
| | Hierin sind enthalten die am 31. December 1880 bei sämmtlichen Kassen der Verwaltung vorhanden gewesenen Baarbestände ad 2 868 109 Mark 63 Pf. und die auf die Betriebs-Materialien pro 1881 geleisteten Vorschüsse ad 2 616 062 Mark 67 Pf. | | | | | | |
| XIV. | Betriebs-Ergebniß der Strecke Finnentrop-Olpe der Zweigbahn Finnentrop-Rothemühle: Die Einnahmen betragen . . . . . | 159 361 | 14 | | | | |
| | Desgleichen die Ausgaben an Betriebskosten, Rücklagen zum Reserve- und Erneuerungsfonds und Verzinsung der Prioritäts-Obligationen . . . . . | 759 970 | 14 | | | | |
| | daher Mehr-Ausgabe . . | | | 600 609 | — | | |
| | wovon gedeckt werden: von der Bergisch-Märkischen Eisenbahn aus deren Betriebs-Ueberschusse zur Deckung des Betriebskostendeficits . . . . . | 9 443 | — | | | | |
| | Durch Einstellung in die Ruhr-Sieg Betriebs-Rechnung zur Verzinsung des Anlage-Kapitals | 591 166 | — | | | | |
| | Summa . . | 600 609 | — | | | | |
| XV. | Vortrag auf die neue Rechnung des Jahres 1881, Ueberschuß der Bergisch-Märkischen Eisenbahn | | | 22 418 | 29 | | |
| | Summa Activa . . | | | 652 006 254 | 49 | 38 986 157 | 17 |

Elberfeld, den 17. Juni 1881.

**Königliche Eisenbahn-Direction:**
**Jonas.**

| Nr. | Passiva. | Mark. | Pf. | Betrag. Mark. | Pf. | Betrag in Effecten (Nominal). Mark. | Pf. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| I. | Stamm-Actien-Kapital | | | 210 000 000 | — | | |
| II. | Bergisch-Märkische Prioritäts-Anleihen I. bis X. Serie, ausschließlich III. Serie Littr. C. | 341 054 000 | — | | | | |
| | Es sind unbegeben von der Bergisch-Märkischen Anleihe IX. Serie 20 015 000 M. und die Bergisch-Märkische Anleihe X. Serie ad 11 000 000 M. zum ganzen Betrage, also zusammen | 31 015 000 | — | | | 31 015 000 | — |
| | bleiben | 310 039 000 | — | | | | |
| | Amortisirt sind | 13 338 300 | — | 296 700 700 | — | | |
| III. | Bergisch-Märkische Prioritäts-Obligationen III. Serie Littr. C. | 19 142 400 | — | | | | |
| | Amortisirt sind | — | — | 19 142 400 | — | | |
| IV. | Dortmund-Soester Prioritäts-Obligationen I. und II. Serie | 7 860 000 | — | | | | |
| | Amortisirt sind | 1 244 400 | — | 6 615 600 | — | | |
| V. | Düsseldorf-Elberfelder Prioritäts-Anleihen I. und II. Serie | 4 200 000 | — | | | | |
| | Amortisirt sind | 1 155 900 | — | 3 044 100 | — | | |
| VI. | Aachen-Düsseldorfer Prioritäts-Anleihen I., II. und III. Serie | 11 850 000 | — | | | | |
| | Amortisirt sind | 2 553 300 | — | 9 296 700 | — | | |
| VII. | Ruhrort-Crefeld-Kreis-Gladbacher Prioritäts-Anleihen I., II. und III. Serie | 6 036 000 | — | | | | |
| | Amortisirt sind | 1 336 500 | — | 4 699 500 | — | | |
| VIII. | Bergisch-Märkische Nordbahn-Prioritäts-Anleihe und Prioritäts-Anleihe I. u. II. Serie der Hessischen Nordbahn, letztere Anleihe Buchforderung des Staates | 32 980 500 | — | | | | |
| | Amortisirt sind | 2 290 575 | — | 30 689 925 | — | | |
| IX. | Schuld an die Victoria-National-Invalidenstiftung | | | 1 050 000 | — | | |
| X. | Event. Schuld an den Staat, noch zu erstattende Zuschüsse für die Aachen-Düsseldorf-Ruhrorter Bahnen | | | 1 675 346 | 70 | | |
| XI. | Schuld der Ruhr-Sieg Eisenbahn, von der Bergisch-Märkischen Eisenbahn geleistete Zinszuschüsse | | | 476 209 | 75 | | |
| XII. | Coursgewinn beim Verkaufe von Stamm-Actien und Prioritäts-Obligationen | 13 788 265 | 74 | | | | |
| | Davon ab: Coursverluste beim Verkaufe der Bergisch-Märkischen Prioritäts-Anleihen IV. bis VIII. Serie und der Dortmund-Soester Prioritäts-Anleihen I. und II. Serie | 11 464 561 | 35 | 2 323 704 | 39 | | |
| XIII. | Bestand des Bergisch-Märkischen Reservefonds | | | 1 550 018 | 70 | | |
| XIV. | „ „ Bergisch-Märkischen Erneuerungsfonds | | | 16 350 295 | 57 | | |
| XV. | „ „ Ruhr-Sieg Reserve- und Erneuerungsfonds | | | 3 053 980 | 88 | | |
| XVI. | „ „ Finnentrop-Rothemühler Reservefonds | | | 33 484 | 80 | | |
| XVII. | „ „ Finnentrop-Rothemühler Erneuerungsfonds | | | 103 552 | 43 | | |
| XVIII. | „ der Beamten-Pensions- und Unterstützungs-Kasse | | | 18 527 | 43 | 7 939 157 | 17 |
| XIX. | „ des Reserve-Unterstützungsfonds für langgediente Arbeiter und deren Hinterbliebene | | | 49 534 | 90 | 32 000 | — |
| XX. | Bestände zur Einlösung von Zins- und Dividendenscheinen pro 1879 und zurück und ferner zur Einlösung von Zins-Coupons und ausgeloosten Obligationen pro 2. Januar 1881 und zurück | | | 10 016 670 | 19 | | |
| XXI. | Diverse Depositen | | | 480 919 | 01 | | |
| XXII. | Diverse Depositen und Vorschüsse bei den Betriebs-Kassen | | | 854 193 | 56 | | |
| XXIII. | Betriebs-Ergebniß der Bergisch-Märkischen Stamm- und Zweigbahnen: | | | | | | |
| | Die Einnahmen haben betragen incl. Vortrag aus der Rechnung pro 1879 und der Einnahme aus der Betheiligung bei den Braunschweigischen Bahnen | 60 608 240 | 02 | | | | |
| | Desgleichen die Ausgaben an Betriebskosten, Rücklagen zum Reserve- und Erneuerungsfonds und für Verzinsung und Amortisation der Anleihen und für sonstige Zwecke | 49 434 487 | 82 | | | | |
| | also Betriebs-Ueberschuß | | | 11 173 752 | 20 | | |
| | Dieser Ueberschuß und die von der Ruhr-Sieg Eisenbahn erstatteten 71 810 M. 48 Pf. = 11 245 562 M. 68 Pf. wurden verwendet, wie folgt: | | | | | | |
| | zur Gewährung einer Dividende von $5^1/_6$ Prozent | 10 824 812 | 50 | | | | |
| | zur Zahlung der Staats-Abgabe | 388 888 | 89 | | | | |
| | zur Deckung des Betriebskosten-Deficits der Zweigbahn Finnentrop-Rothemühle | 9 443 | — | | | | |
| | Vortrag auf neue Rechnung | 22 418 | 29 | | | | |
| | Summa | 11 245 562 | 68 | | | | |
| XXIV. | Antheil der auf den Baufonds Brügge-Lüdenscheid übernommenen Dividende für die Zeit vor der Betriebseröffnung | | | 25 187 | 50 | | |
| XXV. | Betriebs-Ergebniß der Ruhr-Sieg Eisenbahn: | | | | | | |
| | Die Einnahmen haben betragen | 6 646 341 | 29 | | | | |
| | Desgleichen die Ausgaben an Betriebskosten, Rücklagen zum Reserve- und Erneuerungsfonds und für Verzinsung und Amortisation der Anleihen incl. der zur Amortisation aus den Ueberschüssen entnommenen 270 000 M. und für sonstige Zwecke | 5 983 364 | 81 | | | | |
| | also Betriebs-Ueberschuß | | | 662 976 | 48 | | |
| | wovon verwendet wurden: | | | | | | |
| | durch Uebernahme der Zinsen des Anlagekapitals der Zweigbahn Finnentrop-Rothemühle in die Ruhr-Sieg Betriebsrechnung | 591 166 | — | | | | |
| | durch Ueberweisung an die Bergisch-Märkische Bahn zum Zwecke der Erstattung auf die früher geleisteten Zinszuschüsse | 71 810 | 48 | | | | |
| | Summa | 662 976 | 48 | | | | |
| XXVI. | Amortisirte Anleihen | | | 21 918 975 | — | | |
| | Summa Passiva | | | 652 006 251 | 49 | 38 986 157 | 17 |

Revidirt und mit den Büchern der Gesellschaft übereinstimmend befunden.

Elberfeld, den 25. Juni 1881.

**Die Deputation der Actionaire:**

**Danco.**

## V. Mitglieder der Deputation der Actionaire.

1. **Danco**, Eisenbahn-Directions-Präsident a. D., Vorsitzender.
2. **Wülfing, Fr. Herm.**, Rentner zu Elberfeld, Stellvertreter des Vorsitzenden.
3. **Weyermann, Rud.**, Commerzienrath zu Leichlingen.
4. **Gebhard, Gust.**, Commerzienrath und Consul zu Elberfeld.
5. **Lindemann, Ernst**, Ober-Bürgermeister zu Dortmund.
6. **von Born, Wilh.**, Commerzienrath zu Dortmund.
7. **Haniel, Hugo**, Geh. Commerzienr. zu Ruhrort.
8. **Jentges, Wilh.**, Kaufmann zu Crefeld.
9. **Janßen**, Dr., Fabrikbesitzer zu Dülken.
10. **von Eynern, Ernst**, Kaufmann zu Barmen.
11. **Dülberg**, Geh. Regierungsrath zu Berlin.
12. **Simons, Walth.**, Commerzienrath zu Elberfeld.
13. **Russell**, Bank-Director zu Berlin.
14. **Windhorn**, Geh. Ober-Regierungsrath a. D. zu Berlin.
15. **Schimmelbusch, Jul.**, Hütten-Director zu Hochdahl.
16. **Colsman, Wilh.**, Commerzienrath zu Langenberg.
17. **Weber**, Oberbürgermeister a. D. zu Berlin.
18. **Elbers, Carl**, Commerzienrath zu Hagen.
19. **Boeddinghaus jr., Wilh.**, Kaufmann zu Elberfeld.
20. **Weigel**, Dr., Justizrath zu Cassel.
21. **Lent**, Geh. Regierungsrath zu Wiesbaden.

---

## Verzeichniß der Einlösestellen für Zins-Coupons, Dividendenscheine und ausgelooste Prioritäts-Obligationen der Bergisch-Märkischen Eisenbahn.

Elberfeld: **Haupt-Kasse der Königlichen Eisenbahn-Direction,**
Bankhaus **von der Heydt-Kersten & Söhne** und
**Bergisch-Märkische Bank.**

Cöln: **A. Schaaffhausen'scher Bankverein,**
Bankhaus **Sal. Oppenheim jr. & Comp.** und
Bankhaus **Deichmann & Comp.**

Düsseldorf: **Bergisch-Märkische Bank** und **Kasse des Königl. Eisenbahn-Betriebsamts.**

Bonn: Bankhaus **Jonas Cahn.**

Aachen: **Aachener Disconto-Gesellschaft** und **Kasse des Königl. Eisenbahn-Betriebsamts.**

Crefeld: Bankhaus **v. Beckerath Heilmann.**

Berlin: **Direction der Disconto-Gesellschaft,**
**Berliner Handelsgesellschaft,**
**Bank für Handel und Industrie,**
Bankhaus **S. Bleichroeder** und
**Deutsche Bank.**

Breslau: **Schlesischer Bankverein.**

Hamburg: Bankhaus **Haller, Söhle & Comp.**

Leipzig: Bankhaus **H. C. Plaut.**

Magdeburg: Bankhaus **F. A. Neubauer.**

Frankfurt a. M.: Bankhaus **M. A. v. Rothschild & Söhne,**
**Filiale der Bank für Handel und Industrie** und
Bankhaus **v. Erlanger & Söhne.**

Hagen: **Kasse des Königlichen Eisenbahn-Betriebsamts.**

Essen: **Kasse des Königlichen Eisenbahn-Betriebsamts.**

Altena: **Kasse des Königlichen Eisenbahn-Betriebsamts.**

Cassel: **Kasse des Königlichen Eisenbahn-Betriebsamts.**