Anlage 8.

Nachweisung

über die Leistungen der Locomotiven der Bergisch-Märkischen Eisenbahn, deren Reparaturkosten und Verbrauch an Brenn- und Schmier-Material.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.		17.	18.
Pos.	Art der Locomotiven.	Anzahl der Fahrtage, à 12 Dienststunden.	Gefahrene Wegstrecke auf der					eigenen Bahn.				Anzahl der auf eigener Bahn zurückgelegten Nutzkilometer von eigenen und fremden Locomotiven (Sa. Col. 4—9) im Ganzen.	Davon entfallen		Von eigenen Locomotiven sind zurückgelegt auf fremden Bahnen und auf Neubaustrecken der eigenen Bahn		Anzahl der von den eigenen Locomotiven auf eigener und fremder Bahn zurückgelegten Nutz-Kilometer (Sa. der Nutzkil. Col. 14 u. 16.)	
			vor Courier- und Schnellzügen.	vor Personenzügen.	vor gemischten Zügen.	vor Güterzügen.	vor Arbeits- und Materialien-Zügen, (excl. auf Neubaustrecken.)	als vorgelegte Maschine.	leer.	Rangirdienst	Reservedienst		auf die eigenen Locomotiven.	auf die fremden Locomotiven.	Nutz-Kilometer.	Kilometer in Leerfahrten.	im Ganzen.	von jeder im Dienst gewesenen Locomotive durchschnittlich
			Kilometer.					Kilometer.		auf der eigenen Bahn Stunden.			Nutzkilometer.					
1.	13 ungekuppelte Schnellzug-Locomotiven Nr. 1 bis 13 der Tabelle 5	2,178	47,658,3	343,808,3	—	60,2	19,4	79,3	16,060,7	4,643	15,297	391,625,5			—	—	391,625,5	32,635,5
2.	110 gekuppelte Locomotiven für Schnellzüge Nr. 14 bis 123 der Tabelle 5	21,982	687,289,8	2,791,237,0	—	2,149,7	955,0	1,680,2	145,739,1	28,020	116,801	3,483,312,6			51,747,7	178,0	3,535,060,3	32,431,7
3.	27 gekuppelte Personenzug-Locomotiven Nr. 124 bis 150 der Tabelle 5	3,726	28,619,0	526,003,1	—	74,472,3	39,9	228,1	9,810,7	3,927	15,929	629,362,4			—	—	629,362,4	23,309,7
4.	132 Güterzug-Locomotiven mit 2 gekuppelten Achsen Nr. 151 bis 282 der Tabelle 5	21,333	313,0	15,821,9	—	151,147,4	23,582,9	72,404,3	153,971,6	216,124	33,153	263,269,2			36,442,8	5,906,0	299,712,0	2,417,0
5.	434 Güterzug-Locomotiven mit 3 gekuppelten Achsen Nr. 283 bis 716 der Tabelle 5	92,738	1,805,1	89,279,7	—	6,216,222,8	9,508,2	765,886,3	997,254,5	397,059	286,088	7,082,702,1			63,676,0	617,4	7,146,378,1	16,619,5
6.	42 Tender-Locomotiven für Personenzüge Nr. 717 bis 758 der Tabelle 5	7,541	33,5	454,796,7	—	111,014,1	324,0	1,329,4	30,676,3	48,192	28,356	567,497,7			—	—	567,497,7	13,511,9
7.	59 Tender-Locomotiven für Güterzüge und Rangirdienst Nr. 759 bis 817 der Tabelle 5	9,514	37,4	12,878,8	—	107,933,5	265,5	4,697,4	26,416,1	107,539	14,430	125,812,6			478,1	—	126,290,7	2,215,6
8.	Fremde Locomotiven	—	15,351,0	15,393,0	—	—	—	—	42,0	—	—	30,744,0			—	—	—	—
Summa	817 eigene Locomotiven	159,012	765,756,1	4,233,826,4	—	6,663,000,0	34,694,9	846,304,7	1,379,930,1	805,504	510,054	12,574,326,1	12,543,582,1	30,744,0	152,344,6	6,701,1	12,695,926,7	15,850,1
	fremde Locomotiven	—	15,351,0	15,393,0	—	—	—	—	42,0	—	—							
	Ueberhaupt 817 Locomotiven = 801 Locomotiven im Jahres-Durchschnitt																	

Anmerkung:

1. Die Locomotiven Nr. 713 und 718 sind der Aachener Industrie Eisenbahn leihweise überlassen und haben dort 16,962 Kilometer zurückgelegt und 2,218 Rangirstunden geleistet. Diese Zahlen sind in vorstehender Nachweisung nicht enthalten.
2. Von den Locomotiven der Belgischen Staatsbahn wurden auf der Strecke Landesgrenze-Aachen T. in Summa 43,920 Kilometer zurückgelegt. Diese sind ebenfalls in vorstehender Nachweisung nicht berücksichtigt worden, weil von der genannten Verwaltung nur summarische Zahlen mitgetheilt wurden.

19. Die Tender haben Achskilometer durchlaufen: auf eigener Bahn (eigene und fremde Tender)	19. eigene Tender auf eigener und fremder Bahn	20. Zahl der geförderten Züge.	21. Geförderte Achs-Kilometer (beladen und leer): in Courier und Schnell-Zügen	22. in Personen-Zügen	23. in gemischten Zügen	24. in Güter-Zügen	25. in Arbeits- und Materialien-Zügen.	26. Durchschnittliche Stärke der: Courier- und Schnellzüge	27. Personenzüge	28. gemischten Züge	29. Güter-Züge	30. Arbeits- und Materialien-Züge	31. aller Züge
Anzahl.			incl. Extrazüge.					Wagenachsen.					
1,223,058,6	1,223,058,6												
10,887,157,2	11,042,934,3												
1,917,519,3	1,917,519,3												
1,251,722,1	1,378,768,8												
24,239,869,8	24,432,750,0												
—	—												
—	—												
92,358,0	—												
39,611,685,3	39,995,031,0	274,192	11,921,245	79,363,220	9,019,895	407,051,287	1,750,381	16	19	24	64	35	40

32. Massenbeförderung auf ein Kilometer reducirt: Personen- und Güter-Gewicht.	33. Gewicht: der Wagen.	34. der Locomotiven.	35. der Tender.	36. Bruttogewicht: im Ganzen.	37. pro Kilometer Bahn-Länge.	38. pro Nutz-Kilometer.	39. Durchschnittliche Belastung jedes Bahnzuges. Personen: An-zahl.	40. Gewicht à Person 75 Kilogr. gerechnet.	41. Güter.	42. Personen und Güter des Wagengewichts: incl.	43. excl.	44. Kosten der Transport-Verwaltung pro Tonne Brutto-Last excl. der Arbeits-Züge
Tonnen-Kilometer.								Tonn.	Tonn.	Tonnen.	Tonnen.	Pfg.
		11,639,158,90	7,341,169,70									
		135,856,349,66	64,413,616,50									
		23,010,232,20	11,185,530,20									
		15,447,380,13	8,995,656,15									
		299,283,789,36	141,918,935,95									
		21,329,534,46	—									
		5,376,730,42	—									
		—	—									
1,056,650,137	1,495,722,164	511,943,175,13	233,854,908,50	3,298,170,385	2,680,415,0	262,1	102	7,7	87,5	178,1	57,1	37,9

45.	46.	47.	48.	49.	50.	51.	52.	53.	54.	55.	56.	57.	58.	59.	60.
Locomotiv-Feuerung.															
Holzverbrauch zum Anheizen.		Verbrauch an Heizmaterial bei den Zug-Fahrten einschließlich zum Anheizen, aber ausschließlich zu Leerfahrten, zum Rangiren und Stationiren.								Verbrauch an Heiz-Material auf Steinkohlen reducirt — Tonn. Koks gleich — Tonn. Steinkohlen bei allen Zugfahrten.		Verbrauch an Heiz-Material			
		Wirklicher Verbrauch.										Wirklicher			
		bei den Courier- und Schnellzügen.		bei den Personenzügen.		bei den Güter- u. gemischten Zügen.		bei den Arbeitszügen.				bei den Leerfahrten.		bei dem Rangirdienste.	
im Ganzen	pro Nutz-Kilometer	an Koks	an Steinkohlen.	an Koks	an Steinkohlen.	an Koks	an Steinkohlen.	an Koks	an Steinkohlen.	zusammen	im Durchschnitt pro Nutz-Kilometer	an Koks	an Steinkohlen.	an Koks	an Steinkohlen.
Kubikmeter.		Tonnen.								Tonnen.	Kg.	Tonnen.			
10,220,46	0,000,81	—	3,604,5	—	28,086,3	—	115,257,6*	—	486,7	147,435,1	11,8	—	4,139,8	—	41,886,2

* incl. 8,023,2 Tonnen beim Vorspanndienst.

61.	62.	63.	64.	65.	66.	67.	68.	69.	70.	71.	72.	73.	74.	75.
Locomotiv-Feuerung.														
bei den Nebenleistungen der Locomotiven.								Gesammt-Verbrauch an Heizmaterial auf Steinkohlen reducirt (exel. Holz zum Anheizen.)		Kosten des verbrauchten Heizmaterials.		Durchschnittspreis		
Verbrauch.				Verbrauch an Heizmaterial auf Steinkohlen reducirt (— Ton. Koks gleich — Ton. Steinkohlen.)										
bei dem Reservedienste.		Zusammen.												
an Koks	an Steinkohlen.	an Koks	an Steinkohlen.	für alle Nebenleistungen zusammen	pro Kilometer Leerfahrt	pro Stunde Rangirdienst	pro Stunde Reservedienst	überhaupt.	pro Nutz-Kilometer	im Ganzen	pro Nutz-Kilometer	pro Kubikmeter Holz	pro Tonne Koks	pro Tonne Steinkohlen.
Tonnen.				Tonnen.	Kg.	Kg.	Kg.	Tonnen.	Kg.	Mark.	Pf.	Mark.	Mark.	Mark.
—	6,222,7	—	52,248,7	52,248,7	3,0	52,0	12,2	199,683,8	15,7	1,515,983,05	11,91	6,69	—	7,28

Unterhaltung sämmtlicher Locomotiven und Tender.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.
	Reparatur.														
	Dieselben haben folgende wesentliche Ersatzstücke erhalten:									Kosten					
Anzahl der Locomotiven.	Achsen für Laufräder.	Achsen für Treibräder.	Bandagen der Laufräder.	Bandagen der Treibräder.	Puffer.	Siederöhren.	Bandagen der Tenderräder.	Radreifen abgedreht Laufräder.	Radreifen abgedreht Treibräder.	für Ersatzstücke.	für die übrige Reparatur. Material.	für die übrige Reparatur. Arbeitslohn.	in Summa.	Einnahme für alte Materialien.	für Ersatz- und Reparatur excl. der Rückeinnahme für altes Material.
	Anzahl.									Mark.	Mark.	Mark.	Mark.	Mark.	Mark.
817 mit 709 Tendern. (4 Locomotiven sind im Laufe des Jahres ausrangirt.)	—	2	100	311	—	1,401	641	500	2,514 und Tenderräder. 3,596	133,237,64	436,256,35	955,578,82	1,799,613,41	94,263,24	1,705,350,17
											und 274,540,60 Mark Generalkosten.				

17.	18.	19.	20.	21.	22.	23.	24.	25.	26.	27.	28.	29.	30.	31.
Verbrauch an							Kosten				Gesammtkosten für Unterhaltung der Locomotiven und Tender.			
Oel	Talg	Talgschmiere	Putzwolle und Heede	grüne Seife	Fett überhaupt im Ganzen.	Fett überhaupt pro Nutz-Kilometer.	des Materials für Schmieren, Putzen 2c.	Arbeitslohn für Putzen.	im Ganzen.	pro Nutz-Kilometer durchschnittlich.	im Ganzen.	pro Nutz-Kilometer.	pro Achs-Kilometer.	Bemerkungen.
zum Schmieren und Oelen. Kilogr.			zum Putzen. Kilogr.		Kilogr.		Mark.	Mark.	Mark.	Mark.	Mark.	Pf.	Pf.	
260,518,29	23,144,20	15,821,65	131,872,75	12,464,06	299,484,14	0,024	328,751,21	397,553,81	726,305,05	0,0564	2,431,655,22	19,15	0,48	

Anmerkung:

Außer den in Colonnen 20 und 21 angegebenen Materialien waren zum Putzen und Verpacken noch erforderlich: 470,31 Klgr. Bindfaden, 3042,54 Klgr. Bleiweiß, 1,482,32 Klgr. Blei, 45 Mtr. Dochtband, 57,36 Klgr. Dochtgarn, 24,113,03 □ Dcm. Messing- und 21,790,50 □ Dcm. Eisendrahtgewebe, 144 Stück Dichtungsringe, 307 Tafeln Filz, 33,5 Klgr. Filzabfälle, 1,053,5 Klgr. Gummi-Artikel, 72 Bogen Glaspapier, 2,156,56 Klgr. Hanf, 1,644 Stück Korkstopfen, 612,11 Klgr. Kupferdraht, 76,78 Klgr. Kupferblech, 422,8 Klgr. gem. Kreide, 11,272,85 Klgr. Liderung, 2,555,1 Klgr. Leinöl, 147,28 Mtr. Leinen, 209 Klgr. Lederfilz, 11,037,01 Klgr. Maschinenöl, 5750,28 Klgr. Mennige, 9,06 Klgr. Messingdraht, 6,91 Klgr. Messingblech, 680 Stück Piassavabesen, 88,5 Klgr. Petroleum, 13,100 Stück Putztücher, 42,15 Bogen Pappendeckel, 30,13 Klgr. Putzpulver, 2,598 Stück Reiserbesen, 11,023,5 Klgr. Roggenmehl, 633,0 Klgr. Soda 65,45 Klgr. Schmirgel, 28,316 Bogen Schmirgelleinen, 66,0 Klgr. Talg, 8,216,7 Klgr. Terpentinöl, 422,25 Klgr. Tuchkanten, 50,5 Klgr. Wasserglaskitt, 14,12 Klgr. Eisendraht, 858,0 Dekagr. Waschschwamm, 16 Stück Waschleder, 106 Stück Filzringe, 265 Stück Bleiringe.

Anlage 9.

Leistungen der Personenwagen und deren Unterhaltungskosten.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	14.
Anzahl der Achsen der Pers.-Wagen im Jahresdurchschn.	Achskilometer sind durchlaufen: auf eigener Bahn in gewöhnlichen Zügen.	auf eigener Bahn in Courier- und Schnellzügen.	von eigenen Wagen auf fremden Bahnen.	in Summa von eigenen Wagen.	von fremden Wagen auf eigener Bahn.	Jede Achse hat durchschnittlich durchlaufen.	Es sind gefördert ein Kilometer weit: an Personen-Gewicht (die Person zu 75 Kilg. gerechnet.)	an Wagen-Eigengewicht.	Bruttolast im Ganzen.	Bruttolast für jedes Kilometer, Bahn.	Bruttolast für jedes aller Achs-Kilometer,	Von den vorhandenen Sitz-Plätzen wurden durchschnittlich benutzt in Prozenten.	Die Einnahme aus dem Personen-Verkehr excl. Gepäck-Ueberfracht betrug
Stück.	Achskilometer.					Kilometer	Tonnen-Kilometer.						Mark.
1,665	60,438,971	5,508,221	3,494,103	69,441,295	5,856,425	41,706	25,647,933	295,256,473	320,904,406	272,068,2	4,47	26,33	12,073,932,03

15.	16.	17.	18.	19.	20.	21.	22.	23.	24.	25.	26.	27.	28.	29.	30.	31.	32.	33.	34.	35.
Reparaturkosten excl. Neubeschaffung: für Ersatzstücke.	für die übrige Reparatur.	Einnahme für altes Material.	in Summa für Ersatz und Reparatur nach Abzug der Einnahme für altes Material	Die Gesammtkosten betr.: pro Achse.	für jedes aller Achskilometer.	in Procenten der Betriebsfunktionskosten.	in Procenten der Einnahme	Schmieren: Material. gemischte Schmiere	Wuböl.	in Summa Schmiere.	Kosten des Materials u. Arbeitslohns zusammen.	pro Achs-Kilometer. Schmiere.	Kosten.	Putzen: Material. Putzlappen und Putzbaumwolle.	Oel und grüne Seife.	Kosten. Tagelohn.	Material u. Tagelohn zusammen.	pro Achskilomtr. Putzlappen 2c.	Oel und grüne Seife.	Kosten.
Mark.	Mark.	Mark.	Mark.	Mrk.	Pf.	Procent.		Kilogramm.			Mark.	Grm.	Pf.	Kilogramm.		Mark.	Mark.	Gramm.		Pf.
13,606,35	266,692,35	15,670,70	264,628,00	159	0,38	4,83	2,19	23,082,0	—	23,082,0	19,170,72	0,32	0,03	23,172,0	2,151,2	54,032,71	67,894,11	0,35	0,03	0,10

Bemerkungen.

1. Es wurden folgende Ersatzstücke verwendet: 689 Lagerkasten, 1164 Achspfannen, 147 Tragfedern, 162 Buffer, 298 Spiralfedern, 65 Gummiringe, 804 Nothketten, 96 Zugketten, 266 Radreifen.
2. Räder sind abgedreht 1,780 Paare. Unter Zurechnung der neuen Bandagen ergiebt sich, daß ein Rad durchschnittlich 49,900 Kilometer läuft bis zur Abdrehung.

Anlage 10.

Leistungen der Gepäck- und Güterwagen und deren Unterhaltungskosten.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.
Anzahl d. Achsen im Jahresdurchschnitt					in Summa.	Durchschnittliches Eigengewicht der Wagen pro Achse.	Ladungsfähigkeit der Güter-Wagen im Durchschnitt pro Achse excl. Gepäckwagen.	Achs-Kilometer sind von den eigenen Wagen auf eigener Bahn:				auf fremder Bahn und auf Neubaustrecken der			
der Gepäck- (mit und ohne Dienstcoupee.)	der bedeckten Güter-	der offenen Güter-	der Pferde- und Vieh-	der Arbeits-				von den Gepäck-Wagen. (mit u. ohne Dienst-Coupee.)	von den Güter-Wagen.	von den Arbeits-Wagen.	im Ganzen.	von den Gepäck-Wagen, (mit und ohne Dienstcoupee.)	von den Güter-Wagen.	von den Arbeits-Wagen.	im Ganzen.
Wagen.						Kilogr.	Kilogr.	Achs-Kilometer.				Achs-Kilo-			
617	4,605	35,173	706	630	41,731	2,802	4,513	25,366,692	303,300,093	929,157	329,595,942	2,452,347	234,247,535	821,224	237,521,106

32.	33.	34.	35.	36.	37.	38.	39.	40.	41.	42.	43.	44.
fördert ein Kilometer weit:			Bruttolast			Mit den beladen gelaufenen Güterwagen ist an Nettolast gefördert:			Die Einnahme aus dem Güterverkehre betrug excl. der Gepäcküberfracht.		Reparatur	
an Equipagen und Fahrzeugen excl. der Eisenbahnfahrzeuge.	an Vieh, Pferden, Hunden.	an Wagen-Eigengewicht.	in Summa.	pro Kilometer Bahn.	pro Achskilometer, Col. 35 div. durch Col. 21.	in Summa Col. 31., 32 und 33.	durchschnittlich pro Achse. Col. 38 div. durch Col. 22.	in Procenten der Ladungsfähigkeit. Col. 39 × 100 div. durch Col. 8.	in Summa.	durchschnittlich pro Achsklm. der Col. 22.	für Ersatzstücke.	für die übrigen Reparaturen.
Tonnenkilometer.			Tonnenkilometer.		Tonnen.	Tonnenkilometer.	Tonnen.	Procent.	Mark.	Pfg.	Mark.	Mark.
1,311,406	6,818,854	1,200,465,691	2,231,467,895	1,813,508,6	5,21	1,018,317,784	3,88	86,0	45,337,045,10	17,26	109,823,00	2,152,593,50

Bemerkungen.

1. ad Col. 1. Unter den Gepäckwagen befinden sich 11 Stück combinirte Post- und Gepäckwagen, welche in der Anlage 11 noch besonders nachgewiesen sind. Die von denselben durchlaufenen Achs-Kilometer sind in Colonne 9 mit enthalten.
2. Es wurden folgende Ersatzstücke verwendet: 6,699 Lagerkasten, 6,082 Achspfannen, 1,316 Tragfedern, 1,633 Puffer, 3,084 Spiralfedern, 815 Gummiringe, 14,273 Nothketten, 700 Zugketten, 1,647 Radreifen.
3. Räder sind abgedreht 10,931 Paare. Unter Zurechnung der neuen Bandagen ergiebt sich, daß ein Rad bis zur Abdrehung im Durchschnitt 49,900 Kilometer läuft.
4. ad Col. 3. In dieser Zahl sind 177 Achsen enthalten, welche zu den, von verschiedenen Verwaltungen in den Monaten Septbr. bis Decbr. geliehenen Wagen gehören.
5. ad Col. 62 und 63. Bei der Vertheilung der Kosten des Schmier- und Putz-Materials sind außer den in Col. 21 aufgeführten Achs-Kilometern auch noch die von den Kaiserlichen Postwagen auf diesseitiger Bahn durchlaufenen 8,049,463 Achs-Kilometer mit zur Berechnung gezogen worden. Die Kosten in Col. 63 beziehen sich auf die von den eigenen und fremden Gepäckwagen und den Kaiserlichen Postwagen auf eigener Bahn zurückgelegten 34,877,076 Achs-Kilometer.

17.	18.	19.	20.	21.	22.	23.	24.	25.	26.	27.	28.	29.	30.	31.
durchlaufen:					Auf der eigenen Bahn sind von den eigenen und fremden Güterwagen aller Art — excl. Gepäckwagen — an Achskilometern in Summa durchlaufen		Jede Achse der eigenen Wagen hat durchschnittlich durchlaufen:						Es ist ge-	
eig. Bahn: in Summa von den eigenen Wagen.	von fremden Wagen auf eigener Bahn: von den Gepäck-Wagen, (mit u. ohne Dienst-Coupee.)	von den Güter-Wagen aller Art.	im Ganzen.	in Summa auf eigener Bahn von den eigenen und fremden Wagen.	im beladenen Zustande.	im unbeladenen Zustande.	der Gepäck-Wagen (mit u. ohne Dienstcoupee.)	der bedeckten Güter-Wagen.	der offenen Güter-Wagen.	der Pferde- und Vieh-Wagen	der Arbeits-Wagen.	aller Wagen.	an Gepäck (volles Gewicht).	an Frachtgut, (Eilgut, Frachtgut, Betriebs-Dienstgut, Baugut, Militärgut und frachtfreies Gut).
meter.	Achs-Kilometer.				Achs-Kilometer.		Kilometer.						Tonnen-Kilometer	
567,117,048	1,460,921	97,374,861	98,835,782	428,431,724	262,627,461	138,976,650	45,088		13,278		2,778	13,589	12,684,420	1,010,187,524

45.	46.	47.	48.	49.	50.	51.	52.	53.	54.	55.	56.	57.	58.	59.	60.	61.	62.	63.
kosten excl. Neubeschaffung						Schmier- und Putz-												
						Material.					Kosten.							
Einnahme für alte Materialien.	Kosten für Ersatz und Reparatur nach Abzug der Einnahme für altes Material.	Die Gesammtkosten (Col. 46) betragen. pro Achse.	pro Achskilometer, der Col. 17.	in Procenten der Beschaffungskosten.	der Einnahme. Col. 41.	Gemischte Schmiere.	Rüböl.		Putzlappen und Putzbaumwolle.	Oel und grüne Seife.	des Schmiere- Materials.	des Putz- Materials.	Tagelohn für das Schmieren.	Tagelohn für das Putzen.	in Summa für Schmieren.	in Summa für Putzen.	pro Achskilometer in Col. 21 für Schmieren.	pro Achskilometer in Col. 21 für Putzen.
Mark.	Mark.	Mark.	Pf.	Procent.		Kilogramm.					Mark.	Mark.	Mark.	Mark.	Mark.	Mark.	Pfg.	Pfg.
122,378,80	2,140,037,70	51,28	0,38	3,50	4,72	140,306,5	—		12,256,3	1,139,2	102,305,26	7,350,75	13,837,10	28,653,71	116,142,36	36,004,46	0,027	0,10

Anlage 11.

Postwagen.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.
Anzahl der Postwagen.		Diese Postwagen			Während des Betriebsjahres 1876 haben diese Postwagen		
4- rädrige	6- rädrige	haben ein Eigengewicht von	können eine Maximal-Netto-Belastung tragen von	kosten bei der Neubeschaffung incl. Achsen und Räder	Achskilometer durchlaufen	Reparaturkosten verursacht	Bemerkungen
Stück.	Stück.	Tonnen.	Tonnen.	Mark.	Achskilom.	Mark.	
5	6	125,2	53,0	55,077	1,075,678	2,820	Ad Col. 1 und 2. Die Benutzung der Wagen ist eine gemeinschaftliche, insofern, als dieselben neben dem von der Postverwaltung benutzten Theile einen besonderen Raum zur Fortschaffung des Eisenbahn-Passagier-Gepäcks haben. Ad Col. 6. Die angegebenen 1,075,678 Achskilometer sind bereits in Col. 9. der Anl. 10 enthalten. Von den dem Fiscus gehörenden Postwagen wurden auf diesseitiger Bahn 8,049,463 Achskilometer zurückgelegt.

Anlage 12.

Nachweisung

von den Kosten der Zugkraft auf 12,695,926,7 Nutzkilometer incl. 152,344,6 Nutzkilometer auf fremden Bahnen.

Laufende Nr.	Bezeichnung der Ausgaben.	Betrag im Einzelnen. Mark	Pf.	Betrag im Ganzen. Mark	Pf.	Betrag pro Nutzkilometer. Mark	Pf.
	I. Gehalt und Wohnungsgeld-Zuschuß:						
1	Gehalt ꝛc. für die Betriebs-Maschinenmeister	24,402	—				
2	„ „ „ Locomotivführer	906,667	50				
3	„ „ „ Heizer	637,477	23				
4	Löhne für die Hülfsheizer	46,672	68	1,615,219	41	—	12,72
	II. Reisekosten, Meilengelder ꝛc.:						
1	Reise-Entschädigung für die genannten Beamten	7,487	28				
2	Uebernachtungs- und Fahrgelder	434,029	85				
3	Kohlen- und Oel-Prämien	197,535	64				
4	Regelmäßigkeits-Prämien	7,316	—	646,368	77	—	5,09
	III. Sonstige personelle Ausgaben:						
1	Kosten der Schreib- und Zeichenhülfe für die Maschinenmeister			65,924	—	—	0,52
	IV. Löhne:						
1	Löhne für das Putzen der Locomotiven und Tender	397,553	81				
2	„ „ die Wasserpumper	6,091	65	403,645	46	—	3,18
	V. Reparatur und Erneuerung der Locomotiven und Tender:						
1	Reparaturen	1,391,835	17				
2	Erneuerung incl. Beschaffungskosten für 16 Stück Locomotiven ad 977,353 M.	1,110,591	28				
3	Kosten des Werkstätten-Betriebes	274,540	60	2,776,967	05	—	21,87
	VI. Reparaturen der Wasserstationen resp. Wasserhebungs-Maschinen			44,041	25	—	0,35
	VII. Kosten des Heizmaterials für Locomotiven und Wasserstationen			1,587,784	89	—	12,51
	VIII. Kosten des Schmier-, Putz- und Verpackungs-Materials für Locomotiven und Tender			328,751	24	—	2,59
	Die Kosten der Zugkraft betragen demnach in Summa			7,468,702	07	—	58,82
	Sie betrugen im Jahre 1875			8,584,405	69	—	69,03
	Im Jahre 1876 also weniger			1,115,703	62	—	10,21
	In vorstehender Berechnung sind nachstehende Kosten unberücksichtigt geblieben:						
1	Die Verzinsung des Anlage-Capitals von						
	a. den Beschaffungskosten der 813 Locomotiven mit den 709 Tendern und deren Ausrüstung laut Anlage 5. 41,456,204 M.						
	b. 78,681 □-M. Locomotivschuppen 6,137,118 „						
	c. 107 Stück Wasserstationen mit Ausrüstung, Rohrleitung ꝛc. 2,281,775 „						
	d. 6,721 □-M. Schanzen- und Kohlenschuppen 134,420 „						
	e. 31,705 □-M. Werkstätten der Maschinen-Verwaltung mit Hülfsmaschinen, Ausrüstung ꝛc. 2,853,450 „						
	f. 83 Stück großen Drehscheiben 830,000 „						
	g. 214 Stück Wasserkrahnen 321,000 „						
	Zusammen 54,013,967 M.						
	davon 5 % Zinsen	2,700,698	35				
2	Die Rücklagen zum Erneuerungsfonds betragen für alle Locomotiven 1,074,463 M. — Pf.						
	Davon ab die bei V 2. berechneten Erneuerungskosten mit 1,110,591 „ 28 „						
	bleiben noch zu berechnen						
3	Der für die Maschinen-Verwaltung zu berechnende Theil der Kosten der Central-Verwaltung rot.	111,250	—	2,811,948	35	—	22,15
	Hierzu die vorstehend berechneten Kosten mit			7,468,702	07	—	58,82
	Ergiebt Gesammtkosten der Zugkraft			10,280,650	42	—	80,97
	Im Jahre 1875 waren Gesammtkosten			11,683,556	60	—	93,95
	Mithin in 1876 weniger			1,402,906	18	—	12,98

Anlage 13.

Uebersicht der auf der Bergisch-Märkischen Eisenbahn auf den im Betriebe befindlichen Strecken im Jahre 1876 vorgekommenen Unfälle.

Art der Unfälle.	Zahl der Unfälle.	Zahl der verunglückten Personen. Reisende.		Bahnbedienstete. Beamte.		Bahnbedienstete. Arbeiter.		Post-, Steuer- u. Polizei-Beamte.		Fremde Personen.		Zusammen.		Zahl der beschädigten Thiere.		Zahl der beschädigten Fahrzeuge	
		getödtet.	verletzt.	getödtet.	verletzt.	getödtet.	verletzt.	getödtet.	verletzt.	getödtet.	verletzt.	getödtet.	verletzt.	getödtet.	verletzt.	erheblich.	unerheblich.
I. Entgleisungen, (ausgenommen sind diejenigen, welche eine Folge von Zusammenstößen waren.)																	
A. Entgleisungen fahrender Züge und leer fahrender Maschinen, sowie Entgleisungen beim Rangiren und Wagenschieben, falls bei letzteren eine Störung des regelmäßigen Betriebes stattgefunden hat	68	—	—	—	10	—	—	—	—	—	—	—	10	—	—	19	62
B. Entgleisungen beim Rangiren und Wagenschieben, bei denen keine Störung des regelmäßigen Betriebes eingetreten ist	57	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	1	—	—	—	4	22
II. Zusammenstöße, (ausgenommen sind diejenigen, welche eine Folge von Entgleisungen waren.)																	
A. Zusammenstöße fahrender Züge und leer fahrender Maschinen, sowie Zusammenstöße beim Rangiren und Wagenschieben, falls bei letzteren eine Störung des regelmäßigen Betriebes stattgefunden hat	38	—	9	3	20	—	1	—	—	—	—	3	30	—	—	62	99
B. Zusammenstöße beim Rangiren und Wagenschieben, bei denen keine Störung des regelmäßigen Betriebes eingetreten ist	27	—	—	—	2	—	—	—	1	—	—	—	3	—	—	21	78
III. Sonstige Betriebsereignisse welche eine Störung des regelmäßigen Betriebes herbeigeführt haben.																	
A. Unterbrechung des fahrbaren Zustandes der Bahn:																	
1. durch Erd- oder Felsrutschungen	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1
2. „ Schneewehungen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
3. „ Ueberfluthungen	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
4. „ plötzliches Schadhaftwerden des Oberbaues (Schienenbruch ꝛc.)	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
5. auf sonstige Weise	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
B. Unterbrechung der Zugfahrten:																	
1. durch Schadhaftwerden der Zugmaschine (Locomotiven und Tender)	27	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	24
2. durch Schadhaftwerden der Wagen	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	6
3. „ Zugtrennung (ausgenommen sind die Zusammenstöße in Folge der Zugtrennung)	15	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	22
4. durch Ueberfahren von Vieh	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	—	—	—
5. auf sonstige Weise	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
C. Ueberfahren von Fuhrwerken auf der Bahn	7	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	1	4	1	—	1
D. Feuer im Zuge	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
E. Kessel-Explosionen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
F. Sonstige Ereignisse (ad F. Solche Ereignisse, bei denen Verunglückungen von Personen oder erhebliche Materialbeschädigungen, oder längere Betriebsstörungen stattgefunden haben, sind ihrer Art nach zu bezeichnen.)	11	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	5
Latus	286	—	9	3	33	1	1	—	1	—	—	4	44	11	1	109	320

Art der Unfälle.	Zahl der Unfälle.	Zahl der verunglückten Personen. Reisende.		Bahnbedienstete. Beamte.		Bahnbedienstete. Arbeiter.		Post-, Steuer- u. Polizei-Beamte.		Fremde Personen.		Zusammen.		Zahl der beschädigten Thiere.		Zahl der beschädigten Fahrzeuge	
		getödtet.	verletzt.	getödtet.	verletzt.	getödtet.	verletzt.	getödtet.	verletzt.	getödtet.	verletzt.	getödtet.	verletzt.	getödtet.	verletzt.	erheblich.	unerheblich.
Transport	286	—	9	3	33	1	1	—	1	—	—	4	44	11	1	109	320
IV. Tödtungen und Verletzungen von Reisenden, Bahnbediensteten und fremden Personen, sowohl im Bahnbetriebe als bei der Bahnunterhaltung und in Werkstätten, soweit diese Unfälle nicht die Folgen der Ereignisse ad I bis III gewesen sind.																	
a. Reisende: verunglückt in Folge eigener Unvorsichtigkeit beim Benutzen, Besteigen und Verlassen der Züge	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
b. Bahnbedienstete:																	
1. bei eigentlichen Eisenbahnbetriebe:																	
α. durch unvorsichtiges oder unzeitiges Besteigen oder Verlassen der Fahrzeuge, oder durch Verunglückung während der Fahrt der Züge	24	—	—	6	19	—	—	—	—	—	—	6	19	—	—	—	—
β. beim Wagenschieben und Rangiren der Züge	21	—	—	5	12	2	3	—	—	—	—	7	15	—	—	—	—
γ. durch unzeitigen Aufenthalt auf den Geleisen, namentlich beim Ueberschreiten derselben	15	—	—	11	2	1	1	—	—	—	—	12	3	—	—	—	—
δ. durch sonstige unvorsichtige Handhabung des Dienstes	20	—	—	2	17	—	1	—	—	—	—	2	18	—	—	—	—
2. bei Nebenbeschäftigungen: bei Bauunterhaltungs- und Werkstattarbeiten, sowie beim Auf- und Abladen von Gütern und bei anderen mit dem Betriebe nicht direct zusammenhängenden Geschäften	24	—	—	—	5	5	17	—	—	—	—	5	22	—	—	—	—
c. Post-, Steuer- und Polizei-Beamte: in Folge eigener Unvorsichtigkeit beim Besteigen und Verlassen der Züge oder beim Betreten der Bahn (Sofern diese Beamte nicht in dienstlicher Veranlassung in den Zügen oder auf der Bahn sich befanden, gehören sie unter die Kategorie ad a oder d.)	1	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	—	—	—	—
d. Fremde Personen:																	
α. unverschuldet in Folge falscher Handhabung der Wegeübergangsbarrieren ꝛc. (Die Verunglückungen durch Ueberfahren von Fuhrwerken gehören unter III C.)	4	—	—	—	—	—	—	—	—	2	5	2	5	—	—	—	—
β. in Folge eigener Unvorsichtigkeit beim Betreten der Bahn	25	—	—	—	—	—	—	—	—	12	14	12	14	—	—	—	—
γ. durch Selbstmordversuche	6	—	—	—	—	—	—	—	—	6	1	6	1	—	—	—	—
Summa	426	—	9	27	88	9	23	—	2	20	20	56	142	11	1	109	320
Im Ganzen Bahnbedienstete:																	
getödtet	—	—	—	36				—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
verletzt	—	—	—	111				—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

Von den verletzten Bahnbediensteten sind:
- später als innerhalb 24 Stunden gestorben 10
  (Die innerhalb 24 Stunden nach der Verletzung Gestorbenen gehören zu den Getödteten.)
- wiederhergestellt innerhalb 14 Tagen nach der Verletzung . . 24
- „ zwischen 14 Tagen und 4 Wochen 25
- „ „ 4 Wochen und 3 Monaten 18
- „ nach 3 Monaten 19
- noch krank geblieben 15

Von den am Leben gebliebenen verletzten Bahnbediensteten sind, bezw. werden sein:
- ganz dienstfähig 73
- nur theilweise dienstfähig 16
- ganz dienstunfähig 12

Anmerkung für Col. 4 u. 5. Diejenigen Arbeiter, welche zur Vertretung von Beamten herangezogen waren und zur Zeit der Verletzung in Beamten-Function sich befanden, zählen zu den Beamten. Selbstverständlich zählen zu den letzteren auch die Hülfsbeamten (Hülfsbremser, Hülfsweichensteller, Hülfsbahnwärter ꝛc.).

Anlage 14.

Nachweisung über die vorgekommenen Brüche von Achsen der Wagen und Locomotiven.

Laufende Nr.	Datum. Monat.	Datum. Tag.	Ort des Bruches.	Bezeichnung des Zuges.	Bezeichnung der Achse.	Bezeichnung des Fahrzeuges.	Material der Achse.	Bezeichnung der Fabrik.	Angabe, wo der Achsbruch bemerkt ist.	Beschaffenheit der Bruchfläche.	Der Wagen, Locomotiven u. Tender Ladungsfähigkeit. (Centner.)	Der Wagen, Locomotiven u. Tender Eigengewicht. (Centner.)	Der Wagen war belastet mit Centner.	Alter der Achse. Jahre.	Dieselbe hat durchlaufen im Ganzen (Kilometer.)	Dieselbe hat durchlaufen seit der letzten Revision (Kilometer.)	Construction der Federn.	Ob mit oder ohne Bremse.	Bemerkungen.
1	1876 Januar	17	Bergisch-Märkische Eisenbahn. Strecke Dortmund-Soest.	Güterzug 925	Endachse Nr. 56,133 mit einer Nabenstärke von 130 mm. und einer Schenkelstärke v. 95mm.	4rädriger bedeckter Güterwagen Nr. 41,954.	ungehärteter Gußstahl.	A. Flender in Düsseldorf resp. König & Rennert in Annen.	Zwischen Dortmunderfeld und Hörde auf freier Bahn und bei voller Fahrt.	Nabenbruch in Folge alten Einbruches.	200	176	25	$1^{1}/_{12}$	13,844	2,298	Bogenfedern mit Gehänge und 8 Blättern von Gußstahl. Länge von Mitte zu Mitte Oese 1,050 mm.	mit	
2	Januar	31	Bergisch-Märkische Eisenbahn. Zweigbahn Rittershausen-Remscheid.	Güterzug 326	Endachse Nr. 22,874 mit einer Nabenstärke von 118 mm. und einer Schenkelstärke v. 78mm.	4rädriger offener Güterwagen Nr. 8,042.	ungehärteter Gußstahl.	Bochumer Verein für Bergbau und Gußstahlfabrikation in Bochum.	Zwischen Lüttringhausen und Lennep, Station 11,7.	Vollständiger Bruch in der Nabe.	150	101	100	$9^{5}/_{12}$	71,770	6,089	Bogenfedern mit Gehänge und 8 Blättern von Gußstahl. Länge von Mitte zu Mitte Oese 1,177 mm.	mit	
3	Januar	13	Bergisch-Märkische Eisenbahn. Strecke Dortmund-Soest.	Güterzug 956	Endachse Nr. 5,666 mit einer Nabenstärke von 130 mm. und einer Schenkelstärke von 78 mm.	4rädriger offener Güterwagen Nr. 5,470.	Patentbündel-Eisen.	Englerth, Cünzer & Fuhse zu Eschweiler.	Auf Station Unna bei Revision des Wagens.	Der Achsschenkel ist in Folge Heißlaufens abgewürgt.	200	110	200	$13^{11}/_{12}$	134,433	8,549	Bogenfedern mit Gehänge und 8 Blättern von Gußstahl. Länge von Mitte zu Mitte Oese 1,177 mm.	ohne	
4	Januar	12	Französische Nordbahn.	Güterzug 358	Endachse Nr. 6,897 mit einer Nabenstärke von 130 mm. und einer Schenkelstärke von 78 mm.	4rädriger offener Güterwagen Nr. 5,722.	Patentbündel-Eisen.	Englerth, Cünzer & Fuhse zu Eschweiler.	Auf Station Landrecies bei Revision des Wagens.	Der Achsschenkel ist in Folge Heißlaufens abgewürgt.	200	114	nicht zu ermitteln.	$13^{5}/_{12}$	127,414	8,787	Bogenfedern mit Gehänge und 8 Blättern von Gußstahl. Länge von Mitte zu Mitte Oese 1,177 mm.	ohne	
5	Mai	19	Bergisch-Märkische Eisenbahn. Zweigbahn Rittershausen-Remscheid.	Güterzug 354	Endachse Nr. 13,438 mit einer Nabenstärke von 130 mm. und einer Schenkelstärke v. 78mm.	4rädriger offener Güterwagen Nr. 9,792.	Puddelstahl.	Hörder Bergwerks- und Hütten-Verein zu Hörde.	Auf Station Rittershausen beim Einfahren in den Bahnhof.	Vollständiger Schenkelbruch in Folge alten Einbruches.	200	106	200	$13^{8}/_{12}$	110,053	1,360	Bogenfedern mit Gehänge und 7 Blättern von Gußstahl. Länge von Mitte zu Mitte Oese 1,098 mm.	ohne	
6	September	15	Bergisch-Märkische Eisenbahn. Verbindungsbahn Düsseldorf-Neuß.	Güterzug 325	Endachse Nr. 55,136 mit einer Nabenstärke von 130 mm. und einer Schenkelstärke v. 95mm.	4rädriger offener Güterwagen Nr. 42,241.	ungehärteter Gußstahl.	Bochumer Verein für Bergbau und Gußstahlfabrikation zu Bochum.	Zwischen Neuß und Düsseldorf, Station 81,9—82,4 nach der Entgleisung.	In Folge Entgleisung brach die Achse in der Mitte vollständig.	200	161	81	$2^{2}/_{12}$	26,697	3,204	Bogenfedern mit Gehänge und 8 Blättern von Gußstahl. Länge von Mitte zu Mitte Oese 1,050 mm.	ohne	

Laufende Nr.	Datum Monat.	Datum Tag.	Ort des Bruches.	Bezeichnung des Zuges.	Bezeichnung der Achse.	Bezeichnung des Fahrzeuges.	Material der Achse.	Bezeichnung der Fabrik.	Angabe, wo der Achsbruch bemerkt ist.	Beschaffenheit der Bruchfläche.	Der Wagen, Locomotiven u. Tender Ladungsfähigkeit. (Centner.)	Der Wagen, Locomotiven u. Tender Eigengewicht. (Centner.)	Der Wagen war belastet mit Centner.	Alter der Achse. Jahre.	Dieselbe hat durchlaufen im Ganzen (Kilometer.)	Dieselbe hat durchlaufen seit der letzten Revision (Kilometer.)	Construction der Federn.	Ob mit oder ohne Bremse.	Bemerkungen.
7	October	27	Braunschweigische Eisenbahn.	Güterzug	Endachse Nr. 4,195 mit einer Nabenstärke von 136 mm. und einer Schenkelstärke von 78 mm.	4rädriger offener Güterwagen Nr. 8,133.	Patentbündel-Eisen.	Englerth, Cünzer & Fuhse zu Eschweiler.	Zwischen Holzminden und Börssum.	Der Achsschenkel ist in Folge Heißlaufens abgewürgt.	200	110	200	$15^{8}/_{12}$	186,746	7,857	Bogenfedern mit Gehänge und 9 Blättern von Gußstahl. Länge von Mitte zu Mitte Oese 1,177 mm.	ohne	
8	November	27	Bergisch-Märkische Eisenbahn. Strecke Aachen-Düsseldorf.	Schnellzug	Mittelachse Nr. 3,065 mit einer Nabenstärke von 127 mm. und einer Schenkelstärke v. 86mm.	Tender Nr. 512.	Feinkorn-Eisen.	A. Borsig zu Berlin.	Auf der Drehscheibe zu Düsseldorf.	Vollständiger Schenkelbruch in Folge alten Einbruches. Ursache: Fehlerhaftes Material.	260	250	150	20	339,635	1,027	Bogenfedern mit Gehänge und 8 Blättern von Gußstahl. Länge von Mitte zu Mitte Oese 915 mm.	mit	
9	December	18	Bergisch-Märkische Eisenbahn. Obere Ruhrthalbahn.	Güterzug 612	Endachse Nr. 6,816 mit einer Nabenstärke von 130 mm. und einer Schenkelstärke von 78 mm.	4rädriger offener Güterwagen Nr. 8,283.	Patentbündel-Eisen.	Englerth, Cünzer & Fuhse zu Eschweiler.	Auf Station Schwerte.	Der Achsschenkel ist in Folge Heißlaufens abgewürgt.	200	105	200	$14^{4}/_{12}$	169,229	19,444	Bogenfedern mit Gehänge und 8 Blättern von Gußstahl. Länge von Mitte zu Mitte Oese 1,177 mm.	ohne	
10	December	10	Köln-Mindener Eisenbahn. Strecke Hamburg-Venlo.	Güterzug 515	Endachse Nr. 6,211 mit einer Nabenstärke von 130 mm. und einer Schenkelstärke von 78 mm.	4rädriger offener Güterwagen Nr. 5,857.	Patentbündel-Eisen.	Englerth, Cünzer & Fuhse zu Eschweiler.	Auf Station Münster.	Der Achsschenkel ist in Folge Heißlaufens abgewürgt.	200	110	200	$14^{8}/_{12}$	176,218	15,280	Bogenfedern mit Gehänge und 8 Blättern von Gußstahl. Länge von Mitte zu Mitte Oese 1,177 mm.	ohne	
11	November	11	Königliche Ostbahn.	Viehzug 302	Endachse Nr. 6,084 mit einer Nabenstärke von 130 mm. und einer Schenkelstärke von 78 mm.	4rädriger bedeckter Güterwagen Nr. 40,657.	Patentbündel-Eisen.	Englerth, Cünzer & Fuhse zu Eschweiler.	Auf Station Braunsberg bei Revision des Wagens.	Der Achsschenkel ist in Folge Heißlaufens abgewürgt.	150	111	℔ $331_{,86}$	$14^{3}/_{12}$	170,142	14,245	Bogenfedern mit Gehänge und 7 Blättern von Gußstahl. Länge von Mitte zu Mitte Oese 1,177 mm.	ohne	
12	December	9	Grand-Central-Belge Bahn.	Güterzug 320.	Endachse Nr. 2,458 mit einer Nabenstärke von 130 mm. und einer Schenkelstärke von 78 mm.	8rädriger offener Güterwagen Nr. 4,977.	Feinkorn-Eisen.	Hörder Bergwerks- und Hütten-Verein zu Hörde.	Zwischen Mastricht und Aachen T. auf freier Bahn und bei voller Fahrt.	Der Achsschenkel ist in Folge Heißlaufens abgewürgt.	400	177	400	18	254,424	13,300	Bogenfedern mit Gehänge und 7 Blättern von Gußstahl. Länge von Mitte zu Mitte Oese 915 mm.	ohne	

Anlage 15.

Uebersicht der gesammten Personen-Beförderung.

Station.		Anzahl der beförderten Personen: gegen erhöhtes Personen-Fahrgeld in Courier- u. Schnellzügen, I. Klasse	II. Klasse	III. Klasse	gegen tarifmäßiges Personen-Fahrgeld in andern Personenzügen, I. Klasse	II. Klasse	III. Klasse	IV. Klasse	gegen ermäßigtes Personen-Fahrgeld auf Retour- und Rundreise-Billets, sowie in Extrazügen ꝛc., I. Klasse	II. Klasse	III. Klasse	Militairs auf Requisitions-Schein.	Summa.
1. Binnen-Verkehr.													
Aachen M. u. T.	Angek.	349	3,786	2,271	1,155	13,568	37,587	88,786	1,378	24,650	90,778	1,356	265,664
	Abgeg.	501	5,124	4,686	1,027	12,915	38,014	86,886	2,176	18,120	59,318	1,700	230,467
Altena	Angek.	—	10	11	208	5,365	18,145	6,154	238	9,102	33,857	586	73,676
	Abgeg.	—	21	10	185	5,280	18,904	6,171	434	12,958	39,176	693	83,832
Altenhundem	Angek.	—	—	—	53	1,484	9,572	4,720	20	1,566	6,234	197	23,846
	Abgeg.	—	—	—	52	1,438	10,299	4,757	24	2,144	8,934	171	27,819
Altmorschen	Angek.	—	87	—	6	416	3,855	19,217	16	840	4,764	528	29,729
	Abgeg.	—	66	—	15	386	3,540	18,316	2	480	5,256	424	28,485
Amelen	Angek.	—	—	—	10	729	4,858	5,548	50	1,458	8,882	402	21,937
	Abgeg.	—	—	—	20	703	4,428	5,443	20	1,728	11,804	395	24,541
Annen	Angek.	—	7	1	131	3,163	13,829	6,118	138	7,194	20,218	221	51,020
	Abgeg.	8	54	61	86	3,102	13,128	6,954	348	8,652	39,970	212	72,575
Anrath	Angek.	—	—	—	10	471	7,905	7,228	90	2,310	19,546	217	37,777
	Abgeg.	—	—	—	7	582	7,531	7,119	32	1,770	53,116	177	70,334
Apterbeck	Angek.	—	—	3	58	1,959	14,481	6,835	126	5,194	15,000	269	43,925
	Abgeg.	—	1	8	46	2,040	14,842	5,801	188	5,388	20,758	316	49,388
Aprath	Angek.	—	—	—	77	1,681	5,558	2,642	186	3,182	6,266	109	19,701
	Abgeg.	—	—	—	88	1,632	5,610	2,182	84	2,644	8,330	77	20,647
Arnsberg	Angek.	100	1,007	1,678	190	3,096	10,845	10,919	216	5,492	17,020	676	51,239
	Abgeg.	107	984	3,601	155	2,938	9,600	9,900	268	4,478	11,634	441	44,106
Attendorn	Angek.	—	—	1	115	3,306	16,317	2	—	—	—	1,329	21,070
	Abgeg.	—	—	—	100	3,275	16,939	1	—	—	—	1,470	21,785
Baal	Angek.	—	3	33	26	762	7,637	8,876	54	1,570	12,362	178	31,501
	Abgeg.	—	20	211	40	693	6,285	10,500	50	1,132	16,156	257	35,344
Barmen	Angek.	621	9,005	5,892	1,834	34,204	78,956	45,621	2,616	50,490	101,824	4,084	335,147
	Abgeg.	420	6,468	5,856	1,573	29,978	78,408	42 105	5,434	82,132	104,070	4,343	360,787
B.-Rittershausen	Angek.	100	2,243	5,400	561	14,172	75,412	35,959	552	18,324	85,222	1,149	239,094
	Abgeg.	89	1,232	1,619	449	10,771	66,727	50,140	2,022	35,934	89,210	1,177	259,370
Barop	Angek.	—	—	8	136	4,602	25,504	13,779	334	10,044	33,964	463	88,834
	Abgeg.	6	62	103	148	4,089	21,522	10,876	442	13,876	60,114	427	111,665
Bebra	Angek.	36	836	1,824	75	1,619	10,084	42,216	60	2,536	9,790	10,029	79,105
	Abgeg.	25	437	940	96	2,106	10,216	38,767	22	1,908	12,464	10,230	77,211
Beiseförth	Angek.	—	—	—	6	175	2,352	17,812	14	394	4,056	194	25,003
	Abgeg.	—	—	—	3	201	2,432	17,953	4	326	5,854	188	26,961
Bensberg	Angek.	—	—	—	190	3,374	14,618	51	472	7,286	14,712	2,515	43,218
	Abgeg.	—	—	—	186	3,436	12,268	22	172	5,938	26,158	2,480	50,660
B.-Gladbach	Angek.	—	—	—	155	2,467	17,334	40	546	8,174	22,626	854	52,196
	Abgeg.	—	—	—	200	2,627	16,391	22	922	8,560	71,336	871	100,929
Bestwig-Nuttlar	Angek.	8	172	1,970	32	321	2,386	9,699	32	642	4,220	24	19,506
	Abgeg.	18	215	1,496	23	317	2,232	8,749	24	498	8,122	117	21,811
Beverungen	Angek.	3	82	224	7	133	489	1,818	—	194	868	27	3,845
	Abgeg.	—	23	64	7	183	592	1,779	6	166	1,108	42	3,970
Blankenstein	Angek.	—	—	—	81	2,245	8,562	4.164	502	8,654	11,988	24	36,220
	Abgeg.	—	—	—	91	2,501	8,428	3,943	22	2,130	9,100	87	26,302
Bochum	Angek.	7	68	97	654	18,913	76,826	29,721	1,826	46,792	192,786	4,744	372,434
	Abgeg.	6	75	261	628	17,438	67,485	32,163	1,418	44,688	124,646	4.780	293,588
Bochum-Gußstahlfab.	Angek.	—	—	—	8	918	3,651	98	30	1,424	7,344	—	13,473
	Abgeg.	—	—	—	39	2,135	10,791	243	104	3,330	9,574	—	26,216
Boenen	Angek.	5	31	614	4	180	2,795	1,277	8	470	5,456	120	10,960
	Abgeg.	4	37	439	5	237	2,259	1,659	10	872	15,896	134	21,552
Bösperde	Angek.	—	—	—	—	343	2,042	—	2	344	1,650	—	4,381
	Abgeg.	—	—	—	20	256	2,400	—	—	310	2,346	—	5,332
Boisheim	Angek.	—	—	—	16	565	4,446	20,001	10	856	5,544	25	31,463
	Abgeg.	—	—	—	15	644	4,807	20,854	10	814	7,520	142	34,806
Bommern	Angek.	—	—	—	41	1,523	4,805	4,269	48	1,994	5,452	17	18,149
	Abgeg.	—	—	—	59	1,369	4,170	3,065	116	2,854	6,466	69	18,168
Born	Angek.	—	—	—	8	643	5,675	2,283	22	1,206	4,562	54	14,453
	Abgeg.	—	—	—	7	582	5,316	1,757	2	646	8,940	—	17,250
Bredelar	Angek.	—	—	—	16	308	1,394	8,428	14	342	1,714	24	12,240
	Abgeg.	—	—	—	12	361	1,566	9,318	—	250	2,884	153	14,544
Breyell	Angek.	—	—	—	24	1,355	6,042	27,409	20	2,940	11,350	19	49,159
	Abgeg.	—	—	—	29	1,248	5,501	27,256	74	2,550	13,666	49	50,373
Brilon	Angek.	26	410	1,483	80	653	2,463	6,742	12	534	2,204	299	14,906
	Abgeg.	27	353	1,384	13	568	2,327	6,295	2	472	1,630	219	13,290
Broich	Angek.	—	—	—	109	1,621	5,234	9,998	110	2,636	10,396	3	30,107
	Abgeg.	—	—	—	142	1,748	5,115	9,929	276	4,664	10,738	—	32,612
Latus	Angek.	1,255	17,747	21,510	6,076	126,334	501,659	448,430	9,742	228,834	772,655	30,736	2,164,978
	Abgeg.	1,211	15,172	20,739	5,566	117,779	480,073	450,925	14,708	272,412	866,294	31,841	2,276,720

Station.		Anzahl der beförderten Personen: gegen erhöhtes Personen-Fahrgeld in Courier- u. Schnellzügen, Klasse I.	II.	III.	gegen tarifmäßiges Personen-Fahrgeld in andern Personenzügen, Klasse I.	II.	III.	IV.	gegen ermäßigtes Personen-Fahrgeld auf Retour- und Rundreise-Billets, sowie in Extrazügen 2c., Klasse I.	II.	III.	Militairs auf Requisitions-Schein.	Summa.
Transport	Angek.	1,255	17,747	21.510	6,076	126,334	501,659	448,430	9,742	228,834	772,655	30,736	2,164,978
	Abgeg.	1,211	15,172	20,739	5,566	117,779	480,073	450,925	14,708	272,412	866,294	31,841	2,276,720
Brügge	Angek.	—	—	—	146	3,711	14,441	107	62	2,712	11,894	354	33,427
	Abgeg.	—	—	—	122	3,278	13,713	1	96	3,638	16,230	315	37,393
Büttgen	Angek.	—	—	—	20	256	4,302	2,765	8	420	3,058	—	10,829
	Abgeg.	—	—	—	46	389	5,442	3,549	10	362	7,622	—	17,420
Cabel	Angek.	—	—	—	23	751	6.140	2,031	46	2,266	6,612	16	17,885
	Abgeg.	—	—	—	29	981	6,301	2,140	60	1,320	8,744	30	19,605
Carlshafen	Angek.	—	—	—	19	936	3,507	7,496	12	1,168	3,962	262	17,362
	Abgeg.	—	—	—	22	924	3,304	7,530	4	668	3,866	252	16,570
Cassel	Angek.	523	3,520	4,273	420	7,963	30,117	86,236	548	8,944	41,416	13,203	197,163
	Abgeg.	392	4,248	8,263	476	7,494	30,297	89,020	570	11,398	41,018	10,361	203,537
Caternberg	Angek.	—	—	—	4	371	4,024	41	4	402	1,694	—	6,540
	Abgeg.	—	—	—	11	460	5,092	52	16	432	4,348	—	10,411
Corschenbroich	Angek.	—	—	—	36	541	8,022	17,190	32	484	2 446	—	28,751
	Abgeg.	—	—	—	25	372	7,715	15,020	14	1,042	6,414	—	30,602
Crefeld	Angek.	—	14	24	971	13,310	54,904	31,829	2,258	27,812	179,070	1,747	311,939
	Abgeg.	—	2	14	542	10,767	45,057	31,178	4,434	39,982	133,354	1,683	267,013
Creuzthal	Angek.	—	—	—	91	2,707	16,378	2,520	118	6.026	17,952	406	46,198
	Abgeg.	—	—	—	83	2,748	14,966	2,159	216	6,172	34,572	390	61,306
Dahl	Angek.	—	—	—	27	531	6,166	19	60	1,854	6,440	13	15,110
	Abgeg.	—	—	—	17	544	5,908	—	32	1,284	10,072	21	18,878
Dahlerbrücke	Angek.	—	—	—	18	547	4.994	14	20	1,060	4.304	32	10,989
	Abgeg.	—	—	—	5	674	3,956	—	10	1,372	8,592	—	14,609
Dahlhausen	Angek.	—	—	—	53	2,446	15,727	13,193	136	4,314	15,012	36	50,917
	Abgeg.	—	—	—	53	2,120	15,333	11,082	146	6,184	25,666	34	60,618
Dellbrück	Angek.	—	—	—	29	1,020	17,581	3	292	1,856	4,010	86	24,877
	Abgeg.	—	—	—	24	865	15,093	173	38	2,406	8,904	72	27,575
Delstern	Angek.	—	—	—	12	785	4,745	14	12	638	5,590	9	11,805
	Abgeg.	—	—	—	29	814	5,836	—	24	1,188	5,098	12	13,001
Deutz	Angek.	916	10,017	9,364	2,232	25,405	55,270	27,828	7,524	86,972	126,718	12,948	365,194
	Abgeg.	842	9,565	2,138	2,614	30,039	63,925	29,396	3,586	43,380	64,740	11,511	261,736
Dornap	Angek.	—	—	—	104	1,709	9,048	3,575	130	3,342	7.200	151	25,259
	Abgeg.	—	—	—	75	1,721	7,012	3,668	62	2,340	12,868	139	27,885
Dortmund	Angek.	4	68	119	1,325	32,453	117,061	64,310	2,618	71,752	249,280	5.303	544,293
	Abgeg.	63	1,106	1,313	1,451	33,127	120,740	72,165	2,642	74,388	160,938	5,383	473,316
Dülken	Angek.	—	—	—	122	3,658	17,056	35,492	416	7,998	20,312	384	85,438
	Abgeg.	—	—	—	133	3,519	14,753	37,359	264	6,908	21,358	346	84,640
Düren	Angek.	—	—	—	198	2,647	10,181	8.435	420	6,220	30,870	6,020	64,991
	Abgeg.	—	—	—	203	2,650	11,274	8,051	406	5,284	19,460	5,788	53,116
Düsseldorf	Angek.	673	6.938	5,915	3,072	33,257	94,979	61,890	12.082	120,230	325,614	22,702	687,352
	Abgeg.	629	6,756	6,677	3,167	35,045	96,146	76,677	7,760	84,098	185,204	18,357	520,516
Duisburg	Angek.	1	31	54	294	7,112	16 857	12,327	580	13,462	51,694	367	102,779
	Abgeg.	1	46	57	320	7,352	19,930	12,409	570	15,720	44,076	416	100,897
Einsal	Angek.	—	—	—	17	557	3,031	827	112	1,986	7,344	—	13,874
	Abgeg.	—	—	—	35	935	3,788	1000	16	960	5,836	—	12,570
Eissen	Angek.	—	—	—	8	23	152	740	—	16	208	21	1,168
	Abgeg.	—	—	—	10	39	165	653	2	36	310	18	1,233
Elberfeld	Angek.	707	12,090	11,198	2,963	46 136	133.894	74,277	8,134	146,754	397,238	6,069	839,460
	Abgeg.	932	15,219	14,304	3,011	55,612	147,622	89,458	12,618	136,270	217,010	5,358	697,414
Erkelenz	Angek.	3	295	3,198	39	2,030	14,220	22,469	126	5,492	32,324	1,023	81,219
	Abgeg.	10	328	2,891	52	1,913	12,340	22,818	84	3,992	38,664	1,358	84,450
Erkrath	Angek.	2	90	419	110	1,134	6,608	4,301	484	5,156	14,838	203	33,345
	Abgeg.	—	38	274	116	1,226	8,273	4,341	146	3,364	32,194	276	50,248
Eschweiler	Angek.	—	—	—	46	1,303	9,554	11,650	20	1,380	16,170	319	40,442
	Abgeg.	—	—	—	31	1,220	9,749	10,105	54	1,426	12,614	360	35,559
Eschweiler-Aue	Angek.	—	—	—	18	632	3.325	2,183	2	522	1,872	—	8,554
	Abgeg.	—	—	—	37	664	2,928	3,498	4	546	3,366	33	11,076
Essen	Angek.	7	63	136	1,037	22,971	76,682	32,274	2,162	55,616	181,996	3,191	376,135
	Abgeg.	8	67	89	1,072	22,476	71,529	34,318	3,174	52,708	130,138	2,977	318,556
Eversberg	Angek.	—	1	—	3	181	1,570	8,040	—	138	480	4	10,417
	Abgeg.	—	—	—	9	215	1,692	9,698	4	122	714	21	12,475
Finnentrop	Angek.	1	4	12	104	3,135	19,326	2,521	54	2,228	6,892	681	34,958
	Abgeg.	—	—	—	103	3,158	17,318	2,267	30	1,302	6,350	596	31,124
Fröndenberg	Angek.	10	86	787	26	1,048	7,888	5,209	46	1,880	7,628	548	25,156
	Abgeg.	6	125	757	32	1,274	8,315	4,768	30	1,846	8,558	417	26,128
Geilenkirchen	Angek.	14	276	2,467	120	2,058	13,887	25,050	408	4,644	28,826	699	78,449
	Abgeg.	14	264	1,374	121	2,125	13,398	27 758	200	4,618	28,440	698	79,010
Geisweid	Angek.	—	—	—	22	897	8,840	1,384	18	1,520	5,266	108	18,055
	Abgeg.	—	—	—	24	1,101	8,480	1,021	58	1,502	9,126	97	21,409
Gerresheim	Angek.	23	306	1,118	196	3,031	16,003	9,129	778	6,852	20,162	1,095	58,693
	Abgeg.	23	305	973	222	2,392	12,010	8,488	666	6,150	50,454	969	82,652
Latus	Angek.	4,139	51,546	60,594	20,001	353,586	1,328,139	1,025,799	49,464	832,950	2,609,047	108,736	6,444,001
	Abgeg.	4,131	53,241	59,863	19,888	358,012	1,309,473	1,072,745	52,754	796,820	2,234,212	100,129	6 061,268

Station.		Anzahl der beförderten Personen											
		gegen erhöhtes Personen-Fahrgeld in Courier- u. Schnellzügen			gegen tarifmäßiges Personen-Fahrgeld in andern Personenzügen.				gegen ermäßigtes Personen-Fahrgeld auf Retour- und Rundreise-Billets, sowie in Extrazügen 2c.			Militairs auf Requisitions-Schein.	Summa.
		I.	II.	III.	I.	II.	III.	IV.	I.	II.	III.		
		Klasse.			Klasse.				Klasse.				
Transport	Angek.	4,139	51,546	60,594	20,001	353,586	1,328,139	1,025,799	49,464	832,950	2,609,047	108,736	6,444,001
	Abgeg.	4,131	53,241	59,863	19,888	358,012	1,309,473	1,072,745	52,754	796,820	2,234,212	100,129	6,061,268
Gerstungen	Angek.	—	—	—	23	278	2,331	13,179	38	792	6,960	7,537	31,138
	Abgeg.	—	—	—	27	315	3,137	13,004	14	478	4,426	7,430	28,831
Gevelsberg	Angek.	—	—	—	65	2 546	13,374	4,955	214	5,424	17,906	162	44,646
	Abgeg.	—	—	—	85	2,858	11,819	5,321	90	5,602	25,360	142	51,277
Grafenberg	Angek.	—	—	—	153	1.627	5,530	5,753	80	1,146	3,154	43	17,486
	Abgeg.	—	—	—	116	1,890	4,574	5,237	20	894	2,842	59	15,632
Grebenstein	Angek.	—	—	—	13	327	3,014	13,341	16	792	6,110	557	24,170
	Abgeg.	—	—	—	13	317	2,937	13,237	12	546	7,272	601	24,935
Grevenbrück	Angek.	—	—	—	15	1,040	6,906	1,945	14	1,330	5,712	109	17,071
	Abgeg.	—	—	—	25	1,033	6,430	1,877	10	1,018	6,066	105	16,564
Guntershausen	Angek.	3	146	790	10	299	3,271	14,409	4	288	2,506	1,065	22,791
	Abgeg.	8	354	1,013	20	360	2,897	9,628	2	218	2,342	729	17,571
Gurhagen	Angek.	—	—	—	1	91	1,413	15,060	14	254	2,886	209	19,928
	Abgeg.	—	—	—	3	134	1,430	15,636	—	116	2,378	185	19,882
Haan	Angek.	1	117	561	80	1,708	13,287	9,067	132	4,082	21,340	366	50,741
	Abgeg.	5	81	980	39	1,354	13,304	7,685	78	4,876	47,226	264	75,892
Haardt	Angek.	—	—	—	59	2,766	12,315	1,410	44	2,266	5,982	4	24,846
	Abgeg.	—	—	—	119	3,381	12,099	1,304	72	3,122	7,998	88	28,183
Hagen	Angek.	152	3,431	6,046	989	29,349	121,215	73,063	2,162	72,206	235,196	7,156	550,965
	Abgeg.	166	3,522	5,641	916	28,473	127,263	62,710	2,394	71,818	174,664	7,370	484,937
Hamm	Angek.	95	995	2,672	413	6,345	21,342	11,393	362	6,096	26,344	4,329	80,386
	Abgeg.	95	1,179	3,261	405	5,490	20,168	12,402	234	5,340	17,558	4,204	70,336
Haspe	Angek.	—	—	—	160	5,380	23,927	8,806	246	7,414	24 824	233	70,990
	Abgeg.	—	—	—	146	5,390	26,136	10,755	166	9,916	27,792	277	80,578
Hattingen	Angek.	4	9	22	184	4,050	17,471	8,616	308	8,602	32,758	566	72,590
	Abgeg.	—	—	—	168	4,037	15,999	12,300	296	7,550	29,676	557	70,583
Hause	Angek.	—	—	—	30	790	3,950	58	50	1,344	4,252	—	10,474
	Abgeg.	—	—	—	19	611	3,907	48	18	2,112	8,810	—	15,525
Heerdt	Angek.	—	—	—	35	933	3,470	25,783	20	782	3,814	—	34,837
	Abgeg.	—	—	—	34	764	2,496	27,664	40	1,498	6,470	—	38,966
Heinebach	Angek.	—	—	—	1	47	711	9,050	—	74	734	—	10,617
	Abgeg.	—	—	—	—	36	584	10,110	—	34	1,150	63	11,977
Heisingen	Angek.	—	—	—	25	613	4,304	4,011	28	1,292	5,604	—	15,877
	Abgeg.	—	—	—	30	473	3,773	4,200	28	1,394	11,412	—	21,310
Helmarshausen	Angek.	—	—	—	18	175	1,509	3,874	6	198	1,550	132	7,462
	Abgeg.	—	—	—	17	192	1,666	5,231	2	362	2,266	185	9,921
Hemmerde	Angek.	—	—	—	9	406	2,968	6,051	78	866	3,760	—	14,138
	Abgeg.	—	—	—	12	420	3,289	5,701	32	1,586	10,234	—	21,274
Herbede	Angek.	—	—	—	19	1,198	3,542	3,188	28	1,278	3,312	—	12,565
	Abgeg.	—	—	—	16	1,185	4,000	4,504	28	2,214	5,602	—	17,549
Herdecke	Angek.	—	3	10	91	4,050	19,354	11,401	308	8,360	23,984	142	67,703
	Abgeg.	10	73	192	132	4,250	18,428	9,662	112	9,142	31,660	196	73,857
Herne	Angek.	—	—	—	55	2,715	14,580	326	136	4,370	14,090	3	36,275
	Abgeg.	—	—	—	41	2,675	12,096	976	104	4,776	22,538	—	43,206
Herzogenrath	Angek.	6	173	1,309	57	1,773	8,486	12,431	686	4,412	19,664	265	49,262
	Abgeg.	9	140	1,433	107	1,811	8,532	11,693	172	5,554	32,726	221	62,398
Hochdahl	Angek.	10	528	1,133	174	2,637	11,155	5,186	1,040	9,222	20,032	483	51,600
	Abgeg.	19	393	802	190	2,709	10,041	4,971	546	9,188	30,014	415	59,288
Hoch-Neukirchen	Angek.	—	—	—	25	905	6,355	13,382	106	1,722	9,124	147	31,766
	Abgeg.	—	—	—	24	797	5,599	15,271	68	1,346	10,822	165	34,092
Hönebach	Angek.	—	—	—	—	90	821	10,799	10	162	1,378	221	13,481
	Abgeg.	—	—	—	—	83	944	10,808	—	42	1,400	270	13,547
Hörde	Angek.	—	1	4	255	7,901	28,260	12,431	280	11,088	24,372	244	84,836
	Abgeg.	3	16	16	198	6,768	28,443	12,203	334	9,530	21,198	332	79,041
Höfel	Angek.	—	—	—	85	930	4,597	3,848	270	1,186	5,288	—	16,204
	Abgeg.	—	—	—	64	389	3,347	3,996	94	866	11,234	—	19,990
Höxter-Fürstenberg	Angek.	—	—	—	2	112	594	1,773	6	124	1,164	69	3,844
	Abgeg.	—	—	—	4	134	639	2,033	—	136	888	61	3,895
Hofgeismar	Angek.	34	250	921	150	1,076	5,131	13,694	184	2,374	12,474	2,233	38,521
	Abgeg.	51	265	770	85	1,027	5,469	12,482	442	3,126	12,392	2,177	38,286
Holzminden	Angek.	12	35	87	5	207	762	1,999	2	128	784	143	4,164
	Abgeg.	15	127	299	3	77	459	1,745	2	100	596	116	3,539
Holzwickede	Angek.	—	—	3	62	1,143	11,416	5.729	86	2,350	15,604	187	36,580
	Abgeg.	1	5	4	55	1,125	10,463	5,042	94	2,346	24,458	145	43,738
Homberg	Angek.	—	—	—	1,318	1,670	26,915	4,137	96	2,444	10,882	167	47,629
	Abgeg.	—	—	—	1,070	1,611	20,492	5,008	40	2,054	12,188	284	42,747
Hückeswagen	Angek.	—	—	1	205	2,605	10,074	6,703	102	4,080	10,164	231	34,165
	Abgeg.	—	—	1	195	2,564	11,197	3,389	62	2,562	11,988	179	32,137
Hümme	Angek.	18	416	1,885	14	341	2,480	11,932	4	490	3,730	308	21,618
	Abgeg.	6	31	360	26	718	3,408	11,740	12	500	4,826	323	21,950
Latus	Angek.	4,474	57,650	76,038	24,801	441,709	1,744,969	1,374,582	56,624	1,001,988	3,196,485	136,047	8,115,367
	Abgeg.	4,519	59,427	74,635	24,292	443,463	1,716,938	1,412,318	58,372	968,782	2,864,684	127,272	7,754,702

Station.		Anzahl der beförderten Personen: gegen erhöhtes Personen-Fahrgeld in Courier- u. Schnellzügen, Klasse I.	II.	III.	gegen tarifmäßiges Personen-Fahrgeld in andern Personenzügen, Klasse I.	II.	III.	IV.	gegen ermäßigtes Personen-Fahrgeld auf Retour- und Rundreise-Billets, sowie in Extrazügen 2c., Klasse I.	II.	III.	Militairs auf Requisitions-Schein.	Summa.
Transport	Angek.	4,474	57,650	76,038	24,801	441,709	1,744,969	1,374,582	56,624	1,001,988	3,196,485	136,047	8,115,367
	Abgeg.	4,519	59,427	74,635	24,292	443,463	1,716,938	1,412,318	58,372	968,782	2,864,684	127,272	7,754,702
Inden	Angek.	—	—	—	21	523	3,353	2,997	72	1,484	5,866	129	14,445
	Abgeg.	—	—	—	33	526	2,885	2,224	52	1,638	12,130	225	19,713
Iserlohn	Angek.	5	31	47	516	8,834	27,433	3,161	1,150	22,358	67,512	1,613	132,660
	Abgeg.	2	40	20	403	7,261	23,296	3,101	804	18,496	44,990	1,459	99,872
Jülich	Angek.	—	—	—	255	3,192	13,024	11,521	400	7,566	35,876	9,371	81,205
	Abgeg.	—	—	—	236	3,360	13,633	12,334	544	7,148	23,420	9,613	70,288
Kaldenkirchen	Angek.	—	—	1	52	1,322	4,645	16,232	50	1,212	5,548	13	29,075
	Abgeg.	—	—	—	31	1,069	3,555	13,530	18	1,488	7,324	38	27,053
Kettwig	Angek.	2	7	4	279	3,507	14,045	18,327	592	10,398	20,954	267	68,382
	Abgeg.	—	—	—	247	3,781	13,588	18,689	360	7,494	23,062	212	67,433
Kettwig vor der Brücke	Angek.	—	—	—	5	60	468	954	22	98	772	—	2,379
	Abgeg.	—	—	—	5	45	400	1,060	16	202	1,838	—	3,566
Kleinenbroich	Angek.	—	—	—	37	395	7,124	16,131	44	936	8,016	83	32,766
	Abgeg.	—	—	—	51	503	7,370	16,075	16	674	20,952	145	45,786
Kohlscheidt	Angek.	—	—	—	35	1,429	8,745	36,844	214	3,586	13,864	269	64,986
	Abgeg.	—	—	—	44	1,299	6,988	31,693	90	3,890	24,600	168	68,772
Krautthausen	Angek.	—	—	—	29	485	4,808	3,682	48	1,014	8,062	350	18,478
	Abgeg.	—	—	—	19	406	4,099	3,271	18	1,332	19,986	511	29,642
Kückelhausen	Angek.	—	—	—	12	208	894	5	4	108	604	—	1,835
	Abgeg.	—	—	—	36	363	1,378	—	40	210	810	—	2,837
Kupferdreh	Angek.	—	3	15	89	2,448	16,795	14,812	398	8,252	29,168	252	72,232
	Abgeg.	—	17	141	83	2,429	14,281	16,509	210	9,288	54,102	246	97,306
Langenberg	Angek.	1	17	111	249	3,555	15,524	15,041	366	10,352	39,950	207	85,373
	Abgeg.	6	72	156	266	4,007	16,382	13,655	808	12,304	36,132	259	84,047
Langendreer	Angek.	—	2	20	109	4,831	24,901	11,836	162	11,132	40,208	503	93,704
	Abgeg.	—	7	15	79	4,253	22,191	10,750	254	20,386	86,814	554	145,303
Langschede	Angek.	—	9	—	49	577	3,202	3,900	20	652	2,576	61	11,046
	Abgeg.	—	2	—	27	741	3,862	4,479	42	886	3,154	81	13,274
Leichlingen	Angek.	—	15	180	72	1,517	13,296	11,078	792	5,634	20,634	100	53,318
	Abgeg.	—	7	198	54	1,586	13,734	13,514	140	4,102	29,178	77	62,590
Lennep	Angek.	1	13	34	541	8,875	47,082	20,344	944	21,880	48,554	1,395	149,663
	Abgeg.	4	20	21	548	9,372	46,857	22,186	1,508	26,132	66,278	1,454	174,380
Letmathe	Angek.	—	—	5	248	3,905	20,218	6,178	620	13,646	40,722	266	85,808
	Abgeg.	—	4	5	285	4,981	24,083	5,137	596	12,670	49,226	438	97,425
Liebenau	Angek.	—	—	—	7	121	912	6,697	—	208	1,572	97	9,614
	Abgeg.	—	—	—	9	126	1,021	6,738	—	182	1,966	125	10,167
Limburg	Angek.	—	5	1	123	3,337	16,066	6,375	356	11,064	28,260	338	65,925
	Abgeg.	2	9	1	139	3,672	15,363	7,242	248	9,570	32,744	201	69,191
Lindern	Angek.	2	113	817	66	1,730	10,298	16,555	122	3,306	18,482	516	52,007
	Abgeg.	5	116	913	81	1,665	9,646	18,206	118	2,638	23,448	449	57,285
Listernohl	Angek.	—	—	—	8	843	7,444	1	—	—	—	35	8,331
	Abgeg.	—	—	—	9	934	8,004	—	—	—	—	80	9,027
Lüttringhausen	Angek.	—	—	1	66	1,953	11,379	7,455	272	4,548	16,636	135	42,445
	Abgeg.	—	—	—	63	2,008	11,776	5,946	114	4,958	29,810	204	54,879
Marsberg	Angek.	49	440	1,617	68	748	3,343	14,529	80	974	7,394	555	29,797
	Abgeg.	47	407	1,325	66	801	3,735	15,264	6	696	3,717	444	26,507
Marten	Angek.	—	2	3	130	2,685	18,487	8,365	232	8,032	23,646	280	61,862
	Abgeg.	—	—	—	112	2,559	16,302	7,574	514	11,472	56,484	332	95,349
Meiderich	Angek.	—	—	—	54	1,516	6,505	6,646	66	1,742	7,014	—	23,543
	Abgeg.	—	—	—	57	1,592	6,786	6,342	74	2,512	12,934	—	30,297
Melsungen	Angek.	3	331	3	22	612	5,231	28,893	20	1,030	8,988	624	45,757
	Abgeg.	1	56	—	26	541	4,742	28,840	78	1,880	9,794	489	46,447
Menden	Angek.	16	243	1,018	52	1,605	9,911	1,963	28	2,676	11,744	428	29,684
	Abgeg.	5	259	626	76	1,676	9,362	1,872	56	2,322	11,896	380	28,530
Meschede	Angek.	62	526	2,476	98	1,493	6,319	16,827	96	2,430	13,490	1,405	45,222
	Abgeg.	48	657	3,263	81	1,188	5,923	16,659	74	1,790	8,010	1,473	39,166
Messinghausen	Angek.	—	—	—	1	41	537	5,705	2	34	496	22	6,838
	Abgeg.	—	—	—	1	40	445	5,273	—	20	438	83	6,300
Milspe	Angek.	—	—	—	127	3,672	19,421	5,628	296	7,700	28,962	154	65,960
	Abgeg.	—	—	—	118	3,331	15,865	4,575	204	8,002	45,700	162	77,957
Mönchehof	Angek.	1	73	706	—	189	1,859	11,041	40	1,432	8,084	378	23,803
	Abgeg.	—	21	171	13	291	1,835	11,730	4	296	4,416	320	19,097
Mülheim a. Rhein	Angek.	86	2,668	1,855	474	9,525	46,954	12,333	1,096	17,870	108,738	667	202,266
	Abgeg.	29	765	556	459	9,043	55,577	15,434	896	20,972	43,256	2,435	149,422
Mülheim a. d. Ruhr	Angek.	2	8	46	494	13,494	46,052	27,492	1,366	32,510	98,404	1,802	221,670
	Abgeg.	4	21	31	393	9,770	33,128	18,908	872	15,906	66,998	1,776	147,807
Mülheim-Eppinghofen	Angek.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Abgeg.	—	—	—	136	3,666	11,225	7,010	732	14,132	51,206	—	88,107
Müllfort	Angek.	—	—	—	9	422	1,983	1,841	10	260	926	—	5,451
	Abgeg.	—	—	—	13	584	2,883	1,492	2	454	2,434	24	7,886
Latus	Angek.	4,704	62,156	84,998	29,198	531,358	2,183,227	1,745,971	66,604	1,218,112	3,968,207	158,362	10,052,897
	Abgeg.	4,672	61,907	82,077	28,591	532,932	2,149,138	1,779,630	67,880	1,194,924	3,773,930	151,729	9,827,410

Station.		Anzahl der beförderten Personen											
		gegen erhöhtes Personen-Fahrgeld in Courier- u. Schnellzügen			gegen tarifmäßiges Personen-Fahrgeld in andern Personenzügen.				gegen ermäßigtes Personen-Fahrgeld auf Retour- und Rundreise-Billets, sowie in Extrazügen 2c.			Militairs auf Requisitions-Schein.	Summa.
		I.	II.	III.	I.	II.	III.	IV.	I.	II.	III.		
		Klasse.			Klasse.				Klasse.				
Transport	Angek.	4,704	62,156	84,998	29,198	531,358	2,183,227	1,745,971	66,604	1,218,112	3,968,207	158,362	10,052,897
	Abgeg.	4,672	61,907	82,077	28,591	532,932	2,149,138	1,779,630	67,880	1,194,924	3,773,930	151,729	9,827,410
M.-Gladbach	Angek.	224	6,160	8,966	777	18,278	78,437	112,138	2,082	48,714	160,800	3,498	440,074
	Abgeg.	226	4,467	9,301	769	18,155	88,254	107,142	3,092	55,008	170,896	3,747	461,057
Neheim-Hüsten	Angek.	42	376	1,832	97	1,668	6,354	8,855	214	1,870	7,848	128	29,284
	Abgeg.	38	476	1,895	118	1,396	5,991	9,407	42	2,518	10,064	305	32,250
Neuß	Angek.	44	1,661	2,416	757	13,049	52,092	53,495	2,410	36,846	139,536	9,555	311,861
	Abgeg.	55	1,352	3,936	711	11,119	51,976	47,344	2,912	43,776	176,120	11,094	350,395
Neviges	Angek.	—	8	197	107	2,482	16,136	12,614	204	7,696	33,414	233	73,091
	Abgeg.	—	43	125	100	2,507	16,216	11,933	246	6,440	39,126	197	76,933
Niederhaspe	Angek.	—	—	—	41	1,552	6,051	92	26	1,312	3,250	—	12,324
	Abgeg.	—	—	—	43	1,510	5,972	153	38	2,208	4,432	—	14,356
Nierenhof	Angek.	—	—	—	29	727	4,140	3,511	16	612	3,424	31	12,490
	Abgeg.	—	—	—	22	602	3,689	4,392	28	874	5,120	29	14,756
Obercassel	Angek.	—	—	—	60	1,174	6,952	36,645	952	9,708	70,906	1,075	127,472
	Abgeg.	—	—	—	37	1,554	8,601	31,643	224	3,030	26,828	911	72,828
Oberhagen	Angek.	—	—	—	34	994	6,405	4	34	1,660	15,568	8	24,707
	Abgeg.	—	—	—	46	1,492	10,466	1	40	1,538	5,996	102	19,681
Oberhausen	Angek.	6	47	94	333	6,312	24,985	9,539	284	9,240	30,106	10,612	91,558
	Abgeg.	5	32	69	293	6,192	24,209	12,669	284	11,540	30,590	9,460	95,343
Odenkirchen	Angek.	—	—	—	121	3,524	11,027	10,079	312	4,038	11,372	239	40,712
	Abgeg.	—	—	—	129	3,231	11,460	10,652	122	3,862	13,976	285	43,717
Oeventrop	Angek.	—	—	—	10	486	4,068	3,749	32	652	3,044	23	12,064
	Abgeg.	—	—	—	12	507	4,628	3,552	2	304	3,200	40	12,245
Ohligs-Wald	Angek.	24	1,051	2,644	133	4,859	33,394	24,442	982	24,018	62,854	508	154,909
	Abgeg.	10	824	1,447	167	6,080	36,285	24,562	684	25,442	117,672	837	214,010
Olpe	Angek.	—	—	—	50	2,698	9,925	5	—	—	—	193	12,871
	Abgeg.	—	—	—	42	2,767	11,415	5	—	—	—	167	14,396
Olsberg	Angek.	30	387	1,644	35	496	3,090	8,918	38	470	2,510	367	17,985
	Abgeg.	33	455	2,426	102	402	2,168	8,543	64	360	2,996	320	17,869
Opladen	Angek.	69	543	1,665	260	4,371	21,835	17,787	1,014	14,748	30,072	515	92,879
	Abgeg.	23	467	1,440	285	4,351	18,425	20,078	368	11,432	46,058	493	103,420
Otzenrath	Angek.	—	—	—	17	679	5,297	6,142	42	1,320	9,772	420	23,689
	Abgeg.	—	—	—	18	693	4,780	6,416	2	964	13,192	437	26,502
Palenberg	Angek.	—	—	—	9	212	3,229	14,860	6	128	1,140	—	19,584
	Abgeg.	—	—	—	8	215	2,706	13,995	64	320	2,328	—	19,636
Plettenberg	Angek.	—	—	—	37	1,307	8,049	2,709	54	2,836	9,408	154	24,554
	Abgeg.	—	—	—	46	1,377	7,759	2,570	24	1,716	11,274	210	24,976
Rath	Angek.	—	—	—	38	641	1,900	2,930	24	464	1,406	—	7,403
	Abgeg.	—	—	—	56	391	2,093	3,634	4	208	1,558	—	7,944
Ratingen	Angek.	—	—	—	105	2,209	10,869	12,721	228	4,042	18,350	413	48,937
	Abgeg.	—	—	—	106	2,332	9,874	13,114	148	5,428	21,424	352	52,778
Remscheid	Angek.	—	7	20	483	8,723	35,051	19,679	998	23,074	49,876	767	138,678
	Abgeg.	—	10	16	471	7,980	37,142	16,538	1,404	30,334	75,288	682	169,865
Rheydt	Angek.	111	2,567	7,328	323	7,947	24,243	29,347	732	19,520	32,386	233	124,737
	Abgeg.	110	4,097	4,656	294	8,182	24,669	25,675	796	18,352	30,296	418	117,545
Rheydt-Geneiken	Angek.	—	—	—	88	2,154	8,937	12,395	74	2,112	8,512	319	34,591
	Abgeg.	—	—	—	72	2,632	11,312	11,611	110	3,098	10,780	345	39,960
Richterich	Angek.	—	—	—	27	851	3,661	18,462	78	696	1,708	—	25,483
	Abgeg.	—	—	—	30	823	2,876	22,391	44	1,098	1,990	—	29,252
Riemke	Angek.	—	—	—	19	1,267	6,272	325	46	1,654	4,440	—	14,023
	Abgeg.	—	—	—	19	1,310	8,629	110	14	944	6,924	—	17,950
Ronsdorf	Angek	2	3	3	187	6,502	28,100	13,159	412	13,430	28,958	348	91,104
	Abgeg.	1	2	—	161	4,793	22,716	8,419	576	16,722	39,688	371	93,449
Rotenburg	Angek.	1	198	—	68	1,154	5,761	24,299	52	1,708	10,830	2,110	46,181
	Abgeg.	3	95	—	37	840	5,311	24,594	66	3,206	9,158	2,063	45,373
Ruhrort C.-M.	Angek.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Abgeg.	—	—	—	1,464	2,661	32,039	9,978	230	3,478	16,022	677	66,549
Ruhrort Rhein	Angek.	4	14	15	1,416	6,748	39,354	21,303	612	13,794	50,414	969	134,643
	Abgeg.	—	13	16	215	4,345	16,247	11,185	814	8,746	23,108	339	65,028
Rummenohl	Angek.	—	—	—	3	171	4,598	15	6	530	3,880	15	9,218
	Abgeg.	—	—	—	3	168	4,465	—	2	340	10,642	—	15,620
Saarn	Angek.	—	—	—	30	1,050	3,606	7,771	30	1,344	5,376	—	19,207
	Abgeg.	—	—	—	27	1,054	4,211	9,318	30	1,134	6,820	—	22,594
Schalke	Angek.	—	—	—	67	1,284	5,704	62	48	906	3,744	—	11,815
	Abgeg.	—	—	—	69	1,581	6,020	68	34	882	6,056	—	14,710
Schalksmühle	Angek.	—	—	—	8	657	5,850	13	22	848	6,656	12	14,066
	Abgeg.	—	—	—	28	678	6,215	—	32	1,100	10,286	9	18,348
Scherfede	Angek.	5	46	143	25	313	2,336	6,335	—	314	3,098	194	12,809
	Abgeg.	14	78	347	26	299	2,196	7,405	—	214	6,588	222	17,389
Schlebusch	Angek.	—	—	—	238	1,373	12,493	9,238	464	3,742	14,104	120	41,772
	Abgeg.	—	—	—	265	1,167	9,841	7,964	246	2,490	21,852	103	43,928
Latus	Angek.	5,266	75,224	111,965	35,230	639,270	2,683,428	2,249,609	79,132	1,472,158	4,806,969	191,421	12,349,672
	Abgeg.	5,190	74,318	107,751	34,882	638,318	2,669,994	2,266,691	80,666	1,464,030	4,752,278	185,944	12,280,062

Station.		Anzahl der beförderten Personen: gegen erhöhtes Personen-Fahrgeld in Courier- u. Schnellzügen, Klasse I.	Klasse II.	Klasse III.	gegen tarifmäßiges Personen-Fahrgeld in andern Personenzügen, Klasse I.	Klasse II.	Klasse III.	Klasse IV.	gegen ermäßigtes Personen-Fahrgeld auf Retour- und Rundreise-Billets, sowie in Extrazügen 2c., Klasse I.	Klasse II.	Klasse III.	Militairs auf Requisitions-Schein.	Summa.
Transport	Angek.	5,266	75,224	111,965	35,230	639,270	2,683,428	2,249,609	79,132	1,472,158	4,806,969	191,421	12,349,672
	Abgeg.	5,190	74,318	107,751	34,882	638,318	2,669,994	2,266,691	80,666	1,464,030	4,752,278	185,944	12,280,062
Schwelm	Angek.	25	606	1,050	413	10 367	53,281	31,055	1,954	40,568	71,526	424	211,269
	Abgeg.	61	1,126	5,489	329	8,309	54,381	22,016	1,748	33,118	65,284	1,046	192,907
Schwerte	Angek.	66	1,431	4,361	166	3,842	18,735	15,005	178	7.042	26,096	1,439	78,361
	Abgeg.	65	1,004	3,598	181	4,103	19,065	12,335	312	7,948	27,586	1,350	77,547
Siegen	Angek.	—	—	—	242	7,412	24,727	8 115	334	9,706	42,242	1,320	94,098
	Abgeg.	—	—	—	173	6,508	27,317	7,855	146	8,690	17,040	1,201	68,930
Soest	Angek.	49	1,132	1,668	247	4,339	17,725	30,189	202	6,126	27,956	5,896	95,529
	Abgeg.	47	899	1,228	183	3,730	21,637	19,595	118	4,934	17,138	9,514	79,023
Solingen	Angek.	53	1,525	2,802	265	8,415	35,970	20,035	872	26,284	97,773	516	194,510
	Abgeg.	31	1,128	1,101	267	7,626	31,295	19,806	1,860	44,832	105 710	1,552	215,208
Steele	Angek.	2	23	169	341	10,373	58,536	42,069	1,066	26,908	94,678	1,783	235,948
	Abgeg.	4	44	137	390	11,413	60,193	41,098	840	31,738	119,904	1,980	267,741
Stolberg	Angek.	—	—	—	34	594	4,865	3,149	58	526	6,442	233	15,901
	Abgeg.	—	—	—	26	502	5,072	7,037	32	880	8,294	164	22,007
Trendelburg	Angek.	—	—	—	3	201	1,824	5,674	2	376	2,494	103	10,677
	Abgeg.	—	—	—	8	236	1,721	6,959	6	428	4,458	178	13,994
Trompet	Angek.	—	—	—	19	549	5,040	5,867	28	1,032	8,752	161	21,448
	Abgeg.	—	—	—	36	679	5,515	6,320	22	924	12,652	195	26,343
Ueberruhr	Angek.	—	—	—	43	1 232	5,143	3,691	30	1,356	4,514	28	16,037
	Abgeg.	—	—	—	30	1,131	4,517	4,303	56	1,898	8,706	53	20,694
Uerdingen	Angek.	—	—	—	244	2,839	17,103	9,138	3,226	15,190	54,336	276	102,352
	Abgeg.	—	—	—	523	4,695	25,728	10,314	1,214	8,616	41,314	344	92,748
Unna	Angek.	39	1,034	2,656	219	5,529	27,943	23,593	462	14,656	58,994	2,152	137,277
	Abgeg.	42	1,199	3,145	205	5,371	28,723	22,981	372	10,912	47,290	1,795	122,035
Venlo	Angek.	—	—	6	157	2,577	8,155	21,852	74	2,846	17,700	3	53,370
	Abgeg.	—	—	—	198	2,513	8 358	24,604	92	2,036	10,310	—	48,111
Viersen	Angek.	—	4	1	394	6,012	32,354	50,605	1,120	18,086	77,976	1,005	187,557
	Abgeg.	—	—	—	413	6,321	30,937	52,418	1,574	22,580	93,616	835	208,694
Vogelsang	Angek.	—	—	—	21	563	3,689	36	24	588	2,152	—	7,073
	Abgeg.	—	—	—	23	768	4,264	43	8	928	4,202	—	10,236
Vohwinkel	Angek.	49	1,885	3,881	344	6 369	37,433	24,791	1,168	22,400	63,210	3,972	165,502
	Abgeg.	83	2,958	4,846	437	7,155	37,789	20,830	1,130	23,942	100,726	4,070	203,966
Volmarstein	Angek.	—	—	—	29	880	3,862	3,428	88	2,774	4,792	2	15,855
	Abgeg.	—	—	—	30	836	3,739	2,932	32	1,010	9,536	3	18,118
Warburg	Angek.	76	779	2,611	108	1,564	7,096	20,476	74	1,196	11,274	2,077	47,331
	Abgeg.	99	815	2,785	82	1,450	5,939	20,208	42	1,250	9,378	1,522	43 570
Wattenscheid	Angek.	—	—	—	72	1,349	7,919	130	64	1,294	6,422	—	17,250
	Abgeg.	—	—	—	50	1,382	8,508	35	86	2,266	14,950	51	27,328
Weisweiler	Angek.	—	—	—	3	281	2,771	6,419	24	890	4,476	143	15,007
	Abgeg.	—	—	—	4	355	2,978	3,759	—	482	7,268	194	15,040
Welschenennest	Angek.	—	—	—	3	224	2,455	1,734	4	298	2,574	41	7,333
	Abgeg.	—	—	—	3	194	2,251	1,806	—	216	3,674	35	8,179
Wengern	Angek.	—	—	—	22	747	3,024	2,664	60	1,008	3,562	4	11,091
	Abgeg.	—	—	—	23	782	3,151	2,587	40	1,308	6,372	—	14,263
Wennemen	Angek.	—	—	—	8	210	2,078	5,947	4	228	1,428	122	10,025
	Abgeg.	—	—	—	4	207	2,151	5,535	2	298	3,612	148	11,957
Werden	Angek.	3	7	6	233	4,473	16,233	20,990	426	9,812	35,942	1,290	89,415
	Abgeg.	—	—	—	298	5,247	17,857	21,525	532	11,828	24,472	1,307	83,066
Werdohl	Angek.	—	1	—	68	1,814	9,840	3,698	90	3,286	15,594	156	34,547
	Abgeg.	—	—	—	83	1,813	9,996	3,830	132	3,046	16,872	240	36,012
Werl	Angek.	4	103	155	88	1,710	10,338	11,284	106	3,106	17,082	650	44,626
	Abgeg.	—	51	304	81	1,721	9,196	13,316	72	3,000	20,396	1,059	49,196
Wermelskirchen	Angek.	—	—	—	51	1,140	4,478	2,724	36	2,448	6,094	86	17,057
	Abgeg.	—	—	1	52	1,037	4,168	846	74	1,560	8,250	29	16,017
Westheim	Angek.	—	—	—	14	187	1,309	6,637	16	176	1,380	28	9,747
	Abgeg.	—	—	—	9	193	1,199	5,648	10	204	3,528	55	10,846
Westhofen	Angek.	—	—	—	23	678	6,692	2,238	52	1,670	5,764	29	17,146
	Abgeg.	—	—	—	28	785	6,870	5,044	18	866	7,208	111	20,930
Wetter	Angek.	—	5	3	136	3,140	13,890	7,084	388	11,076	28,176	113	64,011
	Abgeg.	11	117	159	137	3,217	14,887	8,291	364	12,666	47,394	147	87,390
Wickede	Angek.	22	148	1,003	52	488	3,185	4,457	50	850	5,018	139	15,412
	Abgeg.	7	116	1,179	87	563	3,393	4,647	242	768	4,262	100	15,364
Wickrath	Angek.	19	390	3,273	105	2,353	17,316	15,837	442	7,820	24,206	123	71,884
	Abgeg.	14	415	3,282	87	2,495	13,364	17,174	176	6,706	36,816	197	80,726
Wilhelmshöhe	Angek.	7	280	—	103	2,047	7,755	3,479	214	2,710	7,342	645	24,582
	Abgeg.	—	34	1	104	1,914	7,055	3,691	30	464	1,574	1,113	15,980
Witten	Angek.	—	40	61	420	13,141	51,359	32,916	1,446	40,784	110,856	1,463	252,486
	Abgeg.	26	393	665	454	13,340	54,343	30,536	1,466	40,902	93,722	1,311	237,158
Summa	Angek.	5,680	84,617	135,671	39,920	746,909	3,207,551	2,696,615	93,514	1,757,274	5,755,792	217,843	14,741,386
	Abgeg.	5,680	84,617	135,671	39,920	746,909	3,207,551	2,696,615	93,514	1,757,274	5,755,792	217,843	14,741,386

Station.		Anzahl der beförderten Personen: gegen erhöhtes Personen-Fahrgeld in Courier- u. Schnellzügen, Klasse I.	II.	III.	gegen tarifmäßiges Personen-Fahrgeld in andern Personenzügen, Klasse I.	II.	III.	IV.	gegen ermäßigtes Personen-Fahrgeld auf Retour- und Rundreise-Billets, sowie in Extrazügen 2c., Klasse I.	II.	III.	Militairs auf Requisitions-Schein.	Summa.
2. Bergisch-Märkisch-Westfälischer Verband.													
Aachen	Angek.	12	98	24	4	47	89	—	—	—	—	—	274
	Abgeg.	17	98	67	10	41	68	—	—	—	—	—	301
Apterbeck	Angek.	—	8	19	—	5	41	28	—	—	—	—	101
	Abgeg.	1	4	6	—	1	39	—	—	—	—	—	51
Arnsberg	Angek.	3	2	7	11	167	134	—	2	24	24	—	374
	Abgeg.	10	117	59	1	49	32	—	—	16	10	—	294
Barmen	Angek.	20	212	209	6	156	288	—	—	8	72	—	971
	Abgeg.	16	267	160	9	156	260	—	8	100	52	—	1,028
B.-Rittershausen	Angek.	7	66	65	4	35	100	—	—	—	—	—	277
	Abgeg.	—	6	29	4	42	130	—	—	—	—	—	211
Bochum	Angek.	3	85	229	2	152	527	1,248	2	66	190	—	2,504
	Abgeg.	3	106	205	6	190	728	—	10	150	406	—	1,804
Cassel	Angek.	172	1,650	2,431	78	836	1,345	1,897	2	114	136	—	8,661
	Abgeg.	196	1,507	1,881	64	799	1,369	2,121	—	104	190	—	8,231
Deutz	Angek.	55	454	228	54	319	580	—	—	—	—	97	1,787
	Abgeg.	112	664	360	17	193	372	—	—	—	—	171	1,889
Dortmund	Angek.	11	285	558	38	489	1,346	1,082	2	180	518	75	4,584
	Abgeg.	14	355	575	28	786	1,835	—	10	384	1,038	111	5,136
Düsseldorf	Angek.	36	253	201	35	153	360	120	—	6	6	71	1,241
	Abgeg.	52	269	161	15	93	287	—	—	4	18	17	916
Duisburg	Angek.	1	7	22	—	5	38	—	—	—	—	—	73
	Abgeg.	1	6	13	3	12	34	—	—	—	—	—	69
Elberfeld	Angek.	28	361	457	19	251	610	202	4	314	246	—	2,492
	Abgeg.	55	460	374	24	360	622	—	16	226	342	—	2,479
Essen	Angek.	1	69	122	6	74	213	568	—	16	36	—	1,105
	Abgeg.	15	74	85	6	100	231	—	6	36	114	—	667
Hagen	Angek.	20	442	619	30	548	1,229	918	6	350	624	—	4,786
	Abgeg.	19	455	573	18	564	1,230	—	14	504	794	—	4,171
Hörde	Angek.	3	40	101	5	63	215	396	—	—	—	—	823
	Abgeg.	1	45	80	18	107	407	—	—	—	—	—	658
Hückeswagen	Angek.	—	2	5	3	5	11	—	—	—	—	—	26
	Abgeg.	1	6	6	2	2	11	—	—	—	—	—	28
Iserlohn	Angek.	1	40	41	4	40	102	—	—	—	—	—	228
	Abgeg.	4	56	35	2	58	114	—	—	—	—	—	269
Lennep	Angek.	—	10	1	—	5	11	—	—	—	—	—	27
	Abgeg.		7	4	—	2	9	—	—	—	—	—	22
Letmathe	Angek.	1	10	20	1	12	27	—	—	—	—	—	71
	Abgeg.	1	9	35	1	19	38	—	—	—	—	—	103
Limburg	Angek.	—	4	10	—	6	12	—	—	—	—	—	32
	Abgeg.	—	—	4	—	5	21	—	—	—	—	—	30
Mülheim a. Rhein	Angek.	—	9	8	—	11	22	—	—	—	—	34	84
	Abgeg.	—	13	—	—	—	23	—	—	—	—	3	39
M.-Gladbach	Angek.	—	30	37	3	14	56	—	—	—	—	—	140
	Abgeg.	1	54	48	—	22	27	—	—	—	—	—	152
Neuß	Angek.	2	37	29	1	26	58	—	—	—	—	—	153
	Abgeg.	3	44	60	—	11	25	—	—	—	—	—	143
Oberhausen	Angek.	4	25	15	2	39	84	—	—	—	—	216	385
	Abgeg.	—	7	29	3	28	51	—	—	—	—	55	173
Ohligs-Wald	Angek.	—	2	3	—	3	2	—	—	—	—	—	10
	Abgeg.	1	5	3	—	3	5	—	—	—	—	—	17
Remscheid	Angek.	—	6	8	—	3	4	—	—	—	—	—	21
	Abgeg.	1	12	4	—	—	6	—	—	—	—	—	23
Ruhrort	Angek.	1	11	10	1	13	42	—	—	—	—	6	84
	Abgeg.	3	10	18	1	14	13	—	—	—	—	10	69
Schwelm	Angek.	3	19	28	4	32	32	—	—	—	—	—	118
	Abgeg.	2	34	11	8	38	33	—	—	10	24	—	160
Schwerte	Angek.	2	47	130	33	210	501	—	—	—	—	—	923
	Abgeg.	31	216	451	4	101	249	—	—	—	—	—	1,052
Solingen	Angek.	—	7	—	—	3	13	—	—	—	—	—	23
	Abgeg.	—	9	3	—	5	20	—	—	—	—	—	37
Steele	Angek.	—	11	29	—	21	97	303	—	—	—	—	461
	Abgeg.	1	15	24	—	21	127	—	—	—	—	—	188
Unna	Angek.	11	183	379	15	345	692	348	28	118	402	—	2,521
	Abgeg.	30	465	344	29	309	728	—	12	114	230	—	2,261
Werl	Angek.	—	—	—	5	135	1,537	409	—	—	—	—	2,086
	Abgeg.	—	—	—	9	163	588	—	—	—	—	—	760
Wermelskirchen	Angek.	—	—	1	—	—	5	—	—	—	—	—	6
	Abgeg.	—	—	1	—	—	3	—	—	—	—	—	4
Witten	Angek.	2	38	69	—	67	140	—	—	28	42	—	386
	Abgeg.	4	58	48	10	75	166	—	—	36	32	—	429
Summa	Angek.	399	4,523	6,115	364	4,290	10,563	7,519	46	1,224	2,296	499	37,838
	Abgeg.	595	5,453	5,756	292	4,369	9,901	2,121	76	1,684	3,250	367	33,864

Station.		Anzahl der beförderten Personen: gegen erhöhtes Personen-Fahrgeld in Courier- u. Schnellzügen, Klasse. I.	II.	III.	gegen tarifmäßiges Personen-Fahrgeld in andern Personenzügen, Klasse. I.	II.	III.	IV.	gegen ermäßigtes Personen-Fahrgeld auf Retour- und Rundreise-Billets, sowie in Extrazügen 2c., Klasse. I.	II.	III.	Militairs auf Requisitions-Schein.	Summa.
3. Bergisch-Märkisch-Thüringischer Verband.													
Aachen	Angek.	10	93	83	—	3	19	—	—	—	—	—	208
	Abgeg.	13	106	83	—	—	—	—	—	—	—	—	202
Altena	Angek.	1	9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10
	Abgeg.	—	14	2	—	—	—	—	—	—	—	—	16
Arnsberg	Angek.	—	34	18	—	1	5	—	—	—	—	—	58
	Abgeg.	9	28	15	—	9	5	—	—	—	—	—	66
Barmen	Angek.	17	181	138	—	—	4	—	—	—	—	—	340
	Abgeg.	39	255	151	—	18	8	—	—	—	—	—	471
B.-Rittershausen	Angek.	1	9	7	—	—	1	—	—	—	—	—	18
	Abgeg.	—	1	6	—	—	4	—	—	—	—	—	11
Bebra	Angek.	80	1,332	799	18	372	2,651	11,273	—	—	—	8,261	24,786
	Abgeg.	86	3,139	886	15	386	2,188	10,566	—	—	—	5,927	23,193
Bochum	Angek.	—	16	16	—	—	—	—	—	—	—	—	32
	Abgeg.	1	26	25	—	2	7	—	—	—	—	—	61
Cassel	Angek.	323	3,815	1,583	152	2,515	5,384	4,366	—	28	292	1,256	19,714
	Abgeg.	315	3,576	1,795	237	2,994	4,676	4,856	—	44	196	1,430	20,119
Crefeld	Angek.	—	4	9	—	—	—	—	—	—	—	—	13
	Abgeg.	—	1	4	—	—	—	—	—	—	—	—	5
Deutz	Angek.	73	429	261	2	—	15	—	—	—	—	—	780
	Abgeg.	99	498	258	1	14	10	—	—	—	—	—	880
Dortmund	Angek.	9	81	67	—	4	13	—	—	—	—	—	174
	Abgeg.	4	101	79	—	3	17	—	—	—	—	—	204
Düsseldorf	Angek.	53	285	207	—	—	15	—	—	—	—	—	560
	Abgeg.	70	263	172	2	6	34	—	—	—	—	—	547
Duisburg	Angek.	—	5	5	—	—	—	—	—	—	—	—	10
	Abgeg.	—	—	12	—	—	—	—	—	—	—	—	12
Elberfeld	Angek.	54	287	237	—	2	32	—	—	—	—	—	612
	Abgeg.	90	361	285	—	18	34	—	—	—	—	—	788
Essen	Angek.	3	35	55	—	4	6	—	—	—	—	—	103
	Abgeg.	5	14	44	—	1	15	—	—	—	—	—	79
Guntershausen	Angek.	37	423	424	4	107	397	567	—	—	—	372	2,331
	Abgeg.	29	424	507	15	237	612	951	—	—	—	742	3,517
Hagen	Angek.	7	200	188	—	—	8	—	—	—	—	—	403
	Abgeg.	9	210	166	1	25	48	—	—	—	—	—	459
Hückeswagen	Angek.	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1
	Abgeg.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Iserlohn	Angek.	—	8	9	—	—	1	—	—	—	—	—	18
	Abgeg.	2	22	13	—	—	—	—	—	—	—	—	37
Lennep	Angek.	4	9	2	—	—	1	—	—	—	—	—	16
	Abgeg.	4	7	2	—	—	—	—	—	—	—	—	13
Melsungen	Angek.	1	5	8	2	18	176	—	—	—	—	—	210
	Abgeg.	2	20	—	1	36	275	—	—	—	—	—	334
Menden	Angek.	—	1	2	—	—	—	—	—	—	—	—	3
	Abgeg.	—	—	—	—	1	2	—	—	—	—	—	3
Mülheim a. d. Ruhr	Angek.	—	14	25	—	—	3	—	—	—	—	—	42
	Abgeg.	—	18	44	—	—	1	—	—	—	—	—	63
M.-Gladbach	Angek.	4	10	16	—	—	—	—	—	—	—	—	30
	Abgeg.	2	30	28	—	—	—	—	—	—	—	—	60
Neuß	Angek.	—	1	5	—	—	—	—	—	—	—	—	6
	Abgeg.	2	25	59	—	2	—	—	—	—	—	—	88
Remscheid	Angek.	1	19	7	—	—	—	—	—	—	—	—	27
	Abgeg.	1	17	6	—	—	—	—	—	—	—	—	24
Rheydt	Angek.	2	3	5	—	—	—	—	—	—	—	—	10
	Abgeg.	1	16	11	—	—	—	—	—	—	—	—	28
Rotenburg	Angek.	—	8	3	9	84	373	—	—	—	—	—	477
	Abgeg.	—	26	2	9	92	387	—	—	—	—	—	516
Ruhrort	Angek.	—	3	1	—	—	—	—	—	—	—	—	4
	Abgeg.	4	3	—	—	—	4	—	—	—	—	—	11
Schwerte	Angek.	1	5	6	—	—	—	—	—	—	—	—	12
	Abgeg.	2	12	5	—	1	3	—	—	—	—	—	23
Solingen	Angek.	—	17	17	—	1	—	—	—	—	—	—	35
	Abgeg.	—	19	14	—	2	4	—	—	—	—	—	39
Warburg	Angek.	10	93	97	—	19	53	137	—	—	—	31	440
	Abgeg.	8	75	45	—	11	79	149	—	—	—	14	381
Wermelskirchen	Angek.	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1
	Abgeg.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Wilhelmshöhe	Angek.	—	—	1	16	139	151	—	—	—	—	—	307
	Abgeg.	—	30	—	23	269	416	—	—	—	—	—	738
Witten	Angek.	—	14	8	—	—	—	—	—	—	—	—	22
	Abgeg.	—	14	15	—	1	—	—	—	—	—	—	30
Summa	Angek.	691	7,448	4,311	203	3,269	9,308	16,343	—	28	292	9,920	51,813
	Abgeg.	797	9,351	4,734	304	4,128	8,829	16,522	—	44	196	8,113	53,018

Station.		Anzahl der beförderten Personen: gegen erhöhtes Personen-Fahrgeld in Courier- u. Schnellzügen, Klasse I.	Klasse II.	Klasse III.	gegen tarifmäßiges Personen-Fahrgeld in andern Personenzügen, Klasse I.	Klasse II.	Klasse III.	Klasse IV.	gegen ermäßigtes Personen-Fahrgeld auf Retour- und Rundreise-Billets, sowie in Extrazügen 2c., Klasse I.	Klasse II.	Klasse III.	Militairs auf Requisitions-Schein.	Summa.
4. Westfälisch-Thüringischer Verband.													
Dortmund	Angek.	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
	Abgeg.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Essen	Angek.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Abgeg.	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1
Ruhrort	Angek.	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	3
	Abgeg.	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1
Unna	Angek.	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1
	Abgeg.	—	2	1	—	—	—	—	—	—	—	—	3
Summa	Angek.	—	1	4	—	—	—	—	—	—	—	—	5
	Abgeg.	—	2	3	—	—	—	—	—	—	—	—	5
Hierzu Transit		61	562	425	—	6	24	—	—	—	—	—	1,078
5. Bergisch-Märkisch-Halle-Casseler Verkehr.													
Aachen	Angek.	2	39	131	—	—	—	—	—	—	—	—	172
	Abgeg.	7	26	54	—	—	—	—	—	—	—	—	87
Arnsberg	Angek.	2	5	22	—	—	—	—	—	—	—	—	29
	Abgeg.	1	13	19	—	2	1	—	—	—	—	—	36
Barmen	Angek.	6	31	94	—	—	—	—	—	—	—	—	131
	Abgeg.	1	27	62	—	—	—	—	—	—	—	—	90
Bochum	Angek.	—	1	13	—	—	—	—	—	—	—	—	14
	Abgeg.	—	3	6	—	—	—	—	—	—	—	—	9
Deutz	Angek.	6	46	128	—	—	—	—	—	—	—	—	180
	Abgeg.	6	59	99	—	1	89	—	—	—	—	—	254
Dortmund	Angek.	—	22	51	—	—	—	—	—	—	—	—	73
	Abgeg.	—	15	45	—	1	—	—	—	—	—	—	61
Düsseldorf	Angek.	1	15	87	—	—	—	—	—	—	—	—	103
	Abgeg.	2	39	49	—	—	—	—	—	—	—	—	90
Elberfeld	Angek.	1	42	115	—	—	—	—	—	—	—	—	158
	Abgeg.	1	36	87	—	—	2	—	—	—	—	—	126
Essen	Angek.	—	3	21	—	—	—	—	—	—	—	—	24
	Abgeg.	1	3	16	—	—	1	—	—	—	—	—	21
Hagen	Angek.	1	35	89	—	—	—	—	—	—	—	—	125
	Abgeg.	—	28	57	—	—	—	—	—	—	—	—	85
Hofgeismar	Angek.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Abgeg.	—	—	—	—	—	5	2	—	—	—	—	7
M.-Gladbach	Angek.	—	14	13	—	—	—	—	—	—	—	—	27
	Abgeg.	—	14	7	—	—	—	—	—	—	—	—	21
Neuß	Angek.	—	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	4
	Abgeg.	—	1	8	—	—	—	—	—	—	—	—	9
Remscheid	Angek.	—	4	6	—	—	—	—	—	—	—	—	10
	Abgeg.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ruhrort	Angek.	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1
	Abgeg.	—	2	2	—	—	—	—	—	—	—	—	4
Schwerte	Angek.	1	1	4	—	—	—	—	—	—	—	—	6
	Abgeg.	—	4	3	—	—	—	—	—	—	—	—	7
Warburg	Angek.	—	8	39	—	—	—	—	—	—	—	—	47
	Abgeg.	—	11	25	—	3	5	2	—	—	—	—	46
Witten	Angek.	—	2	7	—	—	—	—	—	—	—	—	9
	Abgeg.	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	2
Summa	Angek.	20	268	825	—	—	—	—	—	—	—	—	1,113
	Abgeg.	19	282	540	—	7	103	4	—	—	—	—	955
6. Hannover-Rheinischer Verband.													
Aachen	Angek.	3	20	24	—	14	5	—	—	—	—	—	66
	Abgeg.	1	4	3	3	4	14	—	—	—	—	—	29
Altena	Angek.	—	1	3	—	1	2	—	—	—	—	—	7
	Abgeg.	—	4	—	—	8	1	—	—	—	—	—	13
Barmen	Angek.	10	35	35	2	8	21	—	—	—	—	—	111
	Abgeg.	—	—	—	7	37	31	—	—	—	—	—	75
B.-Rittershausen	Angek.	—	4	3	—	1	—	—	—	—	—	—	8
	Abgeg.	—	—	5	2	6	14	—	—	—	—	—	27
Cassel	Angek.	27	290	345	9	108	133	—	—	—	—	—	912
	Abgeg.	3	68	45	27	294	332	—	—	—	—	—	769
Latus	Angek.	40	350	410	11	132	161	—	—	—	—	—	1,104
	Abgeg.	4	76	53	39	349	392	—	—	—	—	—	913

Station.		Anzahl der beförderten Personen: gegen erhöhtes Personen-Fahrgeld in Courier- u. Schnellzügen I. Klasse.	II.	III.	gegen tarifmäßiges Personen-Fahrgeld in andern Personenzügen I. Klasse.	II.	III.	IV.	gegen ermäßigtes Personen-Fahrgeld auf Retour- und Rundreise-Billets, sowie in Extrazügen ꝛc. I. Klasse.	II.	III.	Militairs auf Requisitions-Schein.	Summa.
Transport	Angek.	40	350	410	11	132	161	—	—	—	—	—	1,104
	Abgeg.	4	76	53	39	349	392	—	—	—	—	—	913
Deutz	Angek.	22	69	35	10	41	54	—	—	—	—	—	231
	Abgeg.	—	—	—	25	47	49	—	—	—	—	—	121
Dortmund	Angek.	7	52	43	2	35	62	—	—	—	—	—	201
	Abgeg.	—	1	8	10	64	95	—	—	—	—	—	178
Düsseldorf	Angek.	7	50	20	2	17	23	—	—	—	—	—	119
	Abgeg.	—	6	6	6	38	28	—	—	—	—	—	84
Duisburg	Angek.	1	2	3	—	2	1	—	—	—	—	—	9
	Abgeg.	—	—	—	3	4	—	—	—	—	—	—	7
Elberfeld	Angek.	20	75	56	4	20	41	—	—	—	—	—	216
	Abgeg.	—	1	2	20	65	106	—	—	—	—	—	194
Essen	Angek.	8	19	9	3	12	21	—	—	—	—	—	72
	Abgeg.	—	1	1	7	46	27	—	—	—	—	—	82
Hagen	Angek.	7	74	47	2	30	30	—	—	—	—	—	190
	Abgeg.	—	1	1	7	78	92	—	—	—	—	—	179
Iserlohn	Angek.	—	4	5	—	—	4	—	—	—	—	—	13
	Abgeg.	—	3	1	2	3	2	—	—	—	—	—	11
Lennep	Angek.	—	5	2	—	3	2	—	—	—	—	—	12
	Abgeg.	—	—	—	2	4	3	—	—	—	—	—	9
M.-Gladbach	Angek.	2	15	5	—	4	—	—	—	—	—	—	26
	Abgeg.	—	—	1	—	4	1	—	—	—	—	—	6
Neuß	Angek.	—	2	5	4	4	4	—	—	—	—	—	19
	Abgeg.	—	—	4	1	3	3	—	—	—	—	—	11
Oberhausen	Angek.	—	—	—	1	7	2	—	—	—	—	—	10
	Abgeg.	—	3	—	—	2	1	—	—	—	—	—	6
Remscheid	Angek.	2	3	10	4	2	4	—	—	—	—	—	25
	Abgeg.	—	—	—	4	5	2	—	—	—	—	—	11
Ruhrort	Angek.	1	6	6	—	1	3	—	—	—	—	—	17
	Abgeg.	—	—	—	2	5	10	—	—	—	—	—	17
Solingen	Angek.	—	2	—	—	2	1	—	—	—	—	—	5
	Abgeg.	—	—	—	—	9	4	—	—	—	—	—	13
Unna	Angek.	—	10	14	—	2	9	—	—	—	—	—	35
	Abgeg.	—	1	—	—	16	18	—	—	—	—	—	35
Witten	Angek.	1	11	6	—	2	8	—	—	—	—	—	28
	Abgeg.	—	—	—	1	14	13	—	—	—	—	—	28
Summa	Angek.	118	749	676	43	316	430	—	—	—	—	—	2,332
	Abgeg.	4	93	77	129	756	846	—	—	—	—	—	1,905

7. Preußisch-Braunschweigischer Verband.

Aachen	Angek.	141	990	427	1	6	120	—	—	—	—	98	1,783
	Abgeg.	212	1,148	380	—	—	6	—	—	—	—	4	1,750
Altena	Angek.	1	24	9	—	1	2	—	—	—	—	—	37
	Abgeg.	3	46	15	—	—	—	—	—	—	—	—	64
Arnsberg	Angek.	6	32	8	—	1	12	—	—	—	—	—	59
	Abgeg.	6	43	22	—	4	1	—	—	—	—	—	76
Barmen	Angek.	112	720	277	—	1	44	—	—	—	—	95	1,249
	Abgeg.	138	976	323	—	3	40	—	—	—	—	27	1,507
B.-Rittershausen	Angek.	6	41	53	—	—	14	—	—	—	—	—	117
	Abgeg.	—	7	18	—	1	11	—	—	—	—	—	37
Bochum	Angek.	2	60	69	—	1	14	—	—	—	—	—	146
	Abgeg.	10	90	72	—	8	23	—	—	—	—	—	203
Crefeld	Angek.	4	65	38	—	1	26	—	—	—	—	—	134
	Abgeg.	11	118	19	—	—	—	—	—	—	—	—	148
Deutz	Angek.	134	1,068	462	—	8	137	—	—	—	—	1,074	2,883
	Abgeg.	181	1,064	369	—	3	45	—	—	—	—	233	1,895
Dortmund	Angek.	22	199	174	—	9	64	—	—	—	—	191	659
	Abgeg.	10	159	105	—	6	62	—	—	—	—	36	378
Düren	Angek.	2	—	1	—	—	1	—	—	—	—	—	4
	Abgeg.	—	—	2	—	3	1	—	—	—	—	—	6
Düsseldorf	Angek.	57	470	210	2	4	86	—	—	—	—	443	1,272
	Abgeg.	99	640	258	—	1	30	—	—	—	—	33	1,061
Duisburg	Angek.	—	15	26	—	—	2	—	—	—	—	—	43
	Abgeg.	—	12	11	—	—	3	—	—	—	—	—	26
Elberfeld	Angek.	260	1,141	448	1	5	116	—	—	—	—	178	2,149
	Abgeg.	286	1,305	559	—	1	98	—	—	—	—	84	2,333
Latus	Angek.	747	4,828	2,202	4	37	638	—	—	—	—	2,079	10,535
	Abgeg.	956	5,608	2,153	—	30	320	—	—	—	—	417	9,484

Station.		Anzahl der beförderten Personen: gegen erhöhtes Personen-Fahrgeld in Courier- u. Schnellzügen, I. Klasse	II. Klasse	III. Klasse	gegen tarifmäßiges Personen-Fahrgeld in andern Personenzügen, I. Klasse	II. Klasse	III. Klasse	IV. Klasse	gegen ermäßigtes Personen-Fahrgeld auf Retour- und Rundreise-Billets, sowie in Extrazügen 2c., I. Klasse	II. Klasse	III. Klasse	Militairs auf Requisitions-Schein.	Summa.
Transport	Angek.	747	4,828	2,202	4	37	638	—	—	—	—	2,079	10,535
	Abgeg.	956	5,608	2,153	—	30	320	—	—	—	—	417	9,484
Eschweiler	Angek.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Abgeg.	—	—	5	—	—	—	—	—	—	—	—	5
Essen	Angek.	2	39	36	—	1	11	—	—	—	—	8	97
	Abgeg.	3	24	57	—	1	27	—	—	—	—	8	120
Hagen	Angek.	49	727	358	—	8	93	—	—	—	—	132	1,367
	Abgeg.	73	895	449	—	12	97	—	—	—	—	56	1,582
Hörde	Angek.	1	15	11	—	—	6	—	—	—	—	—	33
	Abgeg.	—	16	18	—	3	7	—	—	—	—	—	44
Höxter-Fürstenberg	Angek.	—	6	5	—	—	3	—	—	—	—		14
	Abgeg.	—	—	—	—	7	7	—	—	—	—	—	14
Hückeswagen	Angek.	—	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7
	Abgeg.	1	3	4	—	—	2	—	—	—	—	—	10
Iserlohn	Angek.	5	77	56	—	1	11	—	—	—	—	—	150
	Abgeg.	11	105	62	—	2	2	—	—	—	—	—	182
Jülich	Angek.	—	1	2	—	—	5	—	—	—	—	152	160
	Abgeg.	1	8	3	—	—	3	—	—	—	—	77	92
Lennep	Angek.	15	73	9	—	2	3	—	—	—	—	—	102
	Abgeg.	19	64	14	—	—	1	—	—	—	—	—	98
Mülheim a. Rhein	Angek.	1	11	5	—	—	—	—	—	—	—	86	103
	Abgeg.	1	12	—	—	—	—	—	—	—	—	17	30
Mülheim a. d. Ruhr	Angek.	—	11	12	—	—	3	—	—	—	—	—	26
	Abgeg.	1	17	16	—	—	—	—	—	—	—	1	35
M.-Gladbach	Angek.	15	200	80	—	2	15	—	—	—	—	—	312
	Abgeg.	29	256	118	—	—	—	—	—	—	—	—	403
Neuß	Angek.	10	75	47	—	—	11	—	—	—	—	—	143
	Abgeg.	6	130	138	—	—	2	—	—	—	—	—	276
Oberhausen	Angek.	1	16	19	—	—	7	—	—	—	—	7	50
	Abgeg.	1	9	13	—	—	1	—	—	—	—	—	24
Ohligs-Wald	Angek.	1	26	14	—	—	—	—	—	—	—	—	41
	Abgeg.	2	32	12	—	—	1	—	—	—	—	—	47
Olsberg	Angek.	—	1	2	—	—	—	—	—	—	—	—	3
	Abgeg.	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1
Remscheid	Angek.	17	93	33	—	1	5	—	—	—	—	—	149
	Abgeg.	7	83	33	—	—	—	—	—	—	—	—	123
Rheydt	Angek.	6	64	32	—	—	—	—	—	—	—	—	102
	Abgeg.	7	88	45	—	—	—	—	—	—	—	—	140
Ronsdorf	Angek.	—	13	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13
	Abgeg.	—	9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9
Ruhrort	Angek.	—	4	11	—	—	2	—	—	—	—	1	18
	Abgeg.	1	3	5	—	—	—	—	—	—	—	—	9
Scherfede	Angek.	3	11	18	—	—	—	—	—	—	—	—	32
	Abgeg.	—	6	9	—	2	9	—	—	—	—	—	26
Schwelm	Angek.	—	13	16	—	—	3	—	—	—	—	—	32
	Abgeg.	1	12	9	—	—	1	—	—	—	—	—	23
Schwerte	Angek.	4	33	24	—	—	10	—	—	—	—	—	71
	Abgeg.	27	104	73	—	1	6	—	—	—	—	—	211
Solingen	Angek.	9	110	62	—	—	6	—	—	—	—	2	189
	Abgeg.	10	131	29	—	—	2	—	—	—	—	6	178
Steele	Angek.	1	5	5	—	—	1	—	—	—	—	—	12
	Abgeg.	—	4	3	—	—	3	—	—	—	—	—	10
Stolberg	Angek.	—	1	—	—	—	1	—	—	—	—	—	2
	Abgeg.	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	2
Unna	Angek.	24	119	68	—	2	13	—	—	—	—	—	226
	Abgeg.	15	170	96	—	1	14	—	—	—	—	—	296
Viersen	Angek.	6	9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15
	Abgeg.	7	8	3	—	—	—	—	—	—	—	—	18
Vohwinkel	Angek.	1	33	27	—	—	3	—	—	—	—	—	64
	Abgeg.	9	48	26	—	—	2	—	—	—	—	—	85
Warburg	Angek.	—	2	7	—	—	—	—	—	—	—	—	9
	Abgeg.	—	1	2	—	—	2	—	—	—	—	—	5
Wermelskirchen	Angek.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Abgeg.	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1
Witten	Angek.	9	35	37	—	—	5	—	—	—	—	—	86
	Abgeg.	8	65	39	—	—	5	—	—	—	—	—	117
Summa	Angek.	927	6,658	3,198	4	54	855	—	—	—	—	2,467	14,163
	Abgeg.	1,196	7,911	3,438	—	59	514	—	—	—	—	582	13,700
Hierzu Transit		13	93	35	—	—	7	—	—	—	—	—	148

Station.		Anzahl der beförderten Personen: gegen erhöhtes Personen-Fahrgeld in Courier- u. Schnellzügen, Klasse I.	Klasse II.	Klasse III.	gegen tarifmäßiges Personen-Fahrgeld in andern Personenzügen, Klasse I.	Klasse II.	Klasse III.	Klasse IV.	gegen ermäßigtes Personen-Fahrgeld auf Retour- und Rundreise-Billets, sowie in Extrazügen 2c., Klasse I.	Klasse II.	Klasse III.	Militairs auf Requisitions-Schein.	Summa.
8. Verkehr mit der Frankfurt-Bebraer Bahn.													
Cassel	Angek.	74	900	1,272	32	618	2,218	1,988	—	166	1,252	545	9,075
	Abgeg.	54	750	934	19	431	1,272	846	2	176	370	169	5,023
Gerstungen	Angek.	—	—	—	1	45	307	887	—	56	344	—	1,640
	Abgeg.	—	—	—	3	66	476	929	—	42	374	—	1,890
Guntershausen	Angek.	2	57	157	1	34	318	197	—	2	66	—	834
	Abgeg.	2	39	159	1	28	176	107	—	—	58	—	570
Melsungen	Angek.	—	6	12	1	26	182	117	—	12	58	—	414
	Abgeg.	—	1	5	1	42	288	104	—	6	166	—	613
Rotenburg	Angek.	3	14	28	8	115	568	820	2	104	738	—	2,400
	Abgeg.	—	17	20	8	127	786	822	8	130	670	—	2,588
Summa	Angek.	79	977	1,469	43	838	3,603	4.009	2	340	2,458	545	14,363
	Abgeg.	56	807	1,118	32	694	2,998	2,808	10	354	1,638	169	10,684
9. Hannover-Thüringischer Verband.													
Transit		216	2,331	2 418	—	—	—	—	—	—	—	—	4,965
10. Hannover-Bayerisch-Oesterreichischer Verband.													
Bebra	Angek.	8	40	12	—	—	—	—	—	—	—	—	60
	Abgeg.	—	20	5	—	—	—	—	—	—	—	—	25
Cassel	Angek.	89	773	527	—	—	—	—	—	—	—	—	1,389
	Abgeg.	40	716	539	—	—	—	—	—	—	—	—	1,295
Summa	Angek.	97	813	539	—	—	—	—	—	—	—	—	1,449
	Abgeg.	40	736	544	—	—	—	—	—	—	—	—	1,320
Hierzu Transit		180	1,392	752	—	—	—	—	—	—	—	—	2,324
11. Sächsisch-Rheinischer Verband.													
Transit		28	198	97	17	256	557	—	—	—	—	—	1,153
12. Mitteldeutscher Verband.													
Bebra	Angek.	7	119	11	1	6	61	—	—	—	—	—	205
	Abgeg.	21	246	54	—	13	69	—	—	—	—	621	1,024
Cassel	Angek.	9	221	14	1	18	58	—	—	—	—	—	321
	Abgeg.	22	137	5	—	11	13	—	—	—	—	—	188
Melsungen	Angek.	—	1	—	—	—	5	—	—	—	—	—	6
	Abgeg.	—	1	—	—	—	3	—	—	—	—	—	4
Rotenburg	Angek.	—	4	1	—	—	1	—	—	—	—	—	6
	Abgeg.	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	2
Summa	Angek.	16	345	26	2	24	125	—	—	—	—	—	538
	Abgeg.	43	384	59	—	25	86	—	—	—	—	621	1,218
Hierzu Transit		9,184	56,455	11,262	44	1,655	10,674	—	—	—	—	490	89,764
13. Verkehr mit der Cöln-Mindener Bahn.													
Aachen	Angek.	50	290	9	9	183	208	—	—	—	—	—	749
	Abgeg.	60	496	193	3	70	154	—	—	—	—	—	976
Altena	Angek.	—	—	—	—	9	9	—	—	—	—	—	18
	Abgeg.	—	—	—	—	9	25	—	—	—	—	—	34
Barmen	Angek.	27	222	119	11	109	116	—	—	—	—	—	604
	Abgeg.	71	324	150	3	48	30	—	—	—	—	—	626
B.-Rittershausen	Angek.	3	36	57	3	29	50	—	—	—	—	—	178
	Abgeg.	7	33	31	1	30	59	—	—	—	—	—	161
Bochum	Angek.	—	—	—	38	336	336	—	10	156	150	—	1,026
	Abgeg.	—	—	—	20	245	285	—	18	294	482	—	1,344
Boisheim	Angek.	—	—	—	—	—	4	—	—	—	—	—	4
	Abgeg.	—	—	—	—	1	28	—	—	—	—	—	29
Latus	Angek.	80	548	185	61	666	723	—	10	156	150	—	2,579
	Abgeg.	138	853	374	27	403	581	—	18	294	482	—	3,170

Station.		Anzahl der beförderten Personen: gegen erhöhtes Personen-Fahrgeld in Courier- u. Schnellzügen I. Klasse.	II. Klasse.	III. Klasse.	gegen tarifmäßiges Personen-Fahrgeld in andern Personenzügen I. Klasse.	II. Klasse.	III. Klasse.	IV. Klasse.	gegen ermäßigtes Personen-Fahrgeld auf Retour- und Rundreise-Billets, sowie in Extrazügen 2c. I. Klasse.	II. Klasse.	III. Klasse.	Militairs auf Requisitions-Schein.	Summa.
Transport	Angek.	80	548	185	61	666	723½	—	10	156	150	—	2,579
	Abgeg.	138	853	374	27	403	581	—	18	294	482	—	3,170
Breyell	Angek.	—	—	—	—	5	13	—	—	—	—	—	18
	Abgeg.	—	—	—	2	3	31	—	—	—	—	—	36
Crefeld	Angek.	—	—	—	67	1,148	1,597	—	—	—	—	—	2,812
	Abgeg.	—	—	—	66	893	1,665	—	—	—	—	—	2,624
Dortmund	Angek.	—	—	—	—	5	12	—	—	—	—	—	17
	Abgeg.	—	—	—	—	24	42	—	—	—	—	—	66
Dülken	Angek.	—	—	—	—	8	23	—	—	—	—	—	31
	Abgeg.	—	—	—	—	18	24	—	—	—	—	—	42
Elberfeld	Angek.	37	322	171	24	239	270	—	—	—	—	—	1,063
	Abgeg.	86	485	241	12	107	78	—	—	—	—	—	1,009
Hagen	Angek.	9	193	84	5	77	176	—	—	—	—	—	544
	Abgeg.	39	199	114	6	64	128	—	—	—	—	—	550
Homberg	Angek.	—	—	—	2	138	294	—	—	—	—	—	434
	Abgeg.	—	—	—	3	104	290	—	—	—	—	—	397
Iserlohn	Angek.	—	—	—	3	60	54	—	—	—	—	—	117
	Abgeg.	—	—	—	3	63	30	—	—	—	—	—	96
Kaldenkirchen	Angek.	—	—	—	1	15	23	—	—	—	—	—	39
	Abgeg.	—	—	—	1	16	61	—	—	—	—	—	78
Letmathe	Angek.	—	—	—	—	2	2	—	—	—	—	—	4
	Abgeg.	—	—	—	2	4	2	—	—	—	—	—	8
Mülheim a. d. Ruhr	Angek.	—	—	—	123	835	1,008	—	34	1,018	1,684	—	4,702
	Abgeg.	—	—	—	38	536	916	—	12	572	3,324	—	5,398
M.-Gladbach	Angek.	7	39	10	3	162	313	—	—	—	—	—	534
	Abgeg.	3	36	9	8	79	220	—	—	—	—	—	355
Rheydt	Angek.	1	21	—	4	46	39	—	—	—	—	—	111
	Abgeg.	1	40	19	4	15	9	—	—	—	—	—	88
Solingen	Angek.	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4
	Abgeg.	—	12	4	—	—	—	—	—	—	—	—	16
Steele	Angek.	—	—	—	5	87	156	—	2	54	84	—	388
	Abgeg.	—	—	—	8	60	192	—	—	58	474	—	792
Unna	Angek.	3	11	22	2	31	73	—	—	—	—	—	142
	Abgeg.	5	23	23	1	12	32	—	—	—	—	—	96
Viersen	Angek.	—	—	—	5	93	95	—	—	—	—	—	193
	Abgeg.	3	—	5	13	84	78	—	—	—	—	—	183
Witten	Angek.	—	—	—	12	82	76	—	36	28	20	—	254
	Abgeg.	—	—	—	9	65	63	—	—	64	140	—	341
Summa	Angek.	137	1,138	472	317	3,699	4,947	—	82	1,256	1,938	—	13,986
	Abgeg.	275	1,648	789	203	2,550	4,442	—	30	988	4,420	—	15,345
14. Berlin-Cölner Verband.													
Aachen	Angek.	4	54	18	—	—	—	—	—	—	—	—	76
	Abgeg.	16	53	—	—	—	—	—	—	—	—	—	69
Barmen	Angek.	42	170	59	—	6	30	—	—	—	—	—	307
	Abgeg.	54	58	36	—	5	10	—	—	—	—	—	163
B.-Rittershausen	Angek.	2	3	6	—	—	—	—	—	—	—	—	11
	Abgeg.	1	11	21	—	1	3	—	—	—	—	—	37
Crefeld	Angek.	—	—	—	47	241	110	—	—	—	—	—	398
	Abgeg.	—	—	—	39	98	9	—	—	—	—	—	146
Elberfeld	Angek.	34	229	110	1	9	67	—	—	—	—	—	450
	Abgeg.	67	123	60	—	9	17	—	—	—	—	—	276
Hagen	Angek.	28	141	56	1	7	35	—	—	—	—	—	268
	Abgeg.	16	81	33	—	10	6	—	—	—	—	—	146
Iserlohn	Angek.	1	11	4	—	1	2	—	—	—	—	—	19
	Abgeg.	3	5	—	—	3	2	—	—	—	—	—	13
Summa	Angek.	111	608	253	49	264	244	—	—	—	—	—	1,529
	Abgeg.	157	331	150	39	126	47	—	—	—	—	—	850
15. Verkehr mit der Main-Weser Bahn.													
Altena	Angek.	—	—	—	1	8	16	—	—	—	—	—	25
	Abgeg.	—	—	—	2	48	21	—	—	—	—	—	71
Bebra	Angek.	—	—	—	—	4	74	—	—	—	—	—	78
	Abgeg.	—	—	—	1	23	103	—	—	—	—	—	127
Dortmund	Angek.	—	—	—	—	1	10	—	—	—	—	—	11
	Abgeg.	—	—	—	—	17	16	—	—	—	—	—	33
Latus	Angek.	—	—	—	1	13	100	—	—	—	—	—	114
	Abgeg.	—	—	—	3	88	140	—	—	—	—	—	231

Station.		Anzahl der beförderten Personen: gegen erhöhtes Personen-Fahrgeld in Courier- u. Schnellzügen I. Klasse.	II. Klasse.	III. Klasse.	gegen tarifmäßiges Personen-Fahrgeld in andern Personenzügen I. Klasse.	II. Klasse.	III. Klasse.	IV. Klasse.	gegen ermäßigtes Personen-Fahrgeld auf Retour- und Rundreise-Billets, sowie in Extrazügen 2c. I. Klasse.	II. Klasse.	III. Klasse.	Militairs auf Requisitions-Schein.	Summa.
Transport	Angek.	—	—	—	1	13	100	—	—	—	—	—	114
	Abgeg.	—	—	—	3	88	140	—	—	—	—	—	231
Hagen	Angek.	—	—	—	—	2	9	—	—	—	—	—	11
	Abgeg.	—	—	—	—	21	24	—	—	—	—	—	45
Iserlohn	Angek.	—	—	—	—	13	28	—	—	—	—	—	41
	Abgeg.	—	—	—	5	44	33	—	—	—	—	—	82
Melsungen	Angek.	—	—	—	—	15	36	—	—	—	—	—	51
	Abgeg.	—	—	—	—	25	203	—	—	—	—	—	228
Rotenburg	Angek.	—	—	—	—	2	20	—	—	—	—	—	22
	Abgeg.	—	—	—	1	17	81	—	—	—	—	—	99
Summa	Angek.	—	—	—	1	45	193	—	—	—	—	—	239
	Abgeg.	—	—	—	9	195	481	—	—	—	—	—	685
16. Niederländisch-Rheinischer Verband.													
Aachen	Angek.	—	—	—	21	43	—	—	—	—	—	—	64
	Abgeg.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Barmen	Angek.	—	—	—	21	118	1	—	—	—	—	—	140
	Abgeg.	—	—	—	20	118	—	—	—	—	—	—	138
Elberfeld	Angek.	—	—	—	109	311	4	—	—	—	—	—	424
	Abgeg.	—	—	—	81	303	34	—	—	—	—	—	418
M.-Gladbach	Angek.	—	—	—	2	9	—	—	—	—	—	—	11
	Abgeg.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Summa	Angek.	—	—	—	153	481	5	—	—	—	—	—	639
	Abgeg.	—	—	—	101	421	34	—	—	—	—	—	556
17. Rheinischer Verband.													
Aachen	Angek.	—	—	—	111	312	329	—	2	88	80	—	922
	Abgeg.	—	—	—	96	341	371	—	12	104	934	—	1,858
Baal	Angek.	—	—	—	9	171	166	—	—	94	118	—	558
	Abgeg.	—	—	—	8	123	265	—	2	38	174	—	610
Barmen	Angek.	2	8	—	386	1,623	841	—	90	526	302	—	3,778
	Abgeg.	4	10	—	415	1,528	606	—	228	1,154	538	—	4,483
B.-Rittershausen	Angek.	—	—	—	15	82	54	—	6	38	18	—	213
	Abgeg.	—	—	—	77	200	156	—	30	144	154	—	761
Boisheim	Angek.	—	—	—	2	22	55	—	4	26	28	—	137
	Abgeg.	—	—	—	—	17	57	—	2	52	170	—	298
Breyell	Angek.	—	—	—	1	37	72	—	—	44	30	—	184
	Abgeg.	—	—	—	—	16	70	—	2	42	62	—	192
Dülken	Angek.	—	—	—	21	249	268	—	8	190	302	—	1,038
	Abgeg.	—	—	—	13	247	362	—	14	560	514	—	1,710
Düsseldorf	Angek.	8	11	—	1,339	9,422	8,437	—	2,020	12,274	8,416	—	41,927
	Abgeg.	5	21	—	1,632	8,749	6,337	—	1,466	8,518	5,472	—	32,200
Elberfeld	Angek.	33	122	—	900	3,315	1,844	—	208	2,120	1,212	—	9,754
	Abgeg.	78	97	—	1,130	3,625	1,859	—	918	3,138	1,716	—	12,561
Erkelenz	Angek.	—	—	—	42	501	624	—	14	346	476	—	2,003
	Abgeg.	—	—	—	24	434	660	—	4	462	836	—	2,420
Geilenkirchen	Angek.	—	—	—	20	260	361	—	10	124	132	—	907
	Abgeg.	—	—	—	15	222	435	—	—	66	248	—	986
Hagen	Angek.	—	—	—	70	439	126	—	12	24	6	—	677
	Abgeg.	—	—	—	80	415	113	—	16	126	40	—	790
Jülich	Angek.	—	—	—	180	832	1,265	—	—	—	—	—	2,277
	Abgeg.	—	—	—	235	771	1,399	—	—	—	—	—	2,405
Kleinenbroich	Angek.	—	—	—	1	14	65	—	—	10	70	—	160
	Abgeg.	—	—	—	2	40	113	—	—	58	168	—	381
Lennep	Angek.	—	—	—	45	128	77	—	6	14	18	—	288
	Abgeg.	—	—	—	34	94	80	—	12	36	66	—	322
Lindern	Angek.	—	—	—	18	353	387	—	12	150	268	—	1,188
	Abgeg.	—	—	—	18	272	660	—	10	118	240	—	1,318
M.-Gladbach	Angek.	—	—	—	240	3,215	4,157	—	214	2,990	3,152	—	13,968
	Abgeg.	—	—	—	386	3,428	3,591	—	798	8,316	6,502	—	23,021
Obercassel	Angek.	—	—	—	13	190	825	—	200	2,978	2,210	—	6,416
	Abgeg.	—	—	—	5	283	1,136	—	44	872	3,436	—	5,776
Latus	Angek.	43	141	—	3,413	21,165	19,953	—	2,806	22,036	16,838	—	86,395
	Abgeg.	87	128	—	4,170	20,805	18,270	—	3,558	23,804	21,270	—	92,092

Station.		Anzahl der beförderten Personen: gegen erhöhtes Personen-Fahrgeld in Courier- u. Schnellzügen I. Klasse.	II. Klasse.	III. Klasse.	gegen tarifmäßiges Personen-Fahrgeld in andern Personenzügen I. Klasse.	II. Klasse.	III. Klasse.	IV. Klasse.	gegen ermäßigtes Personen-Fahrgeld auf Retour- und Rundreise-Billets, sowie in Extrazügen 2c. I. Klasse.	II. Klasse.	III. Klasse.	Militairs auf Requisitions-Schein.	Summa.
Transport	Angek.	43	141	—	3,413	21,165	19,953	—	2,806	22,036	16,838	—	86,395
	Abgeg.	87	128	—	4,170	20,805	18,270	—	3,558	23,804	21,270	—	92,092
Odenkirchen	Angek.	—	—	—	6	185	87	—	2	74	68	—	422
	Abgeg.	—	—	—	4	140	137	—	—	72	138	—	491
Remscheid	Angek.	—	—	—	35	113	42	—	24	34	24	—	272
	Abgeg.	—	—	—	39	125	32	—	14	94	54	—	358
Rheydt	Angek.	—	—	—	92	988	905	—	46	702	478	—	3,211
	Abgeg.	—	—	—	69	767	683	—	128	1,022	756	—	3,425
Rheydt-Geneiken	Angek.	—	—	—	—	6	10	—	—	—	—	—	16
	Abgeg.	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	3
Ruhrort	Angek.	—	—	—	—	1	3	—	—	—	14	—	18
	Abgeg.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Schwelm	Angek.	—	—	—	4	26	15	—	2	8	6	—	61
	Abgeg.	—	—	—	5	18	13	—	4	18	14	—	72
Solingen	Angek.	—	—	—	37	281	190	—	14	98	90	—	710
	Abgeg.	—	—	—	57	268	236	—	52	292	212	—	1,117
Viersen	Angek.	—	—	—	85	467	576	—	36	446	370	—	1,980
	Abgeg.	—	—	—	61	455	536	—	106	742	662	—	2,562
Vohwinkel	Angek.	—	—	—	13	88	69	—	6	122	42	—	340
	Abgeg.	—	—	—	14	63	40	—	2	38	70	—	227
Wickrath	Angek.	—	—	—	16	249	313	—	18	150	168	—	914
	Abgeg.	—	—	—	16	222	354	—	8	336	494	—	1,430
Witten	Angek.	—	—	—	10	47	4	—	—	—	—	—	61
	Abgeg.	—	—	—	25	49	4	—	—	—	—	—	78
Summa	Angek.	43	141	—	3,711	23,616	22,167	—	2,954	23 670	18,098	—	94,400
	Abgeg.	87	128	—	4,460	22,915	20,305	—	3,872	26,418	23,670	—	101,855

18. Verkehr mit der Niederländischen Staats-Eisenbahn.

Aachen	Angek.	—	—	—	44	49	51	—	10	16	10	—	180
	Abgeg.	—	—	—	33	40	18	—	—	24	16	—	131
Düsseldorf	Angek.	—	—	—	114	291	149	—	—	2	—	—	556
	Abgeg.	—	—	—	100	348	172	—	—	8	12	—	640
Elberfeld	Angek.	—	—	—	35	74	7	—	—	2	—	—	118
	Abgeg.	—	—	—	42	90	5	—	—	6	—	—	143
M.-Gladbach	Angek.	—	—	—	26	206	158	—	10	4	2	—	406
	Abgeg.	—	—	—	45	147	168	—	6	28	18	—	412
Rheydt	Angek.	—	—	—	2	6	—	—	—	—	—	—	8
	Abgeg.	—	—	—	5	2	—	—	—	2	4	—	13
Viersen	Angek.	—	—	—	1	24	44	—	—	12	2	—	83
	Abgeg.	—	—	—	2	35	100	—	—	30	2	—	169
Summa	Angek.	—	—	—	222	650	409	—	20	36	14	—	1 351
	Abgeg.	—	—	—	227	662	463	—	6	98	52	—	1,508

19. Verkehr mit Belgien, Frankreich und England via Bleyberg.

Aachen	Angek.	820	1,065	3,123	471	1,881	9,056	—	698	3,650	20,048	—	40,812
	Abgeg.	1,459	1,428	4,763	359	1,500	9,700	—	370	2,392	8,494	—	30,465
Barmen	Angek.	137	17	3	8	17	7	—	6	—	—	—	195
	Abgeg.	117	90	2	11	17	15	—	8	14	4	—	278
Bochum	Angek.	2	2	10	—	2	7	—	—	—	—	—	23
	Abgeg.	3	15	—	3	6	17	—	—	—	—	—	44
Cassel	Angek.	47	26	2	2	2	12	—	—	—	—	—	91
	Abgeg.	61	77	5	3	27	22	—	—	—	—	—	195
Crefeld	Angek.	148	35	9	16	33	41	—	6	—	4	—	292
	Abgeg.	203	139	31	21	63	32	—	8	18	18	—	533
Dortmund	Angek.	2	2	4	—	3	10	—	—	—	—	—	21
	Abgeg.	—	35	4	—	1	15	—	—	—	—	—	55
Düsseldorf	Angek.	617	234	77	62	305	482	—	8	8	2	—	1,795
	Abgeg.	627	647	177	76	223	294	—	22	54	14	—	2,134
Duisburg	Angek.	—	—	—	—	1	3	—	—	—	—	—	4
	Abgeg.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Elberfeld	Angek.	209	67	21	2	31	33	—	—	—	2	—	365
	Abgeg.	256	183	37	7	44	27	—	4	44	8	—	610
Essen	Angek.	5	7	3	—	17	22	—	—	—	—	—	54
	Abgeg.	4	12	14	1	21	20	—	—	—	—	—	72
Latus	Angek.	1,987	1,455	3,252	561	2,292	9,673	—	718	3,658	20,056	—	43,652
	Abgeg.	2,730	2,626	5,033	481	1,902	10,142	—	412	2,522	8,538	—	34,386

Station.		Anzahl der beförderten Personen: gegen erhöhtes Personen-Fahrgeld in Courier- u. Schnellzügen, I. Klasse	II. Klasse	III. Klasse	gegen tarifmäßiges Personen-Fahrgeld in andern Personenzügen, I. Klasse	II. Klasse	III. Klasse	IV. Klasse	gegen ermäßigtes Personen-Fahrgeld auf Retour- und Rundreise-Billets, sowie in Extrazügen 2c., I. Klasse	II. Klasse	III. Klasse	Militairs auf Requisitions-Schein.	Summa.
Transport	Angek.	1,987	1,455	3,252	561	2,292	9,673	—	718	3,658	20,056	—	43,652
	Abgeg.	2,730	2,626	5,033	481	1,902	10,142	—	412	2,522	8,538	—	34,386
Hagen	Angek.	7	3	1	1	—	6	—	—	—	—	—	18
	Abgeg.	20	29	4	4	9	5	—	—	—	—	—	71
Hamm	Angek.	—	1	4	—	—	6	—	—	—	—	—	11
	Abgeg.	—	1	1	—	7	6	—	—	—	—	—	15
Iserlohn	Angek.	—	1	—	—	7	1	—	—	—	—	—	9
	Abgeg.	1	11	2	—	4	2	—	—	—	—	—	20
Lennep	Angek.	—	1	—	—	6	1	—	—	—	—	—	8
	Abgeg.	2	4	—	3	4	—	—	—	—	—	—	13
Mülheim a. d. Ruhr	Angek.	—	—	3	—	—	3	—	—	—	—	—	6
	Abgeg.	—	1	9	—	3	4	—	—	—	—	—	17
M.-Gladbach	Angek.	80	31	17	6	44	40	—	6	28	18	—	270
	Abgeg.	102	140	5	7	46	18	—	14	48	10	—	390
Neuß	Angek.	20	7	12	3	22	29	—	—	2	8	—	103
	Abgeg.	45	86	8	2	18	29	—	6	26	6	—	226
Remscheid	Angek.	—	6	—	—	7	—	—	—	—	—	—	13
	Abgeg.	—	4	—	—	30	—	—	—	—	—	—	34
Rheydt	Angek.	22	12	3	1	—	6	—	—	6	—	—	50
	Abgeg.	37	14	1	1	6	16	—	2	6	2	—	85
Ruhrort	Angek.	10	4	1	29	45	232	—	—	—	—	—	321
	Abgeg.	7	28	73	6	38	10	—	—	—	—	—	162
Schwelm	Angek.	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	2
	Abgeg.	1	—	—	2	—	1	—	—	—	—	—	4
Soest	Angek.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Abgeg.	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
Solingen	Angek.	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3
	Abgeg.	—	4	8	—	2	2	—	—	—	—	—	16
Viersen	Angek.	6	1	—	—	4	5	—	—	—	—	—	16
	Abgeg.	20	13	2	—	2	11	—	—	—	—	—	48
Witten	Angek.	—	—	3	—	1	8	—	—	—	—	—	12
	Abgeg.	—	2	—	—	6	—	—	—	—	—	—	8
Summa	Angek.	2,132	1,525	3,296	601	2,430	10,010	—	724	3,694	20,082	—	44,494
	Abgeg.	2,965	2,964	5,146	506	2,077	10,246	—	434	2,602	8,556	—	35,496

20. Verkehr mit Belgien via Mastricht.

Barmen	Angek.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Abgeg.	9	4	—	6	—	—	—	—	—	—	—	19
Cassel	Angek.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		—
	Abgeg.	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1
Crefeld	Angek.	—	—	—	—	1	14	—	—	—	—	—	15
	Abgeg.	2	3		—	—	3	—	—	—	—	—	8
Düsseldorf	Angek.	—	—	—	113	215	127	—	—	—	—	—	455
	Abgeg.	32	140	2	35	53	35	—	—	—		—	297
Elberfeld	Angek.	—	—	—	17	16	1	—	—	—	—	—	34
	Abgeg.	6	6	—	—	—	3	—	—	—	—	—	15
M.-Gladbach	Angek.	—	—	—	—	4	22	—	—	—	—	—	26
	Abgeg.	2	20	—	—	3	4	—	—	—	—	—	29
Neuß	Angek.	—		—	—	3	10	—	—	—		—	13
	Abgeg.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ruhrort	Angek.	—	—	—	6	11	57	—	—	—	—	—	74
	Abgeg.	2	3	1	4	3	1	—	—	—	—	—	14
Viersen	Angek.	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	1
	Abgeg.	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	1
Summa	Angek.	—	—	—	136	251	231	—	—	—	—	—	618
	Abgeg.	53	176	4	45	59	47	—	—	—	—	—	384

21. Internationaler Verband.

Deutz	Angek.	4	18	—	—	—	—	—	—	—	—	—	22
	Abgeg.	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
Transit		806	2,366	44	—	—	—	—	—	—	—	—	3,216

22. Rundreise Verkehr.

Cassel	Angek.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Abgeg.	—	—	—	—	—	—	—	8	134	92	—	234
Transit		—	—	—	—	—	—	—	136	3,314	2,205	—	5,655

Station.		Anzahl der beförderten Personen: gegen erhöhtes Personen-Fahrgeld in Courier- u. Schnellzügen, I. Klasse	II. Klasse	III. Klasse	gegen tarifmäßiges Personen-Fahrgeld in andern Personenzügen, I. Klasse	II. Klasse	III. Klasse	IV. Klasse	gegen ermäßigtes Personen-Fahrgeld auf Retour- und Rundreise-Billets, sowie in Extrazügen 2c., I. Klasse	II. Klasse	III. Klasse	Militairs auf Requisitions-Schein.	Summa.
Recapitulation.													
Aachen M. u. T.	Angek.	1,391	6,435	6,110	1,816	16,106	47,464	88,786	2 088	28,404	110,916	1,454	310,970
	Abgeg.	2,286	8,483	10,229	1,531	14,911	48,345	86,886	2,558	20,640	68,762	1,704	266,335
Altena	Angek.	2	44	23	209	5,384	18,174	6,154	238	9,102	33,857	586	73,773
	Abgeg.	3	85	27	187	5,345	18,951	6,171	434	12,958	39,176	693	84,030
Altenhundem	Angek.	—	—	—	53	1,484	9,572	4,720	20	1,566	6,234	197	23,846
	Abgeg.	—	—	—	52	1,438	10,299	4,757	24	2,144	8,934	171	27,819
Altmorschen	Angek.	—	87	—	6	416	3,855	19,217	16	840	4,764	528	29,729
	Abgeg.	—	66	—	15	386	3.540	18.316	2	480	5,256	424	28,485
Amelen	Angek.	—	—	—	10	729	4,858	5,548	50	1,458	8,882	402	21,937
	Abgeg.	—	—	—	20	703	4,428	5,443	20	1,728	11,804	395	24,541
Annen	Angek.	—	7	1	131	3,163	13,829	6,118	138	7,194	20,218	221	51,020
	Abgeg.	8	54	61	86	3,102	13,128	6,954	348	8,652	39,970	212	72,575
Anrath	Angek.	—	—	—	10	471	7,905	7,228	90	2,310	19,546	217	37,777
	Abgeg.	—	—	—	7	582	7,531	7,119	32	1,770	53,116	177	70,334
Aplerbeck	Angek.	—	8	22	58	1,964	14,522	6,863	126	5,194	15,000	269	44,026
	Abgeg.	1	5	14	46	2,041	14,881	5,801	188	5,388	20,758	316	49,439
Aprath	Angek	—	—	—	77	1,681	5,558	2,642	186	3,182	6,266	109	19,701
	Abgeg.	—	—	—	88	1,632	5,610	2,182	84	2,644	8,330	77	20,647
Arnsberg	Angek.	111	1,080	1,733	201	3,265	10,996	10,919	218	5,516	17,044	676	51,759
	Abgeg.	133	1,185	3,716	156	3,002	9,639	9,900	268	4,494	11,644	441	44,578
Attendorn	Angek.	—	—	1	115	3,306	16,317	2	—	—	—	1,329	21,070
	Abgeg.	—	—	—	100	3,275	16,939	1	—	—	—	1,470	21,785
Baal	Angek.	—	3	33	35	933	7,803	8,876	54	1,664	12,480	178	32,059
	Abgeg.	—	20	211	48	816	6,550	10 500	52	1,170	16,330	257	35,954
Barmen	Angek.	994	10,601	6,826	2,268	36,242	80,308	45,621	2,712	51,024	102,198	4,179	342,973
	Abgeg.	869	8,479	6,740	2,044	31,908	79,408	42,105	5 678	83,400	104,664	4,370	369,665
B.-Rittershausen	Angek.	119	2,405	5,591	583	14,319	75,631	35,959	558	18,362	85,240	1,149	239,916
	Abgeg.	97	1,290	1,729	533	11,051	67,104	50,140	2,052	36,078	89,364	1,177	260,615
Barop	Angek.	—	—	8	136	4,602	25,504	13.779	334	10,044	33.964	463	88,834
	Abgeg.	6	62	103	148	4,089	21,522	10,876	442	13,876	60,114	427	111,665
Bebra	Angek.	131	2,327	2,646	94	2,001	12,870	53,489	60	2,536	9,790	18,290	104,234
	Abgeg.	132	3,842	1,885	112	2,528	12,576	49,333	22	1,908	12,464	16,778	101,580
Beiseförth	Angek.	—	—	—	6	175	2,352	17,812	14	394	4,056	194	25,003
	Abgeg.	—	—	—	3	201	2,432	17,953	4	326	5,854	188	26,961
Bensberg	Angek.	—	—	—	190	3,374	14 618	51	472	7,286	14.712	2,515	43,218
	Abgeg.	—	—	—	186	3,436	12,268	22	172	5,938	26,158	2.480	50 660
B.-Gladbach	Angek.	—	—	—	155	2,467	17,334	40	546	8.174	22,626	854	52,196
	Abgeg.	—	—	—	200	2,627	16,391	22	922	8,560	71,336	871	100,929
Bestwig-Nuttlar	Angek.	8	172	1,970	32	321	2,386	9,699	32	642	4,220	24	19,506
	Abgeg.	18	215	1,496	23	317	2,232	8,749	24	498	8,122	117	21,811
Beverungen	Angek.	3	82	224	7	133	489	1 818		194	868	27	3,845
	Abgeg.	—	23	64	7	183	592	1,779	6	166	1,108	42	3,970
Blankenstein	Angek.	—	—	—	81	2,245	8,562	4,164	502	8,654	11,988	24	36.220
	Abgeg.	—	—	—	91	2,501	8.428	3,943	22	2,130	9 100	87	26,302
Bochum	Angek.	14	232	434	694	19,404	77,710	30,969	1,838	47,014	193,126	4,744	376,179
	Abgeg.	23	315	569	657	17,889	68 545	32,163	1,446	45,132	125,534	4,780	297,053
Bochum Gußstahlfabrik	Angek.	—	—	—	8	918	3,651	98	30	1,424	7,344	—	13,473
	Abgeg.	—	—	—	39	2,135	10,791	243	104	3,330	9,574	—	26,216
Boenen	Angek.	5	31	614	4	180	2,795	1,277	8	470	5 456	120	10,960
	Abgeg.	4	37	439	5	237	2,259	1,659	10	872	15 896	134	21,552
Bösperde	Angek.	—	—	—	—	343	2,042	—	2	344	1,650	—	4,381
	Abgeg.	—	—		20	256	2,400		—	310	2,346	—	5,332
Boisheim	Angek.	—	—	—	18	587	4,505	20,001	14	882	5,572	25	31,604
	Abgeg.	—	—	—	15	662	4,892	20,854	12	866	7,690	142	35,133
Bommern	Angek.	—	—	—	41	1,523	4,805	4,269	48	1,994	5,452	17	18,149
	Abgeg.	—	—	—	59	1,369	4,170	3,065	110	2,854	6,466	69	18,168
Born	Angek.	—	—	—	8	643	5,675	2,283	22	1,206	4,562	54	14,453
	Abgeg.	—	—	—	7	582	5,316	1,757	2	646	8,940	—	17,250
Bredelar	Angek.	—	—	—	16	308	1,394	8,428	14	342	1,714	24	12,240
	Abgeg.	—	—	—	12	361	1,566	9,318	—	250	2,884	153	14,544
Breyell	Angek.	—	—	—	25	1,397	6,127	27,409	20	2.984	11,380	19	49,361
	Abgeg.	—	—	—	31	1,267	5,602	27,256	76	2,592	13,728	49	50,601
Brilon	Angek.	26	410	1,483	80	653	2,463	6,742	12	534	2,204	299	14,906
	Abgeg.	27	353	1,384	13	568	2,327	6,295	2	472	1,630	219	13,290
Broich	Angek.	—	—	—	109	1,621	5,234	9,998	110	2,636	10,396	3	30,107
	Abgeg.	—	—	—	142	1,748	5,115	9,929	276	4,664	10 738	—	32,612
Brügge	Angek.	—	—	—	146	3,711	14,441	107	62	2,712	11,894	354	33,427
	Abgeg.	—	—	—	122	3,278	13,713	1	96	3,638	16,230	315	37,393
Büttgen	Angek.	—	—	—	20	256	4,302	2,765	8	420	3,058	—	10,829
	Abgeg.	—	—	—	46	389	5,442	3,549	10	362	7,622	—	17,420
Latus	Angek.	2,804	23,924	27,719	7,442	136,325	536,051	463,851	10,642	236,702	808,677	39,544	2,293,681
	Abgeg.	3,607	24,514	28,667	6,851	126,815	514,932	465,041	15,504	280,936	901,642	38,735	2,407,244

Station.		Anzahl der beförderten Personen: gegen erhöhtes Personen-Fahrgeld in Courier- u. Schnellzügen, Klasse I.	Klasse II.	Klasse III.	gegen tarifmäßiges Personen-Fahrgeld in andern Personenzügen, Klasse I.	Klasse II.	Klasse III.	Klasse IV.	gegen ermäßigtes Personen-Fahrgeld auf Retour- und Rundreise-Billets, sowie in Extrazügen 2c., Klasse I.	Klasse II.	Klasse III.	Militairs auf Requisitions-Schein.	Summa.
Transport	Angek.	2,804	23,924	27,719	7,442	136,325	536,051	463,851	10,642	236,702	808,677	39,544	2,293,681
	Abgeg.	3,607	24,514	28,667	6,851	126,815	514,932	465,041	15,504	280,936	901,642	38,735	2,407,244
Cabel	Angek.	—	—	—	23	751	6,140	2,031	46	2,266	6,612	16	17,885
	Abgeg.	—	—	—	29	981	6,301	2,140	60	1,320	8.744	30	19.605
Carlshafen	Angek.	—	—	—	19	936	3,507	7,496	12	1,168	3,962	262	17,362
	Abgeg.	—	—	—	22	924	3,304	7,530	4	668	3,866	252	16,570
Cassel	Angek.	1,264	11,195	10.447	694	12,060	39,277	94,487	550	9,252	43,096	15,004	237,326
	Abgeg.	1,083	11,079	13,468	826	12,050	37,981	96,843	580	11,856	41,866	11,960	239,592
Caternberg	Angek.	—	—	—	4	371	4,024	41	4	402	1,694	—	6,540
	Abgeg.	—	—	—	11	460	5,092	52	16	432	4,348	—	10,411
Corschenbroich	Angek.	—	—	—	36	541	8,022	17,190	32	484	2,446	—	28,751
	Abgeg.	—	—	—	25	372	7,715	15,020	14	1,042	6,414	—	30,602
Crefeld	Angek.	152	118	80	1,101	14,734	56,692	31,829	2,264	27,812	179,074	1,747	315,603
	Abgeg.	216	263	68	668	11,821	46,766	31,178	4,442	40,000	133,372	1,683	270,477
Creuzthal	Angek.	—	—	—	91	2,707	16.378	2.520	118	6.026	17,952	406	46,198
	Abgeg.	—	—	—	83	2,748	14,966	2,159	216	6,172	34,572	390	61,306
Dahl	Angek.	—	—	—	27	531	6,166	19	60	1,854	6,440	13	15,110
	Abgeg	—	—	—	17	544	5,908	—	32	1,284	11,072	21	18,878
Dahlerbrücke	Angek.	—	—	—	18	547	4,994	14	20	1,060	4,304	32	10,989
	Abgeg.	—	—	—	5	674	3,956	—	10	1,372	8,592	—	14,609
Dahlhausen	Angek.	—	—	—	53	2,446	15,727	13,193	136	4,314	15,012	36	50,917
	Abgeg.	—	—	—	53	2,120	15,333	11,082	146	6,184	25,666	34	60,618
Dellbrück	Angek	—	—	—	29	1,020	17.581	3	292	1,856	4,010	86	24,877
	Abgeg.	—	—	—	24	865	15,093	173	38	2,406	8,904	72	27,575
Delstern	Angek.	—	—	—	12	785	4,745	14	12	638	5,590	9	11,805
	Abgeg.	—	—	—	29	814	5,836	—	24	1,188	5,098	12	13,001
Deutz	Angek.	1,210	12.101	10,478	2,298	25,773	56,056	27,828	7,524	86,972	126,718	14,119	371,077
	Abgeg.	1,240	11,851	3,224	2,657	30,297	64,490	29,396	3,586	43,380	64,740	11,915	266,776
Dornap	Angek.	—	—	—	104	1,709	9,048	3,575	130	3,342	7,200	151	25,259
	Abgeg.	—	—	—	75	1,721	7,012	3,668	62	2,340	12,868	139	27,885
Dortmund	Angek.	55	710	1,016	1,365	32,999	118,578	65,392	2,620	71,932	249,798	5,569	550,034
	Abgeg.	91	1,772	2,129	1,489	34,029	122 822	72 165	2,652	74,772	161,976	5,530	479,427
Dülken	Angek.	—	—	—	143	3,915	17,347	35.492	424	8.188	20,614	384	86,507
	Abgeg.	—	—	—	146	3,784	15,139	37,359	278	7,468	21,872	346	86,392
Düren	Angek.	2	—	1	198	2,647	10,182	8,435	420	6,220	30,870	6,020	64,995
	Abgeg.	—	—	2	203	2,653	11,275	8,051	406	5,284	19,460	5,788	53,122
Düsseldorf	Angek.	1,452	8,256	6,717	4,739	43,664	104.658	62,010	14,110	132,520	334,038	23,216	735,380
	Abgeg.	1,516	8,781	7,502	5,033	44,556	103,363	76,677	9,248	92,682	190,720	18,407	558,485
Duisburg	Angek.	3	60	110	294	7,120	16,901	12,327	580	13,462	51,694	367	102,918
	Abgeg.	2	64	93	326	7,368	19,967	12 409	570	15,720	44,076	416	101,011
Einsal	Angek.	—	—	—	17	557	3,031	827	112	1,986	7,344	—	13,874
	Abgeg.	—	—	—	35	935	3,788	1,000	16	960	5,836	—	12,570
Eissen	Angek.	·	—	—	8	23	152	740	—	16	208	21	1,168
	Abgeg.	—	—	—	10	39	165	653	2	36	310	18	1,233
Elberfeld	Angek.	1,383	14,736	12.813	4,075	50,409	136,919	74.479	8,346	149,190	398,698	6,247	857,295
	Abgeg.	1,857	18,276	15,949	4,327	60,234	150,507	89,458	13,556	139,684	219,076	5,442	718,366
Erkelenz	Angek.	3	295	3,198	81	2,531	14.844	22,469	140	5,838	32,800	1,023	83,222
	Abgeg.	10	328	2,891	76	2,347	13,000	22.818	88	4.454	39,500	1,358	86,870
Erkrath	Angek.	2	90	419	110	1,134	6.608	4,301	484	5,156	14,838	203	33,345
	Abgeg.	—	38	274	116	1,226	8,273	4,341	146	3,364	32,194	276	50,248
Eschweiler	Angek.	—	—	—	46	1,303	9,554	11,650	20	1,380	16,170	319	40,442
	Abgeg.	—	—	5	31	1,220	9,749	10,105	54	1,426	12,614	360	35,564
Eschweiler-Aue	Angek.	—	—	—	18	632	3,325	2,183	2	522	1,872	—	8,554
	Abgeg.	—	—	—	37	664	2,928	3,498	4	546	3,366	33	11,076
Essen	Angek.	26	235	382	1,046	23,079	76,955	32,842	2,162	55,632	182,032	3 199	377,590
	Abgeg.	36	195	307	1,086	22,645	71,850	34,318	3,180	52,744	130,252	2,985	319,598
Eversberg	Angek.	—	1	—	3	181	1,570	8,040	—	138	480	4	10,417
	Abgeg.	—	—	—	9	215	1,692	9,698	4	122	714	21	12,475
Finnentrop	Angek.	1	4	12	104	3,135	19,326	2,521	54	2,228	6,892	681	34,958
	Abgeg.	—	—	—	103	3,158	17,318	2,267	30	1,302	6,350	596	31,124
Fröndenberg	Angek.	10	86	787	26	1,048	7,888	5,209	46	1,880	7,628	548	25,156
	Abgeg.	6	125	757	32	1,274	8.315	4,768	30	1,846	8,558	417	26,128
Geilenkirchen	Angek.	14	276	2,467	140	2,318	14,248	25 050	418	4,768	28,958	699	79,356
	Abgeg.	14	264	1,374	136	2,347	13,833	27,758	200	4,684	28,688	698	79,996
Geisweid	Angek.	—	—	—	22	897	8,840	1,384	18	1,520	5,266	108	18,055
	Abgeg.	—	—	—	24	1,101	8,480	1,021	58	1,502	9,126	97	21,409
Gerresheim	Angek.	23	306	1,118	196	3,031	16,003	9,129	778	6,852	20,162	1,095	58,693
	Abgeg.	23	305	973	222	2,392	12,010	8,488	666	6,150	50,454	969	82,652
Gerstungen	Angek.	—	—	—	24	323	2,638	14,066	38	848	7,304	7,537	32,778
	Abgeg.	—	—	—	30	381	3,613	13,933	14	520	4,800	7,430	30,721
Gevelsberg	Angek.	—	—	—	65	2,546	13,374	4,955	214	5,424	17,906	162	44,646
	Abgeg.	—	—	—	85	2,858	11,819	5,321	90	5,602	25,360	142	51,277
Latus	Angek.	8,404	72,393	77,764	24,671	384,728	1,387,349	1,067,592	52,828	859,848	2,668,359	128,827	6,732,763
	Abgeg.	9,701	77,855	77,683	24,931	388,632	1,364,591	1,110,388	56,026	821,448	2,287,066	116,572	6,334,893

Station.		Anzahl der beförderten Personen											
		gegen erhöhtes Personen-Fahrgeld in Courier- u. Schnellzügen			gegen tarifmäßiges Personen-Fahrgeld in andern Personenzügen.				gegen ermäßigtes Personen-Fahrgeld auf Retour- und Rundreise-Billets, sowie in Extrazügen 2c.			Militairs auf Requisitions-Schein.	Summa.
		I.	II.	III.	I.	II.	III.	IV.	I.	II.	III.		
		Klasse.			Klasse.				Klasse.				
Transport	Angek.	8,404	72,393	77,764	24,671	384,728	1,387,349	1,067,592	52,828	859,848	2,668,359	128,827	6,732,763
	Abgeg.	9,701	77,855	77,683	24,931	388,632	1,364,591	1,110,388	56,026	821,448	2,287,066	116,572	6,334,893
Grafenberg	Angek.	—	—	—	153	1,627	5,530	5,753	80	1,146	3,154	43	17,486
	Abgeg.	—	—	—	116	1,890	4,574	5,237	20	894	2,842	59	15,632
Grebenstein	Angek.	—	—	—	13	327	3,014	13,341	16	792	6,110	557	24,170
	Abgeg.	—	—	—	13	317	2,937	13,237	12	546	7,272	601	24,935
Grevenbrück	Angek.	—	—	—	15	1,040	6,906	1,945	14	1,330	5,712	109	17,071
	Abgeg.	—	—	—	25	1,033	6,430	1,877	10	1,018	6,066	105	16,564
Guntershausen	Angek.	42	626	1,371	15	440	3,986	15,173	4	290	2,572	1,437	25,956
	Abgeg.	39	817	1,679	36	625	3,685	10,686	2	218	2,400	1,471	21,658
Gurhagen	Angek.	—	—	—	1	91	1,413	15,060	14	254	2,886	209	19,928
	Abgeg.	—	—	—	3	134	1,430	15,636	—	116	2,378	185	19,882
Haan	Angek.	1	117	561	80	1,708	13,287	9,067	132	4,082	21,340	366	50,741
	Abgeg.	5	81	980	39	1,354	13,304	7,685	78	4,876	47,226	264	75,892
Haardt	Angek.	—	—	—	59	2,766	12,315	1,410	44	2,266	5,982	4	24,846
	Abgeg.	—	—	—	119	3,381	12,099	1,304	72	3,122	7,998	88	28,183
Hagen	Angek.	280	5,246	7,488	1 098	30,460	122,927	73,981	2,180	72,580	235,826	7,288	559,354
	Abgeg.	342	5,420	7,038	1 032	29,671	129,006	62,710	2,424	72,448	175,498	7,426	493,015
Hamm	Angek.	95	996	2,676	413	6,345	21,348	11,393	362	6,096	26.344	4,329	80,397
	Abgeg.	95	1,180	3,262	405	5,497	20,174	12,402	234	5,340	17,558	4,204	70,351
Haspe	Angek.	—	—	—	160	5,380	23,927	8,806	246	7,414	24,824	233	70,990
	Abgeg.	—	—	—	146	5,390	26,136	10,755	166	9,916	27,792	277	80,578
Hattingen	Angek.	4	9	22	184	4,050	17,471	8,616	308	8,602	32,758	566	72,590
	Abgeg.	—	—	—	168	4,037	15,999	12,300	296	7,550	29,676	557	70,583
Hause	Angek.	—	—	—	30	790	3,950	58	50	1,344	4,252	—	10,474
	Abgeg.	—	—	—	19	611	3,907	48	18	2,112	8,810	—	15,525
Heerdt	Angek.	—	—	—	35	933	3,470	25,783	20	782	3,814	—	34,837
	Abgeg.	—	—	—	34	764	2,496	27,664	40	1,498	6,470	—	38,966
Heinebach	Angek.	—	—	—	1	47	711	9,050	—	74	734	—	10,617
	Abgeg.	—	—	—	—	36	584	10,110	—	34	1,150	63	11,977
Heisingen	Angek.	—	—	—	25	613	4,304	4,011	28	1,292	5,604	—	15,877
	Abgeg.	—	—	—	30	473	3,773	4,200	28	1,394	11,412	—	21,310
Helmarshausen	Angek.	—	—	—	18	175	1,509	3,874	6	198	1,550	132	7,462
	Abgeg.	—	—	—	17	192	1,666	5,231	2	362	2,266	185	9,921
Hemmerde	Angek.	—	—	—	9	406	2,968	6,051	78	866	3,760	—	14,138
	Abgeg.	—	—	—	12	420	3,289	5,701	32	1,586	10,234	—	21,274
Herbede	Angek.	—	—	—	19	1,198	3,542	3,188	28	1,278	3,312	—	12,565
	Abgeg.	—	—	—	16	1.185	4,000	4,504	28	2,214	5,602	—	17,549
Herdecke	Angek.	—	3	10	91	4,050	19,354	11,401	308	8,360	23,984	142	67,703
	Abgeg.	10	73	192	132	4,250	18,428	9,662	112	9 142	31,660	196	73,857
Herne	Angek.	—	—	—	55	2,715	14,580	326	136	4,370	14,090	3	36,275
	Abgeg.	—	—	—	41	2,675	12,096	976	104	4,776	22,538	—	43,206
Herzogenrath	Angek.	6	173	1,309	57	1,773	8,486	12,431	686	4,412	19,664	265	49,262
	Abgeg.	9	140	1,433	107	1,811	8,532	11,693	172	5,554	32 726	221	62,398
Hochdahl	Angek.	10	528	1,133	174	2,637	11,155	5,186	1,040	9,222	20,032	483	51,600
	Abgeg.	19	393	802	190	2,709	10,041	4,971	546	9,188	30,014	415	59,288
Hoch-Neukirchen	Angek.	—	—	—	25	905	6 355	13,382	106	1,722	9,124	147	31,766
	Abgeg.	—	—	—	24	797	5,599	15,271	68	1,346	10,822	165	34,092
Hönebach	Angek.	—	—	—	—	90	821	10,799	10	162	1,378	221	13,481
	Abgeg.	—	—	—	—	83	944	10,808	—	42	1,400	270	13,547
Hörde	Angek.	4	56	116	260	7,964	28,481	12,827	280	11,088	24,372	244	85,692
	Abgeg.	4	77	114	216	6,878	28,857	12,203	334	9,530	21,198	332	79,743
Höfel	Angek.	—	—	—	85	930	4,597	3,848	270	1,186	5,288	—	16,204
	Abgeg.	—	—	—	64	389	3,347	3,996	94	866	11,234	—	19,990
Höxter-Fürstenberg	Angek.	—	6	5	2	112	597	1,773	6	124	1,164	69	3,858
	Abgeg.	—	—	—	4	141	646	2,033	—	136	888	61	3,909
Hofgeismar	Angek.	34	250	921	150	1,076	5,131	13,694	184	2,374	12,474	2,233	38,521
	Abgeg.	51	265	770	85	1,027	5,474	12,484	442	3,126	12,392	2,177	38,293
Holzminden	Angek.	12	35	87	5	207	762	1,999	2	128	784	143	4,164
	Abgeg.	15	127	299	3	77	459	1,745	2	100	596	116	3,539
Holzwickede	Angek.	—	—	3	62	1,143	11,416	5,729	86	2,350	15,604	187	36,580
	Abgeg.	1	5	4	55	1,125	10,463	5,042	94	2,346	24,458	145	43,738
Homberg	Angek.	—	—	—	1,320	1,808	27,209	4,137	96	2,444	10,882	167	48,063
	Abgeg.	—	—	—	1,073	1,715	20,782	5,008	40	2,054	12,188	284	43,144
Hückeswagen	Angek.	—	9	7	208	2,610	10,085	6,703	102	4,080	10,164	231	34,199
	Abgeg.	2	9	11	197	2,566	11,210	3,389	62	2,562	11,988	179	32,175
Hümme	Angek.	18	416	1,885	14	341	2,480	11,932	4	490	3,730	308	21,618
	Abgeg.	6	31	360	26	718	3,408	11,740	12	500	4,826	323	21,950
Iserlohn	Angek.	—	—	—	21	523	3,353	2,997	72	1,484	5,866	129	14,445
	Abgeg.	—	—	—	33	526	2,885	2,224	52	1,638	12,130	225	19,713
Iserlohn	Angek.	12	172	162	523	8,956	27,636	3,161	1,150	22,358	67,512	1,613	133,255
	Abgeg.	23	242	133	415	7,438	23,481	3,101	804	18,496	44,990	1,459	100,582
Latus	Angek.	8,922	81,035	95,520	30,051	480,964	1,822,425	1,406,477	60,976	1,046,888	3,305,005	150,685	8,488,948
	Abgeg.	10,322	86,715	94,760	29,826	480,567	1,786,732	1,438,021	62,426	1,008,094	2,945,764	138,625	8,081,852

Station.		Anzahl der beförderten Personen											
		gegen erhöhtes Personen-Fahrgeld in Courier- u. Schnellzügen			gegen tarifmäßiges Personen-Fahrgeld in andern Personenzügen.				gegen ermäßigtes Personen-Fahrgeld auf Retour- und Rundreise-Billets, sowie in Extrazügen 2c.			Militairs auf Requisitions-Schein.	Summa.
		I.	II.	III.	I.	II.	III.	IV.	I.	II.	III.		
		Klasse.			Klasse.				Klasse.				
Transport	Angek.	8,922	81,035	95,520	30,051	480,964	1,822,425	1,406,477	60,976	1,046,888	3,305,005	150,685	8,488,948
	Abgeg.	10,322	86,715	94,760	29,826	480,567	1,786,732	1,438,021	62,426	1,008,094	2,945,764	138,625	8,081,852
Jülich	Angek.	—	1	2	435	4,024	14,294	11,521	400	7,566	35,876	9,523	83,642
	Abgeg.	1	8	3	471	4,131	15,035	12,334	544	7,148	23,420	9,690	72,785
Kaldenkirchen	Angek.	—	—	1	53	1,337	4,668	16,232	50	1,212	5,548	13	29,114
	Abgeg.	—	—	—	32	1,085	3,616	13,530	18	1,488	7,324	38	27,131
Kettwig	Angek.	2	7	4	279	3,507	14,045	18,327	592	10,398	20,954	267	68,382
	Abgeg.	—	—	—	247	3,781	13,588	18,689	360	7,494	23,062	212	67,433
Kettwig vor der Brücke	Angek.	—	—	—	5	60	468	954	22	98	772	—	2,379
	Abgeg.	—	—	—	5	45	400	1,060	16	202	1,838	—	3,566
Kleinenbroich	Angek.	—	—	—	38	409	7,189	16,131	44	946	8,086	83	32,926
	Abgeg.	—	—	—	53	543	7,483	16,075	16	732	21,120	145	46,167
Kohlscheidt	Angek.	—	—	—	35	1,429	8,745	36,844	214	3,586	13,864	269	64,986
	Abgeg.	—	—	—	44	1,299	6,988	31,693	90	3,890	24,600	168	68,772
Krauthausen	Angek.	—	—	—	29	485	4,808	3,682	48	1,014	8,062	350	18,478
	Abgeg.	—	—	—	19	406	4,099	3,271	18	1,332	19,986	511	29,642
Kückelhausen	Angek.	—	—	—	12	208	894	5	4	108	604	—	1,835
	Abgeg.	—	—	—	36	363	1,378	—	40	210	810	—	2,837
Kupferdreh	Angek.	—	3	15	89	2 448	16,795	14,812	398	8,252	29,168	252	72,232
	Abgeg.	—	17	141	83	2,429	14,281	16,509	210	9,288	54,102	246	97,306
Langenberg	Angek.	1	17	111	249	3,555	15,524	15,041	366	10,352	39,950	207	85,373
	Abgeg.	6	72	156	266	4,007	16,382	13,655	808	12,304	36,132	259	84,047
Langendreer	Angek.	—	2	20	109	4,831	24,901	11,836	162	11,132	40,208	503	93,704
	Abgeg.	—	7	15	79	4,253	22,191	10,750	254	20,386	86,814	554	145,303
Langschede	Angek.	—	9	—	49	577	3,202	3,900	20	652	2,576	61	11,046
	Abgeg.	—	2	—	27	741	3,862	4,479	42	886	3,154	81	13,274
Leichlingen	Angek.	—	15	180	72	1,517	13,296	11,078	792	5,634	20,634	100	53,318
	Abgeg.	—	7	198	54	1,586	13,734	13,514	140	4,102	29,178	77	62,590
Lennep	Angek.	20	111	48	586	9,019	47,177	20,344	950	21,894	48,572	1,395	150,116
	Abgeg.	29	102	41	587	9,476	46,950	22,186	1,520	26,168	66,344	1,454	174,857
Letmathe	Angek.	1	10	25	249	3,919	20,247	6,178	620	13,646	40,722	266	85,883
	Abgeg.	1	13	40	288	5,004	24,123	5,137	596	12,670	49,226	438	97,536
Liebenau	Angek.	—	—	—	7	121	912	6,697	—	208	1,572	97	9,614
	Abgeg.	—	—	—	9	126	1,021	6,738	—	182	1.966	125	10,167
Limburg	Angek.	—	9	11	123	3,343	16,078	6,375	356	11,064	28,260	338	65,957
	Abgeg.	2	9	5	139	3,677	15,384	7,242	248	9,570	32,744	201	69,221
Lindern	Angek.	2	113	817	84	2,083	10,685	16,555	134	3,456	18,750	516	53,195
	Abgeg.	5	116	913	99	1,937	10,306	18,206	128	2,756	23,688	449	58,603
Listernohl	Angek.	—	—	—	8	843	7,444	1	—	—	—	35	8,331
	Abgeg.	—	—	—	9	934	8,004	—	—	—	—	80	9,027
Lüttringhausen	Angek.	—	—	1	66	1,953	11,379	7,455	272	4,548	16,636	135	42,445
	Abgeg.	—	—	—	63	2,008	11,776	5,946	114	4,958	29,810	204	54,879
Marsberg	Angek.	49	440	1,617	68	748	3,343	14,529	80	974	7,394	555	29,797
	Abgeg.	47	407	1,325	66	801	3,735	15,264	6	696	3,716	444	26,507
Marten	Angek.	—	2	3	130	2,685	18,487	8,365	232	8,032	23,646	280	61,862
	Abgeg.	—	—	—	112	2,559	16,302	7,574	514	11,472	56,484	332	95,349
Meiderich	Angek.	—	—	—	54	1,516	6,505	6,646	66	1,742	7,014	—	23,543
	Abgeg.	—	—	—	57	1,592	6,786	6,342	74	2,512	12,934	—	30,297
Melsungen	Angek.	4	343	23	25	671	5,630	29,010	20	1,042	9,046	624	46,438
	Abgeg.	3	78	5	28	644	5,511	28,944	78	1,886	9,960	489	47,626
Menden	Angek.	16	244	1,020	52	1,605	9,911	1,963	28	2,676	11,744	428	29,687
	Abgeg.	5	259	626	76	1,677	9,364	1,872	56	2,322	11,896	380	28,533
Meschede	Angek.	62	526	2,476	98	1,493	6,319	16,827	96	2,430	13,490	1,405	45,222
	Abgeg.	48	657	3,263	81	1,188	5,923	16,659	74	1,790	8,010	1,473	39,166
Messinghausen	Angek.	—	—	—	1	41	537	2,705	2	34	496	22	6,838
	Abgeg.	—	—	—	1	40	445	5,273	—	20	438	83	6,300
Milspe	Angek.	—	—	—	127	3,672	19,421	5,628	296	7,700	28,962	154	65,960
	Abgeg.	—	—	—	118	3,331	15,865	4,575	204	8,002	45,700	162	77,957
Mönchehof	Angek.	1	73	706	—	189	1,859	11,041	40	1,432	8,084	378	23,803
	Abgeg.	—	21	171	13	291	1,835	11,730	4	296	4,416	320	19,097
Mülheim a. Rhein	Angek.	87	2,688	1,868	474	9,536	46,976	12,333	1,096	17,870	108,738	787	202,453
	Abgeg.	30	790	556	459	9,043	55,600	15,434	896	20,972	43,256	2,455	149,491
Mülheim a. d. Ruhr	Angek.	2	33	86	617	14,329	47,069	27,492	1,400	33,528	100,088	1,802	226,446
	Abgeg.	5	57	100	431	10,309	34,049	18,908	884	16,478	70,322	1,777	153,320
Mülheim-Eppinghofen	Angek.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Abgeg.	—	—	—	136	3,666	11,225	7,010	732	14,132	51,206	—	88,107
Müllfort	Angek.	—	—	—	9	422	1,983	1,841	10	260	926	—	5,451
	Abgeg.	—	—	—	13	584	2,883	1,492	2	454	2,434	24	7,886
M.-Gladbach	Angek.	332	6,499	9,144	1,057	21,938	83,198	112,138	2,312	51,736	163,972	3,498	455,824
	Abgeg.	365	5,017	9,517	1,215	21,884	92,283	107,142	3,910	63,400	177,426	3,747	485,906
Neheim-Hüsten	Angek.	42	376	1,832	97	1,668	6,354	8,855	214	1,870	7,848	128	29,284
	Abgeg.	38	476	1,895	118	1,396	5,991	9,407	42	2,518	10,064	305	32,250
Latus	Angek.	9,543	92,556	115,530	35,437	587,145	2,322,768	1,892,818	72,312	1,293,980	4,177,267	175,156	10,774,512
	Abgeg.	10,907	94,830	113,730	35,360	587,403	2,295,130	1,916,661	75,064	1,280,810	3,989,344	165,548	10,564,787

Station.		Anzahl der beförderten Personen: gegen erhöhtes Personen-Fahrgeld in Courier- u. Schnellzügen			gegen tarifmäßiges Personen-Fahrgeld in andern Personenzügen.				gegen ermäßigtes Personen-Fahrgeld auf Retour- und Rundreise-Billets, sowie in Extrazügen 2c.			Militairs auf Requisitions-Schein.	Summa.
		I.	II.	III.	I.	II.	III.	IV.	I.	II.	III.		
		Klasse.			Klasse.				Klasse.				
Transport	Angek.	9,543	92,556	115,530	35,437	587,145	2,322,768	1,892,818	72,312	1,293,980	4,177,267	175,156	10,774,512
	Abgeg.	10,907	94,830	113,730	35,360	587,403	2,295,130	1,916,661	75,064	1,280,810	3,989,344	165,548	10,564,787
Neuß	Angek.	76	1,783	2,518	765	13,104	52,204	53,495	2,410	36,848	139,544	9,555	312,302
	Abgeg.	111	1,638	4,213	714	11,153	52,035	47,344	2,918	43,802	176,126	11,094	351,148
Neviges	Angek.	—	8	197	107	2,482	16,136	12,614	204	7,696	33,414	233	73,091
	Abgeg.	—	43	125	100	2,507	16,216	11,933	246	6,440	39,126	197	76,933
Niederhaspe	Angek.	—	—	—	41	1,552	6,051	92	26	1,312	3,250	—	12,324
	Abgeg.	—	—	—	43	1,510	5,972	153	38	2,208	4,432	—	14,356
Nierenhof	Angek.	—	—	—	29	727	4,140	3,511	16	612	3,424	31	12,490
	Abgeg.	—	—	—	22	602	3,689	4,392	28	874	5,120	29	14,756
Obercassel	Angek.	—	—	—	73	1,364	7,777	36,645	1,152	12,686	73,116	1,075	133,888
	Abgeg.	—	—	—	42	1,837	9,737	31,643	268	3,902	30,264	911	78,604
Oberhagen	Angek.	—	—	—	34	994	6,405	4	34	1,660	15,568	8	24,707
	Abgeg.	—	—	—	46	1,492	10,466	1	40	1,538	5,996	102	19,681
Oberhausen	Angek.	11	88	128	336	6,358	25,078	9,539	284	9,240	30,106	10,835	92,003
	Abgeg.	6	51	111	296	6,222	24,262	12,669	284	11,540	30,590	9,515	95,546
Odenkirchen	Angek.	—	—	—	127	3,709	11,114	10,079	314	4,112	11,440	239	41,134
	Abgeg.	—	—	—	133	3 371	11,597	10,652	122	3,934	14,114	285	44,208
Oeventrop	Angek.	—	—	—	10	486	4,068	3,749	32	652	3,044	23	12,064
	Abgeg.	—	—	—	12	507	4,628	3,552	2	304	3,200	40	12,245
Ohligs-Wald	Angek.	25	1,079	2,661	133	4,862	33,396	24,442	982	24,018	62,854	508	154,960
	Abgeg.	13	861	1,462	167	6,083	36,291	24,562	684	25,442	117,672	837	214,074
Olpe	Angek.	—	—	—	50	2,698	9,925	5	—	—	—	193	12,871
	Abgeg.	—	—	—	42	2,767	11,415	5	—	—	—	167	14 396
Olsberg	Angek.	30	388	1,646	35	496	3,090	8,918	38	470	2,510	367	17,988
	Abgeg.	33	455	2,427	102	402	2,168	8,543	64	360	2,996	320	17,870
Opladen	Angek.	69	543	1,665	260	4,371	21,835	17,787	1,014	14,748	30,072	515	92,879
	Abgeg.	23	467	1,440	285	4,351	18,425	20,078	368	11,432	46,058	493	103,420
Ozenrath	Angek.	—	—	—	17	679	5,297	6,142	42	1,320	9,772	420	23,689
	Abgeg.	—	—	—	18	693	4,780	6,416	2	964	13,192	437	26,502
Palenberg	Angek.	—	—	—	9	212	3,229	14,860	6	128	1,140	—	19,584
	Abgeg.	—	—	—	8	215	2,706	13,995	64	320	2,328	—	19,636
Plettenberg	Angek.	—	—	—	37	1,307	8,049	2,709	54	2,836	9,408	154	24,554
	Abgeg.	—	—	—	46	1,377	7,759	2,570	24	1,716	11,274	210	24,976
Rath	Angek.	—	—	—	38	641	1,900	2,930	24	464	1,406	—	7,403
	Abgeg.	—	—	—	56	391	2,093	3,634	4	208	1,558	—	7,944
Ratingen	Angek.	—	—	—	105	2,209	10,869	12,721	228	4,042	18,350	413	48,937
	Abgeg.	—	—	—	106	2,332	9,874	13,114	148	5,428	21,424	352	52,778
Remscheid	Angek.	20	138	84	522	8,849	35,106	19,679	1,022	23,108	49,900	767	139,195
	Abgeg.	9	126	59	514	8,140	37,182	16,538	1,418	30,428	75,342	682	170,438
Rheydt	Angek.	142	2,667	7,368	422	8,987	25,193	29,347	778	20,228	32,864	233	128,229
	Abgeg.	156	4,255	4,732	373	8,972	25,377	25,675	926	19,382	31,058	418	121,324
Rheydt-Geneiken	Angek.	—	—	—	88	2,160	8,947	12,395	74	2,112	8,512	319	34,607
	Abgeg.	—	—	—	72	2,635	11,312	11,611	110	3,098	10,780	345	39,963
Richterich	Angek.	—	—	—	27	851	3,661	18,462	78	696	1,708	—	25,483
	Abgeg,	—	—	—	30	823	2,876	22,391	44	1,098	1 990	—	29,252
Riemke	Angek.	—	—	—	19	1,267	6,272	325	46	1,654	4,440	—	14,023
	Abgeg.	—	—	—	19	1,310	8,629	110	14	944	6,924	—	17,950
Ronsdorf	Angek.	2	16	3	187	6,502	28,100	13,159	412	13,430	28,958	348	91,117
	Abgeg.	1	11	—	161	4,793	22,716	8,419	576	16,722	39,688	371	93,458
Rotenburg	Angek.	4	224	32	85	1,355	6,723	25,119	54	1,812	11,568	2,110	49,086
	Abgeg.	3	138	22	55	1,077	6,566	25,416	74	3,336	9,828	2,063	48,578
Ruhrort C. M.	Angek.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Abgeg.		—	—	1,464	2,661	32,039	9,978	230	3,478	16,022	677	66,549
Ruhrort Rhein	Angek.	16	42	48	1,452	6,819	39,693	21,303	612	13,794	50,428	976	135,183
	Abgeg.	17	62	116	228	4,405	16,285	11,185	814	8,746	23,108	349	65.315
Rummenohl	Angek.	—	—	—	3	171	4,598	15	6	530	3,880	15	9,218
	Abgeg.	—	—	—	3	168	4,465	—	2	340	10,642	—	15,620
Saarn	Angek.	—	—	—	30	1,050	3,606	7,771	30	1,344	5,376	—	19,207
	Abgeg.	—	—	—	27	1 054	4,211	9,318	30	1,134	6,820	—	22,594
Schalke	Angek.	—	—	—	67	1,284	5,704	62	48	906	3,744	—	11,815
	Abgeg.	—	—	—	69	1,581	6,020	68	34	882	6,056	—	14,710
Schalksmühle	Angek.	—	—	—	8	657	5,850	13	22	848	6,656	12	14,066
	Abgeg.	—	—	—	28	678	6,215	—	32	1,100	10,286	9	18,348
Scherfede	Angek.	8	57	161	25	313	2,336	6,335	—	314	3,098	194	12,841
	Abgeg.	14	84	356	26	301	2,205	7,405	—	214	6,588	222	17,415
Schlebusch	Angek.	—	—	—	238	1,373	12 493	9,238	464	3,742	14,104	120	41,772
	Abgeg.	—	—	—	265	1,167	9,841	7,964	246	2,490	21,852	103	43,928
Schwelm	Angek.	28	638	1,094	421	10,427	53,331	31,055	1,956	40,576	71,532	424	211,482
	Abgeg.	65	1,172	5,509	344	8,365	54,429	22,016	1,752	33,146	65,322	1,046	193,166
Schwerte	Angek.	74	1,517	4,525	199	4,052	19,246	15,005	178	7,042	26,096	1,439	79,373
	Abgeg.	125	1,340	4,130	185	4,206	19,323	12,335	312	7,948	27,586	1,350	78,840
Latus	Angek.	10,048	101,744	137,660	41,436	691,513	2,814,190	2,322,343	84,952	1,548,960	4,948,549	206,682	12,908,077
	Abgeg.	11,483	105,533	138,432	41,461	687,551	2,798,934	2,322,346	86,982	1,535,708	4,884,706	198,172	12,811,308

Station.		Anzahl der beförderten Personen: gegen erhöhtes Personen-Fahrgeld in Courier- u. Schnellzügen, I. Klasse.	II. Klasse.	III. Klasse.	gegen tarifmäßiges Personen-Fahrgeld in andern Personenzügen, I. Klasse.	II. Klasse.	III. Klasse.	IV. Klasse.	gegen ermäßigtes Personen-Fahrgeld auf Retour- und Rundreise-Billets, sowie in Extrazügen 2c., I. Klasse.	II. Klasse.	III. Klasse.	Militairs auf Requisitions-Schein.	Summa.
Transport	Angek.	10,048	101,744	137,660	41,436	691,513	2,814,190	2,322,343	84,952	1,548,960	4,948,549	206 682	12,908,077
	Abgeg.	11,483	105,533	138,432	41,461	687,551	2,798,934	2,322,346	86,982	1,535,708	4,884,706	198,172	12,811,308
Siegen	Angek.	—	—	—	242	7,412	24 727	8,115	334	9,706	42,242	1,320	94,098
	Abgeg.	—	—	—	173	6,508	27,317	7,855	146	8,690	17,040	1,201	68,930
Soest	Angek.	49	1,132	1,668	247	4,339	17 725	30,189	202	6,126	27,956	5,896	95,529
	Abgeg.	47	900	1,228	183	3,730	21,637	19,595	118	4,934	17,138	9,514	79,024
Solingen	Angek.	62	1,668	2,881	302	8,702	36,180	20,035	886	26,382	97,863	518	195,479
	Abgeg.	41	1,303	1,159	324	7,912	31,563	19,806	1,912	45,124	105,922	1.558	216,624
Steele	Angek.	3	39	203	346	10,481	58,790	42,372	1,068	26,962	94,762	1,783	236,809
	Abgeg.	5	63	164	398	11,494	60,515	41,098	840	31,796	120,378	1,980	268,731
Stolberg	Angek.	—	1	—	34	594	4,866	3,149	58	526	6,442	233	15 903
	Abgeg.	—	—	2	26	502	5,072	7,037	32	880	8,294	164	22,009
Trendelburg	Angek.	—		—	3	201	1,824	5,674	2	376	2,494	103	10,677
	Abgeg.	—	—	—	8	236	1,721	6,959	6	428	4.458	178	13,994
Trompet	Angek.	—	—	—	19	549	5,040	5,867	28	1,032	8,752	161	21,448
	Abgeg.	—	—	—	36	679	5 515	6,320	22	924	12,652	195	26,343
Ueberruhr	Angek.	—	—	—	43	1,232	5,143	3,691	30	1,356	4,514	28	16,037
	Abgeg.	—	—	—	30	1,131	4,517	4,303	56	1,898	8,706	53	20,694
Uerdingen	Angek.	—	—	—	244	2,839	17,103	9,138	3,226	15,190	54,336	276	102,352
	Abgeg.	—	—	—	523	4,695	25,728	10,314	1,214	8,616	41,314	344	92,748
Unna	Angek.	77	1.357	3,140	236	5,909	28,730	23.941	490	14,774	59,396	2,152	140,202
	Abgeg.	92	1,860	3,609	235	5,709	29,515	22,981	384	11,026	47,520	1,795	124,726
Venlo	Angek	—	—	6	157	2,577	8,155	21,852	74	2,846	17,700	3	53,370
	Abgeg.	—	—	—	198	2,513	8,358	24,604	92	2,036	10,310	—	48,111
Viersen	Angek.	12	14	1	485	6,601	33 074	50,605	1,156	18,544	78,348	1,005	189,845
	Abgeg.	30	21	10	489	6,897	31,663	52,418	1,680	23,352	94,280	835	211,675
Vogelsang	Angek.	—	—	—	21	563	3,689	36	24	588	2,152	—	7,073
	Abgeg.	—	—	—	23	768	4,264	43	8	928	4,202	—	10,236
Vohwinkel	Angek.	50	1,918	3,908	357	6,457	37,505	24,791	1,174	22,522	63,252	3,972	165,906
	Abgeg.	92	3,006	4,872	451	7,218	37,831	20,830	1,132	23,980	100,796	4,070	204,278
Volmarstein	Angek	—	—	—	29	880	3,862	3,428	88	2 774	4,792	2	15,855
	Abgeg.	—	—	—	30	836	3,739	2 932	32	1,010	9,536	3	18,118
Warburg	Angek.	86	882	2,754	108	1,583	7,149	20,613	74	1,196	11,274	2,108	47,827
	Abgeg.	107	902	2,857	82	1,464	6,025	20,359	42	1,250	9,378	1,536	44,002
Wattenscheid	Angek.	—	—	—	72	1,349	7,919	130	64	1,294	6,422	—	17,250
	Abgeg.	—	—	—	50	1,382	8,508	35	86	2,266	14,950	51	27,328
Weisweiler	Angek.	—	—	—	3	281	2,771	6,419	24	890	4,476	143	15,007
	Abgeg.	—	—	—	4	355	2 978	3,759	—	482	7,268	194	15,040
Welschenennest	Angek.	—	—	—	3	224	2,455	1,734	4	298	2,574	41	7,333
	Abgeg.	—	—	—	3	194	2,251	1,806		216	3,674	35	8,179
Wengern	Angek.	—	—	—	22	747	3,024	2,664	60	1,008	3,562	4	11,091
	Abgeg	—	—	—	23	782	3,151	2,587	40	1,308	6,372	—	14,263
Wennemen	Angek.	—	—	—	8	210	2,078	5,947	4	228	1,428	122	10,025
	Abgeg.	—	—	—	4	207	2,151	5.535	2	298	3,612	148	11,957
Werden	Angek.	3	7	6	233	4.473	16,233	20,990	426	9.812	35,942	1,290	89,415
	Abgeg.	—	—	—	298	5,247	17,857	21,525	532	11,828	24,472	1,307	83,066
Werdohl	Angek.	—	1	—	68	1,814	9.840	3,698	90	3,286	15,594	156	34,547
	Abgeg.	—	—	—	83	1,813	9,996	3,830	132	3,046	16,872	240	36,012
Werl	Angek.	4	103	155	93	1,845	11,875	11,693	106	3,106	17,082	650	46,712
	Abgeg.	—	51	304	90	1,884	9,784	13,316	72	3,000	20,396	1,059	49,956
Wermelskirchen	Angek.	—	—	2	51	1.140	4,483	2,724	36	2,448	6,094	86	17,064
	Abgeg.	—	—	3	52	1,037	4,171	846	74	1,560	8,250	29	16,022
Westheim	Angek.	—	—	—	14	187	1,309	6,637	16	176	1,380	28	9,747
	Abgeg.	—	—	—	9	193	1,199	5,648	10	204	3,528	55	10,846
Westhofen	Angek.	—	—	—	23	678	6,692	2.238	52	1,670	5,764	29	17,146
	Abgeg.	—	—	—	28	785	6,870	5,044	18	866	7,208	111	20,930
Wetter	Angek.	—	5	3	136	3,140	13,890	7,084	388	11,076	28,176	113	64,011
	Abgeg.	11	117	159	137	3,217	14,887	8,291	364	12,666	47,394	147	87,390
Wickede	Angek.	22	148	1,003	52	488	3,185	4,457	50	850	5,018	139	15,412
	Abgeg.	7	116	1,179	87	563	3,393	4,647	242	768	4 262	100	15,364
Wickrath	Angek.	19	390	3,273	121	2,602	17,629	15,837	460	7,970	24,374	123	72,798
	Abgeg.	14	415	3,282	103	2,717	13,718	17,174	184	7,042	37,310	197	82,156
Wilhelmshöhe	Angek.	7	280	1	119	2,186	7,906	3,479	214	2,710	7,342	645	24,889
	Abgeg.	—	64	1	127	2,183	7,471	3,691	30	464	1,574	1,113	16,718
Witten	Angek.	12	140	191	442	13,340	51,600	32,916	1,482	40,840	110,918	1,463	253,344
	Abgeg.	38	533	768	499	13,550	54,594	30,536	1,466	41,002	93,894	1,311	238,191
Summa	Angek.	10,454	109,829	156,855	45,769	787,136	3,270 641	2,724,486	97,342	1,787,522	5,800,970	231.274	15,022,278
	Abgeg.	11,967	114,884	158,029	46,267	785,952	3,266,893	2,718,070	97,950	1,789,596	5,797,666	227,695	15,014,969
Dazu Transit		10,488	63,397	15,033	61	1,917	11,262	—	136	3,314	2,205	490	108,303

Anlage 16.

Uebersicht des Personen-Verkehrs nach Abgangsstationen, Klassen, Erträgen und Neben-Erträgen.

Station.	Anzahl der beförderten Personen: gegen erhöhtes Personen-Fahrgeld in Courier- u. Schnellzügen I. Klasse	II. Klasse	III. Klasse	gegen tarifmäßiges Personen-Fahrgeld in andern Personenzügen I. Klasse	II. Klasse	III. Klasse	IV. Klasse	gegen ermäßigtes Personen-Fahrgeld auf Retour- und Rundreise-Billets, sowie in Extrazügen 2c. I. Klasse	II. Klasse	III. Klasse	Militairs auf Requisitions-Schein.	Summa.
Aachen M. u. T.	2,286	8,483	10 229	1,531	14,911	48,345	86,886	2,558	20,640	68 762	1,704	266,335
Altena	3	85	27	187	5,345	18,951	6,171	434	12,958	39,176	693	84,030
Altenhundem	—	—	—	52	1,438	10,299	4,757	24	2,144	8,934	171	27,819
Altmorschen	—	66	—	15	386	3 540	18,316	2	480	5,256	424	28,485
Amelen	—	—	—	20	703	4,428	5,443	20	1,728	11,804	395	24,541
Annen	8	54	61	86	3,102	13,128	6,954	348	8,652	39,970	212	72,575
Anrath	—	—	—	7	582	7,531	7,119	32	1,770	53 116	177	70,334
Apterbeck	1	5	14	46	2,041	14,881	5,801	188	5.388	20,758	316	49,439
Aprath	—	—	—	88	1,632	5,610	2,182	84	2,644	8,330	77	20,647
Arnsberg	133	1,185	3,716	156	3 002	9,639	9,900	268	4,494	11,644	441	44,578
Attendorn	—	—	—	100	3,275	16,939	1	—	—	—	1,470	21,785
Baal	—	20	211	48	816	6,550	10,500	52	1,170	16,330	257	35,954
Barmen	869	8,479	6,740	2,044	31,908	79,408	42,105	5,678	83,400	104.664	4,370	369,665
B.-Rittershausen	97	1,290	1.729	533	11,051	67,104	50,140	2,052	36,078	89,364	1,177	260,615
Barop	6	62	103	148	4,089	21,522	10,876	442	13,876	60,114	427	111,665
Bebra	132	3,842	1,885	112	2,528	12,576	49,333	22	1,908	12,464	16,778	101,580
Beiseförth	—	—	—	3	201	2,432	17,953	4	326	5,854	188	26,961
Bensberg	—	—	—	186	3,436	12,268	22	172	5,938	26,158	2,480	50,660
B.-Gladbach	—	—	—	200	2,627	16,391	22	922	8,560	71,336	871	100,929
Bestwig-Nuttlar	18	215	1,496	23	317	2,232	8,749	24	498	8,122	117	21,811
Beverungen	—	23	64	7	183	592	1,779	6	166	1,108	42	3,970
Blankenstein	—	—	—	91	2,501	8,428	3,943	22	2,130	9,100	87	26,302
Bochum	23	315	569	657	17,889	68,545	32,163	1,446	45,132	125,534	4,780	297,053
Bochum-Gußstahlfabrik	—	—	—	39	2,135	10,791	243	104	3,330	9,574	—	26,216
Boenen	4	37	439	5	237	2,259	1,659	10	872	15,896	134	21 552
Bösperde	—	—	—	20	256	2,400	—	—	310	2,346	—	5,332
Boisheim	—	—	—	15	662	4,892	20,854	12	866	7,690	142	35,133
Bommern	—	—	—	59	1,369	4,170	3,065	116	2,854	6,466	69	18,168
Born	—	—	—	7	582	5,316	1,757	2	646	8,940	—	17,250
Bredelar	—	—	—	12	361	1,566	9,318	—	250	2,884	153	14,544
Breyell	—	—	—	31	1,267	5,602	27,256	76	2,592	13,728	49	50,601
Brilon	27	353	1,384	13	568	2,327	6,295	2	472	1,630	219	13,290
Broich	—	—	—	142	1,748	5,115	9,929	276	4,664	10,738	—	32,612
Brügge	—	—		122	3,278	13,713	1	96	3,638	16,230	315	37,393
Büttgen	—	—	—	46	389	5,442	3,549	10	362	7,622	—	17,420
Cabel	—	—	—	29	981	6,301	2,140	60	1,320	8,744	30	19,605
Carlshafen	—	—	—	22	924	3,304	7,530	4	668	3,866	252	16,570
Cassel	1,083	11,079	13,468	826	12,050	37,981	96,843	580	11,856	41,866	11,960	239,592
Caternberg	—	—	—	11	460	5,092	52	16	432	4,348	—	10,411
Corschenbroich	—	—	—	25	372	7,715	15,020	14	1,042	6,414	—	30,602
Crefeld	216	263	68	668	11,821	46,766	31,178	4,442	40,000	133,372	1,683	270,477
Creuzthal	—	—	—	83	2,748	14,966	2,159	216	6,172	34,572	390	61,306
Dahl	—	—	—	17	544	5,908	—	32	1,284	11,072	21	18,878
Dahlerbrücke	—	—	—	5	674	3,956	—	10	1,372	8,592	—	14,609
Dahlhausen	—	—	—	53	2,120	15,333	11,082	146	6,184	25,666	34	60,618
Dellbrück	—	—	—	24	865	15,093	173	38	2,406	8,904	72	27,575
Delstern	—	—	—	29	814	5,836	—	24	1,188	5,098	12	13,001
Deutz	1,240	11,851	3,224	2,657	30,297	64,490	29,396	3,586	43,380	64,740	11,915	266,776
Dornap	—	—	—	75	1,721	7,012	3,668	62	2,340	12,868	139	27,885
Dortmund	91	1,772	2,129	1,489	34,029	122,822	72,165	2,652	74,772	161.976	5,530	479,427
Dülken	—	—	—	146	3,784	15,139	37,359	278	7,468	21,872	346	86,392
Düren	—	—	2	203	2,653	11,275	8,051	406	5,284	19,460	5,788	53,122
Düsseldorf	1,516	8,781	7,502	5,033	44,556	103.363	76,677	9,248	92,682	190,720	18,407	558,485
Duisburg	2	64	93	326	7,368	19,967	12,409	570	15,720	44.076	416	101,011
Einsal	—	—	—	35	935	3,788	1,000	16	960	5,836	—	12,570
Eissen	—	—	—	10	39	165	653	2	36	310	18	1,233
Elberfeld	1,857	18,276	15 949	4,327	60,234	150.507	89,458	13,556	139,684	219,076	5,442	718,366
Erkelenz	10	328	2,891	76	2,347	13,000	22.818	88	4,454	39,500	1,358	86,870
Erkrath	—	38	274	116	1,226	8,273	4,341	146	3,364	32,194	276	50.248
Eschweiler	—	—	5	31	1,220	9,749	10,105	54	1,426	12,614	360	35,564
Eschweiler-Aue	—	—	—	37	664	2,928	3,498	4	546	3,366	33	11,076
Essen	36	195	307	1,086	22,645	71,850	34,318	3,180	52,744	130,252	2,985	319,598
Eversberg	—	—	—	9	215	1,692	9,698	4	122	714	21	12,475
Finnentrop	—	—	—	103	3,158	17,318	2,267	30	1,302	6,350	596	31,124
Latus	9,658	77,161	74 579	24,402	378,279	1,306,521	1,049,099	54,968	801,144	2,160,080	106,819	6,042,710

Station.	Ertrag der Personen-Beförderung: gegen erhöhtes Personen-Fahrgeld in Courier- und Schnellzügen I. Klasse Mark.	Pf.	II. Klasse Mark.	Pf.	III. Klasse Mark.	Pf.	gegen tarifmäßiges Personen-Fahrgeld in andern Personenzügen I. Klasse Mark.	Pf.	II. Klasse Mark.	Pf.	III. Klasse Mark.	Pf.	IV. Klasse Mark.	Pf.
Aachen M. u. T.	12,325	38	57,594	35	24,370	39	7,833	44	49,079	56	66,291	89	40,625	27
Altena	25	00	927	60	199	70	593	60	12,566	10	20,463	10	4,193	70
Altenhundem	—	—	—	—	—	—	275	30	3,714	50	15,112	45	4,009	50
Attmorschen	—	—	72	20	—	—	25	90	618	40	3,327	70	8,387	50
Amelen	—	—	—	—	—	—	35	60	1,104	40	4,096	00	2,760	50
Annen	58	30	351	50	162	90	101	65	2,437	65	5,990	10	2,792	85
Anrath	—	—	—	—	—	—	10	50	558	25	4,249	00	2,798	90
Apterbeck	3	70	25	30	88	00	84	95	1,693	25	6,756	95	1,782	25
Aprath	—	—	—	—	—	—	91	25	1,650	20	3,502	45	839	70
Arnsberg	1,096	50	5,805	30	6,284	48	935	80	10,945	40	13,486	50	6,607	55
Attendorn	—	—	—	—	—	—	388	60	5,077	80	12,235	90	—	40
Baal	—	—	33	20	193	00	140	60	1,410	90	5,804	80	6,312	40
Barmen	6,273	87	30,272	26	14,251	67	4,834	06	38,051	02	57,634	85	22,092	05
B.-Rittershausen	308	80	2,272	20	1,788	45	1,035	55	10,807	76	35,403	01	21,589	40
Barop	45	70	317	20	356	70	175	20	2,937	45	8,803	00	3,924	65
Bebra	426	90	8,215	40	4,243	60	283	00	5,197	00	15,768	10	35,439	90
Beiseförth	—	—	—	—	—	—	4	90	308	50	1,741	30	7,088	60
Bensberg	—	—	—	—	—	—	309	30	3,764	20	7,328	90	14	20
B.-Gladbach	—	—	—	—	—	—	204	55	1,792	75	6,490	80	11	90
Bestwig-Nuttlar	148	30	808	90	1,979	40	141	20	932	70	3,144	50	4,733	60
Beverungen	—	—	117	00	206	60	12	70	322	80	707	40	1,225	90
Blankenstein	—	—	—	—	—	—	191	20	2,795	00	5,742	50	1,655	10
Bochum	270	70	2,666	80	2,468	22	1,848	30	29,172	35	64,264	35	35,193	25
Bochum-Gußstahlfabrik	—	—	—	—	—	—	25	10	943	40	3,662	65	43	25
Boenen	3	60	39	70	258	40	12	10	206	30	1,296	55	752	55
Bösperde	—	—	—	—	—	—	8	00	76	80	480	00	—	—
Boisheim	—	—	—	—	—	—	25	20	549	10	2 336	30	3,943	90
Bommern	—	—	—	—	—	—	174	50	1,173	00	1,835	80	737	00
Born	—	—	—	—	—	—	10	00	403	00	2,391	40	448	85
Bredelar	—	—	—	—	—	—	33	00	898	00	2,356	80	6,181	60
Breyell	—	—	—	—	—	—	69	50	1,146	85	3,401	30	7,147	70
Brilon	246	60	1,689	40	4,106	20	72	00	2,064	00	5,737	00	11,229	90
Broich	—	—	—	—	—	—	193	20	1,312	80	1,930	75	2,038	50
Brügge	—	—	—	—	—	—	467	60	8,821	70	16,285	00	2	00
Büttgen	—	—	—	—	—	—	28	90	183	60	1,772	80	935	60
Cabel	—	—	—	—	—	—	49	60	857	70	3,192	70	1,024	40
Carlshafen	—	—	—	—	—	—	106	30	2,933	90	5,395	00	4,896	80
Cassel	10,441	24	72,583	50	58,614	32	4,654	72	50,097	30	82,593	68	121,360	60
Caternberg	—	—	—	—	—	—	7	40	281	25	1,724	50	11	40
Corschenbroich	—	—	—	—	—	—	21	60	170	40	2,049	50	1,726	60
Crefeld	1,715	15	2,163	15	532	09	1,586	70	21,300	50	42,556	90	16,495	90
Creuzthal	—	—	—	—	—	—	321	10	4,851	35	13,440	90	1,691	90
Dahl	—	—	—	—	—	—	22	70	427	10	2,449	80	—	—
Dahlerbrücke	—	—	—	—	—	—	3	00	473	50	2,033	70	—	—
Dahlhausen	—	—	—	—	—	—	90	75	2,036	10	7,189	80	2,599	90
Dellbrück	—	—	—	—	—	—	16	80	357	60	3,480	40	51	90
Delstern	—	—	—	—	—	—	25	40	447	30	2,250	90	—	—
Deutz	13,701	79	66,932	78	21,085	08	11,313	44	80,017	28	92,599	61	29,397	80
Dornap	—	—	—	—	—	—	114	65	1,356	50	3,589	10	1,111	75
Dortmund	886	36	11,634	72	8,630	70	4,056	55	55,273	14	106,218	41	41,586	25
Dülken	—	—	—	—	—	—	356	10	4,277	20	8,285	35	7,399	00
Düren	—	—	—	—	19	10	377	80	4,105	60	9,903	60	3,893	40
Düsseldorf	14,680	86	46,881	80	21,796	90	13,409	15	81,595	26	109,071	10	55 617	86
Duisburg	31	90	919	80	990	90	774	00	10,005	90	17,112	35	5,445	05
Einsal	—	—	—	—	—	—	18	80	404	50	1,205	10	195	00
Eissen	—	—	—	—	—	—	39	50	102	30	256	60	518	00
Elberfeld	12,772	79	55,568	05	33,242	95	12,230	20	79,395	70	123,412	38	48,831	00
Erkelenz	27	70	698	10	2,797	00	189	80	4,163	90	11,548	60	10,480	70
Erkrath	—	—	41	30	142	00	97	30	842	65	3.174	30	1,117	65
Eschweiler	—	—	—	—	48	90	50	10	1,145	80	4,997	05	2,340	70
Eschweiler-Aue	—	—	—	—	—	—	23	00	568	90	886	05	595	60
Essen	518	98	2,136	74	2,565	02	2,748	40	34,578	42	62,201	71	25,921	30
Eversberg	—	—	—	—	—	—	4	20	200	60	881	20	2,117	30
Finnentrop	—	—	—	—	—	—	367	50	3,758	80	13,742	50	1,933	99
Latus	76,010	12	370,768	25	211,422	67	73,752	81	650 742	94	1,149,274	69	635,901	67

Ertrag der Personen-Beförderung: gegen ermäßigtes Personen-Fahrgeld auf Retour- und Rundreise-Billets, sowie in Extrazügen 2c. I. Klasse Mark.	Pf.	II. Klasse Mark.	Pf.	III. Klasse Mark.	Pf.	Militairs auf Requisitions-Schein. Mark.	Pf.	Summa. Mark.	Pf.	Außerdem sind vereinnahmt für Abonnements-Billets Mark.	Pf.	Sonstige diverse Einnahmen aus der Personen-Beförderung als geschlossene Extrazüge 2c. Mark.	Pf.	Gesammt-Einnahme für Personen-Beförderung. Mark.	Pf.
5,862	62	33,831	20	57,635	14	862	42	356,311	66	1,612	20	33	80	357,957	66
625	90	14,875	50	24,301	70	361	90	79,133	80	343	50	90	00	79,567	30
29	00	2,299	30	6,626	40	94	30	32,160	75	108	00	—	—	32,268	75
1	40	630	30	3,747	30	142	90	16,953	60	—	—	—	—	16,953	60
17	60	1,667	40	7,235	70	119	20	17,036	40	—	—	—	—	17,036	40
232	80	4,738	70	12,156	80	107	20	29,130	45	60	00	—	—	29,190	45
22	50	1,013	30	17,924	50	68	80	26,645	75	145	00	—	—	26,790	75
151	80	3,092	80	8,500	00	103	40	22,282	40	311	60	—	—	22,594	00
107	90	2,043	20	3,869	60	27	90	12,132	20	—	—	—	—	12,132	20
762	85	7,633	90	9,444	10	449	30	63,451	68	—	—	—	—	63,451	68
—	—	—	—	—	—	752	50	18,455	20	50	00	—	—	18,505	20
97	70	1,364	70	10,412	90	144	90	25,915	10	—	—	—	—	25,915	10
10,719	20	86 171	02	79,245	90	1,317	54	350,863	44	577	90	823	40	352,264	74
2,733	50	25,355	40	47,324	85	609	00	149,227	92	330	60	123	60	149,682	12
287	00	6,132	70	15 080	60	224	30	38,284	50	217	50	—	—	38,502	00
41	70	2,431	60	9,660	30	3,475	10	85,182	60	112	60	184	80	85,480	00
6	30	364	90	3,165	20	71	50	12,751	20	130	80	—	—	12,882	00
177	40	4,788	00	12,914	60	678	00	29,974	60	135	00	—	—	30.109	60
728	10	4,918	40	24,317	90	174	20	38,638	60	269	00	—	—	38 907	60
44	10	434	10	3,532	00	153	20	16,052	00	—	—	—	—	16,052	00
8	60	176	40	670	50	18	30	3,466	20	—	—	—	—	3,466	20
28	40	1,784	60	4,639	80	48	50	16,885	10	15	80	—	—	16,900	90
2,094	80	47,498	40	75,124	85	925	20	261,527	22	—	—	1,445	00	262,972	22
56	10	1,237	00	2,618	70	—	—	8,586	20	—	—	—	—	8,586	20
5	60	492	40	5,304	90	76	20	8,448	30	90	00	—	—	8,538	30
—	—	77	50	351	90	—	—	994	20	—	—	—	—	994	20
10	80	545	20	5,958	70	84	00	11,453	20	—	—	—	—	11,453	20
142	70	1,619	30	2,508	80	25	10	8,216	20	—	—	—	—	8,216	20
1	50	406	90	3,339	60	—	—	7,001	25	—	—	—	—	7,001	25
—	—	257	40	1,369	00	164	50	11,260	30	—	—	—	—	11,260	30
80	10	1,773	20	7,174	40	31	60	20,824	65	—	—	—	—	20,824	65
6	20	675	70	1,575	20	222	80	27,625	00	—	—	—	—	27,625	00
291	90	3,197	65	4,228	10	—	—	13,192	90	—	—	—	—	13,192	90
184	80	5,201	40	13,221	20	120	00	44,303	70	249	60	—	—	44,553	30
6	10	157	00	2,207	50	—	—	5,291	50	—	—	—	—	5,291	50
39	60	657	30	3,076	10	19	30	8 916	70	135	20	—	—	9,051	90
12	00	1,091	00	3,891	60	136	30	18,462	90	—	—	—	—	18,462	90
895	00	17,626	39	37,142	18	9,912	40	465,921	33	105	10	1,515	80	467,542	23
7	20	190	90	1,078	40	—	—	3,301	05	—	—	—	—	3,301	05
11	90	452	70	2,219	60	—	—	6,652	30	—	—	—	—	6,652	30
3,574	54	35,482	90	70,977	60	558	40	196,943	83	76	60	97	30	197,117	73
139	60	3,326	00	10,936	60	179	40	34,886	85	20	00	—	—	34,906	85
16	70	537	90	3,229	00	11	40	6,694	60	137	00	—	—	6,831	60
11	50	879	50	3,984	10	—	—	7,385	30	—	—	—	—	7,385	30
125	70	4,426	00	9,895	20	21	10	26,384	55	42	00	—	—	26,426	55
19	30	845	90	2,228	80	7	20	7,007	90	—	—	—	—	7,007	90
11	20	436	40	1,522	60	6	30	4,700	10	—	—	—	—	4,700	10
8,044	15	65,543	90	62,301	30	9,425	61	460,362	74	90	00	6,705	95	467,158	69
44	90	1,525	10	5,248	60	46	70	13.037	30	108	20	—	—	13,145	50
4,374	80	79,583	70	95,582	00	2,660	72	410.487	35	1,314	70	1,334	00	413,136	05
365	10	5,977	00	11,659	80	182	30	38,501	85	—	—	—	—	38,501	85
474	40	4,467	10	10,361	00	1,662	40	35,264	40	47	40	—	—	35,311	80
13,911	46	105,968	56	130,740	36	8,901	90	602,575	21	155	70	—	—	602,730	91
664	80	14,268	10	20,981	90	189	10	71,383	80	547	60	180	00	72,111	40
4	80	463	00	1,523	20	—	—	3,814	40	—	—	—	—	3,814	40
3	30	33	20	232	50	13	60	1,199	00	—	—	—	—	1,199	00
24,648	47	162,201	23	164,613	80	2,741	04	719,657	61	4,077	30	1,938	80	725,673	71
165	10	5,275	70	26,780	50	344	30	62,471	40	338	60	—	—	62,810	00
91	90	1,756	90	10,394	80	58	20	17,717	00	117	00	—	—	17,834	00
39	40	774	80	5,009	10	119	10	14,524	95	—	—	—	—	14,524	95
1	00	396	70	585	50	13	00	3,069	75	—	—	—	—	3,069	75
4,076	70	47,719	05	72,998	30	729	90	256,194	52	217	60	293	00	256,705	12
1	40	45	90	350	10	27	10	3,627	80	—	—	—	—	3,627	80
67	00	1,873	30	5,879	60	238	80	27,861	49	49	50	—	—	27,910	99
87,409	89	832,712	60	1,260,812	78	49,859	33	5,398,667	75	12,338	60	14,765	45	5,425,771	80

Neben-Erträge: Gepäck. Gewicht volles Kilogr.	Gewicht Uebergewicht Kilogr.	Ertrag Mark.	Pf.	Equipagen. Anzahl	Ertrag Mark.	Pf.	Pferde. (Luxus) Anzahl	Ertrag Mark.	Pf.	Hunde. Anzahl	Ertrag Mark.	Pf.	Sonstige Nebenerträge im Personen-Verkehr. Mark.	Pf.	Summa der Neben-Erträge Mark.	Pf.	Total-Einnahme aus dem Personen-Verkehre Mark.	Pf.
690,761	297,830	12,372	12	1	29	30	—	—	—	1,614	793	58	128	95	13,323	95	371,281	61
135,843	57,835	1,133	30	—	—	—	—	—	—	133	44	10	35	50	1,212	90	80,780	20
44,779	16,660	344	80	—	—	—	—	—	—	131	46	90	16	00	407	70	32,676	45
21,908	6,760	92	80	—	—	—	—	—	—	194	46	50	12	00	151	30	17,104	90
9.150	3,975	68	20	—	—	—	—	—	—	47	15	20	3	00	86	40	17,122	80
32,851	16,280	173	10	—	—	—	—	—	—	65	15	70	1	00	189	80	29,380	25
30,822	22,340	166	90	—	—	—	—	—	—	114	30	90	2	00	199	80	26,990	55
28,431	12,810	157	55	—	—	—	—	—	—	45	12	10	1	00	170	65	22,764	65
15,348	8,045	133	55	—	—	—	—	—	—	57	14	60	3	75	151	90	12.284	10
125,935	43,035	1,339	36	—	—	—	—	—	—	97	63	20	262	75	1,665	31	65,116	99
36,530	14,975	264	50	—	—	—	—	—	—	84	32	50	32	25	329	25	18,834	45
30,128	17,665	318	10	—	—	—	—	—	—	116	48	40	9	25	375	75	26,290	85
694,872	356,785	7,785	33	1	39	60	—	—	—	692	278	70	380	15	8,483	78	360,748	52
164,452	92,300	1,534	61	2	144	60	—	—	—	768	211	10	475	75	2,366	06	152,048	18
56,928	27,125	324	65	—	—	—	—	—	—	84	22	40	6	25	353	30	38,855	30
173,071	47,440	887	20	17	804	83	—	—	—	254	83	52	11	75	1,787	30	87,267	30
13,635	9,620	160	10	1	8	00	—	—	—	164	28	50	6	00	202	60	13,084	60
25,935	10,285	151	80	—	—	—	—	—	—	165	37	10	50	00	238	90	30,348	50
42,840	31,795	272	85	—	—	—	—	—	—	315	64	80	42	50	380	15	39,287	75
18,111	6,050	162	10	—	—	—	—	—	—	93	42	00	5	25	209	35	16,261	35
6,422	2,320	45	25	—	—	—	—	—	—	19	11	60	—	—	56	85	3,523	05
11,496	3,795	79	65	—	—	—	—	—	—	99	27	70	—	25	107	60	17,008	50
509,844	274,475	4,794	97	1	14	40	—	—	—	352	146	80	38	50	4,994	67	267,966	89
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	65	11	20	—	—	11	20	8,597	40
8,431	5,685	76	90	—	—	—	—	—	—	196	63	30	—	25	140	45	8,678	75
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	994	20
32,744	28,325	406	65	—	—	—	—	—	—	21	7	10	1	50	415	25	11,868	45
4,531	1,680	36	25	—	—	—	—	—	—	29	8	90	2	25	47	40	8,263	60
6,528	4,525	42	10	—	—	—	—	—	—	161	21	50	—	—	63	60	7,064	85
6,702	1,965	85	50	—	—	—	—	—	—	62	32	00	9	00	126	50	11,386	80
26,632	14,605	249	15	—	—	—	—	—	—	47	12	20	—	—	261	35	21,086	00
38,679	12,360	426	95	—	—	—	—	—	—	37	29	80	19	00	475	75	28,100	75
7,964	3,625	48	20	—	—	—	—	—	—	122	27	90	—	—	76	10	13,269	00
66,395	19,300	573	60	—	—	—	—	—	—	216	83	10	72	50	729	20	45,282	50
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5,291	50
8,014	4,910	59	65	—	—	—	—	—	—	169	37	90	—	50	98	05	9,149	95
45,049	16,300	395	05	—	—	—	—	—	—	65	23	60	8	00	426	65	18,889	55
961,576	348,080	14,443	62	4	126	00	3	18	50	589	483	49	1,000	00	16,071	61	483,613	84
3,159	2,325	21	10	—	—	—	—	—	—	15	2	90	—	—	24	00	3,325	05
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6,652	30
621,373	448,695	9,231	74	—	—	—	—	—	—	531	137	60	127	95	9,497	29	206,615	02
67,231	31,620	390	70	—	—	—	—	—	—	396	113	60	6	75	511	05	35,417	90
4,548	2,080	24	20	—	—	—	—	—	—	185	32	60	13	00	69	80	6,901	40
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7,385	30
16,397	8,305	120	00	—	—	—	—	—	—	52	12	80	4	00	136	80	26,563	35
5,555	4,485	47	00	—	—	—	—	—	—	219	26	30	—	—	73	30	7,081	20
2,308	685	11	50	—	—	—	—	—	—	102	19	70	1	75	32	95	4,733	05
681,550	269,595	11,699	57	16	598	30	2	48	30	476	306	64	1,055	80	13,708	61	480,867	30
8,767	3,135	45	20	—	—	—	—	—	—	43	13	10	—	—	58	30	13,203	80
878,839	454,860	7,833	82	1	28	80	—	—	—	562	263	34	1,107	50	9,233	46	422,369	51
80,106	38,885	615	78	—	—	—	—	—	—	90	15	50	15	75	647	03	39,148	88
61,959	30,585	480	85	1	7	50	—	—	—	138	38	80	5	75	532	90	35,844	70
1,253,444	575,570	13,157	43	4	142	70	13	230	20	1,880	757	10	3,327	30	17,614	73	620,345	64
159,534	93,210	1,416	59	1	41	70	—	—	—	98	40	80	27	00	1,526	09	73,637	49
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3,814	40
2,154	1,160	25	35	—	—	—	—	—	—	17	6	40	3	00	34	75	1,233	75
1,531,744	781,380	17,471	57	1	14	40	—	—	—	1,270	516	20	9,266	27	27,268	44	752,942	15
122,489	57,530	1,023	31	—	—	—	—	—	—	275	129	80	2	25	1,155	36	63,965	36
24,822	19,385	208	30	—	—	—	—	—	—	107	25	90	3	25	237	45	18,071	45
14,510	7,300	117	90	—	—	—	—	—	—	74	10	50	2	50	130	90	14,655	85
1,389	605	21	90	—	—	—	—	—	—	18	5	00	—	—	26	90	3,096	65
561,311	328,945	5,407	96	2	422	92	—	—	—	452	185	90	497	40	6,514	18	263,219	30
1,551	270	9	00	—	—	—	—	—	—	50	8	20	—	—	17	20	3,645	00
34,192	17,955	256	45	—	—	—	—	—	—	187	66	10	16	75	339	30	28,250	29
10,272,269	5,020,125	119,243	63	53	2,423	05	18	297	00	14,718	5,694	67	18,120	82	145,779	17	5,571,550	97

Station.	Anzahl der beförderten Personen: gegen erhöhtes Personen-Fahrgeld in Courier- u. Schnellzügen, I. Klasse	II. Klasse	III. Klasse	gegen tarifmäßiges Personen-Fahrgeld in andern Personenzügen, I. Klasse	II. Klasse	III. Klasse	IV. Klasse	gegen ermäßigtes Personen-Fahrgeld auf Retour- und Rundreise-Billets, sowie in Extrazügen ꝛc., I. Klasse	II. Klasse	III. Klasse	Militairs auf Requisitions-Schein.	Summa.
Transport	9,658	77,161	74.579	24,402	378,279	1,306,521	1,049,099	54,968	801,144	2,160,080	106,819	6,042,710
Fröndenberg	6	125	757	32	1,274	8,315	4,768	30	1,846	8,558	417	26,128
Geilenkirchen	14	264	1.374	136	2,347	13 833	27,758	200	4,684	28,688	698	79,996
Geisweid	—	—	—	24	1,101	8.480	1,021	58	1,502	9,126	97	21,409
Gerresheim	23	305	973	222	2,392	12,010	8,488	666	6,150	50,454	969	82,652
Gerstungen	—	—	—	30	381	3,613	13,933	14	520	4,800	7,430	30,721
Gevelsberg	—	—	—	85	2,858	11,819	5,321	90	5,602	25,360	142	51,277
Grafenberg	—	—	—	116	1,890	4,574	5,237	20	894	2,842	59	15,632
Grebenstein	—	—	—	13	317	2,937	13,237	12	546	7,272	601	24,935
Grevenbrück	—	—	—	25	1,033	6.430	1,877	10	1,018	6,066	105	16,564
Guntershausen	39	817	1,679	36	625	3 685	10,686	2	218	2,400	1,471	21,658
Gurhagen	—	—	—	3	134	1,430	15,636	—	116	2,378	185	19,882
Haan	5	81	980	39	1,354	13,304	7,685	78	4,876	47.226	264	75,892
Haardt	—	—	—	119	3,381	12,099	1,304	72	3,122	7,998	88	28,183
Hagen	342	5,420	7,038	1,032	29,671	129,006	62,710	2,424	72,448	175,498	7,426	493,015
Hamm	95	1,180	3,262	405	5,497	20,174	12,402	234	5,340	17.558	4,204	70 351
Haspe	—	—	—	146	5,390	26,136	10,755	166	9,916	27,792	277	80,578
Hattingen	—	—	—	168	4,037	15,999	12,300	296	7,550	29,676	557	70,583
Hause	—	—	—	19	611	3,907	48	18	2,112	8,810	—	15,525
Heerdt	—	—	—	34	764	2,496	27,664	40	1,498	6,470	—	38,966
Heinebach	—	—	—	—	36	584	10,110	—	34	1,150	63	11,977
Heisingen	—	—	—	30	473	3,773	4,200	28	1,394	11,412	—	21,310
Helmarshausen	—	—	—	17	192	1,666	5,231	2	362	2,266	185	9,921
Hemmerde	—	—	—	12	420	3,289	5.701	32	1,586	10,234	—	21,274
Herbede	—	—	—	16	1,185	4,000	4,504	28	2,214	5,602	—	17,549
Herdecke	10	73	192	132	4,250	18,428	9,662	112	9,142	31,660	196	73,857
Herne	—	—	—	41	2,675	12,096	976	104	4,776	22,538	—	43,206
Herzogenrath	9	140	1,433	107	1,811	8,532	11,693	172	5,554	32,726	221	62 398
Hochdahl	19	393	802	190	2,709	10,041	4,971	546	9,188	30,014	415	59,288
Hoch-Neukirchen	—	—	—	24	797	5,599	15,271	68	1,346	10,822	165	34,092
Hönebach	—	—	—	—	83	944	10,808	—	42	1,400	270	13,547
Hörde	4	77	114	216	6,878	28,857	12,203	334	9,530	21,198	332	79,743
Höfel	—	—	—	64	389	3,347	3,996	94	866	11,234	—	19,990
Hörter-Fürstenberg	—	—	—	4	141	646	2,033	—	136	888	61	3,909
Hofgeismar	51	265	770	85	1,027	5,474	12,484	442	3,126	12,392	2,177	38,293
Holzminden	15	127	299	3	77	459	1,745	2	100	596	116	3,539
Holzwickede	1	5	4	55	1,125	10,463	5,042	94	2,346	24,458	145	43,738
Homberg	—	—	—	1,073	1,715	20,782	5,008	40	2,054	12,188	284	43,144
Hückeswagen	2	9	11	197	2,566	11,210	3,389	62	2,562	11,988	179	32,175
Hümme	6	31	360	26	718	3,408	11,740	12	500	4,826	323	21,950
Iserlohn	—	—	—	33	526	2,885	2.224	52	1,638	12,130	225	19,713
Iserlohn	23	242	133	415	7,438	23,481	3,101	804	18,496	44,990	1,459	100,582
Jülich	1	8	3	471	4,131	15,035	12,334	544	7,148	23,420	9,690	72,785
Kaldenkirchen	—	—	—	32	1,085	3,616	13,530	18	1,488	7,324	38	27,131
Kettwig	—	—	—	247	3,781	13,588	18,689	360	7,494	23,062	212	67,433
Kettwig vor der Brücke	—	—	—	5	45	400	1,060	16	202	1,838	—	3,566
Kleinenbroich	—	—	—	53	543	7,483	16,075	16	732	21,120	145	46,167
Kohlscheidt	—	—	—	44	1,299	6,988	31,693	90	3,890	24,600	168	68,772
Krauthausen	—	—	—	19	406	4,099	3,271	18	1,332	19,986	511	29,642
Kückelhausen	—	—	—	36	363	1,378	—	40	210	810	—	2,837
Kupferdreh	—	17	141	83	2,429	14,281	16,509	210	9.288	54,102	246	97,306
Langenberg	6	72	156	266	4,007	16,382	13.655	808	12,304	36,132	259	84,047
Langendreer	—	7	15	79	4,253	22,191	10,750	254	20,386	86,814	554	145,303
Langschede	—	2	—	27	741	3,862	4,479	42	886	3,154	81	13,274
Leichlingen	—	7	198	54	1,586	13,734	13,514	140	4,102	29,178	77	62,590
Lennep	29	102	41	587	9,476	46,950	22,186	1,520	26,168	66,344	1,454	174 857
Letmathe	1	13	40	288	5,004	24,123	5.137	596	12,670	49,226	438	97 536
Liebenau	—	—	—	9	126	1,021	6,738	—	182	1,966	125	10,167
Limburg	2	9	5	139	3,677	15,384	7,242	248	9,570	32,744	201	69,221
Lindern	5	116	913	99	1,937	10,306	18,206	128	2,756	23,688	449	58,603
Listernohl	—	—	—	9	934	8,004	—	—	—	—	80	9,027
Lüttringhausen	—	—	—	63	2,008	11,776	5,946	114	4,958	29,810	204	54,879
Marsberg	47	407	1,325	66	801	3,735	15,264	6	696	3,716	444	26,507
Marten	—	—	—	112	2,559	16,302	7,574	514	11,472	56,484	332	95,349
Latus	10,413	87,475	97,597	32,614	531,758	2,047,370	1,681,873	68,108	1,146,028	3,541,282	154,333	9,398,851

Station.	Ertrag der Personen-Beförderung: gegen erhöhtes Personen-Fahrgeld in Courier- und Schnellzügen, I. Klasse Mark.	Pf.	II. Klasse Mark.	Pf.	III. Klasse Mark.	Pf.	gegen tarifmäßiges Personen-Fahrgeld in andern Personenzügen, I. Klasse Mark.	Pf.	II. Klasse Mark.	Pf.	III. Klasse Mark.	Pf.	IV. Klasse Mark.	Pf.
Transport	76,010	12	370,768	25	211,422	67	73,752	81	650,742	94	1,149,274	69	635,901	67
Fröndenberg	30	00	334	60	911	00	51	20	1,429	05	4,451	80	2,676	75
Geilenkirchen	50	70	572	40	1,640	20	381	20	4,188	20	13,100	40	18,725	80
Geisweid	—	—	—	—	—	—	23	00	633	90	3,292	05	445	50
Gerresheim	13	70	194	20	444	50	128	30	1,233	55	4,313	10	2,400	25
Gerstungen	—	—	—	—	—	—	140	20	1,030	90	5,738	30	10,373	00
Gevelsberg	—	—	—	—	—	—	137	25	2,904	45	6,330	75	2,433	50
Grafenberg	—	—	—	—	—	—	73	70	797	60	1,603	05	1,153	55
Grebenstein	—	—	—	—	—	—	22	40	395	60	2,354	10	6,154	40
Grevenbrück	—	—	—	—	—	—	113	80	2,139	45	6,813	40	1,277	82
Guntershausen	208	20	2,738	00	3.908	10	124	00	1,562	60	4,817	10	5,934	00
Gurhagen	—	—	—	—	—	—	6	40	150	70	1,015	60	5,621	20
Haan	5	70	76	00	543	20	55	30	1,194	15	6,654	30	2,909	30
Haardt	—	—	—	—	—	—	96	10	2,510	25	5,637	25	752	75
Hagen	2,288	14	25,068	20	20,732	09	3,175	27	51,781	65	127,497	52	64,026	50
Hamm	551	30	4,939	90	7,779	90	2,166	10	19,880	23	40,064	55	12,480	35
Haspe	—	—	—	—	—	—	243	65	4,888	00	12,240	05	4,417	25
Hattingen	—	—	—	—	—	—	581	65	6,890	15	13,762	50	5,856	70
Hause	—	—	—	—	—	—	25	90	450	00	1,529	80	17	30
Heerdt	—	—	—	—	—	—	13	60	229	20	506	20	2,784	40
Heinebach	—	—	—	—	—	—	—	—	46	20	378	50	3,398	80
Heisingen	—	—	—	—	—	—	75	60	369	00	1,435	20	1,062	50
Helmarshausen	—	—	—	—	—	—	99	60	515	80	1,917	40	2,719	40
Hemmerde	—	—	—	—	—	—	16	30	366	50	1,902	30	1,438	80
Herbede	—	—	—	—	—	—	10	70	918	60	1,811	90	923	20
Herdecke	48	80	229	80	396	20	191	15	3,906	20	10,373	00	3,385	15
Herne	—	—	—	—	—	—	41	60	1,697	65	5,441	00	181	80
Herzogenrath	46	60	351	30	1,499	40	180	80	2,934	20	7,504	20	5,377	50
Hochdahl	29	30	504	50	572	10	275	30	2,737	20	5,512	70	2,017	00
Hoch-Neukirchen	—	—	—	—	—	—	68	80	774	20	3,031	10	3,617	80
Hönebach	—	—	—	—	—	—	—	—	165	80	1,038	30	8,796	10
Hörde	58	30	392	90	340	00	284	85	4,678	35	13,947	26	4,547	80
Höfel	—	—	—	—	—	—	72	20	367	00	1,782	55	1,515	65
Hörter-Fürstenberg	—	—	—	—	—	—	5	60	253	90	483	40	867	10
Hofgeismar	187	80	1,077	10	1,234	20	211	60	2,140	60	5,623	10	6,028	40
Holzminden	122	40	500	30	617	90	14	60	171	00	836	50	2,397	00
Holzwickede	17	40	67	00	37	20	132	40	1,292	70	6,264	65	1,918	20
Homberg	—	—	—	—	—	—	366	00	3,066	90	8,650	50	3,108	50
Hückeswagen	28	99	69	25	71	36	888	30	7,488	50	14,791	10	1,706	10
Hümme	115	20	191	60	770	30	62	90	850	70	2,656	60	7,517	60
Iserlohn	—	—	—	—	—	—	41	70	495	60	1,656	90	806	20
Iserlohn	309	80	2,085	70	858	60	2,177	90	20,584	65	26,351	05	3,084	30
Jülich	29	70	99	20	27	20	858	70	6,132	20	12,018	70	5,309	70
Kaldenkirchen	—	—	—	—	—	—	81	20	1,360	70	2,287	15	3,218	00
Kettwig	—	—	—	—	—	—	452	55	4,167	10	8,147	50	5,107	80
Kettwig vor der Brücke	—	—	—	—	—	—	8	40	26	90	192	30	310	20
Kleinenbroich	—	—	—	—	—	—	109	40	524	80	3,371	70	3,551	50
Kohlscheidt	—	—	—	—	—	—	59	60	1,128	30	3,529	80	7,111	30
Krauthausen	—	—	—	—	—	—	15	50	274	50	1,662	70	1,007	20
Kückelhausen	—	—	—	—	—	—	15	90	114	30	335	60	—	—
Kupferdreh	—	—	53	80	95	10	190	70	3,038	70	8,870	05	5,243	30
Langenberg	41	60	269	70	128	40	804	85	6,314	10	10,759	50	3,876	30
Langendreer	—	—	105	00	3,362	70	160	45	4,054	30	12,690	80	9,468	25
Langschede	—	—	7	30	—	—	83	90	1,137	60	2,793	80	2,331	30
Leichlingen	—	—	6	80	90	40	92	00	1,598	80	6,604	20	3,893	70
Lennep	383	90	994	30	360	88	1.877	46	13,774	87	25,713	40	6,426	55
Letmathe	7	00	105	80	180	20	784	40	5,983	30	13,886	60	2,272	00
Liebenau	—	—	—	—	—	—	26	00	269	80	1,272	60	3,539	60
Limburg	37	80	130	50	24	50	405	80	5,298	05	10,611	30	2,547	85
Lindern	19	90	316	10	1,518	90	338	60	3,991	20	11,736	40	11,689	20
Listernohl	—	—	—	—	—	—	8	00	564	40	3,555	90	—	—
Lüttringhausen	—	—	—	—	—	—	100	65	1,849	45	5,176	50	1,363	60
Marsberg	329	20	2,015	30	3,702	20	433	40	3,179	00	8,035	00	13,168	50
Marten	—	—	—	—	—	—	168	95	2,402	85	7,756	75	2,489	00
Latus	80,971	55	414,264	80	263,269	40	93,606	14	878,039	04	1,695,393	97	946,681	74

Ertrag der Personen-Beförderung gegen ermäßigtes Personen-Fahrgeld auf Retour- und Rundreise-Billets, sowie in Extrazügen ꝛc. I. Klasse Mark.	Pf.	II. Klasse Mark.	Pf.	III. Klasse Mark.	Pf.	Militairs auf Requisitions-Schein. Mark.	Pf.	Summa. Mark.	Pf.	Außerdem sind vereinnahmt für Abonnements-Billets Mark.	Pf.	Sonstige diverse Einnahmen aus der Personen-Beförderung als geschlossene Extrazüge ꝛc. Mark.	Pf.	Gesammt-Einnahme für Personen-Beförderung. Mark.	Pf.
87,409	89	832,712	60	1,260,812	78	49,859	33	5,398,667	75	12,338	60	14,765	45	5,425,771	80
37	10	1,236	10	4,000	80	146	00	15,304	40	—	—	—	—	15,304	40
430	10	5,215	20	21,609	70	353	30	66,267	20	189	00	—	—	66,456	20
23	20	511	30	2,409	60	24	00	7,362	55	33	80	—	—	7,396	35
271	60	2,197	20	11,717	40	110	40	23,024	20	310	70	—	—	23,334	90
53	20	1,193	50	6,286	40	706	10	25,521	60	—	—	—	—	25,521	60
97	50	3,745	30	10,108	50	107	70	25,864	95	20	50	—	—	25,885	45
30	00	529	10	1,430	90	5	90	5,623	80	99	00	—	—	5,722	80
16	20	493	50	4,079	80	167	90	13,683	90	20	30	—	—	13,704	20
22	50	1,077	90	4,237	30	61	00	15,743	17	—	—	54	80	15,797	97
4	80	327	30	1,561	20	995	60	22,180	90	—	—	—	—	22,180	90
—	—	100	10	1,342	60	58	30	8,294	90	—	—	—	—	8,294	90
50	80	3,028	20	18,427	00	92	30	33,036	25	88	60	—	—	33,124	85
36	20	1,558	90	3,088	70	57	50	13,737	65	434	20	—	—	14,171	85
4,370	40	86,264	30	125,205	50	4,653	85	515,063	42	889	10	—	—	515,952	52
571	90	9,072	80	18,240	40	2,583	50	118,330	93	24	80	—	—	118,355	73
209	30	7,873	70	15,406	60	198	10	45,476	65	28	50	—	—	45,505	15
403	35	7,789	10	18,172	60	219	90	53,675	95	—	—	—	—	53,675	95
9	40	1,019	00	2,812	60	—	—	5,864	00	18	00	—	—	5,882	00
12	00	380	50	990	30	—	—	4,916	20	—	—	—	—	4,916	20
—	—	40	30	706	90	22	10	4,592	80	—	—	—	—	4,592	80
40	20	873	30	3,812	50	—	—	7,668	30	—	—	—	—	7,668	30
5	70	581	40	1,917	90	95	90	7,853	10	—	—	—	—	7,853	10
28	50	874	70	4,237	40	—	—	8,864	50	—	—	—	—	8,864	50
17	50	1,275	10	2,550	70	—	—	7,507	70	—	—	—	—	7,507	70
104	60	5,668	90	12,291	30	139	70	36,734	80	138	10	—	—	36,872	90
66	90	2,233	20	7,235	80	—	—	16,897	95	—	—	—	—	16,897	95
179	00	4,371	80	16,470	60	63	90	38,979	30	—	—	—	—	38,979	30
493	80	6,094	70	11,678	30	117	10	30,032	00	285	70	—	—	30,317	70
58	80	930	20	4,696	40	67	10	13,244	40	—	—	—	—	13,244	40
—	—	29	00	780	00	90	90	10,900	10	—	—	—	—	10,900	10
219	85	4,221	50	9,618	65	167	80	38,477	26	192	00	—	—	38,669	26
90	00	515	00	4,840	70	—	—	9,183	10	—	—	—	—	9,183	10
—	—	146	60	406	20	21	90	2,184	70	—	—	—	—	2,184	70
760	50	3,693	10	8,736	40	882	60	30,575	40	—	—	—	—	30,575	40
1	10	86	20	274	90	188	50	5,210	40	—	—	—	—	5,210	40
88	10	1,448	40	8,629	70	104	70	20,000	45	105	90	—	—	20,106	35
56	10	2,293	60	7,186	10	89	25	24,816	95	—	—	—	—	24,816	95
141	80	4,014	30	10,611	70	177	40	39,988	80	—	—	—	—	39,988	80
23	60	490	50	2,442	80	101	80	15,223	60	—	—	—	—	15,223	60
41	10	866	30	3,712	90	28	90	7,649	60	—	—	—	—	7,649	60
1,783	80	20,516	60	25,915	10	728	40	104,395	90	359	10	67	23	104,822	23
754	30	5,551	80	14,142	00	3,498	36	48,421	86	31	60	12	80	48,466	26
32	60	1,064	00	2,991	45	24	20	11,059	30	—	—	—	—	11,059	30
447	90	5,805	30	12,605	40	82	10	36,815	65	—	—	—	—	36,815	65
22	10	132	90	705	20	—	—	1,398	00	—	—	—	—	1,398	00
9	40	397	70	6,884	90	34	90	14,884	30	—	—	—	—	14,884	30
67	10	1,728	70	8,005	90	38	60	21,669	30	33	80	—	—	21,703	10
8	70	577	60	5,883	00	80	70	9,509	90	37	00	—	—	9,546	90
14	50	67	50	178	50	—	—	726	30	—	—	—	—	726	30
263	10	7,430	50	21,784	80	103	00	47,073	05	171	00	15	00	47,259	05
1,503	00	12,303	40	18,239	90	128	20	54,368	95	278	70	—	—	54,647	65
190	50	10,308	00	20,457	30	195	10	60,992	40	276	80	—	—	61,269	20
47	80	667	60	1,506	80	60	90	8,637	00	—	—	—	—	8,637	00
140	00	2,877	60	13,530	70	23	10	28,857	30	133	50	—	—	28,990	80
1,987	40	17,791	40	33,228	45	700	50	103,239	11	279	80	—	—	103,518	91
575	70	7,628	10	15,973	80	160	10	47,557	00	354	00	—	—	47,911	00
—	—	269	50	1,384	30	58	20	6,820	00	—	—	—	—	6,820	00
320	00	7,759	80	15,737	50	115	50	42,988	60	69	00	—	—	43,057	60
222	30	3,570	50	18,801	80	250	00	52,454	90	—	—	—	—	52,454	90
—	—	—	—	—	—	12	60	4,140	90	—	—	—	—	4 140	90
101	60	3,173	10	12,364	10	88	20	24,217	20	348	70	—	—	24,565	90
2	40	931	00	3,146	80	434	90	35,377	70	135	20	—	—	35,512	90
310	30	6,019	10	16,967	10	148	30	36,262	35	263	40	—	—	36,525	75
105,281	09	1,123,645	40	1,925,213	33	69,726	09	7,596,092	55	17,988	40	14,915	28	7,628,996	23

Neben-Erträge. Gepäck. volles Kilogr.	Gewicht Uebergewicht Kilogr.	Ertrag Mark.	Pf.	Equipagen. Anzahl	Ertrag Mark.	Pf.	Pferde. (Luxus) Anzahl	Ertrag Mark.	Pf.	Hunde. Anzahl	Ertrag Mark.	Pf.	Sonstige Nebenerträge im Personen-Verkehr. Mark.	Pf.	Summa der Neben-Erträge Mark.	Pf.	Total-Einnahme aus dem Personen-Verkehre Mark.	Pf.
10,272,269	5,020,125	119,243	63	53	2,423	05	18	297	00	14,718	5,694	67	18,120	82	145,779	17	5,571,550	97
15,820	5,840	102	40	—	—	—	—	—	—	107	26	10	6	75	135	25	15,439	65
112,316	76,245	1,410	19	—	—	—	—	—	—	1,046	365	30	14	75	1,790	24	68,246	44
8,565	5,005	62	30	—	—	—	—	—	—	47	6	50	—	—	68	80	7,465	15
14,510	7,665	90	80	—	—	—	—	—	—	160	54	60	12	00	157	40	23,492	30
29,206	7,455	165	85	—	—		—	—	—	69	34	60	3	00	203	45	25,725	05
28,753	10,845	157	70	—	—	—	—	—	—	59	27	10	2	50	187	30	26,072	75
2,877	1,025	13	60	—	—	—	—	—	—	34	6	80	—	—	20	40	5,743	20
16,124	5,115	79	10	—	—	—	—	—	—	79	22	70	—	—	101	80	13,806	00
20,662	10,545	248	30	—	—	—	—	—	—	156	37	00	9	00	294	30	16,092	27
54,081	13,525	332	45	—	—	—	—	—	—	189	59	90	—	—	392	35	22,573	25
4,187	1,810	25	60	—	—	—	—	—	—	254	72	90	—	—	98	50	8,393	40
36,591	33,480	235	75	—	—	—	—	—	—	262	60	70	1	25	297	70	33,422	55
16,920	8,190	121	65	—	—	—	—	—	—	74	12	60	2	50	136	75	14,308	60
814,789	330,575	7,052	32	—	—	—	—	—	—	873	392	60	2,049	70	9,494	62	525,447	14
226 852	69,320	2,168	94	4	136	60	—	—	—	137	91	40	—	—	2,396	94	120,752	67
75,493	40,715	655	00	—	—	—	—	—	—	46	12	60	18	75	686	35	46,191	50
105,609	53,525	897	20	—	—	—	—	—	—	82	28	40	56	50	982	10	54,658	05
4,375	1,995	27	00	—	—	—	—	—	—	23	5	80	—	—	32	80	5,914	80
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	136	13	60	—	—	13	60	4,929	80
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4,592	80
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7,668	30
8,684	2,180	55	00	—	—	—	—	—	—	38	11	10	—	—	66	10	7,919	20
10,689	7,035	109	20	—	—	—	—	—	—	80	18	80	1	00	129	00	8,993	50
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7,507	70
47,800	20,610	268	05	—	—	—	—	—	—	94	24	20	11	75	304	00	37.176	90
20,401	11,145	141	05	—	—	—	—	—	—	71	13	70	4	00	158	75	17,056	70
32,017	14,305	286	25	—	—	—	—	—	—	329	75	80	4	50	366	55	39,345	85
57,087	43,975	645	10	—	—	—	—	—	—	140	33	50	7	25	685	85	31,003	55
11,235	6,285	105	05	—	—	—	—	—	—	65	18	60	6	25	129	90	13,374	30
6,901	3,745	80	00	—	—	—	—	—	—	63	18	90	4	75	103	65	11,003	75
116,793	61,975	743	13	—	—	—	—	—	—	95	32	50	15	25	790	88	39,460	14
19,843	19,065	193	20	—	—	—	—	—	—	123	28	80	—	—	222	00	9,405	10
3,138	1,210	20	80	—	—	—	—	—	—	4	2	00	3	00	25	80	2,210	50
71,090	25,980	523	05	—	—	—	—	—	—	146	51	50	—	—	574	55	31,149	95
6,486	2,180	73	55	—	—	—	—	—	—	16	10	00	4	00	87	55	5,297	95
13,534	4,545	81	70	1	37	50	—	—	—	103	33	00	—	25	152	45	20,258	80
36,510	14,985	210	59	—	—	—	—	—	—	284	60	50	3	25	274	34	25,091	29
61,653	23,400	524	61	—	—	—	—	—	—	187	57	90	120	75	703	26	40,692	06
25,144	7,020	113	00	—	—	—	—	—	—	221	69	60	—	—	182	60	15,406	20
7,190	4,025	51	75	—	—	—	—	—	—	96	19	40	4	25	75	40	7,725	00
264,489	118,875	2,940	99	1	26	80	—	—	—	115	43	40	135	00	3,146	19	107,968	42
104,743	53,535	717	40	—	—	—	—	—	—	113	32	70	217	50	967	60	49,433	86
24,653	9,090	244	97	—	—	—	—	—	—	33	12	10	7	25	264	32	11,323	62
56,967	26,880	431	55	—	—	—	—	—	—	270	80	60	2	50	514	65	37,330	30
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1,398	00
32,654	28,640	229	95	—	—	—	—	—	—	148	42	30	—	75	273	00	15,157	30
6 827	2,655	35	20	—	—	—	—	—	—	99	30	00	3	40	68	60	21,771	70
3,481	2,480	21	80	—	—	—	—	—	—	113	21	90	—	—	43	70	9,590	60
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	726	30
42,306	27,970	327	65	—	—	—	—	—	—	116	38	00	11	25	376	90	47,635	95
119,715	81,705	1,536	55	—	—	—	—	—	—	77	20	10	6	75	1,563	40	56,211	05
45,461	17,650	259	60	—	—	—	—	—	—	162	38	30	15	00	312	90	61,582	10
7,300	1,805	34	10	—	—	—	—	—	—	56	39	70	1	50	75	30	8,712	30
33,131	26,165	382	25	—	—	—	—	—	—	487	107	90	6	75	496	90	29,487	70
196,998	101,365	1,408	11	—	—	—	—	—	—	195	45	50	21	45	1,475	06	104,993	97
60,500	27,260	492	82	—	—	—	—	—	—	138	33	30	10	50	536	62	48,447	62
5,644	1,175	28	15	—	—	—	—	—	—	82	27	20	3	00	58	35	6,878	35
78,675	30,985	493	99	—	—	—	—	—	—	67	22	30	2	50	518	79	43,576	39
61,222	34,455	634	11	—	—	—	—	—	—	513	233	80	11	25	879	16	53,334	06
1,740	310	3	10	—	—	—	—	—	—	84	11	20	—	—	14	30	4,155	20
49,399	39,890	486	90	—	—	—	—	—	—	115	26	20	3	00	516	10	25,082	00
59,448	20,375	730	50	1	75	90	—	—	—	101	66	30	19	25	891	95	36,404	85
28,630	12,155	137	25	—	—	—	—	—	—	120	25	90	11	75	174	90	36,700	65
13,700,177	6,642,085	148,891	80	60	2,699	85	18	297	00	23,910	8,604	37	20,978	12	181,471	14	7,810,467	37

Station.	Anzahl der beförderten Personen: gegen erhöhtes Personen-Fahrgeld in Courier- u. Schnellzügen I. Klasse	II. Klasse	III. Klasse	gegen tarifmäßiges Personen-Fahrgeld in andern Personenzügen I. Klasse	II. Klasse	III. Klasse	IV. Klasse	gegen ermäßigtes Personen-Fahrgeld auf Retour- und Rundreise-Billets, sowie in Extrazügen ꝛc. I. Klasse	II. Klasse	III. Klasse	Militairs auf Requisitions-Schein.	Summa.
Transport	10,413	87,475	97,597	32,614	531,758	2,047,370	1,681,873	68,108	1,146,028	3,541,282	154,333	9,398,851
Meiderich	—	—	—	57	1,592	6,786	6,342	74	2,512	12,934	—	30,297
Melsungen	3	78	5	28	644	5,511	28,944	78	1,886	9,960	489	47,626
Menden	5	259	626	76	1.677	9,364	1,872	56	2,322	11,896	380	28,533
Meschede	48	657	3,263	81	1,188	5 923	16,659	74	1.790	8,010	1,473	39,166
Messinghausen	—	—	—	1	40	445	5,273	—	20	438	83	6,300
Milspe	—	—	—	118	3,331	15,865	4.575	204	8,002	45,700	162	77,957
Mönchehof	—	21	171	13	291	1,835	11,730	4	296	4,416	320	19,097
Mülheim a. Rhein	30	790	556	459	9,043	55,600	15,434	896	20,972	43,256	2,455	149,491
Mülheim a. d. Ruhr	5	57	100	431	10,309	34,049	18,908	884	16,478	70,322	1,777	153,320
Mülheim-Eppinghofen	—	—	—	136	3,666	11,225	7,010	732	14,132	51,206	—	88,107
Müllfort	—	—	—	13	584	2,883	1,492	2	451	2,434	24	7,886
M.-Gladbach	365	5,017	9,517	1,215	21,884	92,283	107,142	3,910	63,400	177,426	3,747	485,906
Neheim-Hüsten	38	476	1,895	118	1,396	5,991	9,407	42	2,518	10,064	305	32,250
Neuß	111	1,638	4,213	714	11,153	52,035	47,344	2,918	43,802	176,126	11,094	351,148
Neviges	—	43	125	100	2,507	16,216	11,933	246	6,440	39,126	197	76,933
Niederhaspe	—	—	—	43	1,510	5,972	153	38	2,208	4,432	—	14,356
Nierenhof	—	—	—	22	602	3.689	4,392	28	874	5,120	29	14,756
Obercassel	—	—	—	42	1,837	9,737	31,643	268	3.902	30,264	911	78,604
Oberhagen	—	—	—	46	1,492	10,466	1	40	1,538	5,996	102	19,681
Oberhausen	6	51	111	296	6,222	24,262	12,669	284	11,540	30,590	9,515	95 546
Odenkirchen	—	—	—	133	3,371	11,597	10.652	122	3,934	14,114	285	44,208
Oeventrop	—	—	—	12	507	4,628	3,552	2	304	3,200	40	12,245
Ohligs-Wald	13	861	1,462	167	6,083	36,291	24,562	684	25,442	117,672	837	214,074
Olpe	—	—	—	42	2,767	11,415	5	—	—	—	167	14,396
Olsberg	33	455	2,427	102	402	2,168	8,545	64	360	2,996	320	17,870
Opladen	23	467	1,440	285	4,351	18,425	20,078	368	11,432	46,058	493	103,420
Ottenrath	—	—	—	18	693	4,780	6,416	2	964	13,192	437	26,502
Palenberg	—	—	—	8	215	2,706	13,995	64	320	2,328	—	19,636
Plettenberg	—	—	—	46	1,577	7,759	2,570	24	1,716	11,274	210	24.976
Rath	—	—	—	56	391	2,093	3,634	4	208	1,558	—	7,944
Ratingen	—	—	—	106	2,332	9,874	13,114	148	5,428	21,424	352	52,778
Remscheid	9	126	59	514	8,140	37,182	16,538	1,418	30,428	75,342	682	170,438
Rheydt	156	4,255	4,732	373	8,972	25,377	25,675	926	19.382	31,058	418	121,324
Rheydt-Geneiken	—	—	—	72	2,635	11,312	11,611	110	3,098	10,780	345	39,963
Richterich	—	—	—	30	823	2,876	22,391	44	1,098	1.990	—	29,252
Riemke	—	—	—	19	1,310	8,629	110	14	944	6,924	—	17,950
Ronsdorf	1	11	—	161	4,793	22,716	8,419	576	16,722	39,688	371	93,458
Rotenburg	3	138	22	55	1,077	6,566	25,416	74	3,336	9,828	2,063	48,578
Ruhrort C. M.	—	—	—	1 464	2,661	32,039	9,978	230	3,478	16,022	677	66,549
Ruhrort Rhein	17	62	116	228	4,405	16,285	11,185	814	8,746	23,108	349	65,315
Rummenohl	—	—	—	3	168	4,465	—	2	340	10,642	—	15,620
Saarn	—	—	—	27	1,054	4,211	9,318	30	1,134	6,820	—	22,594
Schalke	—	—	—	69	1,581	6,020	68	34	882	6,056	—	14,710
Schalksmühle	—	—	—	28	678	6,215	—	32	1,100	10,286	9	18,348
Scherfede	14	81	356	26	301	2,205	7,405	—	214	6,588	222	17,415
Schlebusch	—	—	—	265	1,167	9,841	7,964	246	2,490	21,852	103	43,928
Schwelm	65	1,172	5,509	344	8,365	54,429	22,016	1,752	33,146	65,322	1,046	193,166
Schwerte	125	1,340	4,130	185	4,206	19,323	12,335	312	7,948	27,586	1,350	78,840
Siegen	—	—	—	173	6,508	27,317	7,855	146	8,690	17,040	1,201	68,930
Soest	47	900	1,228	183	3,730	21,637	19,595	118	4,934	17,138	9,514	79,024
Solingen	41	1,303	1,159	324	7,912	31,563	19,806	1,912	45,124	105,922	1,558	216,624
Steele	5	63	164	398	11,494	60,515	41.098	840	31,796	120,378	1,980	268,731
Stolberg	—	—	2	26	502	5,072	7,037	32	880	8,294	164	22,009
Trendelburg	—	—	—	8	236	1,721	6,959	6	428	4,458	178	13.994
Trompet	—	—	—	36	679	5,515	6,320	22	924	12,652	195	26,343
Ueberruhr	—	—	—	30	1,131	4,517	4,303	56	1,898	8,706	53	20,694
Uerdingen	—	—	—	523	4,695	25,728	10,314	1,214	8,616	41,314	314	92,748
Unna	92	1,860	3,609	235	5,709	29,515	22,981	384	11.026	47,520	1,795	124,726
Venlo	—	—	—	198	2,513	8,358	24,604	92	2,036	10,310	—	48,111
Viersen	30	21	10	489	6,897	31.663	52,418	1,680	23,352	94,280	835	211,675
Vogelsang	—	—	—	23	768	4.264	43	8	928	4,202	—	10,236
Vohwinkel	92	3,006	4,872	451	7,218	37,831	20,830	1,132	23,980	100,796	4,070	204,278
Volmarstein	—	—	—	30	836	3,739	2,932	32	1,010	9,536	3	18,118
Latus	11,790	112,686	149,476	44,588	748,379	3,097,889	2,569,441	94,656	1,701,330	5,487,252	220,062	14,237,549

Station.	Ertrag der Personen-Beförderung: gegen erhöhtes Personen-Fahrgeld in Courier- und Schnellzügen I. Klasse Mark.	Pf.	II. Klasse Mark.	Pf.	III. Klasse Mark.	Pf.	gegen tarifmäßiges Personen-Fahrgeld in andern Personenzügen I. Klasse Mark.	Pf.	II. Klasse Mark.	Pf.	III. Klasse Mark.	Pf.	IV. Klasse Mark.	Pf.
Transport	80,971	55	414,264	80	263 269	40	93,606	14	878,039	04	1,695,393	97	946,681	74
Meiderich	—	—	—	—	—	—	29	70	661	30	2,048	10	882	60
Melsungen	11	20	147	70	7	00	60	80	1,069	30	5,513	10	12,446	90
Menden	11	20	818	40	1,131	60	281	60	3,873	60	9,199	30	2,864	40
Meschede	301	40	2,801	00	4,960	30	390	70	3,672	20	8,671	50	7,647	45
Messinghausen	—	—	—	—	—	—	—	80	97	80	797	90	4,322	40
Milspe	—	—	—	—	—	—	166	85	3,705	75	9,115	70	2,308	10
Mönchehof	—	—	81	60	257	00	19	20	335	90	1,171	00	3,974	90
Mülheim a. Rhein	59	20	1,817	80	400	70	707	50	8,938	50	28,451	75	6,630	65
Mülheim a. d. Ruhr	97	30	864	60	1,184	80	721	85	10,067	25	19,587	27	6,551	65
Mülheim-Eppinghofen	—	—	—	—	—	—	141	70	2,802	40	5,959	25	2,303	25
Müllfort	—	—	—	—	—	—	13	20	300	80	1,026	85	383	30
M.-Gladbach	1,955	80	14,968	36	10,717	00	2,409	60	28,003	20	68,982	79	41,594	85
Neheim-Hüsten	277	20	1,560	90	3,059	30	666	65	3,789	65	8,649	25	5,941	00
Neuß	860	06	7,277	22	8,791	20	1,163	91	14,804	17	38,809	80	15,155	50
Neviges	—	—	106	90	88	30	237	90	3,490	15	10,942	15	3,651	80
Niederhaspe	—	—	—	—	—	—	21	90	492	30	1,351	10	24	40
Nierenhof	—	—	—	—	—	—	58	60	668	20	2,115	25	945	80
Obercassel	—	—	—	—	—	—	25	10	957	20	3,896	30	5,240	50
Oberhagen	—	—	—	—	—	—	45	90	875	60	5,232	30	—	50
Oberhausen	122	00	679	30	1,019	00	703	90	7,744	75	18,106	80	5,159	85
Odenkirchen	—	—	—	—	—	—	136	80	2,927	75	5,754	80	1,879	75
Oeventrop	—	—	—	—	—	—	15	00	716	10	2,774	15	1,495	60
Ohligs-Wald	47	50	1,404	66	1,484	82	249	25	5,694	05	19,355	63	7,934	05
Olpe	—	—	—	—	—	—	154	60	5,770	90	13,853	30	5	10
Olsberg	273	80	2,107	40	7,119	60	332	10	1,256	60	4,698	30	11,866	90
Opladen	32	50	491	70	1,020	00	667	40	5 822	15	11,715	20	6,581	65
Ottenrath	—	—	—	—	—	—	33	10	916	80	3,440	40	2,603	71
Palenberg	—	—	—	—	—	—	14	00	181	60	1,447	90	5,706	60
Plettenberg	—	—	—	—	—	—	155	80	3,227	25	9,255	20	1,896	70
Rath	—	—	—	—	—	—	65	85	244	60	790	30	678	15
Ratingen	—	—	—	—	—	—	166	40	2,267	45	5,609	90	3,802	55
Remscheid	97	88	1,234	67	458	82	1,769	95	13,057	75	22,751	15	6,098	15
Rheydt	493	35	6,373	35	4,374	49	620	80	9,319	00	13,953	10	8,217	70
Rheydt-Geneiken	—	—	—	—	—	—	96	40	1,654	10	4,814	00	2,567	30
Richterich	—	—	—	—	—	—	26	70	532	00	986	70	2,437	80
Riemke	—	—	—	—	—	—	12	20	482	15	1,974	20	13	45
Ronsdorf	20	40	108	20	—	—	263	90	3,967	40	9,214	20	2,228	35
Rotenburg	2	10	105	40	8	60	182	40	1,637	60	5,554	10	9,095	00
Ruhrort C. M.	—	—	—	—	—	—	1,148	80	5,499	60	17,110	70	8,816	90
Ruhrort Rhein	244	23	645	50	709	50	621	87	6,372	10	12,753	20	3,779	15
Rummenohl	—	—	—	—	—	—	1	80	124	80	1,917	70	—	—
Saarn	—	—	—	—	—	—	20	70	537	20	1,450	90	1,487	10
Schalke	—	—	—	—	—	—	120	25	1,512	85	3,590	40	21	70
Schalksmühle	—	—	—	—	—	—	52	70	854	30	3,859	60	—	—
Scherfede	70	70	466	30	1,186	80	135	90	967	40	2,969	00	6,053	60
Schlebusch	—	—	—	—	—	—	302	70	1,017	10	4,253	10	2,107	80
Schwelm	141	84	1 811	13	2.591	41	672	86	8,873	35	21.875	10	8,544	40
Schwerte	881	85	5,080	72	8,482	82	611	80	8,742	89	20,761	08	13.854	23
Siegen	—	—	—	—	—	—	585	60	13,996	45	27,096	40	9,873	55
Soest	400	40	5,766	90	3,888	40	1,017	10	13,805	15	46,220	15	22,915	80
Solingen	239	85	3,667	07	2,077	39	870	50	13,182	61	25,078	71	7,169	45
Steele	90	30	383	90	377	30	679	90	12,810	45	38,539	85	20.056	90
Stolberg	—	—	—	—	20	05	63	80	849	90	3,338	15	1,823	30
Trendelburg	—	—	—	—	—	—	9	30	399	40	1,455	50	2,776	70
Trompet	—	—	—	—	—	—	70	70	750	00	3,084	10	2,219	10
Ueberruhr	—	—	—	—	—	—	32	30	864	60	2,081	25	1,056	45
Uerdingen	—	—	—	—	—	—	493	70	3,660	50	10,018	85	3,086	85
Unna	310	10	5,094	80	5,175	70	633	55	9,386	95	25,189	15	10,823	85
Venlo	—	—	—	—	—	—	944	00	5,409	15	8,838	95	8,176	20
Viersen	245	24	182	15	50	48	1,027	60	7,961	80	18.815	93	14,858	30
Vogelsang	—	—	—	—	—	—	26	20	431	60	1,212	00	17	45
Vohwinkel	269	00	4,397	80	4,783	50	621	20	6,419	40	22,738	10	10,588	75
Volmarstein	—	—	—	—	—	—	79	80	819	60	1,853	50	651	80
Latus	88,527	95	484,710	23	338,695	28	117,280	78	1,159,313	46	2,409,065	33	1,310,579	38

Ertrag der Personen-Beförderung gegen ermäßigtes Personen-Fahrgeld auf Retour- und Rundreise-Billets, sowie in Extrazügen 2c. I. Klasse		II. Klasse		III. Klasse		Militairs auf Requisitions-Schein.		Summa.		Außerdem sind vereinnahmt für Abonnements-Billets		Sonstige diverse Einnahmen aus der Personen-Beförderung als geschlossene Extrazüge 2c.		Gesammt-Einnahme für Personen-Beförderung.	
Mark.	Pf.	Mark.	Pf.	Mark.	Pf.	Mark.	Pf.	Mark.	Pf.	Mark.	Pf.	Mark.	Pf.	Mark.	Pf.
105,281	09	1,123,645	40	1,925,213	33	69,726	09	7,596,092	55	17,988	40	14,915	28	7,628,996	23
47	80	996	90	3,622	70	—	—	8,289	10	188	80	—	—	8,477	90
107	00	2,280	50	6,667	40	645	40	28,956	30	65	40	—	—	29,021	70
97	80	2,668	50	7,118	00	51	40	28,115	80	—	—	—	—	28,115	80
124	90	1,819	00	5,313	60	1,694	80	37,396	85	—	—	—	—	37,396	85
—	—	11	10	253	90	80	50	5,564	40	20	00	—	—	5,584	40
206	00	5,334	10	19,169	20	127	00	40,132	70	33	80	—	—	40,166	50
3	00	174	90	1,689	20	75	10	7,781	80	—	—	—	—	7,781	80
910	80	13,292	10	20,224	20	772	01	82,205	21	865	50	—	—	83,070	71
829	80	10,476	00	26,706	05	522	63	77,609	20	941	80	70	40	78,621	40
569	40	8,215	30	17,403	40	—	—	37,394	70	—	—	—	—	37,394	70
4	20	283	50	1,162	30	11	70	3,185	85	—	—	—	—	3,185	85
5,269	03	56,717	54	112,867	63	1,440	90	344,926	70	300	70	—	—	345,227	40
51	90	2,405	90	6,693	10	299	80	33,394	65	63	00	—	—	33,457	65
2,362	68	32,131	00	71,935	06	3,340	00	196,630	60	1,480	70	416	50	198,527	80
270	30	5,957	10	19,317	10	98	70	44,160	40	—	—	—	—	44,160	40
11	80	615	80	811	70	—	—	3,329	00	—	—	—	—	3,329	00
62	60	701	30	2,883	20	16	90	7,451	85	—	—	—	—	7,451	85
143	80	1,856	00	9,058	60	192	80	21,370	30	333	00	—	—	21,703	30
47	00	969	60	2,920	00	23	00	10,113	90	49	50	—	—	10,163	40
168	40	6,417	30	13,023	90	2,884	30	56,029	50	99	00	121	70	56,250	20
115	90	2,606	90	6,902	30	100	10	20,424	30	—	—	—	—	20,424	30
1	80	221	70	1,253	50	50	60	6,528	45	—	—	—	—	6,528	45
694	90	17,413	40	48,702	10	265	00	103,245	36	447	80	42	30	103,735	46
—	—	—	—	—	—	69	60	19,853	50	544	50	—	—	20,398	00
131	40	572	60	2,262	80	314	10	30,935	60	—	—	—	—	30,935	60
374	50	9,154	40	24,365	90	166	50	60,391	90	238	00	—	—	60,629	90
1	20	891	20	6,840	20	153	60	14,880	21	—	—	12	00	14,892	21
82	10	266	00	1,389	20	—	—	9,087	40	—	—	—	—	9,087	40
66	00	2,449	20	8,304	60	103	00	25,457	75	—	—	—	—	25,457	75
2	40	104	50	504	20	—	—	2,390	00	—	—	—	—	2,390	00
120	10	3,024	30	9,100	40	70	40	24,161	50	—	—	—	—	24,161	50
2,338	00	26,420	50	46,539	10	402	50	121,168	47	—	—	—	—	121,168	47
1,567	45	15,803	81	20,481	10	147	70	81,351	85	—	—	—	—	81,351	85
120	20	2,122	90	6,022	40	168	30	17,565	60	105	00	—	—	17,670	60
25	40	476	30	560	10	—	—	5,045	00	—	—	—	—	5,045	00
10	20	354	40	1,347	30	—	—	4,193	90	65	40	—	—	4,259	30
455	65	8,585	50	14,046	90	154	10	39,044	60	10	00	—	—	39,054	60
98	70	3,403	00	6,246	50	1,194	70	27,528	10	—	—	—	—	27,528	10
525	70	4,290	00	12,152	30	220	70	49,764	70	—	—	—	—	49,764	70
1,278	85	8,176	10	12,309	05	153	15	47,042	70	179	50	30	00	47,252	20
—	60	161	80	3,499	70	—	—	5,706	40	—	—	—	—	5,706	40
13	40	489	50	1,910	60	—	—	5,909	40	16	50	—	—	5,925	90
23	80	569	15	2,316	90	—	—	8,155	05	—	—	—	—	8,155	05
25	70	764	10	4,794	20	2	70	10,353	30	—	—	—	—	10,353	30
—	—	186	40	2,431	90	271	40	14,739	40	120	00	—	—	14,859	40
227	30	1,684	30	7,934	10	18	30	17,544	70	265	70	—	—	17,810	40
1,749	40	19,470	90	28,906	70	436	80	95,073	88	18	30	—	—	95,092	19
621	20	9,755	70	20,260	10	869	30	89,921	69	60	80	—	—	89,982	49
103	80	6,936	70	8,765	50	665	30	68,023	30	120	80	—	—	68,144	10
252	45	10,904	80	18,718	20	2,956	60	126,845	95	—	—	—	—	126,845	95
2,748	90	42,102	40	65,357	50	587	18	163,081	56	386	40	228	00	163,695	96
970	60	22,186	40	51,492	05	692	20	148,279	85	371	60	—	—	148,651	45
46	70	577	10	3,232	40	47	40	9,998	80	21	40	—	—	10,020	20
5	10	394	40	2,960	80	70	80	8,072	00	—	—	—	—	8,072	00
31	40	586	90	5,025	20	37	60	11 805	00	—	—	—	—	11,805	00
51	50	1,295	90	3,203	40	24	40	8,609	80	18	00	—	—	8,627	80
712	20	4,542	80	12,409	30	56	35	34,980	55	248	00	—	—	35,228	55
459	30	13,220	30	28,624	40	715	40	99,633	50	—	—	—	—	99,633	50
204	40	2,488	90	7,491	00	—	—	33,552	60	—	—	—	—	33,552	60
1,736	60	15,738	20	43,914	60	383	30	104,914	20	350	20	—	—	105,264	40
3	30	392	50	1,119	90	—	—	3,202	95	21	00	—	—	3,223	95
1,079	80	16,478	10	39,209	95	951	70	107,537	30	252	40	—	—	107,789	70
23	50	600	80	3,047	90	2	00	7,078	90	—	—	—	—	7,078	90
135,670	70	1,554,833	60	2,870,009	82	94,525	81	10,563,212	34	26,290	90	15,836	18	10,605,339	42

Neben-Erträge. Gepäck. Gewicht volles Kilogr.	Gewicht Uebergewicht Kilogr.	Ertrag		Equipagen. Anzahl	Ertrag		Pferde. (Luxus) Anzahl	Ertrag		Hunde. Anzahl	Ertrag		Sonstige Nebenerträge im Personen-Verkehr.		Summa der Neben-Erträge		Total-Einnahme aus dem Personen-Verkehre	
		Mark.	Pf.		Mark.	Pf.		Mark.	Pf.		Mark.	Pf.	Mark.	Pf.	Mark.	Pf.	Mark.	Pf.
13,700,177	6,642,085	148,891	80	60	2,699	85	18	297	00	23,910	8,604	37	20,978	12	181,471	14	7,810,467	37
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8,477	90
84,714	46,820	801	64	—	—	—	—	—	—	114	36	80	6	00	844	44	29,866	14
62,785	25,595	570	60	—	—	—	—	—	—	110	34	20	34	75	639	55	28,755	35
79,208	28,175	828	85	—	—	—	—	—	—	96	48	20	22	50	899	55	38,296	40
2,623	1,450	39	30	—	—	—	—	—	—	50	27	40	3	25	69	95	5,654	35
39,040	22,340	285	60	—	—	—	—	—	—	69	19	20	17	25	322	05	40,488	55
4,175	1,580	20	40	—	—	—	—	—	—	140	33	20	—	—	53	60	7,835	40
96,948	63,965	925	31	3	172	80	1	37	92	356	76	60	18	75	1,231	38	84,302	09
254,497	141,825	1,774	55	1	27	40	—	—	—	348	77	20	724	50	2,003	65	81,225	05
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	37.394	70
5,569	4,630	72	70	—	—	—	—	—	—	17	3	50	—	—	76	20	3,262	05
569,063	302,975	5,069	97	1	24	80	—	—	—	833	267	60	1,422	25	6,784	62	352,012	02
61,631	22,100	632	25	1	21	20	—	—	—	65	30	80	13	00	697	25	34,154	90
311,694	189,630	2,805	14	7	258	00	9	127	00	943	325	50	645	00	4,160	64	202,688	44
45,016	28,540	503	35	—	—	—	—	—	—	194	65	90	9	50	578	75	44,739	15
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16	1	60	—	—	1	60	3,330	60
4,394	2,525	37	15	—	—	—	—	—	—	25	5	70	—	—	42	85	7,494	70
31,186	24,515	227	33	—	—	—	—	—	—	262	42	10	61	25	330	68	22,033	98
10,119	3,545	41	15	—	—	—	—	—	—	72	19	40	10	50	71	05	10,234	45
100,423	52.965	874	02	—	—	—	—	—	—	143	40	50	11	75	926	27	57,176	47
48,758	33,390	676	63	—	—	—	—	—	—	56	12	20	3	50	692	33	21,116	63
5,120	1,760	50	80	—	—	—	—	—	—	61	14	90	14	80	80	50	6,608	95
93,734	52,715	701	21	—	—	—	—	—	—	797	140	40	57	50	899	11	104,634	57
23,791	8 245	207	20	—	—	—	—	—	—	154	62	70	8	00	277	90	20,675	90
37,549	10,960	417	90	—	—	—	—	—	—	115	62	80	190	75	671	45	31,607	05
117,478	84,705	1,210	65	4	97	60	—	—	—	242	75	20	6	25	1,389	70	62,019	60
16,740	10,710	177	50	—	—	—	—	—	—	87	19	90	—	25	197	65	15 089	86
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9,087	40
33,885	13,370	252	00	—	—	—	—	—	—	87	37	30	18	75	308	05	25,765	80
2,567	1,085	19	45	—	—	—	—	—	—	22	4	80	—	75	25	00	2,415	00
33,281	18,110	235	20	—	—	—	—	—	—	179	32	70	—	—	267	90	24,429	40
196,562	107,420	1,957	42	1	30	00	—	—	—	182	53	80	195	25	2,236	47	123,404	94
216,705	121,440	2,086	91	—	—	—	—	—	—	173	41	40	15	75	2,144	06	83,495	91
60,400	52,275	818	10	—	—	—	—	—	—	80	16	90	—	—	835	00	18,505	60
1,543	260	4	80	—	—	—	—	—	—	32	3	40	—	—	8	20	5,053	20
2.289	935	9	00	—	—	—	—	—	—	25	2	50	—	—	11	50	4,270	80
47,367	28,830	417	15	—	—	—	—	—	—	146	23	60	7	50	448	25	39,502	85
74,847	31,205	387	99	—	—	—	—	—	—	106	33	80	4	00	425	79	27 953	89
72,859	22,820	504	90	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	504	90	50,269	60
90,415	46,415	726	21	—	—	—	—	—	—	88	26	60	76	25	829	06	48,081	26
5,717	4,305	39	40	—	—	—	—	—	—	130	24	50	—	—	63	90	5,770	30
5,060	2,390	21	50	—	—	—	—	—	—	96	11	50	—	25	33	25	5,959	15
9,302	5,790	69	25	—	—	—	—	—	—	14	3	60	1	00	73	85	8,228	90
9,732	4,210	76	00	—	—	—	—	—	—	361	87	90	3	00	166	90	10,520	20
14,615	4,255	167	40	—	—	—	—	—	—	64	24	80	20	25	212	45	15,071	85
17,951	13,900	204	50	—	—	—	—	—	—	156	39	00	5	50	249	00	18,059	40
184,590	116,790	1,372	05	—	—	—	—	—	—	96	41	50	20	00	1,433	55	96,525	74
143,578	57,875	1,197	82	1	5	60	—	—	—	249	126	80	38	50	1,368	72	91,351	21
126,398	52,440	1,378	30	—	—	—	—	—	—	207	74	20	368	75	1,821	25	69,965	35
213,994	80,265	2,350	22	3	131	60	—	—	—	371	253	50	19	00	2,754	32	129,600	27
209,142	107,300	2,079	65	—	—	—	—	—	—	785	185	30	92	00	2,356	95	166,052	91
198,355	107,655	1,415	35	—	—	—	—	—	—	310	124	20	133	30	1,672	85	150,324	30
7,969	4,245	92	30	—	—	—	—	—	—	68	14	80	3	25	110	35	10,130	55
7,990	1,985	33	50	—	—	—	—	—	—	175	37	60	—	—	71	10	8,143	10
11,259	6,615	98	00	—	—	—	—	—	—	285	34	10	1	75	133	85	11,938	85
4,657	2,130	30	75	—	—	—	—	—	—	13	3	90	3	50	38	15	8,665	95
30,284	13,235	163	30	1	43	50	—	—	—	177	32	70	7	00	246	50	35,475	05
234,191	102,075	1,696	87	1	36	30	—	—	—	286	100	80	32	25	1,866	22	101,499	72
30,478	9,350	248	80	—	—	—	—	—	—	49	17	50	—	—	266	30	33,818	90
177,155	114,400	1,448	14	—	—	—	—	—	—	210	54	00	131	50	1,633	64	106,898	04
2,521	490	7	05	—	—	—	—	—	—	9	1	70	—	—	8	75	3,232	70
82,943	42,920	697	20	—	—	—	—	—	—	308	148	50	365	50	1,211	20	109,000	90
5,014	2,230	43	40	—	—	—	—	—	—	17	4	20	1	00	48	60	7,127	50
18,372,047	9,088,760	190,192	88	84	3,548	65	28	461	92	34,831	11,871	27	25,824	97	231,899	69	10,837,239	11

Station.	Anzahl der beförderten Personen: gegen erhöhtes Personen-Fahrgeld in Courier- u. Schnellzügen I. Klasse	II. Klasse	III. Klasse	gegen tarifmäßiges Personen-Fahrgeld in andern Personenzügen I. Klasse	II. Klasse	III. Klasse	IV. Klasse	gegen ermäßigtes Personen-Fahrgeld auf Retour- und Rundreise-Billets, sowie in Extrazügen 2c. I. Klasse	II. Klasse	III. Klasse	Militairs auf Requisitions-Schein.	Summa.
Transport	11,790	112,686	149,476	44,588	748,379	3,097,889	2,569,441	94,656	1,701,330	5,487,252	220,062	14,237,549
Warburg	107	902	2,857	82	1,464	6,025	20,359	42	1,250	9,378	1,536	44,002
Wattenscheid	—	—	—	50	1,382	8,508	35	86	2,266	14,950	51	27,328
Weisweiler	—	—	—	4	355	2,978	3,759	—	482	7,268	194	15,040
Welschennest	—	—	—	3	194	2,251	1,806	—	216	3,674	35	8,179
Wengern	—	—	—	23	782	3,151	2,587	40	1,308	6,372	—	14,263
Wennemen	—	—	—	4	207	2,151	5,535	2	298	3,612	148	11,957
Werden	—	—	—	298	5 247	17,857	21,525	532	11,828	24,472	1,307	83,066
Werdohl	—	—	—	83	1,813	9,996	3,830	132	3,046	16,872	240	36 012
Werl	—	51	304	90	1 884	9,784	13,316	72	3,000	20,396	1,059	49,956
Wermelskirchen	—	—	3	52	1,037	4,171	846	74	1,560	8,250	29	16,022
Westheim	—	—	—	9	193	1,199	5,648	10	204	3,528	55	10,846
Westhofen	—	—	—	28	785	6,870	5,044	18	866	7,208	111	20,930
Wetter	11	117	159	137	3,217	14,887	8,291	364	12,666	47,394	147	87,390
Wickede	7	116	1,179	87	563	3,393	4,647	242	768	4,262	100	15,364
Wickrath	14	415	3,282	103	2,717	13,718	17,174	184	7,042	37,310	197	82,156
Withelmshöhe	—	64	1	127	2,183	7,471	3,691	30	464	1,574	1,113	16,718
Witten	38	533	768	499	13,550	54,594	30,536	1,466	41,002	93,894	1,311	238,191
Summa	11,967	114,884	158,029	46,267	785,952	3,266,893	2,718,070	97,950	1,789,596	5,797,666	227,695	15,014,969
Hierzu:												
a. gestundetes Fahrgeld	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
b. der Verkehr nach Ankunfts-Stationen aus dem:												
Berg.-Märk.-Westf. Verb.	399	4,523	6,115	364	4,290	10,563	7,519	46	1,224	2,296	499	37,838
Berg.-Märk.-Thüring. „	691	7,448	4,311	203	3,269	9,308	16,343	—	28	292	9,920	51,813
Westf.-Thüring. „	—	1	4	—	—	—	—	—	—	—	—	5
B.-M.-Halle-Casseler „	20	268	825	—	—	—	—	—	—	—	—	1,113
Hannover-Rhein. „	118	749	676	43	316	430	—	—	—	—	—	2,332
Preuß.-Braunschw. „	927	6,658	3,198	4	54	855	—	—	—	—	2,467	14,163
Verkehr mit der Frankf.-Bebraer Bahn	79	977	1,469	43	838	3,603	4,009	2	340	2,458	545	14,363
Hann.-Bayer.-Oestr. Verb.	97	813	539	—	—	—	—	—	—	—	—	1,449
Mitteldeutschen „	16	345	26	2	24	125	—	—	—	—	—	538
Verkehr mit der Cöln-Mindener Bahn	137	1,138	472	317	3,699	4,947	—	82	1,256	1,938	—	13,986
Berlin-Cölner Verband	111	608	253	49	264	244	—	—	—	—	—	1,529
Verk. mit der Main-Weser-Bahn	—	—	—	1	45	193	—	—	—	—	—	239
Niederländ.-Rhein. Verband	—	—	—	153	481	5	—	—	—	—	—	639
Rheinischen Verband	43	141	—	3,711	23,616	22,167	—	2,954	23,670	18,098	—	94,400
Verkehr mit der Niederländ. Staatsbahn	—	—	—	222	650	409	—	20	36	14	—	1,351
Verk. mit Belgien, Frankreich und England via Bleyberg	2,132	1,525	3,296	601	2,430	10,010	—	724	3,694	20,082	—	44,494
Verkehr mit Belgien via Mastricht	—	—	—	136	251	231	—	—	—	—	—	618
Internationalen Verkehr via Bleyberg	4	18	—	—	—	—	—	—	—	—	—	22
Rundreise-Verkehr:												
c. den Durchgangs-Verk.:												
Westfäl.-Thüring. Verkehr	61	562	425	—	6	24	—	—	—	—	—	1,078
Preuß.-Braunschw. „	13	93	35	—	—	7	—	—	—	—	—	148
Hannover-Thüring. „	216	2 331	2,418	—	—	—	—	—	—	—	—	4,965
Hann.-Bayer.-Oestr. „	180	1,392	752	—	—	—	—	—	—	—	—	2,324
Sächsisch-Rheinisch. „	28	198	97	17	256	557	—	—	—	—	—	1,153
Mitteldeutschen „	9,184	56,455	11,262	44	1,655	10,674	—	—	—	—	490	89,764
Internationalen Verkehr via Bleyberg	806	2,366	44	—	—	—	—	—	—	—	—	3,216
Rundreise-Verkehr	—	—	—	—	—	—	—	136	3,314	2,205	—	5,655
Summa totalis	27,229	203,493	194,246	52,177	828,096	3,341,245	2,745,941	101,914	1,823,158	5,845,049	241,616	15,404,164

Station.	Ertrag der Personen-Beförderung: gegen erhöhtes Personen-Fahrgeld in Courier- und Schnellzügen I. Klasse Mark.	Pf.	II. Klasse Mark.	Pf.	III. Klasse Mark.	Pf.	gegen tarifmäßiges Personen-Fahrgeld in andern Personenzügen I. Klasse Mark.	Pf.	II. Klasse Mark.	Pf.	III. Klasse Mark.	Pf.	IV. Klasse Mark.	Pf.
Transport	88,527	95	484,710	23	338,695	28	117,280	78	1,159,313	46	2,409,065	33	1,310,579	38
Warburg	658	70	4,605	00	9,169	20	373	30	4,808	90	12,268	40	26,052	50
Wattenscheid	—	—	—	—	—	—	46	75	1,183	20	4,470	60	9	55
Weisweiler	—	—	—	—	—	—	3	40	215	80	1,236	30	758	40
Welschennest	—	—	—	—	—	—	22	90	353	40	2,372	70	927	15
Wengern	—	—	—	—	—	—	53	40	732	10	1,539	10	500	90
Wennemen	—	—	—	—	—	—	4	20	286	50	1,838	65	2,835	20
Werden	—	—	—	—	—	—	592	05	7,744	60	11,698	50	6,034	05
Werdohl	—	—	—	—	—	—	307	80	4,171	35	10,091	35	2,982	30
Werl	—	—	51	00	212	80	339	55	3,678	25	10,672	60	6,090	25
Wermelskirchen	—	—	—	—	32	10	90	20	1,652	60	3,748	10	354	30
Westheim	—	—	—	—	—	—	35	70	421	70	1,716	50	4,302	20
Westhofen	—	—	—	—	—	—	46	10	775	30	3,563	30	1,700	90
Wetter	79	50	640	50	371	80	329	95	3,225	70	8,622	85	2 389	50
Wickede	29	90	226	70	932	20	331	10	1,241	80	3,739	35	3,317	25
Wickrath	26	00	434	70	1,899	40	178	40	2,803	30	6,990	20	4,080	10
Withelmshöhe	—	—	265	80	—	50	239	50	2,388	10	4,143	30	2,065	70
Witten	299	36	3,171	24	2,553	60	1,288	65	19,939	80	41,169	70	18,369	45
Summa	89,621	41	494,105	17	353,866	88	121,563	73	1,214,935	86	2,538,946	83	1,393,349	08
Hierzu:														
a. gestundetes Fahrgeld	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
b. der Verkehr nach Ankunfts-Stationen aus dem:														
Berg.-Märk.-Westf. Verb.	2,884	45	23,719	53	20,275	28	2,378	16	18,113	43	27,007	49	10,098	00
Berg.-Märk.-Thüring. „	11,108	12	61,073	83	29,614	69	1,219	59	14,696	16	23,756	56	14,767	25
Westf.-Thüring. „	—	—	11	60	38	40	—	—	—	—	—	—	—	—
B.-M.-Halle-Casseler „	405	80	4,333	80	9,459	92	—	—	—	—	—	—	—	—
Hannover-Rhein. „	911	60	3,911	50	2,266	90	323	90	1,562	04	1,335	76	—	—
Preuß.-Braunschw. „	3,593	78	48,162	97	25,961	73	43	98	372	20	4,322	29	—	—
Verkehr mit der Frankf.-Bebraer Bahn	407	20	3,799	70	3,934	00	165	30	2,467	90	6,584	40	3,240	60
Hann.-Bayer.-Oestr. Verb.	524	00	3,516	00	589	60	—	—	—	—	—	—	—	—
Mitteldeutschen „	78	80	1,177	00	58	50	7	70	82	80	237	00	—	—
Verkehr mit der Cöln-Mindener Bahn	752	25	6,947	65	1,344	35	798	90	7,606	10	6,272	30	—	—
Berlin-Cölner Verband	635	80	2,853	18	840	92	94	20	410	80	460	90	—	—
Verk. mit der Main-Weser-Bahn	—	—	—	—	—	—	6	40	173	00	426	97	—	—
Niederländ.-Rhein. Verband	—	—	—	—	—	—	526	90	1,188	60	7	40	—	—
Rheinischen Verband	154	00	411	35	—	—	10,208	40	42,374	87	24,388	85	—	—
Verkehr mit der Niederländ. Staatsbahn	—	—	—	—	—	—	1,391	96	2,489	34	884	10	—	—
Verk. mit Belgien, Frankreich und England via Bleyberg	13,823	42	4,027	61	2,279	56	1,270	70	4,242	42	7,462	62	—	—
Verkehr mit Belgien via Mastricht	—	—	—	—	—	—	1,092	44	1,469	88	885	98	—	—
Internationalen Verkehr via Bleyberg	41	48	230	82	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Rundreise-Verkehr:														
c. den Durchgangs-Verk.:														
Westfäl.-Thüring. Verkehr	693	22	4,883	61	2,614	29	—	—	48	00	128	09	—	—
Preuß.-Braunschw. „	168	74	804	45	132	21	—	—	—	—	40	70	—	—
Hannover-Thüring. „	759	18	6,642	70	4,615	80	—	—	—	—	—	—	—	—
Hann.-Bayer.-Oestr. „	1,009	30	5,755	90	2,950	48	—	—	—	—	—	—	—	—
Sächsisch-Rheinisch. „	163	80	892	10	307	00	91	80	1,042	61	1,507	02	—	—
Mitteldeutschen „	18,759	52	86,165	76	12,049	29	85	60	2,468	08	10,389	22	—	—
Internationalen Verkehr via Bleyberg	16,556	55	37,659	44	496	72	—	—	—	—	—	—	—	—
Rundreise-Verkehr	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Summa totalis	163,052	42	801,085	67	473,696	52	141,269	66	1,315,744	09	2,655,044	48	1,421,454	93

Ertrag der Personen-Beförderung: gegen ermäßigtes Personen-Fahrgeld auf Retour- und Rundreise-Billets, sowie in Extrazügen 2c. I. Klasse						Militairs auf Requisitions-Schein.		Summa.		Außerdem sind vereinnahmt für Abonnements-Billets		Sonstige diverse Einnahmen aus der Personen-Beförderung als geschlossene Extrazüge 2c.		Gesammt-Einnahme für Personen-Beförderung.	
I.		II.		III.											
Mark.	Pf.	Mark.	Pf.	Mark.	Pf.	Mark.	Pf.	Mark.	Pf.	Mark.	Pf.	Mark.	Pf.	Mark.	Pf.
135,670	70	1,554,833	60	2,870,009	82	94,525	81	10,563,212	34	26,290	90	15,836	18	10,605,339	42
107	20	2,335	50	9,555	20	1,146	20	71,080	10	—	—	—	—	71,080	10
53	70	1,001	20	4,159	30	25	00	10,949	30	—	—	—	—	10,949	30
—	—	228	00	2,068	20	39	20	4,549	30	36	00	—	—	4,585	30
—	—	206	60	2,366	70	21	80	6,271	25	—	—	—	—	6,271	25
36	90	913	90	2,395	20	—	—	6,171	50	32	60	—	—	6,204	10
—	90	122	20	1,471	60	114	60	6,673	85	—	—	—	—	6,673	85
668	60	10,426	20	15,172	70	438	70	52,775	40	99	00	—	—	52,874	40
198	90	3,117	80	8,915	20	125	70	29,910	40	—	—	—	—	29,910	40
90	90	3,387	50	13,265	00	413	40	38,201	25	39	00	—	—	38,240	25
166	20	1,845	60	6,038	30	8	00	13,935	40	—	—	108	00	14,043	40
16	80	162	20	1,022	10	58	70	7,735	90	—	—	—	—	7,735	90
12	90	529	70	3,338	50	94	30	10 061	00	36	00	—	—	10,097	00
516	50	8,862	50	17,937	50	106	50	43,082	80	243	40	276	00	43,602	20
276	00	807	40	2,453	50	85	60	13,440	80	—	—	—	—	13,440	80
119	50	5,120	40	17,626	60	87	30	39,365	90	123	90	—	—	39,489	80
81	60	364	80	1,066	00	284	40	10,899	70	—	—	—	—	10,899	70
2,089	50	40,540	70	51,425	05	578	80	181,425	85	431	00	—	—	181,856	85
140,106	80	1,634,805	80	3,030,286	47	98,154	01	11,109,742	04	27,331	80	16,220	18	11,153,294	02
—	—	—	—	—	—	46,711	04	46,711	04	—	—	—	—	46,711	04
171	20	3,772	07	3,941	34	639	00	112,999	95	—	—	—	—	112,999	95
—	—	102	14	712	74	4,291	50	161,342	58	—	—	3,914	60	165,257	18
—	—	—	—	—	—	—	—	50	00	—	—	—	—	50	00
—	—	—	—	—	—	—	—	14,199	52	—	—	11,477	55	25,677	07
—	—	—	—	—	—	—	—	10,311	70	—	—	—	—	10,311	70
—	—	—	—	—	—	4,520	53	86,977	48	—	—	249	23	87,226	71
—	80	555	70	2,820	20	436	80	24,412	60	—	—	—	—	24,412	60
—	—	—	—	—	—	—	—	4,629	60	—	—	—	—	4,629	60
—	—	—	—	—	—	—	—	1,641	80	—	—	—	—	1,641	80
129	90	609	30	681	25	—	—	25,142	00	—	—	—	—	25,142	00
—	—	—	—	—	—	—	—	5,295	80	—	—	—	—	5,295	80
—	—	—	—	—	—	—	—	606	37	—	—	—	—	606	37
—	—	—	—	—	—	—	—	1,722	90	—	—	—	—	1,722	90
3,961	60	28,549	02	12,702	10	—	—	122,750	19	—	—	—	—	122,750	19
74	15	100	85	32	70	—	—	4,973	10	—	—	—	—	4,973	10
391	79	1,320	73	5,311	15	—	—	40,130	00	—	—	—	—	40,130	00
—	—	—	—	—	—	—	—	3,448	30	—	—	—	—	3,448	30
—	—	—	—	—	—	—	—	272	30	—	—	—	—	272	30
—	—	—	—	—	—	—	—	8,367	21	—	—	—	—	8,367	21
—	—	—	—	—	—	—	—	1,146	10	—	—	—	—	1,146	10
—	—	—	—	—	—	—	—	12,017	68	—	—	—	—	12,017	68
—	—	—	—	—	—	—	—	9,715	68	—	—	—	—	9,715	68
—	—	—	—	—	—	—	—	4,004	33	—	—	—	—	4,004	33
—	—	—	—	—	—	136	94	130,054	41	—	—	894	32	130,948	73
—	—	—	—	—	—	—	—	54,712	71	—	—	2,739	28	57,451	99
505	43	8,546	95	4,675	30	—	—	13,727	68	—	—	—	—	13,727	68
145,341	67	1,678,362	56	3,061,163	25	154,889	82	12,011,105	07	27,331	80	35,495	16	12,073,932	03

Neben-Erträge: Gepäck. Gewicht: volles Kilogr.	Gewicht: Uebergewicht Kilogr.	Ertrag		Equipagen. Anzahl	Ertrag		Pferde. (Luxus) Anzahl	Ertrag		Hunde. Anzahl	Ertrag		Sonstige Nebenerträge im Personen-Verkehr.		Summa der Neben-Erträge		Total-Einnahme aus dem Personen-Verkehre	
		Mark.	Pf.		Mark.	Pf.		Mark.	Pf.		Mark.	Pf.	Mark.	Pf.	Mark.	Pf.	Mark.	Pf.
18,372,047	9,088.760	190,192	88	84	3,548	65	28	461	92	34,831	11,871	27	25,824	97	231,899	69	10,837,239	11
138,800	49,195	1,475	28	—	—	—	—	—	—	246	194	40	14	00	1,683	68	72,763	78
14,368	8,245	126	30	—	—	—	—	—	—	33	7	20	6	25	139	75	11,089	05
2,225	1,210	15	70	—	—	—	—	—	—	79	11	00	—	25	26	95	4,612	25
5,194	2,310	30	00	—	—	—	—	—	—	157	61	00	—	—	91	00	6,362	25
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6,204	10
3,920	1,270	37	35	—	—	—	—	—	—	98	22	70	4	00	64	05	6,737	90
85,559	42,475	671	15	—	—	—	—	—	—	120	46	60	16	25	734	00	53,608	40
49,658	22,520	356	30	—	—	—	—	—	—	143	49	50	39	00	444	80	30,355	20
89,179	41,975	729	19	—	—	—	—	—	—	121	55	50	14	25	798	94	39,039	19
24,229	13,930	227	67	—	—	—	—	—	—	29	6	20	2	25	236	12	14,279	52
3 693	750	26	00	—	—	—	—	—	—	63	27	60	3	00	56	60	7,792	50
11,115	6,400	78	95	—	—	—	—	—	—	61	19	20	1	00	99	15	10,196	15
47,660	41,475	298	60	—	—	—	—	—	—	103	26	80	1	25	326	65	43,928	85
19,757	8,365	195	80	—	—	—	—	—	—	58	27	30	2	50	225	60	13,666	40
65,536	44,595	739	19	—	—	—	—	—	—	130	27	60	6	75	773	54	40 263	34
15,783	2,780	71	50	—	—	—	—	—	—	49	17	10	—	—	88	60	10,988	30
374,967	190,925	2,750	03	—	—	—	—	—	—	379	117	34	236	05	3,103	42	184,960	27
19,323,690	9,567,180	198,021	89	84	3,548	65	28	461	92	36,700	12,588	31	26,171	77	240,792	54	11,394,086	56
20,100	20,100	242	75	4	112	20	921	3,621	70	—	—	—	—	—	3,976	65	50,687	69
389,530	131,275	4,269	75	—	—	—	3	68	87	34	33	02	—	—	4,371	64	117,371	59
421,904	117,165	6,978	41	—	—	—	—	—	—	103	135	34	—	—	7,113	75	172,370	93
35	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	50	00
20,924	4,585	571	41	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	571	41	26,248	48
48,403	15,140	590	48	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	590	48	10,902	18
234,205	63,100	3,723	93	5	244	66	20	726	99	48	119	83	—	—	4,815	41	92,042	12
107,209	38,170	760	86	—	—	—	—	—	—	22	16	20	—	—	777	06	25,189	66
28,335	9,165	281	00	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	281	00	4,910	60
11,762	2,800	76	24	—	—	—	—	—	—	4	2	76	—	—	79	00	1,720	80
137,451	52,340	1,333	55	—	—	—	—	—	—	1	—	20	—	—	1,333	75	26,475	75
33,772	11,510	359	98	—	—	—	2	17	60	—	—	—	—	—	377	58	5,673	38
3,389	800	31	82	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	31	82	638	19
16,519	6,310	117	82	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	117	82	1,840	72
721,821	269,090	5,541	21	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5,541	21	128,291	40
36,851	9,220	350	84	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	350	84	5,323	94
99,026	49,550	3,607	10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3,607	10	43,737	10
9,150	4,550	283	02	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	283	02	3,731	32
504	250	14	50	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14	50	286	80
24,548	7,145	428	87	—	—	—	—	—	—	6	10	56	—	—	439	43	8,806	64
4,108	1,200	78	00	—	—	—	—	—	—	1	2	10	—	—	80	10	1,226	20
90,995	35,105	647	46	—	—	—	—	—	—	2	2	78	—	—	650	24	12,667	92
54,376	17,350	567	42	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	567	42	10,283	10
21,376	5,500	169	15	—	—	—	—	—	—	1	—	91	—	—	170	06	4,174	39
2,191,682	771,885	7,770	07	9	87	04	—	—	—	447	123	56	—	—	7,980	67	138,929	40
109,141	48,320	5,416	45	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5,416	45	62,868	44
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13,727	68
24,160,806	11,258,805	242,233	98	102	3,992	55	974	4,897	08	37,369	13,035	57	26,171	77	290,330	95	12,364,262	98

Anlage 17.

Zusammenstellung der Einnahmen aus dem Personen-Verkehr nach Monaten und Verbänden.

Bergisch-Märkische Eisenbahn.

Monat.	Binnen-Verkehr. Personen.	Binnen-Verkehr. Geldbetrag. Mark.	Pf.	Bergisch-Märkisch-Westfälischer Verband. Personen.	Geldbetrag. Mark.	Pf.	Bergisch-Märkisch-Thüringischer Verband. Personen.	Geldbetrag. Mark.	Pf.	Westf.-Thüringischer Verband. Personen.	Geldbetrag. Mark.	Pf.	Berg.-Märk.-Halle-Casseler Verband. Personen.	Geldbetrag. Mark.	Pf.	Hannover-Rheinischer Verband. Personen.	Geldbetrag. Mark.	Pf.
Januar . . .	1,036,103	700,950	08	4,280	12,928	88	5,604	18,771	65	48	391	69	104	1,411	48	127	502	50
Februar . .	919,507	625,646	84	3,629	11,312	89	4,301	14,293	05	28	226	36	93	1,317	27	93	369	89
März . . .	1,078,897	738,691	11	4,139	12,203	38	5,425	18,283	98	44	319	95	120	1,618	99	127	507	14
April . . .	1,183,631	892,695	47	6,951	19,270	49	9,436	33,826	78	85	681	19	193	2,377	53	250	889	22
Mai	1,184,024	843,660	66	5,222	16,605	28	8,027	29,466	28	77	609	80	159	2,105	72	285	1,062	49
Juni . . .	1,323,710	1.014,687	85	7,499	25,478	81	13,441	42,109	07	122	1,013	57	240	7,086	72	619	2.940	64
Juli	1,310,514	959,440	53	8,128	27,969	80	12,481	47,177	13	197	1,608	12	265	11,135	92	848	4 001	—
August . . .	1,222,881	919,612	37	8,067	27,522	74	11,880	47,553	12	172	1,454	65	236	3,289	77	852	3,977	62
September . .	1,276,570	956,713	84	8,511	25,391	22	12,422	46,434	76	165	1,358	37	282	3,750	96	493	2,096	53
October . .	1.280,083	931,663	84	6,833	21,551	11	10,286	31,628	67	69	546	79	153	2,063	25	246	1,053	79
November . .	1,041,091	722,114	43	4,237	13,680	43	5,614	16,458	77	41	360	27	78	1,090	78	150	626	04
Dezember . .	1,115,367	766,084	20	4,206	12,896	60	5,914	15,814	57	40	339	36	145	1,846	79	147	613	45
Summa . .	13,972,378	10,071,961	22	71,702	226,811	63	104,831	361,817	83	1,088	8,910	12	2,068	39,095	18	4,237	18,640	31

Ruhr-Sieg

Monat.	Binnen-Verkehr. Personen.	Binnen-Verkehr. Geldbetrag. Mark.	Pf.	Bergisch-Märkisch-Westfälischer Verband. Personen.	Geldbetrag. Mark.	Pf.	Bergisch-Märkisch-Thüringischer Verband. Personen.	Geldbetrag. Mark.	Pf.	Westf.-Thüringischer Verband. Personen.	Geldbetrag. Mark.	Pf.	Berg.-Märk.-Halle-Casseler Verband. Personen.	Geldbetrag. Mark.	Pf.	Hannover-Rheinischer Verband. Personen.	Geldbetrag. Mark.	Pf.
Januar . . .	54,441	40,133	37	49	42	65	11	14	10	—	—	—	—	—	—	5	8	62
Februar . .	47,252	34,094	49	33	36	15	2	4	20	—	—	—	—	—	—	1	1	20
März . . .	55,343	42,446	96	36	37	15	5	6	75	—	—	—	—	—	—	2	2	60
April . . .	66,731	54,926	45	69	63	50	9	12	53	—	—	—	—	—	—	1	—	80
Mai	64,668	49,241	91	51	49	60	8	9	01	—	—	—	—	—	—	3	3	80
Juni . . .	80,177	63,987	21	80	78	60	11	12	35	—	—	—	—	—	—	6	8	75
Juli	74,561	60,193	68	144	144	—	7	9	80	—	—	—	—	—	—	14	21	55
August . . .	70,857	56,172	73	77	73	50	6	6	10	—	—	—	—	—	—	8	7	80
September . .	71,734	56,787	12	79	78	40	13	17	92	—	—	—	—	—	—	2	2	40
October . . .	69,355	54,852	95	29	30	10	6	9	21	—	—	—	—	—	—	1	1	—
November . .	54,381	40,452	24	45	44	40	1	1	20	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Dezember . .	54,719	43,067	26	42	43	80	2	3	—	—	—	—	—	—	—	1	—	80
Summa . .	767,219	596,356	37	734	721	85	81	106	17	—	—	—	—	—	—	44	59	32

Zweigbahn Letmathe-Iserlohn.

Monat.	Binnen-Verkehr. Personen.	Binnen-Verkehr. Geldbetrag. Mark.	Pf.	Bergisch-Märkisch-Westfälischer Verband. Personen.	Geldbetrag. Mark.	Pf.	Bergisch-Märkisch-Thüringischer Verband. Personen.	Geldbetrag. Mark.	Pf.	Westf.-Thüringischer Verband. Personen.	Geldbetrag. Mark.	Pf.	Berg.-Märk.-Halle-Casseler Verband. Personen.	Geldbetrag. Mark.	Pf.	Hannover-Rheinischer Verband. Personen.	Geldbetrag. Mark.	Pf.
Januar . . .	14,136	3,702	59	29	9	93	4	1	58	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Februar . .	12,113	3,254	49	26	9	80	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
März . . .	14,868	3,751	94	20	8	35	4	1	68	—	—	—	—	—	—	1	—	25
April . . .	19,473	5,125	02	40	13	45	6	2	48	—	—	—	—	—	—	1	—	25
Mai	18,964	4,954	98	40	13	35	7	2	33	—	—	—	—	—	—	2	—	65
Juni . . .	25,386	6,373	89	58	19	40	9	3	48	—	—	—	—	—	—	2	—	65
Juli	27,955	7,001	—	95	32	30	5	1	85	—	—	—	—	—	—	7	3	70
August . . .	24.567	6,198	62	52	16	75	6	2	—	—	—	—	—	—	—	7	2	20
September .	21,468	5,385	56	53	17	95	8	2	85	—	—	—	—	—	—	2	—	80
October . .	20,383	5,400	51	24	8	85	5	2	30	—	—	—	—	—	—	1	—	35
November . .	15,268	3,909	34	34	11	40	1	—	40	—	—	—	—	—	—	—		—
Dezember . .	16,646	4,121	82	26	10	35	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	25
Summa . .	231,227	59,179	76	497	171	88	55	20	95	—	—	—	—	—	—	24	9	10

Zweigbahn Finnentrop-Olpe.

Monat.	Binnen-Verkehr. Personen.	Binnen-Verkehr. Geldbetrag. Mark.	Pf.	Bergisch-Märkisch-Westfälischer Verband. Personen.	Geldbetrag. Mark.	Pf.	Bergisch-Märkisch-Thüringischer Verband. Personen.	Geldbetrag. Mark.	Pf.	Westf.-Thüringischer Verband. Personen.	Geldbetrag. Mark.	Pf.	Berg.-Märk.-Halle-Casseler Verband. Personen.	Geldbetrag. Mark.	Pf.	Hannover-Rheinischer Verband. Personen.	Geldbetrag. Mark.	Pf.
Januar . . .	4,686	2,918	31	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Februar . .	4,647	2,887	53	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
März . . .	4,828	3,138	38	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
April . . .	5,598	3,560	45	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Mai	6,005	3,499	51	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Juni . . .	6,584	4,129	07	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Juli	6,286	3,894	30	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
August . . .	6,811	4,453	29	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
September .	6,186	4,438	38	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
October . .	5,733	3,554	46	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
November . .	5,220	3,046	44	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Dezember . .	5,054	2,851	06	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Summa . .	67,638	42,371	18	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

Eisenbahn.

Monat.	Preuß.-Braunschweigischer Verband. Personen.	Geldbetrag. Mark.	Pf.	Verkehr mit der Frankf.-Bebr. Bahn. Personen.	Geldbetrag. Mark.	Pf.	Hannover-Thüringischer Verband. Personen.	Geldbetrag. Mark.	Pf.	Hannover-Bayerisch-Oesterr. Verband. Personen.	Geldbetrag. Mark.	Pf.	Sächsisch-Rheinischer Verband. Personen.	Geldbetrag. Mark.	Pf.	Mitteldeutscher Verband. Personen.	Geldbetrag. Mark.	Pf.
Januar . . .	1,717	10.973	52	1,215	2,743	97	147	682	83	202	784	86	61	233	76	4,242	6,689	81
Februar . .	1,286	8,942	78	1,073	2,320	16	133	623	57	218	902	90	36	132	17	3,323	5,314	26
März . . .	1,083	7,439	07	1,398	3,021	55	146	709	26	316	1,220	75	52	175	10	4,961	7,861	35
April . . .	2,410	15,863	90	2,697	4,883	50	461	2,021	53	490	1,911	25	109	396	71	8 039	12,166	61
Mai	2,204	15,589	18	2,215	3,517	67	265	1,260	50	521	2.205	06	86	296	30	7,728	12,259	67
Juni . . .	2,888	18,831	57	2,687	4,453	72	443	1.403	86	650	2,870	78	173	608	04	10,507	16,583	85
Juli	2,925	20,315	81	2,888	5,011	53	959	1,324	07	880	3,867	98	154	579	52	12,425	19,442	13
August . . .	2,785	20,436	19	2,614	4,352	26	1,061	1,843	69	647	2,546	43	179	667	67	12,253	18 814	02
September .	4,047	22,321	59	2,257	3,507	44	600	1,170	36	423	1,667	29	152	565	71	11,582	18.014	92
October . .	2,739	21,771	95	2,460	3,738	06	383	795	64	338	1,175	65	70	243	30	8,034	12,244	64
November . .	1,805	16,891	25	1,607	2,286	03	182	404	70	220	659	53	27	99	93	4,213	6,638	56
Dezember . .	2,122	17,909	74	1,936	2,476	52	185	428	11	188	634	22	54	176	18	4,213	6,304	90
Summa . .	28,011	197,286	55	25,047	42,312	41	4,965	12,667	92	5,093	20 446	70	1,153	4.174	39	91,520	142,334	72

Eisenbahn.

Monat.	Preuß.-Braunschweigischer Verband. Personen.	Geldbetrag. Mark.	Pf.	Verkehr mit der Frankf.-Bebr. Bahn. Personen.	Geldbetrag. Mark.	Pf.	Hannover-Thüringischer Verband. Personen.	Geldbetrag. Mark.	Pf.	Hannover-Bayerisch-Oesterr. Verband. Personen.	Geldbetrag. Mark.	Pf.	Sächsisch-Rheinischer Verband. Personen.	Geldbetrag. Mark.	Pf.	Mitteldeutscher Verband. Personen.	Geldbetrag. Mark.	Pf.
Januar . . .	30	40	78	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Februar . .	24	31	35	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
März . . .	17	21	03	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
April . . .	36	42	88	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Mai	30	32	30	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Juni . . .	43	54	28	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Juli	53	66	95	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
August . . .	45	53	80	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
September .	42	52	70	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
October . .	39	45	90	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
November . .	26	39	75	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Dezember . .	48	59	05	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Summa . .	433	540	77	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

Iserlohn.

Monat.	Preuß.-Braunschweigischer Verband. Personen.	Geldbetrag. Mark.	Pf.	Verkehr mit der Frankf.-Bebr. Bahn. Personen.	Geldbetrag. Mark.	Pf.	Hannover-Thüringischer Verband. Personen.	Geldbetrag. Mark.	Pf.	Hannover-Bayerisch-Oesterr. Verband. Personen.	Geldbetrag. Mark.	Pf.	Sächsisch-Rheinischer Verband. Personen.	Geldbetrag. Mark.	Pf.	Mitteldeutscher Verband. Personen.	Geldbetrag. Mark.	Pf.
Januar . . .	18	6	83	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Februar . .	19	7	58	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
März . . .	13	4	65	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
April . . .	30	11	10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Mai	26	8	33	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Juni . . .	34	12	58	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Juli	32	11	85	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
August . . .	33	11	50	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
September .	35	13	90	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
October . .	32	11	15	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
November . .	20	9	85	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Dezember . .	40	14	15	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Summa . .	332	123	47	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

Olpe.

Monat.	Preuß.-Braunschweigischer Verband. Personen.	Geldbetrag. Mark.	Pf.	Verkehr mit der Frankf.-Bebr. Bahn. Personen.	Geldbetrag. Mark.	Pf.	Hannover-Thüringischer Verband. Personen.	Geldbetrag. Mark.	Pf.	Hannover-Bayerisch-Oesterr. Verband. Personen.	Geldbetrag. Mark.	Pf.	Sächsisch-Rheinischer Verband. Personen.	Geldbetrag. Mark.	Pf.	Mitteldeutscher Verband. Personen.	Geldbetrag. Mark.	Pf.
Januar . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Februar . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
März . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
April . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Mai	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Juni . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Juli	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
August . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
September .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
October . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
November . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Dezember . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Summa . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

Bergisch-Märkische Eisenbahn.

Verkehr mit der Cöln-Mindener Bahn.			Berlin-Cölner Verband.			Verkehr mit der Main-Weser Bahn.			Niederl.-Rheinischer Verband.			Rheinischer Verband.			Verkehr m. d. Niederl. Staatsbahn.			Verkehr mit Belgien, Frankreich u. England via Bleyberg.			Verkehr mit Belgien via Maestricht.			Internat. Verkehr via Bleyberg.			Rundreise-Verkehr.			Summa.		
Personen.	Geldbetrag. Mark.	Pf.	Personen.	Geldbetrag. Mark.	Pf.	Personen.	Geldbetrag. Mark.	Pf.	Personen.	Geldbetrag. Mark.	Pf.	Personen.	Geldbetrag. Mark.	Pf.	Personen.	Geldbetrag. Mark.	Pf.	Personen.	Geldbetrag. Mark.	Pf.	Personen.	Geldbetrag. Mark.	Pf.	Personen.	Geldbetrag. Mark.	Pf.	Personen.	Geldbetrag. Mark.	Pf.	Personen.	Geldbetrag. Mark.	Pf.
2,136	3,085	62	181	772	76	48	65	18	75	190	09	13,034	16,296	87	93	246	15	4,723	6,046	87	68	422	66	225	4,159	05	98	254	94	1 074,531	788,605	22
1,764	2,710	12	173	789	45	39	48	32	67	199	12	12,077	15,106	07	92	236	87	4,614	5,426	37	45	282	82	179	3,214	04	78	205	21	952,848	699,620	53
1,913	2,901	34	164	738	82	48	70	39	68	183	86	12,216	15,317	01	127	391	64	5,012	6,889	14	82	516	73	115	2,013	80	112	261	22	1,116,565	821,335	58
2,511	3,996	45	264	1,035	96	72	103	64	68	172	91	16,675	22,079	95	238	640	75	7,011	8,868	05	108	673	51	266	5,277	12	212	431	72	1,242,177	1,030,264	24
2,201	3,806	20	230	888	92	58	83	54	102	261	13	16,483	21,379	17	210	827	83	7,052	8,327	68	90	590	08	292	5,412	72	378	875	38	1,237,909	971,091	06
2,850	5,015	42	183	729	23	76	108	58	102	275	64	21,396	29,242	58	298	992	71	7,238	8,398	23	98	642	60	255	4,469	42	1,031	2,529	58	1,396,506	1,190,472	47
2,865	5,233	92	186	713	21	84	120	19	124	293	05	18,667	26,262	30	286	1,172	13	8,914	8,578	01	86	528	48	339	5,935	75	1,623	3,872	97	1,385,838	1,154,583	55
2,864	5,690	11	194	828	13	73	112	43	170	426	04	19,499	27,719	52	441	1,707	22	8,156	10,390	33	89	526	06	404	7,215	31	1,158	2,844	27	1,296,675	1,109,529	95
3,000	5,572	46	282	1,074	55	41	55	23	162	389	73	21,539	30,585	22	367	1,500	81	8,335	11,186	67	101	654	22	378	6,906	33	631	1,587	04	1,352,340	1,142,505	25
2,781	6,067	48	228	844	54	68	93	34	110	314	18	18,572	24,303	89	276	1,184	48	7,947	8,056	75	68	448	33	334	9,186	49	364	963	26	1,342,497	1,079,939	43
2,101	3,394	82	133	529	98	15	17	89	70	200	16	13,197	16,629	22	221	757	25	5,500	6,196	55	43	279	68	227	4,686	53	123	370	89	1,080,828	814,373	69
2,116	3,240	29	161	561	18	27	43	75	77	193	96	12,900	16,584	71	210	859	25	5,488	6,029	44	124	822	35	225	4,687	30	81	224	67	1,155,706	858,780	54
29,102	50,723	23	2,379	9,506	73	649	922	48	1,195	3,099	87	196,255	261,506	51	2,859	10,517	09	79,990	94,394	09	1,002	6,387	52	3,239	63,163	86	5,889	14,421	15	14,634,420	11,661,101	51

Ruhr-Sieg Eisenbahn.

31	119	35	4	4	45	26	135	29	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	3	70	—	—	—	—	—	—	—	—	—	54,600	40,502	31
26	75	20	6	7	85	16	83	21	—		—	—	—	—	—	—	—	1	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	47,361	34,335	65
29	122	80	1	—	80	22	114	14	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	90	—	—	—	—	—	—	—	—	—	55,456	42,753	13
55	230	50	5	5	85	56	253	10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9	10	60	—	—	—	—	—	—	—	—	—	66,971	55,546	21
25	90	03	1	1	65	27	125	56	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	3	40	—	—	—	—	—	—	—	—	—	64,815	49,557	26
42	145	25	2	1	75	18	91	93	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	4	80	—	—	—	—	—	—	—	—	—	80,383	64,384	92
76	334	00	1	—	80	32	157	61	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	2	80	—	—	—	—	—	—	—	—	—	74,890	60,931	19
71	188	00	2	2	—	32	150	56	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	71,098	56,654	49
29	117	95	3	3	30	28	124	42	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	71,930	57,184	21
43	131	80	5	6	40	30	138	50	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	2	80	—	—	—	—	—	—	—	—	—	69,510	55,218	66
38	123	00	1	1	30	17	72	44	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	3	70	—	—	—	—	—	—	—	—	—	54,512	40,738	03
27	84	55	1	1	50	15	66	94	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	2	25	—	—	—	—	—	—	—	—	—	57,857	43,329	15
492	1,762	43	32	37	65	319	1,513	70	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20	36	95	—	—	—	—	—	—	—	—	—	769,383	601,135	21

Zweigbahn Letmathe-Iserlohn.

9	3	68	4	1	48	10	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	1	25	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14,213	3,731	34
12	4	48	6	2	83	5	1	85	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	80	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12,182	3,281	83
10	3	75	1	—	25	6	1	95	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	45	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14,924	3,773	27
14	4	85	5	1	98	12	3	75	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9	3	65	—	—	—	—	—	—	—	—	—	19,590	5,166	53
10	3	60	1	—	68	11	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	1	30	—	—	—	—	—	—	—	—	—	19,063	4,989	22
17	6	10	2	—	58	9	3	70	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	1	60	—	—	—	—	—	—	—	—	—	25,521	6,421	98
36	13	80	1	—	25	16	7	03	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	28,149	7,072	78
40	13	90	2	—	65	14	4	78	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	24,721	6,250	40
11	4	30	3	1	10	13	5	35	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	21,593	5,431	81
20	7	95	5	2	20	12	3	65	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20,484	5,437	96
20	7	80	1	—	45	10	3	30	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	1	30	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15,357	3,943	84
14	4	65	1	—	60	5	1	65	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	65	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16,735	4,154	12
213	78	86	32	13	05	123	45	01	—	—	—	—	—	—	—	—	—	29	13	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	232,532	59,655	08

Zweigbahn Finnentrop-Olpe.

—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4,686	2,918	31
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4,647	2,887	53
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4,828	3,138	38
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5,598	3,560	45
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6,005	3,499	51
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6,584	4,129	07
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6,286	3,894	30
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6,811	4,453	29
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6,186	4,438	38
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5,733	3,554	46
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5,220	3,046	44
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5,054	2,851	06
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	67,638	42,371	18

Anlage 18.

Zusammenstellung des Gesammt-Personen-Verkehrs mit Angabe der Haupt- und Nebenerträge pro 1876.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.
	Anzahl der beförderten Personen.						
Ergebnisse des Monats.	Gegen erhöhtes Personen-Fahrgeld in Courier- und Schnellzügen.			Gegen tarifmäßiges Personen-Fahrgeld in andern Personenzügen.			
	I. Klasse.	II. Klasse.	III. Klasse.	I. Klasse.	II. Klasse.	III. Klasse.	IV. Klasse.
Januar	1,358	12,914	12,959	2,960	63,436	242,055	185,397
Februar	1,154	10,721	11,660	2,479	51,578	213,442	180,577
März	1,440	12,531	13,808	2,841	57,499	250,605	205,199
April	2,266	18,055	19,054	4,731	76,482	292,970	235,138
Mai	2,421	17,884	15,850	4,395	72,204	275,465	225,046
Juni	3,280	21,781	19,573	6,139	84,488	330,698	250,715
Juli	3,365	23,661	20,435	5,760	77,601	319,110	256,583
August	3,698	23,867	20,059	5,577	74,169	306,434	239,566
September	3,266	22,762	19,158	5,805	80,647	317,988	243,974
October	2,186	17,224	17,623	5,168	78,748	310,075	244,189
November	1,446	10,699	11,620	3,105	53,995	227,879	232,423
Dezember	1,349	11,394	12,447	3,217	57,249	254,524	247,134
Summa	27,229	203,493	194,246	52,117	828,096	3,341,245	2,745,941
Hiervon kommen auf:							
I. den Binnen-Verkehr	5,680	84,617	135,671	39,920	746,909	3,207,551	2,696,615
II. den directen Verkehr mit:							
a. dem Bergisch-Märkisch-Westfälischen Verband	994	9,976	11,871	656	8,659	20,464	9,640
b. „ Bergisch-Märkisch-Thüringischen Verband	1,488	14,799	9,045	507	7,397	18,137	32,865
c. „ Westfälisch-Thüringischen Verband	—	3	7	—	—	—	—
d. „ Bergisch-Märkisch-Halle-Casseler Verband	39	550	1,365	—	7	103	4
e. „ Hannover-Rheinischen Verband	122	842	753	172	1,072	1,276	—
f. „ Preußisch-Braunschweigischen Verband	2,123	14,549	6,636	4	113	1,369	—
g. „ Verkehr mit der Frankfurt-Bebraer Bahn	135	1,784	2,587	75	1,532	6,601	6,817
h. „ Hannover-Bayerisch-Oesterreichischen Verband	137	1,549	1,083	—	—	—	—
i. „ Mitteldeutschen Verband	59	729	85	2	49	211	—
k. „ Verkehr mit der Cöln-Mindener Bahn	412	2,786	1,261	520	6,249	9,389	—
l. „ Berlin-Cölner Verband	268	939	403	88	390	291	—
m. „ Verkehr mit der Main-Weser-Bahn	—	—	—	10	240	674	—
n. „ Niederländisch-Rheinischen Verband	—	—	—	254	902	39	—
o. „ Rheinischen Verband	130	269	—	8,171	46,531	42,472	—
p. „ Verkehr mit der Niederländischen Staatsbahn	—	—	—	449	1,312	872	—
q. „ Verkehr mit Belgien, Frankreich und England via Bleyberg	5,097	4,489	8,442	1,107	4,507	20,256	—
r. „ Verkehr mit Belgien via Mastricht	53	176	4	181	310	278	—
s. „ Internationalen Verkehr via Bleyberg	4	19	—	—	—	—	—
t. „ Rundreise-Verkehr	—	—	—	—	—	—	—
III. den Durchgangs-Verkehr mit:							
a. dem Westfälisch-Thüringischen Verband	61	562	425	—	6	24	—
b. „ Preußisch-Braunschweigischen Verband	13	93	35	—	—	7	—
c. „ Hannover-Thüringischen Verband	216	2,331	2,418	—	—	—	—
d. „ Hannover-Bayerisch-Oesterreichischen Verband	180	1,392	752	—	—	—	—
e. „ Sächsisch-Rheinischen Verband	28	198	97	17	256	557	—
f. „ Mitteldeutschen Verband	9,184	56,455	11,262	44	1,655	10,674	—
g. „ Internationalen Verkehr via Bleyberg	806	2,366	44	—	—	—	—
h. „ Rundreise-Verkehr	—	—	—	—	—	—	—
Anzahl der zurückgelegten Personen-Kilometer	1,816,375,0	11,200,282,5	9,430,642,5	1,790,840,0	22,045,932,5	67,079,450,0	66,176,747,5
Von jedem Reisenden wurden durchschnittlich Kilometer zurückgelegt	66,7	55,0	48,5	34,3	26,6	20,1	24,1
Die specifische Personen-Frequenz (das ist die Anzahl der auf jedes Kilometer durchschnittliche Jahresbetriebslänge kommenden Personen-Kilometer) betrug Personen-Kilometer	1,540	9,496	7,995	1,518	18,691	56,871	56,106
und in Procenten der verschiedenen Klassen	0,5%	3,3%	2,8%	0,5%	6,4%	19,6%	19,4%
Von dem Personengelde kommen:							
Durchschnittlich auf jede Person	—	—	—	—	—	—	—
Auf jede Person und Kilometer	—	—	—	—	—	—	—
In Procenten auf die verschiedenen Klassen	—	—	—	—	—	—	—
Anmerkung.							
Der Betrag für die Rheinfähre Homberg-Ruhrort ist in der Gesammt-Einnahme zwar enthalten, für die durchschnittliche Berechnung aber in Abzug gebracht mit	—	—	—	—	—	—	—

9.	10.	11.	12.	13.	14.		15.		16.		17.		18.		19.	
Personen.					Ertrag der											
Gegen ermäßigtes Personen-Fahrgeld auf Retour- u. Rundreise-Billets, sowie in Extrazügen 2c.			Militairs auf Requisitions-Schein.	In Summa.	Gegen erhöhtes Personen-Fahrgeld in Courier- und Schnellzügen.						Gegen tarifmäßiges Personen-Fahrgeld in andern Personenzügen.					
I. Klasse.	II. Klasse.	III. Klasse.			I. Klasse.		II. Klasse.		III. Klasse.		I. Klasse.		II. Klasse.		III. Klasse.	
					Mark	Pf.	Mark	Pf.	Mark	Pf.	Mark	Pf.	Mark	Pf.	Mark	Pf.
6,528	141,497	449,505	11,480	1,130,089	9,009	74	48,316	61	28,537	56	6,761	40	91,540	41	177,104	13
5,498	122 063	395,071	7,291	1,001,534	6,810	74	40.954	72	24,962	13	6.272	10	78,174	77	155,404	16
6,603	144,574	468,973	9,452	1,173,525	7,884	53	45,072	19	28,813	16	7,755	39	84,439	40	181,392	52
9,965	159.488	464,851	22,431	1,305,431	14,256	11	70.137	84	47,001	32	11,862	87	118,787	93	244,640	61
9,835	167,489	495,102	19,287	1,304,978	14.457	41	67,817	22	37,357	53	10,973	71	107,460	69	210,509	54
11,338	174,619	529.732	44,250	1,476,613	18,646	28	86,246	54	48,803	98	17,023	73	138 276	75	284,612	37
11,337	174,797	558,603	13,121	1,464,373	19,781	16	91.816	12	50,593	20	15,721	—	128,716	06	261,755	61
9,443	153,772	524,545	8,434	1,369,564	21,923	83	95,766	31	52,182	95	16,559	48	131,478	56	258.402	47
8,922	153,305	519.770	40,804	1,416,401	19,923	27	94,234	03	49.731	40	16,286	44	138,565	44	263,152	62
9.594	168,590	538.670	18.023	1,410,090	12,487	08	68,772	60	45,227	50	13.843	08	123.361	61	249,515	37
6,372	129.538	444,205	13,808	1,135,090	9,025	58	43,460	46	28,247	87	8.824	13	84,856	36	173,011	24
6,479	133,426	456,022	33,235	1.216.476	8,846	69	48,491	03	32,747	92	9,386	33	90,086	11	195,543	84
101,914	1,823,158	5,845,049	241,616	15,404,164	163,052	42	801,085	67	474,206	52	141,269	66	1,315,744	09	2,655,044	48
93,514	1,757,274	5,755,792	217,843	14,741,386	38,551	30	297,608	30	265,486	—	101,279	26	1,118,199	60	2,446,003	15
122	2,908	5,546	866	71,702	7,130	14	51,035	91	38,353	98	3,950	70	34,455	91	51,645	33
—	72	488	18.033	104,831	22,495	82	133,730	78	62,373	49	3.111	29	33,953	11	47,484	46
—	—	—	—	10	—	—	32	40	66	40	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	2,068	904	90	8.976	90	15,605	52	—	—	56	—	1,045	10
—	—	—	—	4,237	944	10	4,338	10	2,529	60	1,247	90	4,827	24	3,775	06
—	—	—	3,049	27,863	18,410	04	110,398	82	46,085	40	43	98	673	91	6,173	89
12	694	4,096	714	25,047	707	—	6,931	10	6,912	—	271	60	4,307	30	10,963	80
—	—	—	—	2,769	752	—	6,673	20	2,175	80	—	—	—	—	—	—
—	—	—	621	1,756	277	—	2,165	—	134	40	7	70	148	10	352	80
112	2,244	6,358	—	29,331	2,469	90	13,170	95	4,246	30	1,303	10	12,248	50	11,342	35
—	—	—	—	2,379	1,676	20	4,447	38	1,324	52	168	30	667	50	576	30
—	—	—	—	924	—	—	—	—	—	—	62	10	1,046	10	1,264	07
—	—	—	—	1,195	—	—	—	—	—	—	798	86	2,050	47	49	78
6,826	50,088	41,768	—	196,255	483	50	761	65	—	—	21,988	60	83,749	47	46,494	65
26	134	66	—	2,859	—	—	—	—	—	—	2,626	36	4,928	44	1,743	—
1,158	6,296	28,638	—	79,990	29,577	83	16,675	—	7,516	52	2,770	67	9,066	47	13,000	63
—	—	—	—	1,002	520	90	1,096	78	30	80	1,461	84	1,807	28	1,065	08
—	—	—	—	23	41	48	239	44	—	—	—	—	—	—	—	—
8	134	92	—	234	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	1,078	693	22	4,883	61	2,614	29	—	—	48	—	128	09
—	—	—	—	148	168	74	804	45	132	21	—	—	—	—	40	70
—	—	—	—	4,965	759	18	6,642	70	4,615	80	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	2,324	1,009	30	5,755	90	2,950	48	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	1,153	163	80	892	10	307	—	91	80	1,042	61	1,507	02
—	—	—	490	89,764	18,759	52	86,165	76	12,049	29	85	60	2,468	08	10,389	22
—	—	—	—	3,216	16,556	55	37,659	44	496	72	—	—	—	—	—	—
136	3,314	2,205	—	5,655	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2,301,610,0	36,779,635,0	112,114,695,5	11,040,680,0	341,776,890,0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
22,6	20,2	19,2	45,7	22,2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1,951	31,182	95,053	9,361	289,764	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
0,7%	10,8%	32,8%	3,2%	100%	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	5,99	— 8,68	3,94	— 7,15	2,44	— 5,63	2,70	— 7,87	1,59	— 5,96	0,79	— 3,95
—	—	—	—	—	—		—		—		—		—		—	
—	—	—	—	—	1,4%	—	6,7%	—	3,9%	—	1,2%	—	10,9%	—	22,1%	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	322	60	1,387	30	3,865	70

Es sind ferner zurückgelegt von:

24,160,8	Tonnen	Passagier-Gepäck (volles Gewicht:)	Zusammen	=	12,684,420,0	Tonnen Kilometer.
worunter 11,258,8	„	„ „ Uebergewicht mit	„	=	3,633,495,1	„ „
102	Equipagen von 45,9	Tonnen schwer im Ganzen		=	4,990,5	„ „
974	Pferde „ 243,5	„ „ „ „		=	4,372,2	„ „
37,369	Hunde „ 373,7	„ „ „ „		=	10,026,2	„ „

20.		21.		22.		23.		24.		25.		26.		27.		28.	
Personen-Beförderung.																	
		Gegen ermäßigtes Personen-Fahrgeld auf Retour- und Rundreise-Billets, sowie in Extrazügen 2c.															
IV. Klasse.		I. Klasse.		II. Klasse.		III. Klasse.		Militairs auf Requisitions-Schein.		In Summa		Außerdem sind vereinnahmt für Abonnements-Billets.		Sonstige diverse Einnahmen a. der Personenbeförderung als geschlossene Extrazüge 2c.		Gesammt-Einnahme für Personen-Beförderung.	
Mark	Pf.	Mark	Pf.	Mark	Pf.	Mark	Pf.	Mark	Pf.	Mark	Pf.	Mark	Pf.	Mark	Pf.	Mark	Pf.
90,339	10	9,395	22	125,063	29	221,395	95	6,275	46	813,738	87	2,506	50	214	14	816,459	51
83,539	70	8,203	42	112,379	94	199,524	20	3,401	12	719,627	—	1,813	40	194	54	721,634	94
100,890	65	9,704	46	133,481	20	244,177	62	5,652	40	849,263	52	1,838	—	33	92	851,135	44
143,337	80	14,502	65	147,584	44	246,061	13	12,966	59	1,071,139	29	2,202	30	146	94	1,073,488	53
116,524	05	13,625	36	154,600	62	259,040	12	9,509	05	1,001,875	30	2,414	30	1,559	92	1,005,849	52
145,496	45	15,487	54	163,043	69	287,744	60	27,208	44	1,232,590	37	1,937	80	4,979	65	1,239,507	82
131,222	26	15,145	55	161,445	87	301,047	29	6,577	93	1,183,822	05	2,911	20	9,156	21	1,195,889	46
121,262	74	13,217	75	143,464	26	283,298	65	4,101	75	1,141,658	75	2,549	60	2,117	05	1,146,325	40
120,471	85	12,455	09	143,459	55	278,562	19	37,034	85	1,173,876	73	1,900	90	3,046	31	1,178,823	94
126,779	93	13,801	72	156,609	48	285,057	34	10,325	15	1,105,780	86	2,999	—	6,923	55	1,115,703	41
118,539	19	9,854	43	120,286	56	227,657	47	7,110	28	830,873	57	2,484	10	6,840	10	840,197	77
123,051	21	9,948	48	116,943	66	227,596	69	24,726	80	887,368	76	1,264	70	282	83	888,916	29
1,421,454	93	145,341	67	1,678,362	56	3,061,163	25	154,889	82	12,011,615	07	26,821	80	35,495	16	12,073,932	03
1,374,908	58	132,536	80	1,599,234	45	2,999,417	30	138,921	99	10,512,146	73	26,821	80	15,260	18	10,554,228	71
12,431	10	451	20	8,396	83	9,831	28	1,165	40	218,847	78	—	—	—	—	218,847	78
29,067	95	—	—	260	54	1,183	54	8,335	60	341,996	58	—	—	3,914	69	345,911	18
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	98	80	—	—	—	—	98	80
3	90	—	—	—	—	—	—	—	—	26,592	32	—	—	11,477	55	38,069	87
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	17,662	—	—	—	—	—	17,662	—
—	—	—	—	—	—	—	—	5,571	59	187,357	63	—	—	249	23	187,606	86
5,043	40	11	20	1,120	—	4,143	20	572	—	40,982	60	—	—	—	—	40,982	60
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9,601	—	—	—	—	—	9,601	—
—	—	—	—	—	—	—	—	186	30	3,271	30	—	—	—	—	3,271	30
—	—	167	70	1,327	30	2,499	20	—	—	48,775	30	—	—	960	—	49,735	30
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8,860	20	—	—	—	—	8,860	20
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2,372	27	—	—	—	—	2,372	27
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2,899	11	—	—	—	—	2,899	11
—	—	10,621	90	55,627	82	31,460	35	—	—	251,187	94	—	—	—	—	251,187	94
—	—	85	55	321	05	125	70	—	—	9,830	10	—	—	—	—	9,830	10
—	—	929	09	3,064	03	7,630	30	—	—	88,430	54	—	—	—	—	88,430	54
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5,982	68	—	—	—	—	5,982	68
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	280	92	—	—	—	—	280	92
—	—	32	80	463	59	197	08	—	—	693	47	—	—	—	—	693	47
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8,367	21	—	—	—	—	8,367	21
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1,146	10	—	—	—	—	1,146	10
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12,017	68	—	—	—	—	12,017	68
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9,715	68	—	—	—	—	9,715	68
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4,004	33	—	—	—	—	4,004	33
—	—	—	—	—	—	—	—	136	94	130,054	41	—	—	894	32	130,948	73
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	54,712	71	—	—	2,739	28	57,451	99
—	—	505	43	8,546	95	4,675	30	—	—	13,727	68	—	—	—	—	13,727	68
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
0,52	—	1,43	—	0,92	—	0,52	—	0,64	—	0,78	—	—	—	—	—	—	—
—	2,15	—	6,31	—	4,56	—	2,73	—	1,40	—	3,51	—	—	—	—	—	—
11,8%	—	1,2%	—	14,0%	—	25,5%	—	1,3%	—	100%	—	—	—	—	—	—	—
1,212	65	104	10	1,952	40	5,839	40	77	70	14,761	85	—	—	—	—	—	—

29.		30.		31.		32.		33.		34.		35.		36.		37.		38.		39.		40.	
Neben-Erträge.																							
Gepäck.						Equipagen.				Pferde (Luxus-).				Hunde.				Sonstige Nebenerträge im Personen-Verkehr.		Summa der Nebenerträge.		Total-Einnahme aus dem Personen-Verkehre (Col. 28 u. Col. 39)	
Gewicht				Ertrag.		Anzahl.		Ertrag.		Anzahl.		Ertrag.		Anzahl.		Ertrag.							
volles Tonnen.	Ueber-gewicht Tonnen.			Mark	Pf.			Mark	Pf.			Mark	Pf.			Mark	Pf.	Mark	Pf.	Mark	Pf.	Mark	Pf.
1,669,0	807,8			16,459	95	12		393	92	—		—	—	3,094		946	15	1,497	65	19,297	67	835,757	18
1,585,9	763,6			16,331	61	2		37	50	2		46	60	1,870		611	19	1,463	70	18,490	60	740,125	54
1,652,7	829,8			16,178	71	10		695	23	111		588	60	2,498		834	80	1,567	58	19,864	92	871,000	36
1,871,2	773,1			17,352	86	6		255	31	8		262	66	2,680		953	63	2,224	44	21,048	90	1,094,537	43
2,098,2	937,8			20,224	89	5		102	58	2		17	60	2,528		902	53	2,039	93	23,287	53	1,029,137	05
2,284,6	995,6			21,374	49	10		634	30	106		808	02	2,641		965	01	2,118	80	25,900	62	1,265,408	44
2,641,8	1,229,9			26,613	76	13		526	70	2		61	34	2,630		1,030	51	2,360	05	30,592	36	1,226,481	82
2,644,5	1,172,4			26,439	41	8		247	70	14		366	57	3,564		1,370	73	2,138	32	30,562	73	1,176,888	13
2,414,8	1,074,7			23,714	22	19		509	02	308		1,793	20	5,560		1,923	79	2,795	48	30,735	71	1,209,559	65
2,312,2	1,117,5			24,446	30	3		105	88	4		40	10	4,537		1,615	94	2,238	88	28,447	10	1,144,150	51
1,696,2	896,0			18,854	48	7		294	31	6		97	07	2,967		980	06	1,678	31	21,904	23	862,102	—
1,289,7	659,8			14,243	30	7		190	10	411		815	32	2,800		901	23	4,048	63	20,198	58	909,114	87
24,160,8	11,258,8			242,233	98	102		3,992	55	974		4,897	08	37,369		13,035	57	26,171	77	290,330	95	12,364,262	98
16,955,1	8,733,1			177,600	15	75		2,497	—	948		4,045	70	36,417		12,325	20	26,171	77	215,639	82	10,769,868	53
786,0	273,0			8,658	09	—		—	—	3		68	87	138		130	62	—	—	8,857	58	227,705	36
869,6	252,7			14,635	80	13		1,163	85	—		—	—	223		234	12	—	—	16,033	77	361,944	95
0,2	0,1			4	68	—		—	—	—		—	—	—		—	—	—	—	4	68	103	48
36,2	8,7			1,025	31	—		—	—	—		—	—	—		—	—	—	—	1,025	31	39,095	18
85,9	28,7			1,045	16	—		—	—	—		—	—	2		1	57	—	—	1,046	73	18,708	73
479,7	132,9			7,944	49	5		244	66	21		764	91	74		163	67	—	—	9,117	73	196,724	59
189,6	66,0			1,298	61	—		—	—	—		—	—	41		31	20	—	—	1,329	81	42,312	41
56,2	18,2			562	60	—		—	—	—		—	—	—		—	—	—	—	562	60	10,163	60
23,1	5,2			126	54	—		—	—	—		—	—	15		7	48	—	—	134	02	3,405	32
287,8	113,1			2,827	42	—		—	—	—		—	—	2		1	80	—	—	2,829	22	52,564	52
57,8	21,8			679	63	—		—	—	2		17	60	—		—	—	—	—	697	23	9,557	43
14,9	4,0			108	92	—		—	—	—		—	—	—		—	—	—	—	108	92	2,481	19
29,2	11,2			200	76	—		—	—	—		—	—	—		—	—	—	—	200	76	3,099	87
1,418,6	549,5			10,318	57	—		—	—	—		—	—	—		—	—	—	—	10,318	57	261,506	51
63,6	19,8			686	99	—		—	—	—		—	—	—		—	—	—	—	686	99	10,517	09
293,8	120,8			6,013	50	—		—	—	—		—	—	—		—	—	—	—	6,013	50	94,444	04
16,8	7,2			404	84	—		—	—	—		—	—	—		—	—	—	—	404	84	6,387	52
0,5	0,3			14	50	—		—	—	—		—	—	—		—	—	—	—	14	50	295	42
—	—			—	—	—		—	—	—		—	—	—		—	—	—	—	—	—	693	47
24,5	7,1			428	87	—		—	—	—		—	—	6		10	56	—	—	439	43	8,806	64
4,1	1,2			78	—	—		—	—	—		—	—	1		2	10	—	—	80	10	1,226	20
91,0	35,1			647	46	—		—	—	—		—	—	2		2	78	—	—	650	24	12,667	92
54,4	7,4			567	42	—		—	—	—		—	—	—		—	—	—	—	567	42	10,283	10
21,4	5,5			169	15	—		—	—	—		—	—	1		—	91	—	—	170	06	4,174	39
2,191,7	777,6			7,770	07	9		87	04	—		—	—	447		123	56	—	—	7,980	67	138,929	40
109,1	48,3			5,416	45	—		—	—	—		—	—	—		—	—	—	—	5,416	45	62,868	44
—	—			—	—	—		—	—	—		—	—	—		—	—	—	—	—	—	13,727	68
—	—			—	—	—		—	—	—		—	—	—		—	—	—	—	—	—	—	—
—	—			—	—	—		—	—	—		—	—	—		—	—	—	—	—	—	—	—
—	—			—	—	—		—	—	—		—	—	—		—	—	—	—	—	—	—	—
—	—			—	—	—		—	—	—		—	—	—		—	—	—	—	—	—	—	—
—	—			—	—	—		—	—	—		—	—	—		—	—	—	—	—	—	—	—
—	—			—	—	—		—	—	—		—	—	—		—	—	—	—	—	—	—	—
—	—			—	—	—		—	—	—		—	—	—		—	—	—	—	—	—	—	—
—	—			—	—	—		—	—	—		—	—	—		—	—	—	—	—	—	—	—
—	—			1,203	73	—		—	—	—		—	—	—		18	90	—	—	1,222	63	15,984	48

Nachweisung über die Personen-Beförderung auf Abonnements-Billets.

Gültigkeitsdauer					Zahl der ausgegebenen Abonnements-billets				Geschätzte Zahl der Reisen				Geschätzte Zahl der geförderten Personen-Kilometer				Die Einnahme betrug				
auf Monate	der I. Kl.	der II. Kl.	der III. Kl.	zusammen	der I. Kl.	der II. Kl.	der III. Kl.	zusammen.	der I. Kl.	der II. Kl.	der III. Kl.	zusammen.	der I. Kl.	der II. Kl.	der III. Kl.	zusammen.	in der I. Kl. M.	in der II. Kl. M.	in der III. Kl. M.	im Ganzen. Mark.	pro Kilometer der in das Abonnement eingeschlossenen Bahnstrecken.
einen	13	329	797	1,139	34	526	1,012	1,572	3,800	46,000	72,100	121,900	48,272,0	391,173,5	572,451,5	1,011,897,0	1,887	11,852	13,083	26,822	2,7 Pfg.
drei	21	197	215	433																	

Bemerkungen: Die Abonnementskarten sind gültig für einen oder drei Monate, und berechtigen zur beliebigen Fahrt mit allen fahrplanmäßigen Zügen in der I., II. und III. Wagenklasse auf der Strecke, für welche sie ausgestellt sind. Der Abonnementspreis wird berechnet wie folgt: 1. bei Monatskarten mit dem Betrage für 50 einfache Touren nach dem Tarife für Personenzüge mit folgender Ermäßigung:

a) bei Entfernungen bis 7,5 Km. 40%
b) „ „ über 7,5 Km. bis 15 Km. 50%
c) „ „ „ 15 Km. 55%.

2. bei Vierteljahrskarten mit dem Betrage für 150 einfache Touren nach dem Tarif für Personenzüge mit folgender Ermäßigung:

a) bei Entfernungen bis 7,5 Km. 45%
b) „ „ über 7,5 bis 15 Km. 55%
c) „ „ „ 15 Km. 60%.