Anlage 19.

Zusammenstellung

der Einnahmen des Gesammt-Güter-Verkehrs nach Monaten und Verbänden.

1. Bergisch-Märkische Eisenbahn.

Monat.	Binnen-Verkehr. Gewicht. Kilogr.	Binnen-Verkehr. Ertrag. Mark.	P.	Rheinisch-Bergisch-Westfälischer Verband. Gewicht. Kilogr.	Ertrag. Mark.	P.	Rheinisch-Thüringischer Verband. Gewicht. Kilogr.	Ertrag. Mark.	P.	Rheinisch-Thüringisch-Oesterreichischer Verband. Gewicht. Kilogr.	Ertrag. Mark.	P.	Rheinisch-Thüringisch-Niederländischer Verband. Gewicht. Kilogr.	Ertrag. Mark	P.
Januar	653,659,820	1,488,756	80	78,332,730	142,950	09	2.819,510	63,634	06	4,063.380	41,570	03	457,020	10,181	13
Februar	613,196,350	1,415,157	94	74,127,260	130,725	43	3,083,410	66,379	28	3,266,070	41,290	09	650,450	14,030	54
März	658,428,710	1,516 294	50	79,703,040	146,528	38	4,287,650	88,779	01	2,602,750	33,318	07	454,180	9,400	54
April	701,874,590	1,575,909	83	73,323,780	128,849	62	5,481,940	94,793	26	1,951,870	27,294	51	746,740	13,290	91
Mai	767,200,800	1,721,839	77	91,468,750	160,653	55	5,730,980	89,882	73	5,237,610	57,439	22	430,940	10,190	42
Juni	736,734,720	1.627,007	29	79,255,870	148,279	76	3,655,950	67,487	06	2,941,950	40,734	18	436,200	9,753	03
Juli	779,782,120	1,694,318	73	75,781,260	139,685	63	3,230,840	66,535	74	2,510,320	34,868	67	433,780	9,462	36
August	776,315,040	1,727,739	90	79,431,410	146,894	05	3,394,190	70,326	06	2 766,730	40,765	88	700,750	14,959	55
September	824,282,850	1,761,013	91	83,333,900	157,278	14	3,052,020	65,303	01	2.285,940	56,545	39	1,012,920	23,311	45
October	807,564,830	1,775,265	17	84,045,060	157,896	07	3,433,930	63,113	65	4,785,420	68,458	44	857,930	20,799	59
November	797,720,050	1,721,519	87	87,832 030	159,447	46	2,925,140	60,278	09	6,652,190	86,077	58	914,460	19,123	85
December	658,813,680	1,492,080	20	70,434,300	126,382	40	2,742,110	53,520	34	6,975,640	89,301	41	831,450	17,666	77
Summa 1876	8,775,873,560	19,516,903	91	957,069,390	1,745,570	58	43,837,670	850.032	29	46,039,870	617,663	47	7,926,820	172,170	14
Summa 1875	9,180,565,640	20,701,059	26	840,713,790	1,679,916	50	53,299,310	1,061,279	31	57,745,560	638,773	44	6,227,300	136,443	84

2. Ruhr-Sieg Eisenbahn.

Monat.	Binnen-Verkehr. Gewicht. Kilogr.	Binnen-Verkehr. Ertrag. Mark.	P.	Rheinisch-Bergisch-Westfälischer Verband. Gewicht. Kilogr.	Ertrag. Mark.	P.	Rheinisch-Thüringischer Verband. Gewicht. Kilogr.	Ertrag. Mark.	P.	Rheinisch-Thüringisch-Oesterreichischer Verband. Gewicht. Kilogr.	Ertrag. Mark.	P.	Rheinisch-Thüringisch-Niederländischer Verband. Gewicht. Kilogr.	Ertrag. Mark.	P.
Januar	106,840,380	242,996	26	31,477,610	100,554	13	206,850	1,044	36	1,375,940	3,254	96	—	—	—
Februar	102,896,420	239,500	00	31,236,050	98,367	72	314,830	618	48	572,880	1,377	59	—	—	—
März	109,332,800	244,163	82	35,451,630	108,795	27	428,040	836	75	868,010	2,075	38	—	—	—
April	94,497,400	221,509	32	29,087,100	91.047	87	394,560	663	58	7,670	434	62	—	—	—
Mai	107,506,750	246,848	11	34,564,840	99,050	77	613,570	987	90	2,121,090	4,547	82	—	—	—
Juni	102,922,070	234,667	93	31,587,480	91,511	70	479,390	801	47	226,180	532	21	—	—	—
Juli	112,177.970	254,704	31	34,613,360	92,331	25	263,530	484	32	47,700	66	35	—	—	—
August	109,809,670	247,576	89	32,574,020	91,147	17	326,810	561	44	24,100	26	88	—	—	—
September	115,762,600	246,374	78	35,364,490	88,574	67	244,970	521	80	86,180	140	48	—	—	—
October	107,748,640	244,714	88	31,930,710	90,747	59	278,130	613	41	24,110	54	35	—	—	—
November	111,743,400	247,884	41	34,950,620	92,986	30	292,270	793	05	6,350	10	45	—	—	—
December	104,916,260	215,930	89	30,618,740	82,619	12	274,880	597	04	35,640	85	80	—	—	—
Summa 1876	1,286,154,360	2,886,871	60	393,456,650	1,127,733	56	4,117,830	8,523	60	5,395,860	12,606	89	—	—	—
Summa 1875	1,378,399,500	3,297,511	77	400,782,380	1,088,438	54	3.258,630	5,772	63	9,167,650	17,302	27	—	—	—

3. Zweigbahn Letmathe-Iserlohn.

Monat.	Binnen-Verkehr. Gewicht. Kilogr.	Binnen-Verkehr. Ertrag. Mark.	P.	Rheinisch-Bergisch-Westfälischer Verband. Gewicht. Kilogr.	Ertrag. Mark.	P.	Rheinisch-Thüringischer Verband. Gewicht. Kilogr.	Ertrag. Mark.	P.	Rheinisch-Thüringisch-Oesterreichischer Verband. Gewicht. Kilogr.	Ertrag. Mark.	P.	Rheinisch-Thüringisch-Niederländischer Verband. Gewicht. Kilogr.	Ertrag. Mark.	P.
Januar	6,827,750	4,057	47	136,390	138	49	15,260	70	51	7,670	10	55	—	—	—
Februar	6,575,390	4,232	05	147,550	131	25	21,990	18	54	10,990	17	87	—	—	—
März	6,662,430	3,576	24	142,140	151	39	12,670	15	96	4,740	8	64	—	—	—
April	6,271,870	3,688	95	195.750	157	05	16,950	6	73	3,570	8	02	—	—	—
Mai	8,670,490	4,862	15	321,000	212	39	42,870	18	47	23,010	22	17	—	—	—
Juni	8,221,550	4,688	34	271,710	195	50	38,920	16	72	6,700	7	63	—	—	—
Juli	8,874.580	4,924	43	306.690	199	84	26,940	13	80	10.220	12	85	—	—	—
August	9,173,630	3,907	40	381,010	233	55	11,250	9	63	3,850	6	92	—	—	—
September	17,262,900	4,245	14	297,880	206	96	12,380	14	43	12,110	12	63	—	—	—
October	7,495,900	4,262	12	295,880	214	97	14,620	18	92	3,850	11	66	—	—	—
November	7,261,760	4,228	57	310,550	206	32	9,810	13	82	4,930	9	63	—	—	—
December	5,982,650	3,082	43	223,120	147	17	11,310	13	10	7,880	12	86	—	—	—
Summa 1876	99,280,900	49,755	29	3,029,670	2,194	88	234,970	230	63	99,520	141	43	—	—	—
Summa 1875	89,400,650	54,107	49	2,974,910	2,236	30	213,060	209	43	119,670	91	00	—	—	—

Monat.	Rheinisch-Westfälisch-Thüringischer Verband. Gewicht. Kilogr.	Ertrag. Mark.	P.	Preußisch-Braunschweigischer Verband. Gewicht. Kilogr.	Ertrag. Mark.	P.	Schlesisch-Rheinischer Verband. Gewicht. Kilogr.	Ertrag. Mark.	P.	Westfälischer Verband. Gewicht. Kilogr.	Ertrag. Mark.	P.	Hanseatischer Verband. Gewicht. Kilogr.	Ertrag. Mark.	P.
Januar	18,320,180	198,277	01	48.383,590	181,591	14	628,750	3 461	80	25,848,320	66,004	76	1,691,770	11,282	68
Februar	18,864,800	219,606	10	48,499,050	197,502	43	956,280	7,494	62	26,310,600	64,566	53	4,873,860	14,808	12
März	19,022,750	232,277	90	47,503,230	196,454	91	906,280	5,361	42	29,009,850	76,957	16	3,740,450	14,545	01
April	17,724,690	219,714	24	41,407,800	175,345	55	1,383,390	7,519	56	32,057,890	80,191	71	3,310,040	12,395	74
Mai	19,960,450	215,559	34	47.650,300	205,410	25	3,190,020	13,524	65	36,665,950	97,707	00	5 675,360	13,527	81
Juni	18,200,880	197,923	57	49,817,490	179,600	72	4,511,120	20,111	59	30,218,130	80,485	53	4,783,880	12,221	69
Juli	17,613,260	190,599	21	41,379,470	152,395	96	1,663,390	8,039	11	25,305,920	70,990	71	5,348,330	13,376	14
August	18,839,940	218,969	30	44,345,250	154,318	18	850,820	6,331	60	24,846,310	72,198	62	5,805,200	15,954	55
September	20 634,940	246,290	17	50,397.770	192,148	67	711,060	5,061	52	26,054,600	80,162	65	6,980,510	17,737	38
October	20,499,440	222,005	71	50,038,910	272,575	04	1,006,060	9,784	77	26,021,500	78,002	96	5,416,900	15,220	74
November	20,366,530	224,567	90	48,636,670	342,922	03	730,680	7,142	74	26,290,770	74,639	05	6,169,060	16,981	74
December	21,065,310	216,795	06	41,965,480	303,799	26	808,180	8,889	35	21,077,810	58,171	86	5,474,080	13,827	62
Summa 1876	231,113,170	2,602,585	51	560,025,010	2,554,064	14	17,346,030	102,722	73	329,707,650	900,078	54	59,269,440	171,879	22
Summa 1875	234,084,090	2,780,425	59	526,543,000	2,051,104	77	15,238,270	101,820	54	334,187,400	932,085	67	2,976,870	16,241	02

Monat.	Rheinisch-Westfälisch-Thüringischer Verband. Gewicht. Kilogr.	Ertrag. Mark.	P.	Preußisch-Braunschweigischer Verband. Gewicht. Kilogr.	Ertrag. Mark.	P.	Schlesisch-Rheinischer Verband. Gewicht. Kilogr.	Ertrag. Mark.	P.	Westfälischer Verband. Gewicht. Kilogr.	Ertrag. Mark.	P.	Hanseatischer Verband. Gewicht. Kilogr.	Ertrag. Mark.	P.
Januar	364,600	671	33	2,330,040	6,105	73	46,160	143	13	453,910	2,723	43	221,010	574	13
Februar	332,050	722	80	2,360,230	6,467	57	14,800	41	12	815,270	2,829	98	266,470	796	77
März	434,010	891	67	2,830,510	7,418	06	44,350	67	53	1,261,440	3,335	56	330,300	890	56
April	544,450	771	29	2,985,880	7,190	17	31,010	31	06	1,650,550	4,723	16	293,830	763	28
Mai	491,720	926	96	3,002,120	6,904	68	65,510	105	69	1,789,940	5,297	54	329,520	867	89
Juni	370,450	702	63	1,413,330	5,344	13	165,700	176	11	1,880,470	5,419	98	252,860	518	84
Juli	304,880	794	30	1,206,790	4,812	13	120,710	147	18	1,399,170	4,832	29	312,140	573	31
August	433,490	827	31	1,671,610	4,137	26	6,670	55	16	1,311,870	4,019	98	168.190	680	84
September	415,680	1,180	02	1,393,020	4,518	86	21,780	22	47	1,289,610	4,367	68	415,010	754	00
October	444,780	717	25	1,862,770	4,861	79	11,910	28	95	906,900	3,488	80	239,430	686	11
November	511,480	1,023	82	1,986,730	4,806	02	13,310	20	78	880,100	3,742	66	256,390	845	99
December	829,670	2,559	49	1,403,140	3,668	49	41,180	91	78	698,670	2,457	19	365,080	879	16
Summa 1876	5,477,260	11,788	87	24,446,170	66,234	89	583,090	930	96	14,337,900	47,238	25	3,450,230	8,830	88
Summa 1875	8,068,480	15,063	33	32,187,500	88,657	62	1,490,170	3,391	12	14,981,800	49,144	56	835,500	1,382	11

Monat.	Rheinisch-Westfälisch-Thüringischer Verband. Gewicht. Kilogr.	Ertrag. Mark.	P.	Preußisch-Braunschweigischer Verband. Gewicht. Kilogr.	Ertrag. Mark.	P.	Schlesisch-Rheinischer Verband. Gewicht. Kilogr.	Ertrag. Mark.	P.	Westfälischer Verband. Gewicht. Kilogr.	Ertrag. Mark.	P.	Hanseatischer Verband. Gewicht. Kilogr.	Ertrag. Mark.	P.
Januar	24,620	28	41	142 260	116	77	22,230	7	33	104,280	99	96	40,100	147	63
Februar	38,880	32	76	183,420	122	92	7,330	5	37	120,830	135	01	24,090	41	04
März	65,540	49	84	283,930	246	79	6,000	5	18	176,470	97	68	37,910	87	16
April	64,520	28	80	278,180	175	01	11,780	9	92	226,080	232	70	38,370	74	84
Mai	35,310	32	56	398,080	229	41	37,680	13	86	384,880	357	86	68,690	75	20
Juni	72,040	44	96	210,630	142	09	43,410	20	10	350,550	251	46	45,030	72	66
Juli	70,470	44	11	211,650	137	32	3,650	3	72	152,020	136	12	50,140	45	56
August	45,990	39	53	176,670	164	57	2,860	2	64	141,500	131	15	23,670	56	72
September	49,780	39	66	204,750	146	40	16,260	8	02	188,930	170	11	26,270	41	88
October	50,250	37	74	225,830	137	89	3,370	2	90	144,440	152	88	34,890	57	04
November	56,670	40	99	164,590	105	20	3,840	3	66	100,990	140	67	53,520	65	46
December	40,810	35	05	92,380	82	17	3,320	4	34	116,940	145	85	50,840	60	04
Summa 1876	614,880	454	41	2,572,370	1,806	54	161,730	87	04	2,207,910	2,051	45	493,520	825	23
Summa 1875	593,410	454	99	2,304,950	1,599	60	278,490	120	84	2,116,440	1,337	26	115,530	47	19

1. Bergisch-Märkische Eisenbahn.

Rheinisch-Westfälisch-Halle-Cassseler Verband.			Rhein.-Westf.-Frankf.-Bebraer Verband.			Hannoverscher Kohlen-Verband.			Hannover-Rheinischer Verband.			Magdeburg-Halberstädtischer Verband.			Bergisch-Hannöverscher Verband.			Hessisch-Rheinisch-Westfälischer Verband.			Bergisch-Märkisch-Main-Weser Verband.			Rechtsrheinisch-Bayerisch-Oesterreichischer Verband.			Preußisch-Pfälzischer Verband.		
Gewicht.	Ertrag.		Gewicht.	Ertrag.		Gewicht.	Ertrag.		Gewicht.	Ertrag.		Gewicht.	Ertrag.		Gewicht.	Ertrag.		Gewicht.	Ertrag.		Gewicht.	Ertrag.		Gewicht.	Ertrag.		Gewicht.	Ertrag.	
Kilogr.	Mark.	P.	Kilogr.	Mark.	P.	Kilogr.	Mark.	P.	Kilogr.	Mark.	P.	Kilogr.	Mark.	P.	Kilogr.	Mark.	P.	Kilogr.	Mark.	P.	Kilogr.	Mark.	P.	Kilogr.	Mark.	P.	Kilogr.	Mark.	P.
15,915,970	133,985	04	4,434,570	31,215	16	2,670,000	7,717	43	33,307,470	111,700	35	229,480	2,040	95	9,814,240	19,748	18	35,815,030	38,274	16	108,730	487	96	458,300	1,129	38	—	—	—
17,392,860	139,235	33	3,741,830	27,176	10	1,790,000	5,445	26	23,948,550	93,557	96	5,030	2,092	06	8,130,450	17,574	47	31,968,390	34,975	65	98,420	533	66	1,091,900	2,241	27	—	—	—
17,884,220	148,012	85	4,344,980	31,940	26	2,230,000	5,953	59	25,376,590	96,072	62	272,660	6,199	66	5,579,860	13,610	60	32,112,890	37,354	15	138,900	629	64	509,200	872	27	—	—	—
14,670,710	122,601	76	4,143,740	28,653	11	2,300,000	5,828	84	22,293,170	92,584	59	5,060	2,874	30	5,244,550	10,650	63	25,785,010	29,634	96	173,140	826	26	440,600	1,189	55	—	—	—
18,994,910	158,816	80	5,985,630	42,552	17	2,200,000	5,885	70	28,383,380	104,801	11	238,060	5,233	38	6,277,800	13,599	13	32,370,380	37,183	89	227,310	856	07	527,500	1,185	08	—	—	—
14,030,710	112,335	64	5,746,420	41,318	79	1,900,000	4,846	55	26,882,260	95,004	42	18,170	4,358	03	7,524,080	15,657	87	31,517,880	36,523	15	95,640	539	68	472,600	411	49	—	—	—
12,581,720	95,987	60	6,586,380	48,496	20	2,520,000	6,702	13	26,739,680	89,537	08	174,630	4,011	75	6,372,920	13,445	51	35,751,980	36,675	47	180,340	848	61	1,662,300	4,227	84	—	—	—
10,443,630	82,469	74	6,328,490	45,820	22	3,860,000	9,004	00	34,584,710	116,357	92	60	424	47	2,172,650	5,433	80	40,455,790	40,576	61	189,690	978	88	743,300	1,813	23	—	—	—
11,675,020	90,150	13	5,886,720	40,489	58	4,290,000	11,257	53	40,013,140	118,210	93	177,540	1,499	92	2,820,960	6,327	04	36,462,920	35,458	75	149,600	866	92	460,900	767	54	—	—	—
13,312,720	101,300	62	7,428,070	50,421	87	4,840,000	16,805	60	43,261,920	133,578	98	10,000	429	50	4,338,890	8,962	52	34,862,280	34,462	99	172,790	891	96	454,600	731	74	—	—	—
15,295,970	121,179	76	7,214,050	49,024	69	4,610,000	20,079	32	41,847,600	125,849	49	7,100	59	69	3,515,170	7,267	78	37,733,320	40,687	75	147,070	658	92	243,400	428	42	—	—	—
14,815,580	120,124	45	6,296,130	42,700	52	3,940,000	20,457	55	35,402,420	115,851	17	—	—	—	2,159,580	4,453	78	27,949,230	28,499	35	111,200	433	42	282,100	464	84	—	—	—
177,014,020	1,426,199	72	68,137,010	479,808	67	37,150 000	119,983	50	382,040,890	1 293,106	62	1,137,790	29,223	71	63,951,150	136,731	31	402,785,100	430,306	88	1,792,830	8,551	98	7,346,700	15,462	65	—	—	—
161,257,780	1,434,568	45	47,631,000	356,728	29	36,530,000	114,221	06	397,864,110	1,496,797	98	1,694,620	17,566	90	106,497,580	246,714	07	362,188,970	419,979	58	2,707,760	12,796	59	9,750,600	22,033	60	—	—	—

2. Ruhr-Sieg Eisenbahn.

100,010	185	48	900	1	88	—	—	—	1,211,930	2,299	39	15,560	21	25	71,060	202	97	33,801,340	109,154	79	—	—	—	70,500	477	05	2,440,000	4,826	46
140,440	252	46	3,380	—	95	—	—	—	1,082,910	2,213	95	—	—	—	67,610	188	57	29,321,560	97,769	48	—	—	—	2,078,700	6,353	52	2,830,000	5,288	01
107,230	202	47	2,430	24	35	—	—	—	1,656,780	4,158	35	47,330	69	37	67,150	186	21	28,783,150	97,660	77	—	—	—	896,900	3,271	02	2,680,000	5,060	28
129,210	180	71	3,560	7	74	—	—	—	1,329,180	3,372	62	—	—	—	47,300	220	65	22,110,330	77,841	29	—	—	—	743,400	1,437	35	2,210,000	4,178	87
83,090	192	58	3,960	12	28	—	—	—	1,425,150	3,263	40	18,340	77	83	75,070	158	99	28,291,430	96,083	16	—	—	—	1,013,200	2,244	81	2,180,000	3,939	59
181,490	342	61	2,610	5	10	—	—	—	1,395,560	3,434	87	—	—	—	33,690	100	40	31,757,430	102,897	38	—	—	—	781,500	2,278	81	2,150,000	3,721	69
73,050	272	93	10,900	8	95	—	—	—	1,341,690	3,274	62	9,530	50	67	51,650	128	60	33,245,720	109,350	00	—	—	—	1,023,700	4 389	25	2,800,000	4,989	42
57,660	195	78	3,080	10	38	—	—	—	1,655,980	3,978	77	—	—	—	19,860	43	97	37,784,690	123,602	28	—	—	—	888,200	1,858	49	4,710,000	8,852	08
53,160	191	43	5,650	23	81	—	—	—	1,478,370	3,786	17	18,310	37	40	44,420	71	28	36,163,910	116,941	45	—	—	—	845,600	1,945	47	1,670,000	3 134	68
86,430	245	36	2,950	5	57	—	—	—	1,879,150	3,870	78	—	—	—	41,400	91	48	34,203,450	113,720	49	—	—	—	650,200	1,310	61	1,680,000	3,205	21
171,580	583	68	1,290	3	08	—	—	—	1,564,660	3,450	41	—	—	—	11,080	54	90	35,786,340	127,494	88	—	—	—	804.800	1,481	18	1,810,000	3,435	28
160,040	268	30	1,160	2	51	—	—	—	1,339,270	3,020	27	—	—	—	7,660	41	29	27,331,160	89,042	37	—	—	—	547,000	1,502	72	2,310,000	4,278	63
1,343,390	3,113	79	41,870	106	60	—	—	—	17,360,630	40,123	60	109,070	256	52	537,950	1,489	31	378,580,510	1,261,558	34	—	—	—	10,343,700	28,550	28	29,470,000	54,910	20
1,503,320	4,149	08	27,470	61	99	—	—	—	20,024,000	46,790	28	191,930	356	20	3,742,060	8,485	70	327,560.390	1,145,218	54	—	—	—	12,900,600	32,103	46	26,682,200	52,997	63

3. Zweigbahn Letmathe-Iserlohn.

16,120	11	65	—	—	—	—	—	—	68,600	53	36	1,140	10	58	2,420	2	32	42,140	65	10	—	—	—	—	—	—	—	—	—
27,050	16	28	—	—	—	—	—	—	104,540	63	54	—	—	—	8,440	4	89	66,720	46	11	—	—	—	10,000	2	90	—	—	—
26,210	17	00	190	—	23	—	—	—	94,800	75	19	17,110	13	41	13,120	5	71	55,650	79	28	—	—	—	—	—	—	—	—	—
31,700	15	35	240	—	19	—	—	—	104,340	79	63	—	—	—	10,870	5	06	75,460	82	96	—	—	—	—	—	—	—	—	—
16,700	12	23	170	—	26	—	—	—	105,750	59	37	7.390	5	63	1,260	1	70	55,240	75	06	—	—	—	—	—	—	—	—	—
12,760	10	40	50	—	03	—	—	—	153,860	89	87	—	—	—	1,340	1	35	65,530	80	15	—	—	—	—	—	—	—	—	—
14,020	13	73	150	—	18	—	—	—	78,600	51	36	4,990	4	28	1,130	1	07	48,920	73	41	—	—	—	81,800	21	93	—	—	—
16,580	10	61	210	—	39	—	—	—	158,770	102	38	—	—	—	6,800	3	22	52,580	55	16	—	—	—	20,000	7	28	—	—	—
9,710	7	65	150	—	10	—	—	—	78,480	53	79	14,320	11	00	6,050	4	93	46,230	55	07	—	—	—	15,100	6	10	—	—	—
8,820	7	33	260	—	25	—	—	—	195,690	166	25	—	—	—	15,680	8	27	40,970	47	96	—	—	—	10,300	3	23	—	—	—
8,520	8	15	210	—	24	—	—	—	142,470	91	17	—	—	—	310	—	38	104,880	60	23	—	—	—	10,000	3	05	—	—	—
18,660	9	16	710	—	50	—	—	—	104,470	81	48	—	—	—	430	1	08	42,800	56	92	—	—	—	—	—	—	—	—	—
206,850	139	54	2,340	2	37	—	—	—	1,390,370	967	39	44,950	44	90	67,850	39	98	697,120	777	41	—	—	—	147,200	44	49	—	—	—
227,330	217	38	2,900	3	36	—	—	—	1,588,370	1,130	25	80,590	57	23	81,360	56	42	950,290	797	78	—	—	—	340,800	123	39	—	—	—

1. Bergisch-Märkische Eisenbahn.

Rheinischer Nachbar-Verband.			Bergisch-Märkisch-Cöln-Minden-Rheinisch-Nassauischer Verband.			Bergisch-Märkisch-Elsaß-Lothringisch-Luxemburgischer Verband.			Hessisch-Pfälzischer Verband.			Würtembergisch-Badischer Verband.			Main-Neckar Verband.			Niederländischer Verband via Venlo.			Niederländischer Verband (via Emmerich.)			Verkehr mit der Niederländischen Staatsbahn.			Ostdeutsch-Rheinischer Verband.		
Gewicht. Kilogr.	Ertrag. Mark.	P.	Gewicht. Kilogr.	Ertrag. Mark.	P.	Gewicht. Kilogr.	Ertrag. Mark.	P.	Gewicht. Kilogr.	Ertrag. Mark.	P.	Gewicht. Kilogr.	Ertrag. Mark.	P.	Gewicht. Kilogr.	Ertrag. Mark.	P.	Gewicht. Kilogr.	Ertrag. Mark.	P.	Gewicht. Kilogr.	Ertrag. Mark.	P.	Gewicht. Kilogr.	Ertrag. Mark.	P.	Gewicht. Kilogr.	Ertrag. Mark.	P.
24,362,800	39,070	87	8,920,000	20,590	13	2,060,000	4,769	00	9,070,000	21,523	15	1,740,000	3,913	09	80,000	86	40	9,841,000	54,223	86	4,245,000	4,266	97	740,000	867	48	697,790	7,233	09
21,914,850	37,784	78	7,321,300	17,440	95	1,870,000	4,393	32	11,290,000	26,529	40	2,820,000	6,495	72	70,000	72	10	8,675,050	35,698	41	3,850,000	3 778	59	460,000	637	35	632,880	4,377	46
25,753.220	44.358	03	4,120,000	9,609	20	810,000	1,955	70	5,860,000	13,568	70	1,140,000	2,599	91	20,000	20	60	9,502.060	37,773	98	8 400,000	7,563	80	1,240,000	1,793	10	563,310	4,508	92
28,002,300	50,417	11	6,030,000	13 693	03	1,530,000	3,583	65	9,030,000	20,878	90	2,370,000	5,481	32	70,000	72	10	9,205,470	35,418	68	1,240,000	1,261	34	940,000	1,377	40	851,560	4,290	06
29,111,800	54,493	72	6.800,000	13,519	85	3,380,000	7,456	83	6,980 000	16,652	75	1,170,000	2,552	57	60,000	61	80	9,790,860	37,020	52	910,000	953	19	1,080,000	1,577	63	1,347,700	5,698	55
31,061,100	55,254	27	5,700,000	12,883	70	4,290,000	9,277	40	7,470,000	17,466	85	1,300,000	3,026	37	80,000	77	90	9,667,300	34,264	46	790,000	814	21	1,120,000	1,658	50	1,180,590	5.215	73
35,340,000	59,976	97	6,740,000	15.846	57	5,580.000	12,047	40	7,590,000	17,699	10	780,000	1,760	68	60,000	60	30	8,579.310	33,812	43	730,000	767	97	720,000	1,048	25	1,332,210	5,778	87
35,470,000	62,370	98	7,880,000	18,497	51	4,270,000	9,111	00	9,910,000	23,487	95	1,920,000	4,363	91	80,000	82	40	10,013,740	41,942	32	1,320,000	1,335	99	940,000	1,360	65	758,950	4,586	30
31,660,000	55.269	66	9,000,700	20,125	83	4,290,000	9,143	83	9,200,000	21,771	50	680,000	1,562	90	60,000	61	80	10,706,500	44,303	10	1,800,000	1,920	00	860,000	1,223	10	733,270	4,390	30
32,400,000	58,267	91	8,600,000	19,591	97	4,190,000	9,074	05	10,700,000	25,809	56	860,000	2,036	43	100,000	103	00	10,097,990	41,621	02	2,060,000	2,165	77	830,000	1,097	26	857,870	6,439	23
31,500,000	57,311	85	9,110,000	21,617	78	2,300,000	5,418	35	12,070,000	28,265	42	1,460,000	3,206	61	150.000	154	50	12,078,780	48,653	10	2,655,000	2,622	65	1,000,000	1,348	71	542,860	6,990	73
23,860,000	41,875	59	6,590,000	15,728	62	1,630,000	4,004	16	10,310,000	24,573	75	1,280,000	2,978	53	210,000	216	30	9,700,520	39,312	26	1,850,000	1,907	60	800,000	1,139	80	824.830	11,038	94
350,436,070	616,453	74	86,812,000	199,145	14	36,200,000	80,234	69	109,480,000	258,227	03	17,520,000	39,978	04	1,040,000	1,069	20	117,858,580	484,044	14	29,850,000	29,358	08	10,730,000	15,129	23	10,323,820	70,548	18
285,690,250	524,395	42	77,778,800	197,483	24	22,260,000	49,441	14	97,613,000	243,034	10	9,470,000	21,593	45	460,000	473	80	108,858,610	397,243	69	41,212,270	57,601	87	7,250,000	9.175	81	10,184,570	78,615	75

2. Ruhr-Sieg Eisenbahn.

630,000	1,142	78	380,000	494	54	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	471,940	1,427	55	—	—	—	—	—	—	10,680	59	93
810,000	950	35	220,000	256	67	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	348,260	648	04	—	—	—	—	—	—	23,890	38	73
1,002,700	1,167	49	40,000	48	16	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	254,130	798	85	—	—	—	—	—	—	15,820	26	86
1,005,000	1,112	88	10.000	10	80	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	621,980	1,203	81	—	—	—	—	—	—	42,800	63	42
950,000	1,137	02	30,000	33	02	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	350,290	601	66	—	—	—	—	—	—	22,420	30	76
1,010,000	1,283	52	10,000	9	17	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	351,780	611	03	—	—	—	—	—	—	7,180	12	42
1,200 000	1,425	36	10,000	10	08	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	490,950	858	07	—	—	—	—	—	—	32,260	72	08
1,780,000	1,810	18	20,000	18	34	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	467,350	825	98	—	—	—	—	—	—	19,040	23	41
1,520,000	1,721	30	10,000	9	18	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	455,180	784	36	—	—	—	—	—	—	13,440	16	31
204,000	2,044	17	10,000	10	08	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	429,860	782	81	—	—	—	—	—	—	13,290	48	70
1,230,000	1,065	75	10,000	10	08	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	623,160	1,041	56	—	—	—	—	—	—	23,630	80	89
1,080,000	1,330	56	10,000	9	18	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	490,610	863	18	—	—	—	—	—	—	15,200	45	60
12,421,700	16,191	36	760,000	919	30	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5,355,490	10,446	90	—	—	—	—	—	—	239,650	519	11
11,392,950	14,397	98	1,670,000	2,054	20	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4,297,670	7,112	74	576,750	1,035	34	—	—	—	609,300	765	47

3. Zweigbahn Letmathe-Iserlohn.

50,000	15	90	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	66,150	95	85	—	—	—	—	—	—	3,950	3	44
40,000	106	95	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	33,190	16	13	—	—	—	—	—	—	2,960	3	84
92,700	32	87	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	55,540	41	99	—	—	—	—	—	—	5,770	9	25
100,000	250	50	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	66,980	30	95	—	—	—	—	—	—	2,210	3	88
80,000	29	38	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	121,540	52	06	—	—	—	—	—	—	1,750	5	31
90,000	239	53	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	45,000	20	68	—	—	—	—	—	—	1,980	4	48
70,000	40	38	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15,850	12	65	—	—	—	—	—	—	3,740	4	98
240,000	66	98	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	35,930	19	28	—	—	—	—	—	—	12,950	10	61
370,000	158	07	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	70,080	33	13	—	—	—	—	—	—	4,370	3	60
250,000	169	59	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	53,590	24	65	—	—	—	—	—	—	2,670	4	08
220,000	19	23	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	63,650	27	24	—	—	—	—	—	—	9,120	14	03
170,000	110	07	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	69,930	62	02	—	—	—	—	—	—	4,180	11	76
1,772,700	1,239	55	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	697,430	436	63	—	—	—	—	—	—	55,650	79	26
651,000	222	19	20,000	4	90	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	644,150	310	46	136,620	78	23	—	—	—	67,150	62	61

1. Bergisch-Märkische

Deutsch-Russischer Verband.			Ostdeutsch-Bergisch-Märkischer Verband.			Bergisch-Märkisch-Bayerischer Kohlen-Verkehr.			Westlich-Oestlicher Verband.			West-Ostdeutsch-Ungarischer Verband.		
Gewicht.	Ertrag.		Gewicht.	Ertrag.		Gewicht.	Ertrag.		Gewicht.	Ertrag.		Gewicht.	Ertrag.	
Kilogr.	Mark.	P.	Kilogr.	Mark.	P.	Kilogr.	Mark.	P.	Kilogr.	Mark.	P.	Kilogr.	Mark.	P.
382,730	4,036	32	—	—	—	4,260,000	32,549	80	457,690	5,384	90	210,600	2,107	98
206.630	2,104	63	—	—	—	3,480,000	26,680	60	549,510	9.760	73	262,900	2,169	88
204 540	2,558	10	26,010	85	29	2,830,000	21.739	30	457,950	9,674	89	454,500	3.686	27
184,140	1,161	78	25,660	88	80	2,160,700	16,540	79	684,190	11,374	81	375,420	2,413	33
62,520	599	89	35,060	109	45	2,790,000	21,386	26	936,340	12,412	23	340,700	2,332	12
148,320	1,435	06	4,170	26	95	2,740,000	20,977	40	1,423,020	15,925	62	940,700	6,792	25
188,350	1,531	02	33,920	124	56	2,950,000	22,567	20	1,094,250	14,673	35	670,500	5,261	93
83,740	584	16	50,830	173	80	2,810,000	21,487	30	962,990	14,749	59	605,800	4,841	64
89,900	853	83	24,540	107	53	3,120,000	23,788	70	866,910	13,747	09	905,000	7,494	71
171,520	1,367	81	53,340	218	47	3,150,000	23,968	65	528 570	9,432	40	820.300	6,984	69
283,910	2,516	86	48,600	221	70	2,480,000	18,930	32	519,420	10,863	91	540,000	4,585	32
639,560	6,653	30	116,230	508	39	2,280,000	17,371	00	437,970	8,406	47	261,500	2,012	79
2,645,860	25,402	79	418 360	1,664	94	35,050,700	267,997	32	8,918,810	136,405	99	6,387,920	50,682	91
1,314,190	12,864	47	—	—	—	27,090,300	207,024	29	9,617.530	138,634	78	2,972,000	24,092	74

2. Ruhr-Sieg

									15,320	130	96	10,000	14	72
4,370	11	02	—	—	—	—	—	—	21,820	70	81	—	—	—
360	—	67	—	—	—	—	—	—	30,200	75	83	—	—	—
3,220	11	81	26,010	111	63	—	—	—	36,550	32	72	—	—	—
470	—	89	25,660	95	66	—	—	—	59,160	87	00	—	—	—
90	—	12	35,060	124	15	—	—	—	333,170	552	60	10,500	3	91
210	1	77	4,170	24	95	—	—	—	61,900	123	05	10,500	3	73
420	—	79	33,920	126	55	—	—	—	10,950	44	10	31,900	3	91
1,170	2	19	50,830	208	82	—	—	—	36,340	67	77	51,700	18	35
680	6	19	24,540	90	91	—	—	—	22,700	29	00	21,300	8	01
30	—	04	53,340	269	80	—	—	—	54,800	108	33	52,600	94	15
—	—	—	48,600	286	46	—	—	—	20,400	63	03	42,500	73	90
55,190	132	41	116,230	562	33									
66,210	167	90	418,360	1 901	26	—	—	—	703 310	1,385	20	231,000	220	68
15,600	26	34	—	—	—				179,020	198	16	—	—	—

3. Zweigbahn

									5,230	66	35	10,000	8	44
510	—	71	—	—	—	—	—	—	5,220	9	00	—	—	—
160	—	16	—	—	—	—	—	—	6,250	7	19	—	—	—
370	—	34	—	—	—	—	—	—	30,020	17	22	—	—	—
200	—	30	—	—	—	—	—	—	14,720	10	22	—	—	—
90	—	07	—	—	—	—	—	—	5,930	7	76	10,500	2	31
150	—	12	—	—	—	—	—	—	3,900	8	16	10,500	3	20
230	—	20	—	—	—	—	—	—	1,860	3	39	31,900	2	31
290	—	16	—	—	—	—	—	—	2,790	4	98	51,700	11	28
—	—	—	—	—	—	—	—	—	7,020	5	52	21,300	6	98
30	—	02	—	—	—	—	—	—	7,470	9	08	21,300	5	68
—	—	—	—	—	—	—	—	—	6,270	6	19	—	—	—
890	1	99	—	—	—									
2,920	4	07	—	—	—	—	—	—	96,680	155	06	157,200	40	20
2,290	2	43	—	—	—	—	—	—	64,600	39	92	—	—	—

Eisenbahn.

Hannover-Thüringischer Verband.			Sächsisch-Rheinischer Verband.			Ueberseeischer Export-Verband.			Ueberseeischer Import-Verband.			Deutsch-Holländischer Verband.		
Gewicht.	Ertrag.		Gewicht.	Ertrag.		Gewicht.	Ertrag.		Gewicht.	Ertrag.		Gewicht.	Ertrag.	
Kilogr.	Mark.	P.	Kilogr.	Mark.	P.	Kilogr.	Mark.	P.	Kilogr.	Mark.	P.	Kilogr.	Mark.	P.
525,280	2,449	51	1,486,600	6,675	15	168,310	744	81	33,220	145	06	1,777,970	4,342	58
604,240	3,051	55	2,070,240	7,299	07	358,990	1,494	94	17,410	92	14	1,834,520	4,477	88
774,310	3,438	22	2,485,730	9,105	10	1,834,280	7,050	68	32,590	166	63	1,672,120	4,046	07
534,060	2,673	03	2,196,310	9,733	78	1,543,960	6,668	95	27,790	152	61	938,900	2,222	51
451,310	2,081	54	2 332.340	9,276	45	1,378,090	5,737	90	79,930	381	41	1,028,690	2,337	83
327,850	1,500	64	1,561.750	6,739	10	1,062,740	4,745	40	29,400	148	56	847,570	2,071	28
96,270	415	09	1,597,390	6,897	88	981,070	4,157	76	36,180	132	07	1,462,900	2,838	22
551,140	1,073	05	1,646,000	7,240	66	1,046,740	4,634	96	155,700	2,180	85	1,141,110	2,504	79
750,480	1,393	41	2,206 050	10,415	19	1,293,870	5,656	61	46,100	390	75	1,831,760	3,211	76
877.190	1,436	00	2,025,300	9,092	66	1,726,430	7,924	39	77,510	426	23	1,420,060	2,716	23
541,320	729	44	2,321,550	9,986	53	894,020	4,486	52	85,980	525	52	1,539,980	3,109	72
757,770	1,122	11	1,136,220	7,025	39	235,450	1,333	46	20,490	288	63	1,301,390	2,477	35
6,791,220	21,363	59	23,065,480	99,486	96	12,523,950	54,636	38	642,310	5,030	46	16,796,970	36,356	22
6,034,820	28,664	98	22,795,960	114,124	34	18,501,890	80,820	05	564,850	2,671	72	17,081,200	44,813	90

Eisenbahn.

—	—	—	192,580	226	28	35,910	33	05	—	—	—	7,090	9	77
—	—	—	201,610	198	44	75,590	91	71	—	—	—	11,070	15	59
—	—	—	333,900	429	03	413,360	541	53	—	—	—	5,920	12	11
—	—	—	354,450	295	85	309,250	579	30	—	—	—	1,980	3	96
—	—	—	268,520	337	84	375,840	638	16	—	—	—	13,570	21	03
—	—	—	235,130	282	65	214,190	371	49	—	—	—	23,150	47	01
—	—	—	266,540	264	99	173,430	325	65	—	—	—	12,290	13	26
—	—	—	230,420	240	67	197,520	370	86	—	—	—	5,850	12	66
—	—	—	243,590	413	17	177,270	284	57	5,100	8	16	15,730	13	68
—	—	—	238,600	275	83	225,470	417	24	—	—	—	25,230	18	65
—	—	—	252,640	291	45	127,790	275	40	—	—	—	13,080	13	80
—	—	—	50,050	65	30	50,160	63	39	—	—	—	5,150	6	08
—	—	—	2,868,030	3,321	50	2,375,780	3,992	35	5,100	8	16	140,110	187	60
—	—	—	3,696,500	4,195	95	3,289,800	5,395	04	29,800	104	79	9,590	25	54

Letmathe-Iserlohn.

—	—	—	—	—	—	16,870	7	95	—	—	—	6,560	4	35
—	—	—	—	—	—	11,320	5	94	—	—	—	10,500	7	45
—	—	—	—	—	—	106,500	54	62	—	—	—	150	—	11
—	—	—	—	—	—	13,590	5	28	—	—	—	80	—	01
—	—	—	—	—	—	34,820	12	13	—	—	—	5,550	3	64
—	—	—	—	—	—	50,570	17	16	—	—	—	140	—	21
—	—	—	—	—	—	29,980	12	91	—	—	—	12,030	7	36
—	—	—	—	—	—	18,590	7	59	—	—	—	5,000	3	04
—	—	—	—	—	—	30,760	14	50	—	—	—	10,600	6	89
—	—	—	—	—	—	20,630	7	73	—	—	—	5,000	4	90
—	—	—	—	—	—	15,750	5	30	—	—	—	12,780	8	09
—	—	—	—	—	—	12,310	3	29	—	—	—	5,000	2	54
—	—	—	—	—	—	361,090	154	80	—	—	—	73,390	48	59
—	—	—	—	—	—	466,530	308	82	500	—	22	5,820	3	44

1. Bergisch-Märkische Eisenbahn.

Hannover-Bayerisch-Oesterreichischer Verband.			Badischer Salz-Verkehr.			Ungarisch-Rheinischer Getreide- u. Holz-Verkehr.			Böhmischer Braunkohlen-Verkehr.			Rhein.-Norddeutsch-Galizisch-Rumänischer Verband.			West-Ostdeutsch-Galizisch-Rumänischer Verband.			Nord-Brabant-Deutscher Verband.			Niederschlesisch-Märkischer Kohlen-Verkehr.			Oesterreichisch-Südbahn-Verkehr.			Spandauer Verkehr.		
Gewicht.	Ertrag.		Gewicht.	Ertrag.		Gewicht.	Ertrag.		Gewicht.	Ertrag.		Gewicht.	Ertrag.		Gewicht.	Ertrag.		Gewicht.	Ertrag.		Gewicht.	Ertrag.		Gewicht.	Ertrag.		Gewicht.	Ertrag.	
Kilogr.	Mark.	P.	Kilogr.	Mark.	P.	Kilogr.	Mark.	P.	Kilogr.	Mark.	P.	Kilogr.	Mark.	P.	Kilogr.	Mark.	P.	Kilogr.	Mark.	P.	Kilogr.	Mark.	P.	Kilogr.	Mark.	P.	Kilogr.	Mark.	P.
1,679,090	8,224	46	—	—	—	409,350	1,371	81	348,000	443	30	81,200	274	17	253,200	2,727	72	—	—	—	50,000	93	84	10,000	73	82	112,170	393	28
2,783,630	12,498	30	—	—	—	426,930	1,701	75	206,300	394	75	222,000	998	56	353,100	2,479	86	—	—	—	20,000	42	02	110,000	799	70	184,070	1,044	71
909,970	6,275	22	—	—	—	597,630	1,905	69	146,000	218	20	471,200	1,698	00	616,100	4,411	42	—	—	—	—	—	—	70,600	512	21	242,880	1,032	50
3,331,650	11,553	05	—	—	—	974,100	3,514	76	51,000	80	90	393,600	1,393	03	708,830	5,699	54	—	—	—	40,000	71	80	—	—	—	535,150	1,714	61
1,698,720	6,236	69	—	—	—	857,700	3,180	51	231,000	300	55	593,000	2,151	83	522,790	4,001	16	60,000	139	20	20,000	44	61	—	—	—	477,230	1,514	81
2,555,140	10,313	30	—	—	—	870,100	3,230	59	181,000	172	90	474,300	1,566	87	830,420	6,092	49	410,000	974	40	50,000	94	11	10,000	71	87	422,870	1,242	12
1,574,930	4,933	70	—	—	—	836,300	3,159	13	136,000	242	90	319,300	1,065	56	929,330	7,837	41	—	—	—	60,000	121	61	40,000	289	97	586,590	1,393	95
2,583,060	5,703	74	—	—	—	971,600	4,002	62	155,000	158	40	426,100	1,933	07	823,420	6,366	93	23,000	533	60	10,000	22	30	—	—	—	410,280	1,270	74
3,636,320	6,162	89	—	—	—	623,800	2,641	59	259,100	540	00	235,600	887	25	749,660	6,004	19	10,000	18	20	—	—	—	—	—	—	711,820	944	62
3,333,400	5,962	34	—	—	—	738,500	3,477	21	639,100	792	20	195,400	673	27	550,380	4,560	38	190,000	370	50	—	—	—	—	—	—	580,160	2,228	68
1,613,890	6,025	80	—	—	—	666,700	2,808	27	724,300	889	90	102,100	397	43	726,860	6,994	19	—	—	—	20,000	92	70	60,000	436	20	627,540	3,618	21
1,180,000	4,701	82	—	—	—	520,500	2,033	23	269,250	241	50	181,800	819	26	564,280	5,513	81	20,000	39	00	—	—	—	—	—	—	599,370	3,309	47
26,879,800	88,591	31	—	—	—	8,493,210	33,027	16	3,346,050	4,475	50	3,695,600	13,858	30	7,628,370	62,689	10	713,000	2,074	90	270,000	582	99	300,600	2,183	77	5,490,130	19,707	70
23,804,760	119,774	91	—	—	—	8,268,860	25,921	60	2,171,700	3,705	85	1,539,760	5,405	76	3,721,500	29,562	85	2,430,000	4,763	80	390,000	841	63	190,000	1,335	14	—	—	—

2. Ruhr-Sieg Eisenbahn.

—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20,000	7	56	—	—	—	—	—	—	—	—	—	72,300	312	26
—	—	—	10,000	5	95	10,100	3	89	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	77,700	537	74
—	—	—	10,000	5	90	—	—	—	—	—	—	—	—	—	60,000	7	57	—	—	—	—	—	—	—	—	—	19,800	54	76
—	—	—	—	—	—	10,000	3	79	—	—	—	10,000	3	80	10,280	4	25	—	—	—	—	—	—	—	—	—	26,480	102	85
—	—	—	10,000	5	95	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10,780	4	05	—	—	—	—	—	—	—	—	—	26,590	94	60
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	30,000	14	07	21,810	21	81	—	—	—	—	—	—	—	—	—	35,430	113	77
—	—	—	10,000	5	95	—	—	—	—	—	—	—	—	—	50,490	33	51	—	—	—	—	—	—	—	—	—	91,310	315	26
—	—	—	10,000	5	95	—	—	—	—	—	—	—	—	—	32,050	27	51	—	—	—	—	—	—	—	—	—	19,570	66	21
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	32,480	37	89	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20,270	51	82
—	—	—	20,000	11	85	—	—	—	—	—	—	—	—	—	22,100	31	60	—	—	—	—	—	—	—	—	—	38,380	122	97
—	—	—	10,000	5	95	10,000	3	87	—	—	—	—	—	—	500	3	32	—	—	—	—	—	—	—	—	—	30,440	81	85
—	—	—	10,000	5	90	30,000	14	03	—	—	—	—	—	—	33,300	50	91	—	—	—	—	—	—	—	—	—	29,990	85	27
—	—	—	90,000	53	40	60,100	25	58	—	—	—	40,000	17	87	293,790	229	98	—	—	—	—	—	—	—	—	—	488,260	1,939	36
—	—	—	160,000	102	40	39,600	10	25	—	—	—	40,600	12	75	71,300	49	68	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

3. Zweigbahn Letmathe-Iserlohn.

—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20,000	4	47	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	10,100	3	27	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	60,000	4	48	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	10,000	4	18	—	—	—	10,000	2	23	10,160	3	29	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10,060	3	28	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	30,000	9	70	10,320	2	18	—	—	—	—	—	—	—	—	—	210	1	85
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	40,400	11	62	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	750	1	30	—	—	—	—	—	—	—	—	—	110	—	06
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	660	3	13	—	—	—	—	—	—	—	—	—	60	—	03
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1,700	2	20	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	10,000	2	22	—	—	—	—	—	—	500	—	84	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	30,000	8	04	—	—	—	—	—	—	1,600	4	87	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	60,100	17	71	—	—	—	40,000	11	93	156,150	41	66	—	—	—	—	—	—	—	—	—	380	1	94
—	—	—	—	—	—	39,600	5	88	—	—	—	40,600	7	32	71,300	28	56	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

1. Bergisch-Märkische

Mitteldeutscher Verband.			Mitteldeutsch-Schlesischer Verband.			West- und Nordwestdeutscher Verband.			West-Nordwest-Deutsch-Elsaß-Lothringischer Verband.			Rheinisch-Mitteldeutscher Verband.		
Gewicht.	Ertrag.		Gewicht.	Ertrag.		Gewicht.	Ertrag.		Gewicht.	Ertrag.		Gewicht.	Ertrag.	
Kilogr.	Mark.	P.	Kilogr.	Mark.	P.	Kilogr.	Mark.	P.	Kilogr.	Mark.	P.	Kilogr.	Mark.	P.
6,932,680	12,816	39	155,520	745	27	113,720	727	29	3,350	26	38	—	—	—
8,508,290	14,336	28	989,960	1,653	52	107,410	698	27	3,600	28	19	—	—	—
12,508,660	20,244	22	954,450	1,929	51	257,140	1,401	98	34,850	103	41	—	—	—
10,653,840	18,887	13	558,680	1,081	20	273,290	1,235	20	8,900	49	30	—	—	—
9,581,600	16,907	01	764,210	1,290	97	180,400	962	53	13,260	47	11	—	—	—
8,074,800	13,788	88	831,310	1,437	51	187,660	1,092	84	3,300	30	51	—	—	—
7,785,620	13,905	11	403,590	757	55	399,860	1,372	69	2,150	18	09	—	—	—
7,852,510	14,143	76	645,540	1,140	69	503,560	1,648	74	2,420	20	38	—	—	—
10,544,400	19,754	94	1,172,550	2,132	34	538,210	1,803	02	42,300	126	82	—	—	—
10,037,480	18,135	96	783,940	1,339	97	1,444,760	3,858	12	142,770	401	71	—	—	—
8,344,320	14,545	13	788,010	1,157	56	650,640	1,980	75	38,450	118	11	—	—	—
7,245,160	11,574	85	498,000	831	79	115,970	626	12	11,610	35	04	—	—	—
108,069,360	189,039	66	8,545,760	15,497	88	4,772,620	17,407	55	306,960	1,005	05	—	—	—
112,467,450	193,713	54	8,656,540	16,862	07	1,780,220	9,385	50	36,930	283	84	—	—	—

2. Ruhr-Sieg

—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	30,230	57	13
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	79,820	138	88
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	81,400	131	86
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	94,150	107	47
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	100,420	106	97
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	115,790	152	26
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	92,630	95	76
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	105,900	126	59
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	112,340	114	09
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	56,550	110	89
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	35,910	40	76
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7,660	9	29
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	912,800	1,191	95
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1,134,090	1,353	87

3. Zweigbahn

—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

Eisenbahn:

Mitteldeutsch-Galizisch-Rumänischer Verband.			Mitteldeutsch-Ungarischer Holz-Verkehr.			Ost-Mitteldeutscher Verband.			Badisch-Mitteldeutscher Verband.			Schlesisch-Mitteldeutsch-Elsaß-Lothringischer Verband.		
Gewicht.	Ertrag.		Gewicht.	Ertrag.		Gewicht.	Ertrag.		Gewicht.	Ertrag.		Gewicht.	Ertrag.	
Kilogr.	Mark.	P.	Kilogr.	Mark.	P.	Kilogr.	Mark.	P.	Kilogr.	Mark.	P.	Kilogr.	Mark.	P.
101,400	63	15	31,400	19	47	60,500	130	79	170,790	464	77	484,670	475	63
110,000	63	29	270,500	26	17	88,200	168	57	509,840	634	80	426,060	458	30
270,500	169	12	110,000	68	95	134,760	295	48	347,370	499	42	331,140	410	95
240,600	152	94	171,500	116	19	79,300	195	92	475,710	692	06	385,420	416	98
290,000	184	24	261,100	174	14	80,820	176	47	190,390	315	08	315,680	357	06
357,000	223	19	286,000	188	88	52,980	143	68	163,690	381	30	273,510	328	07
407,000	257	56	335,300	245	59	53,660	170	30	176,480	333	12	198,990	238	77
317,100	202	48	224,600	209	67	59,370	149	69	311,660	556	00	359,790	373	80
697,300	342	99	417,900	520	10	82,690	188	81	202,650	402	96	695,800	701	02
150,400	97	16	322,100	397	09	147,460	304	01	863,460	1,070	86	664,010	678	30
211,400	83	28	227,700	308	54	49,950	125	49	560,450	720	83	771,090	770	01
80,500	50	13	52,500	70	69	76,210	179	28	684,710	826	10	846,980	804	24
3,236,200	1,889	53	2,760,600	2,345	48	965,900	2,228	49	4,657,200	6,897	30	5,753,140	6,013	13
3,317,400	4,873	13	2,084,200	1,950	28	1,506,740	3,550	23	3,378,180	5,555	88	8,240,230	9,091	63

Eisenbahn.

—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

Letmathe-Iserlohn.

—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

1. Bergisch-Märkische Eisenbahn.

Mitteldeutsch-Elsaß-Lothringischer Verband.			Verkehr der Rheinischen Bahn mit der Thüringischen, Werra und Saalbahn.			Sangerhausen-Oberhessischer Salz-Verkehr.			Halle-Cassel-Frankfurt-Bebraer Verband.			Norddeutsch-Oesterreichischer Verband.		
Gewicht.	Ertrag.		Gewicht.	Ertrag.		Gewicht.	Ertrag.		Gewicht.	Ertrag.		Gewicht.	Ertrag.	
Kilogr.	Mark.	P.	Kilogr.	Mark.	P.	Kilogr.	Mark.	P.	Kilogr.	Mark.	P.	Kilogr.	Mark.	P.
1,873,700	2,157	37	340,000	2,492	84	10,100	16	20	94,280	574	94	20,370	57	35
1,426,980	2,499	50	320,000	2,326	70	—	—	—	67,320	440	06	35,300	89	42
2,498,850	2,929	91	220,210	1,588	98	15,100	25	91	109,420	607	34	30,360	78	84
2,661,690	3,213	41	245,180	1,786	65	—	—	—	100,800	563	33	70,200	190	20
1,960,930	2,610	28	400,190	2,871	68	—	—	—	87,860	449	75	20,200	54	56
1,894,570	2,320	06	230,280	1,693	73	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1,735,890	2,358	47	240,000	1,669	90	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1,880,260	2,228	06	1,170,420	7,900	19	—	—	—	—	—	—	30,500	72	93
2,884,430	3,442	35	1,550,500	4,440	63	—	—	—	—	—	—	20,200	52	34
3,359,590	3,771	86	1,237,690	8,129	95	—	—	—	—	—	—	35,300	100	72
2,951,890	3,383	09	1,040,140	3,013	85	—	—	—	—	—	—	10,300	25	37
2,180,700	2,543	05	870,000	5,647	65	—	—	—	—	—	—	52,070	71	42
27,309,480	33,457	41	7,844,610	43,562	75	25,200	42	11	495,680	2,635	42	324,800	793	15
20,092,460	26,465	28	930,000	6,742	14	15,200	26	12	1,029,960	5,238	85	332,100	914	82

Allgemeine Transport-Gesellschaft.			Berg.-Märkisch.-Saarbrücker Verband.			Bergisch-Märkisch-Belgischer Verband.			Deutsch-Belgischer Verband.			Berg.-Märk.-Nord-Belgischer Verband.		
Gewicht.	Ertrag.		Gewicht.	Ertrag.		Gewicht.	Ertrag.		Gewicht.	Ertrag.		Gewicht.	Ertrag.	
Kilogr.	Mark.	P.	Kilogr.	Mark.	P.	Kilogr.	Mark.	P.	Kilogr.	Mark.	P.	Kilogr.	Mark.	P.
125,470	3,470	89	10,000	14	85	13,625,940	68,748	24	2,897,260	38,410	63	1,372,180	7,471	54
107,880	1,686	86	—	—	—	11,879,510	60,775	85	3,043,150	37,849	97	1,342,610	7,359	88
111,660	3,627	93	20,000	41	10	10,635,560	50,291	18	2,431,310	20,918	16	2,281,730	11,017	31
102,470	3,368	55	—	—	—	8,611,280	39,805	44	1,785,030	18,430	60	2,447,170	13,350	10
98,830	3,293	81	—	—	—	10,891,550	52,415	53	3,932,600	42,009	72	1 909,350	13,263	31
162,730	3.398	66	—	—	—	10,339,990	43,565	07	2,771,830	30,801	58	1,630,230	10,199	29
202,990	2,690	51	—	—	—	11,555,700	52,558	04	1,459,960	14,401	96	1,867,760	8,412	10
156,400	3,320	94	—	—	—	10,727,980	43,260	90	1,009,680	12,416	58	2.523,900	11,971	42
182,930	4,042	02	—	—	—	12,366,460	55,655	26	1,755,070	26,966	36	2,035,880	10,547	97
151,450	3,797	10	—	—	—	11,943,250	53,140	53	1,729,700	29,513	83	2,133,710	11,177	46
117,550	4,789	16	—	—	—	12,713,350	56,005	47	1,018,300	12,079	52	2,650,210	12,132	65
120,390	4,824	99	—	—	—	9,342,420	41,371	30	1,673,860	16,290	48	2,294,000	11,056	82
1,640,750	42,311	42	30,000	55	95	134,632,990	617,592	81	25,507,750	300,089	39	24,488,730	127,959	85
2,341,580	49,534	96	60,000	128	76	97,725,450	446,073	47	20,830,170	252,672	16	28,066,430	122,128	52

2. Ruhr-Sieg Eisenbahn.

—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	644,620	1,309	29	—	—	—	46,570	73	90
—	—	—	—	—	—	416,540	840	67	—	—	—	58,790	89	57
—	—	—	—	—	—	467,760	1,180	55	—	—	—	36,640	57	47
—	—	—	—	—	—	953,740	2,540	30	—	—	—	93,760	18	92
—	—	—	—	—	—	619,170	1,114	61	—	—	—	78,940	89	53
—	—	—	—	—	—	936,930	1,828	08	—	—	—	118,830	81	83
—	—	—	—	—	—	428,470	742	21	—	—	—	188,220	188	54
—	—	—	—	—	—	95,490	193	58	—	—	—	153,800	141	12
—	—	—	—	—	—	293,260	485	95	—	—	—	29,630	39	45
—	—	—	—	—	—	279,490	531	72	—	—	—	13,150	23	11
—	—	—	—	—	—	165,050	294	91	—	—	—	13,060	28	97
—	—	—	—	—	—	97,300	243	41	—	—	—	11,780	11	86
—	—	—	—	—	—	5,397,820	11,305	28	—	—	—	843,170	844	27
—	—	—	—	—	—	12,705,490	24,189	93	—	—	—	692,620	771	91

3. Zweigbahn Leimathe-Iserlohn.

—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	33,220	19	99	—	—	—	5,550	2	54
—	—	—	—	—	—	20,800	7	82	—	—	—	550	2	46
—	—	—	—	—	—	31,410	3	74	—	—	—	5,630	3	15
—	—	—	—	—	—	15,780	7	78	—	—	—	15,890	4	65
—	—	—	—	—	—	48,070	21	97	—	—	—	22,690	7	99
—	—	—	—	—	—	14,550	8	64	—	—	—	3,490	6	77
—	—	—	—	—	—	59,360	23	41	—	—	—	3,470	7	53
—	—	—	—	—	—	17,440	10	60	—	—	—	22,310	9	24
—	—	—	—	—	—	34,390	16	15	—	—	—	13,590	10	76
—	—	—	—	—	—	12,860	9	31	—	—	—	1,140	3	37
—	—	—	—	—	—	16,690	12	59	—	—	—	5,650	2	16
—	—	—	—	—	—	21,640	7	59	—	—	—	850	1	28
—	—	—	—	—	—	326,210	149	59	—	—	—	100,810	61	90
—	—	—	—	—	—	381,400	769	79	—	—	—	83,050	45	90

1. Bergisch-Märkische Eisenbahn.

Deutsch-Nordbelgischer Verband.			Berg.-Märkisch-Französischer Verband			Deutsch-Französischer Verband.			Bergisch-Märkisch-Grand-Central-Belge Verband.			Deutsch-Grand-Central-Belge Verband.			Bergisch-Märkisch-Elsaß-Lothringischer Verband.			Berg.-Märkischer Chimay-Verband.			Verkehr mit der Malines-Terneuze Bahn.			Englischer Verkehr.			Lüttich-Limburger Verkehr.		
Gewicht.	Ertrag.		Gewicht.	Ertrag.		Gewicht.	Ertrag.		Gewicht.	Ertrag.		Gewicht.	Ertrag.		Gewicht.	Ertrag.		Gewicht.	Ertrag.		Gewicht.	Ertrag.		Gewicht.	Ertrag.		Gewicht.	Ertrag.	
Kilogr.	Mark.	P.	Kilogr.	Mark.	P.	Kilogr.	Mark.	P.	Kilogr.	Mark.	P.	Kilogr.	Mark.	P.	Kilogr.	Mark.	P.	Kilogr.	Mark.	P.	Kilogr.	Mark.	P.	Kilogr.	Mark.	P.	Kilogr.	Mark.	P.
112,960	920	23	3,081,690	14,356	66	407,570	11,107	47	5,527,840	31,784	49	272,360	3,509	46	6,930,000	30,014	66	—	—	—	859,010	4,235	85	16,250	236	53	190,590	547	68
118,330	1,514	23	2,730,860	13,550	01	409,210	11,234	93	6,885,250	41,242	78	449,270	6,174	71	8,570,000	36,580	52	5,100	6	63	320,060	2,189	61	8,990	160	76	555,360	1,503	99
675,380	11,801	05	2,880,050	14,969	90	1,300,210	30,147	89	6,427,970	36,012	39	100,960	2,245	05	8,740,000	38,435	31	10,000	42	00	178,320	858	00	18,640	309	46	460,280	1,262	23
794,480	12,237	07	3,037,130	16,182	27	1,240,070	36,243	73	7,945,380	42,201	93	118,860	2,131	51	8,600,000	37,244	27	5,000	3	67	77,700	749	34	22,910	316	66	1,071,040	2,896	12
77,160	1,273	91	2,611,640	12,831	75	575,550	16,276	47	7,102,810	37,732	86	357,180	5,577	82	8,930,000	38,021	32	20,000	36	05	188,530	1,052	48	16,680	104	96	380,820	951	93
148,660	1,761	45	3,401,980	14,874	77	313,360	9,557	64	7,954,230	42,119	97	357,350	5,589	83	7,820,000	33,603	10	10,000	28	55	243,190	1,111	55	7,040	171	43	1,521,230	4,548	59
190,230	2,982	26	3,261,850	15,425	62	902,340	20,347	97	4,914,520	27,619	04	83,080	1,599	77	6,620,000	28,086	83	20,020	30	14	141,030	719	06	53,630	409	01	1,823,390	5,791	28
519,780	8,146	40	4,859,040	26,280	49	851,260	22,471	02	7,137,660	38,472	23	94,060	2,451	13	15,980,000	62,878	38	80,140	391	74	194,350	950	70	33,250	359	59	737,290	2,400	89
165,960	2,356	70	4,065,230	21,479	74	693,670	18,011	45	9,329,270	47,209	21	290 560	4,416	95	15,890,000	61,890	95	70,500	392	30	363,440	1,676	28	38,460	347	51	491,970	1,548	55
58,130	1,247	95	3,550,410	18,200	69	400,200	11,575	55	10,663,610	54 338	99	396,610	6,686	10	17,070,400	66,672	95	130,700	538	69	204,510	998	40	11,200	147	26	1,261,140	3 524	67
573,360	12,136	32	5,669,090	28,395	41	1,704,910	46,805	99	11,457,560	49,783	99	83,280	1,560	88	18,820,000	73,124	92	43,230	100	60	281,770	1,481	61	7,890	120	64	1,173,330	3,303	44
606,930	10,329	57	5,555,100	26,700	31	2,032,250	48,785	54	12,192,240	54,284	67	62,170	1,335	39	16,080,000	61,324	32	50,000	101	23	295,910	1,276	39	32,260	327	52	1,400,520	4,187	42
4,041,360	66,707	14	44,704,070	223,247	62	10,830,600	282,565	65	97,538,340	502,802	55	2,665,710	43,278	60	140,050,400	567,877	53	444,690	1,671	60	3,347,820	17,299	27	267,200	3,011	33	11,066,960	32,466	79
3,599,660	53,057	43	34,846,930	182,383	44	9,460,080	208,380	62	66,708,880	377,329	18	3,349,780	41,602	83	115,016,600	502,629	47	425,180	1,227	36	3,096,310	18,721	21	288,630	2,534	28	2,571,580	5,432	94

2. Ruhr-Sieg Eisenbahn.

—	—	—	146,190	259	04	—	—	—	80,670	145	33	—	—	—	90,000	108	58	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	114,560	205	48	—	—	—	190,390	363	55	—	—	—	110,000	142	06	—	—	—	—	—	—	200	—	63	—	—	—
—	—	—	29,820	62	90	—	—	—	70,340	188	12	—	—	—	120,000	147	68	—	—	—	—	—	—	730	2	08	—	—	—
—	—	—	178,700	332	02	—	—	—	117,300	181	80	—	—	—	90,000	116	23	—	—	—	—	—	—	100	—	23	30	—	54
—	—	—	116,380	218	53	—	—	—	51,540	110	59	—	—	—	70,000	90	75	—	—	—	100	—	68	370	—	56	—	—	—
—	—	—	188,720	563	97	—	—	—	150,580	281	80	—	—	—	80,000	103	31	—	—	—	—	—	—	320	—	87	—	—	—
—	—	—	246,700	1,063	30	—	—	—	199,200	319	17	—	—	—	90,000	103	61	—	—	—	—	—	—	720	1	10	—	—	—
—	—	—	80,760	131	49	—	—	—	237,490	379	63	—	—	—	120,000	150	10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	360,920	637	96	—	—	—	90,370	155	52	—	—	—	80,000	142	39	—	—	—	—	—	—	820	1	95	—	—	—
—	—	—	222,140	413	96	—	—	—	134,530	209	60	—	—	—	180,000	195	67	—	—	—	—	—	—	100	—	15	100	—	15
—	—	—	276,310	487	66	—	—	—	97,880	168	59	—	—	—	190,000	240	51	—	—	—	—	—	—	830	1	45	50	—	19
—	—	—	146,730	264	11	—	—	—	99,990	176	67	—	—	—	320,000	644	16	—	—	—	540	1	94	110	—	17	10	—	06
—	—	—	2,107,930	4,640	42	—	—	—	1,520,280	2,680	37	—	—	—	1,540,000	2,185	05	—	—	—	640	2	62	4,300	9	19	190	—	94
—	—	—	2,615,560	7,887	05	—	—	—	1,222,480	2,127	11	—	—	—	760,000	1,178	47	—	—	—	60	2	19	1,020	4	41	320	2	73

3. Zweigbahn Letmathe-Iserlohn.

—	—	—	3,470	6	09	—	—	—	33,120	16	08	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	3,660	10	59	—	—	—	59,310	52	13	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	2,880	14	62	—	—	—	32,290	15	52	—	—	—	10,000	3	65	—	—	—	—	—	—	330	—	91	—	—	—
—	—	—	2,900	12	62	—	—	—	35,070	21	60	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	100	—	68	—	—	—
—	—	—	2,820	12	28	—	—	—	19,530	10	22	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	370	—	34	—	—	—
—	—	—	3,910	7	63	—	—	—	24,060	14	29	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	100	—	60	—	—	—
—	—	—	6,910	13	96	—	—	—	74,030	27	82	—	—	—	10,000	2	01	—	—	—	—	—	—	720	2	06	—	—	—
—	—	—	3,400	8	65	—	—	—	83,620	44	69	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	26,820	26	75	—	—	—	70,490	41	35	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	820	3	07	—	—	—
—	—	—	7,930	12	75	—	—	—	68,150	32	69	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	100	—	56	100	—	38
—	—	—	39,310	35	12	—	—	—	52,900	28	77	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	830	2	57	50	—	46
—	—	—	2,740	9	15	—	—	—	44,540	24	00	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	110	—	75	10	—	59
—	—	—	106,750	170	21	—	—	—	597,110	329	16	—	—	—	20,000	5	66	—	—	—	—	—	—	3,480	11	54	160	1	43
—	—	—	80,450	121	20	—	—	—	427,510	218	75	—	—	—	60,000	21	20	—	—	—	40	—	58	620	2	12	—	—	—

Bergisch-Märkische

Cöln-Minden-Belgisch-Französischer Verband via Mastricht.			Cöln-Minden-Belgisch-Französischer Verband via Bleyberg.			Deutsch-Belgisch-Französischer Verband via Gießen.			Russisch-Deutsch-Belgisch-Französischer Verband.			Verkehr mit der Prinz Heinrich Bahn.		
Gewicht.	Ertrag.		Gewicht.	Ertrag.		Gewicht.	Ertrag.		Gewicht.	Ertrag.		Gewicht.	Ertrag.	
Kilogr.	Mark.	P.	Kilogr.	Mark.	P.	Kilogr.	Mark.	P.	Kilogr.	Mark.	P.	Kilogr.	Mark.	P.
170,800	401	54	8,940,000	22,322	28	106,870	389	96	936,350	10,682	60	780,000	3,140	85
100,000	235	73	5,320,000	13,101	12	107,540	521	12	417,210	4,867	35	580,000	2,562	00
10,000	21	90	2,410,000	5,787	83	50,560	334	19	335,570	5,806	18	820,000	3,376	25
70,000	168	73	1,460,000	3,572	60	286,290	1,264	78	170,730	3,263	59	650,000	2,825	19
—	1	50	5,010,000	8,669	85	56,310	297	77	30,720	880	04	430,000	1,830	74
1,100,000	2,209	52	9,620,000	17,187	43	82,750	209	06	8,000	262	44	300,000	1,205	15
40,000	96	42	2,180,000	5,133	17	7,400	31	81	258,910	3,869	80	580,000	2,372	00
90,000	217	83	80,000	226	19	313,780	1,221	40	111,420	2,386	97	530,000	2,154	81
180,000	433	87	230,000	37	86	4,360	28	53	96,880	1,383	78	180,000	752	19
490,000	1,181	10	680,000	1 725	31	50,200	332	50	217,540	3,684	76	100,000	381	52
650,000	1,566	76	370,000	891	98	107,180	524	32	2,079,670	25,372	93	160,000	698	40
270,000	650	81	250,000	910	52	317,250	1,387	15	4,181,750	48,050	17	—	—	
3,170,800	7,185	71	36,550,000	79,566	14	1,490,490	6,542	59	8,844,750	110,510	61	5,110,000	21,299	10
2,000,000	5,506	59	70,635,000	165,937	81	6,252,190	33,385	14	14,794,750	139,849	00	19,940,000	87,991	83

Ruhr-Sieg

—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10,000	9	98
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20,000	16	91
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	30,000	25	32
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	60,000	52	21
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	140,000	127	48

Zweigbahn

—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

Eisenbahn.

Verkehr mit der Französischen Ostbahn.			Französisch-Rheinisch-Belgisch-Thüringisch-Oesterreichischer Verband.			Magdeburg-Leipzig-Halle-Casseler-Niederländischer Verband.			Verkehr mit der Aachener Industriebahn.			Kohlen-Verkehr mit der Rhein-Nahe Bahn.		
Gewicht.	Ertrag.		Gewicht.	Ertrag.		Gewicht.	Ertrag.		Gewicht.	Ertrag.		Gewicht.	Ertrag.	
Kilogr.	Mark.	P.	Kilogr.	Mark.	P.	Kilogr.	Mark.	P.	Kilogr.	Mark.	P.	Kilogr.	Mark.	P.
—	—	—	189,700	2,642	89	25,380	496	44	—	—	—	—	—	—
—	—	—	39,700	538	98	28,950	606	94	25,000	35	10	—	—	—
10,000	44	48	10,120	142	71	42,310	850	12	10,000	13	05	—	—	—
—	—	—	—	—	—	56,070	945	59	975,090	1,061	59	—	—	—
—	—	—	10,090	145	59	101,310	1,954	27	3,385,480	4,233	91	300,000	763	40
—	—	—	—	—	—	49,340	923	40	3,517,080	4,940	05	190,000	476	14
—	—	—	—	—	—	32,180	608	92	3,546,820	5,538	71	310,000	562	80
—	—	—	10,000	134	73	50,780	668	22	4,977,320	9,006	74	610,000	1,278	50
10,000	11	72	115,370	1,687	36	—	—	—	4,102,770	7,544	83	870,000	1,786	80
—	—	—	186,200	2,612	79	—	—	—	4,149,940	7,275	90	880,000	1,848	60
—	—	—	1,587,500	20,534	86	8,900	82	72	4,333,330	6,826	66	810,000	1,758	70
—	—	—	1,083,390	13,853	90	—	—	—	3,430,740	6,735	03	740,000	1,395	30
20,000	56	20	3,232,070	42,293	81	395,220	7,136	62	32,453,570	53,211	57	4,710,000	9,870	24
3,000,000	14,011	23	1,228,110	17,401	62	—	—	—	—	—	—	—	—	—

Eisenbahn.

—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	10,000	10	81	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	31,060	36	07	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	12,170	11	04	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	5,360	6	17	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	58,590	64	09	—	—	—

Letmathe-Iserlohn.

—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	10,000	3	84	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	23,090	10	87	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	5,560	2	33	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	5,000	2	48	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	43,650	19	52	—	—	—

1. Bergisch-Märkische

Mitteldeutsch-Galizisch-Rumänischer Getreide-Verkehr.			Scharzfeld-Lauterburger Verkehr.			Hannover-Altenbekener Kohlen-Verkehr.			Lüttich-Mastricher Verkehr via Venlo.			Deutsch-Mittelrussischer Verband.		
Gewicht.	Ertrag.		Gewicht.	Ertrag.		Gewicht.	Ertrag.		Gewicht.	Ertrag.		Gewicht.	Ertrag.	
Kilogr.	Mark.	P.	Kilogr.	Mark.	P.	Kilogr.	Mark.	P.	Kilogr.	Mark.	P.	Kilogr.	Mark.	P.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1,160	1	24	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	440,000	1,209	80	90,000	155	00	—	—	—	—	—	—
—	—	—	350,000	1,044	51	290,000	476	90	—	—	—	—	—	—
—	—	—	340,000	889	50	130,000	249	20	10,000	29	40	—	—	—
6,000	6	27	440,000	1,036	25	340,000	630	70	20,000	59	76	60	—	13
—	—	—	400,000	972	42	360,000	691	40	—	—	—	—	—	—
20,000	21	00	400,000	1,198	36	410,000	748	40	60,000	190	46	—	—	—
—	—	—	360,000	927	90	260,000	438	40	40,000	140	68	—	—	—
27,160	28	51	2,730,000	7,278	74	1,880,000	3,390	00	130,000	420	30	60	—	13
130,150	130	14	—	—	—	—	—	—	161,890	822	87	—	—	—

2. Ruhr-Sieg

—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

3. Zweigbahn

—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

Eisenbahn.

Oesterreichisch-Norddeutsch-Süd-Russischer Verband.			Transit-Verkehr der Rhein. Bahn nach der Nied.-Schles. Bahn.			Süd-Russisch-Galizisch-Deutscher Verband.			Mitteldeutsch-Ungarischer Getreide-Verkehr.			Rheinisch-Westf.-Schlesischer Verband.		
Gewicht.	Ertrag.		Gewicht.	Ertrag.		Gewicht.	Ertrag.		Gewicht.	Ertrag.		Gewicht.	Ertrag.	
Kilogr.	Mark.	P.	Kilogr.	Mark.	P.	Kilogr.	Mark.	P.	Kilogr.	Mark.	P.	Kilogr.	Mark.	P.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
220	—	67	85,800	163	60	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	8,200	21	17	1,440	4	12	—	—	—	—	—	—
—	—	—	27,000	67	75	25,000	198	29	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	1,700	4	69	20,000	21	02	47,000	117	94
220	—	67	121,000	252	52	28,140	207	10	20,000	21	02	47,000	117	94
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

Eisenbahn.

—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

Letmathe-Iserlohn.

—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

1. Bergisch-Märkische Eisenbahn.

Berg.-Märk.-Hamb. Pflasterstein-Verkehr.			Hessischer Verkehr.			Cöln-Minden-Hessischer Kohlen-Verkehr.			Cöln-Minden-Halle-Cassel-Gotha-Leinefelder Kohlen-Verkehr.			Grand-Luxemburger Verkehr.			Post-Gut.			Total.		
Gewicht.	Ertrag.		Gewicht.	Ertrag.		Gewicht.	Ertrag.		Gewicht.	Ertrag.		Gewicht.	Ertrag.		Gewicht.	Ertrag.		Gewicht.	Ertrag.	
Kilogr.	Mark.	P.	Kilogr.	Mark.	P.	Kilogr.	Mark.	P.	Kilogr.	Mark.	P.	Kilogr.	Mark.	P.	Kilogr.	Mark.	P.	Kilogr.	Mark.	P.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	768,800	10,841	55	1,068,700,360	3,069,105	79
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	769,700	10,850	75	1,011,267,250	2,987,264	88
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	769,700	10,850	85	1,063,906,330	3,141,478	81
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	770,400	10,859	25	1,084,515,710	3,121,393	69
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	772,400	10,866	75	1,214,278,720	3,450,947	78
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	785,700	10,942	15	1,161,512,080	3,181,340	61
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	785,700	10,945	75	1,179,789,490	3,139,727	83
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	790,000	10,965	25	1,209,418,980	3,311,785	31
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	796,900	11,008	65	1,281,411,380	3,470,933	51
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	790,700	10,966	95	1,277,332,470	3,610,090	68
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	789,600	10,955	15	1,279,313,430	3,730,435	72
															886,800	10,977	15	1,065,062,500	3,311,118	85
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9,476,400	131,030	20	13,896,508,700	39,525,623	46
980,000	2,453	60	5000	6	80	2,390,000	7,124	71	20,000	28	39	10,013,520	44,046	06	9,334,775	130,101	10	13,880,110,525	39,859,924	37

2. Ruhr-Sieg Eisenbahn.

—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	65,600	742	50	183,991,870	481,812	90
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	65,600	742	50	177,199,900	468,147	81
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	65,600	742	50	188,309,410	484,912	11
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	65,600	742	50	160,153,710	421,952	89
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	65,600	742	50	186,830,140	477,100	08
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	65,700	742	50	179,543,800	459,560	65
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	65,700	742	50	192,758,140	488,044	40
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	65,700	742	50	195,181,700	493,100	48
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	65,700	742	50	198,922,120	478,440	73
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	65,700	742	50	184,298,080	474,697	20
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	65,700	742	50	194,134,600	493,996	33
															65,800	742	50	173,673,610	412,516	46
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	788,000	8,910	00	2,214,997,080	5,634,282	04
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	133,020	158	82	787,945	8,910	00	2,288,074,715	5,939,027	43

3. Zweigbahn Letmathe-Iserlohn.

—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12,500	30	90	7,718,110	5,103	19
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12,600	30	90	7,557,590	5,127	17
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12,600	30	90	8,021,330	4,653	04
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12,600	30	90	7,655,160	4,961	68
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12,600	30	90	10,543,340	6,179	96
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12,600	30	90	9,797,380	5,994	22
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12,600	30	90	10,289,800	5,892	92
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12,600	30	90	10,702,070	4,949	92
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12,600	30	90	18,950,970	5,392	27
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12,600	30	90	9,028,660	5,456	01
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12,600	30	90	8,727,210	5,184	15
															12,600	30	90	7,083,990	4,019	66
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	151,100	370	80	116,075,610	62,914	19
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	21,160	6	55	151,100	370	80	104,804,240	65,220	97

4. Zweigbahn Finnentrop-Olpe.

Monat.	Binnen-Verkehr.			Rheinisch-Bergisch-Westfälischer Verband.			Rheinisch-Westfälisch-Thüringischer Verband.			Hanseatischer Verband.			Rheinisch-Westfäl.-Halle-Casseler Verband.		
	Gewicht.	Ertrag.		Gewicht.	Ertrag.		Gewicht.	Ertrag.		Gewicht.	Ertrag.		Gewicht.	Ertrag.	
	Kilogr.	Mark.	P.	Kilogr.	Mark.	P.	Kilogr.	Mark.	P.	Kilogr.	Mark.	P.	Kilogr.	Mark.	P.
Januar	4,250,740	7,132	54	10,000	11	95	—	—	—	2,050	9	17	—	—	—
Februar	3,333,360	6,993	74	—	—	—	—	—	—	320	3	20	—	—	—
März	3,807,510	7,390	76	20,000	11	12	—	—	—	1,260	4	15	—	—	—
April	4,236,130	7,237	65	30,000	7	43	—	—	—	430	1	39	8,460	10	49
Mai	4,895,980	8,299	90	25,000	43	94	—	—	—	1,190	4	14	35,020	50	65
Juni	3,588,600	6,961	16	65,000	150	27	—	—	—	1,650	5	96	42,650	57	33
Juli	3,951,050	7,540	72	115,000	126	47	—	—	—	480	1	69	30,360	73	46
August	3,723,000	8,582	45	156,000	153	93	30	—	09	2,910	10	16	16,840	54	62
September	4,349,420	8,472	90	50,000	62	54	1,010	2	20	560	2	62	13,300	44	44
October	4,285,050	7,272	79	70,000	82	49	2,330	5	99	990	3	63	13,590	34	46
November	4,563,500	7,253	39	60,000	69	24	3,590	8	88	370	1	80	9,740	30	54
December	3,429,290	6,340	66	50,000	61	21	5,270	16	82	600	2	15	11,600	42	05
Summa 1876	48,413,630	90,478	66	651,000	780	59	12,230	33	98	12,810	50	06	179,560	397	94
Summa 1875	28,006,870	53,823	19	30,000	16	68	—	—	—	—	—	—	—	—	—

4. Zweigbahn Finnentrop-Olpe.

Monat.	Ostdeutsch-Bergisch-Märkischer Verkehr.			Ueberseeischer Export-Verkehr.			Ostdeutsch-Galizisch-Rumänischer Verband.			Post-Verkehr.			Total.		
	Gewicht.	Ertrag.		Gewicht.	Ertrag.		Gewicht.	Ertrag.		Gewicht.	Ertrag.		Gewicht.	Ertrag.	
	Kilogr.	Mark.	P.	Kilogr.	Mark.	P.	Kilogr.	Mark.	P.	Kilogr.	Mark.	P.	Kilogr.	Mark.	P.
Januar	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2,500	23	40	4,265,290	7,177	06
Februar	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3,300	29	90	3,336,980	7,026	84
März	30	—	11	—	—	—	—	—	—	3,500	34	30	3,832,300	7,440	44
April	40	—	08	—	—	—	—	—	—	4,200	38	20	4,279,260	7,295	24
Mai	180	—	37	—	—	—	—	—	—	3,200	26	90	4,960,570	8,425	90
Juni	1,030	2	23	—	—	—	—	—	—	3,000	29	00	3,701,930	7,205	95
Juli	15,150	14	14	—	—	—	10,000	9	04	4,200	37	20	4,126,240	7,802	72
August	330	1	15	—	—	—	10,000	9	03	5,400	51	60	3,914,510	8,863	03
September	8,960	24	77	—	—	—	10,000	9	03	5,400	51	50	4,438,650	8,669	90
October	490	2	36	—	—	—	10,000	9	01	4,900	46	00	4,385,350	8,456	73
November	280	1	20	—	—	—	—	—	—	4,700	41	70	4,642,180	7,406	75
December	5,000	5	17	—	—	—	31,700	27	59	3,600	34	00	3,537,060	6,529	65
Summa 1876	31,490	51	58	—	—	—	71,700	63	70	47,900	443	70	49,420,320	92,300	21
Summa 1885	—	—	—	17,530	17	13	—	—	—	40,500	300	90	28,097,900	34,157	90

Anlage 20.

Zusammenstellung des Gesammt-Güter-Verkehrs, sowie des Vieh-Transports mit Angabe der Haupt- und Neben-Erträge.

Ergebnisse des Monats.	1. Es ist befördert: Postgut. Tonnen.	1/10	2. Eilgut. Tonnen.	1/10	3. Stückgut: der Normalklasse incl. des sperrigen Gutes. Tonnen.	1/10	4. Stückgut: der ermäßigten Tarifklassen. Tonnen.	1/10
Januar	852	—	2,826	6	17,009	7	41,171	3
Februar	853	7	3,030	3	18,890	2	44,660	3
März	853	9	3,715	5	21,550	3	51,993	9
April	855	4	4,039	9	20,380	—	47,238	—
Mai	856	4	3,452	7	18 621	4	47,990	4
Juni	869	5	3,920	—	17,502	1	43 397	7
Juli	870	7	4,275	3	19,174	—	44,254	6
August	876	2	4,526	4	20,416	1	45,292	—
September	883	1	4,299	—	21,236	2	50,908	8
October	876	4	3,985	1	20,160	8	52,045	8
November	875	2	3,567	—	18,783	4	49,158	2
December	876	5	3,371	6	16,810	8	41,983	8
Summa	10,399	—	45,009	4	230,535	—	560,094	8
Hiervon kommen auf:								
1. Binnen-Verkehr	—	—	25,015	9	96,952	9	310,251	2
Directe Verkehre der Stationen:								
2. Rheinisch-Bergisch-Westfälischer	—	—	2,163	1	15,811	6	32,265	8
3. Rheinisch-Thüringischer	—	—	494	8	5,221	8	7,304	9
4. Rheinisch-Thüringisch-Oesterreichischer	—	—	98	4	625	1	3,100	3
5. Rheinisch-Thüringisch-Niederländischer	—	—	1	7	15	8	61	3
6. Rheinisch-Westfälisch-Thüringischer	—	—	1,166	7	10,953	—	19.170	4
7. Preußisch-Braunschweigischer	—	—	1,240	4	14,722	1	22,699	6
8. Schlesisch-Rheinischer	—	—	91	7	1,498	7	2 078	5
9. Westfälischer	—	—	1,793	3	7,111	1	15,394	4
10. Bergisch-Märk.-Westfälisch-Hanseatischer	—	—	612	7	3,570	9	4,525	9
11. Rheinisch-Westfälisch-Halle-Casseler	—	—	220	8	2,857	6	9,122	2
12. Rheinisch-Westfälisch-Frankfurt-Bebraer	—	—	181	—	1,549	9	4,128	6
13. Hannövrischer Kohlen-Verkehr	—	—	—	—	—	—	—	—
14. Hannövrisch Rheinischer	—	—	841	2	8,557	8	19,333	8
15. Magdeburg-Halberstädter	—	—	16	—	194	9	340	8
16. Bergisch-Hannövrischer	—	—	97	4	462	9	959	2
17. Hessisch-Rheinisch-Westfälischer	—	—	406	9	3,716	2	10,283	1
18. Bergisch-Märk.-Main-Weser	—	—	13	7	158	9	487	3
19. Rechtsrheinisch-Bayerisch-Oesterreichischer	—	—	—	—	—	—	—	—
20. Preußisch-Pfälzischer	—	—	—	—	—	—	—	—
21. Rheinischer Nachbar-Verkehr	—	—	—	—	—	—	—	—
22. Bergisch-Märk.-Cöln-Mindener-Rhein-Nassauischer	—	—	—	—	—	—	—	—
23. Bergisch-Märk.-Elsaß-Lothringen-Luxemburger	—	—	—	—	—	—	—	—
24. Hessisch-Pfälzischer Kohlen- und Rohproducten-Verkehr	—	—	—	—	—	—	—	—
25. Badisch-Würtembergischer Kohlen-Verkehr	—	—	—	—	—	—	—	—
26. Bergisch-Märk.-Main-Neckar Kohlen-Verkehr	—	—	—	—	—	—	—	—
27. Bergisch-Märk.-Niederländischer via Venlo	—	—	938	6	2,098	7	5,301	1
28. „ „ „ „ Emmerich	—	—	—	—	—	—	—	—
29. „ „ Verkehr mit der Niederländ. Staatsbahn	—	—	—	—	—	—	—	—
30. Ostdeutsch-Rheinischer	—	—	74	1	795	1	1,331	8
31. Deutsch-Russischer	—	—	23	7	177	8	129	5
32. Ostdeutsch-Bergisch-Märkischer	—	—	—	7	25	7	25	—
33. Bergisch-Märkisch-Bayerischer Kohlen-Verkehr	—	—	—	—	—	—	—	—
34. Westlich-Oestlicher	—	—	67	2	787	7	1,353	9
35. West-Ostdeutsch-Ungarischer Getreide- und Holzverkehr	—	—	—	—	—	—	—	1
36. Hannover-Thüringischer	—	—	—	—	—	—	—	—
37. Sächsisch-Rheinischer	—	—	3	7	39	4	261	9
38. Ueberseeischer Export	—	—	—	—	—	—	12,501	3
39. Ueberseeischer Import	—	—	—	—	—	—	543	—
40. Deutsch-Holländischer	—	—	6	8	44	—	381	1
41. Hannover-Bayerisch-Oesterreichischer	—	—	71	6	1,126	7	1,569	2
42. Badischer Salz-Verkehr	—	—	—	—	—	—	—	—
43. Ungarisch-Rheinischer Getreide- und Holz-Verkehr	—	—	—	—	—	—	—	—
44. Böhmischer Braunkohlen-Verkehr	—	—	—	—	—	—	—	—
45. Rhein.-Nordd.-Galiz.-Rumänischer Getreide- u. Holzverkehr	—	—	—	—	—	—	—	—

Ergebnisse des Monats.	5. Frachtgut in Wagenladungen: in Quantitäten von 5 Tonnen und darüber, excl. Steinkohlen und Coaks. Tonnen.	1/10	6. der Tarifklassen für volle geschlossene Wagenladungen von je 10 Tonnen excl. Steinkohlen und Coaks. Tonnen.	1/10	7. Steinkohlen und Coaks. Tonnen.	1/10	8. Summa des Eil- und Frachtgutes. Tonnen.	1/10	9. Frachtfreies Dienstgut. Tonnen.	1/10	10. Vieh: Pferde in gewöhnlichen Vieh- und Güterwagen. Stück.	11. Vieh: Ochsen. Stück.
Januar	127,425	—	221,942	8	662,793	4	1,074,020	8	33,072	8	1,400	1,252
Februar	140,328	6	215,169	6	599,127	6	1,022,060	3	29,670	9	2,161	1,650
März	155,423	9	257,297	9	573,451	7	1,064,287	1	39,251	9	2,546	1,842
April	167,314	4	290,708	9	556,231	4	1,086,768	—	33,747	6	1,528	1,405
Mai	171,950	6	323,860	3	653,727	8	1,220,459	6	34,861	7	2.027	1,103
Juni	156,734	2	298,395	8	641,954	—	1,162,773	3	38,539	1	1,190	1,042
Juli	138,179	—	321,690	1	652,135	6	1,180,579	3	45,140	4	1,324	1,735
August	144,141	3	314,141	3	683,695	7	1,213,089	—	42,691	7	2,094	1,586
September	163,744	7	309,432	5	723,337	3	1,273,841	6	48,456	1	1,298	1,673
October	159,435	6	295,663	5	739,601	8	1,271,769	—	41,470	6	1,499	1,722
November	160,769	4	282,456	2	764,428	6	1,280,038	—	34,096	7	1,193	1,109
December	139,048	7	240,429	9	623,534	5	1,066,055	8	35,757	—	1,115	942
Summa	1,824,495	4	3,371,188	8	7,874,019	4	13,915,751	8	456,756	5	19,375	17,061
Hiervon kommen auf:												
1. Binnen-Verkehr	914,248	2	2,258,449	3	4,977,371	8	8,582,289	3	456,756	5	7,744	7,105
Directe Verkehre der Stationen:												
2. Rheinisch-Bergisch-Westfälischer	92,278	1	384,483	8	556,379	2	1,083,381	6	—	—	218	400
3. Rheinisch-Thüringischer	19,073	5	3,030	1	2,385	—	37,510	1	—	—	22	464
4. Rheinisch-Thüringisch-Oesterreichischer	14,741	9	8,404	6	—	—	26,970	3	—	—	144	176
5. Rheinisch-Thüringisch-Niederländischer	22	—	20	—	—	—	120	8	—	—	30	—
6. Rheinisch-Westfälisch-Thüringischer	53,093	6	18,840	—	108,550	—	211,773	7	—	—	762	444
7. Preußisch-Braunschweigischer	134.194	—	40,830	8	321,392	9	535,079	8	—	—	647	584
8. Schlesisch-Rheinischer	6,340	—	7,271	1	—	—	17,280	—	—	—	—	—
9. Westfälischer	75,299	6	66,325	2	162,965	—	328,888	6	—	—	153	1,182
10. Bergisch-Märk.-Westfälisch-Hanseatischer	8,810	6	2,639	3	39,110	—	59,269	4	—	—	12	—
11. Rheinisch-Westfälisch-Halle-Casseler	48,751	6	3,750	—	79,810	—	144,512	2	—	—	1,148	144
12. Rheinisch-Westfälisch-Frankfurt-Bebraer	5,111	3	1,470	—	52,170	—	64,610	8	—	—	187	358
13. Hannövrischer Kohlen-Verkehr	—	—	—	—	37,150	—	37,150	—	—	—	—	—
14. Hannövrisch Rheinischer	89,155	—	56,143	1	208,010	—	382,040	9	—	—	1,217	276
15. Magdeburg-Halberstädter	516	1	70	—	—	—	1,137	8	—	—	1,339	1,100
16. Bergisch-Hannövrischer	3,760	7	1,443	3	57,210	—	63,933	5	—	—	—	8
17. Hessisch-Rheinisch-Westfälischer	16,757	2	52,197	2	353,730	—	437,090	6	—	—	—	64
18. Bergisch-Märk.-Main-Weser	1,022	9	110	—	—	—	1,792	8	—	—	—	—
19. Rechtsrheinisch-Bayerisch-Oesterreichischer	10,129	—	5,046	4	2,520	—	17,695	4	—	—	—	—
20. Preußisch-Pfälzischer	29,470	—	—	—	—	—	29,470	—	—	—	—	—
21. Rheinischer Nachbar-Verkehr	—	—	175,254	6	148,931	5	324,186	1	—	—	—	—
22. Bergisch-Märk.-Cöln-Mindener-Rhein-Nassauischer	—	—	9,560	—	77,252	—	86,812	—	—	—	—	—
23. Bergisch-Märk.-Elsaß-Lothringen-Luxemburger	—	—	—	—	36,200	—	36,200	—	—	—	—	—
24. Hessisch-Pfälzischer Kohlen- und Rohproducten-Verkehr	—	—	430	—	109,050	—	109,480	—	—	—	—	—
25. Badisch-Würtembergischer Kohlen-Verkehr	—	—	—	—	17,520	—	17,520	—	—	—	—	—
26. Bergisch-Märk.-Main-Neckar Kohlen-Verkehr	—	—	—	—	1,040	—	1,040	—	—	—	—	—
27. Bergisch-Märk.-Niederländischer via Venlo	41,932	6	9,366	2	58,221	4	117,858	6	—	—	—	—
28. „ „ „ „ Emmerich	—	—	—	—	29,850	—	29,850	—	—	—	—	—
29. „ „ Verkehr mit der Niederländ. Staatsbahn	—	—	350	—	10,380	—	10,730	—	—	—	—	—
30. Ostdeutsch-Rheinischer	4,291	5	3,808	2	—	—	10,300	7	—	—	—	—
31. Deutsch-Russischer	2,293	9	—	—	—	—	2,624	9	—	—	—	—
32. Ostdeutsch-Bergisch-Märkischer	367	—	—	—	—	—	418	4	—	—	—	—
33. Bergisch-Märkisch-Bayerischer Kohlen-Verkehr	—	—	—	—	35,050	7	35,050	7	—	—	—	—
34. Westlich-Oestlicher	2,385	7	4,324	3	—	—	8,918	8	—	—	—	—
35. West-Ostdeutsch-Ungarischer Getreide- und Holzverkehr	36	1	6,351	7	—	—	6,387	9	—	—	—	—
36. Hannover-Thüringischer	5	1	80	9	5	—	91	—	—	—	—	—
37. Sächsisch-Rheinischer	2,213	—	350	—	—	—	2,868	—	—	—	—	—
38. Ueberseeischer Export	—	—	—	—	—	—	12,501	3	—	—	—	—
39. Ueberseeischer Import	—	—	—	—	—	—	543	—	—	—	—	—
40. Deutsch-Holländischer	280	1	3,105	—	12,980	—	16,797	—	—	—	—	248
41. Hannover-Bayerisch-Oesterreichischer	1,612	—	1,922	7	—	—	6,302	2	—	—	—	—
42. Badischer Salz-Verkehr	—	—	90	—	—	—	90	—	—	—	—	—
43. Ungarisch-Rheinischer Getreide- und Holz-Verkehr	152	7	7,771	7	—	—	7,924	4	—	—	—	—
44. Böhmischer Braunkohlen-Verkehr	—	—	1,229	3	—	—	1,229	3	—	—	—	—
45. Rhein.-Nordd.-Galiz.-Rumänischer Getreide- u. Holzverkehr	20	—	3,384	6	—	—	3,404	6	—	—	—	—

12.	13.	14.	15.	16.	17.		18.	19.	20.	21.	22.		23.		24.		25.		26.	
Es ist befördert															Einnahmen aus dem Transport					
Vieh							Fahrzeuge			Gewicht			Summa totalis						des Stückguts	
							Eisenbahn-Fahrzeuge.			der Eisenbahn-Fahrzeuge	der anderen Fahrzeuge		des		des Postguts.		des Eilguts.		der Normalklassen incl. des sperrigen Gutes.	
Kühe.	Rinder, Eisl, fette Schweine.	magere Schweine, Schafe, Ziegen, Kälber.	Ferkel.	In Summa.	Summa des Gewichts.		Locomotiven und Tender.	bedeckte und offene Wagen	Andere Fahrzeuge u. Militairfuhrwerke.	nach dem Durchschnitts-Gewicht der einzelnen Gattungen ermittelt.			Gewichts.							
Stück.	Stück.	Stück.	Stück.	Stück.	Tonnen.	1/10	Stck.	Stück.	Stück.	Tonnen. 1/10	Tonnen. 1/10		Tonnen.	1/10	Mark.	Pf.	Mark.	Pf.	Mark.	Pf.
2,771	9,301	33,556	5,316	53,596	5,029	4		155	238	775 —	945 —		1,113,843	—	11,638	35	60,281	92	187,728	77
3,466	9,083	138,550	8,085	162,995	10,991	—	—	47	242	235 —	947 —		1,063,904	2	11,654	05	62,959	89	214,430	86
4,463	9,251	81,333	14,912	114,347	8,825	4	—	34	458	170 —	1,800 5		1,114,334	9	11,658	55	80,125	68	244,103	66
5,349	9,928	75,660	20,888	114,758	8,381	3	1	35	590	195 —	2,318 —		1,131,409	9	11,670	85	81,619	13	228,038	13
7,440	12,523	89,093	19,407	131,593	10,031	6	—	54	525	270 —	2,016 —		1,267,638	9	11,667	05	70,632	44	208,263	13
4,850	11,618	57,148	13,229	89,077	7,095	6	—	131	445	655 —	1,762 5		1,210,825	5	11,744	55	69,011	95	194,399	39
3,989	10,012	49,377	9,309	75,746	6,490	4	1	22	420	130 —	1,610 —		1,233,950	1	11,756	35	77,163	95	212,526	26
3,185	13,442	37,192	7,266	64,765	6,430	5	—	58	392	290 —	1,543 5		1,264,044	7	11,790	25	84,125	11	242,541	39
3,510	20,157	30,419	7,673	64,730	6,867	1	2	97	469	525 —	1,848 —		1,331,537	8	11,833	55	90,282	75	248,125	86
6,003	14,013	34,616	6,045	63,898	6,848	—	—	36	484	180 —	1,911 5		1,322,179	1	11 786	35	84,724	12	236,100	11
3,025	10,388	23,008	4,604	43,327	4,560	4	—	52	325	260 —	1,279 —		1,320,234	1	11,770	25	86,173	59	242,575	34
2,216	13,071	15,355	3,114	35,813	4,238	8	1	23	243	135 —	944 —		1,107,130	6	11,784	55	82,179	75	201,801	22
50,267	142,787	665,307	119,848	1,014,645	85,789	5	5	744	4,831	3,820 —	18,925 —		14,481,032	8	140,754	70	929,280	28	2,660,634	12
34,436	61,439	135,850	85,407	331,981	33,079	3	1	308	2,559	1,560 —	10,155 5		9,083,840	6	—	—	349,340	70	837,511	68
4,935	16,818	4,342	18,275	44,988	4,688	5	—	3	325	15 —	1,237 —		1,089,322	1	—	—	27,917	63	121,354	63
42	347	148	—	1,023	265	5	—	6	35	30 —	140 —		37,945	6	—	—	41,411	18	167,504	11
—	—	—	—	320	135	2	—	50	—	250 —	— —		27,355	5	—	—	7,418	26	25,768	82
9	—	45	—	84	18	—	—	—	—	— —	— —		138	8	—	—	20	63	252	47
145	479	1,401	27	3,258	699	3	—	129	195	645 —	738 —		213,856	—	—	—	78,992	78	341,887	04
—	20,875	140,919	—	163,025	10,702	—	1	66	128	350 —	508 5		546,640	3	—	—	44,878	71	209,483	70
—	—	—	—	—	—	—	—	—	12	— —	48 —		17,328	—	—	—	3,084	17	19,605	96
6,316	9,362	8,537	10,684	36,234	4,218	9	—	2	135	10 —	508 5		333,626	—	—	—	41,178	86	47,045	27
105	—	—	—	117	31	7	—	130	15	650 —	60 —		60,011	1	—	—	14,529	03	31,965	28
18	615	2,820	1,980	6,725	861	5	—	3	99	15 —	396 —		145,784	7	—	—	12,959	09	85,726	31
202	347	885	1,244	3,223	405	3	—	1	177	5 —	701 —		65,722	1	—	—	4,090	03	19,202	52
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	— —	— —		37,150	—	—	—	—	—	—	—
3,310	1,061	26,624	211	32,699	2,981	2	2	20	338	140 —	1,303 —		386,465	1	—	—	20,592	63	125,118	07
232	1,783	41,067	—	45,521	3,421	4	—	—	3	— —	12 —		4,571	2	—	—	344	95	1,906	51
—	1,200	3,445	540	5,193	369	—	—	—	6	— —	24 —		64,326	5	—	—	2,012	05	5,452	84
—	—	498	—	562	50	5	—	—	41	— —	157 —		437,298	1	—	—	7,123	64	39,484	83
—	—	—	—	—	—	—	—	—	23	— —	92 —		1,884	8	—	—	191	26	1,096	65
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	— —	— —		17,695	4	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	— —	— —		29,470	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	— —	— —		324,186	1	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	— —	— —		86,812	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	— —	— —		36,200	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	— —	— —		109,480	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	— —	— —		17,520	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	— —	— —		1,040	—	—	—	—	—	—	—
—	—	945	—	945	47	3	—	—	25	— —	100 —		118,005	9	—	—	20,149	07	29,943	12
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	— —	— —		29,850	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	— —	— —		10,730	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	— —	12 —		10,312	7	—	—	3,185	31	10,067	71
—	—	—	—	—	—	—	—	—	38	— —	152 —		2,776	9	—	—	599	90	2,574	30
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	— —	— —		418	4	—	—	15	44	436	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	— —	— —		35,050	7	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	7	— —	28 —		8,946	8	—	—	6,991	58	25,335	32
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	— —	4 —		6,391	9	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	— —	— —		91	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	— —	— —		2,868	—	—	—	14	85	564	12
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	— —	— —		12,501	3	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	— —	— —		543	—	—	—	—	—	—	—
45	1,611	—	—	1,904	352	1	—	—	—	— —	— —		17,149	1	—	—	150	97	391	29
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	— —	— —		6,302	2	—	—	1,054	63	5,417	68
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	— —	— —		90	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	— —	— —		7,924	4	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	— —	— —		1,229	3	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	— —	— —		3,404	6	—	—	—	—	—	—

27.		28.		29.		30.		31.		32.		33.		34.		35.		36.		37.		38.		39.		40.		41.		42.	
										Einnahmen aus																					
des Stückguts		von Frachtgut in Wagenladungen										dem Transport.						An Neben-Erträgen:													
												der Fahrzeuge						Prämie													
der ermäßigten Tarifklassen.		in Quantitäten von 5 Tonnen und darüber.		der Tarifklassen für volle geschloss. Wagenladungen von je 10 Tonnen excl. Steinkohlen und Coaks.		der Steinkohlen und Coaks.		Zusammen für Eil- und Frachtgut.		des Viehes.		Eisenbahn-Fahrzeuge.		anderer Fahrzeuge.		In Summa.		für Werthdeclaration.		für rechtzeitige Lieferung.		Provision für Nachnahme.		Lagergeld.		Sonstige Neben-Erträge.		Summa der Neben-Erträge.		Ganze Einnahme aus dem Güter- und Vieh-Transport.	
Mark.	Pf.	Mark.	Pf.	Mark.	Pf.	Mark.	Pf.	Mark.	Pf.	Mark.	Pf.	Mark.	Pf.	Mark.	Pf.	Mark.	Pf.	Mark.	Pf.	Mark.	Pf.	Mark.	Pf.	Mark.	Pf.	Mark.	Pf.	Mark.	Pf.	Mark.	Pf.
354,237	91	556,516	57	547,420	53	1,599,584	90	3,317,408	95	55,598	95	1,514	34	6,687	93	3,381,210	17	4,279	39	4,021	29	5,464	65	14,460	44	153,763	—	181,988	77	3,563,198	94
354,634	78	612,714	09	511,039	28	1,443,915	13	3,211,348	08	72,812	62	398	17	9,394	12	3,293,952	99	5,225	18	4,506	89	5,926	07	13,906	34	144,049	23	173,613	71	3,467,566	70
393,223	69	641,507	25	607,331	18	1,375,760	40	3,353,710	41	94,078	91	303	53	9,704	54	3,457,797	39	5,726	22	5,110	81	6,628	87	14,904	15	148,316	96	180,687	01	3,638,484	40
368,057	59	687,527	56	647,188	67	1,270,147	89	3,294,249	82	84 195	51	703	93	13,243	54	3,392,392	80	4 684	74	4,536	29	6,497	39	14,056	53	133,435	75	163,210	70	3,555,603	50
373,891	56	749,516	41	768,795	36	1,477,628	31	3,660,394	26	100,327	81	1,314	41	12,007	11	3,774,043	59	4,531	29	4,539	39	6,465	12	15,316	64	137,757	69	168,610	13	3,942,653	72
335,555	60	635,669	60	708,293	72	1,460,739	87	3,415,414	68	65,069	86	1,042	44	16,205	49	3,497,732	47	4,053	57	3,966	11	5,695	09	16,989	31	125,664	88	156 368	96	3,654,101	43
332,196	18	530,999	79	764,107	33	1,491,559	88	3,420,309	74	57,995	92	614	05	11.302	05	3,490,221	76	4,405	27	4,100	10	5,834	95	12,730	60	124,175	19	151,246	11	3,641,467	87
356,008	72	582,788	06	727,573	77	1,584,416	95	3,589,244	25	57,827	19	298	53	9,652	39	3,657,022	36	5,381	82	4,593	57	6,286	06	14,740	03	130,674	90	161,676	38	3,818,698	74
383,076	16	671,948	—	678,340	16	1,642,203	52	3,725,810	—	61,870	36	461	06	12,925	27	3,801,066	69	5,930	38	4,998	29	6,666	74	13,746	18	131,028	13	162,369	72	3,963.436	41
403,221	40	692,642	39	686,865	11	1,743.807	08	3,859,146	56	64,788	23	521	12	14,760	28	3,939,216	19	5,022	70	4,871	35	6,567	90	16,006	80	127,015	68	159,484	43	4,098,700	62
397,645	22	772,324	41	649,495	67	1,846,048	83	4,006,033	31	51,084	97	462	44	8,376	66	4,065,957	38	4,494	02	5,009	27	6,456	41	17,343	34	137,762	53	171.065	57	4,237,022	95
356,101	68	763,601	89	548,729	72	1,494,593	92	3,458,792	73	44,490	81	403	88	6,346	08	3,510,033	50	3,908	70	4,268	84	5,597	32	17,879	15	192,497	11	224,151	12	3,734,184	62
4,407,850	49	7,897,756	02	7,845,180	50	18,430,406	68	42,311,262	79	810,141	14	8,037	90	130,605	46	43,260,647	29	57,643	28	54,522	20	74,086	57	182,079	51	1,686,141	05	2,054,472	61	45,315,119	90
1,984,658	92	2,783,134	92	4 908,585	—	9,893,748	87	20,756,980	09	337,362	90	1,871	20	64,975	80	21,161,189	99	28,746	10	33,340	80	48,321	40	182,079	51	1,090,331	66	1,382,819	47	22,544,009	46
166,158	23	251,904	07	866,643	36	1,274,779	48	2,708,757	40	35,698	07	4	43	4,985	64	2,749,445	54	4,482	04	2,849	48	2,963	87	—	—	97,144	34	107,439	73	2,856,885	27
203,724	—	317,168	—	19,598	—	14,477	—	763,882	29	13,333	18	258	—	3,142	37	780,615	84	2,941	14	2,164	77	1,527	90	—	—	5,318	17	11,951	98	792,567	82
101,327	88	189,775	16	64,345	—	—	—	388,635	12	5,763	39	262	48	—	—	394,660	99	391	91	260	36	392	80	—	—	3,659	96	4,705	03	399,366	02
458	89	142	46	35	51	—	—	909	96	197	38	—	—	—	—	1,107	34	1	02	1	05	6	20	—	—	27	68	35	95	1,143	29
429,993	96	685,005	—	107,955	84	778,834	87	2,422,669	49	19,230	44	1,854	75	19,171	21	2,462,925	89	5,381	41	4,665	04	3,774	14	—	—	21,721	46	37,542	05	2,500,467	94
235,754	80	884,091	—	111,855	72	834,510	—	2,320,573	93	135,029	83	2,014	07	956	11	2,458,573	94	2,443	96	2,366	25	3,786	44	—	—	75,203	57	83,800	22	2,542,374	16
21,871	—	36,175	47	19,981	—	—	—	100,717	60	—	—	—	—	338	34	101,055	94	244	56	140	19	130	30	—	—	1,408	91	1,923	96	102,979	90
81,099	96	277,011	24	151,270	63	250,724	—	848,329	96	51,078	73	25	67	3,404	50	902,838	86	1,186	01	1,318	03	1,754	50	—	—	36,475	08	40,733	62	943,572	48
33,212	—	46,730	—	9,549	—	33,355	—	169,340	31	334	13	1,042	46	1,672	95	172,389	85	464	53	408	93	1,373	10	—	—	6,948	98	9,195	54	181.585	39
200,054	57	425,827	11	14,925	95	494,944	62	1,234,487	65	29,385	66	192	75	5,878	78	1,269,894	84	1,773	54	1,251	11	859	50	—	—	15,866	—	19,750	15	1,289,644	99
36,937	—	34,847	—	3,749	10	348,989	23	447,814	88	2,575	89	8	41	3,954	52	454,353	70	485	95	399	83	818	80	—	—	7,310	05	9,014	63	463,368	33
—	—	—	—	—	—	113,513	24	113,513	24	—	—	—	—	—	—	113,513	24	—	—	—	70	8	—	—	—	6,461	56	6,470	26	119,983	50
136,693	—	209,806	—	222,906	—	517,356	—	1,232,471	70	37,927	53	322	61	9,092	69	1,279,814	53	1,589	84	1,551	05	2,586	76	—	—	48,655	43	54,383	08	1,334,197	61
2,418	37	2,696	77	226	—	—	—	7,592	60	21,453	08	—	—	79	28	29,124	96	15	—	14	81	—	—	—	—	370	36	400	17	29,525	13
7,508	46	12,451	89	1,939	50	94,770	78	124,135	52	3,459	32	—	—	255	51	127,850	35	52	95	49	84	78	90	—	—	9,944	01	10,125	70	137,976	05
80,605	42	64,696	—	118,498	57	1,299,066	41	1,609,474	87	384	87	—	—	804	37	1,610,664	11	773	44	881	01	1,847	98	—	—	53,068	15	56,570	58	1,667,234	69
2,280	—	3,894	—	180	—	—	—	7,641	91	—	—	—	—	596	91	8,238	82	37	74	24	95	72	—	—	—	178	47	313	16	8,551	98
—	—	23,573	75	10,890	—	6,728	—	41,191	75	—	—	—	—	—	—	41,191	75	—	—	—	—	18	20	—	—	2,847	47	2,865	67	44,057	42
—	—	48,735	09	—	—	—	—	48,735	09	—	—	—	—	—	—	48,735	09	—	—	—	31	—	40	—	—	6,174	40	6,175	11	54,910	20
—	—	—	—	331,046	49	262,796	70	593,843	19	—	—	—	—	—	—	593,843	19	2	40	12	68	47	90	—	—	30,133	79	30,196	77	624,039	96
—	—	—	—	12,521	28	175,290	88	187,812	16	—	—	—	—	—	—	187,812	16	—	—	—	46	15	20	—	—	12,236	62	12,252	28	200,064	44
—	—	—	—	—	—	75,608	71	75,608	71	—	—	—	—	—	—	75,608	71	—	—	—	48	6	60	—	—	4,618	90	4,625	98	80,234	69
—	—	—	—	509	30	247,235	36	244,744	66	—	—	—	—	—	—	277,744	66	—	—	—	—	15	80	—	—	13,466	57	13,482	37	258,227	03
—	—	—	—	—	—	37,626	38	37,626	38	—	—	—	—	—	—	37,626	38	—	—	—	26	1	40	—	—	2,350	—	2,351	66	39,978	04
—	—	—	—	—	—	915	20	915	20	—	—	—	—	—	—	915	20	—	—	—	—	—	—	—	—	154	—	154	—	1,069	20
54,292	—	180,349	—	24,179	—	170,447	80	479,359	99	296	35	—	—	882	25	480,538	59	363	37	236	16	451	02	—	—	13,338	53	14,389	08	494,927	67
—	—	—	—	—	—	23,999	83	23,999	83	—	—	—	—	—	—	23,999	83	—	—	—	05	2	50	—	—	5,355	70	5,358	25	29.358	08
—	—	—	—	265	83	12,383	20	12,649	03	—	—	—	—	—	—	12,649	03	—	—	—	—	1	90	—	—	2,478	30	2,480	20	15,129	23
11,922	24	33,018	76	9,926	—	—	—	68,120	02	—	—	—	—	146	79	68,266	51	143	80	93	—	532	—	—	—	1,968	93	2,737	73	71.004	24
2,252	62	17,038	30	—	—	—	—	22,465	12	—	—	—	—	2,278	40	24,743	52	—	—	—	—	325	40	—	—	474	14	799	54	25,543	06
291	47	2,823	—	—	—	—	—	3,565	91	—	—	—	—	—	—	3,565	91	3	55	7	15	7	20	—	—	33	97	51	87	3,617	78
—	—	—	—	—	—	262,679	01	262,679	01	—	—	—	—	—	—	262,679	01	—	—	—	—	7	50	—	—	5,310	81	5,318	31	267,997	32
33,060	—	30,578	—	38,716	—	—	—	134,680	90	—	—	—	—	500	23	135,181	13	450	64	333	62	1,039	50	—	—	941	36	2,765	12	137,946	25
1	37	392	41	50,265	58	—	—	50,659	36	—	—	—	—	39	60	50,698	96	—	—	3	28	—	—	—	—	241	55	244	83	50,948	79
—	—	7	50	124	54	8	39	140	43	—	—	—	—	—	—	140	43	—	—	—	—	—	—	—	—	—	45	—	45	140	88
681	68	1,444	05	254	38	—	—	2,959	08	—	—	—	—	—	—	2,959	08	7	81	8	32	25	—	—	—	321	29	362	42	3,321	50
55,460	30	—	—	—	—	—	—	55,460	30	—	—	—	—	—	—	55,460	30	—	—	—	—	42	21	—	—	2,716	47	2,758	68	58,218	98
3,127	02	—	—	—	—	—	—	3,127	02	—	—	—	—	—	—	3,127	02	—	—	—	—	—	—	—	—	60	15	60	15	3,187	17
2,743	—	668	—	4,357	—	21,326	—	29,636	26	4,315	89	—	—	—	—	33,952	15	39	61	57	70	13	30	—	—	2,529	65	2,640	26	36,592	41
6,922	97	8.586	71	6,078	—	—	—	28,059	99	—	—	—	—	—	—	28,059	99	72	98	68	70	252	72	—	—	332	46	726	86	28,786	85
—	—	—	—	53	10	—	—	53	10	—	—	—	—	—	—	53	10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	30	—	30	53	40
—	—	741	62	29,350	25	—	—	30,091	87	—	—	—	—	—	—	30,091	87	—	—	8	21	—	—	—	—	508	57	516	78	30,608	65
—	—	—	—	2,844	60	—	—	2,844	60	—	—	—	—	—	—	2,844	60	—	—	—	—	—	—	—	—	4	60	4	60	2,849	20
—	—	104	98	12,591	13	—	—	12,696	11	—	—	—	—	—	—	12,696	11	—	—	—	—	—	—	—	—	108	54	108	54	12,804	65

Ergebnisse des Monats.	1. Es ist Postgut. Tonnen.	1/10	2. Eilgut. Tonnen.	1/10	3. Stückgut der Normalklasse incl. des sperrigen Gutes. Tonnen.	1/10	4. Stückgut der ermäßigten Tarifklassen. Tonnen.	1/10
46. Nord-Brabant-Deutscher	—	—	—	—	—	—	—	—
47. Kohlen-Verk. mit der Niederschlesisch-Märkischen u. Ostbahn	—	—	—	—	—	—	—	—
48. Verkehr mit der Oesterreichischen Süd-Eisenbahn	—	—	—	—	—	—	—	—
49. West-Ostdeutsch-Galiz.-Rumänischer Verkehr	—	—	5	1	26	7	69	5
50. Spandauer Verkehr	—	—	1	7	116	4	178	3
51. Mitteldeutscher	—	—	3	—	48	3	75	7
52. Mitteldeutsch-Schlesischer	—	—	1	7	10	1	36	7
53. West-Nordwestdeutscher	—	—	34	5	357	3	738	9
54. West-Nordwestdeutsch-Elsaß-Lothringer	—	—	1	6	33	2	—	—
55. Rheinisch-Mitteldeutscher	—	—	—	8	19	8	97	9
56. Bergisch-Märk.-Rhein.-Saarbrückener	—	—	—	—	—	—	—	—
57. Bergisch-Märk.-Belgischer	—	—	1,715	4	6,464	—	9,182	4
58. „ „ Nordbelgischer	—	—	59	7	736	—	948	8
59. „ „ Französischer	—	—	805	8	2,892	3	2,251	5
60. „ „ Grand-Central-Belgischer Verkehr	—	—	33	7	1,058	1	5,641	2
61. „ „ Elsaß-Lothringer	—	—	—	—	—	—	—	—
62. „ „ Chimayer	—	—	—	1	—	—	2	—
63. „ „ Malines-Terneuzener	—	—	4	1	259	8	134	8
64. „ „ Englischer	—	—	13	3	87	2	36	2
65. „ „ Lüttich-Limburger	—	—	2	—	1	2	13	8
66. Kohlen- u. Rohproducten-Verk. mit der Prinz-Heinrich-Bahn	—	—	—	—	—	—	—	—
67. Kohlen-Verkehr mit der französischen Ostbahn	—	—	—	—	—	—	—	—
68. Verkehr mit der Aachener Industrie-Bahn	—	—	—	8	3	8	219	—
69. Kohlen-Verkehr mit der Rhein-Nahe-Bahn	—	—	—	—	—	—	—	—
70. Scharzfeld-Lauterburger	—	—	—	—	—	—	—	—
71. Hannover-Altenbekener	—	—	—	—	—	—	—	—
72. Lüttich-Maestrichter Verkehr via Venlo	—	—	—	—	—	—	—	—
73. Süddeutscher-Galizisch-Deutscher Verkehr	—	—	—	—	—	—	—	—
Summa I.	—	—	38,325	4	191,190	5	504,531	9
Transit-Verkehre:								
1. Rheinisch-Bergisch-Westfälischer	—	—	11	3	170	—	160	5
2. Rheinisch-Thüringischer	—	—	74	5	890	6	1,265	3
3. Rheinisch-Thüringisch-Oesterreichischer	—	—	12	5	218	3	2,171	4
4. Rheinisch-Thüringisch-Niederländischer	—	—	162	7	1,187	5	2,743	9
5. Rheinisch-Westfälisch-Thüringischer	—	—	28	4	417	5	402	9
6. Preußisch-Braunschweigischer	—	—	70	5	749	2	1,196	5
7. Schlesisch-Rheinischer	—	—	—	1	3	2	—	—
8. Westfälischer	—	—	9	3	46	1	92	9
9. Rheinisch-Westf.-Halle-Casseler	—	—	26	7	363	1	1,008	6
10. Rheinisch-Westf.-Frankfurt-Bebraer	—	—	4	8	56	9	130	6
11. Bergisch-Hannoverscher	—	—	1	4	5	5	10	8
12. Hessisch-Rheinisch-Westfälischer	—	—	59	3	440	2	484	8
13. Rheinischer Nachbar-Verkehr	—	—	—	—	—	—	—	—
14. Ostdeutsch-Rheinischer	—	—	—	1	—	9	4	—
15. Deutsch-Russischer	—	—	—	—	6	—	2	4
16. Hannover-Thüringischer	—	—	44	9	678	6	2,400	2
17. Sächsisch-Rheinischer	—	—	214	6	2,586	9	5,626	1
18. Ueberseeischer Export	—	—	—	—	—	—	22	7
19. Ueberseeischer Import	—	—	—	—	—	—	99	3
20. Hannover-Bayerisch-Oesterreichischer	—	—	246	8	3,239	—	2,134	—
21. Ungarisch-Rheinischer Getreide- und Holz-Verkehr	—	—	—	—	—	—	—	—
22. Böhmischer Braunkohlen-Verkehr	—	—	—	—	—	—	—	—
23. Rheinisch-Norddeutsch-Galizisch-Rumänischer	—	—	—	—	—	—	—	—
24. Spandauer	—	—	—	1	1	5	46	7
25. Mitteldeutscher	—	—	1797	8	16,179	9	27,211	6
26. Mitteldeutsch-Schlesischer	—	—	77	4	1,081	1	2,599	6
27. Mitteldeutsch-Galizisch-Rumänischer	—	—	—	—	—	—	—	—
28. Mitteldeutsch-Ungarischer	—	—	—	—	—	—	—	—
29. Ostdeutsch-Mitteldeutscher	—	—	30	4	316	8	368	4

Ergebnisse des Monats.	5. befördert Frachtgut in Wagenladungen in Quantitäten von 5 Tonnen und darüber, excl. Steinkohlen und Coaks. Tonnen.	1/10	6. der Tarifklassen für volle geschlossene Wagenladungen von je 10 Tonnen excl. Steinkohlen und Coaks. Tonnen.	1/10	7. Steinkohlen und Coaks. Tonnen.	1/10	8. Summa des Eil- und Frachtgutes. Tonnen.	1/10	9. Frachtfreies Dienstgut. Tonnen.	1/10	10. Vieh: Pferde in gewöhnlichen Vieh- und Güterwagen. Stück.	11. Vieh: Ochsen. Stück.
46. Nord-Brabant-Deutscher	—	—	713	—	—	—	713	—	—	—	—	—
47. Kohlen-Verk. mit der Niederschlesisch-Märkischen u. Ostbahn	—	—	—	—	270	—	270	—	—	—	—	—
48. Verkehr mit der Oesterreichischen Süd-Eisenbahn	—	—	300	6	—	—	300	6	—	—	—	—
49. West-Ostdeutsch-Galiz.-Rumänischer Verkehr	158	8	7,368	3	—	—	7,628	4	—	—	—	—
50. Spandauer Verkehr	627	9	187	7	4,290	—	5,402	—	—	—	—	—
51. Mitteldeutscher	85	7	2,080	—	—	—	2,292	7	—	—	—	—
52. Mitteldeutsch-Schlesischer	15	9	—	—	—	—	64	4	—	—	—	—
53. West-Nordwestdeutscher	3,551	9	90	—	—	—	4,772	6	—	—	18	82
54. West-Nordwestdeutsch-Elsaß-Lothringer	132	2	140	—	—	—	307	—	—	—	—	—
55. Rheinisch-Mitteldeutscher	684	1	110	2	—	—	912	8	—	—	—	—
56. Bergisch-Märk.-Rhein.-Saarbrückener	—	—	30	—	—	—	30	—	—	—	—	—
57. Bergisch-Märk.-Belgischer	27,796	3	24,747	9	64,727	—	134,633	—	—	—	3,439	492
58. „ „ Nordbelgischer	8,622	4	8,881	8	5,240	—	24,488	7	—	—	917	7
59. „ „ Französischer	15,038	5	3,946	—	19,770	—	44,704	1	—	—	—	—
60. „ „ Grand-Central-Belgischer Verkehr	45,563	1	20,612	2	24,630	—	97,538	3	—	—	263	2,460
61. „ „ Elsaß-Lothringer	—	—	43,630	4	96,420	—	140,050	4	—	—	—	—
62. „ „ Chimayer	204	2	90	—	130	—	426	3	—	—	—	—
63. „ „ Malines-Terneuzener	520	5	811	2	1,590	—	3,320	4	—	—	—	—
64. „ „ Englischer	130	5	—	—	—	—	267	2	—	—	—	—
65. „ „ Lüttich-Limburger	20	—	10,730	—	300	—	11,067	—	—	—	—	—
66. Kohlen- u. Rohproducten-Verk. mit der Prinz-Heinrich-Bahn	—	—	4,270	—	840	—	5,110	—	—	—	—	—
67. Kohlen-Verkehr mit der französischen Ostbahn	—	—	—	—	20	—	20	—	—	—	—	—
68. Verkehr mit der Aachener Industrie-Bahn	1,060	—	150	—	31,020	—	32,453	6	—	—	—	—
69. Kohlen-Verkehr mit der Rhein-Nahe-Bahn	—	—	1,090	—	3,620	—	4,710	—	—	—	—	—
70. Scharzfeld-Lauterburger	—	—	2,730	—	—	—	2,730	—	—	—	—	—
71. Hannover-Altenbekener	—	—	—	—	1,880	—	1,880	—	—	—	—	—
72. Lüttich-Maestrichter Verkehr via Venlo	—	—	—	—	130	—	130	—	—	—	—	—
73. Süddeutscher-Galizisch-Deutscher Verkehr	—	—	25	—	—	—	25	—	—	—	—	—
Summa I.	1,682,577	—	3,270,637	7	7,750,111	5	13,437,374	—	456,756	5	18,260	15,594
Transit-Verkehre:												
1. Rheinisch-Bergisch-Westfälischer	172	1	385	1	4,480	—	5,379	—	—	—	—	—
2. Rheinisch-Thüringischer	3,887	1	210	—	—	—	6,327	5	—	—	112	—
3. Rheinisch-Thüringisch-Oesterreichischer	15,974	—	693	4	—	—	19,069	6	—	—	—	—
4. Rheinisch-Thüringisch-Niederländischer	3,681	9	30	—	—	—	7,806	—	—	—	246	—
5. Rheinisch-Westfälisch-Thüringischer	2,570	7	110	—	15,810	—	19,339	5	—	—	—	—
6. Preußisch-Braunschweigischer	3,136	6	260	3	19,532	1	24,945	2	—	—	—	—
7. Schlesisch-Rheinischer	62	7	—	—	—	—	66	—	—	—	—	—
8. Westfälischer	360	8	310	—	—	—	819	1	—	—	—	—
9. Rheinisch-Westf.-Halle-Casseler	1,668	4	—	—	29,435	—	32,501	8	—	—	—	—
10. Rheinisch-Westf.-Frankfurt-Bebraer	703	9	20	—	2,610	—	3,526	2	—	—	—	—
11. Bergisch-Hannoverscher	—	—	—	—	—	—	17	7	—	—	—	—
12. Hessisch-Rheinisch-Westfälischer	993	9	120	—	20	—	2,118	2	—	—	—	—
13. Rheinischer Nachbar-Verkehr	—	—	21,760	—	4,490	—	26,250	—	—	—	—	—
14. Ostdeutsch-Rheinischer	18	1	—	—	—	—	23	1	—	—	—	—
15. Deutsch-Russischer	12	6	—	—	—	—	21	—	—	—	—	—
16. Hannover-Thüringischer	3,400	8	175	7	—	—	6,700	2	—	—	6	24
17. Sächsisch-Rheinischer	11,887	6	2,750	3	—	—	23,065	5	—	—	48	32
18. Ueberseeischer Export	—	—	—	—	—	—	22	7	—	—	—	—
19. Ueberseeischer Import	—	—	—	—	—	—	99	3	—	—	—	—
20. Hannover-Bayerisch-Oesterreichischer	13,571	3	1,386	5	—	—	20,577	6	—	—	—	—
21. Ungarisch-Rheinischer Getreide- und Holz-Verkehr	—	—	568	8	—	—	568	8	—	—	—	—
22. Böhmischer Braunkohlen-Verkehr	—	—	2,116	8	—	—	2,116	8	—	—	—	—
23. Rheinisch-Norddeutsch-Galizisch-Rumänischer	—	—	291	—	—	—	291	—	—	—	—	—
24. Spandauer	39	8	—	—	—	—	88	1	—	—	—	—
25. Mitteldeutscher	47,521	—	13,066	4	—	—	105,776	7	—	—	675	1,409
26. Mitteldeutsch-Schlesischer	4,002	9	720	4	—	—	8,481	4	—	—	—	—
27. Mitteldeutsch-Galizisch-Rumänischer	—	—	3,236	2	—	—	3,236	2	—	—	—	—
28. Mitteldeutsch-Ungarischer	—	—	2,760	6	—	—	2,760	6	—	—	—	—
29. Ostdeutsch-Mitteldeutscher	250	3	—	—	—	—	965	9	—	—	—	—

12.	13.	14.	15.	16.	17.		18.	19.	20.	21.		22.		23.		24.		25.		26.	
Es ist befördert																Einnahmen aus dem Transport					
Vieh							Eisenbahn-Fahrzeuge.		Fahrzeuge	Gewicht				Summa totalis						des Stückguts	
Kühe.	Rinder, Ochsen, Stiere, fette Schweine.	magere Schweine, Schafe, Ziegen, Kälber.	Ferkel.	In Summa.	Summa des Gewichts.		Locomotiven und Tender.	bedeckte und offene Wagen	Andere Fahrzeuge u. Militärfahrzeuge.	der Eisenbahn-Fahrzeuge		der anderen Fahrzeuge		des Gewichts.		des Postguts.		des Eilguts.		der Normalklassen incl. des sperrigen Gutes.	
										nach dem Durchschnitts-Gewicht der einzelnen Gattungen ermittelt.											
Stück.	Stück.	Stück.	Stück.	Stück.	Tonnen.	1/10	Stck.	Stück.	Stück.	Tonnen.	1/10	Tonnen.	1/10	Tonnen.	1/10	Mark.	Pf.	Mark.	Pf.	Mark.	Pf.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	713	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	270	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	300	6	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	8	—	7,636	4	—	—	346	89	917	21
—	—	—	—	—	—	—	—	—	9	—	—	36	—	5,438	—	—	—	48	83	1,250	56
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2,292	7	—	—	482	06	281	79
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	64	4	—	—	42	80	115	73
18	—	—	—	118	45	4	—	—	21	—	—	77	—	4,895	—	—	—	499	55	2,483	03
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	4	—	311	—	—	—	24	56	315	77
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	912	8	—	—	7	07	55	01
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	30	—	—	—	—	—	—	—
102	15,020	31,039	289	50,381	5,582	—	—	1	—	5	—	—	—	140,220	—	—	—	33,197	27	49,909	93
—	141	81,242	—	82,307	4,498	7	—	—	—	—	—	—	—	28,987	4	—	—	1,158	56	7,488	28
—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	5	—	4	—	44,713	1	—	—	15,679	69	26,886	23
—	—	180,949	—	183,672	10,149	8	—	—	—	—	—	—	—	107,688	1	—	—	869	82	13,281	45
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	140,050	4	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	426	3	—	—	—	86	—	—
—	—	1,374	—	1,374	68	7	—	—	—	—	—	—	—	3,389	1	—	—	81	76	2,188	78
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	267	2	—	—	238	91	648	73
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11,067	—	—	—	64	37	9	24
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5,110	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	7	—	—	28	—	32,481	6	—	—	17	56	47	76
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4,710	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2,730	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1,880	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	130	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	25	—	—	—	—	—	—	—
49,915	131,098	662,130	118,657	995,654	82,671	3	4	720	4,206	3,680	—	16,533	5	13,997,015	3	—	—	741,007	91	2,260,975	73
—	—	—	90	90	2	3	—	—	1	—	—	4	—	5,385	3	—	—	434	84	3,317	61
107	135	—	—	354	97	4	—	—	12	—	—	48	—	6.472	9	—	—	2,716	76	13,828	12
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	4	—	19,073	6	—	—	528	23	5,543	67
—	210	—	—	456	142	2	—	—	1	—	—	4	—	7,952	2	—	—	9,126	14	38,894	99
—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	—	—	16	—	19,355	5	—	—	1,642	87	10,741	64
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	24,945	2	—	—	1,980	38	11,287	05
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	66	—	—	—	—	87	49	43
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	819	1	—	—	324	30	781	29
—	—	—	—	—	—	—	—	—	7	—	—	28	—	32,529	8	—	—	851	66	5,630	20
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	4	—	3,530	2	—	—	150	81	770	85
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	17	7	—	—	53	04	91	58
—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	—	—	16	—	2,134	2	—	—	2,468	46	7,800	87
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	26,250	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	23	1	—	—	2	—	11	31
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	21	—	—	—	—	—	15	44
—	429	10	280	749	84	2	—	4	23	20	—	92	—	6,896	4	—	—	547	92	3,944	60
145	15	90	—	330	77	4	—	—	35	—	—	133	—	23,275	9	—	—	3,716	62	22,080	03
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	22	7	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	99	3	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20,577	6	—	—	2,580	61	16,597	29
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	568	8	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2,116	8	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	291	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	—	—	20	—	108	1	—	—	1	—	56	76
100	10,900	2,999	821	16,904	2,697	8	1	20	456	120	—	1,736	5	110,331	—	—	—	10,373	97	47,473	93
—	—	—	—	—	—	—	—	—	29	—	—	112	5	8,593	9	—	—	462	33	3,290	02
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3,236	2	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2,760	6	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	8	—	973	9	—	—	183	55	929	30

27.		28.		29.		30.		31.		32.		33.		34.		35.		36.		37.		38.		39.		40.		41.		42.	
										Einnahmen aus		dem Transport.						An Neben-Erträgen:													
des Stückguts		von Frachtgut in Wagenladungen										der Fahrzeuge																			
												Eisenbahn-		anderer				Prämie													
der ermäßigten Tarifklassen.		in Quantitäten von 5 Tonnen und darüber.		der Tarifklassen für volle geschloss. Wagenladungen von je 10 Tonnen excl. Steinkohlen und Coaks.		der Steinkohlen und Coaks.		Zusammen für Eil- und Frachtgut.		des Viehes.		Fahrzeuge.		Fahrzeuge.		In Summa.		für Werthdeclaration.		für rechtzeitige Lieferung.		Provision für Nachnahme.		Lagergeld.		Sonstige Neben-Erträge.		Summa der Neben-Erträge.		Ganze Einnahme aus dem Güter- und Vieh-Transport.	
Mark.	Pf.	Mark.	Pf.	Mark.	Pf.	Mark.	Pf.	Mark.	Pf.	Mark.	Pf.	Mark.	Pf.	Mark.	Pf.	Mark.	Pf.	Mark.	Pf.	Mark.	Pf.	Mark.	Pf.	Mark.	Pf.	Mark.	Pf.	Mark.	Pf.	Mark.	Pf.
—	—	—	—	2,019	70	—	—	2,019	70	—	—	—	—	—	—	2,019	70	—	—	—	—	—	—	—	—	55	20	55	20	2,074	90
—	—	—	—	—	—	547	59	547	59	—	—	—	—	—	—	547	59	—	—	—	—	—	90	—	—	34	50	35	40	582	99
—	—	—	—	2,158	77	—	—	2,158	77	—	—	—	—	—	—	2,158	77	—	—	—	—	—	—	—	—	25	—	25	—	2,183	77
1,413	43	1,932	72	58,037	66	—	—	62,647	91	—	—	—	—	12	90	62,660	81	15	57	11	45	91	70	—	—	244	91	363	63	63,024	44
1,561	99	3,945	46	1,078	—	11,411	—	19,295	84	—	—	—	—	216	26	19,512	10	12	17	2	49	4	40	—	—	813	73	832	79	20,344	89
283	60	2,779	43	2,584	72	—	—	6,411	60	—	—	—	—	—	—	6,411	60	64	38	54	29	76	40	—	—	40	86	235	93	6,647	53
136	45	55	60	—	—	—	—	350	58	—	—	—	—	—	—	350	58	2	10	2	53	6	10	—	—	2	10	12	83	363	41
3,999	54	9,038	09	154	33	—	—	16,174	54	467	74	—	—	317	92	16,960	20	48	11	47	72	18	—	—	—	333	52	447	35	17,407	55
—	—	265	91	367	12	—	—	973	36	—	—	—	—	5	87	979	23	1	86	1	46	—	40	—	—	22	10	25	82	1,005	05
148	07	838	84	80	10	—	—	1,129	09	—	—	—	—	—	—	1,129	09	2	73	2	33	13	50	—	—	44	30	62	86	1,191	95
—	—	—	—	53	80	—	—	53	80	—	—	—	—	—	—	53	80	—	—	—	—	—	—	—	—	2	15	2	15	55	95
61,544	81	104,544	67	94,612	68	217,041	51	560,850	87	36,023	77	20	90	—	—	596,895	54	2,388	88	—	—	423	39	—	—	29,339	87	32,152	14	629,047	68
5,727	44	41,818	09	25,048	48	17,789	95	99,030	80	23,674	42	—	—	—	—	122,705	22	460	18	—	—	59	60	—	—	5,641	02	6,160	80	128,866	02
17,610	12	86,309	33	15,658	44	50,435	35	212,579	16	—	—	3	—	3	—	212,585	16	—	—	—	—	185	76	—	—	15,287	33	15,473	09	228,058	25
50,990	80	251,014	21	61,362	71	78,863	78	456,382	77	41,877	88	—	—	—	—	498,260	65	91	04	—	—	76	64	—	—	7,383	75	7,551	43	505,812	08
—	—	—	—	173,530	24	385,882	47	559,412	71	—	—	—	—	—	—	559,412	71	—	—	—	—	—	—	—	—	10,655	53	10,655	53	570,068	24
1	99	1,009	62	102	24	274	80	1,389	51	—	—	—	—	—	—	1,389	51	—	20	—	—	—	—	—	—	83	05	83	25	1,472	76
692	74	3,339	15	2,481	42	6,636	98	15,420	83	351	90	—	—	—	—	15,772	73	—	67	—	—	3	—	—	—	1,213	40	1,217	07	16,989	80
318	23	920	70	—	—	—	—	2,126	57	—	—	—	—	—	—	2,126	57	11	10	—	—	2	—	—	—	892	39	905	49	3,032	06
250	45	137	56	30,585	06	996	89	32,043	57	—	—	—	—	—	—	32,043	57	2	97	—	—	—	40	—	—	422	22	425	59	32,469	16
—	—	—	—	16,767	99	3,774	40	20,542	39	—	—	—	—	—	—	20,542	39	—	—	—	—	—	—	—	—	808	92	808	92	21,351	31
—	—	—	—	—	—	52	56	52	56	—	—	—	—	—	—	52	56	—	—	—	—	—	—	—	—	3	64	3	64	56	20
2,360	64	6,325	70	498	50	42,093	52	51,343	68	—	—	—	—	582	10	51,925	78	—	57	5	46	—	90	—	—	1,362	47	1,369	40	53,295	18
—	—	—	—	1,341	—	7,965	60	9,306	60	—	—	—	—	—	—	9,306	60	—	—	—	—	11	64	—	—	552	—	563	64	9,870	24
—	—	—	—	7,066	94	—	—	7,066	94	—	—	—	—	—	—	7,066	94	—	—	—	—	—	—	—	—	211	80	211	80	7,278	74
—	—	—	—	—	—	3,054	70	3,054	70	—	—	—	—	—	—	3,054	70	—	—	—	—	3	50	—	—	331	80	335	30	3,390	—
—	—	—	—	—	—	397	—	397	—	—	—	—	—	—	—	397	—	—	—	—	—	—	—	—	—	23	30	23	30	420	30
—	—	—	—	198	25	—	—	198	25	—	—	—	—	—	—	198	25	—	—	—	—	—	—	—	—	—	04	—	04	198	29
4,042,551	43	7,087,692	34	7,652,004	81	18,070,333	06	39,854,565	28	800,222	35	7,880	73	124,294	—	40,786,962	36	55,197	83	52,646	31	74,086	57	182,079	51	1,666,632	26	2,030,642	48	42,817,604	84
2,399	94	1,340	10	2,068	32	9,749	20	19,310	01	25	29	—	—	51	84	19,387	14	4	30	2	90	—	—	—	—	—	—	7	20	19,394	34
14,385	—	31,987	—	644	—	—	—	63,560	88	1,870	74	—	—	554	55	65,986	17	134	14	98	39	—	—	—	—	—	—	232	53	66,218	70
38,578	12	180,642	84	5,394	—	—	—	230,686	86	—	—	—	—	102	75	230,789	61	162	11	94	05	—	—	—	—	—	—	256	16	231,045	77
58,748	13	60,095	38	196	—	—	—	167,060	94	3,232	61	—	—	54	30	170,347	85	476	40	202	60	—	—	—	—	—	—	679	—	171,026	85
7,168	04	28,415	—	424	16	65,550	05	113,941	76	—	—	—	—	136	07	114,077	83	168	—	149	—	—	—	—	—	—	—	317	—	114,394	83
12,719	20	19,338	—	2,213	28	32,049.	—	79,586	91	—	—	—	—	—	—	79,586	91	75	80	68	70	—	—	—	—	—	—	144	50	79,731	41
—	—	710	53	—	—	—	—	760	83	—	—	—	—	—	—	760	83	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	760	83
1,081	04	2,161	76	1,447	37	—	—	5,795	76	—	—	—	—	—	—	5,795	76	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5,795	76
11,603	97	11,512	47	—	—	109,648	97	139,247	27	298	40	—	—	300	33	139,846	—	194	—	166	—	—	—	—	—	—	—	360	00	140,206	—
1,228	—	3,794	—	75	—	10,471	40	16,490	06	—	—	—	—	35	85	16,525	91	12	65	10	75	—	—	—	—	—	—	23	40	16,549	31
139	93	—	—	—	—	—	—	284	55	—	—	—	—	—	—	284	55	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	284	55
6,580	58	7,816	—	463	43	66	40	25,195	74	—	—	—	—	207	33	25,403	07	2	62	2	25	—	—	—	—	—	—	4	87	25,407	94
—	—	—	—	7,144	39	2,700	30	9,844	69	—	—	—	—	—	—	9,844	69	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9,844	69
28	76	100	24	—	—	—	—	142	31	—	—	—	—	—	—	142	31	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	142	31
3	65	12	61	—	—	—	—	31	70	—	—	—	—	—	—	31	70	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	31	70
8,990	02	6.377	48	307	17	—	—	20,167	19	570	82	37	44	345	19	21,120	64	57	39	44	68	—	—	—	—	—	—	102	07	21,222	71
27,753	10	39,019	21	5,059	10	—	—	97,628	06	556	18	—	—	781	60	98,965	84	254	96	266	16	—	—	—	—	—	—	521	12	99,486	96
547	15	—	—	—	—	—	—	547	15	—	—	—	—	—	—	547	15	—	—	—	—	—	—	—	—	—	17	17	40	564	55
1,849	45	—	—	—	—	—	—	1,849	45	—	—	—	—	—	—	1,849	45	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	2	—	1,851	45
12,170	37	24,994	49	3,217	—	—	—	59,559	76	—	—	—	—	—	—	59,559	76	139	12	105	58	—	—	—	—	—	—	244	70	59,804	46
—	—	—	—	2,461	80	—	—	2,461	80	—	—	—	—	—	—	2,461	80	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2,461	80
—	—	—	—	1.626	30	—	—	1,626	30	—	—	—	—	—	—	1,626	30	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1,626	30
—	—	—	—	1,083	45	—	—	1,083	45	—	—	—	—	—	—	1,083	45	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1,083	45
620	01	433	54	—	—	—	—	1,111	31	—	—	—	—	192	80	1,304	11	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1,304	11
51,635	11	56,736	97	8,672	98	—	—	174,892	96	3,287	90	119	73	3,000	79	181,301	38	556	27	534	48	—	—	—	—	—	—	1,090	75	182,392	13
4,832	73	5,641	95	644	96	—	—	14,871	99	—	—	—	—	198	45	15,070	44	29	48	34	55	—	—	—	—	—	—	64	03	15,134	47
—	—	—	—	1,889	53	—	—	1,889	53	—	—	—	—	—	—	1,889	53	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1,889	53
—	—	—	—	2,345	48	—	—	2,345	48	—	—	—	—	—	—	2,345	48	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2,345	48
668	50	405	50	—	—	—	—	2,186	85	—	—	—	—	15	13	2,201	98	17	63	8	88	—	—	—	—	—	—	26	51	2,228	49

Ergebnisse des Monats.	1. Es ist Postgut. Tonnen.	1/10	2. Eilgut. Tonnen.	1/10	3. Stückgut der Normalklasse incl. des sperrigen Gutes. Tonnen.	1/10	4. Stückgut der ermäßigten Tarifklassen. Tonnen.	1/10
30. Badisch-Mitteldeutscher	—	—	148	—	778	—	—	—
31. Schlesisch-Mitteldeutsch-Elsaß-Lothringer	—	—	23	8	394	—	—	—
32. Mitteldeutsch-Elsaß-Lothringer	—	—	366	2	3,600	1	—	—
33. Transit im Verk. der Rheinischen mit der Thüring. Bahn	—	—	—	2	1	5	1	9
34. Sangershauser-Oberhessischer Verkehr	—	—	—	—	—	—	—	—
35. Halle-Cassel-Frankfurt-Bebraer	—	—	2	1	44	7	300	3
36. Norddeutsch-Oesterreichischer	—	—	—	—	—	—	.	4
37. Deutsch-Belgischer	—	—	372	8	1,775	1	2,055	—
38. Deutsch-Nord-Belgischer	—	—	25	5	562	1	475	—
39. Deutsch-Französischer	—	—	1,055	—	2,667	8	1,567	6
40. Deutsch-Grand-Central-Belgischer Verkehr	—	—	12	3	290	—	394	5
41. Deutsch-Chimayer	—	—	—	—	—	—	3	2
42. Verkehr mit der Malines-Terneuze-Bahn	—	—	—	1	—	6	1	—
43. Cöln-Mind.-Belg.-Franz. Kohlen-Verkehr via Mastricht	—	—	—	—	—	—	—	—
44. " " " " " " " Bleyberg	—	—	—		—	—	—	—
45. Deutsch-Belgisch-Französischer via Gießen	—	—	29	2	271	6	232	—
46. Russisch-Deutsch-Belgisch-Französischer	—	—	131	7	305	4	52	1
47. Franz.-Belg.-Rheinisch-Thüringisch-Oesterreichischer	—	—	—	—	—	—	—	—
48. Magdeburg-Leipzig-Halle-Cassel-Niederländischer	—	—	2	7	12	9	295	2
49. Mitteldeutsch-Galiz.-Rumänischer Getreide-Verkehr	—	—	—	—	—	—	—	—
50. Deutsch-Mittelrussischer	—	—	—	-	—	1	—	—
51. Oesterreichisch-Norddeutsch-Südrussischer	—	—	—	—	—	1	—	1
52. Rheinisch-Westfälisch-Niederschlesisch-Märkischer	—	—	—	—	—	—	—	—
53. Südrussisch-Galizisch-Deutscher	—	—	—	—	1	7	1	4
54. Mitteldeutsch-Ungarischer Getreide-Verkehr	—	—	—	—	—	—	—	—
55. Rheinisch-Westfälisch-Schlesischer	—	—	—	—	—	—	—	—
Summa	—	—	5,043	2	39,344	5	55,562	09
Verkehr fremder Verwaltungen:								
1. Postgut	10,399	—	—	—	—	—	—	—
2. Allgemeine Transport-Gesellschaft	—	—	1,640	8	—	—	—	—
Summa	10,399	—	1,640	8	—	—	—	—
Recapitulation: 1. Verkehre der eigenen Stationen	—	—	38,325	4	191.190	5	504,531	9
2. Transit-Verkehre	—	-	5,043	2	39,344	5	55,562	9
3. Verkehre fremder Verwaltungen	10,399	—	1,640	8	—	—	—	—
Summa totalis	10,399	—	45,009	4	230,535	—	560,094	8
Anzahl der zurückgelegten Tonnen-Kilometer	501,231	8	3,499,429	9	20,719,695	7	44,825,597	4
Jede Tonne hat durchschnittlich Kilometer durchfahren	48	2	77	7	89	9	80	—
Die specifische Güter-Frequenz (d. i. die Anzahl der auf jedes Kilometer durchschnittlicher Jahres-Betriebslänge kommenden Tonnen-Kilometer) betrug	407	3	2,844	—	16,838	8	36,429	7
und in Procenten der verschiedenen Güterklassen	0,1	—	0,4	—	2,1	—	4,4	—
Von der Einnahme kommen:								
durchschnittlich auf jede Tonne	—	—	—	—	—	—	—	—
durchschnittlich auf jede Tonne und Kilometer	—	—	—	—	—	—	—	—
und in Procenten der verschiedenen Güterklassen	—	—	—	—	—	—	—	—

Ergebnisse des Monats.	5. befördert Frachtgut in Wagenladungen in Quantitäten von 5 Tonnen und darüber, excl. Steinkohlen und Coaks. Tonnen.	1/10	6. der Tarifklassen für volle geschlossene Wagenladungen von je 10 Tonnen excl. Steinkohlen und Coaks. Tonnen.	1/10	7. Steinkohlen und Coaks. Tonnen.	1/10	8. Summa des Eil- und Frachtgutes. Tonnen.	1/10	9. Frachtfreies Dienstgut. Tonnen.	1/10	10. Vieh: Pferde in gewöhnlichen Vieh- und Güterwagen. Stück.	11. Vieh: Ochsen. Stück.
30. Badisch-Mitteldeutscher	618	1	3,113	1	—	—	4,657	2	—	—	—	2
31. Schlesisch-Mitteldeutsch-Elsaß-Lothringer	144	5	5,190	9	—	—	5,753	2	—	—	—	—
32. Mitteldeutsch-Elsaß-Lothringer	1,614	8	21,728	4	—	—	27,309	5	—	—	28	—
33. Transit im Verk. der Rheinischen mit der Thüring. Bahn	31	—	—	—	7,810	—	7,844	6	—	—	—	—
34. Sangershauser-Oberhessischer Verkehr	25	2	—	—	—	—	25	2	—	—	—	—
35. Halle-Cassel-Frankfurt-Bebraer	32	6	80	—	—	—	459	7	—	—	—	—
36. Norddeutsch-Oesterreichischer	324	4	—	—	—	—	324	8	—	—	—	—
37. Deutsch-Belgischer	4,801	—	16,503	8	—	—	25,507	7	—	—	—	—
38. Deutsch-Nord-Belgischer	1,314	4	1,664	4	—	—	4,041	4	—	—	—	—
39. Deutsch-Französischer	4,745	5	794	7	—	—	10,830	6	—	—	—	—
40. Deutsch-Grand-Central-Belgischer Verkehr	1,878	3	90	6	—	—	2,665	7	—	—	—	—
41. Deutsch-Chimayer	15	2	—	—	—	—	18	4	—	—	—	—
42. Verkehr mit der Malines-Terneuze-Bahn	10	—	15	7	—	—	27	4	—	—	—	—
43. Cöln-Mind.-Belg.-Franz. Kohlen-Verkehr via Mastricht	—	—	—	—	3,170	8	3,170	8	—	—	—	—
44. " " " " " " " Bleyberg	—	—	—	—	36,550	—	36,550	—	—	—	—	—
45. Deutsch-Belgisch-Französischer via Gießen	606	7	351	—	—	—	1,490	5	—	—	—	—
46. Russisch-Deutsch-Belgisch-Französischer	8,355	5	—	—	—	—	8,844	7	—	—	—	—
47. Franz.-Belg.-Rheinisch-Thüringisch-Oesterreichischer	3,232	1	—	—	—	—	3,232	1	—	—	—	—
48. Magdeburg-Leipzig-Halle-Cassel-Niederländischer	84	4	—	—	—	—	395	2	—	—	—	—
49. Mitteldeutsch-Galiz.-Rumänischer Getreide-Verkehr	27	2	—	—	—	—	27	2	—	—	—	—
50. Deutsch-Mittelrussischer	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—
51. Oesterreichisch-Norddeutsch-Südrussischer	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—
52. Rheinisch-Westfälisch-Niederschlesisch-Märkischer	121	—	—	—	—	—	121	—	—	—	—	—
53. Südrussisch-Galizisch-Deutscher	—	—	—	—	—	—	3	1	—	—	—	—
54. Mitteldeutsch-Ungarischer Getreide-Verkehr	20	—	—	—	—	—	20	—	—	—	—	—
55. Rheinisch-Westfälisch-Schlesischer	—	—	47	—	—	—	47	—	—	—	—	—
Summa	141,918	4	100,551	1	123,907	9	466,328	—	—	—	1,115	1,467
Verkehr fremder Verwaltungen:												
1. Postgut	—	—	—	—	—	—	10,399	—	—	—	—	—
2. Allgemeine Transport-Gesellschaft	—	—	—	—	—	—	1,640	8	—	—	—	—
Summa	—	—	—	—	—	—	12,039	8	—	—	—	—
Recapitulation: 1. Verkehre der eigenen Stationen	1,682,577	—	3,270,637	7	7,750,111	5	13,437,374	—	456,756	5	18,260	15,594
2. Transit-Verkehre	141,918	4	100,551	1	123,907	9	466,328	—	—	—	1,115	1,467
3. Verkehre fremder Verwaltungen	—	—	—	—	—	—	12,039	8	—	—	—	—
Summa totalis	1,824,495	4	3,371,188	8	7,874,019	4	13,915,741	8	456,756	5	19,375	17,061
Anzahl der zurückgelegten Tonnen-Kilometer	158,589,478	4	209,432,603	3	547,608,626	3	985,176,662	8	16,899,990	2	—	—
Jede Tonne hat durchschnittlich Kilometer durchfahren	86	9	62	1	69	5	70	3	37	—	—	—
Die specifische Güter-Frequenz (d. i. die Anzahl der auf jedes Kilometer durchschnittlicher Jahres-Betriebslänge kommenden Tonnen-Kilometer) betrug	128,885	3	170,205	4	445,040	2	800,650	7	13,734	6	—	—
und in Procenten der verschiedenen Güterklassen	15,7	—	20,7	—	54,1	—	97,5	—	1,7	—	—	—
Von der Einnahme kommen:												
durchschnittlich auf jede Tonne	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
durchschnittlich auf jede Tonne und Kilometer	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
und in Procenten der verschiedenen Güterklassen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

12.	13.	14.	15.	16.	17.		18.	19.	20.	21.	22.		23.		24.		25.		26.	
Es ist befördert															Einnahmen aus dem Transport					
Vieh									Fahrzeuge										des Stückguts	
							Eisenbahn-Fahrzeuge.			Gewicht der Eisenbahn-Fahrzeuge	Gewicht der anderen Fahrzeuge		Summa totalis des Gewichts.		des Postguts.		des Eilguts.		der Normalklassen incl. des sperrigen Gutes.	
										nach dem Durchschnitts-Gewicht der einzelnen Gattungen ermittelt.										
Kühe.	Rinder, Eiel, fette Schweine.	magere Schweine, Schafe, Ziegen, Kälber.	Ferkel.	In Summa.	Summa des Gewichts.		Locomotiven und Tender.	bedeckte und offene Wagen	Andere Fahrzeuge u. Militärfahrzeuge.											
Stück.	Stück.	Stück.	Stück.	Stück.	Tonnen.	1/10	Stck.	Stück.	Stück.	Tonnen.	1/10	Tonnen.	1/10	Tonnen.	1/10	Mark.	Pf.	Mark.	Pf.	Mark.	Pf.
—	—	—	—	2	—	8	—	—	1	—	—	4	—	4,662	—	—	—	834	38	1,980	67
—	—	—	—	—	—	—	—	—	7	—	—	28	—	5,781	2	—	—	135	06	971	42
—	—	78	—	106	16	1	—	—	34	—	—	125	5	27,451	1	—	—	2,063	11	8,977	58
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7,844	6	—	—	24	62	32	90
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	25	2	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	8	—	467	7	—	—	34	94	369	55
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	324	8	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	25 507	7	—	—	23,241	81	62,062	07
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4,041	4	—	—	1,510	09	18,621	31
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10,830	6	—	—	70,187	73	91,467	15
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2,665	7	—	—	857	80	9,224	99
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18	4	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	27	4	—	—	2	40	19	07
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3,170	8	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	36,550	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1,490	5	—	—	428	52	2,406	99
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8,844	7	—	—	8,327	50	9,931	76
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3,232	1	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	395	2	—	—	166	33	451	02
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	27	2	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	13
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	27
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	121	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	1	—	—	—	—	5	53
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	47	—	—	—	—	—	—	—
352	11,689	3,177	1,191	18,991	3,118	2	1	24	625	140	—	2,391	5	471,977	7	—	—	145,960	95	399,658	39
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10,399	—	140,754	70	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1,640	8	—	—	42,311	42	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12,039	8	140,754	70	42,311	42	—	—
49,915	131,098	662,130	118,657	995,654	82,671	3	4	720	4,206	3,680	—	16,533	5	13,997,015	3	—	—	741,007	91	2,260,975	73
352	11,689	3,177	1,191	18,991	3,118	2	1	24	625	140	—	2,391	5	471,977	7	—	—	145,960	95	399,658	39
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12,039	8	140,754	70	42,311	42	—	—
50,267	142,787	665,307	119,848	1,014,645	85,789	5	5	744	4,831	3,820	—	18,925	—	14,481,032	8	140 754	70	929,280	28	2,660,634	12
—	—	—	—	—	6,804,455	6	—	—	—	251,126	—	1,306,415	—	1,010,438,649	6	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	79	3	—	—	—	65	7	69	—	69	8	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	5,530	—	—	—	—	204	1	1,061	7	821,181	1	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	0,7	—	—	—	—	0,0	—	0,1	—	100	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		13	54	20	64	11	54
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		28,10	%	26,56	%	12,84	%
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		0,23		2,15		6,15	

27.		28.		29.		30.		31.		32.		33.		34.		35.		36.		37.		38.		39.		40.		41.		42.	
Einnahmen aus												dem Transport.						An Neben-Erträgen:													
des Stückguts		von Frachtgut in Wagenladungen										der Fahrzeuge						Prämie													
der ermäßigten Tarifklassen.		in Quantitäten von 5 Tonnen und darüber.		der Tarifklassen für volle geschloss. Wagenladungen von je 10 Tonnen excl. Steinkohlen und Coaks.		der Steinkohlen und Coaks.		Zusammen für Eil- und Frachtgut.		des Viehes.		Eisenbahn- Fahrzeuge.		anderer Fahrzeuge.		In Summa.		für Werthdeclaration.		für rechtzeitige Lieferung.		Provision für Nachnahme.		Lagergeld.		Sonstige Nebenerträge.		Summa der Nebenerträge.		Ganze Einnahme aus dem Güter- und Vieh-Transport.	
Mark.	Pf.	Mark.	Pf.	Mark.	Pf.	Mark.	Pf.	Mark.	Pf.	Mark.	Pf.	Mark.	Pf.	Mark.	Pf.	Mark.	Pf.	Mark.	Pf.	Mark.	Pf.	Mark.	Pf.	Mark.	Pf.	Mark.	Pf.	Mark.	Pf.	Mark.	Pf.
—	—	741	69	3,301	19	—	—	6,857	93	1	20	—	—	—	84	6,859	97	24	73	12	60	—	—	—	—	—	—	37	33	6,897	30
—	—	215	37	4,635	61	—	—	5,957	46	—	—	—	—	35	76	5,993	22	12	05	7	86	—	—	—	—	—	—	19	91	6,013	13
—	—	2,476	37	19,429	05	—	—	32,946	11	75	65	—	—	267	08	33,288	84	109	01	59	56	—	—	—	—	—	—	168	57	33,457	41
28	38	389	29	—	—	43,086	45	43,561	64	—	—	—	—	—	—	43,561	64	—	46	—	65	—	—	—	—	—	—	1	11	43,562	75
—	—	42	11	—	—	—	—	42	11	—	—	—	—	—	—	42	11	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	42	11
1,974	16	83	—	133	19	—	—	2,594	84	—	—	—	—	30	80	2,625	64	3	60	6	18	—	—	—	—	—	—	9	78	2,635	42
2	17	790	92	94,715	63	—	—	793	09	—	—	—	—	—	—	793	09	—	—	—	06	—	—	—	—	—	—	—	06	793	15
40,172	64	73,658	90	15,802	38	—	—	293,851	05	—	—	—	—	—	—	293,851	05	—	—	—	—	—	—	—	—	6,238	34	6,238	34	300,089	39
9,398	84	18,980	28	6,348	73	—	—	64,312	90	—	—	—	—	—	—	64,312	90	—	—	—	—	—	—	—	—	2,394	24	2,394	24	66,707	14
34,952	12	70,498	27	573	50	—	—	273,454	—	—	—	—	—	—	—	273,454	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9,111	65	9,111	65	282,565	65
7,038	93	25,582	82	—	—	—	—	43,278	04	—	—	—	—	—	—	43,278	04	—	—	—	—	—	—	—	—	—	56	—	56	43,278	60
48	14	150	70	—	—	—	—	198	84	—	—	—	—	—	—	198	84	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	198	84
22	77	141	09	126	76	—	—	312	09	—	—	—	—	—	—	312	09	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	312	09
—	—	—	—	—	—	7,185	71	7,185	71	—	—	—	—	—	—	7,185	71	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7,185	71
—	—	—	—	—	—	79,566	14	79,566	14	—	—	—	—	—	—	79,566	14	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	79,566	14
1,220	05	1,873	04	613	99	—	—	6,542	59	—	—	—	—	—	—	6,542	59	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6,542	59
1,303	13	89,204	82	—	—	—	—	108,767	21	—	—	—	—	—	—	108,767	21	—	—	—	—	—	—	—	—	1,743	40	1,743	40	110,510	61
—	—	42,292	61	—	—	—	—	42,292	61	—	—	—	—	—	—	42,292	61	—	—	—	—	—	—	—	—	1	20	1	20	42,293	81
5,403	25	1,105	29	—	—	—	—	7,125	89	—	—	—	—	—	—	7,125	89	10	73	—	—	—	—	—	—	—	—	10	73	7,136	62
—	—	28	51	—	—	—	—	28	51	—	—	—	—	—	—	28	51	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	28	51
—	—	—	—	—	—	—	—	—	13	—	—	—	—	—	—	—	13	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13
—	40	—	—	—	—	—	—	—	67	—	—	—	—	—	—	—	67	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	67
—	—	252	51	—	—	—	—	252	51	—	—	—	—	—	—	252	51	—	—	—	01	—	—	—	—	—	—	—	01	252	52
3	28	—	—	—	—	—	—	8	81	—	—	—	—	—	—	8	81	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8	81
—	—	21	02	—	—	—	—	21	02	—	—	—	—	—	—	21	02	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	21	02
—	—	—	—	117	94	—	—	117	94	—	—	—	—	—	—	117	94	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	117	94
365,299	06	810,063	68	193,175	69	360,073	62	2,274,231	39	9,918	79	157	17	6,311	46	2,290,618	81	2,445	45	1,875	89	—	—	—	—	19,508	79	23,830	13	2,314,448	94
—	—	—	—	—	—	—	—	140,754	70	—	—	—	—	—	—	140,754	70	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	140,754	70
—	—	—	—	—	—	—	—	42,311	42	—	—	—	—	—	—	42,311	42	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	42,311	42
—	—	—	—	—	—	—	—	183,066	12	—	—	—	—	—	—	183,066	12	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	183,066	12
4,042,551	43	7,087,692	34	7,652,004	81	18,070,333	06	39,854,565	28	800,222	35	7,880	73	124,294	—	40,786,962	36	55,197	83	52,646	31	74,086	57	182,079	51	1,666,632	26	2,030,642	48	42,817,604	84
365,299	06	810,063	68	193,175	69	360,073	62	2,274,231	39	9,918	79	157	17	6,311	46	2,290,618	81	2,445	45	1,875	89	—	—	—	—	19,508	79	23,830	13	2,314,448	94
—	—	—	—	—	—	—	—	183,066	12	—	—	—	—	—	—	183,066	12	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	183,066	12
4,407,850	49	7,897,756	02	7,845,180	50	18,430,406	68	42,311,862	79	810,141	14	8,037	90	130,605	46	43,260 647	29	57,643	28	54,522	20	74,086	57	182,079	51	1,686,141	05	2,054,472	61	45,315,119	90
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
7	87	4	33	2	33	2	34	3	02	9	44	2	10	6	90	2	99	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
09,83	Pro-	04,98	Pro-	03,75	Pro-	03,37	Pro-	04,29	Pro-	11,91	Pro-	03,20	Pro-	10,00	Pro-	04,28	Pro-	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
10,19	%	18,26	%	18,13	%	42,60	%	97,81	%	1,87	%	0,02	%	0,30	%	100	%	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

Bemerkungen: Das frachtpflichtige Dienstbaugut ist nicht besonders aufgeführt, weil es bei den betreffenden Klassen zur Einnahme gekommen ist. Es beträgt:

Januar	3,226,9	Tonnen	5,778	Mark	45	Pf.
Februar	5,050,5	„	15,581	„	35	„
März	6,952,6	„	18,425	„	20	„
April	5,436,2	„	13,798	„	60	„
Mai	6,364,1	„	17,675	„	15	„
Juni	3,932,7	„	17,255	„	50	„
Juli	12,208,7	„	43,145	„	80	„
August	11,537,5	„	26,124	„	30	„
September	23,451,2	„	63,066	„	50	„
October	18,413,0	„	38,281	„	20	„
November	15,526,8	„	26,716	„	55	„
December	2,254,8	„	5,344	„	60	„
	114,555,0	Tonnen	291,193	Mark	20	Pf.

Anlage 21.

Uebersicht des Gesammt-Personen- und Güter-Verkehrs.

1. Bergisch-Märkische Eisenbahn.

Ergebnisse des Monats.	1. Personen-Verkehr. Anzahl der beförderten Personen: gegen erhöhtes Personen-Fahrgeld in Courier- und Schnellzügen. I. Klasse.	2. II. Klasse.	3. III. Klasse.	4. gegen tarifmäßiges Personen-Fahrgeld in anderen Personenzügen I. Klasse.	5. II. Klasse.	6. III. Klasse.	7. IV. Klasse.	8. gegen ermäßigtes Personenfahrgeld auf Retour- und Rundreise-Billets, sowie in Extrazügen. I. Klasse.	9. II. Klasse.	10. III. Klasse.	11. Militär auf Requisitions-Schein.	12. In Summa.
Januar	1,358	12,897	12,943	2,883	59,487	223,761	181,784	6,346	133,989	427,903	11,180	1,074,531
Februar	1,154	10,721	11,660	2,439	48,553	197,550	177,288	5,364	116,525	374,437	7,157	952,848
März	1,440	12,531	13,868	2,781	54,011	232,325	201,003	6,469	138,236	444,835	9,126	1,116,565
April	2,266	18,055	19,054	4,687	73,436	262,630	229,838	9,753	150,406	450,685	21,367	1,242,177
Mai	2,421	17,881	15,852	4,281	67,697	255,242	220,178	9,565	159,211	467,892	17,689	1,237,909
Juni	3,280	21,775	19,567	5,947	79,430	305,145	244,462	10,932	164,933	497,878	43,157	1,396,506
Juli	3,365	23,661	20,435	5,544	72,556	294,788	250,700	10,965	164,891	526,127	12,806	1,385,838
August	3,696	23,861	20,058	5,393	66,679	283,400	233,657	9,155	145,054	494,605	8,117	1,296,675
September	3,266	22,762	19,157	5,654	76,205	292,916	240,675	8,656	145,285	489,940	47,824	1,352,340
October	2,186	17,224	17,439	4,993	74,172	288,422	238,315	9,308	160,060	513,066	17,312	1,342,497
November	1,446	10,699	11,657	3,048	50,933	210,951	226,537	6,218	123,784	422,579	12,976	1,080,828
December	1,351	11,426	12,616	3,326	54,392	235,540	240,189	6,385	125,940	430,492	34,049	1,155,706
Summa pro 1876	27,229	203,493	194,246	50,976	780,551	3,082,670	2,684,626	99,116	1,728,314	5,540,439	242,760	14,634,420
„ „ 1875	29,260	215,442	183,595	50,544	797,546	3,201,193	2,747,255	100,803	1,745,201	5,442,436	264,987	14,778,262

2. Ruhr-Sieg

Januar	—	—	—	124	4,238	16,279	3,944	182	6,834	22,612	387	54,600
Februar	—	—	—	109	3,451	13,804	3,660	138	6,084	19,954	161	47,361
März	—	—	—	76	3,952	16,372	4,603	162	6,806	23,146	339	55,456
April	—	—	—	255	5,336	21,271	5,898	290	8,246	24,808	867	66,971
Mai	—	—	—	166	4,920	17,780	5,445	312	8,634	26,004	1,554	64,815
Juni	—	—	—	288	6,003	24,054	7,063	490	10,566	30,652	1,267	80,383
Juli	—	—	—	339	5,699	21,715	6,708	446	10,524	29,124	335	74,890
August	—	—	—	346	5,324	21,358	5,870	366	9,162	28,342	330	71,098
September	—	—	—	285	5,569	21,291	5,939	362	8,748	28,598	1,138	71,930
October	—	—	—	354	5,458	19,593	6,484	350	9,272	27,384	615	69,510
November	—	—	—	171	3,634	14,849	6,265	180	6,382	22,294	737	54,512
December	—	—	—	167	3,696	16,731	6,656	158	6,452	22,750	1,247	57,857
Summa pro 1876	—	—	—	2,680	57,280	225,097	68,535	3,436	97,710	305,668	8,977	769,383
„ „ 1875	—	—	—	2,840	65,761	258,218	60,324	3,288	100,572	299,744	8,230	798,977

3. Zweigbahn

Januar	—	—	—	55	1,231	3,427	—	114	2,416	6,832	138	14,213
Februar	—	—	—	55	1,048	2,957	—	92	1,894	6,052	84	12,182
März	—	—	—	28	1,138	3,791	—	76	2,338	7,326	227	14,924
April	—	—	—	99	1,618	5,256	—	154	3,354	8,794	315	19,590
Mai	—	—	—	53	1,466	4,655	—	166	3,702	8,728	293	19,063
Juni	—	—	—	90	1,527	6,126	—	248	4,966	12,150	414	25,521
Juli	—	—	—	111	1,553	6,217	—	252	4,916	14,864	136	28,149
August	—	—	—	110	1,401	5,944	—	244	4,478	12,508	136	24,721
September	—	—	—	91	1,502	5,363	—	228	3,886	9,978	545	21,593
October	—	—	—	77	1,498	5,139	—	208	3,838	9,498	226	20,484
November	—	—	—	78	1,071	3,785	—	94	2,408	7,712	209	15,357
December	—	—	—	79	1,113	4,398	—	78	2,658	8,060	349	16,735
Summa pro 1876	—	—	—	926	16,166	57,058	—	1,954	40,854	112,502	3,072	232,532
„ „ 1875	—	—	—	932	17,445	55,398	—	1,582	41,216	109,112	3,277	228,962

4. Zweigbahn

Januar	—	—	—	6	737	3,900	—	—	—	—	43	4,686
Februar	—	—	—	7	709	3,906	—	—	—	—	25	4,647
März	—	—	—	13	902	3,875	—	—	—	—	38	4,828
April	—	—	—	23	1,021	4,392	—	—	—		162	5,598
Mai	—	—	—	29	886	4,196	—	—	—	—	894	6,005
Juni	—	—	—	35	1,011	5,073	—	—	—	—	465	6,584
Juli	—	—	—	39	1,100	5,094	—	—	—	—	53	6,286
August	—	—	—	38	1,083	5,560	—	—	—	—	130	6,811
September	—	—	—	17	1,080	4,980	—	—	—	—	109	6,186
October	—	—	—	41	1,015	4,570	—	—	—	—	107	5,733
November	—	—	—	11	664	4,160	—	—	—	—	385	5,220
December	—	—	—	23	548	3,890	—	—	—	—	593	5,054
Summa pro 1876	—	—	—	282	10,756	53,596	—	—	—	—	3,004	67,638
„ „ 1875	—	—	—	171	7,896	35,264	—	—	—	—	1,394	44,725

Eisenbahn.

13. Ertrag aus dem Personen-Verkehr. Mark.	14. Neben-Erträge. Gepäck. Gewicht. Tonnen.	1/10	15. Ertrag. Mark.	16. Equipagen. Anzahl.	17. Ertrag. Mark.	18. Luxuspferde. Anzahl.	19. Ertrag. Mark.	20. Hunde. Anzahl.	21. Ertrag. Mark.	22. Summa der Neben-Erträge. Mark.	23. Sonstige verschiedene Einnahmen im Personen-Verkehr als für geschlossene Extrazüge.	24. Total-Einnahme aus dem Personen-Verkehr. Mark.	25. Postgut. Tonn.	1/10	26. Eilgut. Tonnen.	1/10
770,130	1,603	6	15,582	12	394	—	—	2,860	869	16,845	1,630	788,605	768	8	2,784	7
681,919	1,526	6	15,444	2	38	2	47	1,635	538	16,067	1,635	699,621	769	7	2,983	
802,462	1,584	8	15,344	10	694	111	576	2,282	753	17,367	1,505	821,336	769	7	3,660	4
1,009,915	1,820	9	16,661	6	255	8	248	2,395	864	18,028	2,321	1,030,264	770	4	3,984	7
947,431	1,979	2	19,284	5	103	2	18	2,245	805	20,210	3,450	971,091	772	4	3,356	7
1,160,585	2,214	3	20,554	10	626	106	808	2,380	875	22,863	7,024	1,190,472	785	7	3,867	3
1,116,297	2,541	7	25,356	13	513	2	61	2,409	949	26,879	11,410	1,154,584	785	7	4,222	6
1,078,024	2,554	5	25,383	8	248	14	366	3,415	1,502	27,299	4,207	1,109,530	790	—	4,467	5
1,110,431	2,335	4	22,773	19	509	308	1,793	5,298	1,837	26,912	5,162	1,142,505	796	9	4,238	6
1,045,764	2,183	8	23,400	2	106	4	40	4,277	1,535	25,081	9,094	1,079,939	790	7	3,933	7
786,772	1,628	—	17,988	7	294	6	97	2,773	911	19,290	8,312	814,374	789	6	3,512	—
838,994	1,279	6	13,662	6	190	411	815	2,586	847	15,514	4,273	858,781	886	8	3,320	7
11,348,724	23,252	4	231,431	100	3,970	974	4,869	35,555	12,085	252,355	60,023	11,661,102	9,476	4	44,331	9
11,760,527	24,383	—	233,351	118	3,635	1,447	6,938	34,696	11,932	255,856	60,102	12,076,485	9,334	8	54,895	3

Eisenbahn.

39,650	112	—	743	—	—	—	—	243	65	808	44	40,502	65	6	141	—
33,493	109	8	739	—			—	235	66	805	38	34,336	65	6	137	1
41,895	113	8	685	—	-	2	14	247	68	767	91	42,753	65	6	166	1
54,854	119	1	587		—	2	14	287	63	664	28	55,546	65	6	183	9
48,550	129	7	803	—	—		—	303	78	881	126	49,557	65	6	202	5
63,557	128	8	692	1	8	—	—	278	75	775	53	64,385	65	7	164	4
59,703	177	6	1,067	1	10	—	-	243	70	1,147	81	60,931	65	7	188	6
55,685	157	3	877	—	—		—	179	59	936	84	56,655	65	7	195	2
56,123	141	3	792	-	—	—	—	274	71	863	198	57,184	65	7	178	7
54,223	144	—	877	—	—	—		242	69	946	50	55,219	65	7	166	5
39,771	113	—	714	—	—	—	—	202	63	777	190	40,738	65	7	169	4
42,746	78	2	495	—	—	—	—	188	47	542	41	43,329	65	8	175	3
590,250	1,524	6	9,071	2	18	4	28	2,921	791	9,911	974	601,135	788	—	2,068	7
593,276	1,497	5	8,751	9	170	—	—	2,472	777	9,698	1,543	604,517	787	9	2,808	7

Letmathe-Iserlohn.

3,612	20		109	—	—	—	—	11	2	111	8	3,731	12	5	51	1
3,152	43	6	121	—	—	—	—	16	2	123	7	3,282	12	6	39	4
3,648	41	4	120	—	—	—	—	18	3	123	2	3,773	12	6	46	1
5,053	39	—	92	—	—	—	—	38	7	99	15	5,167	12	6	60	8
4,850	43	1	117	—	—	—		23	3	120	19	4,989	12	6	57	1
6,294	41	3	107	—	—	—	—	22	2	109	19	6,422	12	6	52	2
6,888	58	—	153	1	4	—	—	25	3	160	25	7,073	12	6	60	8
6,093	50	5	143	—	—	—	—	21	2	145	12	6,250	12	6	59	3
5,315	44	1	111	—	—	—	—	18	2	113	4	5,432	12	6	45	9
5,275	51	4	143	—	—	—	—	21	2	145	18	5,438	12	6	49	—
3,817	42	5	113	-	—	—	—	20	2	115	12	3,944	12	6	55	8
4,077	26	6	68	—	—	—	—	18	2	70	7	4,154	12	6	62	9
58,074	521	5	1,397	1	4	—	—	251	32	1,433	148	59,655	151	1	640	4
56,864	523	9	1,346	2	7	—	—	312	33	1,368	116	58,366	151	1	839	2

Finnentrop-Olpe.

2,879	3	5	25	—	-	—	—	10	10	35	4	2,918	2	5	6	4
2,852	8	1	28	—	—	—	—	25	5	33	3	2,888	3	3	6	7
3,097	8	5	30	—	—	—	—	39	8	38	3	3,138	3	5	8	5
3,521	7	7	13	—	—	—	—	70	19	32	7	3,560	4	2	9	6
3,459	7	6	21	—	—	—	—	70	17	38	3	3,500	3	2	8	6
4,092	8	7	21	—	—	—	—	40	13	34	3	4,129	3	—	10	7
3,841	10	5	39	—	—	—	-	41	10	49	4	3,894	4	2	8	6
4,407	11	—	36	—	—	—	—	31	8	44	2	4,453	5	4	11	7
3,909	12	7	38	—	-	—	—	45	14	52	477	4,438	5	4	9	2
3,517	9	1	27	—	—	—	—	39	10	37	1	3,555	4	9	9	1
2,998	4	3	39	—	—	—	—	20	5	44	5	3,047	4	7	10	9
2,817	5	6	18	—	—	—	—	25	6	24	10	2,851	3	6	7	—
41,389	97	3	335	—	—	—	—	455	125	460	522	42,371	47	9	107	—
21,438	71	2	170	—	—	—	—	123	27	197	23	21,658	40	5	88	—

Bergisch-Märkische Eisenbahn.

Ergebnisse des Monats.	27.		28.		29.		30.		31.		32.		33.		34.		35.		36.	
	Güter-Verkehr.																			
	Frachtgut.																			
	I. Klasse.		II. Klasse.		A.		B.		C.		D.		E.		Special-Tarif.		Steinkohlen und Coaks.		Betriebs-Dienstgut.	
	Tonnen.	1/10	Tonnen.	1/10	Tonnen.	1/10	Tonnen.	1/10	Tonnen.	1/10	Tonnen.	1/10	Tonnen.	1/10	Tonnen.	1/10	Tonnen.	1/10	Tonnen.	1/10
Januar	16,971	5	31,781	2	16,584	6	20,912	9	71,733	6	34,148	2	92,409	1	86,285	—	662,493	9	31,826	9
Februar	18,956	—	33,502	8	14,757	4	10,478	9	85,070	2	40,556	7	97,551	7	79,219	3	598,452	7	28,968	7
März	21,221	8	39,957	5	15,502	—	10,068	5	94,061	7	58,205	8	113,188	—	95,500	3	573,261	7	38,509	1
April	20,045	9	36,668	5	14,133	5	10,650	2	100,740	7	66,284	2	131,893	2	110,374	—	556,141	4	32,829	—
Mai	18,025	6	37,748	7	13,870	7	7,871	1	105,179	9	65,051	3	143,331	6	131,751	5	653,547	8	33,771	4
Juni	17,237	—	33,829	4	12,801	6	8,213	4	94,442	9	56,542	4	134,927	6	119,905	6	641,594	—	37,365	2
Juli	18,835	7	34,753	—	11,816	8	8,332	6	94,770	2	44,902	5	147,119	4	122,470	3	648,330	6	43,450	1
August	20,072	7	35,738	—	13,835	3	8,785	1	90,120	1	48,900	1	143,594	2	118,034	9	683,445	7	41,635	3
September	20,910	7	39,904	—	14,696	2	13,892	1	102,633	8	43,594	9	145,752	9	124,072	2	723,137	3	47,787	9
October	19,841	9	41,064	—	15,204	6	17,309	8	96,102	2	44,049	2	138,786	6	123,049	—	736,401	8	40,798	9
November	18,464	2	38,839	7	15,268	—	14,195	3	96,767	8	42,092	7	121,938	—	131,761	3	763,241	1	32,443	6
December	16,534	4	32,632	—	14,253	4	10,963	—	89,110	4	24,681	7	104,523	8	109,956	6	623,382	4	34,817	4
Summa pro 1876	227,117	4	436,418	8	172,718	1	141,672	9	1,120,733	5	569,009	7	1,515,016	1	1,352,380	—	7,863,430	4	444,203	5
„ „ 1875	246,479	3	452,841	4	208,151	4	216,930	3	1,202,990	6	604,974	—	1,695,258	3	1,106,512	1	7,616,932	4	464,810	7
Ruhr-Sieg Eisenbahn.																				
Januar	1,178	8	4,593	—	1,425	8	2,693	9	10,743	7	9,032	3	23,665	5	33,038	5	94,217	5	3,196	2
Februar	1,458	—	4,597	8	1,608	6	3,307	6	12,823	9	7,303	4	22,052	4	31,959	3	89,611	1	2,275	1
März	1,465	3	5,632	1	2,002	8	2,963	4	13,535	7	10,173	5	30,074	5	35,690	3	83,893	—	2,647	2
April	1,398	8	4,932	3	2,239	9	2,690	7	13,091	2	8,979	3	28,032	8	29,358	3	67,536	5	1,644	4
Mai	1,643	2	5,272	4	1,718	8	2,418	1	15,356	2	9,911	9	32,085	—	37,571	6	78,489	—	2,095	9
Juni	1,337	9	4,945	—	1,734	5	2,341	7	14,120	8	11,367	2	29,311	1	34,057	—	77,180	8	2,917	8
Juli	1,377	1	5,165	2	2,010	9	3,129	2	14,972	3	9,728	5	32,227	5	43,931	5	76,583	—	3,378	6
August	1,702	6	5,434	8	1,843	7	5,062	8	14,007	7	11,228	7	31,233	6	40,817	8	81,070	6	2,518	5
September	1,528	2	5,524	5	2,199	7	1,959	—	16,155	1	5,230	6	29,918	5	43,165	6	90,346	1	2,650	4
October	1,504	9	5,272	3	1,859	7	2,188	7	14,747	3	4,311	—	31,952	3	35,423	—	84,695	5	2,111	3
November	1,437	6	5,248	9	2,092	8	2,156	7	13,129	6	5,916	4	28,695	7	41,696	2	90,178	—	3,347	4
December	1,330	4	4,529	5	1,870	6	121	—	11,551	2	3,826	3	33,239	1	40,412	7	73,625	5	2,926	2
Summa pro 1876	17,362	8	61,147	8	22,607	8	31,032	8	164,234	7	97,009	1	352,488	—	447,121	8	987,426	6	31,709	—
„ „ 1875	18,276	6	65,352	2	25,989	3	4,275	1	168,998	9	147,148	6	391,732	7	401,864	—	1,029,347	—	31,493	7
Ruhr-Sieg Zweigbahn																				
Januar	395	4	829	4	200	4	44	2	739	5	185	8	190	—	347	8	4,540	—	182	—
Februar	438	5	799	3	163	7	85	5	933	8	200	2	437	5	236	1	4,203	5	7	5
März	460	4	994	1	210	9	37	9	1,156	2	440	4	335	—	282	7	4,045	—	—	—
April	412	4	814	7	209	7	26	7	1,053	4	410	5	888	—	456	3	3,310	—	—	2
Mai	447	9	963	4	200	6	49	7	1,256	8	896	6	1,695	6	597	—	4,366	—	—	—
Juni	482	4	854	5	179	—	26	3	1,537	2	699	—	1,920	6	386	5	3,632	—	15	—
Juli	411	4	980	1	227	7	68	6	1,400	7	1,090	1	1,695	4	489	4	3,692	5	160	5
August	439	7	1,039	6	162	5	71	4	1,147	—	465	2	2,898	6	513	3	3,862	5	30	4
September	444	1	1,200	6	204	5	74	3	1,413	9	353	7	1,885	4	756	—	12,455	—	105	—
October	429	5	1,015	4	245	—	101	5	1,303	4	214	4	1,297	5	590	2	3,722	5	47	5
November	395	5	866	8	254	4	80	2	1,105	1	151	—	515	—	383	1	4,907	5	—	2
December	376	5	832	8	257	3	26	6	948	3	152	2	354	4	313	5	3,747	—	—	—
Summa pro 1876	5,133	7	11,190	7	2,515	7	692	9	13,995	3	5,259	1	14,113	—	5,351	9	56,483	5	548	3
„ „ 1875	5,027	8	11,526	2	3,746	—	589	2	12,117	9	3,252	1	10,580	5	5,135	5	50,352	5	1,486	2
Ruhr-Sieg Zweigbahn																				
Januar	74	7	324	4	40	5	17	7	543	9	545	—	617	5	172	5	1,810	—	110	2
Februar	112	6	285	6	15	2	11	3	377	7	520	—	320	—	202	2	1,423	—	59	3
März	109	6	374	9	111	8	32	1	471	8	624	1	616	—	229	3	1,200	—	50	7
April	103	4	355	3	49	8	10	6	697	—	542	6	730	—	311	8	1,093	—	371	9
Mai	125	7	353	7	56	4	24	4	627	1	709	9	760	—	265	3	1,535	—	491	3
Juni	96	9	296	1	25	1	9	5	389	3	583	2	660	—	394	6	1,142	5	91	1
Juli	138	1	366	8	75	9	10	—	513	3	500	—	920	5	313	7	1,097	5	177	6
August	185	8	381	8	179	2	24	9	467	1	406	—	905	—	332	4	995	—	20	2
September	133	1	413	4	78	6	—	—	720	8	125	—	652	5	721	4	1,572	—	7	3
October	126	8	400	3	87	7	39	4	849	1	143	5	510	—	505	—	1,672	5	36	9
November	132	2	402	5	56	3	34	6	456	6	85	—	265	—	870	7	1,785	—	538	7
December	103	4	341	6	50	7	26	6	384	—	164	—	420	5	574	3	1,202	5	259	—
Summa pro 1876	1,442	3	4,296	4	827	2	241	1	6,497	7	4,948	3	7,377	—	4,893	2	16,528	—	2,214	2
„ „ 1875	780	—	3,005	9	315	—	84	1	5,319	9	4,251	—	3,029	8	895	9	9,946	5	341	3

Bergisch-Märkische Eisenbahn.

Ergebnisse des Monats.	37.		38.		39.		40.		41.		42.		43.		44.		45.		46.		47.		48.		49.		50.		51.		52.		53.	
					Haupt-Erträge aus dem Güter-Verkehr										Neben-Erträge aus dem Güter-Verkehr.																			
															Prämie								Fahrzeuge.											
	In Summa.		Vieh.		für Post-gut.		für Eil-gut.		für Frachtgut.		für Vieh.		In Summa.		für Werth.		für rechtzeitige Lieferung.		Pro-vision.		Lager-geld.		Eisenbahn-Fahrzeuge.		Sonstige Fahrzeuge.		Sonstige.		In Summa		Summa totalis aus dem Güter-Verkehr.		Summa totalis aus dem Personen- u. Güter-Verkehr.	
	Tonnen.	1/10	Stück.		Mark.		Mark.		Mark.		Mark.		Mark.		Mark.		Mark.		Mark.		Mark.		Mark.		Mark.		Mark.		Mark.		Mark.		Mark.	
Januar	1,068,700	4	53,269		10,841		58,358		2,774,148		53,967		2,897,314		3,956		3,699		5,104		12,818		1,514		6,546		138,153		171,790		3,069,104		3,857,709	
Februar	1,011,267	1	162,479		10,851		61,074		2,676,768		71,048		2,819,741		4,826		4,155		5,558		12,538		398		9,289		130,759		167,523		2,987,264		3,686,885	
März	1,063,906	5	113,182		10,851		77,592		2,788,024		91,970		2,968,347		5,261		4,721		6,184		13,568		304		9,478		133,616		173,132		3,141,479		3,962,815	
April	1,084,515	7	113,203		10,859		79,138		2,788,017		81,898		2,959,912		4,295		4,198		6,079		13,000		704		12,575		120,631		161,482		3,121,394		4,151,658	
Mai	1,214,278	7	129,592		10,867		68,331		3,108,363		97,467		3,285,028		4,178		4,189		6,056		13,882		1,314		11,566		124,736		165,921		3,450,949		4,422,040	
Juni	1,161,512	1	88,390		10,942		66,642		2,880,856		63,670		3,022,110		3,741		3,642		5,315		15,605		1,042		15,278		114,607		159,230		3,181,340		4,371,812	
Juli	1,179,789	5	75,312		10,916		74,774		2,848,874		56,390		2,990,984		4,059		3,755		5,421		11,058		614		11,076		112,761		148,744		3,139,728		4,294,312	
August	1,209,418	9	64,269		10,965		81,552		3,004,786		56,907		3,154,210		4,976		4,209		5,862		13,351		299		9,181		119,697		157,575		3,311,785		4,421,315	
September	1,281,411	5	64,426		11,009		87,849		3,149,718		60,767		3,309,343		5,479		4,592		6,220		12,462		461		11,855		120,522		161,591		3,470,934		4,613,439	
October	1,277,332	4	63,578		10,967		82,237		3,292,316		63,837		3,449,357		4,649		4,484		6,160		14,540		521		14,136		116,243		160,733		3,610,090		4,690,029	
November	1,279,313	3	43,102		10,955		83,804		3,419,411		50,124		3,564,294		4,158		4,599		6,071		15,743		463		8,172		126,936		166,142		3,730,436		4,544,810	
December	1,065,062	6	35,644		10,977		79,948		2,957,464		43,753		3,092,142		3,626		3,919		5,245		16,661		404		5,961		183,159		218,978		3,311,120		4,169,901	
Summa pro 1876	13,896,508	7	1,006,446		131,030		901,209		35,688,745		791,798		37,512,782		53,204		50,162		69,275		165,226		8,038		125,116		1,541,820		2,012,841		39,525,623		51,186,725	
„ „ 1875	13,880,110	6	806,684		130,101		1,067,220		35,569,734		698,431		37,465,486		58,230		57,152		46,666		201,549		84,591		113,597		1,832,653		2,394,438		39,859,924		51,936,409
Ruhr-Sieg Eisenbahn.																																		
Januar	183,991	8	624		743		1,750		462,364		1,539		466,396		303		296		207		1,344		—		131		13,137		15,418		481,814		522,316	
Februar	177,199	9	1,230		743		1,744		451,629		1,666		455,782		372		319		225		1,039		—		102		10,309		12,366		468,148		502,484	
März	188,309	5	1,007		743		2,441		465,089		2,011		470,284		432		356		278		1,133		—		206		12,223		14,628		484,912		527,665	
April	160,153	7	3,575		742		2,261		404,121		2,153		409,277		356		306		248		905		—		652		10,209		12,676		421,953		477,499	
Mai	186,830	2	3,958		743		2,099		459,258		2,731		464,831		326		315		238		1,143		—		424		9,823		12,269		477,100		526,657	
Juni	179,543	9	1,580		743		2,165		441,250		1,282		448,440		292		294		226		1,137		—		817		8,354		11,120		459,560		523,945	
Juli	192,758	1	1,086		742		2,187		472,463		1,513		476,905		307		312		251		1,316		—		208		8,745		11,139		488,044		548,975	
August	195,181	7	656		742		2,347		479,046		853		482,988		346		333		263		942		—		406		7,823		10,113		493,101		549,756	
September	198,922	1	982		743		2,267		462,984		1,060		467,054		371		336		299		1,121		—		998		8,262		11,387		478,441		535,625	
October	184,298	2	529		742		2,298		459,595		912		463,547		326		335		262		1,109		—		603		8,515		11,150		474,697		529,916	
November	194,134	4	728		742		2,149		479,096		902		482,889		300		364		243		1,193		—		195		8,812		11,107		493,996		534,734	
December	173,673	6	252		742		2,034		399,518		690		402,984		260		321		196		1,008		—		366		7,381		9,532		412,516		455,845	
Summa pro 1876	2,214,997	1	16,207		8,910		25,742		5,439,413		17,312		5,491,377		3,991		3,887		2,936		13,390		—		5,108		113,593		142,905		5,634,282		6,235,417	
„ „ 1875	2,288,074	7	16,999		8,910		31,717		5,692,623		22,407		5,755,657		4,627		4,599		2,081		18,208		203		5,893		147,759		183,370		5,939,027		6,513,544
Letmathe-Iserlohn.																																		
Januar	7,718	1	112		30		130		3,912		52		4,124		6		11		145		237		—		11		569		979		5,103		8,834	
Februar	7,557	6	185		31		93		4,045		62		4,231		7		11		133		217		—		3		526		897		5,128		8,410	
März	8,021	3	179		31		115		3,515		65		3,726		9		12		154		155		—		20		578		928		4,654		8,427	
April	7,655	3	263		31		147		3,934		66		4,178		12		13		154		108		—		16		481		784		4,962		10,129	
Mai	10,543	3	381		31		142		4,963		78		5,214		8		14		161		246		—		1		536		966		6,180		11,169	
Juni	9,797	3	372		31		129		4,801		83		5,044		6		11		144		181		—		8		600		950		5,994		12,416	
Juli	10,289	8	301		31		142		4,592		80		4,845		7		12		153		293		—		5		580		1,050		5,895		12,968	
August	10,702	1	138		31		141		3,573		55		3,800		8		13		141		352		—		17		619		1,150		4,950		11,200	
September	18,951	—	163		31		96		4,393		44		4,564		8		12		134		110		—		38		526		828		5,392		10,824	
October	9,028	5	72		31		115		4,325		39		4,510		8		13		130		306		—		16		472		945		5,455		10,893	
November	8,727	2	62		31		134		3,985		39		4,189		7		14		131		333		—		9		459		994		5,183		9,127	
December	7,084	1	67		31		147		3,017		48		3,243		5		11		147		153		—		—		500		775		4,018		8,172	
Summa pro 1876	116,075	6	2,295		371		1,531		49,055		711		51,668		91		147		1,727		2,691		—		144		6,446		11,246		62,914		122,569	
„ „ 1875	104,804	2	2,570		371		1,869		51,476		621		54,337		110		174		921		2,973		—		153		6,553		10,884		65,221		123,587	
Finnentrop-Olpe.																																		
Januar	4,265	3	47		23		44		5,064		40		5,171		14		16		8		62		—		—		1,905		2,005		7,176		10,094	
Februar	3,336	9	14		30		49		4,293		37		4,409		21		21		9		113		—		—		2,455		2,619		7,028		9,916	
März	3,832	3	32		34		68		5,298		33		5,433		24		22		12		48		—		—		1,901		2,007		7,440		10,578	
April	4,279	2	465		38		74		4,888		78		5,078		22		20		16		44		—		—		2,115		2,217		7,295		10,855	
Mai	4,960	6	234		27		60		5,511		52		5,650		20		20		11		46		—		16		2,662		2,775		8,425		11,925	
Juni	3,702	—	42		29		76		4,750		34		4,889		14		19		10		67		—		103		2,104		2,317		7,206		11,335	
Juli	4,126	2	7		37		61		5,460		14		5,572		32		22		11		63		—		13		2,090		2,231		7,803		11,697	
August	3,914	5	5		52		85		5,924		12		6,073		52		39		20		95		—		48		2,536		2,790		8,863		13,316	
September	4,438	7	—		52		71		6,598		—		6,721		73		58		14		53		—		34		1,717		1,949		8,670		13,108	
October	4,385	2	—		46		73		6,402		—		6,521		40		39		15		51		—		5		1,786		1,936		8,457		12,012	
November	4,642	2	11		42		87		5,598		20		5,747		28		32		12		74		—		—		1,514		1,660		7,407		10,454	
December	3,537	2	—		34		50		4,830		—		4,914		17		18		10		56		—		17		1,498		1,616		6,530		9,381	
Summa pro 1876	49,420	3	857		444		798		64,616		320		66,178		357		326		148		772		—		236		24,283		26,122		92,300		134,671	
„ „ 1875	28,097	9	422		301		489		29,575		242		30,607		115		143		73		667		—		71		22,482		23,551		54,158		75,816	

Anlage 22.

Uebersicht des Güter-Verkehrs nach Waarengattungen.

	Steinkohlen	Coaks.	Baumwolle, rohe.	Petroleum.	Roheisen.	Eisen u. Stahl facon- nirt aller Art. (excl. Eisenbahnschienen) Eisen u. Stahldrähte.	Eisenbahnschienen.	Eisen- u. Stahlfabrikate wie Eisenplatten, Eisen- bleche, Achsen, Räder, Walzen, Maschinen, Werkzeuge u. Werkzeugmaschinen u. s. Eisen- u. Stahlwaaren.	Eisengußwaaren.	Erze, rohe.	Schwefelkies.	Getreide, Hülsenfrüchte und Oelsaamen aller Art.	Kartoffeln.	Oele in Fässern.	Baumwollen-Garne, (Twiste u. s. w.)	Holz, europäisches Bau-, Nutz-, Werk-, Schnitt- u. s. w. Holz.)
	Tonnen.	Tonnen.	Tonnen.	Tonnen.	Tonnen.	Tonnen.	Tonnen.	Tonnen.	Tonnen.	Tonnen.	Tonnen	Tonnen.	Tonnen.	Tonnen.	Tonnen.	Tonnen.
1. Versand resp. Empfang																
1876	4,691,341,8	286,030	7,311	11,967	316,189	123,029	49,745	74,647	9,015	456,565	32,422	185,235	41,178	8,820	4,571	277,432
1875	4,850,232,5	275,444,6	4,997,2	6,859,5	401,092,9	134,480	78,237,6	123,396,8	15,851,1	327,865,7	43,176,2	165 680	44,471,7	9,979,8	8,395,8	300,511,7
2. Versand in sämmtlichen																
1876	2,068,090,7	455,055	1,569	242	15.732	112,366	65,259	80,908	16,025	6,807	76,447	8,705	829	1,699	6,958	16,816
1875	1,829,736,1	342,483,6	401,7	279,5	26,847,7	89,051,6	71,792,3	91,242	20,409,2	9,317,9	81,480,2	12,324,1	681,9	1,200,1	5,562,7	25,705,3
3. Empfang in sämmtlichen																
1876	220,236	29,358	18,681	11,501	138,819	13,195	3,063	10,426	3,173	302,894	659	106,723	102,143	10,459	7 055	209,427
1875	175,120,6	10,836,8	15,482,4	15,062,5	152,767,5	15,131,8	2,807,1	13,631,9	3,306,[illegible]	251,479	386	128,382,1	35,558,9	8,972,2	15,568,6	179,293,6
4. Total für den Binnen-																
1876	6,979,668,5	770,443	27,561	23,710	470,740	248,590	118,067	165,981	28,213	766,266	109,528	300,663	144,150	20,978	18,584	503,675
1875	6,855,089,2	628,765	20,881,3	22,201,5	580,708,1	238,663,4	152,837	228,270,7	39,567,1	588,662,6	125,042,4	306,386,2	80,712,5	20,152,1	29,527,1	505,510,6

	Bier.	Mühlenfabrikate als Mehl u. s. w.	Salz aller Art excl. Düngsalz.	Maschinen und Maschinentheile.	Steine, rohe, als: Bruchs-, Bau-, Gypse, Pflaster-, Ziegel-, Dach- u. s. w. Steine, excl. Kalksteine und Schiefer.	Steine, bearbeitete, auch Steinen Tröge von Stein Mühlensteine u. s. w.	Cement.	Kalk, gebrannter.	Kalksteine.	Gyps und Phosphorat.	Schiefer.	Traß, Lehm, Kies, Sand, Asphalt-Erde.	Abfälle von Gummi, Häuten, Klauen.	Papier aller Art, Pappe und Pappdeckel, auch Papierarbeiten, Papierwaaren.	Sonstige Güter.	Summa.
	Tonnen.	Tonnen.	Tonnen.	Tonnen.	Tonnen.	Tonnen.	Tonnen.	Tonnen.	Tonnen.	Tonnen.	Tonnen.	Tonnen.	Tonnen.	Tonnen.	Tonnen.	Tonnen.
im Binnen-Verkehr.																
1876	18,342	61.211	20,776	9,982	434,320,5	16,117	15,598	81,948	494,431	3,104	10,356	383,111	4,174	11,101	442,220	8,582,289,3
1875	16,144,5	76,966,9	17,993,4	15,045,2	315,602,8	41,496,3	19,958,5	90,132,9	601,537,2	4,334,8	12,646	505,876,9	2,685,7	10,425,4	461,699,8	8,983,219,1
Verbänden.																
1876	1,402	8,245	4,333	5,803	63,758	2,052	723	29,625	59,271	3,050	770	24,235	1,004	7,173	137,281,1	3,282,232,[illegible]
1875	1,631	6,686,3	2,853,2	5,493,5	52,409,5	6,144,5	245,6	14,669,3	41,936	2,502,1	1,474,3	25,976,7	984,6	5,661,8	174,531	2,951,715,3
Verbänden.																
1876	2,022	28,682	13,429	3,942	37,100	7,376	8,848	23,587	7,280	1,873	3,303	20,136	2,186	2,799	222,476,9	1,572,851,9
1875	1,767,6	48,425,4	15,013	7,527,8	146,265,1	15.909,9	9,224,7	29,782,5	17,462	2,008,7	4,325,2	29,258,6	1,023,1	2,629,8	168,448,9	1,522,860,1
und Verbands-Verkehr.																
1876	21,766	98,138	38,538	19,727	535,178,5	25,545	25,169	135,160	560,982	8,027	14,429	427,482	7.364	21,073	801,978	13,437,374
1875	19,543,1	132,078,6	35,859,6	28,066,5	514,277,4	63,550,7	29,428,8	134,584,7	660,935,2	8,845,6	18,445,5	561,112,2	4.693,4	18,717	804,679,7	13,457,794,8

	pro 1876		pro 1875	
Zu der Total-Summe von	13,437,374	Tonnen.	13,457,794,8	Tonnen.
treten hinzu: 1. an Postgut	10,399	„	10,240	„
2. „ Dienstgut	243,263	„	243,220,7	„
3. „ Betriebs-Dienstkohlen . . .	213,493,5	„	232,641,1	„
4. „ Vieh	85,789,5	„	71,797,7	„
5. „ Eisenbahnfahrzeuge . . .	3,820	„	19,355	„
6. „ andere Fahrzeuge	18,925	„	18,035,7	„
7. „ Transit	466,328	„	479,782,9	„
8. von der norddeutschen Transport-Gesellschaft transportirtes Gut .	1,640,8	„	2,341,6	„
	14,481,032,8	Tonnen.	14,535,209,5	Tonnen.

Anlage 23.

Gesammt-Frequenz und sonstige Verhältnisse der einzelnen Stationen nebst deren Einnahmen und Ausgaben.

Namen der Stationen.		Ankommende / Abgehende Personen. gegen erhöhtes Personen-Fahrgeld in Courier- u. Schnellzügen I. Klasse.	II. Klasse.	III. Klasse.	gegen tarifmäßiges Personen-Fahrgeld in andern Personenzügen I. Klasse.	II. Klasse.	III. Klasse.	IV. Klasse.	gegen ermäßigtes Personen-Fahrgeld auf Retour- und Rundreise-Billets, sowie in Extrazügen ꝛc. I. Klasse.	II. Klasse.	III. Klasse.	Militairs auf Requisitions-Schein.	Summa.
Aachen M.	Ank.	1,391	6,435	6,110	1,816	16,106	47,464	88,786	2,088	28,404	110,916	1,454	310,970
	Abg.	2,286	8,483	10,229	1,531	14,911	48,345	86,886	2,558	20,640	68,762	1,704	266,335
Aachen T.	Ank.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Abg.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Altena	Ank.	2	44	23	209	5,384	18,174	6,154	238	9,102	33,857	586	73,773
	Abg.	3	85	27	187	5,345	18,951	6,171	134	12,958	39,176	693	84,030
Altenhundem	Ank.	—	—	—	53	1,484	9,572	4,720	20	1,566	6,234	197	23,846
	Abg.	—	—	—	52	1,438	10,299	4,757	24	2,144	8,934	171	27,819
Altmorschen	Ank.	—	87	—	6	416	3,855	19,217	16	840	4,764	528	29,729
	Abg.	—	66	—	15	386	3,540	18,316	2	480	5,256	424	28,485
Amelen	Ank.	—		—	10	729	4,858	5,548	50	1,458	8,882	402	21,937
	Abg.	—	—	—	20	703	4,428	5,443	20	1,728	11,804	395	24,541
Annen	Ank.	—	7	1	131	3,163	13,829	6,118	138	7,194	20,218	221	51,020
	Abg.	8	54	61	86	3,102	13 128	6,954	348	8,652	39,970	212	72,575
Anrath	Ank.	—	—	—	10	471	7,905	7,228	90	2,310	19,546	217	37,777
	Abg.	—		—	7	582	7,531	7,119	32	1,770	53,116	177	70,334
Aplerbeck	Ank.	—	8	22	58	1,964	14,522	6,863	126	5,194	15,000	269	44,026
	Abg.	1	5	14	46	2,041	14,881	5,801	188	5,388	20,758	316	49,439
Aprath	Ank.	—	—	—	77	1,681	5,558	2,642	186	3,182	6,266	109	19,701
	Abg.	—	—	—	88	1,632	5,610	2,182	84	2,644	8,330	77	20,647
Arnsberg	Ank.	111	1,080	1,733	201	3,265	10,996	10,919	218	5,516	17,044	676	51,759
	Abg.	133	1,185	3,716	156	3,002	9,639	9,900	268	4,494	11,644	441	44,578
Attendorn	Ank.	—	—	1	115	3,306	16,317	2	—	—	—	1,329	21,070
	Abg.	—	—	—	100	3,275	16,939	1	—	—	—	1,470	21,785
Baal	Ank.	—	3	33	35	933	7,803	8,876	54	1,664	12,480	178	32,059
	Abg.	—	20	211	48	816	6,550	10,500	52	1,170	16,330	257	35,954
Barmen	Ank.	994	10,601	6,826	2,268	36,242	80,308	45,621	2,712	51,024	102,198	4,179	342,973
	Abg.	869	8,479	6,740	2,044	31,908	79,408	42,105	5,678	83,400	104,664	4,370	369,665
Barmen-Rittersh	Ank.	119	2,405	5,591	583	14,319	75,631	35,959	558	18,362	85,240	1,149	239,916
	Abg.	97	1,290	1,729	533	11,051	67,101	50,140	2,052	36,078	89,364	1,177	260,615
Barop	Ank.	—	—	8	136	4,602	25,504	13,779	334	10,044	33,964	463	88,834
	Abg.	6	62	103	148	4,089	21,522	10,876	442	13,876	60,114	427	111,665
Bebra	Ank.	131	2,327	2,646	94	2,001	12,870	53,489	60	2,536	9,790	18,290	104,234
	Abg.	132	3,842	1,885	112	2,528	12,576	49,333	22	1,908	12,464	16,778	101,580
Beiseförth	Ank.	—	—	—	6	175	2,352	17,812	14	394	4,056	194	25,003
	Abg.	—	—	—	3	201	2,432	17,953	4	326	5,854	188	26,961
Bensberg	Ank.	—	—	—	190	3,374	14,618	51	472	7,286	14,712	2,515	43,218
	Abg.	—		—	186	3,436	12,268	22	172	5,938	26,158	2,480	50,660
Berg. Gladbach	Ank.	—	—	—	155	2,467	17,334	40	546	8,174	22,626	854	52,196
	Abg.	—	—	—	200	2,627	16,391	22	922	8,560	71,336	871	100,929
Bestwig-Nuttlar	Ank.	8	172	1,970	32	321	2,386	9,699	32	642	4,220	24	19,506
	Abg.	18	215	1,496	23	317	2,232	8,749	24	498	8,122	117	21,811
Beverungen	Ank.	3	82	224	7	133	489	1,818	—	194	868	27	3,845
	Abg.	—	23	64	7	183	592	1,779	6	166	1,108	42	3,970
Bismarck	Ank.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Abg.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

Durchschnittlich pro Tag.	Ankommendes / Abgehendes Reisegepäck ꝛc. Reisegepäck. (Kilogramm.)	Militairgut.	In Summa.	Durchschnittlich pro Tag.	Equipagen. (Stück.)	Militair-Fahrzeuge und Geschütze.	Luxuspferde.	Militairpferde.	Hunde.	Ankommende / Abgehende Güter. Eilgut. (Tonnen.)	Stückgut der Normalklassen incl. des sperrigen Gutes.	Stückgut der ermäßigten Tarifklassen.	Namen der Stationen.
850	585.527	—	—	1,600	1	—	23	—	1,835	386,6	4,888,6	5,302,9	Aachen M.
728	690,761	—	—	1,887	1	—	—	—	1,614	556,7	5,332,4	6,163,3	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1,066,2	4,162,8	4,524,8	Aachen T.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	380,1	2,802,7	3,404,5	
202	143,978	—	—	393	—	—	4	—	256	209,9	726,6	5,841,2	Altena
230	135,843	—	—	371	—	—	—	—	133	113,9	1,125,3	9,899,6	
65	45,280	—	—	124	—	—	—	—	147	53,9	454,5	1,980,9	Altenhundem
76	44,779	—	—	122	—	—	—	—	131	61,2	484,5	1,655,4	
81	27,236	—	—	74	—	—	—	—	83	32,0	169,8	866,3	Altmorschen
78	21,908	—	—	60	—	—	—	—	194	20,0	147,9	587,1	
60	13,514	—	—	37	—	—	—	—	27	32,1	154,7	328,7	Amelen
67	9,150	—	—	25	—	—	—	—	47	7,6	44,9	140,4	
139	35,256	—	—	96	—	—	—	—	44	81,8	472,8	2,102,7	Annen
198	32,851	—	—	90	—	—	—	—	65	62,0	270,5	1,870,0	
103	30,912	—	—	84	—	—	—	—	179	16,2	45,0	189,0	Anrath
192	30,822	—	—	84	—	—	—	—	114	67,8	22,0	80,1	
120	33,740	—	—	92	—	—	—	—	49	65,8	178,4	1,101,4	Aplerbeck
135	28,431	—	—	78	—	—	—	—	45	7,6	124,5	590,6	
54	14.151	—	—	39	—	—	—	—	26	42,5	322,9	1,187,5	Aprath
56	15,348	—	—	42	—	—	—	—	57	24,1	190,5	626,3	
141	126.938	—	—	347	—	—	1	—	172	81,5	387,9	1,786,9	Arnsberg
122	125,935	—	—	344	—	—	—	—	97	26,2	418,0	914,4	
58	33,563	—	—	92	—	—	—	—	149	31,0	136,8	878,5	Attendorn
60	36,530	—	—	100	—	—	—	—	84	16,8	294,4	423,0	
88	25,180	—	—	69	—	—	—	—	249	31,8	212,6	480,8	Baal
98	30,128	—	—	82	—	—	—	—	116	47,4	583,4	322,0	
937	638,648	—	—	1,745	5	—	1	—	357	2,143,0	5,456,4	13,274,6	Barmen
1,010	694,872	—	—	1,899	1	—	—	—	692	2,031,6	6,588,2	8,137,4	
656	156,897	—	—	429	—	—	1	—	396	429,4	3,063,5	10,376,8	Barmen-Rittershausen
712	164,452	—	—	449	2	—	—	—	768	1,154,5	4,747,8	8,129,6	
243	80,084	—	—	219	—	—	—	—	114	93,3	325,2	1,448,1	Barop
305	56,928	—	—	156	—	—	—	—	84	27,5	198,4	424,0	
285	201,791	—	—	551	1	—	—	—	224	96,8	1,294,4	2,117,1	Bebra
278	173,071	—	—	473	17	—	—	—	254	78,2	459,9	773,4	
68	8,077	—	—	22	—	—	—	—	65	20,2	70,8	377,6	Beiseförth
74	13,635	—	—	37	1	—	—	—	164	50,8	75,8	552,5	
118	35,796	—	—	98	—	—	—	—	153	58,2	108,5	689,9	Bensberg
138	25,935	—	—	71	—	—	—	—	165	17,0	66,1	482,9	
143	45,507	—	—	124	—	—	—	—	230	59,9	597,2	1,606,6	Berg.-Gladbach
276	42,840	—	—	117		—	—	—	315	85,4	336,7	1,992,4	
53	19,286	—	—	53	1	—	—	—	52	13,6	224,0	1,109,5	Bestwig-Nuttlar
60	18,111	—	—	49	—	—	—	—	93	22,0	194,3	864,6	
49	5,496	—	—	70	—	—	—	—	10	6,4	31,6	171,0	Beverungen
51	6,422	—	—	82	—	—	—	—	19	8,7	54,3	43,4	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,5	15,3	68,7	Bismarck
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,1	11,0	52,4	

Namen der Stationen.		Ankommende Abgehende Güter. Gut in Wagenladungen: In Quantitäten von 5 Tonnen u. darüber exclus. Steint. u. Coaks. (Tonnen)	der Tarifklassen für volle Wagenladungen a 10 Tonnen excl. Steint. u. Coaks. (Tonnen)	Steinkohlen u. Coaks. (Tonnen)	Betriebs-Dienst- und Baugut. (Tonnen)	In Summa. (Tonnen)	Durchschnittlich pro Tag. (Tonnen)	Ankommendes Abgehendes: Pferde. (Stück)	Ochsen. (Stück)	Kühe. (Stück)
Aachen M.	Ank.	13,031,4	15,405,8	25,022,5	51,6	64,089,5	175,1	37	9	—
	Abg.	6,016,2	3,933,8	1,730,0	108,9	23,841,3	65,1	51	1	9
Aachen T.	Ank.	15,883,5	25,670,5	8,965,0	7,838,8	68,111,6	186,1	1,045	598	1,270
	Abg.	11,784,4	8,527,0	190,0	1,194,8	28,283,5	77,3	1,760	31	61
Altena	Ank.	22,421,4	15,909,9	37,555,1	2,492,8	85,156,9	232,6	18	91	401
	Abg.	11,745,7	987,4	40,0	727,3	24,639,2	67,3	22	3	3
Altenhundem	Ank.	4,677,3	37,932,3	40,319,0	6,960,6	92,378,5	252,4	23	6	75
	Abg.	11,524,7	15,336,6	1,380,0	2,778,5	33,220,0	90,8	15	94	504
Altmorschen	Ank.	5,411,8	1,079,9	1,470,0	64,5	9,094,3	24,8	35	21	21
	Abg.	2,152,6	2,580,0	—	355,3	5,848,9	16,0	3	37	12
Amelen	Ank.	3,525,4	841,4	10,447,5	247,5	15,577,3	42,6	3	24	18
	Abg.	6,804,3	130,0	310,0	36,0	7,473,2	20,4	1	22	182
Annen	Ank.	4,824,8	9,755,6	13,522,0	923,5	31,683,2	86,6	3	45	215
	Abg.	4,631,7	6,663,0	392,685,2	65,615,4	471,797,8	1,289,1	—	—	5
Anrath	Ank.	3,025,3	1,601,8	4,910,0	117,4	9,904,7	27,1	6	—	932
	Abg.	234,0	453,0	90,0	42,8	989,7	2,7	2	5	223
Aplerbeck	Ank.	2,428,0	86,422,2	84,722,0	3,399,4	178,317,2	487,2	26	2	153
	Abg.	12,661,4	21,177,0	134,264,3	3,718,6	172,544,0	471,4	1	—	10
Aprath	Ank.	1,493,7	1,959,3	8,390,0	472,9	13,868,8	37,9	58	—	68
	Abg.	432,0	4,282,2	10,0	67,6	5,633,0	15,4	29	1	23
Arnsberg	Ank.	3,789,5	923,9	4,242,5	9,871,9	21,084,1	57,6	8	16	66
	Abg.	1,762,6	5,453,0	1,435,0	1,734,3	11,743,5	32,1	1	—	1
Attendorn	Ank.	1,364,7	804,2	1,422,5	203,2	4,840,9	13,2	2	2	127
	Abg.	513,0	485,0	35,0	53,2	1,820,4	5,0	2	—	2
Baal	Ank.	643,3	147,5	6,622,5	2,828,1	10,966,6	30,0	141	2	25
	Abg.	644,8	1,331,0	—	2,181,9	5,110,5	14,0	13	96	34
Barmen	Ank.	40,706,3	52,868,6	71,978,4	245,3	186,672,6	510,0	161	653	833
	Abg.	6,393,4	7,481,1	935,0	11,279,5	42,846,2	117,1	33	44	96
Barmen-Rittersh.	Ank.	38,330,8	31,850,7	68,903,9	7,867,9	160,823,0	439,7	31	787	997
	Abg.	8,873,5	7,848,1	3,431,0	2,524,8	36,709,3	100,3	19	44	67
Barop	Ank.	4,470,3	18,504,1	3,740,0	1,096,7	29,678,5	81,1	1	21	228
	Abg.	10,633,4	2,294,1	515,566,0	247,3	529,390,7	1,446,4	6	—	11
Bebra	Ank.	4,458,4	1,844,9	1,836,2	5,044,4	16,692,2	45,6	136	81	84
	Abg.	3,816,6	1,460,0	160,0	1,997,8	8,745,9	23,9	391	324	194
Beiseförth	Ank.	1,487,9	364,6	270,0	325,1	2,916,2	7,9	8	37	51
	Abg.	673,4	130,0	20,0	123,4	1,625,9	4,4	13	30	8
Bensberg	Ank.	1,224,3	3,218,7	17,191,0	339,9	22,830,5	62,4	—	9	13
	Abg.	1,979,0	19,776,0	—	12,6	22,333,6	61,0	1	2	5
Berg.-Gladbach	Ank.	5,507,4	9,766,0	54,148,0	41,5	71,226,6	194,6	1	2	106
	Abg.	5,698,8	12,790,2	115,0	764,1	21,782,6	59,5	2	3	3
Bestwig-Nuttlar	Ank.	2,026,9	1,450,2	4,177,5	7,984,6	16,986,3	46,4	2	—	—
	Abg.	2,989,1	10,757,0	30,0	1,001,7	15,858,7	43,3	1	—	10
Beverungen	Ank.	229,2	228,4	300,0	325,8	1,292,4	16,6	—	—	6
	Abg.	234,0	502,5	10,0	10,6	863,9	11,9	4	—	—
Bismarck	Ank.	971,3	8,558,0	780,0	261,3	10,655,1	29,0	—	—	—
	Abg.	304,0	370,0	173,380,0	570,8	174,688,3	477,3	—	—	—

Namen der Stationen.		Vieh. Rinder, Eisel, fette Schweine. (Stück)	Magere Schweine, Schaafe, Ziegen, Kälber. (Stück)	Ferkel. (Stück)	In Summa. (Stück)	Ankommende Abgehende Fahrzeuge. Locomotiven und Tender. (Stück)	Eisenbahnfahrzeuge. (Stück)	Equipagen. (Stück)	Sonstige Fahrzeuge. (Stück)	Angekommene Aufgenommene: Staats-Depeschen.	Privat-Depeschen.
Aachen M.	Ank.	—	60	—	106	—	1	—	66	—	46
	Abg.	—	13	158	232	—	—	1	28	—	18
Aachen T.	Ank.	11,103	10,349	1,126	25,191	—	1	—	58	—	3,663
	Abg.	3,586	1,825	2,106	9,369	—	30	13	217	12	3,729
Altena	Ank.	231	119	357	1,217	—	—	—	11	—	913
	Abg.	1	1	—	30	—	—	—	8	4	879
Altenhundem	Ank.	12	19	190	325	—	—	—	1	—	281
	Abg.	466	1,257	122	2,458	—	—	—	6	—	274
Altmorschen	Ank.	130	10	2,607	2,824	—	—	—	15	—	563
	Abg.	5	239	326	622	—	—	—	10	12	583
Amelen	Ank.	22	347	496	910	—	—	—	10	—	627
	Abg.	54	180	4	443	—	—	—	4	1	489
Annen	Ank.	116	116	163	658	—	—	1	7	—	364
	Abg.	—	11	—	16	—	1	1	6	—	263
Anrath	Ank.	319	3	1,701	2,961	—	—	—	3	—	289
	Abg.	1,146	530	—	1,906	—	—	—	1	15	255
Aplerbeck	Ank.	42	7	152	382	—	—	—	6	—	798
	Abg.	—	—	—	11	—	—	—	5	11	687
Aprath	Ank.	123	30	594	873	—	—	—	—	—	195
	Abg.	—	—	18	71	—	—	—	6	—	227
Arnsberg	Ank.	32	71	395	588	—	—	—	37	—	1,108
	Abg.	—	—	82	84	—	1	2	31	37	1,112
Attendorn	Ank.	65	5	288	489	—	—	—	7	—	191
	Abg.	17	—	137	158	—	—	—	3	—	122
Baal	Ank.	13	—	114	295	—	—	—	5	—	345
	Abg.	1,132	183	—	1,458	—	—	—	—	1	301
Barmen	Ank.	9,669	3,618	280	15,214	—	—	4	47	—	2,644
	Abg.	304	637	—	1,114	—	2	1	37	8	2,137
Barmen-Rittershausen	Ank.	4,788	1,619	261	8,483	—	—	—	39	—	977
	Abg.	184	50	—	364	—	7	1	18	6	2,662
Barop	Ank.	41	178	229	698	—	—	—	6	—	466
	Abg.	—	280	—	297	—	—	—	13	1	235
Bebra	Ank.	439	9	313	1,062	—	—	—	40	—	1,308
	Abg.	148	827	1,092	2,976	—	3	3	30	76	2,203
Beiseförth	Ank.	13	1	120	230	—	—	—	8	—	279
	Abg.	7	41	—	99	—	—	—	7	3	319
Bensberg	Ank.	57	14	1,995	2,088	—	—	—	3	—	210
	Abg.	36	—	14	58	—	—	—	3	—	48
Berg.-Gladbach	Ank.	165	—	1,577	1,851	—	—	1	10	—	221
	Abg.	92	1	—	101	—	—	—	8	1	151
Bestwig-Nuttlar	Ank.	—	—	90	92	—	—	1	6	—	360
	Abg.	—	236	—	247	—	—	—	5	13	455
Beverungen	Ank.	7	2	—	15	—	—	—	9	—	41
	Abg.	—	—	—	4	—	—	—	12	—	31
Bismarck	Ank.	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—
	Abg.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

Namen der Stationen.	Gesammt-Einnahme. aus dem Personen-Gepäck-2c. Verkehr. (Mark.)	aus dem Güter-Verkehr. (Mark.)	Extra-Ordinarien. (Mark.)	In Summa. (Mark.)	Verausgabt wurden an Gehalt. (Mark.)	an Lohn. (Mark.)	in Summa. (Mark.)	in Procenten der Einnahme.	Anzahl der Bahnhofs-Vorsteher.	Bahnhofs-Aufseher.	Bahnhofs-Assistenten.	Bahnhofs-Einnehmer.	Gepäck-Expedienten.	Güter-Expedienten und Assistenten.	Boden- u. Wiegemeister.
Aachen M.	418,818	582,706	18,570	1,020,094	29,217	21,564	50,781	4,98	—	—	—	1	1	11	7
Aachen T.	—	470,085	6,703	476,788	94,728	54,673	149,401	31,33	1	—	7	1	1	17	14
Altena	80,780	446,753	5,215	532,748	30,890	9,976	40,866	7,68	1	—	2	1	—	7	4
Altenhundem	32,676	283,232	931	316,839	29,865	7,896	37,761	11,92	1	—	2	1	—	3	2
Altmorschen	17,105	45,965	436	63,506	10,054	1,882	11,936	18,80	1	—	1	—	—	—	—
Amelen	17,123	39,865	798	57,786	4,321	1,440	5,761	9,97	—	1	—	—	—	—	—
Annen	29,380	990,258	999	1,020,637	24,800	2,800	27,600	2,70	1	—	1	—	—	5	2
Anrath	26,991	30,128	1,418	58,537	4,839	743	5,582	9,54	1	—	—	—	—	—	—
Aplerbeck	22,765	628,436	1,169	652,370	23,750	1,360	25,110	3,85	1	—	1	1	—	3	2
Aprath	12,284	48,458	1,176	61,918	8,280	1,398	9,678	15,63	1	—	1	—	—	1	1
Arnsberg	65,117	85,562	6,135	156,814	28,705	6,225	34,930	28,65	1	—	2	2	—	2	2
Attendorn	18,834	25,178	711	44,723	4,924	1,537	6,461	14,4	1	—	—	—	—	—	—
Baal	26,291	28,269	1,529	56,089	9,314	1,548	10,862	19,37	1	—	1	—	—	1	1
Barmen	360,749	837,402	10,575	1,208,726	56,501	21,702	78,203	6,48	1	—	2	1	2	19	11
Barmen-Rittersh.	152,048	670,418	7,968	830,434	80,155	24,410	104,565	12,59	1	—	4	1	2	16	11
Barop	38,855	504,804	1,118	544,777	24,900	720	25,620	4,70	1	—	1	—	—	3	3
Bebra	115,843	78,082	2,726	196,651	31,702	12,899	44,601	22,63	1	—	3	1	1/2	4	1
Beiseförth	13,085	10,666	249	24,000	9,955	1,480	11,435	47,65	1	—	1	—	—	—	—
Bensberg	30,348	75,430	3,735	109,513	5,203	2,790	8,003	7,30	1	—	1	—	—	—	—
Berg.-Gladbach	39,288	242,147	5,180	326,615	9,940	2,114	12,054	3,69	1	—	1	—	—	2	1
Bestwig-Nuttlar	16,261	87,709	1,432	105,402	22,568	4,740	27,308	25,98	1	—	2	—	—	3	2
Beverungen	3,523	5,173	90	8,786	1,562	519	2,081	23,69	1	—	2	—	—	—	—
Bismarck	—	248,470	—	248,470	4,630	640	5,270	2,12	—	—	1	—	—	—	1
Blankenstein	17,008	53,103	1,159	71,270	5, 5	2,070	7,620	10,69	1	—	1	—	—	—	—

Stations-Beamten: Güterfactoren.	Telegraphisten.	Magazin-Verwalter.	Portiers u. Perronden.	Weichensteller.	Nachtwächter.	Gepäckträger. Besoldete.	Gepäckträger. Unbesoldete.	Anzahl der durchschnittlich täglich beschäftigten Güterboden-, Bahnhofs- 2c. Arbeiter.	Zahl der Tag-Züge.	Zahl der Nacht-Züge.	Angekommene und abgegangene Locomotiven. In Summa.	Locomotiven. Durchschnittlich täglich.	Güterwagenachsen. In Summa.	Güterwagenachsen. Durchschnittlich täglich.	In Reserve. Im Feuer stehende Locomotiven.	Locomotiven in kalter Reserve.	Personenwagen.	Güter- u. Gepäckwagen.
1	—	—	—	—	—	—	—	28	—	—	5,077	14	85,300	233,1	6	4	—	—
1	5	—	4	27	2	5	—	71	—	—	11,427	31	147,175	402,1			—	—
—	1	—	1	7	1	1	—	11	—	—	10,585	29	62,676	171,2	1	1	—	—
—	1	—	1	14	1	—	—	10	—	—	10,585	29	290,776	794,5	3	2	—	—
—	1	—	—	6	1	—	—	4	—	—	—	—	2,304	6,3	—	—	—	—
—	—	—	1	2	—	—	—	2	—	—	—	—	7,417	20,3	—	—	—	—
—	—	—	2	10	—	—	—	4	—	—	—	—	100,754	275,3	—	—	—	—
—	—	—	—	3	1	—	—	1	—	—	—	—	3,709	10,1	—	—	—	—
—	2	—	—	10	1	—	—	2	—	—	—	—	56,249	153,7	—	—	—	—
—	—	—	—	4	—	—	—	2	—	—	—	—	4,945	16,1	—	—	—	—
—	1	—	—	13	1	—	—	9	—	—	9,954	27	32,925	90,0	2	2	—	—
—	—	—	—	2	1	—	—	2	—	—	—	—	4,392	12,0	—	—	—	—
—	—	—	—	3	1	—	—	2	—	—	—	—	3,709	10,1	—	—	—	—
—	2	—	1	10	1	—	—	31	—	—	—	—	46,977	153,5	—	—	—	—
—	4	—	2	26	1	—	—	32	—	—	90,520	247	124,734	340,8	2	4	—	—
—	1	—	1	12	—	—	—	1	—	—	—	—	116,725	316,2	—	—	—	—
—	3	—	1	15	1	—	—	18	—	—	12,366	34	108,451	296,3	3	3	—	—
—	1	—	—	6	1	—	—	3	—	—	—	—	1,854	5,0	—	—	—	—
—	—	—	—	2	—	—	—	4	—	—	—	—	8,654	23,7	—	—	—	—
—	—	—	—	4	—	—	—	3	—	—	—	—	28,433	77,7	—	—	—	—
—	1	—	—	13	1	—	—	7	—	—	10,476	29	19,162	52,3	3	3	—	—
—	—	—	—	4	—	—	—	3	—	—	—	—	2,562	7,0	—	—	—	—
—	—	—	—	3	—	—	—	1	—	—	—	—	34,615	94,6	—	—	—	—
—	1	—	—	2	1	—	—	1	—	—	—	—	12,261	33,5	—	—	—	—

Namen der Stationen.		Ankommende / Abgehende Personen. gegen erhöhtes Personen-Fahrgeld in Courier- u. Schnellzügen			gegen tarifmäßiges Personen-Fahrgeld in andern Personenzügen				gegen ermäßigtes Personen-Fahrgeld auf Retour- und Rundreise-Billets, sowie in Extrazügen 2c.			Militairs auf Requisitions-Schein.	Summa.
		I.	II.	III.	I.	II.	III.	IV.	I.	II.	III.		
		Klasse.			Klasse.				Klasse.				
Blankenstein . . .	Ank.	—	—	—	81	2,225	8,562	4,164	502	8,654	11,988	24	36,220
	Abg.	—	—	—	91	2,501	8,428	3,943	22	2,130	9,100	87	26,302
Bochum	Ank.	14	232	434	694	19,404	77,710	30,969	1,838	47,014	193,126	4,744	376,179
	Abg.	23	315	569	657	17,889	68,545	32,163	1,446	45,132	125,534	4,780	297,053
Bochum Gußstahl .	Ank.	—	—	—	8	918	3,651	98	30	1,424	7,344	—	13,473
	Abg.	—	—	—	39	2,135	10,791	243	104	3,330	9,574	—	26,216
Boenen	Ank.	5	31	614	4	180	2,795	1,277	8	470	5,456	120	10,960
	Abg.	4	37	439	5	237	2,259	1,659	10	872	15,896	134	21,552
Bösperde	Ank.	—	—	—	—	343	2,042	—	2	344	1,650	—	4,381
	Abg.	—	—	—	20	256	2,400	—	—	310	2,346	—	5,332
Boisheim	Ank.	—	—	—	18	587	4,505	20,001	14	882	5,572	25	31,604
	Abg.	—	—	—	15	662	4,892	20,854	12	866	7,690	142	35,133
Bommern	Ank.	—	—	—	41	1,523	4,805	4,269	48	1,994	5,452	17	18,149
	Abg.	—	—	—	59	1,369	4,170	3,065	116	2,854	6,466	69	18,168
Born	Ank.	—	—	—	8	643	5,675	2,283	22	1,206	4,562	54	14,453
	Abg.	—	—	—	7	582	5,316	1,757	2	646	8,940	—	17,250
Bredelar	Ank.	—	—	—	16	308	1,394	8,428	14	342	1,714	24	12,240
	Abg.	—	—	—	12	361	1,566	9,318	—	250	2,884	153	14,544
Breyell	Ank.	—	—	—	25	1,397	6,127	27,409	20	2,984	11,380	19	49,361
	Abg.	—	—	—	31	1,267	5,602	27,256	76	2,592	13,728	49	50,601
Brilon	Ank.	26	410	1,483	80	653	2,463	6,742	12	534	2,204	299	14,906
	Abg.	27	353	1,384	13	568	2,327	6,295	2	472	1,630	219	13,290
Broich	Ank.	—	—	—	109	1,621	5,234	9,998	10	2,636	10,396	3	30,107
	Abg.	—	—	—	142	1,748	5,115	9,929	276	4,664	10,738	—	32,612
Brügge	Ank.	—	—	—	146	3,711	14,441	107	62	2,712	11,894	354	33,427
	Abg.	—	—	—	122	3,278	13,713	1	96	3,638	16,230	315	37,393
Büttgen	Ank.	—	—	—	20	256	4,302	2,765	8	420	3,058	—	10,829
	Abg.	—	—	—	46	389	5,442	3,549	10	362	7,622	—	17,420
Cabel	Ank.	—	—	—	23	751	6,140	2,031	46	2,266	6,612	16	17,885
	Abg.	—	—	—	29	981	6,301	2,140	60	1,320	8,744	30	19,605
Carlshafen . . .	Ank.	—	—	—	19	936	3,507	7,496	12	1,168	3,962	262	17,362
	Abg.	—	—	—	22	924	3,304	7,530	4	668	3,866	252	16,570
Cassel	Ank.	1,264	11,195	10,447	694	12,060	39,277	94,487	550	9,252	43,096	15,004	237,326
	Abg.	1,083	11,079	13,468	826	12,050	37,981	96,843	580	11,856	41,866	11,960	239,592
Caternberg . . .	Ank.	—	—	—	4	371	4,024	41	4	402	1,694	—	6,540
	Abg.	—	—	—	11	460	5,092	52	16	432	4,348	—	10,411
Corschenbroich . .	Ank.	—	—	—	36	541	8,022	17,190	32	484	2,446	—	28,751
	Abg.	—	—	—	25	372	7,715	15,020	14	1,042	6,414	—	30,602
Crefeld	Ank.	152	118	80	1,101	14,734	56,692	31,829	2,264	27,812	179,074	1,747	315,603
	Abg.	216	263	68	668	11,821	46,766	31,178	4,442	40,000	133,372	1,683	270,477
Creuzthal	Ank.	—	—	—	91	2,707	16,378	2,520	118	6,026	17,952	406	46,198
	Abg.	—	—	—	83	2,748	14,966	2,159	216	6,172	34,572	390	61,306
Dahl	Ank.	—	—	—	27	531	6,166	19	60	1,854	6,440	13	15,110
	Abg.	—	—	—	17	544	5,908	—	32	1,284	11,072	21	18,878
Dahlerbrücke . . .	Ank.	—	—	—	18	547	4,994	14	20	1,060	4,304	32	10,989
	Abg.	—	—	—	5	674	3,956	—	10	1,372	8,592	—	14,609
Dahlhausen . . .	Ank.	—	—	—	53	2,446	15,727	13,193	136	4,314	15,012	36	50,917
	Abg.	—	—	—	53	2,120	15,333	11,082	146	6,184	25,666	34	60,618

Durchschnittlich pro Tag.	Ankommendes / Abgehendes Reisegepäck 2c.									Ankommende / Abgehende Güter.			Namen der Stationen.
											Stückgut		
	Reisegepäck.	Militairgut.	In Summa.	Durchschnittlich pro Tag.	Equipagen.	Militair-Fahrzeuge und Geschütze.	Luxuspferde.	Militairpferde.	Hunde.	Eilgut.	der Normalklassen incl. des sperrigen Gutes.	der ermäßigten Tarifklassen.	
	Kilogramm.				Stück.					Tonnen.			
99	16,029	—	—	44	1	—	—	—	24	23,5	147,2	542,6	Blankenstein.
72	11,496	—	—	31	—	—	—	—	99	12,2	36,8	197,2	
1,028	539,350	—	—	1,474	2	—	—	—	467	1,005,3	2,822,6	9,282,4	Bochum.
811	509,844	—	—	1,393	1	—	—	—	352	308,0	1,534,8	5,236,8	
37	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Bochum Gußstahl.
72	—	—	—	—	—	—	—	—	65	—	—	—	
30	8,873	—	—	24	1	—	—	—	32	10,2	15,1	146,2	Boenen.
59	8,431	—	—	23	—	—	—	—	196	21,2	28,9	106,6	
12	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	Bösperde.
15	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
86	13,933	—	—	38	—	—	—	—	46	29,0	167,8	296,0	Boisheim.
96	32,744	—	—	90	—	—	—	—	21	16,4	211,1	192,4	
50	8,163	—	—	22	—	—	—	—	34	18,3	51,1	385,0	Bommern.
50	4,531	—	—	12	—	—	—	—	29	4,7	26,8	21,1	
63	4,880	—	—	21	—	—	—	—	198	0,0	—	—	Born.
75	6,528	—	—	28	—	—	—	—	161	—	—	—	
33	7,939	—	—	22	—	—	—	—	53	5,1	54,2	400,9	Bredelar.
40	6,702	—	—	18	—	—	—	—	62	6,0	50,2	182,5	
135	21,424	—	—	59	—	—	—	—	57	51,3	135,4	765,2	Breyell.
138	26,632	—	—	73	—	—	—	—	47	94,8	153,9	237,9	
41	41,334	—	—	113	1	—	—	—	71	33,9	204,7	975,5	Brilon.
36	38,679	—	—	106	—	—	—	—	37	16,8	173,8	521,9	
103	5,495	—	—	19	—	—	—	—	152	15,5	29,2	604,6	Broich.
112	7,964	—	—	27	—	—	—	—	122	24,4	155,2	104,2	
91	79,761	—	—	218	1	—	—	—	141	187,4	731,8	4,834,5	Brügge.
102	66,395	—	—	181	—	—	—	—	216	162,3	1,290,1	4,075,5	
30	2,281	—	—	6	—	—	—	—	69	—	—	—	Büttgen.
48	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
49	6,757	—	—	18	—	—	—	—	132	14,8	102,3	629,8	Cabel.
54	8,014	—	—	22	—	—	—	—	169	9,5	67,7	708,2	
47	44,446	—	—	121	1	—	—	—	136	60,3	334,2	1,345,0	Carlshafen.
45	45,049	—	—	123	—	—	—	—	65	33,8	796,5	972,6	
648	970,186	—	—	2,651	3	—	—	—	1,149	1,399,8	4,480,9	8,579,9	Cassel.
655	961,576	—	—	2,627	4	—	3	—	589	585,8	4,411,4	10,864,2	
18	2,344	—	—	6	—	—	—	—	4	—	—	—	Caternberg.
28	3,159	—	—	9	—	—	—	—	15	—	—	—	
79	5,441	—	—	15	—	—	—	—	12	—	—	—	Corschenbroich.
84	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
862	595,823	—	—	1,628	1	—	—	—	260	1,117,5	3,617,6	7,274,5	Crefeld.
739	621,373	—	—	1,698	—	—	—	—	531	1,666,9	3,051,7	5,308,8	
126	51,035	—	—	139	—	—	—	—	230	67,9	366,4	2,691,8	Creuzthal.
168	67,231	—	—	184	—	—	—	—	396	62,7	985,1	2,172,7	
41	3,928	—	—	11	—	—	—	—	46	6,3	19,6	275,6	Dahl.
52	4,548	—	—	12	—	—	—	—	185	4,6	27,5	160,6	
30	1,804	—	—	4	—	—	—	—	67	—	—	—	Dahlerbrücke.
40	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
139	30,966	—	—	85	—	—	—	—	44	63,7	275,2	1,349,6	Dahlhausen.
166	16,397	—	—	45	—	—	—	—	52	7,5	122,2	327,1	

Namen der Stationen.		Ankommende / Abgehende Güter. Gut in Wagenladungen: In Quantitäten von 5 Tonnen u. darüber exclus. Steinf. u. Coaks.	der Tarifklassen für volle geschlossene Wagenladungen à 10 Tonnen excl. Steinf. u. Coaks.	Steinkohlen u. Coaks.	Betriebs-Dienst- und Baugut.	In Summa.	Durchschnittlich pro Tag.	Ankommendes / Abgehendes: Pferde.	Ochsen.	Kühe.
		Tonnen.						Stück.		
Blankenstein . . .	Ank.	2,237,4	716,9	260,0	1,155,2	5,082,8	13,9	—	—	15
	Abg.	465,0	5,840,0	73,698,0	818,0	81,067,2	221,5	—	—	1
Bochum	Ank.	37,666,0	115,301,7	114,083,3	9,235,6	289,396,9	790,7	356	493	1,649
	Abg.	27,238,4	39,005,9	247,070,0	5,637,5	326,031,4	890,9	545	10	1,050
Bochum Gußstahl .	Ank.	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Abg.	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Boenen	Ank.	575,0	340,0	1,555,0	279,5	2,921,0	8,0	—	—	11
	Abg.	2,095,0	481,5	—	526,1	3,259,3	8,9	1	—	13
Bösperde	Ank.	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Abg.	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Boisheim	Ank.	2,823,9	3,859,2	6,367,5	1,262,8	14,806,2	40,5	—	—	33
	Abg.	252,0	135,0	30,0	143,4	980,3	2,7	1	—	3
Bommern	Ank.	1,089,1	747,5	1,932,5	1,379,0	5,602,5	15,3	2	—	24
	Abg.	713,0	120,0	113,683,5	202,9	114,772,0	313,6	—	—	1
Born	Ank.	376,8	1,220,8	2,525,0	28,5	4,151,1	17,7	—	—	22
	Abg.	90,0	1,997,5	—	—	2,087,5	9,3	—	4	40
Bredelar	Ank.	1,328,6	506,0	761,0	2,138,8	5,194,6	14,2	3	—	—
	Abg.	619,0	77,816,5	95,0	360,3	79,129,5	216,2	4	18	126
Breyell	Ank.	1,553,7	1,987,5	5,690,0	210,3	10,393,4	28,4	32	—	119
	Abg.	190,0	85,0	—	22,4	784,0	2,2	1	10	77
Brilon	Ank.	1,905,2	1,233,9	4,015,1	139,6	8,507,9	23,2	10	10	9
	Abg.	1,431,4	3,059,0	60,0	544,5	5,807,4	15,9	6	217	265
Broich	Ank.	400,0	1,032,2	687,5	231,9	3,000,9	10,0	—	—	10
	Abg.	236,0	5,431,1	—	92,8	6,043,7	20,1	—	—	4
Brügge	Ank.	10,076,7	13,286,5	25,856,0	1,445,6	56,418,5	154,1	29	120	884
	Abg.	1,364,1	1,076,5	—	14,2	7,982,7	21,8	4	12	95
Büttgen	Ank.	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Abg.	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Cabel	Ank.	7,633,8	809,6	5,215,0	980,0	15,385,3	42,0	—	—	8
	Abg.	6,765,6	9,714,0	120,0	504,8	17,889,8	48,9	—	—	6
Carlshafen . . .	Ank.	4,313,6	6,925,3	2,672,6	543,7	16,194,7	44,2	19	12	18
	Abg.	2,883,2	5,170,0	15,0	552,3	10,423,4	28,5	13	—	5
Cassel	Ank.	25,824,4	15,449,1	32,997,0	9,361,3	98,092,4	268,0	888	488	334
	Abg.	14,120,3	9,226,2	578,3	910,6	40,696,8	111,2	461	189	207
Caternberg . . .	Ank.	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Abg.	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Corschenbroich . .	Ank.	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Abg.	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Crefeld	Ank.	26,480,3	13,709,0	63,977,5	2,464,4	118,640,8	324,1	124	3	1,107
	Abg.	7,985,1	2,505,8	140,0	687,5	21,345,8	58,3	15	16	1,437
Creuzthal	Ank.	7,553,6	33,024,6	34,914,6	3,312,9	81,931 8	223,8	75	16	136
	Abg.	9,258,3	28,276,7	110,0	139,9	41,005,4	112,0	6	7	20
Dahl	Ank.	495,6	251,5	1,185,0	217,6	2,451,2	6,7	—	—	7
	Abg.	77,9	140,0	50,0	0,3	460,9	1,3	—	—	1
Dahlerbrücke . . .	Ank.	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Abg.	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Dahlhausen . . .	Ank.	5,111,5	24,503,0	15,510,0	2,025,9	48,838,9	133,4	1	7	59
	Abg.	4,369,0	25,200,0	598,845,1	97,396,2	726,267,1	1,984,3	—	—	—

Vieh.				Ankommende / Abgehende Fahrzeuge.				Angekommene / Aufgenommene		Namen der Stationen.
Rinder, Esel, fette Schweine.	Magere Schweine, Schaafe, Ziegen, Kälber.	Ferkel.	In Summa.	Locomotiven und Tender.	Eisenbahnfahrzeuge.	Equipagen.	Sonstige Fahrzeuge.	Staats-Depeschen.	Privat-Depeschen.	
Stück.				Stück.						
20	—	616	651	—	—	—	1	—	738	Blankenstein.
13	—	—	14	—	—	—	2	8	760	
1,869	2,521	2,028	8,916	—	2	—	63	—	1,901	Bochum.
552	832	1,004	3,993	—	11	—	107	22	803	
—	—	—	—	—	—	—	—			Bochum Gußstahl.
—	—	—	—	—	—	—	—			
2	—	96	109	—	—	—	1	—	111	Boenen.
153	98	—	265	—	—	—	—	—	114	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Bösperde.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
100	11	674	818	—	—	—	2	—	165	Boisheim.
595	326	—	925	—	—	—	2	2	195	
71	—	—	97	—	—	—	1	—	807	Bommern.
—	—	—	1	—	—	—	2	—	552	
6	—	115	143	—	—	—	—	—	36	Born.
3	—	—	47	—	—	—	—	—	83	
—	—	42	45	—	—	—	2	—	229	Bredelar.
31	33	—	212	—	—	—	4	2	291	
224	55	6,739	7,169	—	—	—	2	—	496	Breyell.
909	95	66	1,158	—	—	—	1	9	361	
5	1	—	35	—	—	—	6	—	226	Brilon.
137	1,411	8	2,044	—	—	—	7	7	323	
—	—	—	10	—	1	—	—	—	113	Broich.
4	—	—	8	—	—	—	—	—	149	
191	131	2,050	3,405	—	—	—	6	—	395	Brügge.
103	40	—	254	—	5	—	19	7	730	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Büttgen.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	30	38	—	—	—	2	—	342	Cabel.
2	—	—	8	—	—	—	3	4	284	
87	148	30	314	—	6	—	9	—	967	Carlshafen.
9	126	—	153	—	1	—	27	57	1,111	
2,679	3,153	621	8,163	—	3	9	131	—	5,807	Cassel.
673	2,167	1,771	5,468	—	54	7	231	143	4,529	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	12	Caternberg.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	22	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Corschenbroich.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
1,977	49	2	3,262	—	—	—	55	—	1,773	Crefeld.
402	992	156	3,018	1	60	1	38	35	1,676	
165	95	1,288	1,775	—	—	2	7	—	300	Creuzthal
18	109	30	190	—	—	—	13	2	224	
—	—	24	31	—	—	—	3	—	135	Dahl.
—	—	—	1	—	—	—	—	—	153	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Dahlerbrücke.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
89	9	503	668	—	5	—	5	—	385	Dahlhausen.
15	11	17	43	—	—	—	3	—	296	

Namen der Stationen.	Gesammt-Einnahme. aus dem Personen-Gepäck- ꝛc. Verkehr. (Mark)	aus dem Güter-Verkehr. (Mark)	Extra-Ordinarien. (Mark)	In Summa. (Mark)	Verausgabt wurden an Gehalt. (Mark)	an Lohn. (Mark)	in Summa. (Mark)	in Procenten der Einnahme.	Anzahl der Bahnhofs-Vorsteher.	Bahnhofs-Aufseher	Bahnhofs-Assistenten.	Bahnhofs-Einnehmer.	Gepäck-Expedienten.	Güter-Expedienten und Assistenten.	Boden- u. Wiegemeister.
Bochum	267,967	1,045,202	6,801	1,319,970	84,430	21,440	105,870	7,97	1	—	5	3	1	14	12
Bochum Gußstahlfabrik	8,597	—	—	8,597	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Boenen	8,679	5,522	301	14,502	6,077	1,098	7,175	49,48	—	1	1	—	—	—	—
Borgholz	—	—	—	—	1,274	—	1,274	—	—	—	1	—	—	—	—
Bösperde	994	—	—	994	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Boisheim	11,868	38,469	1,060	51,397	7,265	1,496	8,761	17,05	1	—	—	—	—	—	—
Bommern	8,264	218,963	1,010	228,237	6,903	648	7,551	2,87	1	—	1	—	—	—	—
Born	7,065	12,411	973	20,449	2,216	1,096	3,312	16,20	—	1	—	—	—	—	—
Bredelar	11,387	19,620	1,324	32,331	13,108	2,905	16,013	49,05	1	—	1	—	—	1	—
Breyell	21,086	34,442	517	56,045	4,680	1,440	6,120	10,92	1	—	—	—	—	—	—
Briton	28,101	54,124	1,627	83,852	10,305	2,961	13,266	15,82	1	—	1	—	—	1	—
Broich	13,269	7,722	483	21,474	3,060	590	3,650	17,00	—	1	—	—	—	—	—
Brügge	45,282	239,294	7,998	292,574	7,231	5,822	13,053	4,46	1	—	—	—	—	4	1
Büttgen	5,292	—	—	5,292	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Cabel	9,150	39,829	590	49,569	9,359	1,512	10,871	21,93	1	—	1	—	—	1	—
Cartshafen	18,890	97,148	1,421	117,459	9,343	2,040	11,383	9,69	1	—	—	—	—	2	1
Cassel	509,862	753,110	2,882	265,854	86,365	53,030	139,395	11,01	1/2	—	6	2	—	19	13
Caternberg	3,325	—	12	3,337	3,630	360	3,990	—	—	—	1	—	—	—	—
Corschenbroich	6,652	—	—	6,652	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Crefeld	213,667	534,696	3,592	751,955	44,535	23,117	67,652	9,00	1	—	3	1	1	7	8
Creuzthal	35,418	292,991	3,171	331,580	15,841	6,114	21,955	6,62	1	—	1	—	—	2	2
Dahl	6,901	6,662	424	13,987	4,952	1,296	6,248	44,67	1	—	—	—	—	—	—
Dahlerbrücke	7,385	—	—	7,385	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Dahlhausen	26,563	947,248	3,329	977,140	33,580	1,440	35,020	3,58	1	—	4	—	—	5	2

Namen der Stationen.	Stations-Beamten: Güterexpedienten.	Telegraphisten.	Magazin-Verwalter.	Portiers u. Perronden.	Weichensteller.	Nachtwächter.	Gepäckträger. Besoldete.	Gepäckträger. Unbesoldete.	Anzahl der durchschnittlich täglich beschäftigten Güterboden-, Bahnhofs- ꝛc. Arbeiter.	Zahl der Tag-Züge.	Zahl der Nacht-Züge.	Angekommene und abgegangene Locomotiven. In Summa.	Locomotiven. Durchschnittlich täglich.	Güterwagenachsen. In Summa.	Güterwagenachsen. Durchschnittlich täglich.	In Reserve. Im Feuer stehende Locomotiven.	Locomotiven in kalter Reserve.	Personenwagen.	Güter- u. Gepäckwagen.
Bochum	—	3	—	1	22	—	2	—	26	—	—	30,227	83	279,459	763,6	6	2	—	—
Bochum Gußstahlfabrik	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—								
Boenen	—	—	—	—	3	1	—	—	1	—	—	—	—	1,854	5,1	—	—	—	—
Borgholz	—	—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Bösperde	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Boisheim	—	—	—	1	3	1	—	—	2	—	—	—	—	3,378	9,2	—	—	—	—
Bommern	—	1	—	—	4	—	—	—	1	—	—	—	—	31,110	85,0	—	—	—	—
Born	—	—	—	—	2	—	—	—	2	—	—	—	—	1,854	5,1	3	—	—	—
Bredelar	—	1	—	—	8	—	—	—	4	—	—	9,720	27	8,125	22,2	—	—	—	—
Breyell	—	—	—	—	3	—	—	—	2	—	—	—	—	2,379	6,5	—	—	—	—
Briton	—	1	—	—	6	—	—	—	4	—	—	—	—	3,294	9,0	—	—	—	—
Broich	—	—	—	—	2	—	—	—	1	—	—	—	—	1,830	5,0	—	—	—	—
Brügge	—	—	—	—	1	1	—	—	6	—	—	3,285	9	13,359	36,5	—	—	—	—
Büttgen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Cabel	—	—	—	1	4	1	—	—	2	—	—	—	—	8,048	22,0	—	—	—	—
Cartshafen	—	1	—	—	2	1	—	—	4	—	—	1,098	3	4,945	13,5	—	—	—	—
Cassel	—	3 1/2	—	3	34	3	7	—	60	—	—	10,900	30	158,485	430,8	5	3	—	—
Caternberg	—	—	—	—	2	—	—	—	1	—	—	—	—	12,078	33,0	—	—	—	—
Corschenbroich	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Crefeld	—	2	—	2	9	2	—	2	30	—	—	7,590	21	66,146	180,7	1	—	—	—
Creuzthal	—	—	—	1/2	5	1	—	—	8	—	—	11,680	32	35,851	97,9	1	—	—	—
Dahl	—	1	—	—	2	—	—	—	2	—	—	—	—	1,700	4,6	—	—	—	—
Dahlerbrücke	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Dahlhausen	—	1	—	2	15	1	—	—	2	—	—	—	—	173,850	475,0	—	—	—	—

Namen der Stationen.		Ankommende / Abgehende Personen. gegen erhöhtes Personen-Fahrgeld in Courier- u. Schnellzügen I. Klasse.	II. Klasse.	III. Klasse.	gegen tarifmäßiges Personen-Fahrgeld in andern Personenzügen I. Klasse.	II. Klasse.	III. Klasse.	IV. Klasse.	gegen ermäßigtes Personen-Fahrgeld auf Retour- und Rundreise-Billets, sowie in Extrazügen 2c. I. Klasse.	II. Klasse.	III. Klasse.	Militairs auf Requisitions-Schein.	Summa.
Dellbrück	Ank.	—	—	—	29	1,020	17,581	3	292	1,856	4,010	86	24,877
	Abg.	—	—	—	24	865	15,093	173	38	2,406	8,904	72	27,575
Delstern	Ank.	—	—	—	12	785	4,745	14	12	638	5,590	9	11,805
	Abg.	—	—	—	29	814	5,836	—	24	1,188	5,098	12	13,001
Deutz	Ank.	1,210	12,101	10,478	2,298	25,773	56,056	27,828	7,524	86,972	126,718	14,119	371,077
	Abg.	1,240	11,851	3,224	2,657	30,297	64,490	29,396	3,586	43,380	64,740	11,915	266,776
Dornap	Ank.	—	—	—	104	1,709	9,048	3,575	130	3,342	7,200	151	25,259
	Abg.	—	—	—	75	1,721	7,012	3,668	62	2,340	12,868	139	27,885
Dortmund	Ank.	55	710	1,016	1,365	32,999	118,578	65,392	2,620	71,932	249,798	5,569	550,034
	Abg.	91	1,772	2,129	1,489	34,029	122,822	72,165	2,652	74,772	161,976	5,530	479,427
Dortmunderfeld	Ank.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Abg.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Dülken	Ank.	—	—	—	143	3,915	17,347	35,492	424	8,188	20,614	384	86,507
	Abg.	—	—	—	146	3,784	15,139	37,359	278	7,468	21,872	346	86,392
Düren	Ank.	2	—	1	198	2,647	10,182	8,435	420	6,220	30,870	6,020	64,995
	Abg.	—	—	2	203	2,653	11,275	8,051	406	5,284	19,460	5,788	53,122
Düsseldorf	Ank.	1,452	8,256	6,717	4,739	43,664	104,658	62,010	14,110	132,520	334,038	23,216	735,380
	Abg.	1,516	8,781	7,502	5,033	44,556	103,363	76,677	9,248	92,682	190,720	18,407	558,485
Duisburg	Ank.	3	60	110	294	7,120	16,901	12,327	580	13,462	51.694	367	102,918
	Abg.	2	64	93	326	7,368	19,967	12,409	570	15,720	44,076	416	101,011
Duisburg-Hafen	Ank.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Abg.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Duisburg-Hochfeld	Ank.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Abg.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Einsal	Ank.	—	—	—	17	557	3,031	827	112	1,986	7,344	—	13,874
	Abg.	—	—	—	35	935	3,788	1,000	16	960	5,836	—	12,570
Eißen	Ank.	—	—	—	8	23	152	740	—	16	208	21	1,168
	Abg.	—	—	—	10	39	165	653	2	36	310	18	1,233
Elberfeld	Ank.	1,383	14,736	12,813	4,075	50,409	136,919	74,479	8,346	149,190	398,698	6,247	857,295
	Abg.	1 857	18,276	15,949	4,327	60,234	150,507	89,458	13.556	139,684	219,076	5,442	718,366
Erkelenz	Ank.	3	295	3,198	81	2,531	14,844	22,469	140	5,838	32,800	1,023	83,222
	Abg.	10	328	2,891	76	2,347	13,000	22,818	88	4,454	39,500	1,358	86,870
Erkrath	Ank.	2	90	419	110	1,134	6,608	4,301	484	5,156	14,838	203	33,345
	Abg.	—	38	274	116	1,226	8,273	4,341	146	3,364	32,194	276	50,248
Eschweiler	Ank.	—	—	—	46	1,303	9,554	11,650	20	1,380	16,170	319	40,442
	Abg.	—	—	5	31	1,220	9,749	10,105	54	1,426	12,614	360	35,564
Eschweiler-Aue	Ank.	—	—	—	18	632	3,325	2,183	2	522	1,872	—	8,554
	Abg.	—	—	—	37	664	2,928	3,498	4	546	3,366	33	11,076
Essen	Ank.	26	235	382	1,046	23,079	76,955	32,842	2,162	55,632	182,032	3,199	377,590
	Abg.	36	195	307	1,086	22,645	71,850	34,318	3,180	52,744	130,252	2,985	319,598
Eversberg	Ank.	—	1	—	3	181	1,570	8,040	—	138	480	4	10,417
	Abg.	—	—	—	9	215	1,692	9,698	4	122	714	21	12,475
Finnentrop	Ank.	1	4	12	104	3,135	19,326	2,521	54	2,228	6,892	681	34,958
	Abg.	—	—	—	103	3,158	17,318	2,267	30	1,302	6,350	596	31,124
Fröndenberg	Ank.	10	86	787	26	1,048	7,888	5,209	46	1,880	7,628	548	25,156
	Abg.	6	125	757	32	1,274	8,315	4,768	30	1,846	8,558	417	26,128
Geilenkirchen	Ank.	14	276	2,467	140	2,318	14,248	25,050	418	4,768	28,958	699	79,356
	Abg.	14	264	1,174	136	2,347	13,833	27,758	200	4,684	28,688	698	79,996

Durchschnittlich pro Tag.	Ankommendes / Abgehendes Reisegepäck 2c. Reisegepäck. (Kilogramm.)	Militairgut.	In Summa.	Durchschnittlich pro Tag.	Equipagen. (Stück.)	Militair-Fahrzeuge und Geschütze.	Luxuspferde.	Militairpferde.	Hunde.	Ankommende / Abgehende Güter. Eilgut. (Tonnen.)	Stückgut der Normalklassen incl. des sperrigen Gutes.	Stückgut der ermäßigten Tarifklassen.	Namen der Stationen.
68	5,291	—	—	14	—	—	—	—	181	7,8	14,9	57,7	Dellbrück.
75	5,555	—	—	15	—	—	—	—	219	6,9	10,9	151,1	
32	2,763	—	—	8	—	—	—	—	73	11,7	41,0	383,4	Delstern.
36	2,308	—	—	6	—	—	—	—	102	17,3	66,2	1,015,2	
1,014	690,081	—	—	1,885	—	—	3	—	577	753,5	3,991,0	6,664,3	Deutz.
729	681,550	—	—	1,862	16	—	2	—	476	2,862,5	4,786,6	13,284,9	
69	9,928	—	—	27	—	—	—	—	62	18,4	99,5	451,0	Dornap.
76	8,767	—	—	24	—	—	—	—	43	3,2	45,0	155,9	
1,503	722,739	—	—	1,975	2	—	—	—	598	678,5	9,175,7	9,865,2	Dortmund.
1,310	878,839	—	—	2,401	1	—	—	—	562	971,4	2,335,8	32,822,7	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 0	30,7	170,1	Dortmunderfeld.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4,9	35,3	170,9	
236	76,675	—	—	210	—	—	—	—	53	100,3	359,0	1,556,9	Dülken.
236	80,106	—	—	219	—	—	—	—	90	130,5	365,0	781,4	
178	60,848	—	—	166	1	—	—	—	186	286,1	2,246,3	4,348,0	Düren.
145	61,959	—	—	169	1	—	—	—	138	195,9	1,388,2	4,423,3	
2,009	1,285,579	—	—	3,513	1	—	4	—	1,385	1,930,1	6,781,5	11,106,4	Düsseldorf.
1,526	1,253,444	—	—	3,425	4	—	13	—	1,880	3,591,5	7,518,4	28,102,4	
281	137,411	—	—	375	—	—	—	—	89	167,7	1,422,5	3,019,8	Duisburg.
276	159,534	—	—	436	1	—	—	—	98	164,1	1,136,8	8,006,9	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Duisburg-Hafen.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1,7	12,6	Duisburg-Hochfeld.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9,4	170,3	
38	52	—	—	—	—	—	—	—	20	—	—	—	Einsal.
34	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
15	1,213	—	—	16	—	—	—	—	5	2,4	6,6	34,7	Eißen.
16	2,154	—	—	28	—	—	—	—	17	1,0	13,4	27,4	
2,342	1,465,792	—	—	4,005	5	—	—	—	1,005	4,188,2	11,597,8	24,463,7	Elberfeld.
1,963	1,531,744	—	—	4,185	1	—	—	—	1,270	3,218,6	13,477,7	16,403,6	
227	115,221	—	—	315	—	—	—	—	464	102,1	580,8	1,700,3	Erkelenz.
237	122,489	—	—	335	—	—	—	—	275	29,6	555,5	859,2	
91	29,493	—	—	81	—	—	—	—	227	52,4	114,8	840,1	Erkrath.
137	24,822	—	—	68	—	—	—	—	107	73,3	435,1	601,7	
110	14,334	—	—	39	—	—	—	—	133	36,0	243,6	748,2	Eschweiler.
97	14,510	—	—	40	—	—	—	—	74	13,4	223,9	493,2	
23	1,288	—	—	4	—	—	—	—	1	7,2	45,8	252 8	Eschweiler-Aue.
30	1,389	—	—	4	—	—	—	—	18	12,8	53,2	596,8	
1,032	536,905	—	—	1,467	1	—	—	—	278	658,9	1,794,1	6,313,8	Essen.
873	561,311	—	—	1,534	2	—	—	—	452	367,2	1,905,2	5,753,6	
28	2,362	—	—	6	—	—	—	—	23	1,4	10,7	118,6	Eversberg.
34	1,551	—	—	4	—	—	—	—	50	1,9	31,6	353,5	
96	29,834	—	—	82	—	—	—	—	117	46,3	606,3	2,053,5	Finnentrop.
85	34,192	—	—	93	—	—	—	—	187	35,1	664,8	1,795,9	
69	15,487	—	—	42	—	—	—	—	104	16,3	317,1	528,5	Fröndenberg.
71	15,820	—	—	43	—	—	—	—	107	14,7	201,5	939,6	
217	102,106	—	—	279	—	—	—	—	866	65,4	469,8	1,336,4	Geilenkirchen.
219	112,316	—	—	307	—	—	—	—	1,046	158,1	267,9	494,5	

Namen der Stationen.		Ankommende / Abgehende Güter. Gut in Wagenladungen: In Quantitäten von 5 Tonnen u. darüber exclus. Steink. u. Coaks.	der Tarifklassen für volle geschlossene Wagenladungen à 10 Tonnen excl. Steink. u. Coaks.	Steinkohlen u. Coaks.	Betriebs-Dienst- und Baugut.	In Summa.	Durchschnittlich pro Tag.	Ankommendes / Abgehendes: Pferde.	Ochsen.	Kühe.
		Tonnen.						Stück.		
Dellbrück	Ank.	378,8	5,514,0	3,945,0	89,0	10,007,2	27,4	—	—	—
	Abg.	3,586,0	2,661,0	113,0	1,9	6,530,8	17,8	—	3	4
Delstern	Ank.	2,204,3	392,9	7,136,0	5,0	10,174,3	27,8	—	—	—
	Abg.	746,0	290,0	30,0	—	2,164,7	5,9	—	—	31
Deutz	Ank.	22,511,4	4,626,1	20,496,2	10,035,7	69,078,2	188,7	273	769	175
	Abg.	14,284,1	4,110,0	245,0	1,564,7	41,137,8	112,4	202	827	1,272
Dornap	Ank.	1,540,7	1,579,0	26,451,0	227,2	30,366,8	83,0	35	—	20
	Abg.	36,358,1	261,576,3	410,0	578,9	299,127,4	807,3	30	—	8
Dortmund	Ank.	51,497,5	123,913,4	185,399,8	10,901,4	391,431,5	1,069,5	275	183	2,831
	Abg.	45,488,7	35,871,8	12,977,0	1,204,5	131,671,9	359,7	495	693	4,932
Dortmunderfeld	Ank.	5,182,1	77,751,0	11,440,0	665,2	95,440,1	260,7	—		—
	Abg.	5,530,2	21,419,4	261,859,5	1,660,4	290,680,6	794,2	—	—	—
Dülken	Ank.	4,509,0	4,245,0	18,390,0	1,142,8	30,303,0	82,9	3	1	154
	Abg.	1,058,9	252,5	10,0	84,8	2,683,1	7,3	42	5	147
Düren	Ank.	9,786,4	2,276,6	14,260,0	409,9	33,613,3	91,8	25	6	152
	Abg.	5,129,6	1,453,0	150,0	767,1	13,507,1	36,9	18	40	34
Düsseldorf	Ank.	48,536,7	58,922,0	121,920,0	14,556,1	263,752,8	720,6	3,684	569	305
	Abg.	66,333,6	47,812,0	15,131,0	3,087,6	171,576,5	468,8	798	348	1,032
Duisburg	Ank.	34,918,6	125,443,2	125,082,5	9,170,2	299,224,5	817,6	15	27	720
	Abg.	52,298,9	113,488,0	67,750,0	21,331,9	264,176,6	721,8	39	—	4
Duisburg-Hafen	Ank.	—	—	282,547,5	—	282,547,5	772,0	—	—	—
	Abg.	25,463,0	75,535,0	41,140,0	1,2	142,139,2	386,9	—	—	—
Duisburg-Hochfeld	Ank.	4,494,6	131,239,5	135,420,5	—	271,168,9	740,9	—	—	—
	Abg.	10,634,1	73,190,0	14,380,0	14,6	98,398,4	268,8	—	—	—
Einsal	Ank.	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Abg.	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Eißen	Ank.	55,8	95,0	250,0	6,4	450,9	5,8	4	4	—
	Abg.	211,0	118,0	—	39,5	410,3	5,3	4	—	2
Elberfeld	Ank.	79,624,6	66,630,2	149,713,5	19,015,7	355,233,7	970,6	193	2,964	1,852
	Abg.	9,344,2	5,488,1	1,707,5	8,444,7	58,084,4	158,7	78	1,338	268
Erkelenz	Ank.	4,111,6	1,809,1	16,875,0	200,8	25,379,7	69,3	4	9	224
	Abg.	5,679,1	2,705,0	—	341,7	10,170,1	27,8	12	94	405
Erkrath	Ank.	945,8	2,473,0	4,823,0	132,5	9,381,6	25,6	3	—	73
	Abg.	962,5	6,350,0	—	56,0	8,478,6	23,2	—	1	16
Eschweiler	Ank.	1,448,4	900,0	13,160,0	77,5	16,613,7	45,4	1	102	147
	Abg.	1,520,2	1,130,0	347,5	588,4	4,316,6	11,8	2	—	48
Eschweiler-Aue	Ank.	2,868,0	13,302,3	1,195,0	68,8	17,739,9	48,5	—	—	11
	Abg.	3,240,4	1,775,0	7,220,0	184,1	13,072,3	35,7	—	—	—
Essen	Ank.	36,424,3	112,082,3	156,278,1	20,208,0	333,759,5	911,9	82	64	1,090
	Abg.	23,409,1	20,018,6	656,143,4	4,035,4	711,632,5	1,944,3	15	101	1,948
Eversberg	Ank.	212,7	1,012,8	1,100,0	597,4	3,053,6	8,3	—	—	—
	Abg.	728,2	1,576,0	—	105,8	2,797,0	7,6	—	—	4
Finnentrop	Ank.	3,249,0	24,278,2	27,602,1	2,669,5	60,504,9	165,3	44	—	7
	Abg.	11,083,7	75,882,0	205,0	1,096,9	90,762,9	247,9	5	33	21
Fröndenberg	Ank.	1,679,6	6,982,6	8,506,0	596,0	14,626,1	40,0	1	10	24
	Abg.	1,982,2	440,0	430,0	2,600,1	6,608,1	18,1	—	1	6
Geilenkirchen	Ank.	4,154,2	2,060,2	11,846,8	111,5	20,044,3	54,8	51	2	172
	Abg.	3,698,9	643,5	—	162,8	5,425,7	14,8	85	69	767

Vieh.				Ankommende / Abgehende Fahrzeuge.				Angekommene / Aufgenommene		Namen der Stationen.
Rinder, Esel, fette Schweine.	Magere Schweine, Schaafe, Ziegen, Kälber.	Ferkel.	In Summa.	Locomotiven und Tender.	Eisenbahnfahrzeuge.	Equipagen.	Sonstige Fahrzeuge.	Staats-Depeschen.	Privat-Depeschen.	
Stück.				Stück.						
—	—	—	—	—	—	—	—	—	192	Dellbrück.
5	—	—	12	—	—	—	—	—	140	
—	—	—	—	—	—	—	3	—	304	Delstern.
10	—	21	62	—	—	—	—	—	273	
6,111	4,934	72	12,834	—	—	—	59	—	1,808	Deutz.
825	55	—	3,181	—	258	2	90	30	2,797	
22	150	104	331	—	—	—	3	—	1,003	Dornap.
4	1	86	129	—	—	—	—	—	455	
1,958	1,373	378	6,998	—	28	1	83	—	4,984	Dortmund.
2,120	5,459	3,015	16,714	—	14	2	194	35	5,745	
—	—	—	—	—	—	—	4	—	—	Dortmunderfeld.
—	—	—	—	—	2	—	7	—	—	
207	3	4,401	4,769	—	—	—	7	—	306	Dülken.
334	62	15	605	—	—	—	7	14	144	
109	358	—	650	—	—	—	58	—	585	Düren.
45	179	29	345	—	—	—	12	11	579	
4,964	24,601	457	34,580	—	1	—	229	—	6,774	Düsseldorf.
13,479	5,462	12,138	33,257	—	158	1	293	81	6,968	
321	1,058	210	2,351	—	8	—	60			Duisburg.
—	—	—	43	—	4	—	45			
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1,062	Duisburg-Hafen.
—	—	—	—	—	—	—	—	1	715	
—	—	—	—	—	—	—	1			Duisburg-Hochfeld.
—	—	—	—	—	—	—	2			
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Einsal.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	8	—	—	—	—	—	12	Eißen.
46	4	—	56	—	—	—	23	—	16	
19,710	14,842	585	40,146	—	11	14	205	—	9,020	Elberfeld.
6,313	4,333	5	12,335	—	2	6	96	93	8,012	
197	139	6,546	7,119	—	—	—	9	—	409	Erkelenz.
587	1,027	125	2,250	—	—	—	11	3	245	
84	106	572	838	—	—	—	2	—	371	Erkrath.
1	7	—	25	—	—	—	—	—	321	
26	80	—	356	—	—	—	2	—	129	Eschweiler.
23	9	45	127	—	—	—	7	—	532	
—	4	—	15	—	21	—	2	—	457	Eschweiler-Aue.
—	—	—	—	—	—	—	4	—	651	
539	760	481	3,016	1	2	—	82	—	2,019	Essen.
1,221	1,153	11,646	16,084	—	2	—	134	6	1,889	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	53	Eversberg.
—	—	—	4	—	—	—	—	—	52	
9	4	694	758	—	—	—	9	—	474	Finnentrop.
124	275	305	763	—	—	—	6	1	478	
—	—	—	35	—	—	—	4	—	329	Fröndenberg.
159	33	—	199	—	—	—	1	9	390	
102	251	4,309	4,887	—	—	2	22	—	691	Geilenkirchen.
2,138	1,338	331	4,728	—	—	—	8	16	495	

Namen der Stationen.	Gesammt-Einnahme. aus dem Personen-Gepäck- ꝛc. Verkehr. (Mark)	aus dem Güter-Verkehr. (Mark)	Extra-Ordinarien. (Mark)	In Summa. (Mark)	Verausgabt wurden an Gehalt. (Mark)	an Lohn. (Mark)	in Summa. (Mark)	in Procenten der Einnahme.	Anzahl der Bahnhofs-Vorsteher.	Bahnhofs-Aufseher	Bahnhofs-Assistenten.	Bahnhofs-Einnehmer.	Gepäck-Expedienten.	Güter-Expedienten und Assistenten.	Boden- u. Wiegemeister.
Dellbrück	7,081	13,507	410	20,998	3,255	704	3,959	18,85	—	1	—	—	—	—	—
Delstern	4,733	25,264	326	30,323	5,052	1,296	6,348	20,93	1	—	—	—	—	—	—
Deutz	500,708	606,283	27,138	1,134,129	69,957	54,403	124,360	10,97	1	—	2	1	1	16	15
Dornap	13,204	192,214	1,556	206,974	14,583	4,197	18,780	9,07	1	—	1	—	—	2	1
Dortmund	422,570	1,059,731	8,534	1,490,835	89,200	24,980	114,180	7,66	1	—	4	3	2	18	15
Dortmunderfeld	—	441,627	809	442,436	43,450	1,290	44,740	10,11	1	—	3	—	—	4	3
Dülken	39,149	96,497	567	136,213	5,932	2,986	8,918	6,55	1	—	—	—	—	1	—
Düren	38,143	277,370	3,377	318,890	17,106	8,474	25,580	8,02	1	—	1	—	—	3	3
Düsseldorf	627,779	932,890	19,276	1,579,945	124,243	49,078	173,321	10,97	1	—	4	3	1	29	21
Duisburg	74,468	597,413	4,436	676,317											
Duisburg Hafen	—	467,368	—	467,368	82,400	9,140	91,540	5,76	1	—	3	1	1	13	11
Duisburg Hochfeld	—	445,248	913	446,161											
Einsal	3,814	—	—	3,814	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Eißen	1,234	2,718	14	3,966	1,662	292	1,954	49,27	1	—	2	—	—	—	—
Elberfeld	752,942	1,673,637	13,497	2,440,076	136,214	56,628	192,842	7,90	2	—	2	3	2	31	21
Erkelenz	63,965	88,794	2,333	155,092	9,076	3,082	12,158	7,84	1	—	1	—	—	1	—
Erkrath	18,071	28,278	484	46,833	8,858	5,594	14,452	30,86	1	—	1	—	—	—	—
Eschweiler	14,656	47,702	1,214	63,572	5,760	1,745	7,505	11,80	1	—	—	—	—	2	—
Eschweiler, Aue	3,097	90,287	518	93,902	3,765	1,620	5,385	5,73	1	—	—	—	—	—	—
Essen	263,219	966,443	8,557	1,238,219	71,240	12,630	83,870	6,76	1	—	9	3	2	13	7
Eversberg	3,645	17,722	178	21,545	7,256	1,458	8,714	40,45	1	—	1	—	—	—	—
Finnentrop	28,250	234,889	790	263,929	16,479	5,362	21,841	8,20	1	—	2	—	—	2	1
Fröndenberg	15,440	40,208	544	56,192	18,600	3,665	22,265	39,62	1	—	2	—	—	1	—
Geilenkirchen	68,247	50,033	1,625	119,905	9,579	3,084	12,663	10,56	1	—	1	—	—	2	—

Namen der Stationen.	Stations-Beamten: Güter-Factoren.	Telegraphisten.	Magazin-Verwalter.	Portiers u. Perrondien.	Weichensteller.	Nachwächter.	Gepäckträger. Besoldete.	Gepäckträger. Unbesoldete.	Anzahl der durchschnittlich täglich beschäftigten Güterboden-, Bahnhofs- ꝛc. Arbeiter.	Zahl der Tag-Züge.	Zahl der Nacht-Züge.	Angekommene und abgegangene Locomotiven. In Summa.	Locomotiven. Durchschnittlich täglich.	Güterwagenachsen. In Summa.	Güterwagenachsen. Durchschnittlich täglich.	In Reserve. Im Feuer stehende Locomotiven.	Locomotiven in kalter Reserve.	Personenwagen.	Güter- u. Gepäckwagen.
Dellbrück	—	1	—	—	1	—	—	—	1	—	—	—	—	2,013	5,5	—	—	—	—
Delstern	—	1	—	—	2	—	—	—	2	—	—	—	—	3,091	8,5	—	—	—	—
Deutz	—	1	—	1	12	2	4	—	73	—	—	21,900	60	78,831	215,4	2	4	—	—
Dornap	—	1	—	—	5	—	—	—	6	—	—	—	—	57,485	157,0	—	—	—	—
Dortmund	—	4	—	2	25	3	3	—	29	—	—	18,420	50	211,684	578,4	10	19	—	—
Dortmunderfeld	—	3	—	—	21	—	—	—	2	—	—	—	—	189,882	518,8	—	—	—	—
Dülken	—	—	—	—	3	—	—	—	4	—	—	—	—	9,890	27,0	—	—	—	—
Düren	—	—	—	1	5	1	1	—	11	—	—	4,059	11	11,456	31,3	1	—	—	—
Düsseldorf	—	6	—	4	22	2	—	8	70	—	—	47,450	130	262,056	716,0	2	5	—	—
Duisburg	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—								
Duisburg Hafen	1	1	—	1	37	2	—	—	11	—	—	6,012	16	154,924	423,3	7	7	—	—
Duisburg Hochfeld	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—								
Einsal	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Eißen	—	—	—	—	4	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Elberfeld	—	14	—	6	28	3	10	—	71	—	—	111690	306	158,784	433,8	1	2	—	—
Erkelenz	—	—	—	1	4	1	1	—	4	—	—	—	—	7,417	20,3	—	1	—	—
Erkrath	—	1	—	—	4	—	—	—	8	—	—	50,735	139	1,854	5,1	—	—	—	—
Eschweiler	—	—	—	—	2	—	—	—	2	—	—	—	—	3,709	10,1	—	—	—	—
Eschweiler, Aue	—	1	—	—	1	—	—	—	2	—	—	—	—	10,392	28,4	—	—	—	—
Essen	4	6	—	2	22	—	2	—	11	—	—	34,715	95	183,124	502,5	5	1	—	—
Eversberg	—	1	—	—	4	—	—	—	2	—	—	—	—	618	1,7	—	—	—	—
Finnentrop	—	—	—	1	8	1	—	—	7	—	—	9,125	25	35,481	96,9	—	—	—	—
Fröndenberg	—	1	—	—	12	—	—	—	5	—	—	10,662	29	48,213	131,7	—	—	—	—
Geilenkirchen	—	—	—	1	3	1	1	—	4	—	—	—	—	7,417	20,2	—	—	—	—

Namen der Stationen.		Ankommende / Abgehende Personen.											
		gegen erhöhtes Personen-Fahrgeld in Courier- u. Schnellzügen			gegen tarifmäßiges Personen-Fahrgeld in andern Personenzügen				gegen ermäßigtes Personen-Fahrgeld auf Retour- und Rundreise-Billets, sowie in Extrazügen 2c.			Militairs auf Requisitions-Schein.	Summa.
		I.	II.	III.	I.	II.	III.	IV.	I.	II.	III.		
		Klasse.			Klasse.				Klasse.				
Geisweid	Ank.	—	—	—	22	897	8,840	1,384	18	1,520	5,266	108	18,055
	Abg.	—	—	—	24	1,101	8,480	1,021	58	1,502	9,126	97	21,409
Gerresheim . . .	Ank.	23	306	1,118	196	3,031	16,003	9,129	778	6,852	20,162	1,095	58,693
	Abg.	23	305	973	222	2,392	12,010	8,488	666	6,150	50,454	969	82,652
Gerstungen . . .	Ank.	—	—	—	24	323	2,638	14,066	38	848	7,304	7,537	32,778
	Abg.	—	—	—	30	381	3,613	13,933	14	520	4,800	7,430	30,721
Gevelsberg . . .	Ank.	—	—	—	65	2,546	13,374	4,955	214	5,424	17,906	162	44,646
	Abg.	—	—	—	85	2,858	11,819	5,321	90	5,602	25,360	142	51,277
Grafenberg . . .	Ank.	—	—	—	153	1,627	5,530	5,753	80	1,146	3,154	43	17,486
	Abg.	—	—	—	116	1,890	4,574	5,237	20	894	2,842	59	15,632
Grebenstein . . .	Ank.	—	—	—	13	327	3,014	13,341	16	792	6,110	557	24,170
	Abg.	—	—	—	13	317	2,937	13,237	12	546	7,272	601	24,935
Grevenbrück . . .	Ank.	—	—	—	15	1,040	6,906	1,945	14	1,330	5,712	109	17,071
	Abg.	—	—	—	25	1,033	6,430	1,877	10	1,018	6,066	105	16,564
Guntershausen . .	Ank.	42	626	1,371	15	440	3,986	15,173	4	290	2,572	1,437	25,956
	Abg.	39	817	1,679	36	625	3,685	10,686	2	218	2,400	1,471	21,658
Gurhagen	Ank.	—	—	—	1	91	1,413	15,060	14	254	2,886	209	19,928
	Abg.	—	—	—	3	134	1,430	15,636	—	116	2,378	185	19,882
Haan	Ank.	1	117	561	80	1,708	13,287	9,067	132	4,082	21,340	366	50,741
	Abg.	5	81	980	39	1,354	13,304	7,685	78	4,876	47,226	264	75,892
Haardt	Ank.	—	—	—	59	2,766	12,315	1,410	44	2,266	5,982	4	24,846
	Abg.	—	—	—	119	3,381	12,099	1,304	72	3,122	7,998	88	28,183
Hagen	Ank.	280	5,246	7,488	1,098	30,460	122,927	73,981	2,180	72,580	235,826	7,288	559,354
	Abg.	342	5,420	7,038	1,032	29,671	129,006	62,710	2,424	72,448	175,498	7,426	493,015
Hamm	Ank.	95	996	2,676	413	6,345	21,348	11,393	362	6,096	26,344	4,329	80,397
	Abg.	95	1,180	3,262	405	5,497	20,174	12,402	234	5,340	17,558	4,204	70,351
Harkotten	Ank.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Abg.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Haspe	Ank.	—	—	—	160	5,380	23,927	8,806	246	7,414	24,824	233	70,990
	Abg.	—	—	—	146	5.390	26,136	10,755	166	9,916	27,792	277	80,578
Hattingen	Ank.	4	9	22	184	4,050	17,471	8,616	308	8,602	32,758	566	72,590
	Abg.	—	—	—	168	4,037	15,999	12,300	296	7,550	29,676	557	70,583
Hause	Ank.	—	—	—	30	790	3,950	58	50	1,344	4,252	—	10,474
	Abg.	—	—	—	19	611	3,907	48	18	2,112	8,810	—	15,525
Henrichshütte . . .	Ank.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Abg.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Heerdt	Ank.	—	—	—	35	933	3,470	25,783	20	782	3,814	—	34,837
	Abg.	—	—	—	34	764	2,496	27,664	40	1,498	6,470	—	38,966
Heinebach	Ank.	—	—	—	1	47	711	9,050	—	74	734	—	10,617
	Abg.	—	—	—	—	36	584	10,110	—	34	1,150	63	11,977
Heisingen	Ank.	—	—	—	25	613	4,304	4,011	28	1,292	5,604	—	15,877
	Abg.	—	—	—	30	473	3,773	4,200	28	1,394	11,412	—	21,310
Helmarshausen . .	Ank,	—	—	—	18	175	1,509	3,874	6	198	1,550	132	7,462
	Abg.	—	—	—	17	192	1,666	5,231	2	362	2,266	185	9,921
Hemmerde	Ank.	—	—	—	9	406	2,968	6,051	78	866	3,760	—	14,138
	Abg.	—	—	—	12	420	3,289	5,701	32	1,586	10,234	—	21,274
Hengstei	Ank.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Abg.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

Durchschnittlich pro Tag.	Ankommendes / Abgehendes Reisegepäck 2c.									Ankommende / Abgehende Güter.			Namen der Stationen.
											Stückgut		
	Reisegepäck.	Militairgut.	In Summa.	Durchschnittlich pro Tag.	Equipagen.	Militair-Fahrzeuge und Geschütze.	Luxuspferde.	Militairpferde.	Hunde.	Eilgut.	der Normalklassen incl. des sperrigen Gutes.	der ermäßigten Tarifklassen.	
	Kilogramm.				Stück.					Tonnen.			
49	13,335	—	—	36	—	—	—	—	66	13,4	47,2	368,4	Geisweid.
58	8,565	—	—	23	—	—	—	—	47	7,6	61,2	636,8	
160	15,817	—	—	43	—	—	2	—	290	42,5	439,9	666,7	Gerresheim.
226	14,510	—	—	40	—	—	—	—	160	77,5	271,6	3,074,5	
90	27,660	—	—	76	—	—	—	—	50	14,3	213,5	513,1	Gerstungen.
84	29,206	—	—	80	—	—	—	—	69	13,2	1,030,1	398,7	
122	44,024	—	—	120	—	—	—	—	24	108,7	396,6	2,255,0	Gevelsberg.
140	28,753	—	—	79	—	—	—	—	59	59,1	123,1	1,876,8	
48	4,154	—	—	12	—	—	—	—	137	25,0	93,6	531,4	Grafenberg.
43	2,877	—	—	8	—	—	—	—	34	18,6	121,5	1,006,7	
66	17,415	—	—	48	—	—	—	—	61	37,2	58,9	533,6	Grebenstein.
68	16,124	—	—	44	—	—	—	—	79	232,5	83,0	136,0	
47	23,879	—	—	65	—	—	—	—	117	31,9	618,5	1,637,6	Grevenbrück.
45	20,662	—	—	56	—	—	—	—	156	11,0	422,8	1,042,0	
71	49,988	—	—	137	—	—	—	—	85	29,9	251,0	513,9	Guntershausen.
59	54,081	—	—	148	—	—	—	—	189	13,6	156,0	293,5	
54	5,393	—	—	15	—	—	—	—	64	5,7	36,1	328,1	Gurhagen.
54	4,187	—	—	11	—	—	—	—	254	9,3	38,7	93,4	
139	22,233	—	—	61	—	—	—	—	247	26,2	309,2	519,0	Haan.
207	36,591	—	—	100	—	—	—	—	262	36,9	67,5	362,0	
68	19,512	—	—	53	—	—	—	—	33	23,5	141,8	1,141,6	Haardt.
77	16,920	—	—	46	—	—	—	—	74	41,2	202,4	2,800,2	
1,528	831,703	—	—	2,272	1	—	3	—	1,225	882,1	3,067,7	20,173,4	Hagen.
1,347	814,789	—	—	2,226	—	—	—	—	873	627,6	2,151,4	17,731,9	
220	273,745	—	—	748	2	—	—	—	218	99,4	1,664,3	2,336,7	Hamm.
192	226,852	—	—	620	4	—	—	—	137	182,1	1,088,5	5,024,4	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2,1	14,2	143,8	Harkorten.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3,4	11,4	345,2	
194	79,555	—	—	217	3	—	—	—	72	128,8	1,253,5	3,076,9	Haspe.
220	75,493	—	—	206	—	—	—	—	46	92,3	297,0	4,066,5	
198	109,132	—	—	298	1	—	—	—	54	176,3	870,2	2,820,3	Hattingen.
193	105,609	—	—	289	—	—	—	—	82	52,2	524,7	1,641,9	
45	3,013	—	—	13	—	—	—	—	4	11,5	34,6	500,0	Hanse.
67	4,375	—	—	19	—	—	—	—	23	13,3	31,9	1,144,0	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Henrichshütte.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
95	1,726	—	—	5	—	—	—	—	110	—	—	—	Heerdt.
106	—	—	—	—	—	—	—	—	136	—	—	—	
29	8,832	—	—	24	—	—	—	—	23	—	—	—	Heinebach.
33	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
43	484	—	—	1	—	—	—	—	7	—	—	—	Heisingen.
58	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
20	7,333	—	—	20	—	—	—	—	57	12,8	63,8	299,1	Helmarshausen.
27	8,684	—	—	24	—	—	—	—	38	5,9	77,5	171,8	
39	5,146	—	—	14	—	—	—	—	26	1,5	6,5	45,2	Hemmerde.
58	10,689	—	—	29	—	—	—	—	80	4,8	5,2	30,0	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Hengstei.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	

Namen der Stationen.		Ankommende / Abgehende Güter. Gut in Wagenladungen: In Quantitäten von 5 Tonnen u. darüber exclus. Steink. u. Coaks.	der Tarifklassen für volle geschlossene Wagenladungen à 10 Tonnen excl. Steink. u. Coaks.	Steinkohlen u. Coaks.	Betriebs-Dienst- und Baugut.	In Summa.	Durchschnittlich pro Tag.	Ankommendes / Abgehendes: Pferde.	Ochsen.	Kühe.
		Tonnen.						Stück.		
Geisweid	Ank.	2,059,1	29,807,8	38,409,5	336,9	71,042,3	194,1	8	—	36
	Abg.	6,875,2	7,997,3	10,0	130,3	15,718,4	42,9	—	—	—
Gerresheim	Ank.	6,181,6	4,046,3	18,341,4	1,057,6	30,776,0	84,1	3	10	39
	Abg.	6,149,6	1,980,0	50,0	1,615,2	13,218,4	36,1	—	—	1
Gerstungen	Ank.	360,4	123,6	1,150,0	2,423,3	4,798,2	13,1	252	14	81
	Abg.	3,839,9	2,656,0	176,2	487,6	8,601,7	23,5	137	134	47
Gevelsberg	Ank.	4,471,0	2,406,0	2,617,5	140,1	12,394,9	33,9	—	14	281
	Abg.	1,784,4	534,0	20,0	370,7	4,768,1	13,0	—	—	—
Grafenberg	Ank.	2,077,7	9,467,7	19,487,0	1,702,0	33,384,4	91,2	15	1	64
	Abg.	3,829,3	1,410,0	—	349,5	6,735,6	18,4	—	—	22
Grebenstein	Ank.	632,0	380,0	240,0	853,6	2,735,3	7,5	—	5	12
	Abg.	806,8	90,0	—	507,7	1,856,0	5,1	1	2	9
Grevenbrück	Ank.	1,671,7	15,599,6	15,160,0	336,9	35,056,2	95,8	3	—	46
	Abg.	36,165,5	86,315,6	68,5	988,9	125,014,3	341,6	9	3	507
Guntershausen	Ank.	1,579,9	726,5	577,5	20,0	3,698,7	10,1	21	46	49
	Abg.	929,7	1,545,0	50,0	453,8	3,441,6	9,4	26	16	38
Gurhagen	Ank.	476,2	127,0	75,0	449,9	1,498,0	4,1	—	3	4
	Abg.	300,5	1,390,0	—	1,981,0	3,813,0	10,4	1	1	5
Haan	Ank.	821,2	823,5	3,287,5	231,2	6,017,8	16,4	6	83	83
	Abg.	662,0	747,5	10,0	165,4	2,051,3	5,6	—	86	24
Haardt	Ank.	6,130,1	43,818,3	75,685,0	57,7	126,998,0	347,0	19	9	17
	Abg.	13,943,8	15,712,4	297,5	263,9	33,261,4	90,9	2	—	3
Hagen	Ank.	27,507,5	65,885,3	98,002,7	16,547,4	232,066,1	634,1	95	278	1,425
	Abg.	39,710,0	18,733,9	1,162,0	5,636,5	85,753,3	234,3	62	615	957
Hamm	Ank.	9,257,6	33,170,1	49,042,5	5,351,2	100,921,8	275,7	122	43	44
	Abg.	16,071,7	37,147,0	150,0	5,293,9	64,957,6	177,5	243	108	6,062
Harkorten	Ank.	249,0	45,0	1,715,0	570,0	2,739,4	11,7	—	—	—
	Abg.	697,0	—	60,0	30,5	1,147,5	4,9	—	—	—
Haspe	Ank.	7,653,0	17,708,4	22,091,0	806,7	52,718,3	144,0	—	22	346
	Abg.	9,353,0	5,807,3	4,835,0	692,9	25,144,9	68,7	—	—	10
Hattingen	Ank.	10,324,0	92,681,0	40,010,0	5,589,6	152,471,4	416,6	5	52	493
	Abg.	9,966,2	29,399,4	23,372,5	1,457,2	66,414,1	181,5	4	—	9
Hause	Ank.	1,295,5	1,948,6	1,695,0	870,5	6,355,7	27,2	—	—	6
	Abg.	662,2	1,198,0	230,0	35,2	3,314,6	14,2	—	—	1
Henrichshütte	Ank.	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Abg.	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Heerdt	Ank.	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Abg.	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Heinebach	Ank.	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Abg.	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Heisingen	Ank.	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Abg.	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Helmarshausen	Ank.	1,520,9	795,0	460,0	65,6	3,217,2	8,8	4	—	2
	Abg.	715,1	1,010,0	40,0	46,7	2,067,0	5,6	—	1	2
Hemmerde	Ank.	139,8	305,4	220,0	103,5	821,9	6,7	—	—	—
	Abg.	257,5	185,0	20,0	17,0	519,5	4,8	—	—	—
Hengstei	Ank.	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Abg.	—	—	—	—	—	—	—	—	—

Vieh.				Ankommende / Abgehende Fahrzeuge.				Angekommene / Aufgenommene		Namen der Stationen.
Rinder, Esel, fette Schweine.	Magere Schweine, Schaafe, Ziegen, Kälber.	Ferkel.	In Summa.	Locomotiven und Tender.	Eisenbahnfahrzeuge.	Equipagen.	Sonstige Fahrzeuge.	Staats-Depeschen.	Privat-Depeschen.	
Stück.				Stück.						
5	1	177	227	—	—	—	2	—	280	Geisweid.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	386	
325	2,421	182	2,980	—	—	—	4	—	883	Gerresheim.
—	240	—	241	—	—	—	3	9	765	
57	197	217	818	—	3	—	45	—	689	Gerstungen.
150	248	180	896	—	3	—	30	24	691	
216	82	112	705	—	—	—	1	—	304	Gevelsberg.
—	—	—	—	—	—	—	5	—	130	
3	5	45	133	—	—	—	1	—	547	Grafenberg.
—	—	—	22	—	4	—	3	2	509	
11	1	—	29	—	—	—	7	—	521	Grebenstein.
4	583	30	629	—	—	—	3	5	333	
63	1	911	1,024	—	—	—	3	—	282	Grevenbrück.
457	16	726	1,718	—	—	—	6	—	140	
146	82	—	344	—	—	—	59	—	153	Guntershausen.
129	28	8	245	—	—	—	26	9	209	
5	57	3	72	—	—	—	1	—	118	Gurhagen.
5	46	—	58	—	—	—	1	4	184	
327	2	282	783	—	—	—	—	—	382	Haan.
19	191	—	320	—	—	—	3	2	348	
59	32	577	713	—	—	—	1	—	629	Haardt.
14	—	60	79	—	—	—	1	4	739	
4,138	3,790	2,418	12,144	—	—	—	85	—	6,322	Hagen.
584	428	1,956	4,602	—	10	—	87	107	8,228	
14	240	1,260	1,723	—	3	—	49	—	1,027	Hamm.
6,849	53,589	6,793	72,644	1	—	—	11	8	564	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	39	Harkorten.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	60	
380	175	83	1,006	—	—	—	12	—	589	Haspe.
—	1	9	20	—	—	—	14	1	486	
921	251	1,794	3,516	—	—	—	11	—	630	Hattingen.
14	—	24	51	—	—	—	27	13	470	
49	1	24	80	—	—	—	3	—	21	Hause.
—	—	—	1	—	—	—	1	—	12	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Henrichshütte.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Heerdt.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	Heinebach.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Heisingen.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	6	—	—	—	13	—	292	Helmarshausen.
2	—	—	5	—	—	—	8	2	370	
21	13	—	34	—	—	—	—	—	—	Hemmerde.
79	—	—	79	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Hengstei.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	

Namen der Stationen.	Gesammt-Einnahme. aus dem Personen-Gepäck- ꝛc. Verkehr. (Mark)	aus dem Güter-Verkehr. (Mark)	Extra-Ordinarien. (Mark)	In Summa. (Mark)	Verausgabt wurden an Gehalt. (Mark)	an Lohn. (Mark)	in Summa. (Mark)	in Procenten der Einnahme.	Anzahl der Bahnhofs-Vorsteher.	Bahnhofs-Aufseher	Bahnhofs-Assistenten.	Bahnhofs-Einnehmer.	Gepäck-Expedienten.	Güter-Expedienten und Assistenten.	Boden- u. Wiegemeister.
Geisweid	7,465	253,591	312	261,368	9,725	3,017	12,742	4,87	1	—	1	—	—	3	—
Gerresheim	23,492	101,435	1,826	126,753	12,795	2,812	15,607	12,31	1	—	1	—	—	2	1
Gerstungen	25,725	29,899	285	55,905	27,577	14,497	42,074	75,25	1	—	3	—	—	4	4
Gevelsberg	201,740	61,040	457	263,237	12,712	2,880	15,592	5,92	1	—	1	—	—	1	1
Grafenberg	5,743	83,506	1,218	90,467	12,962	2,074	15,036	16,62	1	—	2	—	—	1	1
Grebenstein	13,806	14,041	362	28,209	7,086	1,365	8,451	29,95	1	—	1	—	—	—	—
Grevenbrück	16,092	345,632	859	362,583	14,162	3,846	18,008	4,96	1	—	1	—	—	3	1
Guntershausen	22,745	23,557	99	46,401	12,825	9,553	22,378	48,22	1/2	—	2	—	1/2	1 1/2	—
Gurhagen	8,393	4,390	401	13,184	7,013	1,133	8,146	61,78	1	—	1	—	—	—	—
Haan	33,423	16,091	1,116	50,630	12,431	1,418	13,849	27,35	1	—	1	—	—	—	—
Haardt	14,309	527,948	2,077	544,334	12,763	3,963	16,726	3,07	1	—	1	—	—	2	1
Hagen	525,447	862,683	19,110	1,407,240	158,536	50,472	209,008	13,39	1	—	10	4	1	22	21
Hamm	151,942	327,541	3,367	482,850	45,129	13,142	58,271	12,06	1	—	1	—	—	7	5
Harkorten	—	5,789	33	5,822	6,450	2,250	8,700	—	—	1	1	—	—	—	—
Haspe	46,191	203,786	2,492	252,469	22,890	6,024	28,914	11,45	1	—	1	—	—	5	3
Hattingen u. Henrichshütte	54,658	425,952	2,753	483,363	20,427	4,844	25,271	5,22	1	—	1	—	—	4	2
Hause	5,915	15,375	267	21,557	6,540	2,956	9,496	44,05	1	—	—	—	—	1	1
Heerdt	4,930	—	—	4,930	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Heinebach	4,593	—	2	4,595	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Heisingen	7,668	—	—	7,668	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Helmarshausen	7,919	18,869	371	27,159	3,450	659	4,109	15,12	1	—	—	—	—	—	—
Hemmerde	8,994	1,624	—	10,618	1,830	720	2,550	24,01	—	—	1	—	—	—	—
Hengstei	—	—	—	—	14,190	648	14,838	—	1	—	1	—	—	—	—

Stations-Beamten: Güter-Factoren.	Telegraphisten.	Magazin-Verwalter.	Portiers u. Perrondien.	Weichensteller.	Nachtwächter.	Gepäckträger. Besoldete.	Gepäckträger. Unbesoldete.	Anzahl der durchschnittlich täglich beschäftigten Güterboden-, Bahnhofs- ꝛc. Arbeiter.	Zahl der Tag-Züge.	Zahl der Nacht-Züge.	Angekommene und abgegangene Locomotiven. In Summa.	Locomotiven. Durchschnittlich täglich.	Güterwagenachsen. In Summa.	Güterwagenachsen. Durchschnittlich täglich.	In Reserve. Im Feuer stehende Locomotiven.	Locomotiven in kalter Reserve.	Personenwagen.	Güter- u. Gepäckwagen.
—	—	—	—	3	—	—	—	4	—	—	—	—	24,107	78,8	—	—	—	—
—	1	—	—	4	—	—	—	4	—	—	—	—	10,508	29,5	—	—	—	—
—	3	—	—	8 1/2	1	—	—	21	—	—	12,132	33	239,003	653,0	2	1	—	—
—	2	—	—	6	—	—	—	4	—	—	—	—	5,563	15,2	—	—	—	—
—	—	—	—	9	—	—	—	3	—	—	—	—	16,689	45,6	—	—	—	—
—	1	—	—	3	—	—	—	2	—	—	—	—	618	1,7	—	—	—	—
—	—	—	—	8	—	—	—	5	—	—	—	—	29,052	84,8	—	—	—	—
—	1	—	1	7	—	1	—	11	—	—	—	—	16,060	43,9	—	—	—	—
—	—	—	—	4	—	—	—	2	—	—	—	—	618	1,9	—	—	—	—
—	1	—	—	6	—	—	—	2	—	—	—	—	3,091	8,5	—	—	—	—
—	1/2	—	—	5	1	—	—	5	—	—	—	—	24,800	68,0	—	—	—	—
1	10	—	4	55	3	8	—	55	—	—	39,420	108	318,298	869,6	—	—	—	—
—	—	—	—	20	2	—	—	19	—	—	4,942	14	193,251	528,0	5	5	—	—
—	1	—	—	3	—	—	—	2	—	—	—	—	2,164	7,0	3	7	—	—
—	1	—	1	9	1	1	—	8	—	—	—	—	31,311	85,6	—	—	—	—
—	—	—	1	6	2	—	—	5	—	—	10,950	30	95,546	263,8	—	—	—	—
—	—	—	—	2	1	—	—	3	—	—	—	—	4,827	14,1	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	1	—	—	—	1	—	—	—	—	1,464	4,0	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	2,100	5,8	—	—	—	—
—	2	—	—	7	1	—	—	1	—	—	—	—	38,905	106,3	—	—	—	—

Namen der Stationen.		Ankommende / Abgehende Personen.											
		gegen erhöhtes Personen-Fahrgeld in Courier- u. Schnellzügen			gegen tarifmäßiges Personen-Fahrgeld in andern Personenzügen				gegen ermäßigtes Personen-Fahrgeld auf Retour- und Rundreise-Billets, sowie in Extrazügen 2c.			Militairs auf Requisitions-Schein.	Summa.
		I.	II.	III.	I.	II.	III.	IV.	I.	II.	III.		
		Klasse.			Klasse.				Klasse.				
Herbede	Ank.	—	—	—	19	1,198	3,542	3,188	28	1,278	3,312	—	12,565
	Abg.	—	—	—	16	1,185	4,000	4,504	28	2,214	5,602	—	17,549
Herdecke	Ank.	—	3	10	91	4,050	19,354	11,401	308	8,360	23,984	142	67,703
	Abg.	10	73	192	132	4,250	18,428	9,662	112	9,142	31,660	196	73,857
Herne	Ank.	—	—	—	55	2,715	14,580	326	136	4,370	14,090	3	36,275
	Abg.	—	—	—	41	2,675	12,096	976	104	4,776	22,538	—	43,260
Herzogenrath	Ank.	6	173	1,309	57	1,773	8,486	12,431	686	4,412	19,664	265	49,262
	Abg.	9	140	1,433	107	1,811	8,532	11,693	172	5,554	32,726	221	62,398
Hochdahl	Ank.	10	528	1,133	174	2,637	11,155	5,186	1,040	9,222	20,032	483	51,600
	Abg.	19	393	802	190	2,709	10,041	4,971	546	9,188	30,014	415	59,288
Hoch-Neukirchen	Ank.	—	—	—	25	905	6,355	13,382	106	1,722	9,124	147	31,766
	Abg.	—	—	—	24	797	5,599	15,271	68	1,346	10,822	165	34,092
Hönebach	Ank.	—	—	—	—	90	821	10,799	10	162	1,378	221	13,481
	Abg.	—	—	—	—	83	944	10,808	—	42	1,400	270	13,547
Hörde	Ank.	4	56	116	260	7,964	28,481	12,827	280	11,088	24,372	244	85,692
	Abg.	4	77	114	216	6,878	28,857	12,203	334	9,530	21,198	332	79,743
Hoesel	Ank.	—	—	—	85	930	4,597	3,848	270	1,186	5,288	—	16,204
	Abg.	—	—	—	64	389	3,347	3,996	94	866	11,234	—	19,990
Höxter-Fürstenberg	Ank.	—	6	5	2	112	597	1,773	6	124	1,164	69	3,858
	Abg.	—	—	—	4	141	646	2,033	—	136	888	61	3,909
Hofgeismar	Ank.	34	250	921	150	1,076	5,131	13,694	184	2,374	12,474	2,233	38,521
	Abg.	51	265	770	85	1,027	5,474	12,484	442	3,126	12,392	2,177	38,293
Holzminden	Ank.	12	35	87	5	207	762	1,999	2	128	784	143	4,164
	Abg.	15	127	299	3	77	459	1,745	2	100	596	116	3,539
Holzwickede	Ank.	—	—	3	62	1,143	11,416	5,729	86	2,350	15,604	187	36,580
	Abg.	1	5	4	55	1,125	10,463	5,042	94	2,346	24,458	145	43,738
Homberg	Ank.	—	—	—	1,320	1,808	27,209	4,137	96	2,444	10,882	167	48,063
	Abg.	—	—	—	1,073	1,715	20,782	5,008	40	2,054	12,188	284	43,144
Hückeswagen	Ank.	—	9	7	208	2,610	10,085	6,703	102	4,080	10,164	231	34,199
	Abg.	2	9	11	197	2,566	11,210	3,389	62	2,562	11,988	179	32,175
Hümme	Ank.	18	416	1,885	14	341	2,480	11,932	4	490	3,730	308	21,618
	Abg.	6	31	360	26	718	3,408	11,740	12	500	4,826	323	21,950
Iserlohn	Ank.	—	—	—	21	523	3,353	2,997	72	1,484	5,866	129	14,445
	Abg.	—	—	—	33	526	2,885	2,224	52	1,638	12,130	225	19,713
Iserlohn	Ank.	12	172	162	523	8,956	27,636	3,161	1,150	22,358	67,512	1,613	133,255
	Abg.	23	242	133	415	7,438	23,481	3,101	804	18,496	44,990	1,459	100,582
Jülich	Ank.	—	1	2	435	4,024	14,294	11,521	400	7,566	35,876	9,523	83,642
	Abg.	1	8	3	471	4,131	15,035	12,334	544	7,148	23,420	9,690	72,785
Kaldenkirchen	Ank.	—	—	1	53	1,337	4,668	16,232	50	1,212	5,548	13	29,114
	Abg.	—	—	—	32	1,085	3,616	13,530	18	1,488	7,324	38	27,131
Kettwig	Ank.	2	7	4	279	3,507	14,045	18,327	592	10,398	20,954	267	68,382
	Abg.	—	—	—	247	3,781	13,588	18,689	360	7,494	23,062	212	67,433
Kettwig v./d. Brücke	Ank.	—	—	—	5	60	468	954	22	98	772	—	2,379
	Abg.	—	—	—	5	45	400	1,060	16	202	1,838	—	3,566
Kleinenbroich	Ank.	—	—	—	38	409	7,189	16,131	44	946	8,086	83	32,926
	Abg.	—	—	—	53	543	7,483	16,075	16	732	21,120	145	46,167
Kohlscheidt	Ank.	—	—	—	35	1,429	8,745	36,844	214	3,586	13,864	269	64,986
	Abg.	—	—	—	44	1,299	6,988	31,693	90	3,890	24,600	168	68,772

Durchschnittlich pro Tag.	Ankommendes / Abgehendes — Reisegepäck 2c.									Ankommende / Abgehende — Güter.			Namen der Stationen.
	Reisegepäck.	Militairgut.	In Summa.	Durchschnittlich pro Tag.	Equipagen.	Militair-Fahrzeuge und Geschütze.	Luxuspferde.	Militairpferde.	Hunde.	Eilgut.	Stückgut der Normalklassen incl. des sperrigen Gutes.	Stückgut der ermäßigten Tarifklassen.	
	Kilogramm.				Stück.					Tonnen.			
34	2,274	—	—	6	—	—	—	—	40	—	—	—	Herbede.
48	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
185	49,616	—	—	136	—	—	—	—	79	58,6	454,9	2,138,4	Herdecke.
202	47,800	—	—	131	—	—	—	—	94	18,6	340,4	2,055,2	
99	14,817	—	—	40	—	—	—	—	59	10,0	4,8	521,7	Herne.
118	20,401	—	—	56	—	—	—	—	71	—	—	3,6	
135	52,355	—	—	143	—	—	—	—	163	32,7	307,7	638,1	Herzogenrath.
170	32,017	—	—	87	—	—	—	—	329	11,5	260,5	884,5	
141	39,451	—	—	108	—	—	—	—	232	61,1	536,6	1,445,4	Hochdahl.
162	57,087	—	—	156	—	—	—	—	140	30,8	559,6	494,0	
87	11,190	—	—	31	—	—	—	—	98	32,9	173,5	279,5	Hoch-Neukirchen.
93	11,235	—	—	31	—	—	—	—	65	8,7	216,8	113,7	
37	4,603	—	—	13	—	—	—	—	41	20,1	41,1	237,6	Hönebach.
37	6,901	—	—	19	—	—	—	—	63	3,9	33,6	60,5	
234	128,235	—	—	350	—	—	—	—	132	145,5	953,7	2,607,6	Hörde.
218	116,793	—	—	319	—	—	—	—	95	105,9	517,4	1,821,1	
44	6,320	—	—	17	—	—	—	—	151	9,4	16,4	155,2	Hoesel.
55	19,843	—	—	54	—	—	—	—	123	3,9	19,7	37,6	
49	4,290	—	—	55	—	—	—	—	10	6,1	34,2	85,5	Höxter-Fürstenberg.
50	3,138	—	—	40	—	—	—	—	4	60,3	67,8	75,9	
105	67,868	—	—	185	—	—	3	—	219	37,5	257,6	1,022,7	Hofgeismar.
105	71,090	—	—	194	—	—	—	—	146	27,2	224,0	639,4	
53	11,450	—	—	147	—	—	—	—	12	17,6	71,5	83,1	Holzminden.
45	6,486	—	—	83	—	—	—	—	16	7,9	39,0	131,8	
100	13,721	—	—	37	—	—	—	—	74	23,9	74,8	366,9	Holzwickede.
120	13,534	—	—	37	1	—	—	—	103	5,2	51,0	93,6	
131	42,166	—	—	115	—	—	—	—	258	71,2	442,2	1,046,8	Homberg.
118	36,510	—	—	100	—	—	—	—	284	45,1	558,0	712,1	
148	64,055	—	—	277	2	—	—	—	70	131,4	979,9	2,359,9	Hückeswagen.
139	61,653	—	—	267	—	—	—	—	187	75,8	692,5	1,182,8	
59	26,558	—	—	73	—	—	—	—	87	6,2	32,7	177,6	Hümme.
60	25,144	—	—	69	—	—	—	—	221	4,5	29,3	90,0	
39	7,779	—	—	21	—	—	—	—	22	11,3	43,6	279,7	Iserlohn.
54	7,190	—	—	20	—	—	—	—	96	13,2	36,4	270,1	
364	249,515	—	—	682	—	—	—	—	117	372,3	2,026,3	7,326,9	Jülich.
275	264,489	—	—	723	1	—	—	—	115	262,9	3,055,4	5,208,7	
229	102,591	—	—	280	—	—	—	—	135	97,9	660,3	1,575,8	Kaldenkirchen.
199	104,743	—	—	286	—	—	—	—	113	44,2	317,2	1,048,2	
80	23,612	—	—	65	—	—	—	—	26	44,2	225,5	716,3	Kettwig.
74	24,653	—	—	67	—	—	—	—	33	51,7	297,2	1,026,7	
187	57,580	—	—	157	1	—	—	—	128	68,3	606,5	1,529,1	Kettwig v./d. Brücke.
184	56,967	—	—	155	—	—	—	—	270	108,6	767,8	702,7	
51	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Kleinenbroich.
76	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
90	10,234	—	—	28	—	—	—	—	25	31,5	60,9	222,4	Kohlscheidt.
126	32,654	—	—	89	—	—	—	—	148	27,0	133,1	111,3	
178	22,851	—	—	62	—	—	—	—	174	10,1	67,2	377,5	
188	6,827	—	—	19	—	—	—	—	99	2,0	37,0	76,8	

Namen der Stationen.		Ankommende / Abgehende Güter. Gut in Wagenladungen: In Quantitäten von 5 Tonnen u. darüber exclus. Steink. u. Coats.	der Tarifklassen für volle Wagenladungen à 10 Tonnen excl. Steink. u. Coats.	Steinkohlen u. Coats.	Betriebs-Dienst- und Baugut.	In Summa.	Durchschnittlich pro Tag.	Ankommendes / Abgehendes: Pferde.	Ochsen.	Kühe.
		Tonnen.						Stück.		
Herbede	Ank.	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Abg.	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Herdecke	Ank.	3,466,4	9,163,7	12,003,0	173,2	27,458,2	75,0	1	20	437
	Abg.	3,568,5	28,902,0	230,0	354,3	35,469,0	97,0	—	2	51
Herne	Ank.	6,386,5	—	1,280,0	2,587,7	10,790,7	29,5	—	—	—
	Abg.	489,0	97,5	45,220,0	306,1	46,116,2	126,	—	—	—
Herzogenrath . . .	Ank.	2,332,4	12,669,8	6,456,5	2,926,9	25,364,1	69,3	1	—	54
	Abg.	3,281,3	77,652,0	2,770,0	580,8	85,440,6	233,4	—	—	23
Hochdahl	Ank.	3,404,8	67,063,1	70,474,5	2,767,3	145,752,8	398,2	13	27	87
	Abg.	4,607,0	76,552,0	10,0	1,920,5	84,173,9	230,	2	—	23
Hoch-Neukirchen . .	Ank.	1,300,0	431,2	4,679,5	19,2	6,915,8	18,9	—	—	31
	Abg.	694,5	10,0	—	214,6	1,258,3	3,4	—	4	3
Hönebach	Ank.	167,8	25,0	210,0	906,8	1,608,4	4,4	—	18	—
	Abg.	1,824,4	166,5	30,0	89,6	2,208,5	6,0	—	2	29
Hörde	Ank.	6,832,8	101,223,4	51,684,2	1,623,6	165,070,8	450,5	55	18	171
	Abg.	18,744,4	45,672,8	100,339,6	13,271,8	180,473,0	493,	4	—	12
Hoesel	Ank.	602,6	360,3	1,992,5	128,8	3,265,2	8,9	3	—	99
	Abg.	66,0	70,0	—	24,2	221,4	0,6	—	—	7
Höxter-Fürstenberg .	Ank.	161,4	560,	620,0	6,4	1,473,6	18,8	—	6	—
	Abg.	276,7	160,0	—	10,1	650,8	8,3	—	—	—
Hofgeismar . . .	Ank.	2,781,0	1,001,1	1,168,8	56,3	6,325,0	17,3	109	4	32
	Abg.	2,056,9	535,0	450,0	152,9	4,085,4	11,2	38	—	11
Holzminden . . .	Ank.	256,9	515,5	880,0	305,9	2,130,5	27,3	5	12	—
	Abg.	412,0	715,0	20,0	17,7	1,343,4	17,2	5	—	6
Holzwickede . . .	Ank.	1,890,9	5,011,7	517,5	9,426,7	17,312,4	47,3	3	2	54
	Abg.	2,808,2	957,5	251,383,5	19,582,4	274,881,4	751,0	6	2	10
Homberg	Ank.	6,008,7	3,663,2	16,582,5	5,053,3	32,867,9	89,8	10	4	629
	Abg.	4,249,6	18,729,0	310,0	10,488,8	35,092,6	95,9	28	—	46
Hückeswagen . . .	Ank.	7,145,5	9,342,5	18,161,5	607,9	38,728,6	165,7	—	—	23
	Abg.	593,0	1,580,0	100,0	1,4	4,225,5	18,1	3	2	6
Hümme	Ank.	488,9	85,0	100,0	2,562,9	3,453,3	9,4	20	—	7
	Abg.	880,7	2,707,5	—	325,6	4,037,6	11,	9	2	70
Iserlohn	Ank.	410,7	370,0	3,880,0	209,2	5,204,5	14,2	—	1	22
	Abg.	656,0	270,0	—	31,1	1,276,8	3,2	—	—	16
Iserlohn	Ank.	15,861,6	19,655,1	56,423,5	547,3	102,213,0	279,3	74	93	939
	Abg.	3,331,9	2,919,8	60,0	1,1	14,839,8	40,5	17	1	43
Jülich	Ank.	3,390,1	1,446,0	16,506,5	782,5	24,459,1	66,8	20	19	131
	Abg.	2,951,0	208,0	70,0	592,4	5,231,0	14,	18	6	96
Kaldenkirchen . . .	Ank.	2,804,1	1,244,6	1,692,5	1,144,8	7,872,0	21,5	5	—	—
	Abg.	1,272,5	1,433,0	—	182,7	4,263,8	11,6	6	1	3
Kettwig	Ank.	2,965,5	3,089,0	7,437,5	1,921,2	17,617,1	58,5	5	12	594
	Abg.	765,1	2,989,0	25,0	1,123,4	6,481,6	21,5	1	—	314
Kettwig v./d. Brücke.	Ank.	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Abg.	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kleinenbroich . . .	Ank.	3,029,5	564,1	5,475,0	852,2	10,235,6	27,9	3	7	297
	Abg.	118,5	82,0	—	433,7	905,6	2,5	5	3	179
Kohlscheidt	Ank.	2,687,8	2,647,8	330,0	558,9	6,679,3	18,2	—	—	50
	Abg.	889,0	667,0	186,640,3	440,2	188,752,8	515,7	—	—	8

Vieh.				Ankommende / Abgehende Fahrzeuge.				Angekommene / Aufgenommene		Namen der Stationen.
Rinder, Esel, fette Schweine.	Magere Schweine, Schaafe, Ziegen, Kälber.	Ferkel.	In Summa.	Locomotiven und Tender.	Eisenbahnfahrzeuge.	Equipagen.	Sonstige Fahrzeuge.	Staats-Depeschen.	Privat-Depeschen.	
Stück.				Stück.						
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Herbede.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
340	95	916	1,809	—	—	—	38	—	301	Herdecke.
18	15	550	636	—	—	—	20	1	331	
2	—	—	2	—	—	—	6	—	108	Herne.
—	—	—	—	—	—	—	—	2	142	
129	66	—	250	—	—	—	1	—	600	Herzogenrath.
58	1	—	82	—	1	—	4	7	540	
262	34	79	502	—	—	—	5	—	533	Hochdahl.
31	—	—	56	—	—	—	2	3	486	
141	72	852	1,096	—	—	—	1	—	91	Hoch-Neukirchen.
25	2	—	34	—	—	—	1	—	72	
—	—	426	444	—	—	—	1	—	169	Hönebach.
19	3	—	53	—	—	—	3	1	189	
222	206	646	1,318	—	1	—	67	—	897	Hörde.
—	—	18	34	2	10	—	43	9	859	
46	177	133	458	—	—	—	—	—	123	Hoesel.
—	65	—	72	—	—	—	—	—	105	
24	—	—	30	—	—	—	2	—	10	Höxter-Fürstenberg.
—	—	—	—	—	—	—	1	—	54	
320	44	50	559	—	—	—	20	—	546	Hofgeismar.
60	512	—	621	—	—	—	18	8	315	
—	—	—	17	—	—	—	1	—	53	Holzminden.
—	2	—	13	—	—	—	—	8	12	
5	1	—	65	—	—	—	4	—	525	Holzwickede.
25	24	20	87	—	1	1	7	2	494	
244	—	1,004	1,891	—	—	—	9	—	370	Homberg.
266	—	35	375	—	—	—	13	7	344	
63	—	531	617	—	—	—	23	—	203	Hückeswagen.
85	8	—	104	—	—	—	24	—	263	
57	—	—	84	—	—	—	1	—	189	Hümme.
148	39	370	638	—	—	—	1	5	238	
—	1	—	24	—	—	—	—	—	333	Iserlohn.
14	—	—	30	—	—	—	16	—	315	
247	247	580	2,180	—	—	—	—	—	840	Iserlohn.
5	102	—	168	—	2	1	15	1	225	
74	21	11	276	—	—	—	15	—	1,225	Jülich.
23	31	—	174	—	—	1	25	4	953	
40	340	41	426	—	—	—	—	—	418	Kaldenkirchen.
1,044	283	2	1,339	—	—	—	1	19	355	
318	12	157	1,098	—	—	—	—	—	248	Kettwig.
9	8	—	332	—	—	—	3	—	120	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Kettwig v./d. Brücke.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
748	16	1,507	2,578	—	—	—	1	—	289	Kleinenbroich.
38	98	8	331	—	—	—	—	3	196	
260	12,037	97	12,444	—	—	—	—	—	611	Kohlscheidt.
9	18,283	—	18,300	—	—	—	3	4	382	

Namen der Stationen.	Gesammt-Einnahme. aus dem Personen-Gepäck-2c. Verkehr. (Mark.)	aus dem Güter-Verkehr. (Mark.)	Extra-Ordinarien. (Mark.)	In Summa. (Mark.)	Verausgabt wurden an Gehalt. (Mark.)	an Lohn. (Mark.)	in Summa. (Mark.)	in Procenten der Einnahme.	Anzahl der Bahnhofs-Vorsteher.	Bahnhofs-Aufseher	Bahnhofs-Assistenten.	Bahnhofs-Einnehmer.	Gepäck-Expedienten.	Güter-Expedienten und Assistenten.	Boden- u. Wiegemeister.
Herbede	7,508	—	—	7,508	870	—	870	11,58	—	—	—	—	—	—	—
Herdecke	37,177	81,015	1,090	119,282	34,420	6,444	40,864	34,25	1	—	3	—	—	3	3
Herne	17,057	18,110	124	35,291	3,750	720	4,470	12,66	—	—	1	—	—	—	—
Herzogenrath	39,346	77,872	1,314	118,532	12,280	6,168	18,448	15,56	1	—	1	—	—	1	1
Hochdahl	31,004	373,304	2,190	406,498	19,411	7,682	27,093	6,66	1	—	1	—	—	3	2
Hoch-Neukirch	13,374	24,276	383	38,033	4,386	1,549	5,935	15,60	1	—	—	—	—	—	—
Hönebach	11,004	7,211	120	18,335	7,785	1,206	8,991	49,03	1	—	1	—	—	—	—
Hörde	39,460	618,126	2,285	659,871	31,400	4,390	35,790	5,42	1	—	1	2	—	4	3
Hoesel	9,405	7,310	367	17,082	3,981	696	4,677	27,38	—	1	1	—	—	—	—
Höxter-Fürstenberg	2,211	7,359	85	9,655	1,871	540	2,411	24,97	1	—	2	—	—	—	—
Hofgeismar	31,150	29,000	408	60,558	11,370	1,311	12,681	20,92	1	—	1	—	—	3	1
Holzminden	25,590	11,552	401	37,543	2,724	4,260	6,984	18,60	1/2	—	4	1/2	—	2	1/2
Holzwickede	20,259	562,469	5,438	588,166	43,540	35,946	79,486	13,51	1	—	3	—	—	5	8
Homberg	25,091	93,389	1,236	119,716	26,727	16,943	43,670	36,47	1	—	1	1	—	3	2
Hückeswagen	40,692	161,671	7,156	209,519	3,490	2,804	6,294	3,00	—	—	1	—	—	4	2
Hümme	15,406	6,381	397	22,184	12,708	13,566	26,274	—	1	—	1	—	—	—	—
Iserlohn	107,968	421,695	6,111	535,774	27,112	10,036	37,148	6,93	1	—	1	1	—	9	5
Jülich	49,434	83,451	2,922	135,807	13,223	8,473	21,696	15,97	1	—	—	—	—	3	1
Kaldenkirchen	11,324	26,113	720	38,157	13,338	11,554	24,892	65,24	1	—	1	—	—	3	2
Kettwig	37,330	55,158	1,502	93,990	11,332	2,109	13,441	14,09	1	—	1	—	—	2	1
Kettwig v./d. Brücke	1,398	—	—	1,398											
Kleinenbroich	15,157	28,497	1,138	44,792	4,682	1,538	6,220	13,88	1	—	—	—	—	—	—
Kohlscheidt	21,772	101,795	2,926	126,493	13,618	746	14,364	11,35	1	—	1	—	—	1	1

Namen der Stationen.	Stations-Beamten: Güter-Factoren.	Telegraphisten.	Magazin-Verwalter.	Portiers u. Barrierdien.	Weichensteller.	Nachtwächter.	Gepäckträger. Besoldete.	Unbesoldete.	Anzahl der durchschnittlich täglich beschäftigten Gütearbeiter, Bahnhofs- 2c. Arbeiter.	Zahl der Tag-Züge.	Zahl der Nacht-Züge.	Angekommene und abgegangene Locomotiven. In Summa.	Durchschnittlich täglich.	Güterwagenachsen. In Summa.	Durchschnittlich täglich.	In Reserve. Im Feuer stehende Locomotiven.	Locomotiven in kalter Reserve.	Personenwagen.	Güter- u. Gepäckwagen.
Herbede	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Herdecke	—	2	—	—	17	1	—	—	8	—	—	—	—	109,854	300,1	—	—	—	—
Herne	—	1	—	—	1	—	—	—	1	—	—	—	—	37,200	101,6	—	—	—	—
Herzogenrath	—	—	—	1	6	1	—	—	8	—	—	10,254	28	21,016	57,4	2	1	—	—
Hochdahl	—	1	—	—	9	—	—	—	11	—	—	50,735	139	38,465	108,0	—	—	—	—
Hoch-Neukirch	—	—	—	1	2	—	—	—	2	—	—	—	—	2,442	6,7	—	—	—	—
Hönebach	—	1	—	—	4	—	—	—	2	—	—	—	—	1,121	3,0	—	—	—	—
Hörde	—	1	—	1	11	—	—	—	6	—	—	—	—	76,336	208,6	—	—	—	—
Hoesel	—	—	—	—	2	—	—	—	1	—	—	—	—	2,055	5,6	—	—	—	—
Höxter-Fürstenberg	—	—	—	—	4	—	—	—	3	—	—	—	—	375	5,0	—	—	—	—
Hofgeismar	—	1	—	—	5	1	—	—	2	—	—	—	—	2,470	8,4	—	—	—	—
Holzminden	—	3	1/2	1/2	10	1/2	1	—	14	—	—	780	10	32 077	422,2	—	—	—	—
Holzwickede	—	4	—	—	19	—	—	—	49	—	—	30,124	82	437,134	1,194,1	6	2	—	—
Homberg	—	2	—	2	12	—	—	—	22	—	—	3,795	10	98,452	219,0	2	2	—	—
Hückeswagen	—	1	—	—	2	1	—	—	6	—	—	4,380	12	12,602	34,3	—	—	—	—
Hümme	—	1	—	1	8	1	—	—	7	—	—	11,742	32	15,453	42,2	3	—	—	—
Iserlohn	—	1	—	1/2	3	1	2	—	11	—	—	—	—	31,524	86,4	—	—	—	—
Jülich	—	—	—	—	5	—	1	—	11	—	—	7,719	21	9,942	27,2	1	—	—	—
Kaldenkirchen	—	—	—	—	3	1	—	—	15	—	—	—	—	12,710	34,7	—	—	—	—
Kettwig	—	—	—	—	6	1	—	—	3	—	—	27,740	76	13,322	36,4	—	—	—	—
Kettwig v./d. Brücke																			
Kleinenbroich	—	—	—	—	3	—	—	—	2	—	—	—	—	4,327	11,8	—	—	—	—
Kohlscheidt	—	—	—	1	8	1	—	—	1	—	—	—	—	83,582	228,3	—	—	—	—

Namen der Stationen.		Ankommende / Abgehende Personen. gegen erhöhtes Personen-Fahrgeld in Courier- u. Schnellzügen			gegen tarifmäßiges Personen-Fahrgeld in andern Personenzügen				gegen ermäßigtes Personen-Fahrgeld auf Retour- und Rundreise-Billets, sowie in Extrazügen 2c.			Militairs auf Requisitions-Schein.	Summa.
		I.	II.	III.	I.	II.	III.	IV.	I.	II.	III.		
		Klasse.			Klasse.				Klasse.				
Krauthausen . . .	Ank.	—	—	—	29	485	4,808	3,682	48	1,014	8,062	350	18,478
	Abg.	—	—	—	19	406	4,099	3,271	18	1,332	19,986	511	29,642
Kückelhausen . . .	Ank.	—	—	—	12	208	894	5	4	108	604	—	1,835
	Abg.	—	—	—	36	363	1,378	—	40	210	810	—	2,837
Kupferdreh . . .	Ank.	—	3	15	89	2,448	16,795	14,812	398	8,252	29,168	252	72,232
	Abg.	—	17	141	83	2,429	14,281	16,509	210	9,288	54,102	246	97,306
Laer	Ank.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Abg.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Langenberg . . .	Ank.	1	17	111	249	3,555	15,524	15,041	366	10,352	39,950	207	85,373
	Abg.	6	72	156	266	4,007	16,382	13,655	808	12,304	36,132	259	84,047
Langendreer . . .	Ank.	—	2	20	109	4,831	24,901	11,836	162	11,132	40,208	503	93,704
	Abg.	—	7	15	79	4,253	22,191	10,750	254	20,386	86,814	554	145,303
Langschede	Ank.	—	9	—	49	577	3,202	3,900	20	652	2,576	61	11,046
	Abg.	—	2	—	27	741	3,862	4,479	42	886	3,154	81	13,274
Leichlingen . . .	Ank.	—	15	180	72	1,517	13,296	11,078	792	5,634	20,634	100	53,318
	Abg.	—	7	198	54	1,586	13,734	13,514	140	4,102	29,178	77	62,590
Lennep	Ank.	20	111	48	586	9,019	47,177	20,344	950	21,894	48,572	1,395	150,116
	Abg.	29	102	41	587	9,476	46,950	22,186	1,520	26,168	66,344	1,454	174,857
Letmathe	Ank.	1	10	25	249	3,919	20,247	6,178	620	13,646	40,722	266	85,883
	Abg.	1	13	40	288	5,004	24,123	5,137	596	12,670	49,226	438	97,536
Liebenau	Ank.	—	—	—	7	121	912	6,697	—	208	1,572	97	9,614
	Abg.	—	—	—	9	126	1,021	6,738	—	182	1,966	125	10,167
Limburg	Ank.	—	9	11	123	3,343	16,078	6,375	356	11,064	28,260	338	65,957
	Abg.	2	9	5	139	3,677	15,384	7,242	248	9,570	32,744	201	69,221
Lindern	Ank.	2	113	817	84	2,083	10,685	16,555	134	3,456	18,750	516	53.195
	Abg.	5	116	913	99	1,937	10,306	18,206	128	2,756	23,688	449	58,603
Listernohl	Ank.	—	—	—	8	843	7,444	1	—	—	—	35	8,331
	Abg.	—	—	—	9	934	8,004	—	—	—	—	80	9,027
Lüttringhausen . .	Ank.	—	—	1	66	1,953	11,379	7,455	272	4,548	16,636	135	42,445
	Abg.	—	—	—	63	2,008	11,776	5,946	114	4,958	29,810	204	54,879
Marsberg	Ank.	49	440	1,617	68	748	3,343	14,529	80	974	7,394	555	29,797
	Abg.	47	407	1,325	66	801	3,735	15,264	6	696	3,716	444	26,507
Marten	Ank.	—	2	3	130	2,685	18,487	8,365	232	8,032	23,646	280	61,862
	Abg.	—	—	—	112	2,559	16,302	7,574	514	11,472	56,484	332	95,349
Meiderich	Ank.	—	—	—	54	1,516	6,505	6,646	66	1,742	7,014	—	23,543
	Abg.	—	—	—	57	1,592	6,786	6,342	74	2,512	12,934	—	30,297
Melsungen . . .	Ank.	4	343	23	25	671	5,630	29,010	20	1,042	9,046	624	46,438
	Abg.	3	78	5	28	644	5,511	28,944	78	1,886	9,960	489	47,626
Menden	Ank.	16	244	1,020	52	1,605	9,911	1,963	28	2,676	11,744	428	29,687
	Abg.	5	259	626	76	1,677	9,364	1,872	56	2,322	11,896	380	28,533
Meschede	Ank.	62	526	2,476	98	1,493	6,319	16,827	96	2,430	13,490	1,405	45,222
	Abg.	48	657	3,263	81	1,188	5,923	16,659	74	1,790	8,010	1,473	39,166
Messinghausen . .	Ank.	—	—	—	1	41	537	5,705	2	34	496	22	6,838
	Abg.	—	—	—	1	40	445	5,273	—	20	438	83	6,300
Milspe	Ank.	—	—	—	127	3,672	19,421	5,628	296	7,700	28,962	154	65,960
	Abg.	—	—	—	118	3,331	15,865	4,575	204	8,002	45,700	162	77,957
Mönchehof	Ank.	1	73	706	—	189	1,85	11,041	40	1,432	8,084	378	23,803
	Abg.	—	21	171	13	291	1835 9	11,730	4	296	4,416	320	19,097

Durchschnittlich pro Tag.	Ankommendes / Abgehendes Reisegepäck 2c.									Ankommende / Abgehende Güter.			Namen der Stationen.
											Stückgut		
	Reisegepäck.	Militairgut.	In Summa.	Durchschnittlich pro Tag.	Equipagen.	Militair-Fahrzeuge und Geschütze.	Luxuspferde.	Militairpferde.	Hunde.	Eilgut.	der Normalklassen incl. des sperrigen Gutes.	der ermäßigten Tarifklassen.	
	Kilogramm.				Stück.					Tonnen.			
50	6,185	—	—	17	—	—	—	—	88	11,5	18,0	171,2	Krauthausen.
81	3,481	—	—	10	—	—	—	—	113	2,5	17,1	232,6	
8	26	—	—	—	—	—	—	—	2	5,4	18,1	213,0	Kückelhausen.
12	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6,2	35,7	365,0	
197	55,600	—	—	152	1	—	—	—	95	102,6	301,9	1,686,7	Kupferdreh.
266	42,306	—	—	116	—	—	—	—	116	22,4	245,4	662,9	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	21,4	40,0	Laer.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2,5	5,6	
233	128,911	—	—	352	—	—	—	—	100	420,0	452,0	2,150,5	Langenberg.
230	119,715	—	—	327	—	—	—	—	77	413,6	332,8	532,0	
256	59,590	—	—	163	—	—	—	—	208	126,9	773,4	1,922,1	Langendreer.
397	45,461	—	—	124	—	—	—	—	162	126,0	1,068,1	2,019,8	
30	5,689	—	—	16	1	—	—	—	39	5,4	35,7	121,0	Langschede.
36	7,300	—	—	20	—	—	—	—	56	3,6	16,2	149,7	
146	26,722	—	—	73	1	—	—	—	660	88,3	209,1	1,261,9	Leichlingen.
171	33,131	—	—	90	—	—	—	—	487	118,1	298,5	558,5	
410	196,632	—	—	537	1	—	—	—	366	302,4	2,096,2	5,692,2	Lennep.
478	196,998	—	—	538	—	—	—	—	195	222,2	2,275,8	3,174,5	
235	73,103	—	—	200	—	—	—	—	97	61,7	338,9	1,624,3	Letmathe.
266	60,500	—	—	165	—	—	—	—	138	40,0	366,2	2,999,8	
26	5,446	—	—	15	—	—	—	—	37	6,4	25,6	225,1	Liebenau.
28	5,644	—	—	15	—	—	—	—	82	18,9	33,8	141,7	
180	79,890	—	—	218	—	—	—	—	156	85,5	467,1	3,161,1	Limburg.
189	78,675	—	—	215	—	—	—	—	67	67,8	506,5	4,942,2	
145	60,884	—	—	166	—	—	—	—	551	68,5	629,1	1,741,2	Lindern.
160	61,222	—	—	167	—	—	—	—	513	61,1	1,089,5	900,5	
23	2,676	—	—	7	—	—	—	—	31	10,0	10,3	284,9	Listernohl.
25	1,740	—	—	5	—	—	—	—	84	5,0	39,7	430,0	
116	36,185	—	—	99	1	—	—	—	315	30,1	136,7	1,018,0	Lüttringhausen.
150	49,399	—	—	135	—	—	—	—	115	42,7	117,6	603,0	
81	56,122	—	—	153	—	—	—	—	101	20,8	258,5	1,187,6	Marsberg.
72	59,448	—	—	162	—	—	—	—	101	12,0	672,5	808,7	
169	39,578	—	—	108	—	—	—	—	114	77,4	302,6	1,302,5	Marten.
261	28,630	—	—	78	—	—	—	—	120	15,5	151,7	313,1	
64	199	—	—	1	—	—	—	—	30	—	—	—	Meiderich.
83	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
127	49,338	—	—	135	—	—	—	—	290	44,5	570,9	1,232,5	Melsungen.
130	84,714	—	—	259	—	—	—	—	114	27,3	418,8	332,1	
81	56,456	—	—	154	—	—	—	—	104	46,6	428,5	1,378,8	Menden.
78	62,785	—	—	172	—	—	—	—	110	41,0	304,7	2,584,1	
124	76,667	—	—	209	—	—	—	—	215	34,4	374,3	1,422,9	Meschede.
107	79,208	—	—	216	—	—	—	—	96	16,4	322,2	983,7	
19	2,784	—	—	8	—	—	—	—	38	2,3	17,0	124,7	Messinghausen.
17	2,623	—	—	7	—	—	—	—	50	0,8	14,4	47,7	
180	52,625	—	—	144	—	—	—	—	78	81,1	292,0	2,647,9	Milspe.
213	39,040	—	—	107	—	—	—	—	69	96,7	135,8	3,050,8	
65	4,250	—	—	12	—	—	—	—	41	35,0	25,9	202,1	Mönchehof.
52	4,175	—	—	11	—	—	—	—	140	316,3	25,8	42,2	

Namen der Stationen.		Ankommende / Abgehende Güter. Gut in Wagenladungen: In Quantitäten von 5 Tonnen u. darüber exclus. Steink. u. Coaks.	der Tarifklassen für volle geschlossene Wagenladungen à 10 Tonnen excl. Steink. u. Coaks.	Steinkohlen u. Coaks.	Betriebs-Dienst- und Baugut.	In Summa.	Durchschnittlich pro Tag.	Ankommendes / Abgehendes: Pferde.	Ochsen.	Kühe.
		Tonnen.						Stück.		
Krauthausen . . .	Ank.	158,1	135,5	1,080,0	46,5	1,620,8	4,4	—	—	—
	Abg.	492,5	5,720,5	230,0	1,378,0	8,073,2	22,1	—	—	11
Kückelhausen . . .	Ank.	931,9	213,0	5,985,0	540,1	7,906,5	33,8	—	—	—
	Abg.	787,9	360,0	6,462,5	174,4	8,191,7	35,0	—	—	—
Kupferdreh . . .	Ank.	5,968,7	21,576,8	23,451,0	4,587,0	57,674,7	157,6	3	1	100
	Abg.	3,543,1	12,182,2	353,361,4	3,740,1	373,757,5	1,021,2	5	—	11
Laer	Ank.	2,431,0	6,751,9	960,0	1,235,3	11,429,6	31,3	—	—	—
	Abg.	1,814,5	120,0	262,468,6	210,3	264,621,5	723,0	—	—	—
Langenberg . . .	Ank.	4,466,0	2,522,0	10,390,2	3,704,0	24,104,7	65,9	3	53	67
	Abg.	1,928,8	2,429,2	87,5	1,307,4	7,031,3	19,2	1	24	34
Langendreer . . .	Ank.	19,434,3	45,567,2	101,312,5	8,912,9	178,049,3	486,5	2	81	1,227
	Abg.	9,963,3	14,258,7	697,482,3	6,224,4	731,142,6	1,996,0	—	9	123
Langschede . . .	Ank.	247,3	377,8	1,455,0	188,5	2,430,7	6,6	—	1	61
	Abg.	399,6	5,513,2	65,0	105,5	6,252,8	17,1	2	2	79
Leichlingen . . .	Ank.	2,673,1	1,601,0	7,457,5	6,5	13,297,4	36,3	10	153	558
	Abg.	1,286,8	16,617,7	60,0	857,0	19,796,9	54,0	4	—	15
Lenney	Ank.	18,728,8	12,731,0	40,918,0	1,921,4	82,390,0	225,1	17	9	1,738
	Abg.	4,234,0	763,9	1,220,0	654,8	12,545,2	34,1	5	2	156
Letmathe	Ank.	3,746,2	25,053,6	67,720,0	1,580,2	100,124,9	273,5	12	4	91
	Abg.	17,865,2	200,048,7	100,0	1,735,2	233,155,1	611,1	6	2	9
Liebenau	Ank.	244,4	70,0	110,0	338,8	1,020,3	2,8	1	—	5
	Abg.	816,8	135,3	—	160,0	1,306,5	3,5	1	—	—
Limburg	Ank.	4,897,2	15,203,7	35,663,5	1,070,2	60,548,3	165,4	39	18	201
	Abg.	7,967,6	13,574,9	90,0	68,9	27,217,9	74,3	20	—	8
Lindern	Ank.	3,169,4	531,4	11,172,5	456,0	17,768,1	48,5	379	1	200
	Abg.	2,883,6	71,4	30,0	35,8	5,071,9	13,8	803	7	415
Listernohl	Ank.	605,4	4,103,9	5,933,0	1,271,6	12,219,1	33,7	—	—	—
	Abg.	2,110,0	1,960,0	—	325,8	4,870,5	13,3	—	—	—
Lüttringhausen . .	Ank.	2,437,4	1,462,8	5,685,0	220,8	10,990,8	30,0	—	—	146
	Abg.	213,4	237,5	5,0	10,3	1,229,5	3,4	—	—	1
Marsberg	Ank.	4,974,2	2,026,7	5,142,0	463,0	14,072,8	38,5	18	13	66
	Abg.	2,511,3	1,680,7	60,0	261,2	6,006,4	16,6	7	92	66
Marten	Ank.	5,409,8	6,555,7	14,507,5	40,0	28,195,5	77,0	2	21	143
	Abg.	2,031,3	1,342,3	234,284,6	107,0	238,245,5	650,9	3	—	8
Meiderich	Ank.	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Abg.	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Melsungen . . .	Ank.	1,207,4	1,204,3	940,0	1,617,7	6,817,3	18,6	24	67	20
	Abg.	484,4	1,210,1	—	169,5	2,642,2	7,2	4	20	15
Menden	Ank.	6,112,2	15,994,5	29,614,5	451,2	54,026,3	147,6	11	8	87
	Abg.	8,964,0	11,114,1	180,0	30,8	23,218,7	63,4	11	—	—
Meschede	Ank.	1,697,9	3,578,6	4,540,0	1,751,0	13,399,1	36,6	22	1	3
	Abg.	2,215,7	2,849,5	60,0	618,3	7,065,8	19,3	10	104	79
Messinghausen . .	Ank.	195,9	68,0	65,0	50,1	523,0	1,4	—	—	7
	Abg.	172,0	4,160,0	5,0	1,426,2	5,826,1	15,9	—	4	—
Milspe	Ank.	4,602,0	3,618,2	12,247,0	193,3	23,681,5	64,7	18	5	558
	Abg.	781,7	735,0	40,0	723,3	5,563,3	15,2	—	—	33
Mönchehof . . .	Ank.	532,6	280,1	385,0	710,5	2,171,2	5,9	—	—	11
	Abg.	337,2	708,3	—	88,7	1,518,5	4,2	—	—	14

Vieh.				Ankommende / Abgehende Fahrzeuge.				Angekommene / Aufgenommene		Namen der Stationen.
Rinder, Esel, fette Schweine.	Magere Schweine, Schafe, Ziegen, Kälber.	Ferkel.	In Summa.	Locomotiven und Tender.	Eisenbahnfahrzeuge.	Equipagen.	Sonstige Fahrzeuge.	Staats-Depeschen.	Privat-Depeschen.	
Stück.				Stück.						
—	—	—	—	—	—	—	—	—	129	Krauthausen.
8	4	—	23	—	—	—	—	—	160	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	46	Kückelhausen.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	57	
38	9	293	444	—	70	5	34	—	533	Kupferdreh.
—	6	16	38	—	1	—	6	2	301	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Laer.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
214	25	226	588	—	—	—	6	—	402	Langenberg.
34	—	—	93	—	1	1	7	1	449	
128	159	259	1,856	—	—	2	54	—	2,094	Langendreer.
12	40	102	286	—	2	—	67	4	1,925	
32	161	—	255	—	—	—	—	—	258	Langschede.
342	16	2	443	—	—	—	1	1	271	
200	5	114	1,040	—	—	1	2	—	653	Leichlingen.
6	—	—	25	—	—	—	5	1	487	
564	145	2,873	5,346	—	—	—	23	—	602	Lennep.
—	7	250	420	—	1	—	27	—	391	
21	47	490	665	—	—	—	6	—	304	Letmathe.
9	25	30	81	—	—	—	9	1	463	
—	2	—	8	—	—	—	1	—	219	Liebenau.
85	27	7	120	—	—	—	2	5	183	
14	120	598	990	—	—	—	7	—	372	Limburg.
15	—	115	158	—	—	—	8	—	241	
143	388	2,245	3,356	—	—	—	3	—	338	Lindern.
406	352	44	2,027	—	—	—	9	6	513	
—	—	94	94	—	—	—	—	—	61	Listernohl.
—	1	—	1	—	—	—	10	—	78	
28	26	142	342	—	—	—	1	—	107	Lüttringhausen.
—	—	—	1	—	—	—	—	1	91	
22	56	405	580	—	—	—	10	—	924	Marsberg.
221	881	90	1,357	—	—	—	4	13	597	
315	207	814	1,502	—	—	—	4	—	912	Marten.
3	35	193	242	—	—	—	6	—	763	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Meiderich.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
89	137	840	1,177	—	—	—	16	—	407	Melsungen.
71	312	—	422	—	—	—	8	4	238	
26	8	851	991	—	—	—	10	—	298	Menden.
26	7	15	59	—	—	—	9	6	186	
7	62	387	482	—	—	—	15	—	1,003	Meschede.
107	—	56	356	—	1	—	9	14	872	
3	—	140	150	—	—	—	—	—	86	Messinghausen.
—	243	—	247	—	—	—	1	7	117	
191	22	669	1,463	—	—	—	5	—	430	Milspe.
5	—	—	38	—	—	—	3	3	567	
3	—	—	14	—	—	—	—	—	147	Mönchehof.
—	120	1	135	—	—	—	—	—	185	

Namen der Stationen.	Gesammt-Einnahme. aus dem Personen-Gepäck- ꝛc. Verkehr. (Mark)	aus dem Güter-Verkehr. (Mark)	Extra-Ordinarien. (Mark)	In Summa. (Mark)	Verausgabt wurden an Gehalt. (Mark)	an Lohn. (Mark)	in Summa. (Mark)	in Procenten der Einnahme.	Anzahl der Bahnhofs-Vorsteher.	Bahnhofs-Aufseher.	Bahnhofs-Assistenten.	Bahnhofs-Einnehmer.	Gepäck-Expedienten.	Güter-Expedienten und Assistenten.	Boden- u. Wiegemeister.
Krauthausen	9,591	3,678	182	13,451	4,373	720	5,093	37,86	—	1	—	—	—	—	—
Kückelhausen	726	15,541	360	16,627	3,720	2,250	5,970	35,90	—	1	—	—	—	—	—
Kupferdreh	47,636	284,508	3,680	335,824	37,537	6,987	44,524	13,25	1	—	5	1	—	2	3
Laer	—	400,496	31	400,527	5,700	400	6,100	1,52	—	1	—	—	—	1	—
Langenberg	56,211	68,478	4,327	129,016	21,213	4,192	25,405	19,69	1	—	1	1	—	1	2
Langendreer	61,582	1,171,060	6,642	1,239,284	56,470	5,680	62,150	5,01	1	—	4	1	2	7	5
Langschede	8,712	7,048	781	16,541	7,632	1,465	9,097	54,99	1	—	1	—	—	—	—
Leichlingen	29,488	45,883	1,657	77,028	8,066	3,508	11,574	15,15	1	—	—	—	—	2	—
Lennep	104,994	424,106	4,637	533,737	24,668	8,425	33,093	6,20	1	—	—	1	—	5	4
Letmathe	48,448	335,689	1,507	385,644	23,785	9,896	33,681	8,73	1	—	2	1	—	4	3
Liebenau	6,878	3,695	93	10,666	6,656	1,100	7,756	72,71	1	—	1	—	—	—	—
Limburg	43,576	218,640	1,731	263,947	19,183	5,226	24,409	9,21	1	—	1	1	—	4	2
Lindern	53,334	68,800	1,056	123,190	12,921	2,315	15,236	12,36	1	—	1	—	—	2	1
Lüsternohl	4,155	39,250	700	44,105	3,380	781	4,161	9,43	1	—	—	—	—	—	—
Lütringhausen	25,082	41,484	1,043	67,609	10,340	2,775	13,115	19,39	1	—	1	—	—	1	1
Marsberg	36,405	111,626	661	148,692	14,482	2,900	17,382	11,07	1	—	1	—	—	1	1
Marten	36,701	351,007	990	388,698	13,300	2,050	15,350	3,95	1	—	1	—	—	1	1
Meiderich	8,478	—	—	8,478	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Melsungen	29,866	33,888	547	64,301	11,968	1,801	13,769	21,41	1	—	1	—	—	1	—
Menden	28,755	203,913	2,645	235,313	11,653	3,858	15,511	6,59	1	—	—	—	—	2	1
Meschede	38,296	79,347	1,338	118,981	17,081	4,478	21,559	18,12	1	—	1	—	—	2	1
Messinghausen	5,654	2,768	193	8,615	6,180	729	6,909	80,20	—	1	1	—	—	—	—
Milspe	40,489	76,384	1,289	118,162	16,950	4,194	21,144	18,82	1	—	1	—	—	4	2
Mönchehof	7,835	4,822	434	13,091	8,926	2,253	11,179	85,39	1	—	1	—	—	—	—

Namen der Stationen.	Stations-Beamten: Güterspacieren.	Telegraphisten.	Magazin-Verwalter.	Portiers u. Perrondien.	Weichenstellter.	Nachtwächter.	Gepäckträger. Beiselbete.	Unbeselbete.	Anzahl der durchschnittlich täglich beschäftigten Güterbeamten, Bahnhofs- ꝛc. Arbeiter.	Zahl der Tag-Züge.	Zahl der Nacht-Züge.	Angekommene und abgegangene Locomotiven. In Summa.	Durchschnittlich täglich.	Güterwagenachsen. In Summa.	Durchschnittlich täglich.	In Reserve. Im Feuer stehende Locomotiven.	Locomotiven in kalter Reserve.	Personenwagen.	Güter- u. Gepäckwagen.
Krauthausen	—	—	—	1	2	—	—	—	1	—	—	—	—	1,883	5,1	—	—	—	—
Kückelhausen	—	1	—	—	2	—	—	—	2	—	—	—	—	2,100	5,8	—	—	—	—
Kupferdreh	—	1	—	—	19	—	—	—	10	—	—	53,290	146	158,622	433,7	—	—	—	—
Laer	—	—	—	—	3	—	—	—	1	—	—	—	—	117,595	321,3	2	2	—	—
Langenberg	—	1	—	—	6	1	—	—	6	—	—	34,310	94	31,634	86,4	—	—	—	—
Langendreer	—	3	—	—	29	—	—	—	7	—	—	32,043	88	241,103	658,8	—	—	—	—
Langschede	—	1	—	—	4	—	—	—	2	—	—	—	—	1,236	3,4	6	11	—	—
Leichlingen	—	1	—	—	2	—	—	—	5	—	—	—	—	6,799	18,6	—	—	—	—
Lennep	—	1	—	—	3	1	—	—	12	—	—	—	—	34,705	94,8	—	—	—	—
Letmathe	—	1	—	1/2	8	1	—	—	10	—	—	16,060	44	121,367	331,6	—	—	—	—
Liebenau	—	1	—	—	8	—	—	—	2	—	—	—	—	1,104	3,0	1	1	—	—
Limburg	—	—	—	1	6	1	—	—	6	—	—	—	—	17,307	47,2	—	—	—	—
Lindern	—	—	—	1	4	1	—	—	3	—	—	—	—	6,799	18,6	—	—	—	—
Lüsternohl	—	—	—	—	2	—	—	—	1	—	—	—	—	1,054	3,0	—	—	—	—
Lütringhausen	—	1	—	—	3	—	—	—	4	—	—	—	—	4,327	11,8	—	—	—	—
Marsberg	—	1	—	—	8	—	—	—	4	—	—	—	—	6,181	17,0	—	—	—	—
Marten	—	2	—	—	7	—	—	—	3	—	—	—	—	62,430	170,0	—	—	—	—
Meiderich	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Melsungen	—	1	—	—	6	1	—	—	4	—	—	—	—	3,225	8,8	—	—	—	—
Menden	—	1	—	—	3	1	—	—	6	—	—	—	—	16,071	43,9	—	—	—	—
Meschede	—	1	—	—	8	1	—	—	7	—	—	—	—	4,327	11,8	—	—	—	—
Messinghausen	—	1	—	—	4	—	—	—	1	—	—	—	—	1,548	4,2	—	—	—	—
Milspe	—	2	—	—	4	1	—	—	4	—	—	—	—	5,791	15,8	—	—	—	—
Mönchehof	—	1	—	—	5	—	—	—	4	—	—	—	—	4,327	11,8	—	—	—	—

Namen der Stationen.		Ankommende / Abgehende Personen. gegen erhöhtes Personen-Fahrgeld in Courier- u. Schnellzügen			gegen tarifmäßiges Personen-Fahrgeld in andern Personenzügen				gegen ermäßigtes Personen-Fahrgeld auf Retour- und Rundreise-Billets, sowie in Extrazügen 2c.			Militairs auf Requisitions-Schein.	Summa.
		I.	II.	III.	I.	II.	III.	IV.	I.	II.	III.		
		Klasse.			Klasse.				Klasse.				
Mülheim am Rhein	Ank.	87	2,688	1,868	474	9,536	46,976	12,333	1,096	17,870	108,738	787	202,453
	Abg.	30	790	556	459	9,043	55,600	15,434	896	20,972	43,256	2,455	149,491
Mülheim a. d. Ruhr	Ank.	2	33	86	617	14,329	47,069	27,492	1,400	33,528	100,088	1,802	226,446
	Abg.	5	57	100	431	10,309	34,049	18,908	884	16,478	70,322	1,777	153,320
Müth.-Eppinghofen	Ank.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Abg.	—	—	—	136	3,666	11,225	7,010	732	14,132	51,206	—	88,107
Mülheim-Heißen	Ank.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Abg.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Müllsort	Ank.	—	—	—	9	422	1,983	1,841	10	260	926	—	5,451
	Abg.	—	—	—	13	584	2,883	1,492	2	454	2,434	24	7,886
M.-Gladbach	Ank.	332	6,499	9,144	1,057	21,938	83,198	112 138	2,312	51,736	163,972	3,498	455,824
	Abg.	365	5,017	9,517	1,215	21,884	92,283	107,142	3,910	63,400	177,426	3,747	485,906
Neheim-Hüsten	Ank.	42	376	1,832	97	1,668	6,354	8,855	214	1,870	7,848	128	29,284
	Abg.	38	476	1,895	118	1,396	5,991	9,407	42	2,518	10,064	3[illegible]5	32,250
Neuß	Ank.	76	1,783	2,518	765	13,104	52,204	53,495	2,410	36,848	139,544	9,555	312,302
	Abg.	111	1,638	4,213	714	11,153	52,035	47,344	2,918	43,802	176,126	11,094	351,148
Neviges	Ank.	—	8	197	107	2,482	16,136	12,614	204	7,696	33,414	233	73,091
	Abg.	—	43	125	100	2,507	16,216	11,933	246	6,440	39,126	197	76,933
Niederhaspe	Ank.	—	—	—	41	1,552	6,051	92	26	1,312	3,250	—	12,324
	Abg.	—	—	—	43	1,510	5,972	153	38	2,208	4,432	—	14,356
Nierenhof	Ank.	—	—	—	29	727	4,140	3,511	16	612	3,424	31	12,490
	Abg.	—	—	—	22	602	3,689	4,392	28	874	5,120	29	14,756
Obercassel	Ank.	—	—	—	73	1,364	7,777	36,645	1,152	12,686	73,116	1,075	133,888
	Abg.	—	—	—	42	1,837	9,737	31,643	268	3,902	30,264	911	78,604
Oberhagen	Ank.	—	—	—	34	994	6,405	4	34	1,660	15,568	8	24,707
	Abg.	—	—	—	46	1,492	10,466	1	40	1,538	5,996	102	19,681
Oberhausen	Ank.	11	88	128	336	6,358	25,078	9,539	284	9,240	30,106	10,835	92,003
	Abg.	6	51	111	296	6,222	24,262	12,669	284	11,540	30,590	9,515	95,546
Odenkirchen	Ank.	—	—	—	127	3,709	11,114	10,079	314	4,112	11,440	239	41,134
	Abg.	—	—	—	133	3,371	11,597	10,652	122	3,934	14,114	285	44,208
Oeventrop	Ank.	—	—	—	10	486	4,068	3,749	32	652	3,044	23	12,064
	Abg.	—	—	—	12	507	4,628	3,552	2	304	3,200	40	12,245
Ohligs-Wald	Ank.	25	1,079	2,661	133	4,862	33,396	24,442	982	24,018	62,854	508	154,960
	Abg.	13	861	1,462	167	6,083	36,291	24,562	684	25,442	117,672	837	214,074
Olpe	Ank.	—	—	—	50	2,698	9,925	5	—	—	—	193	12,871
	Abg.	—	—	—	42	2,767	11,415	5	—	—	—	167	14,396
Olsberg	Ank.	30	388	1,646	35	496	3,090	8,918	38	470	2,510	367	17,988
	Abg.	33	455	2,427	102	402	2,168	8,543	64	360	2,996	320	17,870
Opladen	Ank.	69	543	1,665	260	4,371	21,835	17,787	1,014	14,748	30,072	515	92,879
	Abg.	23	467	1,440	285	4,351	18,425	20,078	368	11,432	46,058	493	103,420
Otzenrath	Ank.	—	—	—	17	679	5,297	6,142	42	1,320	9,772	420	23,689
	Abg.	—	—	—	18	693	4,780	6,416	2	964	13,192	437	26,502
Palenberg	Ank.	—	—	—	9	212	3,229	14,860	6	128	1,140	—	19,584
	Abg.	—	—	—	8	215	2,706	13,995	64	320	2,328	—	19,636
Plettenberg	Ank.	—	—	—	37	1,307	8,049	2,709	54	2,836	9,408	154	24,554
	Abg.	—	—	—	46	1,377	7,759	2,570	24	1,716	11,274	210	24,976
Rath	Ank.	—	—	—	38	641	1,900	2,930	24	464	1,406	—	7,403
	Abg.	—	—	—	56	391	2,093	3,634	4	208	1,558	—	7,944

Durchschnittlich pro Tag.	Ankommendes / Abgehendes Reisegepäck ꝛc. Reisegepäck. (Kilogramm.)	Militairgut.	In Summa.	Durchschnittlich pro Tag.	Equipagen. (Stück.)	Militair-Fahrzeuge und Geschütze.	Luxuspferde.	Militairpferde.	Hunde.	Ankommende / Abgehende Güter. Eilgut. (Tonnen.)	Stückgut der Normalklassen incl. des sperrigen Gutes.	Stückgut der ermäßigten Tarifklassen.	Namen der Stationen.
553	81,959	—	—	224	—	—	—	—	504	218,1	1,482,5	3,179,8	Mülheim am Rhein.
408	96,948	—	—	265	3	—	1	—	356	261,0	1,584,4	6,737,3	
619	260,422	—	—	712	—	—	—	—	280	310,8	1,278,5	4,461,0	Mülheim a. d. Ruhr.
419	254,497	—	—	695	1	—	—	—	348	183,0	1,524,8	4,450,1	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Mülheim-Eppinghofen.
241	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Mülheim-Heißen.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
15	2,913	—	—	8	—	—	—	—	17	17,3	22,6	122,0	Müllfort.
22	5,569	—	—	15	—	—	—	—	17	19,5	37,9	354,6	
1,245	605,204	—	—	1,654	2	—	—	—	449	791,2	4,093,9	11,091,6	M.-Gladbach.
1,328	569,063	—	—	1,555	1	—	—	—	833	564,1	10,160,0	7,309,8	
80	58,604	—	—	160	—	—	—	—	69	65,2	1,044,2	3,071,2	Neheim-Hüsten.
88	61,631	—	—	168	1	—	—	—	65	54,6	1,285,6	4,132,1	
853	251,004	—	—	686	2	—	—	—	1,009	1,073,3	7,989,9	10,130,2	Neuß.
959	311,694	—	—	852	7	—	9	—	943	1,341,7	5,790,1	15,870,9	
200	43,996	—	—	120	1	—	—	—	266	92,6	371,1	2,420,1	Neviges.
210	45,016	—	—	123	—	—	—	—	194	50,5	324,4	788,8	
53	151	—	—	1	—	—	—	—	4	—	—	—	Niederhaspe.
62	—	—	—	—	—	—	—	—	16	—	—	—	
34	4,718	—	—	13	—	—	—	—	25	5,2	30,7	151,0	Nierenhof.
40	4,394	—	—	12	—	—	—	—	25	4,3	29,6	133,9	
366	41,447	—	—	113	—	—	—	—	198	17,3	38,3	121,1	Obercassel.
215	31,186	—	—	85	—	—	—	—	262	37,5	58,1	22,5	
68	6,303	—	—	17	—	—	—	—	142	42,1	332,2	1,978,1	Oberhagen.
54	10,119	—	—	28	—	—	—	—	72	90,1	274,2	3,204,8	
251	118,354	—	—	323	—	—	4	—	244	141,1	1,000,7	2,456,5	Oberhausen.
261	100,423	—	—	274	—	—	—	—	143	110,5	722,9	4,857,7	
112	53,395	—	—	146	—	—	—	—	42	72,2	307,4	838,6	Odenkirchen.
121	48,758	—	—	133	—	—	—	—	56	54,8	780,5	198,1	
33	5,747	—	—	16	—	—	—	—	43	8,5	81,1	538,6	Oeventrop.
33	5,120	—	—	14	—	—	—	—	61	1,9	67,6	240,7	
423	110,479	—	—	302	—	—	—	—	721	260,7	733,3	3,740,7	Ohligs-Wald.
585	93,734	—	—	256	—	—	—	—	797	168,7	644,0	2,618,3	
35	22,361	—	—	61	—	—	—	—	101	29,0	449,8	1,597,8	Olpe.
39	23,791	—	—	65	—	—	—	—	154	24,1	493,5	922,4	
49	40,651	—	—	111	1	—	—	—	107	27,3	271,5	1,332,4	Olsberg.
49	37,549	—	—	103	—	—	—	—	115	11,1	251,9	567,1	
254	83,746	—	—	229	1	—	—	—	260	277,7	937,5	3,624,1	Opladen.
283	117,478	—	—	321	4	—	—	—	242	911,6	3,176,9	8,517,8	
65	15,275	—	—	43	—	—	—	—	82	25,5	58,9	295,7	Otzenrath.
72	16,740	—	—	46	—	—	—	—	87	4,2	37,7	112,8	
54	6,847	—	—	19	—	—	—	—	140	—	—	—	Palenberg.
54	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
67	39,421	—	—	108	1	—	—	—	59	64,6	337,9	2,488,8	Plettenberg.
68	33,885	—	—	93	—	—	—	—	87	77,9	282,9	3,118,8	
20	2,664	—	—	7	—	—	—	—	47	2,8	8,1	24,5	Rath.
22	2,567	—	—	7	—	—	—	—	22	1,1	8,2	20,8	

Namen der Stationen.		Ankommende / Abgehende Güter. Gut in Wagenladungen: In Quantitäten von 5 Tonnen u. darüber exclus. Steink. u. Coaks.	der Tarifklassen für volle geschlossene Wagenladungen à 10 Tonnen excl. Steink. u. Coaks.	Steinkohlen u. Coaks.	Betriebs-Dienst- und Baugut.	In Summa.	Durchschnittlich pro Tag.	Ankommendes / Abgehendes: Pferde.	Ochsen.	Kühe.
		Tonnen.						Stück.		
Mülheim am Rhein	Ank.	18,371,0	20,219,7	17,846,2	15,715,8	77,043,1	210,5	17	36	338
	Abg.	23,375,3	34,945,9	1,027,0	1,155,6	69,086,5	188,8	5	66	882
Mülheim a. d. Ruhr	Ank.	16,640,6	62,301,9	58,636,0	5,011,4	148,640,2	406,1	15	2	366
	Abg.	17,342,6	11,116,1	162,807,6	1,296,5	198,720,7	543,0	6	3	73
Mülh.-Eppinghofen	Ank.	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Abg.	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Mülheim-Heißen	Ank.	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Abg.	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Müllfort	Ank.	2,125,6	240,0	12,014,0	32,7	14,574,2	39,8	—	—	—
	Abg.	248,7	210,0	140,0	82,8	1,093,5	3,0	—	—	—
M.-Gladbach	Ank.	35,911,8	19,566,4	107,631,7	14,888,9	193,975,5	530,0	207	44	1,320
	Abg.	6,712,6	9,741,9	2,545,0	2,172,0	39,145,4	107,0	84	30	130
Neheim-Hüsten	Ank.	6,989,3	8,802,8	20,475,5	108,8	40,557,0	110,8	44	19	32
	Abg.	8,356,0	14,888,2	15,0	943,5	29,675,0	81,1	12	3	1
Neuß	Ank.	36,172,8	12,345,7	46,325,1	4,256,1	118,293,1	323,2	4,075	1,501	5,068
	Abg.	41,624,9	22,019,5	1,236,4	905,7	88,789,5	242,6	2,288	3,324	2,598
Neviges	Ank.	3,101,9	3,892,2	7,603,0	275,7	17,756,6	48,5	7	11	147
	Abg.	177,1	205,6	70,0	161,0	1,777,4	4,9	—	—	27
Niederhaspe	Ank.	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Abg.	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Nierenhof	Ank.	295,1	133,5	1,337,5	289,8	2,242,8	6,1	4	—	27
	Abg.	146,3	2,479,0	4,930,0	157,7	7,879,9	21,5	—	—	5
Obercassel	Ank.	389,9	507,8	3,327,5	238,0	4,639,9	12,7	2	21	76
	Abg.	65,0	2,730,0	80,0	417,3	3,410,4	9,3	—	—	—
Oberhagen	Ank.	9,230,5	5,188,0	38,109,5	86,3	54,966,7	150,2	5	18	102
	Abg.	3,499,4	2,832,0	50,0	271,5	10,222,0	27,6	2	—	—
Oberhausen	Ank.	25,016,1	165,517,4	58,060,0	2,457,9	254,649,7	695,8	11	15	348
	Abg.	55,914,5	28,967,0	167,027,5	3,792,3	261,392,4	714,2	11	5	455
Odenkirchen	Ank.	1,413,1	1,384,4	5,640,0	40,6	9,696,3	26,5	—	—	14
	Abg.	235,0	74,0	30,0	76,2	1,448,6	4,0	—	—	22
Oeventrop	Ank.	870,2	835,1	2,522,5	289,7	5,145,7	14,1	57	—	12
	Abg.	6,056,5	7,620,0	—	1,556,8	15,543,5	42,5	2	—	1
Ohligs-Wald	Ank.	11,061,6	7,127,9	20,071,5	4,807,5	47,803,2	130,6	16	30	320
	Abg.	2,124,5	638,0	30,0	432,7	6,656,2	18,2	2	—	138
Olpe	Ank.	2,650,6	4,712,8	9,162,5	649,3	19,251,8	52,6	3	—	—
	Abg.	1,113,0	5,282,0	60,0	516,3	8,411,3	23,0	2	—	—
Olsberg	Ank.	1,912,0	961,3	1,322,5	808,7	6,635,7	18,1	—	—	1
	Abg.	1,410,5	3,273,0	10,0	173,1	5,696,7	15,6	7	44	16
Opladen	Ank.	7,890,1	4,818,2	9,292,5	2,316,9	29,157,0	79,7	29	96	408
	Abg.	10,125,8	18,173,4	270,2	590,8	41,766,5	114,1	4	26	56
Otzenrath	Ank.	1,442,6	1,387,6	3,605,0	585,0	7,400,3	20,2	—	1	29
	Abg.	2,301,4	10,0	10,0	17,9	2,494,0	6,8	—	6	107
Palenberg	Ank.	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Abg.	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Plettenberg	Ank.	6,490,4	3,572,1	9,990,0	1,730,6	24,674,4	67,4	4	3	57
	Abg.	3,480,6	1,867,0	—	1,741,4	10,568,6	28,9	9	23	17
Rath	Ank.	38,7	35,0	2,835,0	104,9	3,049,0	8,3	—	—	46
	Abg.	683,7	1,412,0	20,0	17,7	2,163,8	5,9	—	—	13

Vieh.				Ankommende / Abgehende Fahrzeuge.				Angekommene / Aufgenommene		Namen der Stationen.
Rinder, Eisel, fette Schweine.	Magere Schweine, Schaafe, Ziegen, Kälber.	Ferkel.	In Summa.	Locomotiven und Tender.	Eisenbahnfahrzeuge.	Equipagen.	Sonstige Fahrzeuge.	Staats-Depeschen.	Privat-Depeschen.	
Stück.				Stück.						
1,612	1,169	16	3,188	—	36	1	34	—	1,077	Mülheim am Rhein.
442	19	3,608	5,022	—	1	—	37	19	1,844	
1,241	1,361	451	3,436	—	2	—	44	—	806	Mülheim a. d. Ruhr.
50	92	117	341	—	1	—	60	3	663	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Mülheim-Eppinghofen.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Mülheim-Heißen.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	49	49	—	—	—	—	—	149	Müllfort.
—	—	—	—	—	—	—	2	—	173	
1,314	4,636	2,582	10,103	—	—	—	95	—	2,954	M.-Gladbach.
322	517	142	1,225	—	14	1	60	56	3,617	
9	—	131	235	—	14	—	12	—	537	Neheim-Hüsten.
54	181	34	285	—	1	—	8	7	407	
12,774	250,488	14,412	288,318	—	78	—	167	—	2,001	Neuß.
12,563	278,629	6,720	306,122	—	3	—	93	26	2,738	
188	489	1,869	2,711	—	—	—	2	—	259	Neviges.
12	38	8	85	—	—	—	—	1	140	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Niederhaspe.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
7	4	719	761	—	—	—	—	—	77	Nierenhof.
—	—	14	19	—	—	—	—	—	102	
613	557	—	1,269	—	—	—	3	—	156	Obercassel.
—	—	—	—	—	1	—	5	2	288	
80	40	—	245	—	—	—	1	—	89	Oberhagen.
1	—	—	3	—	1	—	10	—	326	
136	83	30	623	—	—	—	35	—	367	Oberhausen.
308	598	153	1,530	—	—	—	14	2	333	
17	—	105	136	—	—	—	3	—	177	Odenkirchen.
—	—	—	22	—	—	—	2	—	81	
3	2	48	122	—	—	—	4	—	299	Oeventrop.
—	1	—	4	—	—	—	4	—	313	
543	386	827	2,122	—	—	—	9	—	563	Ohligs-Wald.
23	1	28	192	—	—	—	3	16	636	
6	—	232	241	—	—	—	1	—	208	Olpe.
3	—	—	5	—	—	—	4	2	255	
—	61	90	152	—	—	—	10	—	510	Olsberg.
14	568	—	649	—	—	—	4	2	551	
477	175	463	1,648	—	7	—	24	—	349	Opladen.
17	167	—	270	—	—	—	19	13	410	
16	—	820	866	—	—	—	3	—	240	Otzenrath.
12	7	—	132	—	—	—	—	1	209	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Palenberg.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
2	15	856	937	—	—	—	2	—	221	Plettenberg.
94	124	271	538	—	—	—	1	1	139	
4	1	18	69	—	—	—	—	—	79	Rath.
—	—	—	13	—	—	—	1	—	62	

Namen der Stationen.	Gesammt-Einnahme. aus dem Personen-Gepäck-ꝛc. Verkehr. (Mark)	aus dem Güter-Verkehr. (Mark)	Extra-Ordinarien. (Mark)	In Summa. (Mark)	Verausgabt wurden an Gehalt. (Mark)	an Lohn. (Mark)	in Summa. (Mark)	in Procenten der Einnahme.	Anzahl der Bahnhofs-Vorsteher.	Bahnhofs-Aufseher	Bahnhofs-Assistenten.	Bahnhofs-Einnehmer.	Gepäck-Expedienten.	Güter-Expedienten und Assistenten.	Boden- u. Wiegemeister.
Mülheim a. Rhein . . .	84,402	276,877	2,424	363,703	46,106	15,494	61,600	16,19	1	—	2	1	—	5	6
Mülheim a. Ruhr . . .	81,225	388,351	3,367	472,943	43,700	12,800	56,500	11,97	1	—	3	2	2	8	6
Mülheim-Eppinghofen . .	37,395	—	—	37,395											
Mülheim-Heißen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Müllfort	3,262	43,929	648	47,839	4,318	720	5,038	10,53	—	1	—	—	—	—	—
M.-Gladbach	352,012	851,254	8,243	1,211,509	91,796	76,913	168,709	13,93	1	—	5	1	1	14	23
Neheim-Hüsten	34,155	218,260	2,295	254,710	18,851	5,290	24,141	9,48	1	—	1	—	—	6	1
Neuß	297,231	669,131	7,949	974,311	69,172	29,264	98,436	10,11	1	—	4	1	1	14	11
Neviges	44,739	51,320	643	96,702	12,817	2,789	15,606	16,14	1	—	1	—	—	2	1
Niederhaspe	3,331	—	—	3,331	990	—	990	29,72	—	—	—	—	—	—	—
Nierenhof	7,495	5,305	793	13,593	6,660	2,113	8,773	64,54	1	—	1	—	—	—	—
Obercassel	22,034	12,107	594	34,735	6,924	3,082	10,006	28,92	1	—	—	—	—	—	—
Oberhagen	10,234	171,700	1,467	183,401	14,094	2,088	16,182	8,82	1	—	—	—	—	3	1
Oberhausen	61,736	742,742	1,794	806,272	25,800	8,060	33,860	4,20	1	—	1	1	—	9	4
Odenkirchen	21,117	44,152	583	65,852	5,729	2,317	8,046	12,22	1	—	—	—	—	1	—
Oeventrop	6,609	25,410	939	32,958	7,613	1,319	8,932	27,10	1	—	1	—	—	—	—
Ohligs-Wald	104,635	182,980	7,276	294,891	24,513	11,187	35,700	12,11	1	—	1	1	1	4	3
Olpe	20,676	100,677	2,460	123,813	9,157	1,498	10,655	8,61	1	—	1	—	—	2	1
Olsberg	31,607	42,978	1,658	76,243	10,085	2,635	12,720	16,68	1	—	1	—	—	1	1
Opladen	66,510	106,551	2,622	175,683	19,760	5,578	25,338	14,42	1	—	2	—	—	6	2
Ozenrath	15,090	19,176	1,157	35,423	4,965	1,534	6,499	18,63	1	—	—	—	—	—	1
Palenberg	9,087	—	—	9,087	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Plettenberg	25,766	114,403	1,456	141,625	13,051	3,674	16,725	11,81	1	—	1	—	—	3	1
Rath	2,415	5,703	310	8,428	4,976	684	5,660	67,16	—	1	1	—	—	—	—

Namen der Stationen.	Stations-Beamten: Güterexpedienten.	Telegraphisten.	Magazin-Verwalter.	Portiers u. Perronsteher.	Weichensteller.	Nachtwächter.	Gepäckträger: Beförderte.	Unbefördete.	Anzahl der durchschnittlich täglich beschäftigten Güterboden-, Bahnhofs- ꝛc. Arbeiter.	Zahl der Tag-Züge.	Zahl der Nacht-Züge.	Angekommene und abgegangene Locomotiven: In Summa.	Durchschnittlich täglich.	Güterwagenachsen: In Summa.	Durchschnittlich täglich.	In Reserve: Im Feuer stehende Locomotiven.	Locomotiven in kalter Reserve.	Personenwagen.	Güter- u. Gepäckwagen.
Mülheim a. Rhein . . .	—	3	—	—	18	1	—	—	22	—	—	40,880	112	113,124	309,1	—	1	—	—
Mülheim a. Ruhr . . .	—	1	—	2	20	1	1	—	15	—	—	32,236	88	190,197	519,1	4	3	—	—
Mülheim-Eppinghofen . .																			
Mülheim-Heißen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	27,450	75,0	—	—	—	—
Müllfort	—	—	—	1	2	—	—	—	1	—	—	—	—	3,091	8,4	—	—	—	—
M.-Gladbach	1	4	—		21	1	3	—	101	—	—	19,359	53	405,271	1107,2	7	7	—	—
Neheim-Hüsten	—	1	—	—	6	1	—	—	8	—	—	—	—	12,362	33,8	—	—	—	—
Neuß	—	2	—	3	17	3	1	—	38	—	—	20,226	55	164,051	448,2	3	1	—	—
Neviges	—	1	—	—	3	1	—	—	4	—	—	—	—	4,327	11,8	—	—	—	—
Niederhaspe	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Nierenhof	—	—	—	—	4	—	—	—	3	—	—	—	—	618	1,7	—	—	—	—
Obercassel	—	1	1	—	2	—	1	—	4	—	—	—	—	4,327	11,8	—	—	—	—
Oberhagen	—	1	—	—	3	1	—	—	3	—	—	—	—	26,172	71,5	—	—	—	—
Oberhausen	—	—	—	1	8	—	—	—	10	—	—	5,113	14	98,452	238,2	2	1	—	—
Odenkirchen	—	—	—	—	2	1	—	—	3	—	—	—	—	3,709	10,1	—	—	—	—
Oeventrop	—	1	—	—	4	—	—	—	2	—	—	—	—	4,384	12,0	—	—	—	—
Ohligs-Wald	—	1	—	1	7	1	2	—	14	—	—	43,070	118	54,395	148,6	—	1	—	—
Olpe	—	—	—	—	2	1	—	—	2	—	—	1,095	3	1,500	4,1	—	—	—	—
Olsberg	—	1	—	—	4	—	—	—	4	—	—	—	—	1,854	5,1	—	—	—	—
Opladen	—	1	—	—	3	—	—	—	8	—	—	33,580	92	82,436	225,2	—	1	—	—
Ozenrath	—	—	—	—	2	—	—	—	2	—	—	—	—	3,091	8,4	—	—	—	—
Palenberg	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Plettenberg	—	1	—	—	4	1	—	—	5	—	—	—	—	9,272	25,3	—	—	—	—
Rath	—	1	—	—	2	—	—	—	1	—	—	—	—	618	1,7	—	—	—	—

Namen der Stationen.		Ankommende / Abgehende Personen. gegen erhöhtes Personen-Fahrgeld in Courier- u. Schnellzügen I. Klasse.	II.	III.	gegen tarifmäßiges Personen-Fahrgeld in andern Personenzügen I. Klasse.	II.	III.	IV.	gegen ermäßigtes Personen-Fahrgeld auf Retour- und Rundreise-Billets, sowie in Extrazügen 2c. I. Klasse.	II.	III.	Militairs auf Requisitions-Schein.	Summa.
Ratingen	Ank.	—	—	—	105	2,209	10,869	12,721	228	4,042	18,350	413	48,937
	Abg.	—	—	—	106	2,332	9,874	13,114	148	5,428	21,424	352	52,778
Remscheid	Ank.	20	138	84	522	8,849	35,106	19,679	1,022	23,108	49,900	767	139,195
	Abg.	9	126	59	514	8,140	37,182	16,538	1,418	30,428	75,342	682	170,438
Rheydt	Ank.	142	2,667	7,368	422	8,987	25,193	29,347	778	20,228	32,864	233	128,229
	Abg.	156	4,255	4,732	373	8,972	25,377	25,675	926	19,382	31,058	418	121,324
Rheydt-Geneiken	Ank.	—	—	—	88	2,160	8,947	12,395	74	2,112	8,512	319	34,607
	Abg.	—	—	—	72	2,635	11,312	11,611	110	3,098	10,780	345	39,963
Richterich	Ank.	—	—	—	27	851	3,661	18,462	78	696	1,708	—	25,483
	Abg.	—	—	—	30	823	2,876	22,391	44	1,098	1,990	—	29,252
Riemke	Ank.	—	—	—	19	1,267	6,272	325	46	1,654	4,440	—	14,023
	Abg.	—	—	—	19	1,310	8,629	110	14	944	6,924	—	17,950
Rönkhausen	Ank.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Abg.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ronsdorf	Ank.	2	16	3	187	6,502	28,100	13,159	412	13,430	28,958	348	91,117
	Abg.	1	11	—	161	4,793	22,716	8,419	576	16,722	39,688	371	93,458
Rotenburg	Ank.	4	224	32	85	1,355	6,723	25,119	54	1,812	11,568	2,110	49,086
	Abg.	3	138	22	55	1,077	6,566	25,416	74	3,336	9,828	2,063	48,578
Ruhrort E.-M.	Ank.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Abg.	—	—	—	1,464	2,661	32,039	9,978	230	3,478	16,022	677	66,549
Ruhrort Hafen	Ank.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Abg.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ruhrort Rhein	Ank.	16	42	48	1,452	6,819	39,693	21,303	612	13,794	50,428	976	135,183
	Abg.	17	62	116	228	4,405	16,285	11,185	814	8,746	23,108	349	65,315
Rummenohl	Ank.	—	—	—	3	171	4,598	15	6	530	3,880	15	9,218
	Abg.	—	—	—	3	168	4,465	—	2	340	10,642	—	15,620
Saarn	Ank.	—	—	—	30	1,050	3,606	7,771	30	1,344	5,376	—	19,207
	Abg.	—	—	—	27	1,054	4,211	9,318	30	1,134	6,820	—	22,594
Schalke	Ank.	—	—	—	67	1,284	5,704	62	48	906	3,744	—	11,815
	Abg.	—	—	—	69	1,581	6,020	68	34	882	6,056	—	14,710
Schalksmühle	Ank.	—	—	—	8	657	5,850	13	22	848	6,656	12	14,066
	Abg.	—	—	—	28	678	6,215	—	32	1,100	10,286	9	18,348
Scherfede	Ank.	8	57	161	25	313	2,336	6,335	—	314	3,098	194	12,841
	Abg.	14	84	356	26	301	2,205	7,405	—	214	6,588	222	17,415
Schlebusch	Ank.	—	—	—	238	1,373	12,493	9,238	464	3,742	14,104	120	41,772
	Abg.	—	—	—	265	1,167	9,841	7,964	246	2,490	21,852	103	43,928
Schwelm	Ank.	28	638	1,094	421	10,427	53,331	31,055	1,956	40,576	71,532	424	211,482
	Abg.	65	1,172	5,509	344	8,365	54,429	22,016	1,752	33,146	65,322	1,046	193,166
Schwerte	Ank.	74	1,517	4,525	199	4,052	19,246	15,005	178	7,042	26,096	1,439	79,373
	Abg.	125	1,340	4,130	185	4,206	19,323	12,335	312	7,948	27,586	1,350	78,840
Siegen	Ank.	—	—	—	242	7,412	24,727	8,115	334	9,706	42,242	1,320	94,098
	Abg.	—	—	—	173	6,508	27,317	7,855	146	8,690	17,040	1,201	68,930
Soest	Ank.	49	11,32	1,668	247	4,339	17,725	30,189	202	6,126	27,956	5,896	95,529
	Abg.	47	900	1,228	183	3,730	21,637	19,595	118	4,934	17,138	9,514	79,024
Solingen	Ank.	62	1 668	2,881	302	8,702	36,180	20,035	886	26,382	97,863	518	195,479
	Abg.	41	1,303	1,159	324	7,912	31,563	19,806	1,912	45,124	105,922	1,558	216,624
Steele	Ank.	3	39	203	346	10,481	58,790	42,372	1,068	26,962	94,762	1,783	236,809
	Abg.	5	63	164	398	11,494	60,515	41,098	840	31,796	120,378	1,980	268,731

Durchschnittlich pro Tag.	Ankommendes / Abgehendes Reisegepäck 2c.									Ankommende / Abgehende Güter.			Namen der Stationen.
	Reisegepäck.	Militairgut.	In Summa.	Durchschnittlich pro Tag.	Equipagen.	Militair-Fahrzeuge und Geschütze.	Luxuspferde.	Militairpferde.	Hunde.	Eilgut.	Stückgut der Normalklassen incl. des sperrigen Gutes.	Stückgut der ermäßigten Tarifklassen.	
	Kilogramm.				Stück.					Tonnen.			
134	31,383	—	—	86	—	—	—	—	337	31,3	184,3	651,9	Ratingen
144	33,281	—	—	91	—	—	—	—	179	22,2	195,6	924,2	
380	185,186	—	—	506	—	—	—	—	211	376,4	1,151,3	5,867,2	Remscheid
466	196,562	—	—	537	1	—	—	—	182	275,0	689,5	6,457,7	
350	224 493	—	—	613	—	—	—	—	137	256,7	1,123,8	2,958,7	Rheydt
331	216,705	—	—	592	—	—	—	—	173	144,7	2,880,7	1,392,6	
95	56,376	—	—	154	—	—	—	—	59	42,4	138,0	571,8	Rheydt-Geneiken
109	60,400	—	—	165	—	—	—	—	80	32,1	153,2	915,0	
70	1,903	—	—	5	—	—	—	—	12	—	—	—	Richterich
80	1,543	—	—	4	—	—	—	—	32	—	—	—	
38	5,367	—	—	15	—	—	—	—	27	13,9	51,9	388,6	Riemke
49	2,289	—	—	6	—	—	—	—	25	4,9	43,7	122,9	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Rönkhausen
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
249	55,643	—	—	152	—	—	—	—	190	85,1	342,0	1,223,9	Ronsdorf
255	47,367	—	—	129	—	—	—	—	146	157,1	207,0	671,6	
134	83,704	—	—	229	—	—	—	—	174	34,6	270,5	1,952,1	Rotenburg
133	74,847	—	—	205	—	—	—	—	106	40,3	283,1	1,810,4	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Ruhrort C.-M.
182	72,859	—	—	199	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8,7	9,4	Ruhrort Hafen
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14,2	41,5	
369	179,735	—	—	491	1	—	—	—	124	218,7	665,8	2,642,4	Ruhrort Rhein
178	90,415	—	—	247	—	—	—	—	88	117,5	679,4	2,546,2	
25	2,815	—	—	8	—	—	—	—	48	6,3	17,1	365,8	Rummenohl
43	5,717	—	—	16	—	—	—	—	130	4,4	11,3	446,2	
66	6,021	—	—	21	—	—	—	—	77	10,4	37,0	212,1	Saarn
77	5,060	—	—	17	—	—	—	—	96	12,2	48,3	150,5	
32	16,089	—	—	44	—	—	—	—	27	—	—	—	Schalke
40	9,302	—	—	25	—	—	—	—	14	—	—	—	
38	8,647	—	—	24	1	—	—	—	132	42,9	159,9	1,533,4	Schalksmühle
50	9,732	—	—	27	—	—	—	—	361	31,8	116,7	1,736,6	
35	13,779	—	—	38	—	—	—	—	53	54,0	287,2	1,495,1	Scherfede
48	14,615	—	—	40	—	—	—	—	64	12,4	244,2	935,4	
114	21,082	—	—	58	—	—	—	—	82	43,4	69,5	498,2	Schlebusch
120	17,951	—	—	49	—	—	—	—	156	62,9	90,8	335,0	
578	190,255	—	—	520	—	—	—	—	149	197,1	895,8	3,891,2	Schwelm
528	184,590	—	—	504	—	—	—	—	96	240,7	876,0	3,300,6	
217	154,390	—	—	422	—	—	—	—	224	124,8	435,6	2,693,9	Schwerte
215	143,578	—	—	392	1	—	—	—	249	47,5	362,1	2,340,1	
257	138,404	—	—	378	—	—	—	—	376	63,5	584,2	2,437,2	Siegen
188	126,398	—	—	345	—	—	—	—	207	110,4	1,253,8	1,895,2	
261	223,841	—	—	612	4	—	—	—	369	89,0	756,8	1,522,4	Soest
216	213,994	—	—	585	3	—	—	—	371	229,7	1,718,6	3,010,6	
534	214,390	—	—	586	2	—	—	—	638	565,5	1,503,8	6,976,3	Solingen
592	209,142	—	—	571	—	—	—	—	785	250,2	1,244,9	4,441,2	
647	208,383	—	—	569	—	—	—	—	310	330,7	989,2	3,300,9	Steele
734	198,355	—	—	542	—	—	—	—	310	147,2	733,1	2,009,6	

Namen der Stationen.		Ankommende / Abgehende Güter. Gut in Wagenladungen: In Quantitäten von 5 Tonnen u. darüber exclus. Steink. u. Coaks.	der Tarifklassen für volle geschlossene Wagenladungen à 10 Tonnen excl. Steink. u. Coaks.	Steinkohlen u. Coaks.	Betriebs-Dienst- und Baugut.	In Summa.	Durchschnittlich pro Tag.	Ankommendes / Abgehendes: Pferde.	Ochsen.	Kühe.
		Tonnen.						Stück.		
Ratingen	Ank.	4,238,8	1,078,8	18,905,0	962,7	26,052,8	71,2	53	12	17
	Abg.	2,706,0	13,327,9	30,0	96,2	17,302,1	47,3	21	1	12
Remscheid	Ank.	16,951,5	19,861,9	50,095,5	1,292,0	95,595,8	261,2	8	18	134
	Abg.	2,507,7	412,5	105,0	96,0	10,543,4	28,8	4	1	9
Rheydt	Ank.	7,280,5	6,795,8	17,373,0	—	35,788,5	97,8	6	3	35
	Abg.	614,4	45,0	100,0	36,5	5,213,9	14,2	2	—	27
Rheydt-Geneiken . .	Ank.	3,353,1	3,357,1	11,654,8	40,5	19,158,0	52,3	—	1	117
	Abg.	642,9	335,0	10,0	18,7	2,106,9	5,8	—	—	3
Richterich	Ank.	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Abg.	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Riemke	Ank.	2,075,9	21,657,0	144,668,5	1,211,4	170,067,2	464,7	—	—	—
	Abg.	1,910,1	10,162,5	601,320,7	8,544,6	622,109,4	1,700,3	—	—	—
Rönkhausen . . .	Ank.	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Abg.	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ronsdorf	Ank.	2,852,1	3,274,3	8,380,0	285,5	16,442,9	44,9	1	1	92
	Abg.	200,2	301,2	30,0	13,0	1,580,1	4,3	—	—	10
Rotenburg . . .	Ank.	2,558,0	485,9	930,0	241,5	6,472,6	17,7	12	33	21
	Abg.	1,774,4	85,5	10,0	294,4	4,298,1	11,7	7	12	2
Ruhrort C.-M. . .	Ank.	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Abg.	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ruhrort Hafen . .	Ank.	23,426,2	5,336,8	741,078,8	6,219,6	776,079,5	2,120,4	—	—	—
	Abg.	26,674,1	48,486,3	4,161,1	402,8	79,780,0	218,0	—	—	—
Ruhrort Rhein . .	Ank.	17,106,0	86,202,2	36,734,0	5,075,8	148,644,9	406,1	18	33	773
	Abg.	31,703,3	28,417,7	30,456,3	670,3	94,590,7	258,4	17	2	331
Rummenohl . . .	Ank.	1,221,5	534,0	1,185,0	84,0	3,413,7	9,3	—	4	55
	Abg.	745,8	810,0	—	1,7	2,019,4	5,5	—	—	—
Saarn	Ank.	4,227,1	2,635,2	2,287,5	38,5	9,447,8	31,4	—	1	63
	Abg.	926,0	6,315,0	6,0	3,186,6	10,644,6	35,4	—	—	—
Schalke	Ank.	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Abg.	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Schalksmühle . .	Ank.	3,722,8	3,173,5	4,532,5	51,1	13,216,1	36,1	2	—	66
	Abg.	888,1	790,0	20,0	88,0	3,671,2	10,0	4	1	4
Scherfede	Ank.	5,131,0	4,505,1	3,105,0	3,747,7	18,325,1	50,1	4	—	8
	Abg.	2,657,2	1,578,4	80,0	239,6	5,747,2	15,7	4	15	62
Schlebusch . . .	Ank.	987,6	2,287,0	1,115,0	152,9	5,153,6	14,1	—	15	35
	Abg.	1,265,3	47,060,8	1,350,0	26,223,4	76,388,2	208,7	—	12	39
Schwelm	Ank.	14,179,8	10,250,0	14,510,4	435,3	44,359,6	121,2	33	205	1,372
	Abg.	4,566,2	58,392,1	40,0	480,3	67,895,9	185,5	13	1	271
Schwerte	Ank.	8,097,4	43,287,1	48,652,0	11,059,3	114,350,1	312,4	21	29	549
	Abg.	21,620,4	10,292,4	300,0	196,9	35,159,4	96,1	7	4	156
Siegen	Ank.	15,959,1	67,356,9	62,442,0	7,266,9	156,109,8	426,5	54	1	76
	Abg.	14,589,4	77,284,0	730,0	2,023,7	97,886,5	267,4	11	320	143
Soest	Ank.	4,863,2	6,998,0	25,301,0	8,764,2	48,294,6	104,6	608	5	211
	Abg.	8,187,9	6,681,3	—	136,0	19,964,1	54,5	504	152	2,418
Solingen	Ank.	13,585,5	13,051,4	48,432,1	67,5	84,182,1	230,1	18	85	1,247
	Abg.	2,165,7	314,4	60,0	199,3	8,675,7	23,7	—	—	3
Steele	Ank.	15,506,4	135,027,6	110,487,0	8,588,3	274,230,1	749,6	109	30	463
	Abg.	18,751,9	20,016,3	442,679,4	3,300,6	487,638,1	1,332,3	139	3	218

Vieh.				Ankommende / Abgehende Fahrzeuge.				Angekommene / Aufgenommene		Namen der Stationen.
Rinder, Esel, fette Schweine.	Magere Schweine, Schaafe, Ziegen, Kälber.	Ferkel.	In Summa.	Locomotiven und Tender.	Eisenbahnfahrzeuge.	Equipagen.	Sonstige Fahrzeuge.	Staats-Depeschen.	Privat-Depeschen.	
Stück.				Stück.						
20	40	926	1,068	—	—	—	—	—	247	Ratingen
—	—	—	34	—	—	—	2	—	142	
1,375	261	88	1,884	—	—	—	40	—	697	Remscheid
56	—	—	70	—	—	—	41	8	392	
81	88	343	556	—	—	2	14	—	1,274	Rheydt
6	4	—	39	—	—	—	1	13	1,334	
37	1	83	239	—	—	—	3	—	103	Rheydt-Geneiken
—	—	—	3	—	—	—	1	2	431	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Richterich
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	17	17	—	—	—	—	—	245	Riemke
—	—	—	—	—	—	—	—	—	294	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Rönkhausen
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
463	143	189	889	—	—	—	10	—	236	Ronsdorf
79	—	—	89	—	—	—	—	5	142	
35	—	8	109	—	—	—	13	—	424	Rotenburg
13	40	—	74	—	—	—	15	12	279	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Ruhrort C.-M.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	1	—	646	Ruhrort Hafen
—	—	—	—	—	—	—	5	3	419	
128	36	45	1,033	—	—	—	24	—	—	Ruhrort Rhein
97	34	18,090	18,571	—	—	—	28	—	—	
21	—	256	336	—	—	—	2	—	52	Rummenohl
—	—	—	—	—	—	—	—	—	56	
6	30	—	100	—	—	—	—	—	158	Saarn
—	—	—	—	—	—	—	1	—	117	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	102	Schalke
—	—	—	—	—	—	—	—	—	58	
—	4	178	250	—	—	—	5	—	239	Schalksmühle
—	—	—	9	—	—	—	—	—	385	
—	5	5	22	—	—	—	57	—	476	Scherfede
27	90	—	198	—	—	—	27	10	595	
50	—	90	190	—	—	1	—	—	611	Schlebusch
3	21	—	75	—	—	—	—	7	388	
1,260	1,191	694	4,755	—	—	—	37	—	954	Schwelm
11	473	80	849	—	—	1	33	4	668	
863	533	2,470	4,465	—	—	1	19	—	1,162	Schwerte
133	743	782	1,825	—	1	—	19	12	1,250	
224	74	13	442	—	—	—	16	—	2,015	Siegen
20	9	96	599	—	—	—	34	22	2,026	
54	100	37	1,015	—	—	—	73	—	1,045	Soest
6,325	3,341	900	13,640	—	2	—	34	22	631	
2,183	538	274	4,345	—	—	—	41	—	708	Solingen
—	—	—	3	—	—	—	41	—	317	
1,204	113	339	2,258	—	—	—	24	—	1,578	Steele
215	878	690	2,143	—	—	—	39	31	2,488	

Namen der Stationen.	Gesammt-Einnahme. aus dem Personen-Gepäck- ꝛc. Verkehr. (Mark)	aus dem Güter-Verkehr. (Mark)	Extra-Ordinarien. (Mark)	In Summa. (Mark)	Verausgabt wurden an Gehalt. (Mark)	an Lohn. (Mark)	in Summa. (Mark)	in Procenten der Einnahme.	Anzahl der Bahnhofs-Vorsteher.	Bahnhofs-Aufseher	Bahnhofs-Assistenten.	Bahnhofs-Einnehmer.	Gepäck-Expedienten.	Güter-Expedienten und Assistenten.	Boden- u. Wiegemeister.
Ratingen	24,429	59,150	1,981	85,560	9,047	1,976	11,023	12,88	1	—	1	—	—	1	1
Remscheid	123,405	450,511	10 543	584,459	22,524	7,752	30,276	5,18	1	—	—	1	—	7	4
Rheydt	83,496	201,825	2,435	287,756	19,339	6,935	26,274	9,13	1	—	1	1	—	3	3
Rheydt-Geneiken	18,506	84,844	1,444	104,794	5,737	1,546	7,283	6,95	—	1	—	—	—	1	—
Richterich	5,053	—	—	5,053	2,417	—	2,417	47,24	1	—	1	—	—	—	—
Riemke	4,271	1,124,076	753	1,129,100	18,350	1,440	19,790	1,75	1	—	1	—	—	3	1
Rönkhausen	—	—	—	—	3,670	—	3,670	—	—	1	1	—	—	—	—
Ronsdorf	39,503	71,647	2,266	113,416	14,575	4,216	18,791	16,57	1	—	1	—	—	2	2
Rotenburg	27,954	31,962	247	60,163	15,795	1,535	17,330	28,81	1	—	1	—	—	4	1
Ruhrort-C.-M.	50,270	—	—	50,270	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ruhrort-Hafen	—	1,362,164	330	1,362,494	32,870	2,120	34,990	2,57	1	—	1	—	—	2	2
Ruhrort-Rhein	54,223	453,144	2,148	509,515	37,260	7,340	44,600	8,57	1	—	1	1	1	5	5
Rummenohl	5,770	11,863	200	17,833	3,060	648	3,708	20,79	—	1	—	—	—	—	—
Saarn	5,959	21,492	247	27,698	4,840	380	5,220	18,85	—	—	1	—	—	—	1
Schalke	8,229	—	45	8,274	3,090	430	3,520	42,54	—	1	—	—	—	—	—
Schalksmühle	10,520	50,145	1,879	62,544	3,962	1,944	5,906	9,44	1	—	—	—	—	—	1
Scherfede	15,072	88,948	687	104,707	17,577	4,944	22,521	21,51	1	—	3	—	—	2	1
Schlebusch	18,059	14,744	661	33,464	9,614	1,384	10,998	32,87	1	—	—	—	—	1	—
Schwelm	96,526	269,604	3,972	370,102	27,080	6,987	34,067	9,21	1	—	1	1	1	5	4
Schwerte	91,351	301,574	2,276	395,201	41,096	17,820	58,916	14,91	1	—	3	1	—	5	5
Siegen	70,891	557,014	3,019	630,924	42,818	23,725	66,543	10,39	1	—	2	1	—	6	6
Soest	287,319	163,968	1,850	453,137	15,195	15,192	30,387	6,71	—	—	—	—	—	6	4
Solingen	166,053	385,960	8,984	560,997	22,945	6,313	29,258	5,22	1	—	1	1	1	6	3
Steele	150,324	763,452	6,904	920,680	54,800	7,700	62,500	6,79	1	—	5	2	2	5	7

Stations-Beamten: Güter-Facteren.	Telegraphisten.	Magazin-Verwalter.	Portiers u. Perrondien.	Weichensteller.	Nachtwächter.	Gepäckträger. Beisoldete.	Gepäckträger. Unbesoldete.	Anzahl der durchschnittlich täglich beschäftigten Güterboden-, Bahnhofs- ꝛc. Arbeiter.	Zahl der Tag-Züge.	Zahl der Nacht-Züge.	Angekommene und abgegangene Locomotiven. In Summa.	Locomotiven. Durchschnittlich täglich.	Güterwagenachsen. In Summa.	Güterwagenachsen. Durchschnittlich täglich.	In Reserve. Im Feuer stehende Locomotiven.	Locomotiven in kalter Reserve.	Personenwagen.	Güter- u. Gepäckwagen.
—	—	—	—	5	—	—	—	3	—	—	—	—	9,272	25,3	—	—	—	—
—	1	—	—	5	1	—	—	11	—	—	10,220	28	39,560	108,1	—	—	—	—
—	—	—	1	4	1	1	—	9	—	—	—	—	9,272	25,3	—	—	—	—
—	—	—	1	2	—	—	—	2	—	—	—	—	4,945	13,5	—	—	—	—
—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	5	—	—	—	2	—	—	—	—	127,368	348,0	—	—	—	—
—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	299	0,8	—	—	—	—
—	1	—	—	4	1	—	—	6	—	—	—	—	50,686	138,5	—	—	—	—
—	1	—	—	6	1	—	—	3	—	—	—	—	3,709	10,1	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	25	1	—	—	3	—	—	3,940	11	225,630	616,5	6	3	—	—
—	1	—	1	13	1	—	—	9	—	—	6,022	16	108,855	297,4	1	1	—	—
—	—	—	—	2	—	—	—	1	—	—	—	—	1,627	4,5	—	—	—	—
—	—	—	—	3	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	1	—	—	—	1	—	—	—	—	23,650	70,1	—	—	—	—
—	1	—	—	2	—	—	—	3	—	—	—	—	4,945	13,5	—	—	—	—
—	1	—	1	12	—	—	—	7	—	—	9,114	25	8,114	22,2	4	3	—	—
—	1	—	—	4	—	—	—	2	—	—	—	—	21,076	57,6	—	—	—	—
—	2	—	—	7	1	—	—	10	—	—	—	—	22,036	60,2	—	—	—	—
—	2	—	—	16	1	—	—	26	—	—	24,922	68	147,072	401,8	2	2	—	—
—	1½	—	—	13	1	1	—	29	—	—	5,840	16	193,956	529,9	3	3	—	—
—	—	—	—	—	1	—	—	25	—	—	6,839	19	252,971	691,2	6	4	—	—
—	1	—	1	3	1	—	—	9	—	—	—	—	33,378	91,2	—	—	—	—
—	3	—	2	17	1	—	—	10	—	—	33,343	91	231,547	632,7	10	6	—	—

Namen der Stationen.		Ankommende / Abgehende Personen.											
		gegen erhöhtes Personen-Fahrgeld in Courier- u. Schnellzügen			gegen tarifmäßiges Personen-Fahrgeld in andern Personenzügen				gegen ermäßigtes Personen-Fahrgeld auf Retour- und Rundreise-Billets, sowie in Extrazügen 2c.			Militairs auf Requisitions-Schein.	Summa.
		I.	II.	III.	I.	II.	III.	IV.	I.	II.	III.		
		Klasse.			Klasse.				Klasse.				
Stolberg	Ank.	—	1	—	34	594	4,866	3,149	58	526	6,442	233	50,903
	Abg.	—	—	2	26	502	5,072	7,037	32	880	8,294	164	22,009
Styrum	Ank.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Abg.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Trendelburg . . .	Ank.	—	—	—	3	201	1,824	5,674	2	376	2,494	103	10,677
	Abg.	—	—	—	8	236	1,721	6,959	6	428	4,458	178	13,994
Trompet	Ank.	—	—	—	19	549	5,040	5,867	28	1,032	8,752	161	21,448
	Abg.	—	—	—	36	679	5,515	6,320	22	924	12,652	195	26,343
Ueberruhr	Ank.	—	—	—	43	1,232	5,143	3,691	30	1,356	4,514	28	16,037
	Abg.	—	—	—	30	1,131	4,517	4,303	56	1,898	8,706	53	20,694
Uerdingen	Ank.	—	—	—	244	2,839	17,103	9,138	3,226	15,190	54,336	276	102,352
	Abg.	—	—	—	523	4,695	25,728	10,314	1,214	8,616	41,314	344	92,748
Unna	Ank.	77	1,357	3,140	236	5,909	28,730	23,941	490	14,774	59,396	2,152	140,202
	Abg.	92	1,860	3,609	235	5,709	29,515	22,981	384	11,026	47,520	1,795	124,726
Venlo	Ank.	—	—	6	157	2,577	8,155	21,852	74	2,846	17,700	3	53,370
	Abg.	—	—	—	198	2,513	8,358	24,604	92	2,036	10,310	—	48,111
Viersen	Ank.	12	14	1	485	6,601	33,074	50,605	1,156	18,544	78,348	1,005	189,45
	Abg.	30	21	10	489	6,897	31,663	52,418	1,680	23,352	94,280	835	211,675
Vogelsang	Ank.	—	—	—	21	563	3,689	36	24	588	2,152	—	7,073
	Abg.	—	—	—	23	768	4,264	43	8	928	4,202	—	10,236
Vohwinkel	Ank.	50	1,918	3,908	357	6,457	37,505	24,791	1,174	22,522	63,252	3,972	165,906
	Abg.	92	3,006	4,872	451	7,218	37,831	20,830	1,132	23,980	100,796	4,070	204,278
Volmarstein . . .	Ank.	—	—	—	29	880	3,862	3,428	88	2,774	4,792	2	15,855
	Abg.	—	—	—	30	836	3,739	2,932	32	1,010	9,536	3	18,118
Warburg	Ank.	86	882	2 754	108	1,583	7,149	20,613	74	1,196	11,274	2,108	47,827
	Abg.	107	902	2,857	82	1,464	6,025	20,359	42	1,250	9,378	1,536	44,002
Wattenscheid . . .	Ank.	—	—	—	72	1,349	7,919	130	64	1,294	6,422	—	17,250
	Abg.	—	—	—	50	1,382	8,508	35	86	2,266	14,950	51	27,328
Wehrden	Ank.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Abg.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Weißweiler . . .	Ank.	—	—	—	3	281	2,771	6,419	24	890	4,476	143	15,007
	Abg.	—	—	—	4	355	2,978	3,759	—	428	7,268	194	15,040
Weitmar	Ank.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Abg.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Welschenennest . .	Ank.	—	—	—	3	224	2,455	1,734	4	298	2,574	41	7,333
	Abg.	—	—	—	3	194	2,251	1,806	—	216	3,674	35	8,179
Wengern	Ank.	—	—	—	22	747	3,024	2,664	60	1,008	3,562	4	11,091
	Abg.	—	—	—	23	782	3,151	2,587	40	1,308	6,372	—	14,263
Wennemen . . .	Ank.	—	—	—	8	210	2,078	5,947	4	228	1,428	122	10,025
	Abg.	—	—	—	4	207	2,151	5,535	2	298	3,612	148	11,957
Werden	Ank.	3	7	6	233	4,473	16,233	20,990	426	9,812	35,942	1,290	89,415
	Abg.	—	—	—	298	5,247	17,857	21,525	532	11,828	24,472	1,307	83,066
Werdohl	Ank.	—	1	—	68	1,814	9,840	3,698	90	3,286	15,594	156	34,547
	Abg.	—	—	—	83	1,813	9,996	3,830	132	3,046	16,872	240	36,012
Werl	Ank.	4	103	155	93	1,845	11,875	11,693	106	3,106	17,082	650	46,712
	Abg.	—	51	304	90	1,884	9,784	13,316	72	3,000	20,396	1,059	49,956
Wermelskirchen . .	Ank.	—	—	2	51	1 140	4,483	2,724	36	2,448	6,094	86	17,064
	Abg.	—	—	3	52	1,037	4,171	846	74	1,560	8,250	29	16,022

Durchschnittlich pro Tag.	Ankommendes / Abgehendes Reisegepäck 2c.									Ankommende / Abgehende Güter.			Namen der Stationen.
	Reisegepäck.	Militairgut.	In Summa.	Durchschnittlich pro Tag.	Equipagen.	Militair-Fahrzeuge und Geschütze.	Luxuspferde.	Militairpferde.	Hunde.	Eilgut.	Stückgut der Normalklassen incl. des sperrigen Gutes.	Stückgut der ermäßigten Tarifklassen.	
	Kilogramm.				Stück.					Tonnen.			
43	7,359	—	—	20	—	—	—	—	42	14,8	363,7	467,5	Stolberg.
60	7,969	—	—	22	—	—	—	—	68	19,0	127,3	871,2	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Styrum.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
29	9,204	—	—	25	—	—	—	—	100	28,0	58,8	269,4	Trendelburg.
38	7,990	—	—	22	—	—	—	—	175	183,5	72,2	295,8	
59	7,854	—	—	21	—	—	—	—	394	7,0	105,0	140,2	Trompet.
72	11,259	—	—	31	—	—	—	—	285	4,4	35,9	267,5	
44	5,566	—	—	18	—	—	—	—	12	33,6	139,3	713,0	Ueberruhr.
57	4,657	—	—	13	—	—	—	—	13	2,9	72,3	41,8	
280	31,109	—	—	85	—	—	—	—	130	38,9	287,8	930,4	Uerdingen.
253	30,284	—	—	83	1	—	—	—	177	50,3	185,1	2,440,5	
383	245,508	—	—	671	1	—	—	—	324	142,1	1,139,4	3,608,3	Unna.
341	234,191	—	—	640	1	—	—	—	286	80,4	968,1	2,593,7	
146	56,996	—	—	156	—	—	—	—	37	61,2	480,0	666,3	Venlo.
131	30,478	—	—	83	—	—	—	—	49	669,7	510,8	2,402,2	
519	173,985	—	—	475	1	—	—	—	187	304,5	1,003,6	3,220,6	Viersen.
578	177,155	—	—	484	—	—	—	—	210	367,0	820,6	2,625,5	
31	1,510	—	—	7	—	—	—	—	10	2,6	11,3	231,1	Vogelsang.
44	2,521	—	—	11	—	—	—	—	9	6,6	15,9	257,7	
453	79,394	—	—	217	—	—	—	—	463	186,4	556,1	2,937,7	Vohwinkel.
558	82,943	—	—	227	—	—	—	—	308	123,3	925,2	1,544,5	
43	4,614	—	—	13	—	—	—	—	18	24,7	78,5	850,2	Volmarstein.
50	5,014	—	—	14	—	—	—	—	17	13,7	61,6	281,0	
131	154,398	—	—	422	—	—	—	—	190	104,7	943,1	2,416,6	Warburg.
120	138,800	—	—	379	—	—	—	—	246	164,1	990,7	2,346,1	
47	21,768	—	—	59	—	—	—	—	15	39,5	197,7	638,0	Wattenscheid.
75	14,368	—	—	39	—	—	—	—	33	6,6	72,1	106,1	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Wehrden.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
41	2,696	—	—	7	—	—	—	—	50	4,3	22,6	129,8	Weißweiler.
41	2,225	—	—	6	—	—	—	—	79	3,5	63,5	74,4	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,6	6,7	Weitmar.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
20	5,747	—	—	16	—	—	—	—	59	5,8	67,4	524,5	Welschenennest.
22	5,194	—	—	14	—	—	—	—	157	5,9	181,8	547,4	
30	1,501	—	—	4	—	—	—	—	10	—	—	—	Wengern.
39	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
27	3,537	—	—	10	—	—	—	—	48	3,1	27,8	136,1	Wennemen.
33	3,920	—	—	11	—	—	—	—	98	2,7	26,8	214,7	
244	94,772	—	—	259	—	—	—	—	124	141,5	638,4	1,690,9	Werden.
227	85,559	—	—	234	—	—	—	—	120	54,8	530,7	1,152,6	
94	47,238	—	—	129	—	—	—	—	87	66,4	323,6	2,972,8	Werdohl.
98	49,658	—	—	136	—	—	—	—	143	78,3	560,9	4,414,6	
128	88,722	—	—	242	—	—	—	—	57	57,0	607,2	1,432,8	Werl.
136	89,179	—	—	244	—	—	—	—	121	237,2	314,8	1,002,7	
74	28,566	—	—	124	—	—	—	—	31	51,5	124,6	628,9	Wermelskirchen.
69	24,229	—	—	105	—	—	—	—	29	30,0	129,0	66,4	

Namen der Stationen.		Ankommende / Abgehende Güter. Gut in Wagenladungen: In Quantitäten von 5 Tonnen u. darüber exclus. Steink. u. Coaks.	der Tarifklassen für volle Wagenladungen à 10 Tonnen excl. Steink. u. Coaks.	Steinkohlen u. Coaks.	Betriebs-Dienst- und Baugut.	In Summa.	Durchschnittlich pro Tag.	Ankommendes / Abgehendes: Pferde.	Ochsen.	Kühe.
		Tonnen.						Stück.		
Stolberg	Ank.	1,486,9	7,703,4	520,0	439,7	10,995,3	30,0	9	12	79
	Abg.	2,902,3	4,922,6	100,0	33,8	8,976,2	24,5	2	1	5
Styrum	Ank.	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Abg.	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Trendelburg . . .	Ank.	902,7	20,0	165,0	214,6	1,658,5	4,5	—	—	—
	Abg.	784,9	6,052,5	20,0	521,1	8,130,0	22,2	—	—	3
Trompet	Ank.	2,033,4	576,0	8,607,5	325,5	11,794,6	32,9	—	—	26
	Abg.	365,8	140,0	50,0	93,3	956,9	2,6	5	—	9
Ueberruhr	Ank.	788,9	3,385,7	70,0	5,288,8	10,419,3	28,7	—	—	18
	Abg.	1,464,0	9,973,1	93,907,5	433,3	105,894,9	289,3	1	—	6
Uerdingen	Ank.	5 677,6	7,753,4	8,139,5	236,6	23,064,2	63,0	167	3	205
	Abg.	6,461,2	9,913,5	785,0	9,757,1	29,592,7	80,9	43	—	23
Unna	Ank.	8,182,2	8,805,7	16,796,0	12,086,7	50,760,4	138,7	127	13	531
	Abg.	7,826,1	2,783,7	60,0	2,269,1	16,581,1	45,3	41	16	297
Venlo	Ank.	1,535,9	1,675,6	2,910,0	4,0	7,333,0	20,0	91	208	81
	Abg.	11,465,2	5,643,0	10,0	57,7	20,758,6	56,7	121	—	93
Viersen	Ank.	10,129,4	7,657,0	28,295,0	6,264,7	56,874,8	155,4	23	4	272
	Abg.	2,901,6	1,460,0	20,0	796,6	8,991,3	24,6	7	—	53
Vogelsang	Ank.	376,9	134,4	1,305,0	779,0	2,840,3	12,1	—	—	5
	Abg.	160,5	260,0	20,0	7,6	728,3	3,1	1	—	—
Vohwinkel	Ank.	6,703,4	6,451,8	13,889,0	5,449,3	36,173,7	98,8	105	43	642
	Abg.	2,627,1	18,456,8	267,5	3,021,1	26,965,5	73,7	53	3	61
Volmarstein . . .	Ank.	567,4	192,7	190,0	833,2	2,736,7	7,5	1	4	26
	Abg.	594,0	5,381,5	—	13,2	6,345,0	17,3	—	—	2
Warburg	Ank.	6,262,0	1,627,0	5,067,5	2,422,1	18,843,0	51,5	62	107	54
	Abg.	6,513,4	2,907,0	45,0	347,6	13,313,9	36,4	62	34	74
Wattenscheid . . .	Ank.	3,402,4	8,121,5	1 900,0	1,033,5	15,332,6	41,9	13	—	38
	Abg.	293,0	1,304,0	59,695,0	3,415,2	64,892,0	177,3	—	—	18
Wehrden	Ank.	70,0	—	30,0	—	100,0	1,3	—	—	—
	Abg.	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Weißweiler . . .	Ank.	142,8	20,0	1,767,5	45,8	2,132,8	5,8	—	—	25
	Abg.	182,0	225,0	30,0	476,7	1,055,1	2,9	—	—	8
Weitmar	Ank.	1,459,6	2,025,0	35,0	782,3	4,309,2	11,9	—	—	—
	Abg.	612,5	1,200,0	249,521,0	3,661,9	254,995,4	696,7	—	—	—
Welschenennest . .	Ank.	1,124,4	829,4	945,0	646,7	4,143,2	11,3	—	1	53
	Abg.	764,4	144,0	—	298,1	1,941,6	5,3	—	—	4
Wengern	Ank.	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Abg.	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Wennemen . . .	Ank.	409,7	360,0	285,0	165,1	1,386,8	3,8	13	—	55
	Abg.	332,0	1,905,0	—	3,019,1	5,500,3	15,0	13	—	14
Werden	Ank.	6,286,5	18,626,7	9,407,5	1,304,7	38,096,2	104,1	2	6	76
	Abg.	1,805,7	1,128,0	10,390,0	525,8	15,587,6	42,6	4	—	8
Werdohl	Ank.	8,913,0	16,790,8	26,869,5	100,0	56,036,1	153,1	30	13	63
	Abg.	8,487,7	3,204,0	—	189,5	16,935,0	46,3	13	5	8
Werl	Ank.	3,455,6	3,416,1	20,227,0	208,4	29,404,1	80,3	29	29	355
	Abg.	9,382,5	5,679,0	230,0	284,6	17,130,8	46,8	20	149	559
Wermelskirchen . .	Ank.	998,6	3,144,7	4,780,0	5,8	9,734,1	26,6	6	6	81
	Abg.	25,0	67,5	10,0	47,4	375,3	1,0	—	1	—

Vieh.				Ankommende / Abgehende Fahrzeuge.				Angekommene / Aufgenommene		Namen der Stationen.
Rinder, Esel, fette Schweine.	Magere Schweine, Schaafe, Ziegen, Kälber.	Ferkel.	In Summa.	Locomotiven und Tender.	Eisenbahnfahrzeuge.	Equipagen.	Sonstige Fahrzeuge.	Staats-Depeschen.	Privat-Depeschen.	
Stück.				Stück.						
37	161	—	298	—	—	—	6	—	135	Stolberg.
4	—	79	91	—	—	—	7	1	84	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Styrum.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
10	—	—	10	—	—	1	3	—	331	Trendelburg.
8	142	15	168	—	—	—	2	5	211	
207	10	679	922	—	—	—	—	—	84	Trompet.
1	10	—	25	—	—	—	—	—	216	
18	4	—	40	—	—	—	2	—	567	Ueberruhr.
—	—	—	7	—	1	—	4	2	346	
1,421	138	—	1,934	—	—	—	2	—	378	Uerdingen.
—	—	15	81	—	—	—	14	6	162	
918	1,431	3,047	6,067	—	6	2	21	—	1,287	Unna.
1,642	26,517	147	28,660	—	3	—	43	11	1,781	
179	448	41	1,048	—	—	—	8	—	—	Venlo.
78	1,156	5,329	6,777	—	—	—	2	—	—	
792	24	3,632	4,747	—	—	—	22	—	990	Viersen.
97	21	29	207	—	2	—	25	18	801	
4	2	—	11	—	—	—	—	—	34	Vogelsang.
—	—	—	1	—	—	—	—	—	101	
497	6,718	1,239	9,244	—	—	—	20	—	819	Vohwinkel.
29	618	—	764	—	1	1	18	19	1,433	
6	10	49	96	—	—	—	1	—	299	Volmarstein.
—	—	—	2	—	—	—	1	6	166	
47	169	90	529	—	—	—	16	—	1,337	Warburg.
1,425	5,674	97	7,366	—	—	2	38	37	1,561	
—	—	116	167	—	—	—	5	—	92	Wattenscheid.
—	—	—	18	—	—	—	8	—	62	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Wehrden.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
12	—	—	37	—	—	—	—	—	218	Weißweiler.
5	—	—	13	—	—	—	—	—	125	
—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	Weitmar.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
5	1	253	313	—	—	—	—	—	152	Welschenennest.
13	—	45	62	—	—	—	—	—	151	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Wengern.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
8	3	41	120	—	—	—	—	—	88	Wennemen.
—	—	8	35	—	—	—	—	—	100	
62	18	—	164	—	2	—	21	—	281	Werden.
22	1	—	35	—	—	—	22	—	129	
19	4	662	791	—	—	—	5	—	218	Werdohl.
24	2	199	251	—	—	—	—	—	105	
112	47	130	702	—	—	1	3	—	418	Werl.
3,379	1,537	101	5,745	—	—	—	5	16	345	
76	51	40	260	—	—	—	—	—	46	Wermelskirchen.
—	3	—	4	—	—	—	—	-	63	

Namen der Stationen.	Gesammt-Einnahme. aus dem Personen-Gepäck- ꝛc. Verkehr. (Mark.)	aus dem Güter-Verkehr. (Mark.)	Extra-Ordinarien. (Mark.)	In Summa. (Mark.)	Verausgabt wurden an Gehalt. (Mark.)	an Lohn. (Mark.)	in Summa. (Mark.)	in Procenten der Einnahme.	Anzahl der Bahnhofs-Vorsteher.	Bahnhofs-Aufseher.	Bahnhofs-Assistenten.	Bahnhofs-Einnehmer.	Gepäck-Expedienten.	Güter-Expedienten und Assistenten.	Boden- u. Wiegemeister.
Stolberg	10,131	70,275	473	80,879	8,487	5,391	13,878	17,16	1	—	—	—	—	1	1
Styrum	—	—	—	—	7,830	530	8,360	—	—	1	2	—	—	—	—
Trendelburg	8,143	6,782	526	15,451	3,079	220	3,299	21,35	1	—	—	—	—	—	—
Trompet	11,939	26,076	474	38,489	3,532	748	4,280	11,12	1	—	—	—	—	—	—
Ueberruhr	8,666	103,223	626	112,525	15,350	1,390	16,740	14,88	1	—	1	—	—	—	1
Uerdingen	35,475	96,801	710	132,986	10,519	3,839	14,358	10,80	1	—	1	—	—	1	—
Unna	101,500	114,942	3,801	220,243	43,323	8,340	51,663	23,46	1	—	2	1	2	6	4
Venlo	39,283	56,961	—	96,244	10,709	6,123	16,832	17,49	—	—	—	—	—	5	2
Viersen	106,898	215,759	2,189	324,846	26,974	11,554	38,528	11,86	1	—	1	1	1	5	3
Vogelsang	3,233	5,560	111	8,904	3,990	2,250	6,240	70,08	—	1	—	—	—	—	—
Vohwinkel	109,001	139,436	7,092	255,529	46,225	17,712	63,937	25,02	1	—	4	1	1	5	5
Volmarstein	7,128	7,765	745	15,638	4,520	1,260	5,780	36,96	—	1	1	—	—	—	—
Warburg	98,292	126,661	1,199	226,152	46,678	21,675	68,353	30,22	1	—	6	1	—	7	5
Wattenscheid	11,089	214,428	932	226,449	8,250	1,540	9,790	4,32	1	—	—	—	—	1	—
Wehrden	—	289	—	289	1,212	—	1,212	—	—	—	2	—	—	—	—
Weißweiler	4,612	4,627	213	9,452	4,477	810	5,287	55,93	1	—	—	—	—	—	—
Weitmar	—	211,612	—	211,612	2,490	—	2,490	1,18	—	—	1	—	—	—	—
Weischeinennest	6,362	14,683	562	21,607	6,285	1,498	7,783	36,02	1	—	1	—	—	—	—
Wengern	6,204	—	275	6,479	1,050	—	1,050	16,21	—	—	—	—	—	—	—
Wennemen	6,738	6,064	1,546	14,348	6,423	1,321	7,744	53,97	—	1	1	—	—	—	—
Werden	53,608	95,566	2,053	151,227	11,307	4,298	15,605	10,32	—	—	1	—	—	2	1
Werdohl	30,355	272,140	1,902	304,397	12,458	5,815	18,273	6,00	1	—	1	—	—	3	2
Wert	39,039	93,784	1,911	134,734	17,250	2,664	19,914	14,78	1	—	1	—	—	2	2
Wermelskirchen	14,280	38,054	1,933	54,267	1,520	1,640	3,160	5,82	—	1	—	—	—	—	1

Stations-Beamten: Güterfactoren.	Telegraphisten.	Magazin-Verwalter.	Portiers u. Perronsdien.	Weichensteller.	Nachtwächter.	Gepäckträger. Besoldete.	Gepäckträger. Unbesoldete.	Anzahl der durchschnittlich täglich beschäftigten Güterboden-, Bahnhofs- ꝛc. Arbeiter.	Zahl der Tag-Züge.	Zahl der Nacht-Züge.	Angekommene und abgegangene Locomotiven. In Summa.	Locomotiven. Durchschnittlich täglich.	Güterwagenachsen. In Summa.	Güterwagenachsen. Durchschnittlich täglich.	In Reserve. Im Feuer stehende Locomotiven.	Locomotiven im kalter Reserve.	Personenwagen.	Güter- u. Gepäckwagen.
—	—	—	—	3	—	—	—	7	—	—	1,830	5	5,563	15,2	—	—	—	—
—	1	—	—	2	1	—	—	1	—	—	—	—	207,329	566,5	—	—	—	—
—	—	—	—	1	1	—	—	1/2	—	—	—	—	618	1,7	—	—	—	—
—	—	—	—	2	—	—	—	1	—	—	—	—	3,709	10,1	—	—	—	—
—	—	—	—	9	—	—	—	2	—	—	—	—	26,452	72,3	—	—	—	—
—	—	—	—	6	1	—	—	5	—	—	—	—	10,011	27,4	—	—	—	—
—	2	—	2	11	1	2	—	9	—	—	18,307	50	39.560	108,1	2	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	8	—	—	—	—	48,138	131,5	—	—	—	—
—	1	—	1	7	—	1	—	15	—	—	11,502	31	107,997	295,1	1	—	—	—
—	1	—	—	2	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	4	—	1	18	1	—	—	23	—	—	70,810	193	386,950	1,057,8	—	3	—	—
—	—	—	—	2	—	—	—	2	—	—	—	—	3,400	9,3	—	—	—	—
—	4	—	1	19	1	—	—	33	—	—	9,282	25	200,889	548,8	—	1	—	—
—	—	—	1	4	—	—	—	2	—	—	—	—	12,640	34,5	—	—	—	—
—	—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	1	2	—	—	—	1	—	—	—	—	1,854	5,1	—	—	—	—
—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	54,560	149,1	—	—	—	—
—	—	—	1/2	3	—	—	—	2	—	—	—	—	9,980	32,3	—	—	—	—
—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	1	—	—	4	—	—	—	2	—	—	—	—	1,568	4,3	—	—	—	—
—	1	—	—	6	—	—	—	5	—	—	—	—	8,036	21,9	—	—	—	—
—	—	—	—	3	1	—	—	7	—	—	—	—	25,343	69,2	—	—	—	—
—	1	—	—	5	1	—	—	4	—	—	—	—	9,890	27,0	—	—	—	—
—	—	—	—	1	—	—	—	3	—	—	—	—	4,464	12,2	—	—	—	—

Namen der Stationen.		Ankommende / Abgehende Personen. gegen erhöhtes Personen-Fahrgeld in Courier- u. Schnellzügen I. Klasse.	II.	III.	gegen tarifmäßiges Personen-Fahrgeld in andern Personenzügen I. Klasse.	II.	III.	IV.	gegen ermäßigtes Personen-Fahrgeld auf Retour- und Rundreise-Billets, sowie in Extrazügen ꝛc. I. Klasse.	II.	III.	Militairs auf Requisitions-Schein.	Summa.
Westheim	Ank.	—	—	—	14	187	1,309	6,637	16	176	1,380	28	9,747
	Abg.	—	—	—	9	193	1,199	5,648	10	204	3,528	55	10,846
Westhofen	Ank.	—	—	—	23	678	6,692	2,238	52	1,670	5,764	29	17,146
	Abg.	—	—	—	28	785	6,870	5,044	18	866	7,208	111	20,930
Wetter	Ank.	—	5	3	136	3,140	13,890	7,084	388	11,076	28,176	113	64,011
	Abg.	11	117	159	137	3,217	14,887	8,291	364	12,666	47,394	147	87,390
Wickede	Ank.	22	148	1,003	52	488	3,185	4,457	50	850	5,018	139	15,412
	Abg.	7	116	1,179	87	563	3,393	4,647	242	768	4,262	100	15,364
Wickrath	Ank.	19	390	3,273	121	2,602	17,629	15,837	460	7,970	24,374	123	72,798
	Abg.	14	415	3,282	103	2,717	13,718	17,174	184	7,042	37,310	197	82,156
Wilhelmshöhe	Ank.	7	280	1	119	2,186	7,906	3,479	224	2,710	7,342	645	24,889
	Abg.	—	64	1	127	2,183	7,471	3,691	30	464	1,574	1,113	16,718
Wipperfürth	Ank.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Abg.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Witten	Ank.	12	140	191	442	13,340	51,600	32,916	1,482	40,840	110,918	1,463	253,344
	Abg.	38	533	768	499	13,550	54,594	30,536	1,466	41,002	93,894	1,311	238,191
Summa	Ank.	10,454	109,829	156,855	45,769	787,136	3,270,641	2,724,486	97,342	1,787,522	5,800,970	231,274	15,022,278
	Abg.	11,967	114,884	158,029	46,267	785,952	3,266,893	2,718,070	97,950	1,789,596	5,797,666	227,695	15,014,969
Außerdem: Transit, gestundetes Fahrgeld, Post und Allgemeine Transport-Gesellschaft		10,488	63,397	150,033	61	1,917	11,262	—	136	3,314	2,205	490	108,303
Nicht nach den Stationen zu repartirende Einnahme		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

Durchschnittlich pro Tag.	Ankommendes / Abgehendes Reisegepäck ꝛc. Reisegepäck. Kilogramm.	Militairgut.	In Summa.	Durchschnittlich pro Tag.	Equipagen. Stück.	Militair-Fahrzeuge und Geschütze.	Luxuspferde.	Militairpferde.	Hunde.	Ankommende / Abgehende Güter. Eilgut. Tonnen.	Stückgut der Normalklassen incl. des sperrigen Gutes.	der ermäßigten Tarifklassen.	Namen der Stationen.
27	5,172	—	—	14	—	—	—	—	30	5,7	70,0	402,9	Westheim.
30	3,693	—	—	10	—	—	—	—	63	12,5	47,0	605,8	
47	11,610	—	—	32	1	—	—	—	105	13,8	38,3	230,7	Westhofen.
57	11,115	—	—	30	—	—	—	—	61	4,0	27,4	141,7	
175	48,243	—	—	132	—	—	—	—	75	87,7	203,6	1,986,3	Wetter.
239	47,660	—	—	130	—	—	—	—	103	58,8	423,6	2,630,2	
42	17,603	—	—	48	—	—	—	—	36	21,0	196,2	510,5	Wickede.
42	19,757	—	—	54	—	—	—	—	58	14,4	241,0	968,5	
199	70,764	—	—	193	—	—	—	—	502	57,0	342,5	1,611,7	Wickrath.
224	65,536	—	—	179	—	—	—	—	130	31,4	489,2	510,8	
68	11,176	—	—	31	—	—	—	—	41	4,4	26,1	56,9	Wilhelmshöhe.
46	15,783	—	—	43	—	—	—	—	49	2,9	43,8	29,3	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1,2	25,8	57,0	Wipperfürth.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1,2	8,4	22,3	
692	417,104	—	—	1,140	2	—	—	—	331	498,1	2,066,1	5,549,6	Witten.
651	374,967	—	—	1,025	—	—	—	—	379	294,8	930,1	6,955,9	
41,405	19,259,482	—	—	53,024	65	—	49	—	35,840	31,079,3	143,150,6	398,000,3	
41,428	19,323,690	—	—	53,174	84	—	28	—	36,700	32,262,0	144,992,8	416,782,8	
—	2,496,226	20,100	2516326	6,875	13	—	—	921	457	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	

Namen der Stationen.		Ankommende / Abgehende Güter. Gut in Wagenladungen: In Quantitäten von 5 Tonnen u. darüber exclus. Steink. u. Coaks.	der Tarifklassen für volle geschlossene Wagenladungen à 10 Tonnen excl. Steink. u. Coaks.	Steinkohlen u. Coaks.	Betriebs-Dienst- und Baugut.	In Summa.	Durchschnittlich pro Tag.	Ankommendes / Abgehendes: Pferde.	Ochsen.	Kühe.
		Tonnen.						Stück.		
Westheim	Ank.	1,238,0	572,5	1,525,0	291,7	4,105,8	11,2	1	1	6
	Abg.	925,0	4,733,0	30,0	1,168,4	7,561,7	20,7	2	7	19
Westhofen	Ank.	234,6	82,7	932,5	55,5	1,588,1	4,3	2	7	131
	Abg.	864,0	12,378,0	95,0	975,7	14,485,8	39,6	—	—	3
Wetter	Ank.	3,597,8	17,841,1	42,135,5	1,0	65,853,0	152,6	12	7	283
	Abg.	9,937,0	29,819,7	15,0	12,489,1	55,373,4	151,3	—	—	15
Wickede	Ank.	734,5	3,944,5	7,637,0	20,0	13,063,7	35,7	1	1	98
	Abg.	4,293,5	5,853,9	—	135,3	11,506,6	31,4	3	—	24
Wickrath	Ank.	3,275,1	1,518,8	8,537,0	123,5	15,465,6	42,3	41	—	168
	Abg.	383,4	534,0	10,0	44,0	2,002,8	5,5	2	5	139
Wilhelmshöhe . .	Ank.	207,5	730,5	90,0	—	1,115,4	3,0	1	—	2
	Abg.	1,114,9	3,800,0	—	—	4,990,9	13,6	—	—	—
Wippersürth . . .	Ank.	107,8	397,5	550,0	—	1,139,3	67,0	—	—	—
	Abg.	16,2	—	—	10,1	58,2	3,4	—	—	—
Witten	Ank.	29,316,2	48,932,6	37,146,4	17,005,8	140,514,8	383,9	28	125	931
	Abg.	22,436,6	20,035,3	148,297,0	5,200,6	204,150,6	557,9	58	7	750
Summa .	Ank.	1,358,325,4	2,991,008,9	5,226,965,8	456,756,5	10,605,286,8	29,154,1	15,625	12,387	48,414
	Abg.	1,238,499,8	2,538,078,1	7,500,517,5	456,756,5	12,327,889,5	33,754,7	10,379	10,312	35,937
Außerdem: Transit, gestundetes Fahrgeld, Post und Allgemeine Transport-Gesellschaft .		—	—	—	—	—	—	—	—	—
Nicht nach den Stationen zu repartirende Einnahme		—	—	—	—	—	—	—	—	—

Namen der Stationen.	Vieh. Rinder, Ziel, fette Schweine.	Magere Schweine, Schafe, Ziegen, Kälber.	Ferkel.	In Summa.	Ankommende / Abgehende Fahrzeuge. Locomotiven und Tender.	Eisenbahnfahrzeuge.	Equipagen.	Sonstige Fahrzeuge.	Angekommene / Aufgenommene: Staats-Depeschen.	Privat-Depeschen.
	Stück.				Stück.					
Westheim.	—	2	—	10	—	—	3	5	—	304
	55	169	—	252	—	1	—	10	1	242
Westhofen.	40	1	77	258	—	—	—	—	—	287
	—	3	—	6	—	—	—	2	3	269
Wetter.	159	110	484	1,055	—	—	—	5	—	365
	16	6	84	121	—	—	—	3	—	265
Wickede.	23	—	210	333	—	—	—	3	—	352
	94	—	79	200	—	1	—	4	4	262
Wickrath.	297	2	683	1,191	—	—	—	5	—	688
	27	68	55	296	—	1	—	4	10	611
Wilhelmshöhe.	—	—	—	3	—	—	—	5	—	—
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Wippersürth.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	6	—	—	6	—	—	—	—	—	—
Witten.	1,235	1,069	3,940	7,328	—	9	1	51	—	1,898
	167	149	1,011	2,142	—	19	—	60	10	1,818
Summa	114,781	366,459	118,456	676,122	1	321	56	3,262	—	131,284
	77,756	431,521	85,608	651,513	4	707	50	3,397	1,593	127,591
Außerdem: Transit, gestundetes Fahrgeld, Post und Allgemeine Transport-Gesellschaft .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Nicht nach den Stationen zu repartirende Einnahme	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

Namen der Stationen.	Gesammt-Einnahme. aus dem Personen-Gepäck- ꝛc. Verkehr. (Mark)	aus dem Güter-Verkehr. (Mark)	Extra-Ordinarien. (Mark)	In Summa. (Mark)	Verausgabt wurden an Gehalt. (Mark)	an Lohn. (Mark)	in Summa. (Mark)	in Procenten der Einnahme.	Anzahl der Stations-Beamten: Bahnhofs-Vorsteher.	Bahnhofs-Aufseher	Bahnhofs-Assistenten.	Bahnhofs-Einnehmer.	Gepäck-Expedienten.	Güter-Expedienten und Assistenten.	Boden- u. Wiegemeister.	Güter-Factoren.	Telegraphisten.	Magazin-Verwalter.	Portiers u. Perrondien.	Weichensteller.	Nachtwächter.	Gepäckträger. Besoldete.	Gepäckträger. Unbesoldete.	Anzahl der durchschnittlich täglich beschäftigten Güterboden-, Bahnhofs- ꝛc. Arbeiter.	Zahl der Tag-Züge.	Zahl der Nacht-Züge.	Angekommene und abgegangene Locomotiven. In Summa.	Locomotiven. Durchschnittlich täglich.	Güterwagenachsen. In Summa.	Güterwagenachsen. Durchschnittlich täglich.	In Reserve. Im Feuer stehende Locomotiven.	Locomotiven in kalter Reserve.	Personenwagen.	Güter- u. Gepäckwagen.
Westheim	7,793	24,808	155	32,756	8,978	1,326	10,304	31,46	—	1	1	—	—	—	—	—	1	—	—	6	—	—	—	2	—	—	—	—	3,702	10,1	—	—	—	—
Westhofen	10,196	4,707	462	15,365	6,831	1,296	8,127	52,89	1	—	1	—	—	—	—	—	1	—	—	2	—	—	—	2	—	—	—	—	8,965	24,5	—	—	—	—
Wetter	43,929	171,457	1,429	216,815	18,135	4,176	22,311	10,29	1	—	1	—	—	2	1	—	2	—	—	8	1	—	—	5	—	—	—	—	28,434	77,7	—	—	—	—
Wickede	13,666	63,269	1,082	78,017	10,713	2,178	12,891	16,52	1	—	1	—	—	—	—	—	1	—	—	7	—	—	—	3	—	—	—	—	4,327	11,9	—	—	—	—
Wickrath	40,263	67,090	1,409	108,762	11,148	3,186	14,334	13,18	1	—	1	—	—	—	1	—	—	—	1	4	1	1	—	4	—	—	—	—	5,563	15,0	—	—	—	—
Wilhelmshöhe	10,988	18,099	—	29,087	5,200	1,318	6,518	22,37	1/2	—	1 1/2	—	—	—	—	—	1/2	—	1/2	2 1/2	—	—	—	1/2	—	—	—	—	1,770	4,8	—	—	—	—
Wipperfürth	—	4,321	100	4,421	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Witten	184,960	577,037	8,432	770,429	64,900	9,460	74,360	9,65	1	—	3	2	2	11	7	—	4	—	2	31	—	2	—	11	—	—	34,642	95	384,644	1,050,9	8	7	—	—
Summa	12,060,892	42,817,605	471,270	55,349,767	4,028,771	1,347,848	5,376,619	—	163	24	269½	66½	37	626½	451½	9	208	1½	94	1462	109½	72½	10	1,770	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Außerdem: Transit, gestundetes Fahrgeld, Post- und Allgemeine Transport-Gesellschaft	303,367	2,497,515	—	2,800,882	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Nicht nach den Stationen zu repartirende Einnahme	—	—	4,126,843	4,126,843	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Summa des Geld-Ertrags	12,364,259	45,315,120	4,598,113	62,277,492	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

Anlage 24.

Nachweisung der auf der Bergisch-Märkischen Eisenbahn während des Jahres 1876 beförderten gebührenfreien Staats-Depeschen und gebührenpflichtigen Privat-Depeschen.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	14.
Anzahl der Telegraphen-Stationen, welche im Jahre 1876 zur Annahme von Staats- und Privat-Depeschen ermächtigt waren.	Zahl der aufgenommenen Depeschen welche ausschließlich auf den Linien der eigenen Bahn befördert sind.		Zahl der aufgenommenen Depeschen welche auf Linien der Reichstelegraphie oder benachbarter Bahnen übergeführt sind.		Zahl der Depeschen, welche von Linien der Reichstelegraphie, oder von Linien benachbarter Bahnen zur Weiterbeförderung übernommen sind.		Gesammtzahl der beförderten Depeschen.			Betrag der für Beförderung von Privat-Depeschen überhaupt erhobenen Gebühren.	Einnahme-Antheil der Bahnverwaltung incl. der an die Beamten gezahlten Tantiemen, aber excl. der extra erhobenen und wieder verausgabten Botenlöhne, Portos 2c.		
	Gebührenfreie Staats-Depeschen.	Privat-Depeschen.	Gebührenfreie Staats-Depeschen.	Privat-Depeschen.	Gebührenfreie Staats-Depeschen.	Privat-Depeschen.	Gebührenfreie Staats-Depeschen.	Privat-Depeschen.	überhaupt.	Mark.	im Ganzen. Mark.	pro Kilometer Bahnlänge. Mark.	Durchschnittlich für jede Depesche der Col. 9. Pfg.
							Summa der (Col. 2, 4 u. 6.)	Summa der (Col. 3, 5 u. 7.)	Summa der (Col. 8 u. 9.)				
189	634	63,055	439	38,109	520	27,527	1,593	128,691	130,284	93,388,22	67,289,20	54,68	52,3

Anlage 25.

Zusammenstellung

der beschäftigten Beamten, Hülfsarbeiter und Arbeiter, sowie der an dieselben verausgabten Gehälter, Löhne 2c.

Laufende Nummer.	Bezeichnung der Beamten und Hülfsbeamten (Hülfsarbeiter) und Arbeiter.	Zahl der Beamten.	Zahl der Hülfsarbeiter.	Zahl der durchschnittlich täglich beschäftigten Arbeiter.	Gehälter u. Tagegelder resp. Löhne für jeden Einzelnen in maximo. Mark.	Gehälter u. Tagegelder resp. Löhne für jeden Einzelnen in minimo. Mark.	Gehälter u. Tagegelder resp. Löhne im Ganzen incl. Wohnungs-Geldzuschuß Mark.	Pf.	Diäten, Reisekosten und Uebernachtungsgebühren Mark.	Pf.	Sonstige Emolumente. Mark.	Pf.	Summa totalis. Mark.	Pf.	Bemerkungen.
	A. Allgemeine Verwaltung.														
1	Direction.														
	Vorsitzende [1]	1	—	—	9,300	—	9,300	—	1,370	50	1,500	—	12,170	50	
	Mitglieder [2]	8	—	—	6,000	4,200	42,483	97	10,009	62	6,450	—	58,943	59	
	Hülfsarbeiter	—	6	—	4,800	2,880	18,878	—	1,309	50	—	—	20,187	50	
	Mitglieder der Eisenbahn-Commissionen [3]	12	—	—	5,700	3,420	51,082	50	20,608	72	750	—	72,441	22	
	Hülfsarbeiter [4]	—	4	—	3,600	2,700	13,380	—	3,907	53	2,400	—	19,687	53	
2	Administrations-Büreau.														
	Vorsteher [5]	8	—	—	3,300	2,250	24,420	—	1,597	60	1,087	50	27,105	10	
	Eisenbahn-Secretaire [6]	74	—	—	3,300	1,800	186,661	25	3,699	—	481	45	190,841	70	
	Betriebs-Secretaire	95	—	—	2,400	1,350	187,710	75	901	60	—	—	188,612	35	
	Hülfsarbeiter	—	155	—	1,800	900	195,718	38	1,720	60	—	—	197,438	98	
	Kanzlisten [7]	43	—	—	2,025	1,200	75,028	—	74	50	150	—	75,252	50	
	Hülfsarbeiter	—	47	—	1,500	630	48,578	75	—	—	—	—	48,578	75	
	Büreaudiener, Billetdrucker 2c. [8]	19	—	—	1,350	900	18,238	95	168	84	621	—	19,028	79	
	Hülfsarbeiter	—	37	—	1,158	600	32,970	85	—	—	—	—	32,970	85	
3	Technisches und statistisches Büreau.														
	Vorsteher Eisenbahn-Bau-Inspectoren [9]	7	—	—	4,500	3,600	27,464	84	4,687	—	600	—	32,751	84	
	Eisenbahn-Bau- u. Betriebs-Inspectoren	4	—	—	3,900	3,600	14,595	—	5,723	82	—	—	20,318	82	
	Eisenbahn-Baumeister [10]	8	—	—	3,300	2,700	24,188	—	9,622	—	600	—	34,410	—	
	Hülfsarbeiter	—	24	—	3,600	1,650	53,408	—	5,493	60	—	—	58,901	60	
	Maschinen-Inspector	1	—	—	3,900	—	4,395	—	687	—	—	—	5,082	—	
	Maschinenmeister	2	—	—	3,900	3,600	7,860	—	1,371	—	—	—	9,231	—	
	Eisenbahn-Secretaire	2	—	—	3,300	—	6,600	—	944	70	—	—	7,544	70	
	Betriebs-Secretaire [11]	6	—	—	2,400	1,500	13,728	75	80	—	360	—	14,168	75	
	Hülfsarbeiter	—	17	—	1,530	900	20,791	70	26	—	—	—	20,817	70	
	Zeichner	4	—	—	2,190	1,650	7,355	25	381	—	—	—	7,736	25	
	Hülfsarbeiter	—	22	—	2,745	630	31,181	83	852	—	—	—	32,033	83	
	Geometer	1	—	—	2,700	—	2,700	—	720	—	—	—	3,420	—	
	Hülfsarbeiter	—	16	—	3,150	1,800	36,440	—	2,755	—	—	—	39,195	—	
4	Central-Betriebs-Materialien-Verwaltung.														
	Eisenbahn-Secretaire [12]	2	—	—	3,300	2,400	6,420	—	57	—	150	—	6,627	—	
	Materialien-Verwalter I. Klasse	2	—	—	2,550	2,100	5,370	—	—	—	—	—	5,370	—	
	Betriebs-Secretaire	8	—	—	19,50	1,650	16,135	—	—	—	—	—	16,135	—	
	Hülfsarbeiter	—	8	—	1,500	1,200	10,618	50	—	—	—	—	10,618	50	
5	Central-Werkstätten-Materialien-Verwaltung.														
	Magazin-Verwalter	1	—	—	2,700	—	2,700	—	—	—	—	—	2,700	—	
	Materialien-Verwalter	—	1	—	2,100	—	2,100	—	—	—	—	—	2,100	—	
	Hülfsarbeiter	—	5	—	15,30	1,200	6,845	50	—	—	—	—	6,845	50	
	Magazin-Aufseher	1	—	—	1,200	—	1,308	—	—	—	—	—	1,308	—	
6	Betriebs-Controle.														
	Bahn-Controleure	13	—	—	3,600	2,250	42,563	75	19,154	55	—	—	61,718	30	
	Betriebs-Controleure	11	—	—	3,600	2,250	31,361	—	17,894	70	—	—	49,255	70	
7	Calkulatur u. Controle.														
	Eisenbahn-Secretaire [13]	17	—	—	3,300	1,800	50,675	—	4,319	40	600	—	55,594	40	
	Betriebs-Secretaire	73	—	—	2,400	1,350	153,552	50	5,123	—	—	—	158,675	50	
	Hülfsarbeiter	—	121	—	2,100	720	162,713	25	4,612	80	—	—	167,326	05	
8	Haupt-Kasse.														
	Hauptkassen-Rendant [14]	1	—	—	4,200	—	4,560	—	128	70	600	—	5,288	70	
	Kassirer [15]	1	—	—	2,100	—	2,460	—	—	—	630	—	3,090	—	
	Commissionskassen-Rendanten	6	—	—	3,000	2,550	17,232	50	258	—	180	—	17,670	50	
	Buchhalter resp. Eisenbahn-Secretaire	9	—	—	3,300	1,950	26,055	—	216	—	—	—	26,271	—	
	Kassen-Assistenten resp. Betr.-Secret.	16	—	—	2,100	1,350	32,172	50	159	—	—	—	32,331	50	
	Hülfsarbeiter [16]	—	9	—	1,500	1,200	12,150	—	240	—	30	—	12,420	—	
	Hülfsarbeiter der Commissionskassen	—	16	—	1,530	912	19,740	—	68	50	—	—	19,808	50	
	Kassendiener	4	—	—	1,050	900	3,835	—	133	—	15	—	3,983	—	
9	Betriebs-Inspection.														
	Eisenbahn-Bau- u. Betriebs-Inspectoren	8	—	—	4,500	3,000	32,125	—	11,599	50	—	—	43,724	50	
	Eisenbahn-Secretaire	6	—	—	3,300	2,100	20,983	—	624	—	—	—	21,607	—	
	Betriebs-Secretaire	20	—	—	2,400	1,350	34,900	—	390	—	—	—	35,290	—	
	Hülfsarbeiter	—	34	—	1,530	900	45,108	55	292	—	—	—	45,400	55	
	Kanzlisten	1	—	—	1,650	—	2,010	—	—	—	—	—	2,010	—	
	Hülfsarbeiter	—	15	—	1,350	500	14,376	—	—	—	—	—	14,376	—	
	Latus	495	537	—	—	—	1,915,229	82	143,981	28	17,204	95	2,076,416	05	

1) Der Vorsitzende bezog 1,500 Mark Banzulage.

2) Zwei Mitglieder bezogen je 2,250 Mark und ein Mitglied bezog 1,950 Mark Banzulage.

3) Ein Mitglied bezog eine monatliche Banzulage von 75 Mark.

4) Ein Hülfsarbeiter bezog 3,300 Mk. Gehalt und 2,400 Mark Banzulage aus Baufonds.

5) Die Vorsteher bezogen jährlich und zwar einer 300 Mark und sieben je 150 Mark Functionszulage.

6) Fünf Eisenbahn-Secretaire bezogen zusammen 481 Mk. 45 Pf. Functionszulage.

7) Zwei Kanzlisten bezogen ihr Gehalt und einer 150 Mark Functionszulage aus Baufonds.

8) Zwei Büreaudiener bezogen zusammen 621 Mark Reinigungsgelder.

9) Ein Bau-Inspector bezog 600 Mk. Banzulage; ein Bau-Inspector war abkommandirt und bezog das Gehalt von der Commission für die Weltausstellung in Philadelphia.

10) Ein Baumeister bezog 300 Mark Ortszulage aus Baufonds; ein Baumeister bezog 300 Mark Functionszulage.

11) Ein Betriebs-Secretair bezog 360 Mark persönliche Zulage.

12) Ein Eisenbahn-Secretair bezog 150 Mark Functionszulage.

13) Ein Eisenbahn-Secretair bezog sein Gehalt aus Baufonds; vier Eisenbahn-Secretaire bezogen je 150 Mark Functionszulage.

14) Der Hauptkassen-Rendant bezog 600 Mark Banzulage.

15) Der Kassirer bezog 420 Mk. Banzulage und 210 Mk. Mancogelder.

16) Ein Hülfsarbeiter bezog 30 Mark Mancogelder.

Laufende Nummer.	Bezeichnung der Beamten und Hülfsbeamten (Hülfsarbeiter) und Arbeiter.	Zahl der Beamten.	Zahl der Hülfsarbeiter.	Zahl der durchschnittlich täglich beschäftigten Arbeiter.	Gehälter u. Tagegelder resp. Arbeitslöhne für jeden Einzelnen in maximo. Mark.	Gehälter u. Tagegelder resp. Arbeitslöhne für jeden Einzelnen in minimo. Mark.	Gehälter u. Tagegelder resp. Arbeitslöhne im Ganzen incl. Wohnungs-Geldzuschuß Mark.	Pf.	Diäten, Reisekosten und Uebernachtungsgebühren des Bahnpersonals. Mark.	Pf.	Sonstige Emolumente. Mark	Pf.	Summa totalis. Mark.	Pf.	Bemerkungen.
	Transport	495	537	—	—	—	1,915,229	82	143,981	28	17,204	95	2,076,416	05	
	Zeichner	2	—	—	1,725	1,650	3,375	—	38	—	—	—	3,413	—	
	Hülfsarbeiter	—	7	—	2,190	900	10 411	50	347	76	—	—	10,759	26	
	Geometer	—	11	—	2,745	1,350	19,924	50	2,039	83	—	—	21,964	33	
	Büreaudiener	4	—	—	1,050	900	3,510	—	—	—	—	—	3,510	—	
	Hülfsarbeiter	—	6	—	940	732	5,54$_0$	20	8	—	—	—	5,548	20	
	Summa	501	561	—	—	—	1,957,991	02	146,414	87	17,204	95	2,121,610	84	
	B. Bahn-Verwaltung.														
1	Strecken-Personal.														
	Eisenbahn-Baumeister [17])	14	—	—	4,500	2,700	45,277	71	20,385	95	225	—	65,888	66	
	Hülfsarbeiter	—	5	—	3,240	1,620	11,022	—	2,603	25	—	—	13,625	25	
	Eisenbahn-Secretaire	1/2	—	—	3,000	—	1,500	—	—	—	—	—	1,500	—	
	Betriebs-Secretaire	5 1/2	—	—	2,250	1,350	10,870	50	59	—	—	—	10,929	50	
	Hülfsarbeiter	—	21	—	1,530	900	21,993	62	158	40	—	—	22,152	02	
	Zeichner	—	—	—	1,500	—	125	—	—	—	—	—	125	—	
	Hülfsarbeiter	—	3	—	2,196	900	4,060	—	106	—	—	—	4,166	—	
	Geometer	—	1	—	2,745	—	2,070	—	—	—	—	—	2,070	—	
	Bahn-, Krahn- (rc.) Meister	98	—	—	1,950	1,350	151,254	73	13,363	—	—	—	164,617	73	
	Hülfsarbeiter	—	23	—	1,450	900	24,815	14	1,185	50	—	—	26,000	64	
	Bahn-, Krahn- u. Brückenwärter [18])	1,614	—	—	750	660	1,111,800	19	121	—	29,289	66	1,141,210	85	
	Hülfs-Bahn- (rc.) Wärter [19])	—	181	—	750	538	113,209	73	—	—	144	—	113,353	73	
	Büreaudiener	3	—	—	1,005	837	2,805	—	—	—	51	—	2,856	—	
	Hülfsarbeiter	—	4	—	900	648	2,766	45	—	—	—	—	2,766	45	
2	Stations-Personal.														
	Stations-Vorsteher I. u. II. Klasse	168	—	—	3,000	1,500	298,304	95	1,232	80	—	—	299,537	75	
	Stations-Aufseher	16	—	—	1,800	1,350	24,537	50	—	—	—	—	24,537	50	
	Stations-Assistenten	210 1/2	—	—	1,650	900	340,627	40	341	50	—	—	340,968	90	
	Hülfsarbeiter	—	79	—	1,350	720	86,170	10	—	—	—	—	86,170	10	
	Weichensteller [20])	1,450	—	—	1,050	810	1,304,326	57	12	—	5,216	—	1,309,554	57	
	Hülfsweichensteller	—	78	—	870	576	53,442	32	28	—	—	—	53,470	32	
	Portiers und Perrondiener	95	—	—	1,050	765	79,827	40	—	—	1,339	87	81,167	27	
	Hülfsarbeiter	—	3	—	915	659	2,269	20	—	—	—	—	2,269	20	
	Nachtwächter	76 1/2	—	—	660	550	51,770	56	—	—	1,982	27	53,752	83	
	Hülfsnachtwächter	—	37	—	720	456	25,969	20	—	—	102	—	26,071	20	
3	Telegraphen-Personal.														
	Telegraphen-Inspectoren [21])	2	—	—	3,300	3,000	6,300	—	2,927	—	600	—	9,827	—	
	Telegraphen-Aufseher	6	—	—	1,875	1,500	11,340	—	6,361	—	—	—	17,701	—	
	Telegraphisten	166	—	—	1,425	810	204,940	80	—	—	2,970	—	207,910	80	
	Hülfsarbeiter	—	42	—	1,350	366	33,034	64	—	—	—	—	33,034	64	
	Eisenbahn-Secretaire	1	—	—	3,150	—	3,150	—	12	—	—	—	3,162	—	
	Betriebs-Secretaire	2	—	—	2,400	1,500	4,620	—	—	—	—	—	4,620	—	
	Hülfsarbeiter	—	2	—	1,350	900	2,250	—	—	—	—	—	2,250	—	
4	Arbeiter.														
	Bahnarbeiter	—	—	3,049	—	—	1,836,662	76	—	—	—	—	1,836,662	76	
	Summa	3,928	479	3,049	—	—	5,873,113	47	48,896	40	41,919	80	5,963,929	67	
	C. Transport-Verwaltung.														
1	Expeditionsdienst.														
	Ober-Güter-Verwalter	1	—	—	5,100	—	5,100	—	1,469	90			6,569	90	
	Eisenbahn-Güter-Inspector	1	—	—	3,600	—	3,780	—	2,557	50			6,337	50	
	Eisenbahn-Secretair	1	—	—	2,400	—	2,760	—	—	—	—	—	2,760	—	
	Betriebs-Secretair	1	—	—	2,100	—	2,460	—	—	—	—	—	2,460	—	
	Hülfsarbeiter	—	3	—	1,350	1,275	3,715	50	—	—	—	—	3,715	50	
	Stationskassen-Rendanten	3 1/2	—	—	3,000	2,850	10,050	—	—	—	—	—	10,050	—	
	Stations-Einnehmer	48 1/2	—	—	2,550	1,500	104,512	80	339	—	—	—	104,851	80	
	Hülfsarbeiter [22])	—	28	—	1,425	900	38,421	—	—	—	—	—	38,421	—	
	Gepäck-Expedienten	30	—	—	1,650	1,200	44,591	81	—	—	—	—	44,591	81	
	Hülfsarbeiter	—	2	—	1,350	900	18,87	50	—	—	—	—	1,887	50	
	Gepäck-Wiegemeister	9	—	—	1,350	1,100	10,998	—	—	—	—	—	10,998	—	
	Güter-Expeditions-Vorsteher [23])	6	—	—	3,000	2,525	16,387	50	126	28	—	—	16,513	78	
	Güter-Expedienten	99 1/2	—	—	2,550	1,500	192,968	75	2,203	55	—	—	195,172	30	
	Stations-Assistenten f. d. Güterverkehr	128	—	—	1,650	1,350	184,486	22	307	—	—	—	184,793	22	
	Hülfsarbeiter	—	429	—	1,530	480	539,421	06	128	50	—	—	539,549	56	
	Latus	328 1/2	462	—	—	—	1,161,540	14	7,131	73	—	—	1,168,671	87	

17) Ein Eisenbahn-Baumeister bezog 225 Mark persönliche Zulage.

18) Die Bahnwärter bezogen 8,163 Mk. 56 Pf. Functionszulage.

19) Die Hülfsbahnwärter bezogen 144 Mark Functionszulage.

20) Die Weichensteller bezogen 1,686 Mark Functionszulage.

21) Ein Telegraphen-Inspector bezog 600 Mark Bauzulage.

22) Unter den Hülfsarbeitern sind drei angestellte Wiegemeister.

23) Vier Güter-Expedienten bezogen je 300 Mark persönliche Zulage; zwei bezogen eine Functionszulage von je 300 Mark.

Laufende Nummer.	Bezeichnung der Beamten und Hülfsbeamten (Hülfsarbeiter) und Arbeiter.	Zahl der Beamten.	Zahl der Hülfsarbeiter.	Zahl der durchschnittlich täglich beschäftigten Arbeiter.	Gehälter und Tagegelder resp. Arbeitslöhne für jeden Einzelnen in maximo. Mark.	Gehälter und Tagegelder resp. Arbeitslöhne für jeden Einzelnen in minimo. Mark.	Gehälter und Tagegelder resp. Arbeitslöhne im Ganzen incl. Wohnungs-Geldzuschuß Mark.	Pf.	Diäten, Reisekosten, und Uebernachtungsgebühren des Bahnpersonals. Mark.	Pf.	Ersparniß-Prämien des Maschinen-Personals ꝛc. Mark.	Pf.	Meilengelder des Fahrpersonals. Mark.	Pf.	Sonstige Emolumente. Mark.	P.	Summa totalis. Mark.	Pf.	Bemerkungen.
	Transport	328½	462	—	—	—	1,161,540	14	7,134	73	—	—	—	—	—	—	1,168,671	87	
	Lade- und Bodenmeister	449½	—	—	1,350	975	549,246	95	444	—	—	—	—	—	—	—	549,690	95	
	Hülfsarbeiter	—	26	—	1,050	900	28,951	20	—	—	—	—	—	—	—	—	28,951	20	
	Güter-Factoren	3	—	—	960	—	2,880	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2,880	—	
2	Fahrdienst.																		
	Locomotivführer	560	—	—	1,800	1,200	906,667	50	24,552	93	116,480	75	211,146	26	—	—	1,258,847	44	
	Locomotivheizer	565	—	—	1,200	900	637,477	23	15,989	66	79,255	15	176,799	20	—	—	909,521	24	
	Hülfsheizer	—	55	—	985	730	46,672	68	890	67	1,799	74	9,651	13	—	—	59,014	22	
	Zugführer incl. Stations-Zugführer	281	—	—	1,350	1,050	317,057	34	17,671	08	5,356	71	114,641	33	—	—	454,726	46	
	Schaffner	139	—	—	990	780	125,736	15	5,345	96	3,001	26	39,258	17	—	—	173,341	54	
	Packmeister	66	—	—	1,200	990	65,308	50	7,551	64	—	—	29,942	71	—	—	102,802	85	
	Verbands-Packmeister	13	—	—	1,275	990	16,196	50	—	—	—	—	—	—	—	—	16,196	50	
	Bremser incl. Stations-Bremser	1,137	—	—	990	690	1,214,945	74	49,150	88	35,427	20	354,329	88	—	—	1,653,853	70	
	Hülfsbremser	—	130	—	730	512	87,886	84	8,386	55	3,278	95	45,755	93	—	—	145,308	27	
3	Rhein-Traject.																		
	Schiffs-Kapitäne	3	—	—	2,250	1,650	5,625	—	5	—	—	—	—	—	—	—	5,630	—	
	Steuerleute	5	—	—	1,275	1,140	5,805	—	3	—	—	—	—	—	—	—	5,808	—	
	Matrosen	10	—	—	915	690	7,657	50	15	—	—	—	—	—	—	—	7,672	50	
	Hülfsmatrosen und Molenwärter	—	9	—	690	—	5,771	62	—	—	—	—	—	—	—	—	5,771	62	
	Schiffsjungen	—	1	—	465	—	465	—	—	—	—	—	—	—	—	—	465	—	
	Maschinisten	6	—	—	1,800	1,350	9,200	—	6	—	1,321	63	963	20	—	—	11,490	83	
	Heizer	9	—	—	1,200	930	10,305	—	—	—	1,217	34	1,202	03	—	—	12,724	37	
	Maschinenwärter	2	—	—	1,200	—	2,400	—	—	—	31	62	161	24	—	—	2,592	86	
4	Werkstättenbetrieb.																		
	Maschinenmeister	10	—	—	4,200	3,300	36,180	—	7,348	90	—	—	—	—	—	—	43,528	90	
	Hülfsarbeiter (Ingenieure, Techniker ꝛc.)	—	10	—	16,00	900	19,055	—	1,919	—	—	—	—	—	—	—	21,874	—	
	Maschinenheizer	28	—	—	1,200	900	30,105	25	539	—	—	—	—	—	—	—	30,644	25	
	Maschinen-Hülfsheizer	—	23	—	1,050	622	17,246	20	—	—	—	—	—	—	—	—	17,246	20	
	Werkstätten Vorsteher	10	—	—	2,700	2,100	23,635	50	1,587	—	—	—	—	—	—	—	25,222	50	
	Werkmeister	55	—	—	2,400	1,275	124,164	—	10,106	85	—	—	—	—	—	—	134,270	85	
	Eisenbahn-Secretaire	6	—	—	3,300	2,700	17,550	—	—	—	—	—	—	—	—	—	17,550	—	
	Betriebs-Secretaire	26½	—	—	2,250	1,350	53,656	25	160	—	—	—	—	—	—	—	53,816	25	
	Hülfsarbeiter	—	45	—	1,530	732	60,255	35	98	—	—	—	—	—	—	—	60,353	35	
	Werkst.-Materialien-Verw. I. Klasse	4	—	—	2,025	1,425	8,630	50	225	—	—	—	—	—	—	—	8,855	50	
	" " " II. "	1	—	—	1,650	—	1,650	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1,650	—	
	Zeichner (Hülfsarbeiter)	—	5	—	2,196	900	7,785	—	257	—	—	—	—	—	—	—	8,042	—	
	Kanzlisten (Hülfsarbeiter)	—	1	—	1,200	—	900	—	—	—	—	—	—	—	—	—	900	—	
	Wagen- und Rangirmeister	1	—	—	1,200	—	1,425	—	12	—	—	—	—	—	—	—	1,437	—	
	Wagenmeister	95½	—	—	1,275	1,050	103,440	—	4,847	44	—	—	—	—	—	—	108,287	44	
	Hülfswagenmeister u. Hülfsarbeiter	—	162	—	1,050	730	184,049	67	450	—	—	—	—	—	—	—	184,499	67	
	Portiers und Büreaudiener	4	—	—	1,050	900	3,169	50	—	—	—	—	—	—	—	—	3,169	50	
	Hülfsarbeiter	—	14	—	990	750	11,232	50	—	—	—	—	—	—	—	—	11,232	50	
	Nachtwächter (Hülfsarbeiter)	—	12	—	600	—	7,439	50	—	—	—	—	—	—	—	—	7,439	50	
5	Materialien-Verwaltung auf der Strecke.																		
	Materialien-Verwalter I. u. II. Kl.	3	—	—	2,250	1,650	5,400	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5,400	—	
	Materialien-Ausgeber	—	9	—	990	930	8,443	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8,443	—	
	Hülfsarbeiter	—	3	—	1,200	732	2,664	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2,664	—	
6	Arbeiter.																		
	a) Bahnhofs- und Güterboden-Arbeiter, Maschinenputzer, Wagenputzer, Gepäckträger, Wagenschieber, Wasserpumper ꝛc.	—	—	2,603	—	—	1,899,416	40	170	—	—	—	—	—	—	—	1,899,586	40	
	b) Werkstätten-Arbeiter	—	—	3,421	—	—	2,972,589	47	—	—	—	—	—	—	—	—	2,972,589	47	
	Summa	3,821	967	6,024	—	—	10,808,777	98	164,864	29	247,170	35	983,851	08	—	—	12,204,663	70	

D. Generelle Zusammenstellung.

Bahn-Verwaltung											
Zahl			Gehälter, Tagegelder und sonstige Emolumente								
der Beamten.	der Hülfsarbeiter.	der durchschnittlich täglich beschäftigten Arbeiter.	der Beamten.		der Hülfsarbeiter.		der Arbeiter.		in Summa.	
			Mark.	Pf.	Mark.	Pf.	Mark.	Pf.	Mark.	Pf.
3,928	479	3,049	3,739,742	36	387,524	55	1,836,662	76	5,963,929	67

Transport-Verwaltung															
Zahl			Gehälter, Tagegelder und sonstige Emolumente												
der Beamten.	der Hülfsarbeiter.	der durchschnittlich täglich beschäftigten Arbeiter.	der Beamten.		der Hülfsarbeiter.		Für Beamte und Hülfsarbeiter: des Betriebs-Dienstes.		Für Beamte und Hülfsarbeiter: der Werkstätten- und Materialien-Verwaltung.		für die Arbeiter.		in Summa.	
			Mark.	Pf.	Mark.	Pf.	Mark.	Pf.	Mark.	Pf.	Mark.	Pf.	Mark.	Pf.
3,821	967	6,024	1,137,669	26	612,524	76	4,825,767	40	756,526	14	4 872,175	87	12,204,663	70

Allgemeine Verwaltung							
Zahl		Gehälter, Tagegelder u. sonstige Emolumente					
der Beamten.	der Hülfsarbeiter.	der Beamten.		der Hülfsarbeiter.		in Summa.	
		Mark.	Pf.	Mark.	Pf.	Mark.	Pf.
501	561	1,334,632	21	786,978	63	2,121,610	84

Für alle drei Verwaltungszweige									
Zahl			Gehälter, Tagegelder und sonstige Emolumente						Bemerkungen.
der Beamten.	der Hülfsarbeiter.	der durchschnittlich täglich beschäftigten Arbeiter.	überhaupt.		Davon treffen auf den Personen-Verkehr.		Davon treffen auf den Güter-Verkehr.		
			Mark.	Pf.	Mark.	Pf.	Mark.	Pf.	
8,250	2,007	9,073	20,290,204	21	4,459,268	66	15,830,935	55	

Anlage 26.

Nachweisung über die Verwendung des Anlage-Kapitals.

A. Bergisch-Märkische Eisenbahn.

	Länge der Bahn	Davon doppelgleisig	Tit. I. Grund-Erwerbungen.	Tit. II. Erdes- und Böschungs-Arbeiten, Futtermauern einschließlich derjenigen zu den Wegeübergängen.	Tit. III. Unterhaltung der Dämme, sowie Instandhaltung des Oberbaues während der Bauzeit ꝛc.	Tit. IV. Einfriedigungen.	Tit. V. Wegeübergänge einschließlich der Unter- und Ueberführungen von Wegen nebst allem Zubehör.	Tit. VI. Durchlässe und kleinere Brücken bis zu 10 M. lichter Weite einer Oeffnung.	Tit. VII. Größere Brücken-Anlagen.	Tit. VIII. Tunnels.	Tit. IX. Besondere Vorrichtungen und Gebäude zum Betriebe geneigter Ebenen.	Tit. X. Oberbau, nebst allen Nebensträngen und zugehörigen Ausweichungen.	Tit. XI. Signale, nebst dazu gehörigen Buden und Wärterwohnungen.
	Kil	Kil.	Mark.	Mark.	Mark.	Mark.	Mark.	Mark.	Mark.	Mark.	Mark.	Mark.	Mark.
Verw. Anlage-Capital													
a) zum Neubau und zur ersten Ausrüstung d. Bahnstrecken:													
1. Gesammtkosten der ält. Bahnstreck. b. ult. 1872	693,24	409,92	32,297,253	33,351,771	—	—	2,922,126	18,232,266	—	2,779,554	2,153,736	54,303,933	—
2. der Strecke Aachen-Welkenraedt bis ult. 1876 .	5,13	5,13	418,880	236,279	9,315	4,510	4,064	129,556	136	1,647,084	—	1,063,524	6,650
3. d. mittl. Ruhrthalbahn	38,05	—	1,378,192	2,571,056	192,781	73,777	377,371	195,946	681,929	109,274	—	3,935,124	95,051
4. der ober. Ruhrthalbahn incl. Fröndenb.-Menden	142,65	77,15	4,611,684	7,923,161	715,935	217,511	323,074	2,221,538	1,323,337	4,594,240	—	11,165,493	144,337
5. d. Strecke M.-Gladbach-Jülich-Düren-Stolberg	73,46	—	3,220,901	1,644,020	82,552	87,974	373,715	341,388	255,190	—	—	4,761,457	298,694
6. der unt. Ruhrthalbahn	35,62	5,79	1,254,165	2,078,734	269,950	49,244	50,274	531,589	977,456	670,843	—	2,462,340	53,154
7. der Volmethalbahn .	24,43	0,56	412,242	1,661,819	111,271	48,683	212,020	206,965	790,356	491,918	—	1,503,706	87,928
8. d. Strecke Kettwig-Mülheim a. d. R.	14,60	—	950,999	1,000,540	4,274	21,805	270,389	72,182	1,082,812	—	—	656,327	27,438
9. der Ennepethalbahn .	9,82	—	1,315,244	577,608	1,186	12,821	145,397	70,869	29,462	—	—	668,015	23,282
10. d. Strecke Lennep-Wipperfürth	17,50	—	543,333	1,345,884	4,971	24,592	297,403	110,770	40,565	257,135	—	773,189	22,585
11. der Strecke Born-Wermelskirchen	4,10	—	341,251	1,043,853	2,587	7,181	271,130	49,719	—	—	—	153,440	6,878
12. der Strecke Scherfede-Holzminden	49,40	—	1,158,197	1,835,334	124,722	11,958	483,655	268,407	772,496	—	—	3,629,089	54,579
b) zur Erweiterung und Verbesserung d. Bahnanlagen, sowie zur Vermehrung der Betriebsmittel													
der ält. Strecken in 1873	—	34,01	2,366,292	518,733	30,921	4,659	80,607	226,662	40,344	150	288	7,121,265	6,126
„ 1874	—	49,49	998,853	884,829	35,712	14,016	71,703	355,833	300,150	—	5,004	5,604,072	8,553
„ 1875	—	—	1,210,934	1,071,631	28,506	2,307	15,736	411,848	87,034	—	—	1,897,250	2,018
„ 1876	—	—	401,683	289,900	10,553	100	8,752	201,801	229,898	—	—	750,013	3,559
Summa .	1108,00	581,75	52,880,103	58,035,152	1,625,236	581,138	5,907,416	23,627,339	6,611,165	10550198	2,159,028	100,448,237	840,832
Auf die verschied. Titel kommen in Procenten des gesammten verwendeten Anlage-Capitals	—	—	10,96	12,03	0,34	0,12	1,22	4,90	1,37	2,19	0,45	20,81	0,17
Kosten pro Klm. Bahnlänge	—	—	47,726	52,378	1,467	524	5,331	21,324	5,967	9,522	1,949	90,657	759
c) Für Betheiligung an den Braunschw. Eisenbahnen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

	Tit. XII. Bahnhöfe und Haltestellen nebst allem Zubehör an Gebäuden, Drehscheiben, Wasserkrahnen.	Tit. XIII. Außerordentliche Anlage (als Flußverlegungen ꝛc.)	Tit. XIV. Betriebsmittel.	Tit. XV. Verwaltungskosten.	Tit. XVI. Insgemein.	Tit. XVII. Zinsen während der Bauzeit und Coursverluste.	Summa des zur Anlage und Ausrüstung der im Betriebe befindlichen Bahnstrecken verwendeten Anlage-Kapitals.	Grund-Kapital. Es sind beschafft: in Stamm-Actien und Prioritäts-Stamm-Actien	in Prioritäts-Obligationen.	im Ganzen.	außerdem verwendet: aus Betriebs-Einnahmen und aus anderen aus Betriebs-Einnahmen dotirten Fonds.	an Subventionen.	Bemerkungen.
	Mark.	Mark.	Mark.	Mark.	Mark.	Mark.	Mark.	Mark.	Mark.	Mark.	Mark.	Mark.	
Verw. Anlage-Capital													
a) zum Neubau und zur ersten Ausrüstung d. Bahnstrecken:													
1. Gesammtkosten der ält. Bahnstreck. b. ult. 1872	21,401,274	7,525,635	57,565,299	30,683,979	—	—	263,216,826						
2. der Strecke Aachen-Welkenraedt bis ult. 1876 .	697,908	9,418	967	100,068	40,795	208,246	4,577,400						
3. d. mittl. Ruhrthalbahn	933,975	173,300	1,364	385,798	101,484	1,382,346	12,588,767						
4. der ober. Ruhrthalbahn incl. Fröndenb.-Menden	5,421,115	796,145	34,204	1,563,982	760,847	6,509,044	48,325,647						
5. d. Strecke M.-Gladbach-Jülich-Düren-Stolberg	3,406,494	311,317	3,393	560,659	400,963	1,212,800	16,961,517						
6. der unt. Ruhrthalbahn	610,513	68,064	10,117	372,151	93,774	1,473,611	11,025,379						
7. der Volmethalbahn .	781,513	241,914	437	314,553	114,777	841,390	7,821,492						
8. d. Strecke Kettwig-Mülheim a. d. R.	270,806	103,521	129	206,923	54,110	638,074	5,360,329	210,000,000	338,980,500	548,980,500	—	3,666,000	
9. der Ennepethalbahn .	222,404	5,450	233	189,260	25,100	465,158	3,751,489						
10. d. Strecke Lennep-Wipperfürth	477,776	76,476	169	225,937	20,820	560,317	4,781,922						
11. der Strecke Born-Wermelskirchen	79,966	22,116	65	187,827	7,884	245,299	2,419,196						
12. der Strecke Scherfede-Holzminden	615,386	151,710	—	663,988	58,628	1,383,504	11,211,653						
b) zur Erweiterung und Verbesserung d. Bahnanlagen, sowie zur Vermehrung der Betriebsmittel													
der ält. Strecken in 1873	3,916,599	179,718	5,902,215	247,137	627,582	—	21,269,298						
„ 1874	6,178,407	72,297	16,329,531	195,585	706,962	—	31,761,507						
„ 1875	7,961,660	114,571	16,900,920	27,882	20,008	—	29,752,305						
„ 1876	2,991,253	131,834	2,626,883	46,054	53,939	—	7,746,222						
Summa .	55,967,049	9,983,486	99,375,926	35,971,783	3,087,673	14919188	482,570,949						
Auf die verschied. Titel kommen in Procenten des gesammten verwendeten Anlage-Capitals	11,60	2,07	20,59	7,45	0,64	3,09	100,00						
Kosten pro Klm. Bahnlänge	50,512	9,010	89,690	32,465	2,786	13,466	435,533						
c) Für Betheiligung an den Braunschw. Eisenbahnen	—	—	—	—	18997806	—	18,997,806						

Bemerkungen:

Abth. A. Pos. Ia. 1.

ad Tit. III. Die Kosten der Unterhaltung d. Dämme und Instandhaltung des Oberbaues während der Bauzeit sind in Tit. II, diejenigen der Bahnunterhaltung während des ersten Betriebsjahres im Tit. XV mitenthalten.

ad Tit. IV. in Tit. XIII. mitenthalten.

ad Tit. VII. in Tit. VI. desgleichen.

ad Tit. XI. Die Kosten der Wärterwohnungen sind in Tit. XII. mitenthalten.

ad Tit. XVI. u. XVII. desgl. in Tit. XV.

Ferner sind bei Tit. XV. verrechnet:

70,320 Mark Coursverlust beim Verkauf d. Düsseldorf-Elberfelder Obligationen.

411,237 Mark desgl. der Prinz Wilhelms-Obligationen.

104,295 Mark Rücklagen für d. frühern Düsseldorf-Elberfelder Reservefonds.

1,120,611 M. Coursverlust beim Verkauf der Aachen-Düsseldorf. Prioritäts-Obligationen.

703,338 Mark desgl. der Ruhrort-Crefeld. Prioritäts-Obligationen.

360,636 Mark desgl. der Hessischen Nordbahn Prior.-Oblig.

3,444,657 Mark zur Erlangung des Mitbenutzungsrechtes d. Bahnstrecke Cassel-Guntershausen.

	Länge der Bahn	Davon doppelspurig gebaut	Tit. I. Grund-Erwerbungen.	Tit. II. Erd- und Böschungs-Arbeiten, Futtermauern einschließlich derjenigen zu den Wegeübergängen.	Tit. III. Unterhaltung der Dämme, sowie Instandhaltung des Oberbaues während der Bauzeit 2c.	Tit. IV. Einfriedigungen.	Tit. V. Wegeübergänge einschließlich der Unter- und Ueberführungen von Wegen nebst allem Zubehör.	Tit. VI. Durchlässe und kleinere Brücken bis zu 10 M. lichter Weite einer Oeffnung.	Tit. VII. Größere Brücken-Anlagen.	Tit. VIII. Tunnels.	Tit. IX. Besondere Vorrichtungen und Gebäude zum Betriebe geneigter Ebenen.	Tit. X. Oberbau, nebst allen Nebensträngen und zugehörigen Ausweichungen.	Tit. XI. Signale, nebst dazu gehörigen Buden und Wärterwohnungen.
	Kil	Kil.	Mark.	Mark.	Mark.	Mark.	Mark.	Mark.	Mark.	Mark.	Mark.	Mark.	Mark.
B. Ruhr-Sieg													
Verw. Anlage-Capital													
a) zum Neubau und zur ersten Ausrüstung bis ult. 1872	108,37	55,39	3,196,713	5,107,920	451,875	156,624	175,728	1,268,037	2,779,605	6,593,739	—	7,289,607	150,423
b) zur Erweiterung und Verbesserung der Bahn-Anlagen, sowie zur Vermehrung der Betriebsmittel in 1873	—	23,95	33,645	579	—	—	99	5,742	1,014	—	—	360,090	—
„ 1874	—	—	78,786	1,500	—	—	—	22,443	86,046	—	—	745,482	—
„ 1875	—	—	15,986	—	—	—	—	—	24,158	—	—	196,739	—
„ 1876	—	—	*) — 5,180	11,065	—	—	—	52	—	—	—	90,621	—
Summa .	108,37	79,34	3,319,950	5,121,064	451,875	156,624	175,827	1,296,274	2,890,823	6,593,739	—	8,682,539	150,423
Auf die verschied. Titel kommen in Procenten des gesammten verwendeten Anlage-Capitals	—	—	7,69	11,87	1,05	0,36	0,41	3,01	6,70	15,28	—	20,12	0,34
Kosten pro Klm. Bahnlänge	—	—	30,740	47,417	4,184	1,450	1,628	12,003	26,767	61,053	—	80,394	1,393
C. Zweigbahn Finnentrop-Rothemühle.													
Verw. Anlage-Capital zum Neubau und zur ersten Ausrüstung der Strecke Finnentrop-Rothemühle bis ult. 1876	23,82	—	669,349	3,552,047	42,607	41,342	397,404	299,220	1,364,757	438,201	—	2,042,467	90,688
Summa per so .													
Auf die verschied. Titel kommen in Procenten des gesammten verwendeten Anlage-Capitals	—	—	5,59	29,64	0,36	0,35	3,31	2,50	11,39	3,65	—	17,04	0,75
Kosten pro Klm. Bahnlänge	—	—	28,100	149,120	1,789	1,736	16,684	12,562	57,295	18,396	—	85,746	3,807

Anmerkung: Die Strecken Bochum-Essen-Werden und Emscherthalbahnen, deren Ausgaben sich noch nicht haben feststellen lassen, sind nicht aufgenommen.

*) — 5,180 M. ist eine Ausgabe-Absetzung.

	Tit. XII. Bahnhöfe und Haltestellen nebst allem Zubehör an Gebäuden, Drehscheiben, Wasserstrahnen.	Tit. XIII. Außerordentliche Anlage (als Flußverlegungen 2c.)	Tit. XIV. Betriebsmittel.	Tit. XV. Verwaltungskosten.	Tit. XVI. Insgemein.	Tit. XVII. Zinsen während der Bauzeit und Coursverluste.	Summa des zur Anlage und Ausrüstung der im Betriebe befindlichen Bahnstrecken verwendeten Anlage-Kapitals.	Grund-Kapital. Es sind beschafft: in Stamm-Actien und Prioritäts-Stamm-Actien	in Prioritäts-Obligationen.	im Ganzen.	außerdem verwendet: aus Betriebs-Einnahmen und aus anderen aus Betriebs-Einnahmen dotirten Fonds.	an Subventionen.	Bemerkungen.
	Mark.	Mark.	Mark.	Mark.	Mark.	Mark.	Mark.	Mark.	Mark.	Mark.	Mark.	Mark.	
Eisenbahn.													
a)	2,792,508	991,365	6,577,116	1,446,087	163,818	2,079,576	41,220,741						
b)	159,951	6,771	—	315	30	—	568,236						
	98,343	465	—	—	—	—	1,033,065	—	54,000,000	54,000,000	—	—	
	3,975	—	—	—	160	—	241,018						
	—	—	—	—	—	—	96,558						
Summa	3,054,777	998,601	6,577,116	1,446,402	164,008	2,079,576	43,159,618						
Auf die verschied. Titel	7,08	2,31	15,24	3,35	0,37	4,82	100,00						
Kosten pro Klm. Bahnlänge	28,285	9,246	60,899	13,393	1,519	19,255	399,626						
Rothemühle.													
Verw. Anlage-Capital	758,060	441,925	162	559,563	398,856	887,495	11,984,143	—	10,800,000	10,800,000	—	—	
Summa per so .													
Auf die verschied. Titel	6,33	3,69	0,00	4,67	3,33	7,40	100,00						
Kosten pro Klm. Bahnlänge	31,825	18,553	7	23,491	16,744	37,258	503,113						

Anlage 27.

Amortisation des Anlage-Kapitals.

Jahr.	Grund-Kapital: Stamm-Actien (nicht garantirt) in Appoints à 100 Thlr. = 300 Mark.	Prioritäts-Obligationen.	Höhe der Appoints Thlr.	Zinssatz. Proz.	Gesammt-Betrag. Mark.	Davon mit Staats-Garantie der Verzinsung für die Prioritäts-Obligationen: Kapitalbetrag Mark.	Höhe d. garantirten Zinssatz. Prozent	Auf die Stamm-Actien sind an Dividenden gezahlt, einschließlich der vom Staate garantirten Zinsen, und zwar auf die a. Berg.-Märkischen.	b. Düsseldorf-Elberf.	c. Dortmund-Soester	d. Prinz-Wilhelm'er	e. Aachen-Düsseldorfer	f. Ruhrort-Crefeld.	g. Hessische-Nordb.	Jahr.
$18^{42}/_{45}$	3,083,400 Mark Düsseldorf-Elberfelder Stamm-Actien umgewechselt im Jahre 1857 im Verhältniß von 3:5 gegen Actien der Bergisch-Märkischen Gesellschaft, also . . . 5,139,000 Mark.	I. Serie der Düsseldorf-Elberfelder Eisenbahn . .	100	4	3,000,000	—	—	—	$2^1/_2$ %	—	—	—	—	—	$18^{42}/_{43}$
									3 „	—	—	—	—	—	$18^{44}/_{45}$
$18^{46}/_{47}$	12,000,000 Mark Aachen-Düsseldorfer und 3,600,000 Mark Ruhrort-Crefelder Stamm-Actien, zurückgezahlt im Jahre $18^{65}/_{66}$ in Folge Ankaufs der Aachen-Düsseldorfer und Ruhrort-Crefeld-Kreis Gladbacher Bahn Seitens der Berg.-Märk. Gesellschaft.			—	—	—	—	—	4 „	—	—	—	—	—	1846
				—	—	—	—	—	$4^1/_2$ „	—	—	—	—	—	1847
1847	3,900,000 Mark Prinz-Wilhelm Stamm-Actien, umgewechselt im Jahre 1863 im Verhältniß von 5:8 Actien der Berg.-Märk. Gesellschaft unter Zurechnung der zur Completirung des Stamm-Kapitals emittirten 21,000 Mark, also . . . . . 2,361,000 „														
1848	Stamm-Actien der Berg.-Märk. Eisenbahn-Gesellschaft . . 12,000,000 „	I. Serie 1. Emission der Bergisch-Märkischen Gesellschaft	100	$4^1/_2$	2,400,000	—	—	—	2 „	—	—	—	—	—	1848
1849	— — — — — — — — — —	I. „ 2. „ desgleichen	100	$4^1/_2$	900,000	—	—	—	$4^{37}/_{60}$ „	—	1 %	—	—	—	1849
1850	900,000 Mark Ruhrort-Crefeld-Kreis Gladbacher Stamm-Actien, zurückgezahlt im Jahre $18^{65}/_{66}$ in Folge Ankaufs der Ruhrort-Crefelder Bahn Seitens der Bergisch-Märk. Gesellschaft.	I. „ der Hessischen Nordbahn	500 u. 100	4	6,000,000	—	—	—	$4^1/_2$ „	—	—	—	—	—	1850
		II. „ 1. Emission der Bergisch-Märkischen Gesellschaft	100	$4^1/_2$	3,900,000	—	—								
		I. „ der Ruhrort-Crefelder Bahn	200	$4^1/_2$	1,836,000	—	—								
1850	24,000,000 Mark Stamm-Actien der frühern Kurfürstlich Friedrich-Wilhelms Nordbahn, umgewechselt im Jahre 1868 gegen 5% Nordbahn-Priorit.-Obligat. von gleichem Betrage.														
1851	— — — — — — — — — — —	II. „ der Düsseldorf-Elberfelder Bahn	100	$4^1/_2$	1,200,000	—	—	1 %	3 „	—	—	—	—	—	1851
1852	— — — — — — — — — — —	I. „ „ Aachen-Düsseldorfer Bahn	200	4	4,800,000	—	—	$1^1/_2$ „	$2^1/_2$ „	—	—	—	$3^1/_2$ %	$^{17}/_{30}$ %	1852
1853	Bergisch-Märkische Stamm-Actien Littr. B., umgetauscht im Jahre 1863 gegen Stamm-Actien Littr. A. der Bergisch-Märkischen Gesellschaft . . . . . 1,500,000 „	I. „ „ Dortmund-Soester Bahn	100	4	4,050,000	—	—	2 „	$2^1/_2$ „	—	—	$3^1/_2$ %	$3^1/_2$ „	$^{15}/_{24}$ „	1853
		II. „ „ Ruhrort-Crefelder Bahn	200	4	1,650,000										
1854	— — — — — — — — — — —	II. „ „ Aachen-Düsseldorfer Bahn	200	4	4,500,000	—	—	$2^1/_2$ „	3 „	—	—	$3^1/_2$ „	$3^1/_2$ „	$^{17}/_{30}$ „	1854
1855	— — — — — — — — — — —	II. „ 1. Emission der Bergisch-Märkischen Bahn .	100	$4^1/_2$	3,000,000	—	—	3 „	6 „	—	1 „	$3^1/_2$ „	$3^1/_2$ „	$^{17}/_{30}$ „	1855
1856	— — — — — — — — — — —	III. „ der Ruhrort-Crefelder Bahn	100	$4^1/_2$	2,550,000	—	—	$3^1/_2$ „	5 „ u. 4% Super-Dividende.	$3^1/_3$ %	$1^1/_3$ „	$3^1/_2$ „	$3^1/_2$ „	$1^1/_2$ „	1856
		III. „ „ Aachen-Düsseldorfer Bahn	100	$4^1/_2$	2,550,000										
		III. „ „ Bergisch-Märkischen Bahn . . . . (für den Bau der Ruhr-Sieg Bahn.)	100	$3^1/_2$	36,750,000	36,750,000	$3^1/_4$								
1857	— — — — — — — — — — —	II. „ der Dortmund-Soester Bahn	100	$4^1/_2$	3,810,000	—	—	$3^1/_2$ %	$3^1/_2$ „	$1^1/_3$ „	$3^1/_2$ „	$4^3/_4$ „	$2^2/_3$ „	1857
1858	Stamm-Actien der Bergisch-Märk. Eisenbahn-Gesellschaft . 18,000,000 „	— — — — — — — —	—	—	—	—	—	4 „	4 „	2 „	$3^1/_2$ „	$3^1/_2$ „	2 „	1858
1859	— — — — — — — — — — —	— — — — — — — —	—	—	—	—	—	$4^1/_2$ „	4 „	$1^1/_2$ „	$3^1/_2$ „	$3^1/_2$ „	2 „	1859
1860	— — — — — — — — — — —	IV. „ 1. Emission der Berg.-Märkischen Eisenbahn-Gesellschaft	500, 200 u. 100	$4^1/_2$	3,000,000	—	—	$5^1/_3$ „	4 „	2 „	$3^1/_2$ „	$3^1/_2$ „	$2^1/_4$ „	1860
1861	— — — — — — — — — — —	— — — — — — — —	—	—	—	—	—	$6^1/_3$ „	4 „	$^1/_2$ „	$3^1/_2$ „	$3^{22}/_{30}$ „	3 „	1861
1862	— — — — — — — — — — —	IV. „ 2. „ ders. Gesellschaft	500, 200 u. 100	$4^1/_2$	3,000,000	—	—	$6^1/_2$ „	4 „	—	$3^1/_2$ „	$4^1/_2$ „	$3^1/_2$ „	1862
		III. „ Littr. B., ders. Gesellschaft . . . . . (für die Ruhr-Sieg Eisenbahn)	1000, 500, 200 u. 100	$3^1/_2$	17,250,000	17,250,000	$3^1/_4$								
1863	— — — — — — — — — — —	V. „ 1. Emission der Berg.-Märkischen Eisenbahn-Gesellschaft	500, 200 u. 100	$4^1/_2$	12,000,000	—	—		$6^1/_2$ %			$3^1/_2$ „	5 „	$3^7/_{12}$ „	1863
1864	— — — — — — — — — — —	V. „ 2. „ desgleichen	500, 200 u. 100	$4^1/_2$	12,000,000	—	—		$7^1/_2$ „			$4^7/_{30}$ „	$6^2/_3$ „	$3^2/_3$ „	1864
1865	Stamm-Actien der Bergisch-Märk. Eisenbahn-Gesellschaft . 21,000,000 „	— — — — — — — —	—	—	—	—	—		9 „			$4^{47}/_{60}$ „	$7^1/_2$ „	4 „	1865
1866	— — — — — — — — — — —	VI. „ desgleichen	500, 200 u. 100	$4^1/_2$	49,854,000	—	—		8 %					$4^3/_8$ „	1866
1867	Stamm-Actien der Bergisch-Märk. Eisenbahn-Gesellschaft . 15,000,000 „	— — — — — — — —	—	—	—	—	—		$7^1/_2$ „					$4^1/_4$ „	1867
1868	— — — — — — — — — — —	Bergisch-Märkische Nordbahn-Prioritäts-Obligationen an Stelle der umgetauschten Nordbahn Stamm-Actien zum gleichen Gesammt-Nominalbetrage . .	500 u. 100	5	24,000,000	—	—		8 %						1868
		Nordbahn Prioritäts-Obligationen II. Serie, ($3^1/_2$ %tige), jetzt zum Betrage von 2,812,500 Mark Buchforderung des Staates.	—	$3^1/_2$	2,980,500										
1869	— — — — — — — — — — —	— — — — — — — —	—	—	—	—	—		$8^1/_2$ %						1869
1870	Stamm-Actien der Bergisch-Märk. Eisenbahn-Gesellschaft . 75,000,000 „	Prioritäts-Obligationen VII. Serie der Berg.-Märkischen Eisenbahn-Gesellschaft	1000, 500, 200 u. 100	5	60,000,000	—	—		8 %						1870
		Prioritäts-Obligat. III. Serie Lit. C. der Berg.-Märk. Eisenb.-Gesellsch. für die Zweigb. Finnentrop-Olpe	100	$3^1/_2$	10,800,000	10,800,000	$3^1/_4$								
1871	— — — — — — — — — — —	— — — — — — — —	—	—	—	—	—		$7^1/_2$ %						1871
1872	Stamm-Actien der Bergisch-Märk. Eisenbahn-Gesellschaft . 60,000,000 „	— — — — — — — —	—	—	—	—	—		6 %						1872
1873	— — — — — — — — — — —	Prioritäts-Obligationen VIII. Serie der Berg.-Märkischen Eisenbahn-Gesellschaft	3000, 1000 u. 500 Mark	$4^1/_2$	90,000,000	—	—		3 %						1873
1874	— — — — — — — — — — —	— — — — — — — —	—	—	—	—	—		3 %						1874
1875	— — — — — — — — — — —	— — — — — — — —	—	—	—	—	—		4 %						1875
1876	— — — — — — — — — — —	Prioritäts-Obligationen IX. Serie der Berg.-Märkischen Eisenbahn-Gesellschaft	3000, 1000 u. 500 Mark.	5	36,000,000	—	—		$3^3/_4$ %						1876
	Summa 210,000,000 Mark.				403,780,500										

Jahr.	Es sind amortisirt: Bergisch-Märkische Prioritäts-Obligationen. I. Emission	II. Emission	III. Emission	IV. Emission	V. Emission	VI. Emission	VII. Emission.	Düsseldorf-Elberfelder Prioritäts-Obligationen. I. Emission	II. Emission
	Mark.	Mark.	Mark.	Mark.	Mark.	Mark.	Mark.	Mark.	Mark.
1852	—	—	—	—	—	—	—	30,000	—
1853	—	—	—	—	—	—	—	30,000	—
1854	24,000	—	—	—	—	—	—	30,000	—
1855	34,200	39,000	—	—	—	—	—	30,000	—
1856	35,700	40,800	—	—	—	—	—	30,000	6,000
1857	37,500	42,900	—	—	—	—	—	30,000	6,300
1858	39,900	45,300	—	—	—	—	—	30,000	6,600
1859	41,400	47,400	—	—	—	—	—	30,000	6,900
1860	43,500	79,800	—	—	—	—	—	30,000	7,200
1861	29,700	64,200	—	—	—	—	—	30,000	7,800
1862	29,100	51,000	—	—	—	—	—	30,000	7,800
1863	30,600	52,800	—	—	—	—	—	30,000	8,400
1864	32,100	55,200	—	—	—	—	—	30,000	8,400
1865	34,800	59,700	—	—	—	—	—	30,000	9,900
1866	36,300	62,100	183,600	30,000	—	—	—	30,000	9,600
1867	38,100	64,800	191,100	31,200	—	—	—	30,000	10,500
1868	39,600	67,800	200,400	33,300	—	—	—	30,000	10,800
1869	41,400	71,100	223,200	34,200	120,300	—	—	30,000	11,100
1870	43,500	73,800	28,200	36,000	125,700	—	—	30,000	12,000
1871	45,300	77,700	28,800	37,500	130,800	—	—	30,000	12,300
1872	47,100	80,700	30,000	39,000	137,100	254,100	—	30,000	13,200
1873	49,500	84,900	49,800	40,800	143,400	264,300	—	30,000	13,800
1874	51,600	88,200	32,700	43,200	150,300	275,700	—	30,000	14,400
1875	54,300	92,100	47,100	44,400	157,200	292,500	300,600	30,000	15,000
1876	56,400	96,900	305,400	47,100	163,200	297,300	317,100	30,000	15,900
Summa .	915,600	1,438,200	1,320,300	416,700	1,128,000	1,383,900	617,700	750,000	213,900

Jahr.	Es sind amortisirt: Dortmund-Soester Prioritäts-Obligationen. I. Emission	II. Emission	Aachen-Düsseldorfer Prioritäts-Obligationen. I. Emission	II. Emission	III. Emission	Ruhrort-Crefelder Prioritäts-Obligationen. I. Emission	II. Emission	III. Emission	Nordbahn-Prioritäts-Obligationen. I. Emission	II. Emission	Zusammen in den einzelnen Positionen
	Mark.	Mark.	Mark.	Mark.	Mark.	Mark.	Mark.	Mark.	Mark.	Mark.	Mark.
1852	—	—	—	—	—	—	—	—	30,000	—	—
1853	—	—	—	—	—	9,600	—	—	31,500	—	—
1854	—	—	21,000	—	—	9,600	—	—	33,000	—	—
1855	—	—	24,600	—	—	10,200	—	—	34,500	—	—
1856	—	—	25,800	22,800	—	10,800	8,400	—	36,300	—	—
1857	—	—	27,000	23,400	—	10,800	8,400	—	38,100	—	—
1858	—	—	28,200	24,600	12,600	11,400	9,000	12,600	39,900	—	—
1859	—	—	28,800	25,200	13,200	12,000	9,000	13,200	42,000	—	—
1860	20,100	—	30,000	26,400	13,800	12,600	9,600	13,800	44,100	—	—
1861	21,000	18,900	31,200	27,600	14,400	13,200	10,200	14,400	46,500	—	—
1862	21,900	19,800	32,400	28,800	15,300	13,800	10,200	15,300	48,600	—	—
1863	22,800	21,000	34,200	29,400	15,900	14,400	10,800	15,900	51,600	—	—
1864	23,700	21,600	35,400	30,600	16,500	15,000	11,400	16,500	53,700	—	—
1865	24,600	22,800	36,600	31,800	17,400	15,600	12,000	17,400	56,400	bis ult. 1866	—
1866	25,500	23,700	37,800	33,000	18,000	16,200	12,000	18,000	59,400	168,000	—
1867	26,700	24,900	40,200	34,800	18,900	16,800	12,600	18,900	62,100	14,061	—
1868	27,900	25,800	41,400	36,000	19,800	18,000	13,200	19,800	65,400	14,064	—
1869	28,800	27,000	42,600	37,800	20,700	18,600	13,800	20,700	68,700	14,061	—
1870	30,000	28,500	45,000	39,000	21,600	19,200	14,400	21,600	72,000	14,064	—
1871	30,900	29,400	46,200	40,200	22,500	20,400	14,400	22,500	75,600	14,061	—
1872	32,400	30,900	48,600	42,600	23,400	21,600	15,600	23,400	79,500	14,064	—
1873	33,900	32,400	49,800	43,800	24,900	22,200	16,200	24,900	83,400	14,061	—
1874	35,100	33,600	52,800	45,600	25,500	22,800	16,800	25,500	87,600	14,064	—
1875	36,300	35,400	54,000	47,400	27,000	24,600	17,400	27,000	92,100	14,061	—
1876	38,100	36,900	56,400	49,200	28,200	25,200	18,000	28,200	96,600	14,064	—
Summa .	479,700	432,600	870,000	720,000	369,600	384,600	263,400	369,600	1,428,600	308,625	13,811,025

Bemerkungen.

Zur Amortisation werden alljährlich verwendet:

1) der Bergisch-Märkischen Prioritäts-Obligationen I. Serie 1. Emission seit dem Jahre 1854, I. Serie 2. Emission und II. Serie 1. Emission seit dem Jahre 1855 bis 1860 einschließlich 1 %, von da ab in Gemäßheit des Allerhöchsten Erlasses vom 12. Juli 1856 ½ %, der II. Serie 2. Emission in 1860 und 1861 1 %, von da ab in Gemäßheit des Allerhöchsten Erlasses vom 31. März 1862 ½ %, der IV. Serie seit dem Jahre 1866, der V. Serie seit dem Jahre 1869 und der VII. Serie seit dem Jahre 1875 ½ % des Kapitalbetrages nebst den ersparten Zinsen der ausgeloosten Obligationen;
2) der Bergisch-Märkischen Prioritäts-Obligationen VI. Serie seit dem Jahre 1872 der Ueberschuß der Bergisch-Märkischen Eisenbahn bis auf Höhe von 249,000 Mark nebst den ersparten Zinsen der ausgeloosten Obligationen;
3) der Bergisch-Märkischen Prioritäts-Obligationen III. Serie der Ertrag der Ruhr-Sieg Bahn über 3½ % bis auf Höhe von ½ % nebst den ersparten Zinsen der ausgeloosten Obligationen;
4) der Düsseldorf-Elberfelder Prioritäts-Obligationen I. Serie (Prioritäts-Actien) mindestens 30,000 Mark jährlich und der Prioritäts-Obligationen II. Serie ½ % des Kapitalbetrages nebst den ersparten Zinsen der ausgeloosten Obligationen;
5) der Dortmund-Soester Prioritäts-Obligationen I. und II. Serie, der Aachen-Düsseldorfer und der Ruhrort-Crefelder Prioritäts-Obligationen I., II. und III. Serie, sowie der Nordbahn-Obligationen 1. Emission ½ % des Kapitalbetrages nebst den ersparten Zinsen der ausgeloosten Obligationen;
6) der Nordbahn-Prioritäts-Obligationen II. Serie, zum Betrage von 2,812,500 Mark Buchforderung des Staates, mit ½ % dieses Restkapitals.

Die für den Bau der Zweigbahn von Finnentrop über Olpe nach Rothemühle zu emittirenden 10,800,000 Mark 3½ procentigen Bergisch-Märkischen Prioritäts-Obligationen III. Serie Littr. C. werden bis auf Höhe von ½ Procent unter Zuschlag der ersparten Zinsen von den ausgeloosten Obligationen amortisirt, sobald und soweit der Ertrag dieser Zweigbahn und des Ruhr-Sieg Bahn-Unternehmens selbst, nach Deckung der Zinsen für das alte und neue Unternehmen, und nach Deckung des Amortisations-Erfordernisses für die alten Ruhr-Sieg Obligationen die nöthigen Mittel dazu gewährt.

Die Amortisation der Bergisch-Märkischen Obligationen der VIII. Serie und die der Bergisch-Märkischen Nordbahn-Prioritäts-Obligationen, 5 procentig, hat mit dem Jahre 1880 und die der Berg.-Märk. Obligationen IX. Serie, 5 procentig, mit dem Jahre 1885 zu beginnen.

Jahr.	Der Staat ist bei den einzelnen Bergisch-Märkischen Bahnabtheilungen in folgender Weise betheiligt.												Die Bergisch-Märkische Gesellschaft ist bei den getrennt zu verwaltenden Bahnabtheilungen betheiligt.						Die Ruhr-Sieg-Abtheilung hat zur Verzinsung der 4 erg.-Märk. Priorit.-Obligationen III. Serie Littr. C. folgende Zuschüsse geleistet.	
	Aachen-Düsseld. Eisenbahn.		Ruhrort-Crefld. Eisenbahn.		Ruhr-Sieg Eisenbahn.		Die Extra-Dividende des Staates betrug, resp. es wurden auf die Zuschüsse erstattet:						Ruhr-Sieg.				Finnentrop-Rothemühle.			
	Zuschuß zur Verzinsung der Stamm-Actien.		Zuschuß zur Verzinsung der Stamm-Actien.		Zuschuß zur Verzinsung der Bergisch Märkischen Prioritäts-Obligationen III. Serie und Littr. B.		für die Aachen-Düsseld. Stamm-Actien.		für die Ruhrort-Crefld. Stamm-Actien.		für die Ruhr-Sieg Eisenbahn.		Zuschuß zur Verzinsung der Bergisch-Märkisch. Priorit.-Obligationen III. Serie u. La. B.		Darauf sind erstattet.		Zuschuß zur Deckung des Deficits.			
	Mark.	Pf.	Mark.	Pf.	Mark.	Pf.	Mark.	Pf.	Mark.	Pf.	Mark.	Pf.	Mark.	Pf.	Mark.	Pf.	Mark.	Pf.	Mark.	Pf.
1852	—	—	143,262	16	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1853	403,011	—	144,238	50	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1854	400,676	28	126,943	21	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1855	349,777	28	82,875	38	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1856	328,779	16	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1857	115,245	—	—	—	—	—	—	—	31,829	23	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1858	290,801	68	66,105	42	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1859	411,354	18	121,796	15	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1860	309,196	69	32,875	38	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1861	126,514	83	—	—	—	—	—	—	4,932	38	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1862	163,377	14	—	—	691,055	99	—	—	17,402	58	—	—	105,379	15	—	—	—	—	—	—
1863	95,826	23	—	—	533,443	94	—	—	42,999	85	—	—	122,585	51	—	—	—	—	—	—
1864	—	—	—	—	78,271	55	34,204	18	129,310	34	—	—	117,777	37	—	—	—	—	—	—
1865	—	—	—	—	—	—	82,070	43	155,695	12	—	—	31,514	33	—	—	—	—	—	—
1866	—	—	—	—	352,208	86	270,240 Mark. 07 Pf.				—	—	125,534	63	—	—	—	—	—	—
1867	—	—	—	—	318,154	91	191,911 „ 83 „				—	—	130,495	87	—	—	—	—	—	—
1868	—	—	—	—	—	—	225,110 „ 43 „				—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1869	—	—	—	—	—	—	315,352 „ 53 „				122,500	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1870	—	—	—	—	—	—	236,250 „ — „				122,500	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1871	—	—	—	—	—	—	300,000 „ — „				122,500	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1872	—	—	—	—	—	—	— „ — „				—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1873	—	—	—	—	—	—	— „ — „				—	—	143,339	63	—	—	—	—	—	—
1874	—	—	—	—	—	—	— „ — „				—	—	111,708	57	—	—	25,207	89	124,933	16
1875	—	—	—	—	—	—	— „ — „				—	—	—	—	87,037	04	39,498 86,489	38 36	166,963	99
1876	—	—	—	—	—	—	— „ — „				—	—	—	—	417,386	90	*)517,301	44	—	—
Sa.	2,994,559	47	718,096	20	1,973,135	25	2,037,308 Mark. 97 Pf.				367,500	—	888,335	06	504,423	94	668,497	07	291,897	15

*) vorläufige Buchung.

Verzeichniß der ausgeloosten und noch nicht zur Einlösung gekommenen Prioritäts-Obligationen.

A. Bergisch-Märkische I. Serie.

Auslosung vom 9. Juli 1872.

Nr. 1,435. 2,055. 2,438. 5,057. 7,854. 8,554, 9,321.

Ausloosung vom 8. Juli 1873.

Nr. 649. 1,899. 2,873. 3,052. 3,915. 5,233. 7,170. 9,420.

Ausloosung vom 14. Juli 1874.

Nr. 64. 637. 912. 1,582. 1,585. 2,562. 2,760. 3,780. 5,171. 7,305. 10,196.

Ausloosung vom 13. Juli 1875.

Nr. 446. 807. 1,416. 1,503. 1,545. 1,548. 2,284. 2,902. 2,999. 3,000. 3,049. 5,144. 5,813. 6,385. 7,163. 7,607. 8,059. 8,358. 8,857. 9,744. 10,031. 10,691.

Ausloosung vom 4. und 5. Juli 1876.

Nr. 148. 310. 662. 1,026. 1,094. 1,455, 2,315. 2,831. 2,881. 4,010. 4,151. 4,156. 4,544. 4,548. 4,795. 4,800. 5,563. 5,574 5,669. 5,775. 6,030. 6,188. 6,507. 7,007. 7,468. 7,994. 8,858. 9,593. 9,596. 9,747. 10,051. 10,476. 10,492. 10,787. 10,848.

B. Bergisch-Märkische II. Serie.

Auslosung vom 10. Juli 1872.

Nr. 599. 3,974. 4,687. 5,871. 6,026. 6,116. 7,784. 11,871. 12,752.

Ausloosung vom 9. und 11. Juli 1873.

Nr. 230. 453. 2,357. 2,385. 3,567. 3,953. 4,376. 4,849. 6,581. 6,831. 7,023. 9,441. 9,720. 10,829. 11,354. 14,231. 15,080. 15,126. 15,742. 15,807. 21,953.

Auslosung vom 16. und 17. Juli 1874.

Nr. 636. 3,501. 4,867. 5,973. 6,020. 6,711. 6,905. 8,880. 9,275. 9,657. 10,920. 11,461. 11,652. 11,894. 12,152. 12,242. 13,237. 16,908. 17,234. 17,472. 18,062. 18,530. 18,746. 19,984. 20,196. 21,700. 21,720. 21,725.

Auslosung vom 13. Juli 1875.

Nr. 415. 515. 2,251. 3,462. 4,029. 4,164, 4,270. 4,393. 4,396. 5,095. 5,369. 5,587. 5,633. 6,217. 6,218. 7,296. 7,449. 8,041. 8,550, 8,659. 9,862. 11,202. 12,875. 12,996. 13,149. 13,900. 16,257. 17,909. 18,036. 18,599. 19,729. 20,231. 20,595. 20,671. 21,285. 22,888. 22,937.

Ausloosung vom 5. und 6. Juli 1876.

Nr. 234. 304. 305. 707. 928. 1,073. 1,416. 1,438. 1,452. 1,482. 1,617. 2,367. 2,587. 2,756. 3,165. 3,455. 3,844. 4,110. 4,422. 4,500. 4,847. 5,417. 5,432. 5,603. 5,854. 5,945. 6,115. 6,588. 6,862. 7,049. 7,469. 7,479. 7,561. 7,564. 8,031. 8,322. 8,886. 9,075. 9,183. 9,831. 9,890. 9,953. 9,965. 9,977. 10,113. 10,147, 10,518. 10,680. 10,816. 10,890. 11,656. 11,761. 11,781. 11,906. 11,935. 12,094. 12,128. 12,251. 12,624. 12,645. 13,049. 13,403. 13,602. 13,653. 14,346. 15,661. 16,387. 17,229. 17,944, 18,108. 19,705. 19,834. 20,763 20,881. 21,238. 21,499. 22,595. 22,992.

C. Bergisch-Märkische III. Serie.

(Für die Ruhr-Sieg-Eisenbahn emittirt)

Ausloosung vom 26. Juli 1867.

Nr. 2,493. 67,595. 102,727.

Ausloosung vom 23. Juli 1868.

Nr. 8,273. 10,249. 77,019.

Auslosung vom 12. Juli 1869.

Nr. 14,806.

Ausloosung vom 14. Juli 1870.

Nr. 4,100. 79,832.

Ausloosung vom 6. Juli 1871.

Nr. 58,285. 79,853. 84,348.

Ausloosung vom 16. Juli 1873.

Nr. 40,599. 45,672. 46,201. 100,741.

Ausloosung vom 22. Juli 1874.

Nr. 18,464. 63,502. 68,162. 122,001.

Ausloosung vom 20. Juli 1875.

Nr. 721. 17,885. 106,818.

Ausloosung vom 7. und 8. Juli 1876.

Nr. 5,488. 5,514. 6,717. 15,451. 15,630. 23,167. 23,254. 25,450. 26,116. 26,758. 28,091. 28,696. 28,877. 30,723. 35,027. 35,669. 36,027. 36,179. 40,738. 44,040. 47,504. 48,582. 56,594. 57,852. 57,892. 58,918. 63,248. 64,398. 76,305. 76,512. 77,869. 78,023. 80,092. 88,542. 90,956. 91,403. 91,427. 97,140. 98,654. 100,587. 104,019. 109,254. 116,768. 117,163.

D. Bergisch-Märkische III. Serie Ltr. B.

(Für die Ruhr-Sieg-Eisenbahn emittirt.)

Ausloosung vom 17. Juli 1872.

Nr. 138,965. 146,462 à 300 Mark.

Ausloosung vom 16. Juli 1873.

Nr. 138,941. 145,242 à 300 Mark.

Ausloosung vom 22. Juli 1874.

Nr. 137,908 à 300 Mark.

Ausloosung vom 20. Juli 1875.

Nr. 133,122. 138,140. 151,645 à 300 Mark.

Ausloosung vom 7. und 8. Juli 1876.

Nr. 123,677. 124,353. 125,079. 125,235. 125,491. à 1,500 Mark.
Nr. 127,204. 127,221. 129,535. 130,080. à 600 Mark.
Nr. 131,605. 131,631. 132,032. 134,168. 134,276. 134,306. 134,607. 135,364. 136,554. 137,681. 138,231. 138,683. 139,002. 140,474. 140,476. 142,573. 144,543. 146,689. 146,951. 147,579. 148,160. 149,597. 151,617. 152,447. 153,574. 153,727. 154,490. 154,554. 155,780. 156,190. 156,286. 157,762 à 300 Mark.

E. Bergisch-Märkische IV. Serie.

Ausloosung vom 6. Juli 1871.

Nr. 7,653. à 600 Mark.
Nr. 10,020. 10,333. à 300 Mark.

Ausloosung vom 10. Juli 1872.

Nr. 6,817. à 1,500. Mark.
Nr. 10,217. à 300 Mark.

Ausloosung vom 14. Juli 1873.

Nr. 6,106. 9,629. 10,444. 12,152. à 300 Mark.

Ausloosung vom 17. Juli 1874.

Nr. 7,105. 7,582. 7,983. à 600 Mark.
Nr. 2,922. 2,929. 4,029. 8,547. 9,824. 11,485. 11,909. à 300 Mark.

Ausloosung vom 16. Juli 1875.

Nr. 6,878. 6,829. à 1,500 Mark.
Nr. 1,026. 1,103. 1,207. 1,337. 1,827. 7,398. 7,808. à 600 Mark.
Nr. 3,066. 4,515. 6,436. 8,691. 10,516. 10,609. 10,761. 11,893. 12,008. à 300 Mark.

Ausloosung vom 11. Juli 1876.

Nr. 159. 229. 466. 6,807. à 1,500 Mark.
Nr. 1,099. 7,156. 7,203. à 600 Mark.
Nr. 2,573. 3,851. 4,047. 4,653. 4,931. 5,251. 5,724. 6,380. 10,394. 10,815. 11,550. à 300 Mark.

F. Bergisch-Märkische V. Serie.

Ausloosung vom 14. Juli 1873.

Nr. 1,243. 1,551. 22,273. 23,129. à 1,500 Mark.
Nr. 3,382. 9,274. 10,463. 11,063. 28,087. 28,109. 30,969. 32,083. 32,991 à 600 Mark.
Nr. 14,501. 14,910. 15,064. 17,151. 17,788. 17,871. 20,424. 34,489. 36,791. 38,937. 41,444. 41,659. 42,989. 43,966. à 300 Mark.

Ausloosung vom 17. und 21. Juli 1874.

Nr. 1,258. 23,077. à 1,500 Mark.
Nr. 2,484. 3,173. 3,649. 3,985. 4,216. 4,220. 5,037. 5,793. 7,417. 7,517. 9,253. 9,313. 9,624. 10,781. 25,653. 26,569. 27,353. 29,913. 31,399. 31,623. 31,710. 32,399. 33,278. 33,674. à 600 Mark.
Nr. 15,252. 16,296. 17,193. 17,677. 18,085. 20,423. 34,616.. 34,908. 35,523. 35,831. 38,660. 39,622. 42,198. à 300 Mark.

Ausloosung vom 20. Juli 1875.

Nr. 1,356. 22,677. 22,679. 23,244. 23,385. à 1,500 Mark.
Nr. 2,109. 3,793. 5,801. 6,191. 9,915. 10,794. 11,551. 11,582. 24,085. 24,723. 25,024. 25,709. 26,711. 27,886. 28,384. 29,814. 31,176. 32,021. 32,795. 33,521. 33,682. 33,960 à 600 Mark.
Nr. 13,287. 14,262. 14,566. 16,617. 16,782. 17,236. 17,318. 17,654. 20,394. 20,692 20,994, 34,413. 34,765. 34,856. 35,288. 38,451. 39,623. 40,095. 42,788. 43,105. 43,496. à 300 Mark.

Ausloosung vom 12. Juli 1876.

Nr. 128. 791. 1,414. 1,430. 1,973. 22,135. 22,349. 22,629. à 1,500 Mark.
Nr. 2,403. 2,639. 2,673. 2,829. 3,665. 3,720. 4,324. 4,882. 5,770. 6,218. 7,179. 7,317. 7,567. 7,760. 8,188. 8,327. 10,081. 11,674. 11,744. 11,745. 24,101. 24,196. 24,668. 25,130. 25,879. 27,939. 28,954. 31,207. 31,235. 31,621. 31,772. 31,859. 31,903. 32,182. 33,895. 33,911. 33,922. 33,965. à 600 Mark.
Nr. 12,394. 12,628. 13,449. 14,340. 15,995, 16,764. 17,851. 17,937. 18,568. 18,750. 18,869. 19,311. 19,502. 19,778. 19,943. 21,278. 21,319. 21,574. 34,346. 35,080. 35,123. 35,623. 35,718. 36,366. 36,388. 38,207. 38,372. 39.232. 40,140. 40,342. 40,596. 41,808. 43,092. 43,471. 43,501, 43,630. à 300 Mark.

G. Bergisch-Märkische VII. Serie.

Ausloosung vom 19. und 20. Juli 1875.

Nr. 16. 398. 1,058. 1,122. 3,559. à 3,000 Mark.
Nr. 4,634. 5,129. 5,423. 6,291 6,925. 7,123. 7,485. 7,683. 8,007. 9,676. 10,664. à 1,500.
Nr. 13,036. 15,641. 16,133. 16,370. 19,019. 19,782. 23,720. 31,746. à 600 Mark.
Nr. 42,922. 46,050. 50,913. 58,477. 59,287. 59,738. 59,969. 60,060. 61,452. 62,826. 64,612. 70,867 71,204. 71,553. 72,857. 74,128. 74,327. 74,931. 75,061. 75,264. 76,088. 77,300. 77,655. 77,937 78,767. 80,188. 80,246. 80,571. 81,568. 81,694. 81,935. 83,200. 83,353. 83,939. 83,945. 84,211. 84,806. 84,807. 87,025. 87,046. 87,359. 87,903. 87,969. 88,325. 88,561. 88,652. 88,924. 90,446. 90,557. 90,560. 90,565. 90,605. 90,759. 91,125. 91,347. 91,924. 91,934. 92,152. 92,169, 92,840. 92,885. 93,165. 93,288. 93,449. 93,667. 93,670. 93,673. 93,807. 94,157. 94,398. 95,469. 96,424. 96,651. 96,662. 96,709. 96,752. 98,720, 98,784. 99,132. 99,133. 99,272. 99,642. 100,026. 100,329. 100,949. 101,235. 101,414. 101,920. 101,979. à 300 Mark.

Ausloosung vom 12. Juli 1876.

Nr. 241. 462. 648. 1,176. 3,076. 3,359. 3,863. à 3,000 Mark.
Nr. 4,094. 4,095. 4,866. 5,085. 5,549. 5,790. 5,795. 6,285. 6,294. 6,412. 6,504. 6,846. 8,275. 8,404. 8,645, 8,705. 8,866. 8,870. 8,932. 9,071. 10,466. à 1,500 Mark.
Nr. 13,080. 13,221. 13,679. 14,466. 14,474. 15,150. 15,672. 15,811. 15,816. 16,657. 17,213. 17,511. 18,991. 19,188. 19,443. 21,873. 23,153. 23,916. 23,966. 30,388. 30,418. 30,603. 31,340. 35,262. 35,316. 35,317. 37,301. 38,488. 38,691. 39,059. 40,284. à 600 Mark.

Nr. 43,117. 43,938. 48,135. 54,389. 56,425. 58,359. 59,245. 59,290. 59,952. 60,055. 60,116. 60,375. 62,189.
65,648. 66,574. 66,741. 67,622. 68,543. 69,863. 71,418. 71,582. 72,388. 72,563. 72,826. 72,871. 72,882. 73,295.
74,303. 76,337. 76,392. 76,468. 77,101. 77,546. 78,211. 80,171. 80,278. 80,332. 80,782. 81,940. 82,337. 82,545.
82,989. 82,991. 83,261. 83,395. 83,963. 84,064. 84,300. 84,430. 84,718. 84,832. 85,220. 86,529. 87,134. 87,321.
87,362. 88,335. 89,079. 89,936. 89,937. 90,011. 90,791. 90,879. 91,429. 91,585. 91,643. 91,875. 91,882. 91,904.
92,085. 92,168. 92,851. 92,869. 92,909. 93,134. 93,665, 93,681. 94,253. 94,529. 94,558. 94,936. 94,971. 95,103.
95,290. 95,731. 95,785. 96,034. 96,164. 96,422. 96,471. 96,615. 96,738. 96,853. 97,682. 97,697. 97,852. 98,068.
98,569. 98,901. 98,957. 99,252. 100,097. 100,182. 100,546. 100,664. 101,115. 101,121. 101,413. 101,908. à 300 M.

H. Düsseldorf-Elberfeld I. Serie.

Ausloosung vom 8. Juli 1873.

Nr. 6,068.

Ausloosung vom 16. Juli 1875.

Nr. 5,230.

Ausloosung vom 5. Juli 1876.

Nr. 395. 798. 898. 1,153. 1,243. 1,755. 2,006. 4,351. 5,371. 6,376. 6,533. 6,573. 6,954. 7,509. 8,770. 9,975.

J. Düsseldorf-Elberfelder II. Serie.

Ausloosung vom 19. Juli 1875.

Nr. 79. 633. 1,264. 1,277. 1,303. 1,892. 3,461. 3,822. 3,927.

Ausloosung vom 11 Juli 1876.

N. 46. 47. 356. 576. 844. 855. 1,052. 1,959. 2,928. 3,246. 3,782.

K. Dortmund-Soester I. Serie.

Ausloosung vom 15. Juli 1873.

Nr. 153. 409. 990. 4,014. 5,355. 6,483. 7,258. 8,476. 10,974.

Ausloosung vom 22. Juli 1874.

Nr. 2,049. 2,097. 4,018. 8,384. 9,501. 10,975. 12,229.

Ausloosung vom 15. Juli 1875.

Nr. 572. 6,251. 6,847. 6,890 7,360. 9,440. 10,800. 10,825. 11,354. 12,204. 12,419. 12,775. 13,385.

Ausloosung vom 4. Juli 1876.

Nr. 1,777. 1,914. 2,696. 4,065. 4,120. 4,694. 4,976. 5,108. 5,356. 5,395. 6,069. 6,270. 6,466. 6,809. 7,190. 9,400.
10,433. 10,693. 11,492. 12,043. 12,208. 12,962. 13,043.

L. Dortmund-Soester II. Serie.

Ausloosung vom 12. Juli 1869.

Nr. 968.

Ausloosung vom 6. Juli 1871.

Nr. 5,937, 8,814.

Ausloosung vom 18. Juli 1872.

Nr. 1,807. 5,471. 9,553. 12,348.

Ausloosung vom 15. Juli 1873.

Nr. 8,101.

Ausloosung vom 16. Juli 1874.

Nr. 5,530. 9,905.

Ausloosung vom 16. Juli 1875.

Nr. 5,366. 5,536. 8,980.

Ausloosung vom 5. Juli 1876.

Nr. 3,727. 3,728. 4,101. 5,537. 6,930. 7,948. 8,335. 8,704. 11,668.

M. Aachen-Düsseldorfer I. Emission.

Ausloosung vom 24. Juli 1867.

Nr. 1,937. 3,591.

Ausloosung vom 12. Juli 1872.

Nr. 2,122.

Ausloosung vom 21. Juli 1874.

Nr. 1,026. 3,721.

Ausloosung vom 16. Juli 1875.

Nr. 4,537.

Ausloosung vom 17. Juli 1876.

Nr. 352. 990. 1,197. 3,343. 3,932, 4,050. 4,197. 4,347. 4,361. 4,543. 5,010. 5,701. 5,966, 6,780.

N. Aachen-Düsseldorfer II. Emission.

Ausloosung vom 23. Juli 1875.

Nr. 8,600. 8,614. 10,410. 12,061. 12,159. 13,343.

Ausloosung vom 17. Juli 1876.

Nr. 8,549. 9,864. 10,027. 10,398. 10,444. 10,612. 11,322. 11,457. 12,402. 13,964. 14,400. 14,542. 15,131. 15,350.

O Aachen-Düsseldorfer III. Emission.

Ausloosung vom 12. Juli 1872.

Nr. 20,201. 23,287.

Ausloosung vom 11. Juli 1873.

Nr. 17,575. 18,545. 20,244. 22,395.

Ausloosung vom 23. Juli 1874.

Nr. 16,659. 19,768. 20,788.

Ausloosung vom 23. Juli 1875.

Nr. 16,182. 18,957. 19,644.

Ausloosung vom 17. Juli 1876.

Nr. 17,192. 18,951. 19,170. 19,177. 19,376. 21,977. 21,978. 23,976.

P. Ruhrort-Crefelder I. Emission.

Ausloosung vom 16. Juli 1873.

Nr. 419. 1,015.

Ausloosung vom 23. Juli 1875.

Nr. 372. 984.

Ausloosung vom 21. Juli 1876.

Nr. 349. 1,088.

Q. Ruhrort-Crefelder II. Emission.

Ausloosung vom 16. Juli 1874.

Nr. 3,246, 3,492. 4,723.

Ausloosung vom 23. Juli 1875.

Nr. 3243.

Ausloosung vom 21. Juli 1876.

Nr. 3,356. 3,830. 4,476.

R. Ruhrort-Crefelder III. Emission.

Ausloosung vom 7. Juli 1871.

Nr. 7,776. 12,668.

Ausloosung vom 15. Juli 1872.

Nr. 10,817.

Ausloosung vom 17. Juli 1873.

Nr 13,266.

Ausloosung vom 21. Juli 1874.

Nr. 10,879. 11,785.

Ausloosung vom 23. Juli 1875.

Nr. 6,086. 10,873. 13,480.

Ausloosung vom 21 Juli. 1876.

Nr. 7,165. 7,173. 7,503. 7,895. 9,514. 9,784. 11,667. 12,905. 13,382.

S. Hessische Nordbahn 4 % I. Serie.

Ausloosung vom 4. April 1866.

Nr. 1,369. 8,575. Serie B à 300 Mark.

Ausloosung vom 3. April 1867.

Nr. 1,192. 4,371. 5,159. 9,867. 10,858. 13,175. Serie B à 300 Mark.

Ausloosung vom 6. April 1868.

Nr. 1,092. 1,815. 13,871. Serie B. à 300 Mark.

Ausloosung vom 23. April 1869.

Nr. 6,586. 6,587. 9,241. 11,175. 13,943. Serie B à 300 Mark.

Ausloosung vom 8. April 1870.

Nr. 2,983. 4,844. 5,948. 6,259. 6,524. 6,555. 8,833. 10,356. 10,664. 11,096. 14,279. Serie B à 300 M.

Ausloosung vom 4. April 1871.

Nr. 110. 2,824. 2,951. 5,850. 9,866 12,354. Serie B à 300 Mark.

Ausloosung vom 18. April 1872.

Nr. 618. 3,050. 3,136. 3,512. 4,440. 4,592. 9,197. 9,977. 14,459. Serie B à 300 Mark.

Ausloosung vom 18. April 1873.

Nr. 2,612. 4,263. 6,986. 7,077. 8,762. 11,815. 14,984. Serie B à 300 Mark.

Ausloosung vom 14. April 1874.

Nr. 143. Serie A à 1,500 Mark.
Nr. 844. 3,274. 3,957. 4,996. 5,082. 5,953. 6,763. 6,857. 6,921. 8,250. 9,018. 9,321. 9,660. 12,202. 12,805. 13,259 Serie B à 300 Mark.

Ausloosung vom 16. April 1875.

Nr. 22. 95. 1,278. 2,087. 2,395. 2,572. 3,994. 4,854. 5,947. 6,833. 7,844. 8,121. 8,845. 9,240. 10,686. 11,972. 12,623. 13,839. 14,043. 14,326 Serie B à 300 Mark.

Ausloosung vom 6. April 1876.

Nr. 109 Serie A à 1,500 Mark.
Nr. 3,961. 3,968. 4,957. 5,104. 5,437. 5,633. 5,727. 5,798. 5,822. 6,226. 6,263. 6,730. 7,305. 7,369. 8,415. 8,698. 9,032. 9,535. 9,785. 10,055. 10,063. 10,191. 10,954. 11,596. 12,421. 12,469. 12,894. 13,246. 14,191. 14,881. Serie B à 300 Mark.

Verzeichniß derjenigen ausgeloosten Prioritäts-Obligationen, welche trotz des zehn Jahre hintereinander erfolgten öffentlichen Aufrufs zur Realisation nicht eingegangen sind und aus welchen deshalb privilegmäßig der Anspruch zum Vortheil der Gesellschaft erloschen ist.

4 %ige Hessische Nordbahn Prioritäts-Obligationen I. Emission.

Serie B Nr. 1,825 und 14,188 à 100 Thlr., deren Ausloosung im Jahre 1865 erfolgt ist.