Anlage 6.

1. Nachweisung

der vorhandenen Personenwagen und Anzahl der Sitzplätze in denselben nebst Beschaffungskosten.

Benennung der Wagen.	Anzahl der Wagen. 4-rädrige.	6-rädrige.	8-rädrige.	Anzahl der Plätze: eines Wagens I. Klasse.	II. Klasse.	III. Klasse.	IV. Klasse.	im Ganzen I. Klasse.	II. Klasse.	III. Klasse.	IV. Klasse.	Eigengewicht incl. Achsen u. Räder: durchschnittlich pro Achse. Kilogr.	im Ganzen. Tonnen.	Anzahl der Bremswagen. Stück.	der gebremsten Achsen. Stück.	Kosten der Neubeschaffung incl. Achsen und Räder. durchschnittlich pro Wagen. Mark.	im Ganzen. Mark.
Wagen I. Klasse	1	—	—	12	—	—	—	12	—	—	—	6,400	12,8	—	—	13,005	13,005
„ I. „	20	—	—	24	—	—	—	480	—	—	—	5,650	226,0	20	40	14,282	285,636
„ I. und II. Klasse	—	8	—	2 à 11, 6 à 5	2 à 18, 6 à 26	—	—	52	192	—	—	4,650	111,6	8	16	9,799	78,390
„ I. „ II. „	—	2	—	12	32	—	—	24	64	—	—	3,200	19,2	—	—	11,400	22,800
„ I. „ II. „	—	47	—	6	32	—	—	282	1,504	—	—	4,400	620,4	16	32	10,897	512,175
„ I. „ II. „	—	2	—	6	16	—	—	12	32	—	—	3,800	22,8	2	4	10,704	21,408
„ I. „ II. „	1	—	—	8	8	—	—	8	8	—	—	3,350	6,7	1	1	6,472	25,887
„ I. „ II. „	—	3	—	8	2 à 24, 1 à 32	—	—	24	80	—	—	3,400	30,6	2	4		
„ I. „ II. „	10	—	—	1 à 8, 9 à 6	24	—	—	62	240	—	—	4,500	90,0	—	—	8,234	82,338
„ I. „ II. „	12	—	—	8	24	—	—	96	288	—	—	4,200	100,8	—	—	7,747	92,958
„ I. „ II. „	—	6	—	3 à 8, 3 à 6	32	—	—	42	192	—	—	3,850	69,3	6	12	11,246	67,476
„ I. „ II. „	6	—	—	12	16	—	—	72	96	—	—	4,350	52,2	2	4	9,876	59,256
„ I. „ II. „	8	—	—	12	16	—	—	96	128	—	—	5,500	88,0	8	16	9,409	75,270
„ I. „ II. „	—	10	—	3 à 12, 6 à 14, 1 à 16	1 à 16, 9 à 24	—	—	136	232	—	—	3,250	97,5	—	—	10,437	104,370
„ I. „ II. „	—	15	—	8	32	—	—	120	480	—	—	4,251	191,3	—	—	11,603	174,048
„ I. „ II. „	—	1	—	6	24	—	—	6	24	—	—	2,967	8,9	—	—	9,843	9,843
„ I. „ II. „	—	9	—	6	32	—	—	54	288	—	—	2,900	78,3	6	18	8,751	78,759
„ I. „ II. „	—	1	—	6	32	—	—	6	32	—	—	3,100	9,3	1	3	6,375	6,375
„ I. „ II. „	—	1	—	6	32	—	—	6	32	—	—	2,967	8,9	1	3	9,603	9,603
„ I. „ II. „	—	1	—	5	22	—	—	5	22	—	—	2,867	8,6	—	—	9,093	9,093
„ I. „ II. „	—	1	—	6	32	—	—	6	32	—	—	3,167	9,5	—	—	9,303	9,303
„ I. „ II. „	—	8	—	6	32	—	—	48	256	—	—	4,700	112,8	8	24	14,759	118,074
„ I. „ II. „	15	—	—	6	24	—	—	90	360	—	—	6,300	189,0	15	30	8,588	128,823
„ I. „ II. „	—	7	—	6	32	—	—	42	224	—	—	4,750	99,8	7	14	15,315	107,202
„ I. „ II. „	—	10	—	12	24	—	—	120	240	—	—	4,950	148,5	10	20	15,138	151,371
„ I. „ II. „	—	2	—	8	16	—	—	16	32	—	—	4,000	24,0	2	4	9,149	36,594
„ I., II. und III. Klasse	—	2	—	6	16	20	—	12	32	40	—	4,000	24,0	2	4		
„ I., II. „ III. „	—	14	—	8	16	20	—	112	224	280	—	4,150	174,3	14	18	9,867	138,135
„ I., II. „ III. „	6	—	—	8	8	20	—	48	48	120	—	4,250	51,0	6	6	6,177	37,062
„ I. und III. Klasse.	—	1	—	8	—	38	—	8	—	38	—	2,700	8,1	1	2	9,000	9,000
Bahn-Revisions-Wagen	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2,750	8,3	1	2	9,678	9,678
Gala-Wagen	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4,150	12,5	—	—	26,415	26,415
Wagen II. Klasse	6	—	—	—	22	—	—	—	132	—	—	4,000	48,0	6	6	8,353	50,115
„ II. und III. Klasse	—	7	—	—	5 à 16, 2 à 8	40	—	—	96	280	—	2,800	58,8	7	19	8,657	60,600
„ II. „ III. „	—	19	—	—	16	40	—	—	304	760	—	3,100	176,7	13	26	8,844	168,033
„ II. „ III. „	—	1	—	—	8	40	—	—	8	40	—	2,367	7,1	1	3	9,198	9,198
„ II. „ III. „	—	2	—	—	8	38	—	—	16	76	—	2,900	17,1	2	6	7,923	15,846
„ II. „ III. „	—	2	—	—	8	40	—	—	16	80	—	2,650	15,9	2	5	7,383	14,766
„ II. „ III. „	15	—	—	—	16	30	—	—	240	450	—	5,550	166,5	15	30	11,511	172,671
„ II. „ III. „	—	10	—	—	16	40	—	—	160	400	—	4,250	127,5	3	6	11,943	119,433
„ III. Klasse	—	26	—	—	—	16 à 60, 5 à 50, 3 à 58, 2 à 48	—	—	—	1,480	—	2,750	214,5	24	59	7,944	206,538
„ III. „	18	—	—	—	—	9 à 50, 9 à 48	—	—	—	882	—	4,450	160,2	18	36	6,029	108,525
„ III. „	2	—	—	—	—	40	—	—	—	80	—	3,750	15,0	2	4	6,471	12,942
„ III. „	—	4	—	—	—	40	—	—	—	160	—	4,000	48,0	4	8	7,959	31,836
„ III. „	—	95	—	—	—	31 à 60, 64 à 58	—	—	—	5,572	—	4,175	1,189,8	89	175	7,155	679,722
„ III. „	2	—	—	—	—	86	—	—	—	172	—	5,900	23,6	2	4	10,152	20,304
„ III. „	—	14	—	—	—	48	—	—	—	672	—	2,550	107,1	14	42	7,449	104,292
„ III. „	—	19	—	—	—	1 à 30, 18 à 50	—	—	—	930	—	2,550	145,4	17	51	6,665	126,633
„ III. „	—	15	—	—	—	58	—	—	—	870	—	4,700	211,5	15	30	10,624	159,360
„ III. „	10	—	—	—	—	48	—	—	—	480	—	5,850	117,0	10	20	8,565	85,650
„ III. „	—	14	—	—	—	58	—	—	—	812	—	4,600	193,2	14	28	9,794	137,115
„ III. „	14	—	—	—	—	48	—	—	—	672	—	5,850	163,8	14	28	8,584	120,177
„ III. „	—	12	—	—	—	8 à 58, 4 à 60	—	—	—	704	—	3,550	127,8	—	—	7,459	305,832
„ IV. „	—	29	—	—	—	—	8 à 90, 21 à 88	—	—	—	2,568	3,550	308,9	—	—		
„ IV. „	21	—	—	—	—	—	12 à 72, 9 à 70	—	—	—	1,494	4,050	170,1	6	12	4,939	103,710
„ IV. „	11	—	—	—	—	—	54	—	—	—	594	4,400	96,8	11	22	5,640	62,040
„ IV. „	6	—	—	—	—	—	60	—	—	—	360	5,700	68,4	6	12	5,272	31,629
„ IV. „	10	—	—	—	—	—	58	—	—	—	580	5,400	108,0	10	20	6,922	69,216
Summa	194	422	—	—	—	—	—	2,097	6,354	16,050	5,596	4,112	6,802,0	444	929	8,890	5,476,530

Anmerkung. Sämmtliche Wagen haben Spannfedern aus Gußstahl und schmiedeeiserne Puffer mit Gußstahlspiralfedern.
Von den voraufgeführten Personenwagen sind ehemals Eigenthum der Hessischen Nordbahn gewesen:

1	Stück	6rädriger	Personenwagen	mit	6	Plätzen	I. Cl.	24	Plätzen	II. Cl.		mit einem Gesammtwerthe von	9,843	Mark.
9	„	6 „	„	„	54	„	I. „	288	„	II. „	„ „	„ „	78,759	„
1	„	6 „	„	„	6	„	I. „	32	„	II. „	„ „	„ „	6,375	„
1	„	6 „	„	„	6	„	I. „	32	„	II. „	„ „	„ „	9,603	„
1	„	6 „	„	„	5	„	I. „	22	„	II. „	„ „	„ „	9,093	„
1	„	6 „	„	„	6	„	I. „	32	„	II. „	„ „	„ „	9,303	„
1	„	6 „	„	„	—	„	— „	8	„	II. „	40 Pl.	III. Cl. „ „	9,198	„
2	„	6 „	„	„	—	„	— „	16	„	II. „	76 „	III. „ „ „	15,846	„
2	„	6 „	„	„	—	„	— „	16	„	II. „	80 „	III. „ „ „	14,766	„
14	„	6 „	„	„	—	„	— „	—	„	— „	672 „	III. „ „ „	104,292	„
17	„	6 „	„	„	—	„	— „	—	„	— „	830 „	III. „ „ „	126,633	„
1	„	6 „	Bahnrevisionswagen										9,678	„
1	„	6 „	Galawagen										26,415	„

Summa 52 Stück 6rädr. Personenwagen mit 83 Pl. I. Cl., 470 Pl. II. Cl., 1,698 Pl. III. Cl. mit einem Gesammtwerthe von 429,804 Mark.

Von den früheren hessischen Wagen sind im Laufe des Jahres 1876 wegen Ausnutzung demontirt worden:
1 Stück 6 rädrige Personenwagen mit 6 Plätzen I. Classe 32 Plätzen II. Classe mit einem Werthe von . . . . . 8,751 Mark.
1 „ 6 „ „ „ „ „ 8 „ II. „ 40 Plätzen III. Classe mit einem Werthe von 7,383 „

Summa 2 Stück 6 rädrige Personenwagen mit 6 Plätzen I. Classe, 40 Plätzen II. Classe, 40 Plätzen III. Classe mit einem Werthe von 16,134 Mark.
Unter den Personenwagen laufen: 1,361 Satz Scheibenräder mit schmiedeeisernen Naben.
„ „ „ „ 244 „ Speichenräder mit Gußnaben.
„ „ „ „ 49 „ Gußstahlscheibenräder.
Summa . . 1,654 Satz.
An Reserve-Achsen sind 92 Satz mit schmiedeeisernen Naben vorhanden.

2. Nachweisung der vorhandenen Gepäck- und Güterwagen, nebst den Beschaffungskosten.

Benennung der Wagen.	Anzahl der Wagen. 4- rädrige.	6- rädrige.	8- rädrige.	Eigengewicht incl. Achsen und Räder. durchschnittlich pro Achse. Kilogr.	im Ganzen. Tonnen.	Ladungsfähigkeit durchschnittlich pro Achse. Kilogr.	im Ganzen. Tonnen.	Anzahl der Bremswagen. Stück.	der gebremsten Achsen. Stück.	Kosten der Neubeschaffung incl. Achsen und Räder: durchschnittlich pro Achse. Mark.	pro Wagen. Mark.	im Ganzen. Mark.
Gepäckwagen	218	51	—	4,215	2,482,8	3,719	2,190,5	258	519	2,517	5,510	1,482,232
Combinirte Post- und Gepäckwagen	5	6	—	4,472	125,2	1,893	53,0	11	22	1,967	5,007	55,077
Güterwagen, bedeckte	2,158	17	7	3,587	15,764,4	4,490	19,731,5	703	1,411	1,930	3,888	8,482,305
Güterwagen mit hohen Kopfstücken u. fester Decke	40	—	—	2,574	205,9	2,500	200,0	1	2	1,272	2,544	101,754
Pferdewagen	4	—	—	2,788	22,3	2,500	20,0	1	2			
Viehwagen, bedeckte	76	—	—	3,405	517,6	3,684	560,0	66	132	1,545	3,091	1,091,109
„ mit Doppelböden	121	—	—	3,662	886,4	4,339	1,050,0	113	226			
„ offene	152	—	—	2,985	907,4	2,500	760,0	78	156			
Güterwagen mit beweglichen Deckelklappen	55	—	—	3,087	339,6	5,000	550,0	16	32	1,364	2,729	150,077
Holzwagen	459	—	—	2,517	2,311,0	2,854	2,620,0	90	180	1,183	2,367	1,086,449
Schienenwagen	1,155	—	—	3,145	7,265,6	5,000	11,550,0	362	724	1,527	3,055	3,528,321
Arbeitswagen	219	59	—	2,410	1,482,1	3,169	1,949,0	69	152	1,087	2,406	668,464
Coakswagen	3,900	—	—	2,780	21,681,6	5,000	39,000,0	1,253	2,506	1,497	2,994	11,675,307
Güterwagen, offene, zum Holzkohlentransport	50	—	—	2,475	247,5	2,500	250,0	38	76	1,127	2,253	112,650
„ „ à 5,000 Klgr.	1,549	—	—	2,000	6,195,3	2,500	7,745,0	512	973	1,127	2,247	3,490,253
„ „ à 7,500 „	1,197	—	—	2,250	5,386,5	3,750	8,977,5	359	720	1,410	2,820	3,375,540
„ „ à 10,000 „	9,029	—	—	2,746	49,594,9	5,000	90,290,0	3,009	6,018	1,414	2,828	25,531,193
„ „ à 20,000 „	—	—	55	2,939	646,6	5,000	1,100,0	—	—	1,300	5,199	285,954
„ „ à 40,000 „	—	—	1	3,175	12,7	10,000	40,0	—	—	2,420	9,678	9,678
Gepäckwagen incl. 11 Post- und Gepäckwagen	223	57	—	—	2,608,0	—	2,243,5	269	541	—	—	1,537,309
Güterwagen, bedeckte	2,158	17	7	—	15,764,4	—	19,731,5	703	1,411	—	—	8,482,305
Güterwagen mit hohen Kopfstücken u. festen Decken	40	—	—	—	205,9	—	200,0	1	2	—	—	101,754
Pferde- und Viehwagen	353	—	—	—	2,333,7	—	2,390,0	258	516	—	—	1,091,109
Güterwagen mit beweglichen Deckelklappen	55	—	—	—	339,6	—	550,0	16	32	—	—	150,077
Holzwagen	459	—	—	—	2,311,0	—	2,620,0	90	180	—	—	1,086,449
Schienenwagen	1,155	—	—	—	7,265,6	—	11,550,0	362	724	—	—	3,528,321
Arbeitswagen	219	59	—	—	1,482,1	—	1,949,5	69	152	—	—	668,464
Coakswagen	3,900		—	—	21,681,6	—	39,000,0	1,253	2,506	—	—	11,675,307
Holzkohlenwagen	50	—	—	—	247,5	—	250,0	38	76	—	—	112,650
Güterwagen, offene	11,775	—	56	—	61,836,0	—	108,152,5	3,880	7,711	—	—	32,692,618
Summa	20,387	133	63	2,802	116,075,4	4,554	188,636,5	6,939	13,851	1,476	2,970	61,126,363

Von den voraufgeführten Güterwagen waren ehemals Eigenthum der Hessischen Nordbahn:
1 Stück 4rädriger combinirter Post- und Gepäckwagen mit einem Gesammtwerthe von 5,082 Mark.
7 „ 4 „ } Gepäckwagen „ „ „ „ 67,626 „
6 „ 6 „ }
57 „ 4 „ } bedeckte Güterwagen „ „ „ „ 271,296 „
7 „ 8 „ }
1 „ 4 „ bedeckte Luxuspferdewagen „ „ „ „ 3,816 „
29 „ 4 „ offene Viehwagen „ „ „ „ 60,583 „
6 „ 4 „ Arbeitswagen „ „ „ „ 7,812 „
16 „ 4 „ Holzwagen „ „ „ „ 33,420 „
104 „ 4 „ offene Güterwagen à 5,000 Klgr. „ „ „ „ 216,987 „
48 „ 4 „ „ „ à 10,000 „ „ „ „ „ 154,900 „

Summa 282 Wagen, mit einem Gesammtwerthe von . . . . . 821,522 Mark.
Von den im letzten Jahresbericht nachgewiesenen Wagen wurden im Jahre 1876 folgende wegen vollständiger Ausnutzung demontirt:
10 Stück 2rädrige bedeckte Güterwagen.
8 „ 4 „ offene Viehwagen.
10 „ 4 „ Arbeitswagen.
15 „ 4 „ offene Güterwagen à 5,000 Klgr. Tragfähigkeit.
1 „ 4rädriger offener Güterwagen à 10,000 Klgr. „
Summa 44 Stück Wagen

Unter den Gepäck- und Güterwagen laufen:
23,879 Satz Scheibenräder mit schmiedeeisernen Naben.
6,420 „ Speichenräder mit Gußnaben.
1,079 „ „ „ schmiedeeisernen Naben.
9,715 „ Gußstahlscheibenräder.
332 „ Schaalengußräder.
Summa 41,425 Satz.

In Reserve befinden sich:
1,126 Satz Scheibenräder mit schmiedeeisernen Naben.
398 „ Speichenräder mit Gußnaben.
230 „ „ „ schmiedeeisernen Naben.
199 „ Gußstahlscheibenräder.
386 „ Schaalengußräder.
Summa 2,339 Satz.

3. Nachweisung der bei dem Wagenbestande in den Jahren 1852 bis incl. 1876 vorgekommenen Aenderungen.

Jahr.	Personenwagen. angeschafft. Anzahl 4-rädrige.	Anzahl 6-rädrige.	Anzahl 8-rädrige.	Zahl der Plätze I. Klasse.	II. Klasse.	III. Klasse.	IV. Klasse.	Eigengewicht. Tonn.	Preis. Mark.	Personenwagen. zurückgestellt. Anzahl 4-rädrige.	Anzahl 6-rädrige.	Anzahl 8-rädrige.	Zahl der Plätze I. Klasse.	II. Klasse.	III. Klasse.	IV. Klasse.	Eigengewicht. Tonn.	Preis. Mark.	Gepäckwagen. angeschafft. Anzahl 4-rädrige.	Anzahl 6-rädrige.	Anzahl 8-rädrige.	Ladungsfähigkeit. Tonn.	Eigengewicht. Tonn.	Preis. Mark.	Gepäckwagen. zurückgestellt. Anzahl 4-rädrige.	Anzahl 6-rädrige.	Anzahl 8-rädrige.	Ladungsfähigkeit. Tonn.
1852	—	24	—	96	390	860	—	210,0		—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	7	—	36,0	69,5		—	—	—	—
1853	—	—	—	—	—	—	—	—		—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	4,5	5,8		—	—	—	—
1854	—	—	—	—	—	—	—	—	280,425	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	4,5	8,0	57,900	—	—	—	—
1855	—	5	—	—	20	—	500	37,5		—	—	—	4	—	20	—	0,5	—	—	2	—	9,0	14,6		—	—	—	—
1856	—	3	—	—	—	—	270	22,5		—	—	—	2	16	—	50	—	—	—	4	—	18,0	27,5		—	—	—	—
1857	—	19	—	56	240	580	—	131,0	128,100	—	—	—	6	30	—	—	—	—	2	7	—	40,5	70,6	47,760	—	—	—	—
1858	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	—	13,5
1859	—	8	—	—	64	400	—	70,0	69,252	—	—	—	—	108	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1860	8	—	—	26	80	200	—	72,0	57,288	—	1	—	8	24	—	—	6,8	6,471	—	6	—	27,0	63,0	43,818	—	—	—	—
1861	27	4	—	66	232	330	1,080	271,3	194,481	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13	—	—	58,5	110,4	56,637	—	—	—	—
1862	—	—	—	—	24	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	4,5
1863	—	21	—	88	314	360	540	212,7	203,949	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11	—	—	52,0	70,0	37,917	—	—	—	—
1864	17	5	—	66	240	350	432	195,	164,931	—	4	—	28	128	—	—	33,7	33,942	2	—	—	9,0	17,9	13,332	—	—	—	—
1865	12	1	—	48	144	360	—	110,2	90,693	—	1	—	6	40	—	—	9,1	10,500	10	—	—	75,0	82,3	52,050	—	5	—	22,5
1866	31	81	—	388	1,148	2,240	2,268	1,093,3	929,583	—	1	—	8	24	—	—	8,1	—	21	16	—	261,5	345,4	209,406	—	—	—	—
1867	—	106	—	249	1,054	2,930	1,350	1,057,4	913,572	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7	6	—	82,5	94,2	66,876	—	1	—	4,5
1868	—	9	—	70	192	120	—	130,8	25,875	—	6	—	34	98	300	—	48,5	—	12	5	—	105,0	156,0	41,304	—	8	—	36,0
1869	6	22	—	66	320	1,440	360	413,[illegible]	255,828	—	—	—	10	—	40	540	—	—	30	19	—	360,8	491,5	225,798	—	—	—	—
1870	1	68	—	124	592	2,520	—	849,6	491,478	—	—	—	—	32	40	—	—	—	—	5	—	43,0	58,9	28,335	—	—	—	—
1871	—	—	—	—	—	—	—	14,8	—	—	—	—	—	—	120	34	—	—	—	1	—	6,8	7,5	3,426	—	1	—	6,8
1872	10	12	—	180	512	172	—	309,6	243,624	—	—	—	—	16	68	42	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	4,5
1873	40	38	—	138	616	2,940	—	1,028,9	767,577	1	3	—	—	8	180	—	32,4	30,552	100	—	—	1,000,0	1,005,0	662,790	3	—	—	20,0
1874	45	29	—	642	880	966	580	885,0	905,529	1	5	—	70	120	64	54	57,6	57,819	20	—	—	197,5	148,7	63,117	—	4	—	20,8
1875	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	4	—	—	—	276	—	47,3	41,391	—	—	—	—	—	—	1	1	—	14,5
1876	—	—	—	—	—	704	—	—	—	—	8	—	28	64	314	1,064	70,1	64,980	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Summa	197	455	—	2,303	7,062	17,472	7,380	7,116,1	5,722,185	3	33	—	206	708	1,422	1,784	314,1	245,655	230	79	—	2,391,1	2,847,0	1,610,466	7	22	—	147,6
Ab zurückgestellt:	3	33	—	206	708	1,422	1,784	314,1	245,655	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7	22	—	147,6	239,0	73.157	—	—	—	—
Bleibt ult. 1876 Bestand	194	422	—	2,097	6,354	16,050	5,596	6,802,0	5,476,530	—	—	—	—	—	—	—	—	—	223	57	—	2,243,5	2,608,0	1,537,309	—	—	—	—

Bemerkungen.

In Abgang sind im Jahre 1876 gekommen:

a. 2 Stück 6rädriger Personenwagen I. u. II. Classe mit 20 Plätzen I. Classe 56 Plätzen II. Classe . . . im Ganzen 76 Plätze
1 „ 6 „ „ I. „ III. „ „ 8 „ I. „ 40 „ III. „ . . . „ „ 48 „
1 „ 6 „ „ II. „ III. „ „ 8 „ II. „ 40 „ III. „ . . . „ „ 48 „ } wegen totaler Ausnutzung demontirt.
4 „ 6 „ „ III. „ 234 „ III. „ . . . „ „ 234 „
8 Stück Personenwagen mit überhaupt . . . . . 406 Sitzplätzen.

Es wurden ferner früher die 4. Klasse Wagen Nr. 179 bis 190 mit je 12 festen Sitzbänken versehen und so zu III. Klasse Wagen umgewandelt, hierdurch kamen 1,064 Plätze IV. Klasse in Abgang, dagegen 704 Plätze III. Klasse in Zuwachs.

b. In den Gepäckwagen sind Aenderungen nicht vorgekommen.

c. 17 Stück 4rädrige Colliwagen mit einer Ladefähigkeit von 94,5 Tonnen: wegen totaler Ausnutzung demontirt.
1 „ 4 „ „ „ „ „ „ 7,5 „ vor dem Olsberger Tunnel zertrümmert.
1 „ 6 „ „ „ „ „ „ 6,7 „ wegen Verschleiß demontirt.
3 „ 4 „ Bügelwagen „ „ „ „ 15,0 „ „ „ „
22 Stück bedeckte Güterwagen m. einer Gesammtladefähigkeit von 123,7 Tonnen:

d. 1 Stück 4rädrige offene Viehwagen à 4,000 Klgr. Ladefähigkeit . . . . . 4,0 Tonnen
10 „ 4 „ „ „ à 5,000 „ „ . . . . . 50,0 „
10 „ 4 „ „ Güterwagen à 4,000 „ „ . . . . . 40,0 „
51 „ 4 „ „ „ à 5,000 „ „ . . . . . 255,0 „
4 „ 4 „ „ „ à 7,500 „ „ . . . . . 30,0 „ } wegen totaler Ausnutzung demontirt.
4 „ 6 „ „ „ à 7,500 „ „ . . . . . 30,0 „
10 „ 4 „ „ „ à 10,000 „ „ . . . . . 100,0 „
5 „ 4 „ „ „ à 10,000 „ „ . . . . . 50,0 „ zu Kalkwagen umgebaut; wird unter
95 Stück offene Güterwagen mit einer Ladefähigkeit von . . . . . 559,0 Tonnen. bedeckten Güterwagen nachgewiesen.

Jahr.	Bedeckte Güterwagen. angeschafft. Eigengewicht. Tonn.	Preis. Mark.	Anzahl 4-rädrige.	Anzahl 6-rädrige.	Anzahl 8-rädrige.	Ladungsfähigkeit. Tonn.	Eigengewicht. Tonnen.	Preis. Mark.	zurückgestellt. Anzahl 4-rädrige.	Anzahl 6-rädrige.	Anzahl 8-rädrige.	Ladungsfähigkeit. Tonn.	Eigengewicht. Tonn.	Preis. Mark.	Offene Güterwagen. angeschafft. Anzahl 4-rädrige.	Anzahl 6-rädrige.	Anzahl 8-rädrige.	Ladungsfähigkeit. Tonnen.	Eigengewicht. Tonnen.	Preis. Mark.	zurückgestellt. Anzahl 4-rädrige.	Anzahl 6-rädrige.	Anzahl 8-rädrige.	Ladungsfähigkeit. Tonnen.	Eigengewicht. Tonnen.	Preis. Mark.
1852	—	—	2	43	—	300,3	279,4		—	—	—	—	—	—	218	67	—	1,525,5	1,045,7		—	—	—	—	—	—
1853	—	—	3	—	—	15,0	11,7		—	—	—	—	—	—	10	—	—	48,0	32,9		4	—	—	20,0	14,2	—
1854	—	—	—	—	—	—	—	245,424	—	1	—	6,8	8,0	—	14	—	—	63,0	36,6	2,405,535	1	—	—	4,5	2,5	—
1855	1,9	—	5	—	—	25,0	20,2		—	2	—	13,5	10,6	—	100	—	—	750,0	582,4		17	2	—	94,0	62,9	—
1856	—	—	6	—	—	30,0	33,6		—	4	—	27,0	27,5	—	385	—	—	3,000,0	2,231,4		14	—	—	64,0	40,2	—
1857	—	—	66	—	—	330,0	396,8	207,114	—	1	—	6,8	6,8	5,400	194	—	—	1,049,0	849,4	474,150	94	—	—	554,5	208,6	144,492
1858	15,5	8,700	19	—	—	95,0	125,4	74,880	—	—	—	—	—	—	112	—	—	688,0	486,2	362,364	1	—	—	5,0	4,3	2,700
1859	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	63	—	—	560,0	280,5	195,804	14	—	—	140,0	89,0	46,200
1860	—	—	50	—	—	375,0	333,4	167,232	—	—	—	—	—	—	167	—	6	1,811,0	1,076,0	502,988	—	—	—	—	—	—
1861	—	—	62	—	—	465,0	410,4	209,115	—	—	—	—	—	—	666	—	10	5,970,0	3,716,5	1,878,849	—	—	—	—	—	—
1862	7,0	5,700	154	—	—	1,155,0	911,2	515,688	1	1	—	11,8	13,0	9,360	965	—	—	9,650,0	4,265,0	2,310,243	—	—	—	—	—	—
1863	—	—	75	—	—	562,5	449,0	242,595	—	—	—	—	—	—	540	—	—	3,510,0	2,182,4	1,198,836	—	—	—	—	—	—
1864	—	—	120	—	—	900,0	733,3	378,270	—	—	—	—	—	—	473	—	14	4,965,0	2,191,5	1,249,599	—	—	—	—	—	—
1865	47,7	8,100	9	—	—	67,5	56,6	31,002	—	—	—	—	—	—	379	—	—	3,790,0	1,640,6	877,671	—	—	—	—	27,1	—
1866	—	—	346	—	—	1,867,5	1,938,6	1,067,283	—	—	—	—	—	—	2,008	2	—	17,109,0	10,070,1	5,306,091	—	—	—	—	1,9	—
1867	8,6	4,770	299	—	8	2,006,5	1,992,5	1,091,253	12	—	—	51,0	50,1	24,618	951	—	—	8,997,0	4,801,5	2,533,131	—	—	—	—	—	—
1868	54,8	—	166	1	—	1,659,3	1,155,8	539,301	69	—	1	264,5	293,4	47,232	377	—	—	3,432,0	1,989,9	804,306	—	—	—	—	—	—
1869	—	—	187	—	—	2,038,5	1,369,3	607,335	34	9	—	264,8	249,0	147,318	1,141	—	—	11,120,0	5,901,7	2,851,446	5	—	—	17,5	18,2	10,950
1870	—	—	301	—	—	3,019,0	2,260,1	884,049	—	—	—	—	8,2	—	1,613	—	1	16,170,0	8,825,2	3,949,617	7	—	—	1,276,3	24,4	15,393
1871	7,5	3,426	103	—	—	1,030,0	714,9	321,594	7	1	—	41,8	41,6	21,234	1,945	—	25	20,950,0	11,163,1	5,020,056	60	—	—	238,5	216,8	131,742
1872	9,0	5,007	72	—	—	720,0	547,2	276,180	1	—	—	3,5	3,7	2,544	1,606	—	—	16,060,0	8,817,9	4,262,232	506	—	—	3,780,0	2,272,4	1,461,957
1873	27,5	9,900	250	—	—	2,500,0	2,019,0	1,165,380	70	—	—	431,0	448,6	81,300	2,286	—	—	22,284,8	12,630,6	7,694,199	17	—	—	96,5	93,0	25,500
1874	39,9	17,130	500	—	—	5,000,0	4,150,3	2,222,244	103	3	—	710,6	664,3	372,975	2,519	—	—	25,190,0	15,237,6	8,982,003	48	—	—	2,299,0	290,0	129,456
1875	19,6	10,424	—	—	—	—	—	—	28	4	—	142,6	245,7	115,161	—	—	—	—	—	—	143	4	—	5,262,0	590,4	414,054
1876	—	—	5	—	—	50,0	27,5	13,640	21	1	—	123,7	129,7	82,902	—	—	—	—	—	—	91	4	—	559,0	468,4	237,152
Summa	239,0	73,157	2800	44	8	24,211,1	19,936,4	10,259,579	346	27	1	2,099,6	2,200,2	910,044	18,732	69	56	178,692,3	100,054,9	52,859,115	1022	10	—	14,410,8	4,425,8	2,619,596
Ab zurückgestellt:	—	—	346	27	1	2,099,6	2,200,2	910,044	—	—	—	—	—	—	1,022	10	—	14,410,8	4,425,8	2,619,596	—	—	—	—	—	—
Bleibt ult. 1876 Bestand	—	—	2454 *)	17	7	22,111,5	177,362,2	9,349,535	—	—	—	—	—	—	17,710	59	56	164,281,5	95,629,1	50,239,519	—	—	—	—	—	—

*) incl. 201 bedeckte Viehwagen in den Nummern 29,655 bis 29,861, 29,603.
„ 55 Güterwagen mit beweglichen Deckelklappen Nr. 14,249 bis 14,303.
„ 40 Bügelwagen mit Lederdecken.

In Zugang sind im Jahre 1876 gekommen:

a. Personenwagen. Es sind durch Einsetzen von Bänken in Wagen IV. Klasse 704 Plätze III. Klasse mehr vorhanden.

b. Gepäckwagen keine Veränderungen.

c. bedeckte Güterwagen. 5 offene Güterwagen sind mit Deckeln versehen und so zu Kalktransporten hergerichtet worden mit ihrer bisherigen Tragfähigkeit von 50 Tonnen.

d. Ein Zuwachs an offenen Güterwagen hat nicht stattgefunden.

Für die 616 Personenwagen und 20,583 Güterwagen sind vorhanden incl. der Reserve 45,418 Achsen, von denselben haben 26,366 Stück Scheibenräder, 718 Stück Schaalengußräder, 7,358 Stück Bochumer, 2,605 Stück Krupp'sche Gußstahlscheibenräder, 8,371 Stück Speichenräder.

In Zugang sind im Jahre 1876 gekommen:
46 Paar schmiedeeiserne Scheibenräder mit Puddelstahlbandagen von Englerth & Cünzer in Eschweiler, welche Gußstahlachsen von 125 Millim. Nabenstärke aus den Beständen der früheren Hessischen Nordbahn erhalten haben.

Ferner:
318 Stück Achsen 130 Millim. in der Nabe stark aus Gußstahl } Eb. Hoesch & Söhne in Düren, vom Bochumer Verein für Bergbau und Gußstahlfabrikation zu
238 „ „ 137 „ „ „ „ „ „ } Bochum und von Falkenroth, Kocher & Co. in Haspe, in Stelle ausrangirter Patentbündel-, Feinkorn-
Eisen, Puddelstahl- und Gußstahl-Achsen eingezogen.

Unter den vorhandenen 45,418 Stück Achsen befinden sich frühere

Hessische Nordbahn-Achsen:

5 Stück Achsen 111 Millim. in der Nabe stark aus Gußstahl vom Bochumer Verein mit Speichenrädern und Puddelstahlbandagen von der Actien-Gesellsch. Phönix.
673 „ „ 118 „ „ „ „ „ „ Schmiedeeisen von der Actien-Gesellschaft Phönix mit Speichenrädern und Puddelstahlbandagen von derselben.
17 „ „ 118 „ „ „ „ „ „ „ vom Hoerder Verein mit Speichenrädern und Puddelstahlbandagen von demselben.
118 „ „ 128 „ „ „ „ „ „ Gußstahl von König & Reunert mit Speichenrädern und Puddelstahlbandagen von der Actien-Gesellschaft Phönix.
28 „ „ 144 „ „ „ „ „ „ Schmiedeeisen von H. Gruson mit Schaalengußrädern von demselben.
93 „ „ 144 „ „ „ „ „ „ „ von der Actien-Gesellschaft Phönix mit Speichenrädern von derselben.
42 „ „ 144 „ „ „ „ „ „ „ von C. Ruetz & Co. mit Speichenrädern von denselben.

4. Zusammenstellung des Wagenparks.

Gattung der Wagen.	Wagen der Bahn-Verwaltung. Nummer von	bis	Wagen der Zechen an der Bahn. Nummer von	bis	Anzahl. 4-rädrige.	6-rädrige.	8-rädrige.	Anzahl der Sitzplätze: Klasse. I.	II.	III.	IV.	im Ganzen.	Ladungsfähigkeit: pro Wagen. Kgr.	im Ganzen. Tonn.	Eigengewicht im Ganzen. Tonnen.	Anzahl der Bremswagen. Stück.	d. gebremsten Achsen. Stück.	Bemerkungen.
Personenwagen	1	2	—	—	—	2	—	24	64	—	—	88	—	—	18,8	—	—	Nr. 1 und 2 sind Salonwagen.
"	4	7	—	—	—	4	—	24	128	—	—	152	—	—	35,6	—	—	Die Wagen Nr. 9, 11, 12, 13, 17,
"	8	9	—	—	—	2	—	—	—	118	—	118	—	—	20,5	1	2	19, 20, 22, 25, 26, 28 bis 34, 37,
"	11	13	—	—	—	3	—	8	—	154	—	162	—	—	25,8	3	7	51, 52, 54, 55, 63, 65, 66, 75,
"	17	20	—	—	—	4	—	—	—	234	—	234	—	—	34,4	4	12	78, 80, 85, 86, 87, 91, 92, 113,
"	22	24	—	—	—	3	—	—	16	158	—	174	—	—	25,8	3	9	114, 115, 117, 121, 123, 126,
"	25	29	—	—	5	—	—	—	—	242	—	242	—	—	48,5	5	10	149, 152, 154, 175, 177, 178,
"	30	37	—	—	—	8	—	—	—	—	708	708	—	—	56,9	—	—	179, 183, 184, 185, 187 bis 198,
"	38	—	—	—	1	—	—	—	—	40	—	40	—	—	7,5	1	2	202, 203, 205, 210, 211, 212,
"	39	—	—	—	—	1	—	8	24	—	—	32	—	—	8,8	1	2	214, 215, 217, 218, 220, 264,
"	40	—	—	—	1	—	—	—	—	40	—	40	—	—	6,5	1	2	266, 267, 269, 270, 272, 274,
"	[1]42	—	—	—	1	—	—	8	8	—	—	16	—	—	6,8	1	1	288, 290, 292 bis 295, 323, 325
"	43	46	—	—	—	4	—	16	72	80	—	168	—	—		3	6	bis 329, 333, 335 bis 339, 341,
"	47	49	—	—	—	3	—	—	—	150	—	150	—	—	92,0	3	8	342, 344, 345, 377 bis 379, 381,
"	51	56	—	—	—	6	—	—	—	312	—	312	—	—		5	10	383 bis 386, 389, 391, 392, 393,
"	[2]57	62	—	—	—	6	—	48	96	80	—	224	—	—	78,0	6	12	395, 400, 406 werden durch Füll-
"	63	70	—	—	—	8	—	—	64	394	—	458	—	—	70,6	8	16	öfen geheizt und haben daher 2
"	71	73	—	—	3	—	—	18	72	—	—	90	—	—		—	—	Sitzplätze weniger.
"	74	77	—	—	4	—	—	—	—	198	—	198	—	—		4	8	[1]) Nr. 42 ist Salonwagen.
"	78	92	—	—	15	—	—	—	—	—	1,066	1,066	—	—	244,7	—	—	[2]) Nr. 57 u. 58 sind je 2 Coupé's
"	93	99	—	—	7	—	—	44	168	—	—	212	—	—		—	—	zu Postzwecken hergerichtet.
"	100	103	—	—	—	4	—	28	64	80	—	172	—	—	48,1	4	8	
"	104	109	—	—	—	6	—	36	192	—	—	228	—	—	65,4	—	—	
"	110	112	—	—	—	3	—	24	48	60	—	132	—	—	34,9	3	6	
"	113	118	—	—	—	6	—	—	—	—	532	532	—	—	60,3	—	—	
"	119	124	—	—	6	—	—	—	—	—	428	428	—	—	49,7	6	12	
"	125	127	—	—	3	—	—	—	—	148	—	148	—	—	27,0	3	6	
"	128	133	—	—	6	—	—	48	144	—	—	192	—	—	50,5	—	—	
"	134	—	—	—	—	1	—	6	16	—	—	22	—	—	11,8	1	2	Nr. 134 sind 2 Coupés zu Post-
"	135	136	—	—	—	2	—	12	64	—	—	76	—	—	21,9	2	4	zwecken hergerichtet.
"	137	142	—	—	6	—	—	48	144	—	—	192	—	—	50,0	—	—	
"	143	148	—	—	6	—	—	48	48	120	—	216	—	—	51,2	6	6	
"	149	154	—	—	6	—	—	—	—	294	—	294	—	—	49,6	6	12	
"	155	160	—	—	6	—	—	—	132	—	—	132	—	—	48,3	6	6	Nr. 155—160 sind Salonwagen.
"	161	166	—	—	—	6	—	42	192	—	—	234	—	—	68,8	6	12	
"	167	172	—	—	—	6	—	—	96	240	—	336	—	—	74,3	6	12	
"	173	178	—	—	—	6	—	—	—	354	—	354	—	—	72,2	6	12	
"	179	190	—	—	—	12	—	—	—	704	—	704	—	—	122,9	—	—	
"	191	205	—	—	—	15	—	—	—	—	1,328	1,328	—	—	182,0	—	—	
"	206	209	—	—	—	4	—	—	—	160	—	160	—	—	48,0	4	8	Nr. 206—209 sind je 2 Coupés zu
"	210	225	—	—	—	16	—	40	80	744	—	864	—	—	201,2	16	32	Postzwecken hergerichtet.
"	226	240	—	—	—	15	—	120	480	—	—	600	—	—	189,0	—	—	
"	245	—	—	—	—	1	—	14	24	—	—	38	—	—	10,2	—	—	
"	248	252	—	—	—	5	—	64	120	—	—	184	—	—	47,9	—	—	
"	253	262	—	—	—	10	—	—	160	400	—	560	—	—	99,9	4	8	
"	263	274	—	—	—	12	—	—	—	706	—	706	—	—	115,7	8	16	
"	275	280	—	—	6	—	—	72	96	—	—	168	—	—	52,3	2	4	
"	281	283	—	—	—	3	—	42	72	—	—	114	—	—	28,2	—	—	
"	284	285	—	—	—	2	—	—	32	80	—	112	—	—	19,8	2	4	
"	286	—	—	—	—	1	—	16	16	—	—	32	—	—	10,4	—	—	Nr. 286 ist Salonwagen.
"	287	—	—	—	—	1	—	—	16	40	—	56	—	—	9,8	1	2	
"	288	295	—	—	—	8	—	—	—	468	—	468	—	—	78,5	6	12	
"	297	—	—	—	—	1	—	—	—	60	—	60	—	—	9,8	—	—	
"	298	304	—	—	7	—	—	—	—	—	378	378	—	—		7	14	
"	306	309	—	—	4	—	—	—	—	—	216	216	—	—	103,3	4	8	
"	310	311	—	—	—	2	—	12	64	—	—	76	—	—	21,0	2	4	
"	312	318	—	—	—	7	—	42	224	—	—	266	—	—	93,1	—	—	
"	319	—	—	—	—	1	—	6	16	—	—	22	—	—	13,3	1	2	Nr. 319 sind 2 Coupés zu Post-
"	320	321	—	—	—	2	—	12	64	—	—	76	—	—	26,6	—	—	zwecken hergerichtet.
"	322	346	—	—	—	25	—	—	—	1,468	—	1,468	—	—	305,6	25	50	Nr. 347—352 sind zum Transport
"	347	352	—	—	6	—	—	—	—	—	360	360	—	—	62,1	6	12	Verwundeter eingerichtet.
"	353	360	—	—	—	8	—	52	192	—	—	244	—	—	112,0	8	16	Nr. 353—360 haben je 2 Closets.
"	361	372	—	—	—	12	—	72	384	—	—	456	—	—	162,0	—	—	
"	373	407	—	—	—	35	—	—	—	2,070	—	2,070	—	—	480,2	35	70	
"	408	—	—	—	1	—	—	12	—	—	—	12	—	—	12,8	—	—	Nr. 408 ist Salonwagen.
"	409	416	—	—	8	—	—	96	128	—	—	224	—	—	88,0	8	16	
"	417	428	—	—	—	12	—	72	384	—	—	456	—	—	198,0	12	24	
"	429	430	—	—	2	—	—	—	—	172	—	172	—	—	23,6	2	4	Nr. 429—430 haben je 2 Etagen.
"	431	435	—	—	—	5	—	30	152	—	—	182	—	—	43,8	1	3	
Latus .	—	—	—	—	110	309	—	1,264	4,556	10,568	5,016	21,404	—	—	4,536,2	258	514	

Gattung der Wagen.	Wagen der Bahn-Verwaltung. Nummer von	bis	Wagen der Zechen an der Bahn. Nummer von	bis	Anzahl. 4-rädrige.	6-rädrige.	8-rädrige.	Anzahl der Sitzplätze: Klasse. I.	II.	III.	IV.	im Ganzen.	Ladungsfähigkeit: pro Wagen. Klgr.	im Ganzen. Tonn.	Eigengewicht im Ganzen. Tonnen.	Anzahl der Bremswagen. Stück.	d. gebremsten Achsen. Stück.	Ladefläche pro Wagen. □-Meter.	im Ganzen. □-Meter.	Bemerkungen.
Transport .	—	—	—	—	110	309		1,264	4,556	10,568	5,016	21,404	—	—	4,536,2	258	514			
Personenwagen	437	443	—	—	—	7	—	36	192	—	—	228	—	—	60,8	7	20			Nr. 442 ist Bahn-Revisionswagen.
"	444	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	12,5	—	—			Nr. 444 ist Galawagen.
"	445	446	—	—	—	2	—	11	54	—	—	65	—	—	18,2	—	—			Nr. 445 hat 2 Retiraden.
"	447	449	—	—	—	3	—	—	24	116	—	140	—	—	304,0	2	6			
"	451	—	—	—	—	1	—	—	8	40	—	48	—	—		1	3			
"	453	486	—	—	—	34	—	—	8	1,642	—	1,650	—	—		34	101			Nr. 485 sind 2 Coupés zu Postzwecken eingerichtet.
"	487	—	—	—	—	1	—	6	32	—	—	38	—	—	9,3	1	3			
"	488	502	—	—	—	15	—	90	480	—	—	570	—	—	213,0	15	30			
"	503	517	—	—	15	—	—	90	360	—	—	450	—	—	213,0	15	30			Nr. 448, 449, 455, 456, 458—463, 467, 472, 475, 476, 480, 482, sowie die Nr. 518—542, 573—602, 628—637 sind mit Füllöfen ausgerüstet.
"	518	532	—	—	—	15	—	—	—	870	—	870	—	—	213,0	15	30			
"	533	542	—	—	10	—	—	—	—	480	—	480	—	—	117,5	10	20			
"	543	552	—	—	—	10	—	120	240	—	—	360	—	—	148,0	10	20			
"	553	572	—	—	20	—	—	480	—	—	—	480	—	—	225,0	20	40			
"	573	584	—	—	—	12	—	—	—	696	—	696	—	—	193,9	12	24			
"	586	587	—	—	—	2	—	—	—	116	—	116	—	—		2	4			
"	589	602	—	—	14	—	—	—	—	672	—	672	—	—	140,3	14	28			
"	603	605	—	—	—	3	—	—	48	120	—	168	—	—	127,5	3	6			
"	606	612	—	—	—	7	—	—	112	280	—	392	—	—		—	—			
"	613	627	—	—	15	—	—	—	240	450	—	690	—	—	165,8	15	30			Nr. 628—637 sind zum Transport Verwundeter eingerichtet.
"	628	637	—	—	10	—	—	—	—	—	580	580	—	—	104,0	10	20			
Summa .	—	—	—	—	194	422	—	2,097	6,354	16,050	5,596	30,097	—	—	6,802,0	444	929			
Comb. Post- u. Gepäckwagen	1201	1206	—	—	—	6	—	—	—	—	—	—	5000	30	82,5	6	12			
"	1253	1254	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	4500	9	17,9	2	4			
"	1279	1280	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	4500	9	19,0	2	4			
"	1354	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	5000	5	5,8	1	2			
Summa .	—	—	—	—	5	6	—	—	—	—	—	—	—	53	125,2	11	22			
Gepäckwagen	1101	1200	—	—	100	—	—	—	—	—	—	—	10000	1000	1010,0	100	200			
"	1209	1218	—	—	10	—	—	—	—	—	—	—	7500	75	77,9	10	20			
"	1219	1222	—	—	4	—	—	—	—	—	—	—	4500	18	29,6	4	8			
"	1223	1227	—	—	5	—	—	—	—	—	—	—	5000	25	25,0	5	10			
"	1228	1236	—	—	—	9	—	—	—	—	—	—	4500	40,5	90,0	9	18			
"	1237	1241	—	—	5	—	—	—	—	—	—	—	4500	22,5	124,5	5	10			
"	1243	1252	—	—	10	—	—	—	—	—	—	—	4500	45		10	20			
"	1255	1278	—	—	24	—	—	—	—	—	—	—	7500	180	200,0	24	48			
"	1281	1282	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	10000	20	55,8	2	4			
"	1284	1286	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	10000	30		3	6			
"	1287	1292	—	—	—	6	—	—	—	—	—	—	6000	36	86,6	6	12			
"	1295	1296	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	6000	12		2	4			
"	1297	1300	—	—	4	—	—	—	—	—	—	—	5000	20	26,0	4	8			
"	1302	1309	—	—	—	8	—	—	—	—	—	—	6750	54	60,5	—	—			
"	1310	1339	—	—	30	—	—	—	—	—	—	—	7500	225	276,5	30	60			
"	1340	1349	—	—	—	10	—	—	—	—	—	—	7500	75	144,5	10	20			
"	1350	1351	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	7500	15	23,0	2	4			
"	1352	1353	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	10000	20	22,2	2	4			
"	1356	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	5000	5	5,8	1	2			
"	1358	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	5000	5	5,8	1	2			
"	1360	1362	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	7500	22,5	20,0	3	9			
"	1363	1365	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	7500	22,5	19,8	2	4			
"	1366	1370	—	—	5	—	—	—	—	—	—	—	5000	25	29,3	3	6			Packwagen Nr. 1370 ist ganz zu Postzwecken eingerichtet.
"	1371	1376	—	—	6	—	—	—	—	—	—	—	10000	60	45,0	6	12			
"	1377	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	7500	7,5	7,5	1	2			
"	1378	1390	—	—	13	—	—	—	—	—	—	—	10000	130	97,5	13	26			
Summa .	—	—	—	—	218	51	—	—	—	—	—	—	—	2,190,5	2482,8	258	519			
Bedeckte Güterwagen . . .	40001	40033	—	—	33	—	—	—	—	—	—	—	7500	247,5	219,5	—	—	13,9	458,7	
"	40034	40043	—	—	10	—	—	—	—	—	—	—	7500	75,0	120,8	10	20	13,9	139,0	
"	40045	40050	—	—	6	—	—	—	—	—	—	—	7500	45,0		6	12	13,9	83,4	
"	40051	40054	—	—	4	—	—	—	—	—	—	—	7500	30,0	38,5	—	—	12,8	51,2	
"	40056	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	7500	7,5		—	—	12,8	12,8	
"	40058	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	7500	7,5		—	—	12,8	12,8	
"	40059	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	7500	7,5	6,4	—	—	12,8	12,8	
"	40060	40070	—	—	11	—	—	—	—	—	—	—	7500	82,5	70,4	—	—	12,8	140,8	
"	40071	40085	—	—	15	—	—	—	—	—	—	—	10000	150,0	72,4	15	30	13,9	208,5	
"	40087	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	10000	10,0		1	2	13,9	13,9	
Latus .	—	—	—	—	83	—	—	—	—	—	—	—	—	662,5	528,0	32	64	—	1,133,9	

Gattung der Wagen.	Wagen der Bahn-Verwaltung. Nummer von	Wagen der Bahn-Verwaltung. Nummer bis	Wagen der Zechen an der Bahn. Nummer von	Wagen der Zechen an der Bahn. Nummer bis	Anzahl 4-rädrige.	Anzahl 6-rädrige.	Anzahl 8-rädrige.	Anzahl der Sitzplätze: I. Klasse.	II. Klasse.	III. Klasse.	IV. Klasse.	im Ganzen.	Ladungsfähigkeit: pro Wagen. Klgr.	Ladungsfähigkeit: im Ganzen. Tonn.	Eigengewicht im Ganzen. Tonnen.	Anzahl der Bremswagen. Stück.	Anzahl d. gebremsten Achsen. Stück.	Ladefläche pro Wagen. □-Meter.	Ladefläche im Ganzen. □-Meter.	Bemerkungen.
Transport .	—	—	—	—	83	—	—	—	—	—	—	—	—	662,5	528,0	32	64	—	1133,9	
Bedeckte Güterwagen . .	40,089	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	6000	6,0	7,1	1	2	11,2	11,2	
"	40,094	40,095	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	6000	12,0	15,3	2	4	11,2	22,4	
"	40,103	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	6000	6,0	4,9	1	2	11,2	11,2	
"	40,107	40,108	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	6000	12,0	12,2	—	—	11,2	22,4	
"	40,111	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	6000	6,0	6,1	—	—	11,2	11,2	
"	40,113	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	6000	6,0	6,1	—	—	11,2	11,2	
"	40,115	40,116	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	6000	12,0	12,2	—	—	11,2	22,4	Nr. 40,115, 40,116 sind mit Doppelböden z. Schaftransport eingerichtet.
"	40,128	40,129	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	6000	12,0	12,5	—	—	11,2	22,4	
"	40,162	40,165	—	—	4	—	—	—	—	—	—	—	6000	24,0	21,4	—	—	11,2	44,8	
"	40,174	40,175	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	6000	12,0	13,7	2	4	11,2	22,4	
"	40,181	40,182	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	6000	12,0	12,1	—	—	11,2	22,4	
"	40,183	40,184	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	6000	12,0	13,6	2	4	11,2	22,4	
"	40,192	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	6000	6,0	7,2	—	—	11,2	11,2	
"	40,204	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	6000	6,0	6,0	—	—	11,2	11,2	
"	40,207	40,210	—	—	4	—	—	—	—	—	—	—	6000	24,0	24,0	4	8	12,8	51,2	
"	40,212	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	6000	6,0	6,0	1	2	12,8	12,8	
"	40,216	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	5000	5,0	6,0	—	—	10,9	10,9	
"	40,219	40,220	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	5000	10,0	12,0	—	—	10,9	21,8	
"	40,222	40,223	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	5000	10,0	12,0	—	—	10,9	21,8	
"	40,226	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	5000	5,0	6,6	—	—	10,9	10,9	
"	40,230	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	5000	5,0	6,7	—	—	10,9	10,9	
"	40,232	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	5000	5,0	5,7	—	—	10,9	10,9	
"	40,234	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	5000	5,0	5,5	—	—	10,9	10,9	
"	40,240	40,243	—	—	4	—	—	—	—	—	—	—	5000	20,0	24,0	4	8	10,9	43,6	
"	40,245	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	5000	5,0	6,0	1	2	10,9	10,9	
"	40,248	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	5000	5,0	5,4	1	2	10,9	10,9	
"	40,250	40,254	—	—	5	—	—	—	—	—	—	—	5000	25,0	27,5	5	10	13,4	67,0	
"	40,255	40,264	—	—	10	—	—	—	—	—	—	—	5000	50,0	58,0	1	2	13,4	134,0	
"	40,265	40,270	—	—	6	—	—	—	—	—	—	—	5000	30,0	40,2	1	2	13,4	80,4	
"	40,271	40,276	—	—	6	—	—	—	—	—	—	—	7500	45,0	40,4	6	12	13,4	80,4	
"	40,277	40,278	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	7500	15,0	12,6	—	—	13,4	26,8	
"	40,280	40,292	—	—	13	—	—	—	—	—	—	—	7500	97,5	81,9	—	—	13,4	174,2	
"	40,293	40,296	—	—	—	—	4	—	—	—	—	—	10000	40,0	24,8	—	—	22,5	90,0	
"	40,297	40,299	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	10000	30,0	18,6	—	—	22,5	67,5	
"	40,300	40,307	—	—	8	—	—	—	—	—	—	—	10000	80,0	56,9	8	16	13,9	111,2	
"	40,309	40,310	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	10000	20,0	177,8	2	4	13,9	27,8	
"	40,311	40,333	—	—	23	—	—	—	—	—	—	—	10000	230,0		—	—	13,9	319,7	
"	40,334	40,349	—	—	16	—	—	—	—	—	—	—	5000	80,0	96,8	—	—	11,2	179,2	
"	40,350	40,352	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	5000	15,0	19,9	3	6	11,2	33,6	
"	40,354	40,357	—	—	4	—	—	—	—	—	—	—	5000	20,0	26,4	4	8	11,2	44,8	
"	40,358	40,401	—	—	44	—	—	—	—	—	—	—	7500	330,0	274,3	—	—	13,9	611,6	
"	40,402	40,413	—	—	12	—	—	—	—	—	—	—	7500	90,0	79,4	12	24	13,9	166,8	
"	40,415	40,419	—	—	5	—	—	—	—	—	—	—	7500	37,5	33,0	5	10	13,9	69,5	
"	40,421	40,433	—	—	13	—	—	—	—	—	—	—	7500	97,5	81,0	13	26	13,9	180,7	
"	40,434	40,451	—	—	18	—	—	—	—	—	—	—	7500	135,0	106,3	9	18	13,9	250,2	
"	40,452	40,458	—	—	7	—	—	—	—	—	—	—	7500	52,5	45,5	7	14	13,9	97,3	
"	40,459	40,483	—	—	25	—	—	—	—	—	—	—	7500	187,5				13,9	347,5	
"	40,484	40,497	—	—	14	—	—	—	—	—	—	—	7500	105,0				13,9	194,6	
"	40,499	40,513	—	—	15	—	—	—	—	—	—	—	7500	112,5	878,0	21	42	13,9	208,5	
"	40,515	40,583	—	—	69	—	—	—	—	—	—	—	7500	517,5				13,9	959,1	
"	40,584	40,599	—	—	16	—	—	—	—	—	—	—	7500	120,0		16	32	13,9	222,4	
"	40,600	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	6750	6,8	7,8	1	3	16,6	16,6	
"	40,603	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	6750	6,8	7,8	1	3	16,6	16,6	
"	40,606	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	6750	6,8	7,8	1	3	16,6	16,6	
"	40,609	40,614	—	—	—	6	—	—	—	—	—	—	6750	40,5	45,6	2	6	16,6	99,6	
"	40,617	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	6750	6,8	7,5	—	—	16,6	16,6	
"	40,619	40,625	—	—	—	7	—	—	—	—	—	—	6750	47,3	52,5	—	—	16,6	116,2	
"	40,635	40,657	—	—	23	—	—	—	—	—	—	—	7500	172,5		—	—	13,9	319,7	
"	40,659	40,725	—	—	67	—	—	—	—	—	—	—	7500	502,5	841,6	23	46	13,9	931,3	
"	40,726	40,748	—	—	23	—	—	—	—	—	—	—	7500	172,5				13,9	319,7	
"	40,750	40,776	—	—	27	—	—	—	—	—	—	—	7500	202,5		27	54	13,9	375,3	
"	40,777	40,844	—	—	68	—	—	—	—	—	—	—	7500	510,0	392,8	—	—	13,9	945,2	
"	40,845	40,855	—	—	11	—	—	—	—	—	—	—	7500	82,5	352,0	11	22	13,9	152,9	
"	40,857	40,893	—	—	37	—	—	—	—	—	—	—	7500	277,5		37	74	13,9	514,3	
"	40,894	40,960	—	—	67	—	—	—	—	—	—	—	7500	502,5	455,6	—	—	13,9	931,3	
"	40,961	41,027	—	—	67	—	—	—	—	—	—	—	10000	670,0	449,3	—	—	13,9	931,3	
"	41,028	41,055	—	—	28	—	—	—	—	—	—	—	10000	280,0	208,5	28	56	13,9	389,2	
"	41,056	41,066	—	—	11	—	—	—	—	—	—	—	10000	110,0	126,8	11	22	13,9	152,9	
"	41,067	41,072	—	—	6	—	—	—	—	—	—	—	10000	60,0		6	12	13,9	83,4	
"	41,074	41,077	—	—	4	—	—	—	—	—	—	—	10000	40,0	29,8	4	8	13,9	55,6	
"	41,078	41,178	—	—	101	—	—	—	—	—	—	—	10000	1010,0	727,2	1	2	13,9	1403,9	
Latus .	—	—	—	—	1003	17	7	—	—	—	—	—	—	8181,5	6690,2	317	639	—	14163,2	

Gattung der Wagen.	Wagen der Bahn-Verwaltung. Nummer von	Wagen der Bahn-Verwaltung. Nummer bis	Wagen der Zechen an der Bahn. Nummer von	Wagen der Zechen an der Bahn. Nummer bis	Anzahl. 4-rädrige.	Anzahl. 6-rädrige.	Anzahl. 8-rädrige.	Anzahl der Sitzplätze: Klasse. I.	II.	III.	IV.	im Ganzen.	Ladungsfähigkeit: pro Wagen. Klgr.	Ladungsfähigkeit: im Ganzen. Tonn.	Eigengewicht im Ganzen. Tonnen.	Anzahl der Bremswagen. Stück.	Anzahl der gebremsten Achsen. Stück.	Ladefläche pro Wagen. □-Meter	Ladefläche im Ganzen. □-Meter	Bemerkungen.
Transport .	—	—	—	—	1003	17	7	—	—	—	—	—	—	8181,5	6,690,2	317	639	—	14,163,2	
Bedeckte Güterwagen . .	41,180	41,197	—	—	18	—	—	—	—	—	—	—	10000	180,0	129,6	18	36	13,9	250,2	
"	41,199	41,201	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	10000	30,0	21,6	3	6	13,9	41,7	
"	41,203	41,204	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	10000	20,0	14,4	2	4	13,9	27,8	
"	41,206	41,382	—	—	177	—	—	—	—	—	—	—	10000	1770,0	1256,7	38	76	13,9	2,460,3	
"	41,384	41,443	—	—	60	—	—	—	—	—	—	—	10000	600,0	360,0	—	—	13,9	834,0	
"	41,444	41,456	—	—	13	—	—	—	—	—	—	—	10000	130,0		13	26	13,9	180,7	
"	41,458	41,459	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	10000	20,0		2	4	13,9	27,8	
"	41,461	41,465	—	—	5	—	—	—	—	—	—	—	10000	50,0		5	10	13,9	69,5	
"	41,467	41,472	—	—	6	—	—	—	—	—	—	—	10000	60,0	646,9	6	12	13,9	83,4	
"	41,474	41,490	—	—	17	—	—	—	—	—	—	—	10000	170,0		17	34	13,9	236,3	
"	41,492	41,496	—	—	5	—	—	—	—	—	—	—	10000	50,0		5	10	13,9	69,5	
"	41,497	41,526	—	—	30	—	—	—	—	—	—	—	10000	300,0		30	60	13,9	417,0	
"	41,527	41,593	—	—	67	—	—	—	—	—	—	—	10000	670,0	475,7	—	—	13,9	931,3	
"	41,594	41,663	—	—	70	—	—	—	—	—	—	—	10000	700,0	556,5	—	—	15,0	1,050,0	
"	41,664	41,693	—	—	30	—	—	—	—	—	—	—	10000	300,0	262,5	30	60	15,0	450,0	
"	41,694	41,793	—	—	100	—	—	—	—	—	—	—	10000	1000,0	830,0	—	—	15,0	1,500,0	
"	41,794	42,010	—	—	217	—	—	—	—	—	—	—	10000	2170,0	1839,6	217	434	15,0	3,255,0	
"	42,011	42,343	—	—	333	—	—	—	—	—	—	—	10000	3330,0	2680,7	—	—	15,0	4,995,0	
Summa .	—	—	—	—	2,158	17	7	—	—	—	—	—	—	19731,5	15764,4	703	1411	—	31,042,7	
Bügelwagen mit Lederdecken	30,001	30,026	—	—	26	—	—	—	—	—	—	—	5000	130,0		—	—	—	—	
"	30,029	30,033	—	—	5	—	—	—	—	—	—	—	5000	25,0	164,5	—	—	—	—	
"	30,035	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	5000	5,0		—	—	—	—	
"	30,041	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	5000	5,0	5,3	—	—	—	—	
"	30,044	30,050	—	—	7	—	—	—	—	—	—	—	5000	35,0	36,1	1	2	—	—	
Summa .	—	—	—	—	40	—	—	—	—	—	—	—	—	200,0	205,9	1	2	—	—	
Viehwagen	29,582	29,601	—	—	20	—	—	—	—	—	—	—	5000	100,0	130,0	—	—	13,66	275,2	Luxus-Pferdewagen (bedeckt).
"	29,603	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	5000	5,0	5,8	—	—	9,9	9,9	
"	29,605	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	5000	5,0	4,2	—	—	9,85	9,9	
"	29,608	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	5000	5,0	7,2	—	—	9,85	19,7	
"	29,611	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	5000	5,0						
"	29,615	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	5000	5,0	3,6	—	—	9,85	9,9	
"	29,617	29,618	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	5000	10,0	7,2	—	—	9,85	19,7	
"	29,620	29,623	—	—	4	—	—	—	—	—	—	—	5000	20,0	15,0	—	—	9,85	39,4	
"	29,627	29,632	—	—	6	—	—	—	—	—	—	—	5000	30,0	22,2	—	—	9,85	59,1	
"	29,634 u.	29,636	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	5000	10,0	7,8	—	—	9,85	19,7	
"	29,638	29,639	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	5000	10,0	8,8	—	—	9,85	19,7	
"	29,642	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	5000	5,0	3,6	—	—	9,85	9,9	
"	29,645	29,650	—	—	6	—	—	—	—	—	—	—	5000	30,0	22,9	4	8	9,85	59,1	
"	29,652	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	5000	5,0	3,5	1	2	9,85	9,9	29,655—29,744 mit Doppelböden zum Schaaftransport eingerichtet. bedeckt.
"	29,655	29,704	—	—	50	—	—	—	—	—	—	—	10000	500,0	380,0	50	100	12,8	640,0	
"	29,705	29,779	—	—	75	—	—	—	—	—	—	—	10000	750,0	570,0	75	150	14,4	1,080,0	
"	29,780	29,782	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	5000	15,0	18,4	3	6	12,8	38,4	mit Doppelböden
"	29,783	29,789	—	—	7	—	—	—	—	—	—	—	5000	35,0	38,3	—	—	12,8	89,6	
"	79,790	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	5000	5,0	6,7	1	2	11,2	11,2	bedeckt.
"	29,793	29,842	—	—	50	—	—	—	—	—	—	—	5000	250,0	334,0	50	100	30 à 12,8 20 à 15,12	686,4	29823—29842 mit Doppelböden.
"	29,843	29,853	—	—	11	—	—	—	—	—	—	—	5000	55,0	56,6	—	—	11,2	123,2	
"	29,857	29,858	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	5000	10,0	11,0	—	—	11,2	22,4	Luxus-Pferdewagen (bedeckt).
"	29,861	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	5000	5,0	5,5	1	2	11,2	11,2	
"	29,890	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	5000	5,0	5,1	—	—	11,2	11,2	
"	29,893	29,942	—	—	50	—	—	—	—	—	—	—	5000	250,0	308,5	50	100	11,2	560,0	
"	29,943	29,966	—	—	24	—	—	—	—	—	—	—	5000	120,0	118,0	—	—	11,2	268,8	
"	29,967	29,972	—	—	6	—	—	—	—	—	—	—	5000	30,0	53,4	6	12	11,2	67,2	
"	29,974	29,980	—	—	7	—	—	—	—	—	—	—	5000	35,0						
"	29,982	29,986	—	—	5	—	—	—	—	—	—	—	5000	25,0	159,1	16	32	11,2	190,4	
"	29,988	29,992	—	—	5	—	—	—	—	—	—	—	5000	25,0						
"	29,994	29,995	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	5000	10,0	8,9	1	2	11,2	22,4	
"	29,996	29,997	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	5000	10,0	9,2	—	—	11,2	22,4	
"	29,999	30,000	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	5000	10,0	9,2	—	—	11,2	22,4	
Summa .	—	—	—	—	353	—	—	—	—	—	—	—	—	2390,0	2333,7	258	516	—	4426,3	
Güterwagen, offene, à 4000 Kg.	3,451	3,452	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	4000	8,0	8,6	1	2	—	—	Erdtransportwagen.
"	3,456	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	4000	4,0	4,0	—	—	—	—	
"	3,463	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	4000	4,0	4,0	1	2	—	—	
"	3,468	3,469	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	4000	8,0	6,1	1	2	—	—	
Summa .	—	—	—	—	6	—	—	—	—	—	—	—	—	24,0	22,7	3	6	—	—	

Gattung der Wagen.	Wagen der Bahn-Verwaltung. Nummer von	bis	Wagen der Zechen an der Bahn. Nummer von	bis	Anzahl. 4-rädrige.	6-rädrige.	8-rädrige.	Anzahl der Sitzplätze. Klasse. I.	II.	III.	IV.	im Ganzen.	Ladungsfähigkeit: pro Wagen. Klgr.	im Ganzen. Tonn.	Eigengewicht im Ganzen. Tonnen.	Anzahl der Bremswagen. Stück.	d. gebremsten Achsen. Stück.	Bemerkungen.
Güterwagen, offene, à 5000 Kgr.	1,601	1,700	—	—	100	—	—	—	—	—	—	—	5000	500	390,0	—	—	Folgende Wagen sind zu Langholztransporten hergerichtet:
"	1,701	1,739	—	—	39	—	—	—	—	—	—	—	5000	195	171,6	39	78	
"	1,740	1,757	—	—	18	—	—	—	—	—	—	—	5000	90	80,1	—	—	Nr. 1604, 1612, 1613, 1614, 1622, 1623,
"	1,758	1,765	—	—	8	—	—	—	—	—	—	—	5000	40	36,4	8	16	1624, 1626, 1628, 1629, 1634, 1637,
"	1,766	1,799	—	—	34	—	—	—	—	—	—	—	5000	170	158,1	—	—	1642, 1645, 1656, 1657, 1658, 1661,
"	1,800	1,815	—	—	16	—	—	—	—	—	—	—	5000	80	72,0	16	32	1665, 1668, 1669, 1673, 1676, 1677,
"	1,816	1,831	—	—	16	—	—	—	—	—	—	—	5000	80	65,9	—	—	1678, 1679, 1681, 1682, 1686, 1687,
"	1,832	1,844	—	—	13	—	—	—	—	—	—	—	5000	65	63,7	13	26	1688, 1689, 1694, 1696, 1699.
"	1,845	1,874	—	—	30	—	—	—	—	—	—	—	5000	150	136,5	—	—	1703, 1713, 1738, 1739.
"	1,876	1,924	—	—	49	—	—	—	—	—	—	—	5000	245	221,0	38	76	1909, 1911, 1913, 1915, 1918, 1919,
"	1,926	1,939	—	—	14	—	—	—	—	—	—	—	5000	70	63,0	11	22	1920, 1921, 1926, 1927, 1928, 1931,
"	1,941	1,945	—	—	5	—	—	—	—	—	—	—	5000	25	63,5	5	10	1933, 1935 1937, 1939, 1941, 1942,
"	1,947	1,955	—	—	9	—	—	—	—	—	—	—	5000	45		6	12	1943, 1945, 1947, 1948, 1951, 1953,
"	1,957	1,959	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	5000	15	15,6	2	4	1954, 1957, 1958, 1959, 1963, 1964,
"	1,963	1,964	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	5000	10	8,4	1	2	1966, 1967, 1968, 1969, 1971, 1972,
"	1,966	1,974	—	—	9	—	—	—	—	—	—	—	5000	45	50,0	6	12	1974, 1977, 1979, 1980, 1981, 1983,
"	1,976	1,977	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	5000	10				1984, 1985, 1988, 1990, 1991, 1993,
"	1,979	1,986	—	—	8	—	—	—	—	—	—	—	5000	40	36,0	7	14	1994, 1995, 1998, 1999.
"	1,988	1,996	—	—	9	—	—	—	—	—	—	—	5000	45	40,5	9	18	2002, 2003, 2004, 2005, 2009, 2010,
"	1,998	1,999	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	5000	10	9,0	2	4	2011, 2013, 2014, 2015, 2017, 2019,
"	2,001	2,005	—	—	5	—	—	—	—	—	—	—	5000	25	23,0	3	6	2021, 2022, 2029, 2030, 2032, 2033,
"	2,007	2,011	—	—	5	—	—	—	—	—	—	—	5000	25	22,5	4	8	2034, 2036, 2038, 2039, 2046, 2047,
"	2,013	2,150	—	—	138	—	—	—	—	—	—	—	5000	690	1071,4	10	20	2051, 2052, 2053, 2056, 2059, 2061,
"	2,152	2,270	—	—	119	—	—	—	—	—	—	—	5000	595		77	154	2064, 2068. 2070, 2071, 2076, 2077,
"	2,271	2,278	—	—	8	—	—	—	—	—	—	—	5000	40	57,0	—	—	2078, 2086, 2087, 2088, 2089, 2090,
"	2,280	2,287	—	—	8	—	—	—	—	—	—	—	5000	40		—	—	2093, 2098.
"	2,288	2,305	—	—	18	—	—	—	—	—	—	—	5000	90	65,4	16	32	2103, 2104, 2107, 2108, 2112, 2113,
"	2,307	2,335	—	—	29	—	—	—	—	—	—	—	5000	145	114,0	4	8	2114, 2117, 2119, 2123, 2124, 2125,
"	2,336	2,358	—	—	23	—	—	—	—	—	—	—	5000	115	93,7	4	8	2126, 2128, 2129, 2130, 2133, 2136,
"	2,360	2,380	—	—	21	—	—	—	—	—	—	—	5000	105	81,9	2	4	2137, 2138, 2139, 2140, 2141, 2143,
"	2,383	2,388	—	—	6	—	—	—	—	—	—	—	5000	30	27,3	—	—	2144, 2148, 2149, 2155, 2156, 2157,
"	2,390	2,395	—	—	6	—	—	—	—	—	—	—	5000	30	35,5	—	—	2158, 2164, 2165, 2166, 2170, 2171,
"	2,397	2,399	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	5000	15		—	—	2173, 2174, 2175, 2176, 2177, 2178,
"	2,401	2,422	—	—	22	—	—	—	—	—	—	—	5000	110	85,7	—	—	2179, 2180, 2181, 2182, 2183, 2185,
"	2,424	2,428	—	—	5	—	—	—	—	—	—	—	5000	25	22,0	—	—	2187, 2196.
"	2,430	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	5000	5	4,2	—	—	2221, 2235, 2251, 2254, 2256, 2270.
"	2,432	2,456	—	—	25	—	—	—	—	—	—	—	5000	125	105,8	4	8	2440, 2436, 2497.
"	2,458	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	5000	5	4,2	1	2	
"	2,461	2,476	—	—	16	—	—	—	—	—	—	—	5000	80	70,8	12	24	Nr. 2517, 2524, 2530, 2609, 2620,
"	2,479	2,540	—	—	62	—	—	—	—	—	—	—	5000	310	246,6	7	14	2621, 2622, 2623, 2625—2666 sind
"	2,541	2,656	—	—	116	—	—	—	—	—	—	—	5000	580	484,8	52	104	zum Holzkohlentransport eingerichtet.
"	—	—	2657	2666	10	—	—	—	—	—	—	—	5000	50	42,7	—	—	Eigenthum der Zeche Glückauf-Tiefbau.
"	2,667	2,693	—	—	27	—	—	—	—	—	—	—	5000	135	160,3	33	66	Die Nrn. 2667—2691 sind Kieswagen.
"	2,695	2,702	—	—	8	—	—	—	—	—	—	—	5000	40		—	—	In den Nrn. 2692—2739 sind 20
"	2,705	2,716	—	—	12	—	—	—	—	—	—	—	5000	60	52,8	2	4	Kieswagen vorhanden.
"	2,718	2,720	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	5000	15	10,7	1	2	
"	2,723	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	5000	5	4,1	—	—	2706, 2707, 2708, 2709, 2710, 2711,
"	2,726	2,727	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	5000	10	7,7	—	—	2712, 2715, 2716, 2720, 2723, 2726,
"	2,729	2,730	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	5000	10	7,3	—	—	2730, 2732, 2733, 2734, 2737, 2738,
"	2,732	2,740	—	—	9	—	—	—	—	—	—	—	5000	45	48,1	—	—	2740, 2743, 2746, 2749, 2750, 2752,
"	2,742	2,744	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	5000	15		2	4	2757, 2758, 2760, 2762, 2764, 2768,
"	2,746	2,747	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	5000	10	8,7	—	—	2770, 2773, 2774, 2778, 2781, 2782,
"	2,749	2,753	—	—	5	—	—	—	—	—	—	—	5000	25	21,8	—	—	2783, 2785, 2786, 2791, 2795, 2796,
"	2,755	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	5000	5	5,0	—	—	2797.
"	2,757	2,758	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	5000	10	10,0	1	2	2800, 2803, 2805, 2806, 2809, 2810,
"	2,760	2,764	—	—	5	—	—	—	—	—	—	—	5000	25	78,0	2	4	2812, 2813, 2815, 2817, 2818, 2821,
"	2,767	2,779	—	—	13	—	—	—	—	—	—	—	5000	65		1	2	2823, 2824, 2825, 2826, 2836, 2837,
"	2,781	2,786	—	—	6	—	—	—	—	—	—	—	5000	30	45,6	—	—	2841, 2843, 2846, 2849, 2851, 2852,
"	2,788	2,792	—	—	5	—	—	—	—	—	—	—	5000	25		—	—	2853, 2854, 2855, 2856, 2859, 2863,
"	2,794	2,803	—	—	10	—	—	—	—	—	—	—	5000	50	48,7	—	—	2865, 2870, 2874, 2879, 2881, 2882,
"	2,805	2,806	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	5000	10		—	—	2885, 2887, 2892, 2897.
"	2,809	2,813	—	—	5	—	—	—	—	—	—	—	5000	25	20,3	—	—	2905, 2909, 2922, 2924, 2926, 2927,
"	2,815	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	5000	5	4,6	1	2	2928, 2929, 2931, 2933, 2934, 2938,
"	2,817	2,821	—	—	5	—	—	—	—	—	—	—	5000	25	23,0	—	—	2942, 2943, 2944, 2946, 2950, 2954,
"	2,823	2,829	—	—	7	—	—	—	—	—	—	—	5000	35	32,2	6	12	2956, 2958, 2962, 2969, 2971, 2973,
"	2,831	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	5000	5	4,6	—	—	2975, 2977, 2980, 2985, 2986, 2992,
"	2,833	2,834	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	5000	10	9,2	—	—	2994, 2995, 2996, 2997, 2998.
"	2,836	2,837	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	5000	10	38,4	—	—	3001, 3004, 3005, 3006, 3008, 3009,
"	2,839	2,844	—	—	6	—	—	—	—	—	—	—	5000	30		—	—	3014, 3020, 3021, 3026, 3027, 3028,
"	2,846	2,856	—	—	11	—	—	—	—	—	—	—	5000	55	51,2	3	6	3030, 3031, 3032, 3033, 3034, 3048,
"	2,859	2,861	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	5000	15	13,0	—	—	3049, 3055, 3056, 3057, 3058, 3059,
"	2,863	2,872	—	—	10	—	—	—	—	—	—	—	5000	50	45,0	5	10	3061, 3068, 3073, 3075, 3076, 3077,
Latus .	—	—	—	—	1204	—	—	—	—	—	—	—	—	6020	5090,6	416	832	

Gattung der Wagen.	Wagen der Bahn-Verwaltung. Nummer von	Wagen der Bahn-Verwaltung. Nummer bis	Wagen der Zechen an der Bahn. Nummer von	Wagen der Zechen an der Bahn. Nummer bis	Anzahl. 4-rädrige.	Anzahl. 6-rädrige.	Anzahl. 8-rädrige.	Anzahl d. Sitzplätze: Klasse. I.	II.	III.	IV.	im Ganzen.	Ladungsfähigkeit: pro Wagen. Klgr.	Ladungsfähigkeit: im Ganzen. Tonn.	Eigengewicht im Ganzen. Tonnen.	Anzahl der Bremswagen. Stück.	Anzahl d. gebremsten Achsen. Stück.	Bemerkungen.
Transport	—	—	—	—	1204	—	—	—	—	—	—	—	—	6020	5090,6	416	832	
Güterwagen offene à 5000 Klgr.	2,874	2,882	—	—	9	—	—	—	—	—	—	—	5000	45	41,0	3	6	3081, 3083, 3086, 3087, 3088,
"	2,884	2,888	—	—	5	—	—	—	—	—	—	—	5000	25	22,0	—	—	3091, 3095, 3096, 3097, 3099,
"	2,891	2,905	—	—	15	—	—	—	—	—	—	—	5000	75	68,8	5	10	3101, 3103, 3105, 3111, 3116,
"	2,906	2,920	—	—	15	—	—	—	—	—	—	—	5000	75	69,0	2	4	3118, 3123, 3126, 3127, 3130,
"	2,922	2,928	—	—	7	—	—	—	—	—	—	—	5000	35	32,0	3	6	3135, 3137, 3138, 3139, 3140,
"	2,929	2,931	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	5000	15	24,0	3	6	3141, 3144, 3149, 3159, 3161 bis
"	2,933	2,934	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	5000	10				3167, 3170, 3183, 3187, 3191.
"	2,936	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	5000	5	51,2	7	14	3385 in Summa 378 Stück.
"	2,938	2,947	—	—	10	—	—	—	—	—	—	—	5000	50				
"	2,950	2,952	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	5000	15	14,2	2	4	
"	2,954	2,962	—	—	9	—	—	—	—	—	—	—	5000	45	90,2	6	12	
"	2,965	2,973	—	—	9	—	—	—	—	—	—	—	5000	45				
"	2,975	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	5000	5		—	—	
"	2,977	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	5000	5	120,9	—	—	
"	2,979	2,981	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	5000	15		1	2	
"	2,983	3,001	—	—	19	—	—	—	—	—	—	—	5000	95				
"	3,004	3,006	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	5000	15		—	—	
"	3,008	3,014	—	—	7	—	—	—	—	—	—	—	5000	35	37,1	5	10	
"	3,015	3,028	—	—	14	—	—	—	—	—	—	—	5000	70	74,5	10	20	
"	3,030	3,035	—	—	6	—	—	—	—	—	—	—	5000	30	32,1	4	8	
"	3,038	3,039	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	5000	10	11,0	1	2	
"	3,042	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	5000	5	5,4	1	2	
"	3,044	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	5000	5	4,3	—	—	
"	3,046	3,051	—	—	6	—	—	—	—	—	—	—	5000	30	68,3	—	—	
"	3,053	3,062	—	—	10	—	—	—	—	—	—	—	5000	50		—	—	
"	3,065	3,075	—	—	11	—	—	—	—	—	—	—	5000	55	46,8	—	—	
"	3,076	3,093	—	—	18	—	—	—	—	—	—	—	5000	90	83,1	2	4	
"	3,095	3,101	—	—	7	—	—	—	—	—	—	—	5000	35	42,0	—	—	
"	3,103	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	5000	5		—	—	
"	3,105	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	5000	5		—	—	
"	3,107	3,114	—	—	8	—	—	—	—	—	—	—	5000	40	35,1	1	2	
"	3,116	3,118	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	5000	15	12,8	—	—	
"	3,120	3,130	—	—	11	—	—	—	—	—	—	—	5000	35	46,8	—	—	
"	3,134	3,135	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	5000	10	47,5	—	—	
"	3,137	3,142	—	—	6	—	—	—	—	—	—	—	5000	30		—	—	
"	3,144	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	5000	5		—	—	
"	3,146	3,147	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	5000	10		—	—	
"	3,149	3,151	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	5000	15	12,8	—	—	
"	3,153	3,156	—	—	4	—	—	—	—	—	—	—	5000	20	17,0	—	—	
"	3,159	3,163	—	—	5	—	—	—	—	—	—	—	5000	25	21,3	—	—	
"	3,165	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	5000	5	8,8	—	—	
"	3,167	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	5000	5		—	—	
"	3,169	3,171	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	5000	15	17,0	—	—	
"	3,174	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	5000	5		—	—	
"	3,177	3,178	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	5000	10	8,5	—	—	
"	3,180	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	5000	5	4,3	—	—	
"	3,182	3,183	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	5000	10	8,5	—	—	
"	3,186	3,192	—	—	7	—	—	—	—	—	—	—	5000	35	29,8	—	—	
"	3,303	3,311	—	—	9	—	—	—	—	—	—	—	5000	45	48,7	—	—	
"	3,313	3,317	—	—	5	—	—	—	—	—	—	—	5000	25		—	—	
"	3,319	3,321	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	5000	15	10,4	—	—	
"	3,323	3,324	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	5000	10	30,8	—	—	
"	3,326	3,332	—	—	7	—	—	—	—	—	—	—	5000	35		—	—	
"	3,334	3,340	—	—	7	—	—	—	—	—	—	—	5000	35	96,8	—	—	
"	3,342	3,343	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	5000	10		—	—	
"	3,346	3,348	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	5000	15		—	—	
"	3,351	3,354	—	—	4	—	—	—	—	—	—	—	5000	20		—	—	
"	3,356	3,360	—	—	5	—	—	—	—	—	—	—	5000	25		—	—	
"	3,362	3,363	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	5000	10		—	—	
"	3,365	3,367	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	5000	15		2	2	
"	3,369	3,371	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	5000	15	10,8	3	3	
"	3,373	3,380	—	—	8	—	—	—	—	—	—	—	5000	40	29,2	8	8	
"	3,384	3,385	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	5000	10	22,0	2	2	
"	3,387	3,390	—	—	4	—	—	—	—	—	—	—	5000	20		4	4	
"	3,391	3,403	—	—	13	—	—	—	—	—	—	—	5000	65	82,0	13	13	
"	3,407	3,415	—	—	9	—	—	—	—	—	—	—	5000	45		8	8	
"	3,417	3,446	—	—	30	—	—	—	—	—	—	—	5000	150	109,5	7	7	Nr. 3431—3446 sind Langholzwagen.
"	3,470	3,471	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	5000	10	55,9	4	8	
"	3,473	3,483	—	—	11	—	—	—	—	—	—	—	5000	55		—	—	
"	3,485	3,594	—	—	110	—	—	—	—	—	—	—	5000	550	456,5	42	84	
Latus	—	—	—	—	1711	—	—	—	—	—	—	—	—	8555	7251,3	565	1083	

Gattung der Wagen.	Wagen der Bahn-Verwaltung. Nummer von	bis	Wagen der Zechen an der Bahn. Nummer von	bis	Anzahl. 4-rädrige.	6-rädrige.	8-rädrige.	Anzahl der Sitzplätze: I. Klasse.	II. Klasse.	III. Klasse.	IV. Klasse.	im Ganzen.	Ladungsfähigkeit: pro Wagen. Klgr.	im Ganzen. Tonnen.	Eigengewicht im Ganzen. Tonnen.	Anzahl der Bremswagen. Stück.	d. gebremsten Achsen. Stück.	Bemerkungen.
Transport .	—	—	—	—	1711	—	—	—	—	—	—	—	—	8555	7251,3	565	1083	
Güterwagen, offene, à 5000 Klgr.	3,595	3,727	—	—	133	—	—	—	—	—	—	—	5000	665	532,0	—	—	
"	3,728	3,794	—	—	67	—	—	—	—	—	—	—	5000	335	301,5	67	134	
"	3,795	3,813	—	—	19	—	—	—	—	—	—	—	5000	95	76,0	—	—	
"	—	—	3,814	3,833	20	—	—	—	—	—	—	—	5000	100	80,0	—	—	Eigenthum der Zeche Louise Tiefbau.
"	—	—	3,834	3,838	5	—	—	—	—	—	—	—	5000	25	21,0	1	2	Eigenthum der Zeche Helena.
"	3,839	3,842	—	—	4	—	—	—	—	—	—	—	5000	20	18,4	4	8	
"	—	—	3,843	3,844	2	—	—	—	—	—	—	—	5000	10	9,3	2	4	Eigenthum der Zeche ver. Hamburg.
"	—	—	3,845	3,849	5	—	—	—	—	—	—	—	5000	25	22,5	5	10	Eigenthum der Zeche Helena.
"	—	—	3,850	3,869	20	—	—	—	—	—	—	—	5000	100	86,0	10	20	Eigenthum der Zeche Louise Tiefbau.
"	—	—	3,870	3,901	32	—	—	—	—	—	—	—	5000	160	128,0	—	—	
"	—	—	3,903	—	1	—	—	—	—	—	—	—	5000	5	4,1	—	—	Eigenthum der Zeche ver. Hamburg.
"	—	—	3,905	3,919	15	—	—	—	—	—	—	—	5000	75	67,5	15	30	
"	—	—	3,920	3,924	5	—	—	—	—	—	—	—	5000	25	23,0	5	10	Eigenthum der Zeche Louise Tiefbau.
Summa .	—	—	—	—	2039	—	—	—	—	—	—	—	—	10195	8620,6	674	1301	
Güterwagen, offene, à 7500 Klgr.	4,001	4,006	—	—	—	6	—	—	—	—	—	—	7500	45,0				
"	4,008	4,009	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	7500	15,0				
"	4,011	4,027	—	—	—	17	—	—	—	—	—	—	7500	127,5				
"	4,029	4,036	—	—	—	8	—	—	—	—	—	—	7500	60,0	332,2	12	36	
"	4,037	4,041	—	—	—	5	—	—	—	—	—	—	7500	37,5				
"	4,043	4,059	—	—	—	17	—	—	—	—	—	—	7500	127,5				
"	4,061	4,064	—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	7500	30,0				
"	4,065	4,091	—	—	27	—	—	—	—	—	—	—	7500	202,5	140,0			sind Kieswagen.
"	4,092	4,105	—	—	14	—	—	—	—	—	—	—	7500	105,0		8	16	
"	4,106	4,114	—	—	9	—	—	—	—	—	—	—	7500	67,5	448,2	9	18	
"	4,115	4,164	—	—	50	—	—	—	—	—	—	—	7500	375,0		—	—	
"	4,167	4,170	—	—	4	—	—	—	—	—	—	—	7500	30,0	20,7	—	—	
"	4,175	4,186	—	—	12	—	—	—	—	—	—	—	7500	90,0	74,3	—	—	
"	4,188	4,190	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	7500	22,5		—	—	
"	—	—	6,934	6,935	2	—	—	—	—	—	—	—	7500	15,0	8,6	—	—	
"	—	—	6,937	6,951	15	—	—	—	—	—	—	—	7500	112,5	64,5	—	—	Eigenthum des Herrn den Tex.
"	—	—	6,953	6,960	8	—	—	—	—	—	—	—	7500	60,0	34,4	—	—	
"	6,961	6,985	—	—	25	—	—	—	—	—	—	—	7500	187,5	101,3	—	—	
"	6,987	7,004	—	—	18	—	—	—	—	—	—	—	7500	135,0	72,9	—	—	
"	7,006	7,021	—	—	16	—	—	—	—	—	—	—	7500	120,0	65,6	—	—	
"	7,023	7,045	—	—	23	—	—	—	—	—	—	—	7500	172,5	103,5	12	24	
"	7,047	7,052	—	—	6	—	—	—	—	—	—	—	7500	45,0	28,8	6	12	
"	7,055	7,115	—	—	61	—	—	—	—	—	—	—	7500	457,5	395,5	45	90	
"	7,117	7,143	—	—	27	—	—	—	—	—	—	—	7500	202,5				
"	7,145	7,148	—	—	4	—	—	—	—	—	—	—	7500	30,0	16,2	—	—	
"	7,150	7,157	—	—	8	—	—	—	—	—	—	—	7500	60,0	32,4	—	—	
"	7,159	7,258	—	—	100	—	—	—	—	—	—	—	7500	750,0	443,1	51	102	
"	7,260	7,267	—	—	8	—	—	—	—	—	—	—	7500	60,0	32,4	—	—	
"	7,269	7,274	—	—	6	—	—	—	—	—	—	—	7500	45,0	24,3	—	—	
"	7,276	7,285	—	—	10	—	—	—	—	—	—	—	7500	75,0	40,5	—	—	
"	7,287	7,367	—	—	81	—	—	—	—	—	—	—	7500	607,5	328,0	—	—	
"	7,369	7,405	—	—	37	—	—	—	—	—	—	—	7500	277,5	159,1	—	—	
"	7,407	7,446	—	—	119	—	—	—	—	—	—	—	7500	892,5	590,7	68	136	
"	7,448	7,526	—	—		—	—	—	—	—	—	—						
"	7,528	7,541	—	—	14	—	—	—	—	—	—	—	7500	105,0	68,6	14	28	
"	7,543	7,573	—	—	31	—	—	—	—	—	—	—	7500	232,5	141,4	16	32	
"	7,575	7,701	—	—	127	—	—	—	—	—	—	—	7500	952,5	584,2	68	136	
"	7,703	7,708	—	—	6	—	—	—	—	—	—	—	7500	45,0	29,1	6	12	
"	7,710	7,771	—	—	62	—	—	—	—	—	—	—	7500	465,0	266,6	—	—	
"	7,773	7,794	—	—	22	—	—	—	—	—	—	—	7500	165,0	92,4	—	—	
"	7,796	7,858	—	—	63	—	—	—	—	—	—	—	7500	472,5	264,6	16	32	
"	7,909	8,008	—	—	100	—	—	—	—	—	—	—	7500	750,0	450,0	—	—	
"	8,009	8,041	—	—	33	—	—	—	—	—	—	—	7500	247,5	463,3	18	36	
"	8,043	8,104	—	—	62	—	—	—	—	—	—	—	7500	465,0				
"	8,106	8,108	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	7500	22,5	13,5	—	—	
"	8,609	8,633	—	—	25	—	—	—	—	—	—	—	7500	187,5				
"	8,635	8,653	—	—	19	—	—	—	—	—	—	—	7500	142,5	232,0	8	16	sind Kieswagen.
"	8,655	8,658	—	—	4	—	—	—	—	—	—	—	7500	30,0		4	8	
"	9,807	9,846	—	—	40	—	—	—	—	—	—	—	7500	300,0	202,0	40	80	
"	9,847	9,876	—	—	30	—	—	—	—	—	—	—	7500	225,0	126,0	—	—	
"	9,897	9,926	—	—	30	—	—	—	—	—	—	—	7500	225,0	137,5	—	—	
Summa .	—	—	—	—	1364	59	—	—	—	—	—	—	—	10672,5	6628,4	401	814	

Gattung der Wagen.	Wagen der Bahn-Verwaltung. Nummer von	Wagen der Bahn-Verwaltung. Nummer bis	Wagen der Zechen an der Bahn. Nummer von	Wagen der Zechen an der Bahn. Nummer bis	Anzahl. 4-rädrige.	Anzahl. 6-rädrige.	Anzahl. 8-rädrige.	Anzahl der Sitzplätze: Klasse. I.	II.	III.	IV.	im Ganzen.	Ladungsfähigkeit: pro Wagen. Klgr.	Ladungsfähigkeit: im Ganzen. Tonn.	Eigengewicht im Ganzen. Tonnen.	Anzahl der Bremswagen. Stück.	Anzahl d. gebremsten Achsen. Stück.	Bemerkungen.
Güterwagen, offene, à 20000 Kgr.	4,945	4,969	—	—	—	—	25	—	—	—	—	—	20000	500	305,0	—	—	
"	4,970	4,999	—	—	—	—	30	—	—	—	—	—	20000	600	341,6	—	—	
Summa .	—	—	—	—	—	—	55	—	—	—	—	—	—	1100	646,6	—	—	
Güterwagen, offene, à 40000 Klgr.	4,900	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	40000	40	12,7	—	—	
Summa .	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	40	12,7	—	—	
Güterwagen, offene, à 10000 Klgr.	5,000	5,036	—	—	37	—	—	—	—	—	—	—	10000	370		1	2	Die Wagen Nr. 5000—5399 sind zu Coakstransport eingerichtet.
"	5,037	5,048	—	—	12	—	—	—	—	—	—	—	10000	120	436,2	7	14	
"	5,049	5,064	—	—	16	—	—	—	—	—	—	—	10000	160		13	26	
"	5,065	5,081	—	—	17	—	—	—	—	—	—	—	10000	170		—	—	
"	5,082	5,097	—	—	16	—	—	—	—	—	—	—	10000	160	554,4	16	32	
"	5,098	5,148	—	—	51	—	—	—	—	—	—	—	10000	510		—	—	
"	5,149	5,163	—	—	15	—	—	—	—	—	—	—	10000	150		15	30	
"	5,164	5,197	—	—	34	—	—	—	—	—	—	—	10000	340	399,0	—	—	
"	5,198	5,215	—	—	18	—	—	—	—	—	—	—	10000	180		17	34	
"	—	—	5,216	5,222	7	—	—	—	—	—	—	—	10000	70	38,3	—	—	Eigenthum der Zeche Steingatt.
"	5,223	5,229	—	—	7	—	—	—	—	—	—	—	10000	70	39,0	—	—	
"	—	—	5,230	5,236	7	—	—	—	—	—	—	—	10000	70	38,7	1	2	Eigenthum der Zeche Henriette.
"	—	—	5,237	5,241	5	—	—	—	—	—	—	—	10000	50	29,4	3	6	" " " Prinz Wilhelm.
"	—	—	5,242	—	1	—	—	—	—	—	—	—	10000	10	6,2	1	2	" " " Steingatt.
"	—	—	5,243	—	1	—	—	—	—	—	—	—	10000	10	6,2	1	2	" " " Prinz Wilhelm.
"	—	—	5,244	—	1	—	—	—	—	—	—	—	10000	10	5,4	—	—	" " " "
"	—	—	5,245	—	1	—	—	—	—	—	—	—	10000	10	6,1	1	2	" " " Steingatt.
"	5,246	5,250	—	—	5	—	—	—	—	—	—	—	10000	50	28,0	1	2	
"	—	—	5,251	5,252	2	—	—	—	—	—	—	—	10000	20	12,4	2	4	Eigenthum der Zeche Steingatt.
"	5,253	5,268	—	—	16	—	—	—	—	—	—	—	10000	160	88,4	4	8	
"	5,269	5,297	—	—	29	—	—	—	—	—	—	—	10000	290	162,8	1	2	
"	5,298	5,318	—	—	21	—	—	—	—	—	—	—	10000	210	129,4	14	28	
"	5,319	5,385	—	—	67	—	—	—	—	—	—	—	10000	670	381,9	—	—	
"	5,386	5,427	—	—	42	—	—	—	—	—	—	—	10000	420	262,5	42	84	
"	5,428	5,445	—	—	18	—	—	—	—	—	—	—	10000	180	99,0	—	—	
"	—	—	5,446	5,450	5	—	—	—	—	—	—	—	10000	50	28,6	2	4	Eigenthum der Zeche Helena.
"	5,451	5,484	—	—	34	—	—	—	—	—	—	—	10000	340	286,8	—	—	
"	5,485	5,500	—	—	16	—	—	—	—	—	—	—	10000	160		16	32	
"	—	—	5,501	5,517	17	—	—	—	—	—	—	—	10000	170	293,0	—	—	Eigenthum der Harpener Bergbau-Gesellschaft.
"	—	—	5,518	5,550	33	—	—	—	—	—	—	—	10000	330		16	32	
"	5,551	5,572	—	—	22	—	—	—	—	—	—	—	10000	220	197,3	—	—	
"	5,573	5,583	—	—	11	—	—	—	—	—	—	—	10000	110		11	22	
"	—	—	5,584	5,593	10	—	—	—	—	—	—	—	10000	100	57,4	3	6	Eigenthum der Zeche Glückauf-Tiefbau.
"	5,594	5,653	—	—	60	—	—	—	—	—	—	—	10000	600		—	—	
"	5,654	5,698	—	—	45	—	—	—	—	—	—	—	10000	450	1221,8	45	90	
"	5,699	5,758	—	—	60	—	—	—	—	—	—	—	10000	600		—	—	
"	5,759	5,807	—	—	49	—	—	—	—	—	—	—	10000	490		49	98	
"	5,808	5,873	—	—	66	—	—	—	—	—	—	—	10000	660	376,2	—	—	
"	—	—	5,874	5,876	3	—	—	—	—	—	—	—	10000	30	15,6	—	—	Eigenthum der Zeche Helena.
"	5,877	5,943	—	—	67	—	—	—	—	—	—	—	10000	670	363,9	1	2	
"	—	—	5,944	5,945	2	—	—	—	—	—	—	—	10000	20	11,8	2	4	Eigenthum der Zeche Helena.
"	5,946	5,950	—	—	5	—	—	—	—	—	—	—	10000	50	27,6	4	8	
"	5,951	6,062	—	—	112	—	—	—	—	—	—	—	10000	1120	694,9	112	224	Die Wagen Nr. 5979—6278 sind Coakswagen.
"	6,063	6,078	—	—	16	—	—	—	—	—	—	—	10000	160	102,4	16	32	
"	6,079	6,278	—	—	200	—	—	—	—	—	—	—	10000	2000	1140,2	—	—	
"	6,279	6,328	—	—	50	—	—	—	—	—	—	—	10000	500	277,5	—	—	
"	6,329	6,378	—	—	50	—	—	—	—	—	—	—	10000	500	316,3	50	100	sind zum Schienentransport geeignet.
"	6,379	6,461	—	—	83	—	—	—	—	—	—	—	10000	830	473,2	—	—	
"	6,462	6,478	—	—	17	—	—	—	—	—	—	—	10000	170	105,4	17	34	
"	6,479	6,490	—	—	12	—	—	—	—	—	—	—	10000	120	97,0	8	16	
"	6,492	6,497	—	—	6	—	—	—	—	—	—	—	10000	60		—	—	
"	7,859	7,908	—	—	50	—	—	—	—	—	—	—	10000	500	257,7	—	—	sind Langholzwagen.
"	8,109	8,175	—	—	67	—	—	—	—	—	—	—	10000	670	395,3	—	—	sind Schienenwagen.
"	8,176	8,188	—	—	13	—	—	—	—	—	—	—	10000	130	82,6	13	26	
"	8,209	8,216	—	—	8	—	—	—	—	—	—	—	10000	80	43,6	8	16	
"	8,217	8,350	—	—	134	—	—	—	—	—	—	—	10000	1340	679,1	—	—	
"	8,351	8,433	—	—	83	—	—	—	—	—	—	—	10000	830	462,3	83	166	
"	8,434	8,485	—	—	52	—	—	—	—	—	—	—	10000	520	500,0	—	—	
"	8,487	8,533	—	—	47	—	—	—	—	—	—	—	10000	470		—	—	
"	8,534	8,558	—	—	25	—	—	—	—	—	—	—	10000	250	137,5	25	50	
"	8,559	8,574	—	—	16	—	—	—	—	—	—	—	10000	160	89,6	16	32	
Latus .	—	—	—	—	1992	—	—	—	—	—	—	—	—	19920	11457,9	637	1274	

Gattung der Wagen.	Wagen der Bahn-Verwaltung. Nummer von	Wagen der Bahn-Verwaltung. Nummer bis	Wagen der Zechen an der Bahn. Nummer von	Wagen der Zechen an der Bahn. Nummer bis	Anzahl. 4-rädrige.	Anzahl. 6-rädrige.	Anzahl. 8-rädrige.	Anzahl der Sitzplätze: I. Klasse.	II. Klasse.	III. Klasse.	IV. Klasse.	im Ganzen.	Ladungsfähigkeit: pro Wagen. Klgr.	Ladungsfähigkeit: im Ganzen. Tonnen.	Eigengewicht im Ganzen. Tonnen.	Anzahl der Bremswagen. Stück.	Anzahl d. gebremsten Achsen. Stück.	Bemerkungen.
Transport .	—	—	—	—	1992	—	—	—	—	—	—	—	—	19920	11457,9	637	1274	
Güterwagen, offene, à 10000 Klgr.	8,575	8,608	—	—	34	—	—	—	—	—	—	—	10000	340	171,7	—	—	
"	8,659	8,708	—	—	50	—	—	—	—	—	—	—	10000	500	1112,5	50	100	
"	8,709	8,875	—	—	167	—	—	—	—	—	—	—	10000	1670		—	—	
"	8,876	8,941	—	—	66	—	—	—	—	—	—	—	10000	660	366,3	66	132	
"	8,942	9,041	—	—	100	—	—	—	—	—	—	—	10000	1000	505,0	—	—	
"	9,042	9,124	—	—	83	—	—	—	—	—	—	—	10000	830	436,0	83	166	
"	9,125	9,391	—	—	267	—	—	—	—	—	—	—	10000	2670	1201,5	—	—	
"	9,392	9,491	—	—	100	—	—	—	—	—	—	—	10000	1000	560,0	100	200	
"	9,492	9,598	—	—	107	—	—	—	—	—	—	—	10000	1070	582,7	—	—	
"	9,599	9,601	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	10000	30	16,4	—	—	eiserne Wagen.
"	9,602	9,624	—	—	23	—	—	—	—	—	—	—	10000	230	124,1	2	4	
"	9,625	9,629	—	—	5	—	—	—	—	—	—	—	10000	50	56,5	7	14	
"	9,631	9,636	—	—	6	—	—	—	—	—	—	—	10000	60		—	—	
"	9,637	9,650	—	—	14	—	—	—	—	—	—	—	10000	140	73,3	2	4	
"	9,651	9,678	—	—	28	—	—	—	—	—	—	—	10000	280	178,0	28	56	
"	9,680	9,694	—	—	15	—	—	—	—	—	—	—	10000	150	613,2	1	2	
"	9,696	9,702	—	—	7	—	—	—	—	—	—	—	10000	70		—	—	
"	9,704	9,716	—	—	13	—	—	—	—	—	—	—	10000	130		—	—	
"	9,718	9,789	—	—	72	—	—	—	—	—	—	—	10000	720		—	—	
"	9,791	9,806	—	—	16	—	—	—	—	—	—	—	10000	160		—	—	
"	9,877	9,886	—	—	10	—	—	—	—	—	—	—	10000	100	86,7	—	—	sind Langholzwagen.
"	9,888	9,889	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	10000	20		—	—	
"	9,891	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	10000	10		—	—	
"	9,893	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	10000	10		—	—	
"	9,895	9,896	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	10000	20		—	—	
"	9,927	9,951	—	—	25	—	—	—	—	—	—	—	10000	250	112,5	—	—	sind Schienenwagen.
"	—	—	9,952	9,976	25	—	—	—	—	—	—	—	10000	250	125,7	8	16	Eigenthum der Zeche Vollmond.
"	—	—	9,977	10,010	34	—	—	—	—	—	—	—	10000	340	164,9	—	—	" " Harpener Bergbau-Gesellschaft.
"	—	—	10,011	10,026	16	—	—	—	—	—	—	—	10000	160	85,4	16	32	
"	—	—	10,027	10,046	20	—	—	—	—	—	—	—	10000	200	103,5	7	14	Eigenthum d. Zeche Glückauf-Tiefbau.
"	10,047	10,079	—	—	33	—	—	—	—	—	—	—	10000	330	171,6	—	—	sind Schienenwagen.
"	10,080	10,096	—	—	17	—	—	—	—	—	—	—	10000	170	93,5	17	34	
"	10,097	10,129	—	—	33	—	—	—	—	—	—	—	10000	330	181,5	33	66	
"	10,130	10,263	—	—	134	—	—	—	—	—	—	—	10000	1340	673,4	—	—	
"	10,264	10,296	—	—	33	—	—	—	—	—	—	—	10000	330	183,2	33	66	
"	—	—	10,297	10,321	25	—	—	—	—	—	—	—	10000	250	130,3	8	16	Eigenthum der Zeche Dannenbaum.
"	—	—	10,322	10,341	20	—	—	—	—	—	—	—	10000	200	101,0	—	—	Eigenthum der Zeche Altendorf.
"	—	—	10,342	10,351	10	—	—	—	—	—	—	—	10000	100	55,5	10	20	
"	10,352	10,518	—	—	167	—	—	—	—	—	—	—	10000	1670	918,5	167	334	
"	10,519	10,918	—	—	400	—	—	—	—	—	—	—	10000	4000	2003,0	—	—	
"	10,919	10,984	—	—	66	—	—	—	—	—	—	—	10000	660	366,3	66	132	
"	10,985	11,085	—	—	101	—	—	—	—	—	—	—	10000	1010	515,1	—	—	
"	11,086	11,118	—	—	33	—	—	—	—	—	—	—	10000	330	183,2	33	66	
"	11,119	11,151	—	—	33	—	—	—	—	—	—	—	10000	330	171,6	—	—	
"	11,152	11,251	—	—	100	—	—	—	—	—	—	—	10000	1000	591,6	33	66	sind Schienenwagen.
"	11,252	11,301	—	—	50	—	—	—	—	—	—	—	10000	500	277,5	50	100	
"	11,302	11,734	—	—	433	—	—	—	—	—	—	—	10000	4330	2184,4	—	—	
"	11,735	11,951	—	—	217	—	—	—	—	—	—	—	10000	2170	1202,5	217	434	
"	11,952	12,415	—	—	464	—	—	—	—	—	—	—	10000	4640	2348,2	—	—	
"	12,416	12,468	—	—	53	—	—	—	—	—	—	—	10000	530	267,7	—	—	
"	12,469	12,619	—	—	151	—	—	—	—	—	—	—	10000	1510	868,3	151	302	
"	12,620	12,676	—	—	57	—	—	—	—	—	—	—	10000	570	327,8	57	114	
"	—	—	12,677	12,684	8	—	—	—	—	—	—	—	10000	80	48,0	8	16	Eigenthum der Zeche Friederike.
"	—	—	12,685	12,693	9	—	—	—	—	—	—	—	10000	90	48,2	—	—	
"	—	—	12,694	12,701	8	—	—	—	—	—	—	—	10000	80	42,8	—	—	
"	12,702	13,303	—	—	698	—	—	—	—	—	—	—	10000	6980	3564,9	—	—	
"	13,305	13,400																
"	13,401	13,848	—	—	448	—	—	—	—	—	—	—	10000	4480	2553,6	448	896	13,749 bis 14,248 sind Coakswagen.
"	13,849	14,181	—	—	333	—	—	—	—	—	—	—	10000	3330	1898,1	—	—	
"	14,182	14,248	—	—	67	—	—	—	—	—	—	—	10000	670	412,0	67	134	
"	14,249	14,264	—	—	16	—	—	—	—	—	—	—	10000	160	106,4	16	32	Güterwagen mit beweglichen Deckelklappen.
"	14,265	14,303	—	—	39	—	—	—	—	—	—	—	10000	390	230,7	—	—	
"	14,304	14,312	—	—	9	—	—	—	—	—	—	—	10000	90	46,4	—	—	
"	14,313	14,431	—	—	119	—	—	—	—	—	—	—	10000	1190	606,9	—	—	
"	14,432	14,460	—	—	29	—	—	—	—	—	—	—	10000	290	165,3	29	58	
"	14,461	14,498	—	—	38	—	—	—	—	—	—	—	10000	380	193,8	38	76	
"	14,499	14,548	—	—	50	—	—	—	—	—	—	—	10000	500	287,5	50	100	
"	14,549	14,648	—	—	100	—	—	—	—	—	—	—	10000	1000	575,0	—	—	
"	14,649	15,315	—	—	667	—	—	—	—	—	—	—	10000	6670	3501,8	—	—	
"	15,316	15,648	—	—	333	—	—	—	—	—	—	—	10000	3330	1948,0	333	666	
Latus .	—	—	—	—	8905	—	—	—	—	—	—	—	—	89050	48178,9	2871	5742	

Gattung der Wagen.	Wagen der Bahn-Verwaltung. Nummer von	bis	Wagen der Zechen an der Bahn. Nummer von	bis	Anzahl. 4-rädrige.	6-rädrige.	8-rädrige.	Anzahl der Sitzplätze: Klasse I.	II.	III.	IV.	im Ganzen.	Ladungsfähigkeit: pro Wagen. Klgr.	im Ganzen. Tonnen.	Eigengewicht im Ganzen. Tonnen.	Anzahl der Bremswagen. Stück.	d. gebrems. ten Wagen.	Ladefläche pro Wagen. □-Meter	im Ganzen.	Bemerkungen.
Transport .	—	—	—	—	8905	—	—	—	—	—	—	—	—	89,050	48178,9	2871	5742			
Güterwagen, offene, à 10000 Kgr.	15,649	15,712	—	—	64	—	—	—	—	—	—	—	10000	640	364,8	64	128			
"	15'713	15,724	—	—	12	—	—	—	—	—	—	—	10000	120	68,4	12	24			
"	15,725	15,731	—	—	7	—	—	—	—	—	—	—	10000	70	39,9	7	14			
"	15,732	15,815	—	—	84	—	—	—	—	—	—	—	10000	840	478,8	84	168			sind Coakswagen.
"	15,816	16,004	—	—	189	—	—	—	—	—	—	—	10000	1890	1077,3	—	—			
"	16,005	16,084	—	—	80	—	—	—	—	—	—	—	10000	800	506,0	—	—			
"	16,085	16,148	—	—	64	—	—	—	—	—	—	—	10000	640	364,8	—	—			
"	16,149	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	10000	10	120,4	—	—			
"	16,151	16,171	—	—	21	—	—	—	—	—	—	—	10000	210		20	40			
"	16,172	16,194	—	—	23	—	—	—	—	—	—	—	10000	230	145,4	7	14			
"	16,196	16,198	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	10000	30		—	—			
"	16,199	16,331	—	—	133	—	—	—	—	—	—	—	10000	1330	857,9	—	—			sind Schienenwagen.
"	16,332	16,398	—	—	67	—	—	—	—	—	—	—	10000	670	472,4	67	134			
"	16,501	16,670	—	—	170	—	—	—	—	—	—	—	10000	1700	884,0	—	—			
"	16,671	16,750	—	—	80	—	—	—	—	—	—	—	10000	800	428,0	80	160			
"	16,751	16,920	—	—	170	—	—	—	—	—	—	—	10000	1700	924,5	—	—			
"	16,921	17,000	—	—	80	—	—	—	—	—	—	—	10000	800	428,0	80	160			sind Coakswagen.
"	17,001	17,170	—	—	170	—	—	—	—	—	—	—	10000	1700	986,0	—	—			
"	17,171	17,250	—	—	80	—	—	—	—	—	—	—	10000	800	524,0	80	160			
"	17,251	17,590	—	—	340	—	—	—	—	—	—	—	10000	3400	1768,0	—	—			
"	17,591	17,750	—	—	160	—	—	—	—	—	—	—	10000	1600	944,0	160	320			
"	17,751	17,950	—	—	200	—	—	—	—	—	—	—	10000	2000	1060,0	—	—			
"	17,951	18,050	—	—	100	—	—	—	—	—	—	—	10000	1000	645,0	100	200			
"	18,051	18,251	—	—	201	—	—	—	—	—	—	—	10000	2010	1166,5	1	2			
"	18,252	18,351	—	—	100	—	—	—	—	—	—	—	10000	1000	610,0	100	200			
"	18,352	18,417	—	—	66	—	—	—	—	—	—	—	10000	660	402,6	66	132			
"	18,418	18,531	—	—	134	—	—	—	—	—	—	—	10000	1340	783,9	—	—			
"	18,552	19,051	—	—	500	—	—	—	—	—	—	—	10000	5000	2860,0	—	—			sind Coakswagen.
"	19,052	19,301	—	—	250	—	—	—	—	—	—	—	10000	2500	1600,0	250	500			
"	19,302	19,551	—	—	250	—	—	—	—	—	—	—	10000	2500	1612,5	250	500			
"	19,552	20,051	—	—	500	—	—	—	—	—	—	—	10000	5000	2840,0	—	—			
"	20,052	20,218	—	—	167	—	—	—	—	—	—	—	10000	1670	889,2	—	—			
"	20,219	20,301	—	—	83	—	—	—	—	—	—	—	10000	830	489,7	83	166			
"	20,302	20,384	—	—	83	—	—	—	—	—	—	—	10000	830	502,2	83	166			
"	20,385	20,551	—	—	167	—	—	—	—	—	—	—	10000	1670	893,5	—	—			
"	20,552	20,886	—	—	335	—	—	—	—	—	—	—	10000	3350	2160,8	—	—			sind Schienenwagen.
"	20,887	21,051	—	—	165	—	—	—	—	—	—	—	10000	1650	1155,0	165	330			
Summa .	—	—	—	—	14204	—	—	—	—	—	—	—	—	142,040	79232,4	4630	9260			

Recapitulation.

	Anzahl.	Anzahl.															
Personenwagen	616	—	194	422	—	2097	6354	16050	5596	30,097	—	—	6,802,0	444	929	—	—
Combin. Post- u. Gepäckwagen	11	—	5	6	—	—	—	—	—	—	—	53,0	125,2	11	22	—	—
Gepäckwagen	269	—	218	51	—	—	—	—	—	—	—	2,190,5	2,482,8	258	519	—	—
Bedeckte Güterwagen . . .	2,182	—	2158	17	7	—	—	—	—	—	—	19,731,5	15,764,4	703	1,411	—	31,042,7
Bügelwagen mit Lederdecken .	40	—	40	—	—	—	—	—	—	—	—	200,0	205,9	1	2	—	—
Viehwagen	353	—	353	—	—	—	—	—	—	—	—	2,390,0	2,333,7	258	516	—	4,426,3
Offene Güterwag. à 4000 Klgr.	6	—	6	—	—	—	—	—	—	—	—	24,0	22,7	3	6	—	—
" à 5000 "	1,924	115	2039	—	—	—	—	—	—	—	—	10,195,0	8,620,6	674	1,301	—	—
" à 7500 "	1,398	25	1364	59	—	—	—	—	—	—	—	10,672,5	6,628,4	401	814	—	—
" à 10000 "	13,934	270	14204	—	—	—	—	—	—	—	—	142,040,0	79,232,4	4,630	9,260	—	—
" à 20000 "	55	—	—	—	55	—	—	—	—	—	—	1,100,0	646,6	—	—	—	—
" à 40000 "	1	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	40,0	12,7	—	—	—	—
Summa .	20,789	410	20581	555	63	2097	6354	16050	5596	30,097	—	188,636,5	122,877,4	7,383	14780	—	35,469,0
	21,199																

Anmerkung. 7 offene Güterwagen à 10000 Klgr. Tragfähigkeit, bisher Eigenthum der Zeche Heinrich, traten mit ultimo Dezember 1876 in das Eigenthum der Verwaltung über.

Anlage 7.

Nachweisung der vorhandenen Achsen nach Material und Dimensionen.

Am Jahresschluß waren vorhanden:

813	Locomotiven.	
709	Tender.	
—	achträdrige	Personenwagen.
422	sechsrädrige	Personenwagen.
194	vierrädrige	Personenwagen.
63	achträdrige	Güterwagen.
133	sechsrädrige	Güterwagen.
20,387	vierrädrige	Güterwagen.

Von den sämmtlichen vorhandenen Güterwagen waren:

2,758 bedeckt,
17,825 offen.

Von den unter den Wagen und in Reserve befindlichen Achsen sind:

A. Nach dem Material:

4,238	Stück	von	gewöhnlich geschmiedetem Eisen,
1,996	„	„	Feinkorn-Eisen,
194	„	„	gewalztem Eisen,
1,981	„	„	Patentbündel-Eisen,
2,541	„	„	Puddelstahl,
31,302	„	„	ungehärtetem Stahl,
—	„	„	gehärtetem Stahl,
3,166	„	„	Bessemer Stahl.

B. Nach der Stärke in der Nabe:

102	Stück	bis	95			Millimeter	(incl.)	Stärke,
359	„	von	95	bis	100	„	„	„
1,404	„	„	100	„	105	„	„	„
514	„	„	105	„	110	„	„	„
1,094	„	„	110	„	115	„	„	„
5,195	„	„	115	„	120	„	„	„
559	„	„	120	„	125	„	„	„
33,333	„	„	125	„	130	„	„	„
5	„	„	130	„	135	„	„	„
2,261	„	„	135	„	140	„	„	„
586	„	„	140	„	145	„	„	„
—	„	„	145	„	150	„	„	„
6	„	über	150	Mm.	Stärke.			

An Reserve-Achsen waren 2,339 Stück vorhanden.