Anlage 1.

Nachweisung

über die beim Betriebe der Bergisch-Märkischen Eisenbahn für das Jahr 1876 in Betracht kommenden Bahnlängen.

---

1. Laufende Nr.	2. Bezeichnung der Strecken.	3. Länge der Bahn (im eigenthümlichen Besitz) zu Anfang des Jahres 1876. Kilom.	4. Dazu die im Jahre 1876 neu eröffneten Strecken. Bezeichnung der Strecken.	5. Länge in Kilom.	6. Tag der Eröffnung für den Personen-Verkehr.	7. Tag der Eröffnung für den Güter-Verkehr.	8. Daher Länge der Bahn (im eigenthümlichen Besitz) am Ende des Jahres 1876. Kilom.	9. Davon sind verpachtet. Kilom.	10. Dazu sind gepachtet. Kilom.	11. Mithin Betriebslänge am Ende des Jahres 1876. Kilom.
1	Belgische Landesgrenze-Aachen-T.-Kohlscheidt-M.-Gladbach-Neuß-Düsseldorf-Haan-Bohwinkel-Barmen-Rittershausen-Hagen-Hengstei-Schwerte-Fröndenberg-Arnsberg-Scherfede-Holzminden	283,40	Scherfede-Holzminden	49,40	15/10	15/10	332,80	—	—	332,80
2	Scherfede-Warburg-Hümme-Cassel-Gerstungen	135,93	—	—	—	—	135,93	—	4,65	140,58
3	Hümme-Carlshafen	16,95	—	—	—	—	16,95	—	—	16,95
4	Aachen-M.-Aachen-T.	2,29	—	—	—	—	2,29	—	—	2,29
5	Kohlscheidt-Kämpchen	2,20	—	—	—	—	2,20	—	—	2,20
6	M.-Gladbach-Jülich-Stolberg	57,87	—	—	—	—	57,87	—	—	57,87
7	Jülich-Düren	15,59	—	—	—	—	15,59	—	—	15,59
8	M.-Gladbach-Viersen-Crefeld-Homberg(Ruhrort)	42,18	—	—	—	—	42,18	—	—	42,18
9	Viersen-Holländische Landesgrenze (Venlo)	19,30	—	—	—	—	19,30	—	3,00	22,30
10	Neuß-Obercassel	8,00	—	—	—	—	8,00	—	—	8,00
11	Ruhrort-Styrum-Essen-Steele-Bochum-Langendreer-Dortmund-Holzwickede-Unna-Soest	111,58	—	—	—	—	111,58	—	—	111,58
12	Styrum-Duisburg-Hochfeld mit Abzweigung nach dem Rhein-Ruhr-Kanal	12,36	—	—	—	—	12,36	—	—	12,36
13	Styrum-Oberhausen	3,36	—	—	—	—	3,36	—	—	3,36
14	Mülheim a. d. R.-Broich-Kettwig mit Verbindungscurve Styrum-Broich	—	Kettwig-Mülheim-Styrum	14,60	15/3	6/3	14,60	—	—	14,60
15	Essen-Schalke-Bismarck-Herne (Station) mit Abzweigung nach Alten-Essen, nach Zeche Zollverein, nach Personenstation Schalke und nach Zeche Consolidation	14,29	Schalke-Bismarck-Herne	11,20	—	10/1	25,49	—	—	25,49
16	Essen (Rangir-Bahnhof)-Wattenscheid-Bochum-Riemke-Herne mit Abzweigungen nach Zeche Centrum, Zeche Königsgrube und Pluto und nach Bahnhof Herne (Cöln-Mindener Station)	28,21	—	—	—	—	28,21	—	—	28,21
17	Steele-Dahlhausen-Herdecke-Hengstei	39,54	—	—	—	—	39,54	—	—	39,54
18	Ueberruhr-Dahlhausen-Langendreer-Witten	25,40	—	—	—	—	25,40	—	—	25,40
19	Unna-Hamm	17,65	—	—	—	—	17,65	—	—	17,65
20	Düsseldorf-Grafenberg-Kettwig-Werden-Kupferdreh-Ueberruhr-Steele	40,30	—	—	—	—	40,30	—	—	40,30
21	Haan-Ohligs-Wald-Mülheim a. Rh.-Deutz	32,67	—	—	—	—	32,67	—	—	32,67
22	Ohligs-Wald-Solingen	5,82	—	—	—	—	5,82	—	—	5,82
23	Mülheim a. Rh.-Bensberg	13,96	—	—	—	—	13,96	—	—	13,96
24	Bohwinkel-Kupferdreh	26,42	—	—	—	—	26,42	—	—	26,42
25	Barmen-Rittershausen-Lennep-Remscheid	18,12	—	—	—	—	18,12	—	—	18,12
26	Lennep-Born-Hückeswagen	—	Lennep-Hückeswagen	12,00	15/5	12/5	12,00	—	—	12,00
27	Hückeswagen-Wipperfürth	—	Hückeswag.-Wipperfürth	5,50	1/1 77	22/12	5,50	—	—	5,50
28	Born-Wermelskirchen	—	Born-Wermelskirchen	4,10	15/5	12/5	4,10	—	—	4,10
29	Hagen-Brügge	24,43	—	—	—	—	24,43	—	—	24,43
30	Hagen-Hause	—	Hagen-Hause	9,82	15/5	12/5	9,82	—	—	9,82
31	Hagen-Herdecke-Witten-Dortmunderfeld mit Verbindungscurve bei Dortmunderfeld	28,93	—	—	—	—	28,93	—	—	28,93
32	Schwerte-Holzwickede	9,80	—	—	—	—	9,80	—	—	9,80
33	Fröndenberg-Menden	5,16	—	—	—	—	5,16	—	—	5,16
34	Hengstei-Cabel-Letmathe-Finnentrop-Siegen	100,08	—	—	—	—	100,08	—	—	100,08
35	Verbindungscurve Cabel-Hohensyburg	1,27	—	—	—	—	1,27	—	—	1,27
36	Letmathe-Iserlohn	5,58	—	—	—	—	5,58	—	—	5,58
37	Finnentrop-Olpe	23,82	—	—	—	—	23,82	—	—	23,82
	Von allen Strecken zusammen	1172,46	—	106,62	—	—	1279,08	—	7,65	1286,73

12. Betriebslänge am Ende des Jahres 1876 für den Personen-Verkehr. Kilom.	13. Betriebslänge am Ende des Jahres 1876 für den Güter-Verkehr. Kilom.	14. Betriebslänge im mittleren Jahresdurchschnitt pro 1876 für den Personen-Verkehr. Kilom.	15. Betriebslänge im mittleren Jahresdurchschnitt pro 1876 für den Güter-Verkehr. Kilom.	16. In dem Kilometerzeiger des Tarifes ist die Länge (Col. 11) angenommen auf Kilom.	17. Von der Bahnlänge Col. 8 sind doppelgeleisig. Bezeichnung der Strecken.	18. Länge in Kilom.	19. Die Gesammtlänge (Col. 8) vertheilt sich auf die verschiedenen Regierungsbezirke, die Landdrosteien und resp. auf die fremden Staatsgebiete wie folgt: Es kommen auf den Regierungsbezirk, die Landdrostei	20. Kilom.	21. auf fremde Staatsgebiete	22. Kilom.
332,80	332,80	293,93	293,93	338,00	Belgische Landesgrenze-Aachen-T.-Richterich-Arnsberg und Bestwig-Westheim incl. 3. Geleise Erkrath-Hochdahl	244,10				
140,58	140,58	140,58	140,58	141,00	Warburg-Gerstungen excl. der angepachteten Strecke Warburg-Haueda und der gemeinschaftlichen Strecke Cassel-Guntershausen	112,73				
16,95	16,95	16,95	16,95	17,00	—	—				
2,29	2,29	2,29	2,29	—	gemeinschaftliche Strecke	—				
—	2,20	—	2,20	—	—	—				
57,87	57,87	57,87	57,87	59,00	—	—				
15,59	15,59	15,59	15,59	16,00	—	—				
42,18	42,18	42,18	42,18	43,00	M.-Gladbach-Viersen und Uerdingen-Homberg	20,30				
22,30	22,30	22,30	22,30	23,00	—	—				
8,00	8,00	8,00	8,00	8,00	—	—				
111,58	111,58	111,58	111,58	112,00	Ruhrort-Soest	111,58				
6,30	12,36	6,30	12,36	9,00	Duisburg-Hochfeld mit Abzweigung nach dem Rhein-Ruhr-Canal	4,90				
3,36	3,36	3,36	3,36	6,00	—	—				
13,80	14,60	11,01	12,01	15,00	—	—				
11,80	25,49	11,80	25,21	23,00	Essen-Caternberg	7,10	Aachen Düsseldorf Cöln Arnsberg Minden Cassel	109,33 373,79 25,88 554,37 63,41 141,03	Sachs.-Weim. (Bez.-Eisenach) Braunschweig	3,57 7,70
22,40	28,21	22,40	28,21	25,00	Essen-Wattenscheid-Bochum	14,30				
39,54	39,54	39,54	39,54	37,00	Herdecke-Hengstei	4,04				
5,30	25,40	5,30	25,40	24,00	Langendreer-Witten	5,30				
17,65	17,65	17,65	17,65	19,00	—	—				
40,30	40,30	40,30	40,30	39,00	Hoesel-Kettwig und Kupferdreh-Steele einschl. des 3. Geleises auf der Strecke Kupferdreh-Ueberruhr	16,00				
32,67	32,67	32,67	32,67	33,00	Haan-Deutz	32,67				
5,82	5,82	5,82	5,82	8,00	—	—				
13,96	13,96	13,96	13,96	14,00	—	—				
26,42	26,42	26,42	26,42	27,00	Aprath-Neviges	8,00				
18,12	18,12	18,12	18,12	21,00	—	—				
12,00	12,00	7,70	7,80	16,00	—	—				
—	5,50	—	0,15	6,00	—	—				
4,10	4,10	2,63	2,67	8,00	—	—				
24,43	24,43	24,43	24,43	30,00	—	—				
9,82	9,82	6,20	6,28	10,00	—	—				
28,18	28,93	28,18	28,93	29,00	Hagen-Dortmunderfeld mit Verbindungscurve	28,93				
9,80	9,80	9,80	9,80	10,00	Schwerte-Holzwicke	9,80				
5,16	5,16	5,16	5,16	8,00	—	—				
100,08	100,08	100,08	100,08	101,00	Hengstei-Werdohl und Grevenbrück-Siegen	72,88				
—	1,27	—	1,27	—	Cabel-Hohensyburg	1,27				
5,58	5,58	5,58	5,58	8,00	—	—				
23,82	23,82	23,82	23,82	31,00	—	—				
1230,55	1286,73	1179,50	1230,47	1314,00	—	693,90		1267,81		11,27

1279,08 Kilometer.

Anmerkungen: 1. Personenbeförderung fand nicht statt auf folgenden Strecken:

Kohlscheidt-Kämpchen	2,20	Kilom.
Duisburg-Hochfeld mit Abzweigung nach dem Rhein-Ruhr-Canal	6,06	„
Verbindungscurve Styrum-Broich	0,80	„
Schalke-Herne nebst Anschlüssen	13,69	„
Nach Zeche Centrum, Pluto und Königsgrube	5,81	„
Ueberruhr-Dahlhausen-Langendreer	20,10	„
Hückeswagen-Wipperfürth	5,50	„
Verbindungscurve bei Dortmunderfeld	0,75	„
„ „ Cabel-Hohensyburg	1,27	„
Summa	56,18	Kilom.

2. ad 2. Die Strecke Cassel-Guntershausen ist mit der Main-Weser Bahn gemeinschaftlich.

3. ad 2 u. 9. Die Strecke von Warburg bis Haueda, zur Westfälischen Bahn gehörig (4,65 Kilom.) und von der Preußisch-Holländischen Grenze bei Kaldenkirchen bis Venlo, dem Holländischen Staate gehörig (3,00 Kilom.) sind gepachtet.

4. Erläuterung der Abweichungen der Tariflänge gegen die Betriebslänge, soweit die Abweichungen nicht aus Abrundungen resultiren:

ad 4, 5, 12, 13, 15, 16, 17. Für die angeschlossenen Zechen und sonstigen industriellen Etablissements kommen tarifmäßige, in den Frachtsätzen nicht enthaltene Tractionsgebühren zur Erhebung. Styrum und Hengstei sind keine Tarifstationen.

ad 1, 6, 22, 25, 26, 29, 33, 36 u. 37. Aus Veranlassung der schwierigen Betriebsverhältnisse sind nachbezeichnete Strecken mit größeren Entfernungen in den Tarif eingestellt:

Belgische Landesgrenze - Aachen.
Erkrath - Hochdahl.
M.-Gladbach - Odenkirchen.
Ohligswald - Solingen.
Barmen-Rittershausen bis Ronsdorf.
Lennep - Born - Hückeswagen.
Hagen - Brügge.
Fröndenberg - Menden.
Letmathe - Iserlohn.
Finnentrop - Olpe.