Anlage 33.

Abschluß

der Beamten-Pensions- und Unterstützungskasse pro 1876.

Soll-Einnahme. 1. Laut Rechnung pro 1875 resp. laut Etat. Mark.	P.	2. Zugang. Mark.	P.	3. Abgang. Mark.	P.	4. Wirkliches Soll. Mark.	P.	Lauf. Nummer.	Titel.	Position.	Einnahme.	Ist-Einnahme. In Effecten. Mark.	P.	In Baar. Mark.	P.	Rest gegen Colonne 4. Mark.	P.
											Fonds A. Für außerordentliche Beamten-Pensionen, für Wittwen- u. Waisen-Pensionen und für Unterstützungen.							
											A. Aus dem Vorjahre.							
—	—	4,357,773	16	—	—	4,357,773	16	1	I.		Bestand ultimo 1875	3,735,792	87	621,980	29	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	2	II.		Einnahme-Reste	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	3	III.		Defecte und Rechnungsvergütungen	—	—	—	—	—	—
—	—	4,357,773	16	—	—	4,357,773	16				Summa A. Aus dem Vorjahre.	3,735,792	87	621,980	29		
											B. Aus dem laufenden Jahre.						
								4	I.		Beiträge der Beamten.						
—	—	108,579	28	—	—	108,579	28			1	Gemeinsame Beiträge $^2/_3$ % der etats- und außeretatsmäßigen Beamten	—	—	108,579	28	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	5		2	Dienstzulagsbeiträge						
—	—	—	—	—	—	—	—				a. des Zug- u. Bahnbewachungspersonals ($^1/_3$ %)	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—				b. des Locomotivpersonals ($^2/_3$ %)	—	—	—	—	—	—
								6		3	Besondere Beiträge (der außeretatsmäßigen Beamten)	—	—	—	—	—	—
—	—	19,501	75	—	—	19,501	75				a. $^1/_{12}$ Beiträge	—	—	19,501	75	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—				b. $1^2/_3$ Beiträge	—	—	—	—	—	—
—	—	351,286	—	—	—	351,286	—	7		4	Wittwenversicherungsbeiträge	—	—	351,286	—	—	—
—	—	637	47	—	—	637	47	8		5	Von anderen Eisenbahnen überwiesene Beiträge	—	—	637	47	—	—
—	—	480,004	50	—	—	480,004	50				Summa Tit. I.	—	—	480,004	50	—	—
—	—	188,578	02	—	—	188,578	02	9	II.		Zinsen des Kapital-Vermögens	—	—	188,578	02	—	—
									III.		Sonstige Einnahmen.						
—	—	13,907	58	—	—	13,907	58	10		1	Ordnungsstrafen der Beamten	—		13,907	58	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	11		2	Geschenke und Legate	—		—	—	—	—
—	—	2,918	62	—	—	2,918	62	12		3	Geldbußen aus Bahnpolizei-Contraventionen	—		2,918	62	—	—
—	—	1,478	13	—	—	1,478	13	13		4	Ueberschüsse aus dem Verkaufserlöse gefundener Gegenstände	—		1,478	13	—	—
—	—	12,108	54	—	—	12,108	54	14		5	Pächte für Böschungen, Banquets 2c.	—		12,108	54	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	15		6	Die von Dritten für Beamte eingesandten Gratificationen	—		—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	16		7	Erstattung von vorschußweise bewilligten Pensionen 2c.	—		—	—	—	—
—	—	178	27	—	—	178	27	17		8	Unvorhergesehene Einnahmen	—		178	27	—	—
—	—	30,591	14	—	—	30,591	14				Summa Tit. III.	—	—	30,591	14	—	—
—	—	20,400	—	—	—	20,400	—	18	IV.		Erlös verkaufter ausgelooster Effecten	—	—	20,400	—	—	—
—	—	652,500	—	—	—	652,500	—	19	V.		Nominalwerth angekaufter Effecten	652,500	—	—	—	—	—
											Wiederholung der Einnahme.						
—	—	480,004	50	—	—	480,004	50		I.		Beiträge der Beamten	—	—	480,004	50	—	—
—	—	188,578	02	—	—	188,578	02		II.		Zinsen des Capital-Vermögens	—	—	188,578	02	—	—
—	—	30,591	14	—	—	30,591	14		III.		Sonstige Einnahmen	—	—	30,591	14	—	—
—	—	20,400	—	—	—	20,400	—		IV.		Erlös verkaufter ausgelooster Effecten	—	—	20,400	—	—	—
—	—	652,500	—	—	—	652,500	—		V.		Nominalwerth angekaufter Effecten	652,500	—	—	—	—	—
—	—	1,372,073	66	—	—	1,372,073	66				Summa B. Aus dem laufenden Jahre.	652,500	—	719,573	66	—	—
—	—	4,357,773	16	—	—	4,357,773	16				Summa A. Aus dem Vorjahre.	3,735,792	87	621,980	29	—	—
—	—	5,729,846	82	—	—	5,729,846	82				Gesammt-Einnahme.	4,388,292	87	1,341,553	95	—	—

Soll-Ausgabe. 1. Laut Rechnung pro 1875 resp. laut Etat. Mark.	P.	2. Zugang. Mark.	P.	3. Abgang. Mark.	P.	4. Wirkliches Soll. Mark.	P.	Lauf. Nummer.	Titel.	Position.	Ausgabe.	Ist-Ausgabe. In Effecten. Mark.	P.	In Baar. Mark.	P.	Rest gegen Colonne 4. Mark.	P.
											Fonds A. Für außerordentliche Beamten-Pensionen, für Wittwen- u. Waisen-Pensionen und für Unterstützungen.						
											A. Aus dem Vorjahre.						
—	—	—	—	—	—	—	—	20	I.		Vorschuß ultimo 1875	—	—	—	—	—	—
—	—	25	03	—	—	25	03	21	II.		Ausgabe-Reste	—	—	25	03	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	22	III.		Defecte und Rechnungsvergütungen	—	—	—	—	—	—
—	—	25	03	—	—	25	03				Summa A. Aus dem Vorjahre	—	—	25	03	—	—
											B. Aus dem laufenden Jahre.						
								23	I.		Dienstzulagen an pensionirte Beamte.						
—	—	24,023	63	—	—	24,023	63	24		1	An Beamte des Zug- u. Bahnbewachungsdienstes	—	—	24,023	63	—	—
—	—	17,318	42	—	—	17,318	42	25		2	An Beamte des Locomotivdienstes	—	—	17,318	42	—	—
—	—	41,342	05	—	—	41,342	05				Summa Tit. I.	—	—	41,342	05	—	—
								26	II.		Beamten-Pensionen.						
—	—	—	—	—	—	—	—			1	Beamten-Unfallpensionen	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	27		2	Gnadenpensionen an Beamte, welche im Dienste nicht ohne eigene Schuld verletzt sind	—	—	—	—	—	—
—	—	1,053	—	—	—	1,053	—	28		3	Pensionen der außeretatsmäßigen Beamten	—	—	1,053	—	—	—
—	—	1,053	—	—	—	1,053	—				Summa Tit. II.	—	—	1,053	—	—	—
									III.		Pensionen 2c. der Beamten-Wittwen.						
—	—	83,685	72	—	—	83,685	72	29		1	Ordentliche Wittwenpensionen	—	—	83,685	72	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	30		2	Einmalige Unterstützungen (zum $1^1/_2$fachen Betrage der Beiträge u. Ausnahms-Wittwenpensionen	—	—	—	—	—	—
—	—	7,185	90	—	—	7,185	90	31		3	Kapitalabfindungen pensionsberechtigter Wittwen bei deren Wiederverheirathung	—	—	7,185	90	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	32		4	Wittwen-Unfallpensionen	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	33		5	Zuschuß-Wittwenpensionen	—	—	—	—	—	—
—	—	90,871	62	—	—	90,871	62				Summa Tit. III.	—	—	90,871	62	—	—
									IV.		Waisenpensionen.						
—	—	56,103	31	—	—	56,103	31	34		1	Ordentliche Waisenpensionen	—	—	56,103	31	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	35		2	Waisen-Unfallpensionen	—	—	—	—	—	—
—	—	56,103	31	—	—	56,103	31				Summa Tit. IV.	—	—	56,103	31	—	—
—	—	7,123	99	—	—	7,123	99	36	V.		Außerordentliche Unterstützungen an pensionirte Beamte und an die Hinterbliebenen von Beamten oder Pensionairen	—	—	7,123	99	—	—
									VI.		Rückgewährte resp. überwiesene Beiträge, Vorschüsse.						
—	—	24,656	15	—	—	24,656	15	37		1	An Beamte beim Ausscheiden	—	—	24,656	15	—	—
—	—	540	29	—	—	540	29	38		2	An die Pensionskassen anderer Eisenbahnen	—	—	540	29	—	—
—	—	3,197	—	—	—	3,197	—	39		3	Vorschußweise angewiesene Pensionen 2c.	—	—	3,197	—	—	—
—	—	28,393	44	—	—	28,393	44				Summa Tit. VI.	—	—	28,393	44	—	—
—	—	46	—	—	—	46	—	40	VII.		Verwaltungskosten und sonstige Ausgaben	—	—	46	—	—	—
—	—	631,768	61	—	—	631,768	61	41	VIII		Für den Ankauf von Effecten und zur zinsbaren Anlegung	—	—	631,768	61	—	—
—	—	20,400	—	—	—	20,400	—	42	IX.		Nominalwerth verkaufter, ausgelooster 2c. Effecten	24,400	—	—	—	—	—

Soll-Ausgabe resp. Einnahme. 1. Laut Rechnung pro 1875 resp. laut Etat. Mark.	P.	2. Zugang. Mark.	P.	3. Abgang. Mark.	P.	4. Wirkliches Soll. Mark.	P.	Lauf. Nummer.	Titel.	Position.	Ausgabe resp. Einnahme.	Ist-Ausgabe resp. Einnahme. In Effecten. Mark.	P.	In Baar. Mark.	P.	Rest gegen Colonne 4. Mark.	P.
											Wiederholung der Ausgaben.						
—	—	41,342	05	—	—	41,342	05		I.		Dienstzulagen an pensionirte Beamte	—	—	41,342	05	—	—
—	—	1,053	—	—	—	1,053			II.		Beamten-Pensionen	—	—	1,053	—	—	—
—	—	90,871	62	—	—	90,871	62		III.		Pensionen ꝛc. der Beamten-Wittwen	—	—	90,871	62	—	—
—	—	56,103	31	—	—	56,103	31		IV.		Waisenpensionen	—	—	56,103	31	—	—
—	—	7,123	99	—	—	7,123	99		V.		Außerordentliche Unterstützungen an pensionirte Beamte und an die Hinterbliebenen von Beamten oder Pensionairen	—	—	7,123	99	—	—
—	—	28,393	44	—	—	28,393	44		VI.		Rückgewährte resp. überwiesene Beiträge, Vorschüsse	—	—	28,393	44	—	—
—	—	46	—	—	—	46	—		VII.		Verwaltungskosten und sonstige Ausgaben	—	—	46	—	—	—
—	—	631,768	61	—	—	631,768	61		VIII.		Für den Ankauf von Effecten und zur zinsbaren Anlegung	—	—	631,768	61	—	—
—	—	20,400	—	—	—	20,400	—		IX.		Nominalwerth verkaufter, ausgeloofter ꝛc. Effecten	20,400	—	—	—	—	—
—	—	877,102	02	—	—	877,102	02				Summa B. aus dem laufenden Jahre	20,400	—	856,702	02	—	—
—	—	25	03	—	—	25	03				Summa A. aus dem Vorjahre	—	—	25	03	—	—
—	—	877,127	50	—	—	877,127	05				Gesammt-Ausgabe Fonds A.	20,400	—	856,727	05	—	—
											Abschluß des Fonds A.						
—	—	5,729,846	82	—	—	5,729,846	82				Die Einnahme beträgt	4,388,292	87	1,341,553	95	—	—
—	—	877,127	05	—	—	877,127	05				„ Ausgabe „	20,400	—	856,727	05	—	—
—	—	4,852,719	77	—	—	4,852,719	77				Demnach Bestand	4,367,892	87	484,826	90	—	—
											Das Vermögen des Fonds A. besteht: A in Baar . . . 484,826 M. 90 Pf. B. in Effecten. . . 4,367,892 M. 87 Pf. Summa. . 4,852,719 M. 77 Pf.						
											Fonds B. Für außerordentliche Pensionen der etatsmäßigen Beamten. Einnahme. A. Aus dem Vorjahre.						
—	—	1,497,283	16	—	—	1,497,283	16	43	I.		Bestand	1,463,310	—	33,973	16	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	44	II.		Einnahme-Reste	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	45	III.		Defecte und Rechnungs-Vergütungen	—	—	—	—	—	—
—	—	1,497,283	16	—	—	1,497,283	16				Summa A. aus dem Vorjahre	1,463,310	—	33,973	16	—	—
											B. Aus dem laufenden Jahre.						
—	—	66,842	71	—	—	66,842	71	46	I.		Zinsen des Kapital-Vermögens	—	—	66,842	71	—	—
—	—	105,335	20	—	—	105,335	20	47	II.		Ueberweisungen aus Betriebsfonds	—	—	105,335	20	—	—
—	—	2,910	—	—	—	2,910	—	48	III.		Erlös verkaufter, ausgeloofter ꝛc. Effecten	—	—	2,910	—	—	—
—	—	26,100	—	—	—	26,100	—	49	IV.		Nominalwerth angekaufter Effecten	26,100	—	—	—	—	—
—	—	201,187	91	—	—	201,187	91				Summa B. aus dem laufenden Jahre	26,100	—	175,087	91	—	—
—	—	1,497,283	16	—	—	1,497,283	16				Summa A. aus dem Vorjahre	1,463,310	—	33,973	16	—	—
—	—	1,698,471	07	—	—	1,698,471	07				Gesammt-Einnahme Fonds B.	1,489,410	—	209,061	07	—	—
											Ausgabe A. Aus dem Vorjahre.						
—	—	—	—	—	—	—	—	50	I.		Vorschuß	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	51	II.		Ausgabe-Reste	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	52	III.		Defecte und Rechnungsvergütungen	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—				Summa A. aus dem Vorjahre	—	—	—	—	—	—
											B. Aus dem laufenden Jahre.						
—	—	170,827	91	—	—	170,827	91	53	I.		Ordentliches Ruhegehalt der etatsmäßigen Beamten	—	—	170,827	91	—	—
								54	II.		Außergewöhnliche Zuwendungen an pensionirte Beamte und an Wittwen und Waisen verdienter Beamten.						
—	—	1,200	—	—	—	1,200	—	55		1	Fortlaufende Zuwendungen	—	—	1,200	—	—	—
—	—	150	—	—	—	150	—	56		2	Einmalige Unterstützungen	—	—	150	—	—	—
—	—	1,350	—	—	—	1,350	—				Summa Tit. II.	—	—	1,350	—	—	—

Soll-Ausgabe und Abschluß. 1. Laut Rechnung pro 1875 resp. laut Etat. Mark	P.	2. Zugang. Mark	P.	3. Abgang. Mark	P.	4. Wirkliches Soll. Mark	P.	Laufende Nr.	Titel.	Position.	Fonds B. Ausgabe und Abschluß.	Ist-Ausgabe und Abschluß. In Effecten. Mark	P.	In Baar. Mark	P.	Rest gegen Col. 4. Mark	P.
									III.		Sonstige Pensionen.						
—	—	2	75	—	—	2	75	57		1	Beamten-Pensionen auf Grund des früheren Reglements	—	—	2	75	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	58		2	Zuschüsse zu Beamten-, Wittwen- und Waisen-Pensionen an ehemalige Mitglieder der Nordbahn-Pensionskasse oder deren Hinterbliebenen	—	—	—	—	—	—
—	—	2	75	—	—	2	75				Summa Tit. III.	—	—	2	75	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	59	IV.		Erstattung von 1/12 und 1 2/3 % Beiträgen an etatsmäßige Beamte bei ihrer Entlassung	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	60	V.		Verwaltungskosten und sonstige Ausgaben	—	—	—	—	—	—
—	—	26,871	87	—	—	26,871	87	61	VI.		Für den Ankauf von Effecten und zur zinsbaren Anlegung	—	—	26,871	87	—	—
—	—	2,910	—	—	—	2,910	—	62	VII.		Nominalwerth verkaufter, ausgeloofter ꝛc. Effecten	2,910	—	—	—	—	—
											Wiederholung der Ausgaben.						
—	—	170,827	91	—	—	170,827	91		I.		Ordentliches Ruhegehalt der etatsmäßigen Beamten	—	—	170,827	91	—	—
—	—	1,350	—	—	—	1,350	—		II.		Außergewöhnliche Zuwendungen an pensionirte Beamte und an Wittwen und Waisen verdienter Beamten	—	—	1,350	—	—	—
—	—	2	75	—	—	2	75		III.		Sonstige Pensionen	—	—	2	75	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—		IV.		Erstattung von 1/12 und 1 2/3 Beiträgen	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—		V.		Verwaltungskosten und sonstige Ausgaben	—	—	—	—	—	—
—	—	26,871	87	—	—	26,871	87		IV.		Für den Ankauf von Effecten ꝛc.	—	—	26,871	87	—	—
—	—	2,910	—	—	—	2,910	—		VII.		Nominalwerth verkaufter ꝛc. Effecten	2,910	—	—	—	—	—
—	—	201,962	53	—	—	201,962	53				Summa B. aus dem laufenden Jahre	2,910	—	199,052	53	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—				Summa A. aus dem Vorjahre	—	—	—	—	—	—
—	—	201,962	53	—	—	201,962	53				Summa Ausgabe Fonds B.	2,910	—	199,052	53	—	—
											Abschluß des Fonds B.						
—	—	1,698,471	07	—	—	1,698,471	07				Die Einnahme ...rägt	1,489,410	—	209,061	07	—	—
—	—	201,962	53	—	—	201,962	53				Die Ausgabe beträgt	2,910	—	199,052	53	—	—
—	—	1,496,508	54	—	—	1,496,508	54				Demnach Bestand	1,486,500	—	10,008	54	—	—
											Das Vermögen des Fonds B. besteht: A. in Baar . . . 10,008 M. 54 Pf. B. in Effecten. . . 1,486,500 M. — Pf. Summa . 1,496,508 M. 54 Pf.						
											Abschluß beider Fonds.						
—	—	5,729,846	82	—	—	5,729,846	82				Die Einnahme des Fonds A. beträgt	4,388,292	87	1,341,553	95	—	—
—	—	1,698,471	07	—	—	1,698,471	07				Die Einnahme des Fonds B. beträgt	1,489,410	—	209,061	07	—	—
—	—	7,428,317	89	—	—	7,428,317	89				Gesammt-Einnahme	5,877,702	87	1,550,615	02	—	—
—	—	877,127	05	—	—	877,127	05				Die Ausgabe des Fonds A. beträgt	20,400	—	856,727	05	—	—
—	—	201,962	53	—	—	201,962	53				Die Ausgabe des Fonds B. beträgt	2,910	—	199,052	53	—	—
—	—	1,079,089	58	—	—	1,079,089	58				Gesammt-Ausgabe	23,310	—	1,055,779	58	—	—
—	—	7,428,317	89	—	—	7,428,317	89				Die Gesammt-Einnahme beträgt	5,877,702	87	1,550,615	02	—	—
—	—	1,079,089	58	—	—	1,079,089	58				Die Gesammt-Ausgabe beträgt	23,310	—	1,055,779	58	—	—
—	—	6,349,228	31	—	—	6,349,228	31				Demnach Bestand ultimo 1876	5,854,392	87	494,835	44	—	—

Das Effecten-Vermögen der Kasse besteht und zwar

1. beim Fonds A.

			Nominalwerth. Mark.	Pf.	Courswerth vom 31. December 1876.	Mark.	Pf.
1. Aachen-Düsseldorfer Eisenbahn-Prioritäts-Obligationen	I. Emission	à 4 %	12,600	—	91,00 %	11,466	—
2. „ „ „ „ „	II. „	à 4 „	57,600	—	90,00 „	51,840	—
3. „ „ „ „ „	III. „	à 4½ „	171,900	—	96,50 „	165,883	50
4. Berlin-Stettiner „ „ „	II. Serie	à 4 „	83,700	—	92,40 „	77,338	80
5. „ „ „ „ „	III. „	à 4 „	6,000	—	92,40 „	5,544	—
6. „ „ „ „ „	VI. „	à 4 „	128,100	—	92,50 „	118,492	50
7. Berlin-Anhalter „ „ „	I. Emission	à 4½ „	1,800	—	99,00 „	1,782	—
8. „ „ „ „ „	II. „	à 4½ „	20,700	—	99,00 „	20,493	—
9. Bergisch-Märkische „ „ „	I. Serie	à 4½ „	28,800	—	100,00 „	28,800	—
10. „ „ „ „ „	II. „	à 4½ „	90,900	—	100,00 „	90,900	—
11. „ „ „ „ „	III. „ Ltr. A. u. B.	à 3½ „	39,900	—	84,40 „	33,675	60
12. „ „ „ „ „	III. „ Ltr. C.	à 3½ „	852,000	—	77,00 „	656,040	—
13. „ „ „ „ „	IV. „ I. Emission	à 4½ „	86,100	—	97,75 „	84,162	75
14. „ „ „ „ „	IV. „ II. „	à 4½ „	49,800	—	97,75 „	48,679	50
15. „ „ „ „ „	V. „	à 4½ „	24,300	—	97,25 „	23,631	75
16. „ „ „ „ „	VI. „	à 4½ „	46,200	—	97,75 „	45,160	50
17. „ „ „ „ „	VII. „	à 5 „	215,700	—	102,00 „	220,014	—
18. „ „ Nordbahn „ „		à 5 „	192,300	—	101,75 „	195,665	25
19. Hessische Nordbahn „ „		à 4 „	51,900	—	90,00 „	46,710	—
20. Cöln-Mindener Eisenbahn „ „	I. Emission	à 4½ „	16,200	—	99,50 „	16,119	—
21. „ „ „ „ „	II. „	à 5 „	4,500	—	103,25 „	4,646	25
22. „ „ „ „ „	III. „	à 4½ „	30,300	—	99,00 „	29,997	—
23. „ „ „ „ „	IV. „	à 4 „	122,100	—	91,25 „	111,416	25
24. Dortmund-Soester „ „ „	I. Serie	à 4 „	321,600	—	90,00 „	289,440	—
25. „ „ „ „ „	II. „	à 4½ „	78,900	—	97,03 „	76,533	—
26. Düsseldorf-Elberfelder Eisenbahn „ „	II. „	à 4½ „	115,800	—	96,50 „	111,747	—
27. Rhein-Nahe „ „ „	I. Emission	à 4½ „	27,000	—	101,00 „	27,270	—
28. „ „ „ „ „	II. „	à 4½ „	5,400	—	101,00 „	5,454	—
29. Rheinische „ „ „	II. Serie	à 4½ „	109,200	—	98,50 „	107,562	—
30. Ruhrort-Crefeld-Kr. Gladb. „ „ „	III. Emission	à 4½ „	276,600	—	96,50 „	266,919	—
31. Stargard-Posener „ „ „	II. „	à 4½ „	9,600	—	99,00 „	9,504	—
32. „ „ „ „ „	III. „	à 4½ „	7,500	—	99,00 „	7,425	—
33. Schleswigsche „ „ „		à 4½ „	12,000	—	99,30 „	11,916	—
34. Thüringische „ „ „		à 4 „	16,200	—	95,50 „	15,471	—
35. Kurhessische Landes-Credit-Kassen-Scheine „		à 4½ „	39,900	—	104,10 „	41,535	90
36. „ Haupt-Staats „ „ „		à 4 „	12,000	—	99,25 „	11,910	—
37. Nassauische Staats-Anleihe-Obligationen von 1858		à 4 „	22,285	72	99,25 „	22,118	58
38. „ „ „ „ „ 1859		à 4 „	857	14	99,25 „	850	71
39. „ „ „ „ „ 1862		à 4 „	42,000	01	99,25 „	41,685	—
40. Preußische Staatsschuldscheine de 1842		à 3½ „	48,150	—	92,80 „	44,731	35
41. „ „ de 1850		à 4 „	179,400	—	97,25 „	174,466	50
42. „ Staatsschuldverschreibungen „ 1852		à 4 „	81,600	—	97,25 „	79,356	—
43. „ „ „ 1853		à 4 „	73,200	—	95,50 „	69,906	—
44. „ „ „ 1862		à 4 „	15,000	—	95,50 „	14,325	—
45. „ „ „ 1868 a		à 4 „	26,400	—	95,50 „	25,212	—
46. „ „ der consolidirten Anleihe de 1870		à 4½ „	274,200	—	104,10 „	285,442	20
47. Rheinische Eisenbahn-Actien Ltr. B.		à 4 „	75,000	—	90,60 „	67,950	—
48. Halle-Sorau-Gubener Ltr. A. u. B.		à 5 „	155,700	—	100,10 „	155,855	70
49. Ruhrort-Crefeld-Kr. Gladbach I. Serie		à 4½ „	2,400	—	96,50 „	2,316	—
50. „ „ „ „ II. „		à 4 „	3,600	—	91,00 „	3,276	—
51. Oberschlesische Prioritäts-Obligationen de 1874		à 4½ „	3,000	—	97,50 „	2,925	—
Summa des Fonds A.			4,367,892	87	—	4,061,560	59

2. beim Fonds B.

			Nominalwerth. Mark.	Pf.	Courswerth am 31. Dezember 1876.	Mark.	Pf.
1. Aachen-Düsseldorfer Eisenbahn-Prioritäts-Obligationen	II. Emission	à 4 %	3,600	—	90,00 %	3,240	—
2. „ „ „ „ „	III. „	à 4½ „	24,300	—	96,50 „	23,449	50
3. Ruhrort-Crefeld-Kr. Gladb. Eisenb. „ „	III. „	à 4½ „	34,200	—	96,50 „	33,003	—
4. Bergisch-Märkische Eisenbahn „ „	I. Serie	à 4½ „	5,700	—	100,00 „	5,700	—
5. „ „ „ „ „	II. „	à 4½ „	6,300	—	100,00 „	6,300	—
6. „ „ „ „ „	III. „	à 3½ „	60,300	—	84,40 „	50,893	20
7. „ „ „ „ „	IV. „	à 4½ „	24,000	—	97,75 „	23,460	—
8. „ „ „ „ „	V. „	à 4½ „	300	—	97,25 „	291	84
9. „ „ „ „ „	VI. „	à 4½ „	1,040,100	—	97,75 „	1,016,697	75
10. „ „ „ „ „	VII. „	à 5 „	93,300	—	102,00 „	95,166	—
11. „ „ Nordbahn „ „		à 5 „	36,600	—	101,75 „	37,240	50
12. Berlin-Stettiner Eisenbahn „ „	VI. „	à 4 „	25,500	—	92,50 „	23,587	50
13. Cöln-Mindener „ „ „	II. Emission	à 5 „	9,300	—	103,25 „	9,602	25
14. Dortmund-Soester „ „ „	I. Serie	à 4 „	15,300	—	90,00 „	13,770	—
15. „ „ „ „ „	II. „	à 4½ „	5,100	—	97,00 „	4,947	—
16. Düsseldorf-Elberfelder Eisenbahn „ „	II. „	à 4½ „	17,700	—	96,50 „	17,080	50
17. Rhein-Nahe „ „ „	I. Emission	à 4½ „	4,200	—	101,70 „	4,242	—
18. „ „ „ „ „	II. „	à 4½ „	4,500	—	101,00 „	4,545	—
19. Stargard-Posener „ „ „	II. Serie	à 4½ „	900	—	99,00 „	891	—
20. „ „ „ „ „	III. „	à 4½ „	1,800	—	99,00 „	1,782	—
21. Preußische Staatsschuldscheine de 1842		à 3½ „	3,300	—	92,90 „	3,065	70
22. „ Staatsschuldverschreibungen de 1850		à 4 „	6,900	—	97,25 „	6,710	25
23. „ „ de 1852		à 4 „	3,000	—	97,25 „	2,917	50
24. „ „ de 1853		à 4 „	6,000	—	97,25 „	5,835	—
25. „ „ der consolidirten Anleihe de 1870		à 4½ „	28,200	—	104,10 „	29,356	20
26. Oberschlesische Prioritäts-Obligationen de 1869		à 5 „	26,100	—	101,75 „	26,556	75
Summa des Fonds B.			1,486,500	—		1,450,330	44
Hierzu die Effecten des Fonds A.			4,367,892	87		4,061,560	59
Gesammt-Summa			5,854,392	87		5,511,891	03

Anlage 34.

Abschluß der Krankenkasse.

Soll-Einnahme. 1. Laut Rechnung pro 1875 resp. laut Etat. Mark	Pf.	2. Zugang. Mark	Pf.	3. Abgang. Mark	Pf.	4. Wirkliches Soll. Mark	Pf.	Laufende Nro.	Titel.	Einnahme.	Ist-Einnahme. In Effecten. Mark	Pf.	In Baar. Mark	Pf.	Rest gegen Colonne 4. Mark	Pf.
										Einnahme.						
										A. Aus dem Vorjahre.						
7,500	—	—	—	—	—	7,500	—	1	I.	Bestand ult. 1875 laut Rechnung . . .	7,500	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	2	II.	Buch- und Rechnungs-Defecte	—	—	—	—	—	—
416	71	—	—	231	85	184	86	3	III.	Einnahme-Reste ult. 1875 laut Rechnung .	—	—	164	02	20	84
7,916	71	—	—	231	85	7,684	86			Summa A. Aus dem Vorjahre .	7,500	—	164	02	20	84
										B. Aus dem laufenden Jahre.						
139,000	—	—	—	3,008	46	135,991	54	4	I.	Laufende Beiträge . . . . . 1. Beiträge von 9,426 Beamten mit einem Gesammt-Gehalte v. pr. pr. 10,399,642 M.	—	—	135,991	54	—	—
90,000	—	—	—	9,766	86	80,233	14	5		2. Beiträge von 9,074 Arbeitern	—	—	80,233	14	—	—
229,000	—	—	—	12,775	32	216,224	68			Summa Titel I	—	—	216,224	68	—	—
14,818	—	—	—	31	72	14,786	28	6	II.	Zuschuß aus Betriebsfonds	—	—	14,786	28	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	7	III.	Aus Verträgen mit Lieferanten	—	—	—	—	—	—
600	—	—	—	420	94	179	06	8	IV.	Zinsen des Kapital-Bestandes	—	—	179	06	—	—
54,082	—	23,606	60	—	—	77,688	60	9	V.	Sonstige Einnahmen	—	—	77,592	57	96	03
—	—	7,387	50	—	—	7,387	50	10	VI.	Abgelegte Kapitalien	—	—	7,387	50	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	11	VII.	Ankauf von Effecten	—	—	—	—	—	—
		30,994	10	13,227	98											
298,500	—	17,766	12	—	—	316,266	12			Summa B. Aus dem laufenden Jahre .	—	—	316,170	09	96	03
7,916	71	—	—	231	85	7,684	86			Dazu Summa A. Aus dem Vorjahre .	7,500	—	164	02	20	84
		17,766	12	231	85											
306,416	71	17,534	27	—	—	323,950	98			Gesammt-Einnahme .	7,500	—	316,334	11	116	87

Soll-Ausgabe. 1. Laut Rechnung pro 1875 resp. laut Etat. Mark	Pf.	2. Zugang. Mark	Pf.	3. Abgang. Mark	Pf.	4. Wirkliches Soll. Mark	Pf.	Laufende Nro.	Titel.	Ausgabe.	Ist-Ausgabe. In Effecten. Mark	Pf.	In Baar. Mark	Pf.	Rest gegen Colonne 4. Mark	Pf.
										Ausgabe.						
										A. Aus dem Vorjahre.						
45,409	19	—	—	—	—	45,409	19	12	I.	Vorschuß laut Rechnung pro 1875	—	—	45,409	19	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	13	II.	Rechnungs-Vergütungen	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	14	III.	Ausgabe-Reste laut Rechnung	—	—	—	—	—	—
45,409	19	—	—	—	—	45,409	19			Summa A. Aus dem Vorjahre .	—	—	45,409	19	—	—
										B. Aus dem laufenden Jahre.						
									I.	Für ärztliche Behandlung und Medicamente.						
133,200	—	—	—	2,730	04	130,469	96	15		1. Honorar der Aerzte	—	—	130,469	96	—	
96,000	—	—	—	9,626	37	86,373	63	16		2. Für Medicamente	—	—	86,373	63	—	
1,800	—	—	—	277	92	1,522	08	17		3. „ chirurgische Hülfeleistungen	—	—	1,522	08	—	
400	—	—	—	203	74	196	26	18		4. „ Verbandsstücke	—	—	196	26	—	
231,400	—	—	—	12,838	07	218,561	93			Summa Titel I .	—	—	218,561	93	—	
									II.	Unterstützungen.						
24,000	—	20	89	—	—	24,020	89	19		1. Beerdigungskosten	—	—	24,020	89	—	—
37,000	—	—	—	4,452	79	32,547	21	20		2. Krankengelder (Lohn der Arbeiter) . .	—	—	32,547	21	—	—
		20	89	4,452	79					Summa Titel II .	—	—	56,568	10	—	—
61,000	—	—	—	4,431	90	56,568	10									
100	—	—	—	52	31	47	69	21	III.	Zurückerstattete Beiträge	—	—	47	69	—	—
1,600	—	—	—	4	78	1,595	22	22	IV.	Anderweite Ausgaben	—	—	1,595	22	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	23	V.	Zu Kapital-Anlagen	—	—	—	—	—	—
—	—	7,500	—	—	—	7,500	—	24	VI.	Ausgeloofte Effecten	7,500	—	—	—	—	—
										Recapitulation der Ausgabe.						
231,400	—	—	—	12,838	07	218,561	93		I.	Für ärztliche Behandlung und Medicamente	—	—	218,561	93	—	—
61,000	—	—	—	4,431	90	56,568	10		II.	Unterstützungen	—	—	56,568	10	—	—
100	—	—	—	52	31	47	69		III.	Zurückerstattete Beiträge	—	—	47	69	—	—
1,600	—	—	—	4	78	1,595	22		IV.	Anderweite Ausgaben	—	—	1,595	22	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—		V.	Zu Kapital-Anlagen	—	—	—	—	—	—
—	—	7,500	—	—	—	7,500	—		VI.	Ausgeloofte und verkaufte Effecten . . .	7,500	—	—	—	—	—
		7,500	—	17,327	06					Gesammt-Ausgabe . .	7,500	—	276,772	94	—	—
294,100	—	—	—	9,827	06	284,272	94			Hierzu Summa A. aus dem Vorjahre . .		—	45,409	19	—	—
45,409	19	—	—	—	—	45,409	19									
339,509	19	—	—	9,827	06	329,682	13			Gesammt-Ausgabe . .	7,500	—	322,182	13	—	—
										Abschluß.						
306,416	71	17,534	27	—	—	323,950	98			Die Gesammt-Einnahme beträgt	7,500	—	316,334	11	116	87
339,509	19	—	—	9,827	06	329,682	13			Die Gesammt-Ausgabe beträgt	7,500	—	322,182	13	—	—
		17,534	27	9,827	06					ult. 1876 beträgt mithin:						
—	—	27,361	33	—	—	—	—			a) der Bestand	—	—	—	—	116	87
33,092	48	—	—	—	—	5,731	15			b) der Vorschuß in baar	—	—	5,848	02	—	—
										davon ab die Einnahme-Reste	—	—	116	87	—	—
										Also Ueberzahlung	—	—	5,731	15	—	—

Anlage 35.

Uebersicht der in sämmtlichen Personen- und Güterzügen bewegten Achsen.

Richtung von Westen nach Osten				Bezeichnung der Strecken.	Richtung von Osten nach Westen			
In Personen-, comb. Pers.- u. Güterzügen u. in Extraperf.-Züg.		In Güterzügen und in Extra-Güterzügen			In Personen-, comb. Pers.- u. Güterzügen u. in Extraperf.-Züg.		In Güterzügen und in Extra-Güterzügen	
beladen.	leer.	beladen.	leer.		beladen.	leer.	beladen.	leer.
A. Strecke Aachen-Holzminden.								
58,640	955	24,168	18,854	Aachen M.-Aachen T.	57,631	165	39,510	5,123
33,622	—	50,207	46,067	Aachen Landesgrenze-Aachen T.	33,622	—	69,288	42,371
62,518	1,293	80,029	94,734	Aachen T.-Richterich	66,023	336	138,845	30,855
62,518	1,293	80,029	94,734	Richterich-Kohlscheidt	66,023	336	138,845	30,855
60,835	1,196	98,396	72,233	Kohlscheidt-Herzogenrath	65,759	316	121,639	42,943
60,803	1,177	104,215	70,492	Herzogenrath-Palenberg	64,792	312	116,689	52,507
60,803	1,177	104,215	70,492	Palenberg-Geilenkirchen	64,792	312	116,689	52,507
60,840	1,193	101,209	71,235	Geilenkirchen-Lindern	64,716	318	116,899	50,548
61,070	1,193	100,733	71,693	Lindern-Baal	65,096	328	116,950	49,311
60,901	1,196	100,800	71,060	Baal-Erkelenz	65,142	328	118,763	49,414
61,378	1,306	101,130	72,868	Erkelenz-Wickrath	65,861	353	119,947	47,404
62,355	1,306	99,926	74,756	Wickrath-Rheydt	66,035	352	122,203	45,447
63,528	1,306	99,777	79,053	Rheydt-M.-Gladbach	67,020	1,325	129,857	42,637
76,139	1,191	121,516	131,360	M.-Gladbach-Corschenbroich	79,129	304	218,932	39,539
76,139	1,191	121,516	131,360	Corschenbroich-Kleinenbroich	79,129	304	218,932	36,539
75,103	1,189	120,164	134,910	Kleinenbroich-Büttgen	79,271	306	221,888	39,396
75,103	1,189	120,164	134,910	Büttgen-Neuß	79,271	306	221,888	39,396
108,781	2,331	138,691	148,038	Neuß-Düsseldorf	112,451	1,394	250,355	46,075
79,922	1,145	144,796	26,522	Düsseldorf-Gerresheim	81,833	519	107,900	56,368
79,851	1,138	140,434	26,693	Gerresheim-Erkrath	81,807	524	109,564	52,536
80,456	2,127	139,389	27,314	Erkrath-Hochdahl	81,944	525	108,754	50,150
79,544	1,119	145,489	41,706	Hochdahl-Haan	81,625	529	130,813	47,644
154,517	1,380	259,532	134,054	Haan-Vohwinkel	158,845	672	333,725	69,908
158,155	1,256	271,555	44,275	Vohwinkel-Elberfeld-Steinbeck	161,608	627	188,335	112,539
158,155	1,256	221,776	54,463	Elberf.-Steinb.-Elberf.-Döppersb.	161,608	627	209,604	52,705
173,206	727	221,390	54,381	Elberfeld-Döppersberg-Barmen	174,638	508	214,824	49,222
171,258	715	200,060	83,557	Barmen-Barmen-Rittershausen	172,481	573	227,793	41,367
99,386	617	159,711	152,557	Barmen-Rittershausen-Schwelm	109,438	259	270,341	18,885
81,827	487	163,325	149,025	Schwelm-Milspe	87,570	526	273,618	18,348
81,773	490	160,094	154,387	Milspe-Gevelsberg	88,004	536	278,217	18,346
81,775	490	160,806	155,376	Gevelsberg-Haspe	88,178	562	281,575	18,160
81,854	505	161,372	162,635	Haspe-Hagen	88,334	594	285,953	18,565
102,345	540	83,932	67,405	Hagen-Hengstei	107,572	487	147,138	17,003
71,928	391	206,738	81,456	Hengstei-Hohensyburg	80,583	490	223,221	74,750
71,928	391	271,111	100,100	Hohensyburg-Westhofen	80,583	490	224,654	85,955
72,622	393	273,823	99,929	Westhofen-Schwerte	80,601	500	222,940	88,723
29,115	40	214,894	42,826	Schwerte-Langschede	27,368	74	126,453	129,325
29,094	40	215,364	43,011	Langschede-Fröndenberg	27,304	76	125,524	130,390
28,963	42	200,929	42,787	Fröndenberg-Wickede	27,235	78	118,888	122,097
28,940	44	198,904	42,377	Wickede-Neheim-Hüsten	27,220	78	117,488	121,459
29,392	44	195,079	41,973	Neheim-Hüsten-Arnsberg	27,210	80	111,082	117,691
24,591	45	185,749	35,574	Arnsberg-Oeventrop	23,248	53	110,254	108,915
24,885	45	185,019	35,133	Oeventrop-Wennemen	23,258	53	106,315	111,318
24,891	45	184,991	35,112	Wennemen-Meschede	23,159	53	105,066	112,450
24,907	45	182,486	35,325	Meschede-Eversberg	23,306	59	104,498	111,261
24,890	45	181,088	35,230	Eversberg-Bestwig	23,312	59	104,103	110,870
24,855	49	177,192	34,961	Bestwig-Olsberg	23,286	61	100,715	109,304
24,844	47	176,051	35,000	Olsberg-Brilon	23,244	61	100,071	110,411
24,792	47	173,989	35,270	Brilon-Messinghausen	23,075	65	99,438	110,255
24,792	47	173,035	35,660	Messinghausen-Bredelar	23,074	65	98,551	111,212
24,770	47	174,417	35,431	Bredelar-Marsberg	23,064	59	84,349	126,347
24,813	39	172,286	35,755	Marsberg-Westheim	23,008	53	84,565	124,533
24,832	47	172,036	35,849	Westheim-Scherfede	22,993	45	83,578	125,284
5,612	69	28,254	2,693	Scherfede-Eissen	5,249	64	7,856	23,669
5,610	69	28,270	2,723	Eissen-Borgholz	5,239	66	7,744	23,746
5,608	69	28,266	2,723	Borgholz-Beverungen	5,239	66	7,744	23,734
5,560	69	28,914	2,773	Beverungen-Wehrden	5,311	66	7,766	23,628
5,560	69	28,896	2,777	Wehrden-Höxter-Fürstenberg	5,311	66	7,765	23,608
5,558	69	28,822	2,845	Höxter-Fürstenberg-Holzminden	5,311	66	7,799	23,438

Richtung von Westen nach Osten				Bezeichnung der Strecken.	Richtung von Osten nach Westen			
In Personen-, comb Perf.- u. Güterzügen u. in Extraperf.-Züg. beladen.	leer.	In Güterzügen und in Extra-Güterzügen beladen.	leer.		In Personen-, comb. Perf.- u. Güterzügen u. in Extraperf.-Züg. beladen.	leer.	In Güterzügen und in Extra-Güterzügen beladen.	leer.
				B. Strecke Scherfede-Gerstungen.				
24,327	42	142,885	33,679	Scherfede - Warburg	23,808	66	76,272	97,899
33,883	40	149,114	36,235	Warburg - Liebenau	32,643	84	78,387	108,989
33,876	40	149,126	36,201	Liebenau - Hümme	32,649	84	77,807	109,191
33,964	40	149,574	37,549	Hümme - Hofgeismar	32,736	89	77,988	110,792
34,073	40	149,880	38,630	Hofgeismar - Grebenstein	32,938	95	79,197	110,776
34,074	40	149,590	38,668	Grebenstein - Mönchehof	32,946	95	79,183	110,771
34,254	60	149,379	40,157	Mönchehof - Cassel	33,124	95	80,915	109,975
36,067	57	108,151	29,936	Cassel - Wilhelmshöhe	36,074	50	60,215	75,635
35,493	53	107,507	29,967	Wilhelmshöhe - Guntershausen . .	35,695	47	61,054	76,361
35,649	55	113,677	33,131	Guntershausen - Gurhagen . . .	35,781	49	66,413	79,757
35,659	55	113,869	33,151	Gurhagen - Melsungen	35,773	49	66,117	80,494
35,573	49	112,848	33,422	Melsungen - Beiseförth	35,734	54	66,244	79,586
35,541	49	112,915	33,894	Beiseförth - Altmorschen	35,734	54	66,348	79,293
35,376	52	112,731	34,441	Altmorschen - Heinebach	35,788	54	67,153	79,215
35,376	52	112,731	34,441	Heinebach - Rotenburg	35,788	49	67,153	79,217
35,362	52	112,626	35,157	Rotenburg - Bebra	36,020	56	67,100	79,816
52,458	49	119,663	54,661	Bebra - Hönebach	52,894	124	100,467	71,511
53,039	45	116,772	54,374	Hönebach - Gerstungen	52,887	124	101,049	71,791
				C. Strecke Fröndenberg-Menden.				
34,237	1,436	—	—	Fröndenberg-Menden	28,471	7,059	—	—
				D. Strecke Hümme-Carlshafen.				
19,579	3,713	—	—	Hümme - Trendelburg	19,223	3,441	172	—
18,987	2,114	136	—	Trendelburg - Helmarshausen . . .	17,845	3,301	—	—
17,971	1,629	150	—	Helmarshausen - Carlshafen . . .	17,277	2,551	—	—
				E. Strecke Düren-Jülich.				
30,325	10,547	1,268	1,860	Düren - Krauthausen	28,339	1,394	11,250	408
32,245	9,041	1,419	1,804	Krauthausen - Jülich	28,532	1,552	11,214	606
				F. Strecke Stolberg-M.-Gladbach.				
14,661	—	4,729	1,969	Stolberg - Eschweiler Aue . . .	15,040	2	5,819	860
14,669	—	14,666	6,204	Eschweiler Aue - Eschweiler . . .	14,752	2	10,960	9,916
14,695	—	13,993	6,014	Eschweiler - Weißweiler	14,852	2	12,218	7,604
14,695	—	13,799	6,038	Weißweiler - Inden	14,866	4	12,422	7,426
14,705	—	13,417	6,618	Inden - Jülich	14,878	4	13,042	7,104
15,146	—	19,137	18,066	Jülich - Ameln	16,003	12	29,139	4,724
15,136	—	17,598	19,284	Ameln - Otzenrath	15,952	12	31,046	4,498
15,192	—	19,005	19,947	Otzenrath - Hoch - Neukirchen . . .	16,018	12	31,323	4,280
15,240	—	19,038	21,017	Hoch - Neukirchen - Odenkirchen . .	16,001	12	32,554	4,159
15,408	—	19,546	22,708	Odenkirchen - Müllfort	16,231	12	29,910	4,021
15,408	—	19,489	25,276	Müllfort - Rheydt - Geneiken . . .	16,239	14	37,760	3,679
15,416	—	19,990	29,187	Rheydt - Geneiken - M.-Gladbach . .	16,257	16	41,810	3,673
				G. Strecke M.-Gladbach-Homberg.				
57,321	127	75,624	23,679	M.-Gladbach - Viersen	60,131	89	59,748	24,891
45,487	118	46,225	38,207	Viersen - Anrath	48,113	290	54,469	13,851
45,421	118	44,406	40,067	Anrath - Crefeld	48,015	296	55,709	13,205
45,814	102	29,960	65,044	Crefeld - Uerdingen	46,305	105	65,741	12,222
45,355	27	31,567	64,417	Uerdingen - Trompet	45,974	31	66,518	13,050
45,343	27	31,042	66,910	Trompet - Homberg	45,932	31	68,502	12,690

Richtung von Westen nach Osten: In Personen-, comb. Pers.- u. Güterzügen u. in Extrapers.-Züg. beladen.	Richtung von Westen nach Osten: In Personen-, comb. Pers.- u. Güterzügen u. in Extrapers.-Züg. leer.	Richtung von Westen nach Osten: In Güterzügen und in Extra-Güterzügen beladen.	Richtung von Westen nach Osten: In Güterzügen und in Extra-Güterzügen leer.	Bezeichnung der Strecken.	Richtung von Osten nach Westen: In Personen-, comb. Pers.- u. Güterzügen u. in Extrapers.-Züg. beladen.	Richtung von Osten nach Westen: In Personen-, comb. Pers.- u. Güterzügen u. in Extrapers.-Züg. leer.	Richtung von Osten nach Westen: In Güterzügen und in Extra-Güterzügen beladen.	Richtung von Osten nach Westen: In Güterzügen und in Extra-Güterzügen leer.
				H. Strecke Viersen-Venlo.				
31,163	18	47,958	13,008	Viersen - Dülken	31,730	—	32,797	27,102
31,056	18	41,123	13,803	Dülken - Boisheim	31,740	—	32,146	21,739
30,972	16	37,890	14,378	Boisheim - Breyell	31,699	—	32,590	19,198
30,673	8	34,109	15,290	Breyell - Kaldenkirchen	31,583	—	31,020	17,408
30,642	8	33,278	14,360	Kaldenkirchen - Venlo	31,314	—	29,579	16,878
				I. Neuß-Obercassel.				
33,399	2,118	1,859	1,371	Neuß - Heerdt	32,882	2,376	374	874
33,399	2,118	893	131	Heerdt - Obercassel	32,882	2,376	186	774
				K. Strecke Düsseldorf-Kettwig-Dahlhausen.				
28,597	188	51,462	117,993	Düsseldorf - Grafenberg	28,605	229	179,322	17,239
28,597	190	49,646	123,584	Grafenberg - Rath	28,654	239	181,762	15,435
28,591	192	49,762	123,796	Rath - Ratingen	28,623	247	181,932	15,373
28,492	193	50,580	123,272	Ratingen - Hoesel	28,653	247	184,516	14,455
28,071	183	50,791	126,565	Hoesel - Kettwig	28,273	253	185,831	14,345
29,045	185	59,854	138,231	Kettwig - Werden	28,975	213	261,358	16,815
28,918	177	58,014	140,698	Werden-Kupferdreh	28,995	215	265,721	16,139
58,630	523	103,563	190,276	Kupferdreh - Ueberruhr	59,331	211	352,694	18,320
—	—	46,986	85,155	Ueberruhr-Dahlhausen	—	—	175,947	10,888
				L. Strecke Vohwinkel-Steele.				
35,685	846	55,566	142,434	Vohwinkel - Dornap	35,838	74	215,360	5,532
35,693	693	98,144	87,732	Dornap - Aprath	35,786	82	179,503	7,554
35,197	549	97,247	87,706	Aprath - Neviges	35,211	110	201,130	5,354
35,256	518	95,145	91,508	Neviges - Langenberg	35,536	136	203,424	4,585
35,211	477	94,172	98,761	Langenberg - Nierenhof	35,682	154	208,027	7,267
35,203	475	95,661	98,224	Nierenhof - Kupferdreh	35,742	164	207,894	7,244
—	—	—	—	Kupferdreh - Ueberruhr (siehe **K.**)	—	—	—	—
58,603	523	58,376	76,007	Ueberruhr - Steele	59,328	214	163,477	7,579
				M. Strecke Dahlhausen-Herdecke.				
36,414	96	106,407	19,313	Dahlhausen - Hattingen	36,421	51	73,800	58,917
27,613	42	98,959	26,543	Hattingen - Heinrichshütte	28,373	31	67,421	63,249
27,613	42	83,728	14,323	Heinrichshütte - Blankenstein	28,373	31	65,997	37,996
23,401	90	88,752	14,534	Blankenstein - Bommern	24,258	29	55,255	52,474
23,504	90	110,980	14,410	Bommern - Volmarstein	24,246	27	54,999	76,057
23,389	88	111,173	14,666	Volmarstein - Herdecke	24,301	29	55,460	76,031
				N. Mülheim-Kettwig.				
17,322	8	20,161	6,573	Mülheim - Broich	16,985	—	10,278	3,418
17,320	8	24,034	8,263	Broich - Saarn	16,993	—	82,897	4,860
17,290	6	23,400	7,523	Saarn - Kettwig	16,999	—	82,249	4,083
				O. Strecke Styrum-Broich.				
—	—	4,871	3,664	Styrum - Broich	—	—	73,302	2,186

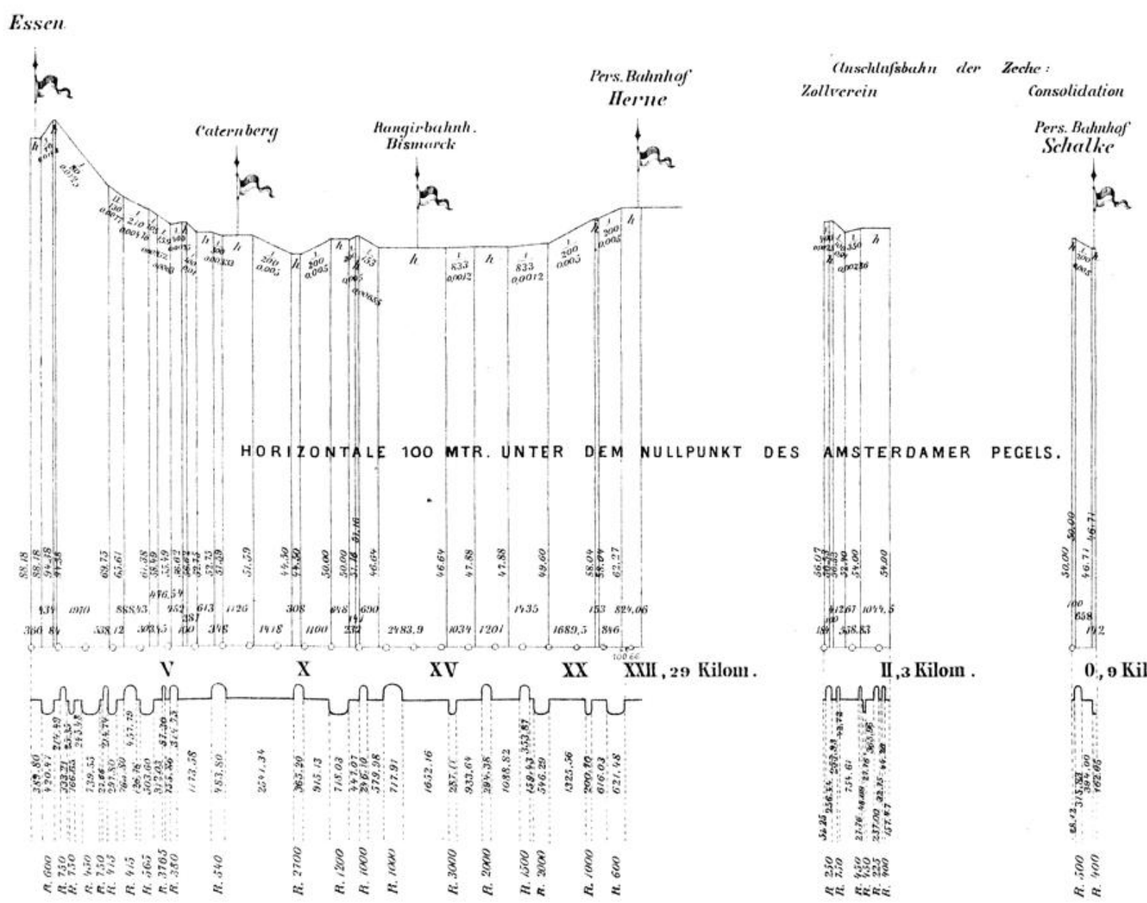
Richtung von Westen nach Osten. In Personen-, comb. Pers.- u. Güterzügen u. in Extrapers.-Züg. beladen.	leer.	In Güterzügen und in Extra-Güterzügen beladen.	leer.	Bezeichnung der Strecken.	Richtung von Osten nach Westen In Personen-, comb. Pers.- u. Güterzügen u. in Extrapers.-Züg. beladen.	leer.	In Güterzügen und in Extra-Güterzügen beladen.	leer.
				P. Strecke Steele-Laer-Witten.				
36,650	102	27,280	33,211	Steele - Dahlhausen	34,532	51	47,266	6,192
—	—	14,460	21,319	Dahlhausen - Laer	—	—	24,267	66,385
—	—	76,236	5,049	Laer - Langendreer	—	—	13,766	122,437
69,141	525	222,428	13,241	Langendreer - Witten	68,967	533	88,208	155,604
				Q. Strecke Oberhausen-Mülheim a/d. Ruhr.				
48,267	502	60,378	26,298	Oberhausen - Mülheim	48,558	112	32,008	12,278
				R. Strecke Duisburg-Mülheim a/d. Ruhr.				
62,548	80	74,007	66,992	Duisburg - Mülheim	62,454	66	104,603	15,012
				S. Strecke Ruhrort-Rhein-Dortmund.				
49,473	2,844	38,006	68,849	Ruhrort Rhein - Ruhrort Hafen .	49,607	2,804	79,093	11,926
49,473	2,844	55,903	215,488	Ruhrort Hafen - Styrum	49,607	2,804	244,707	12,734
49,473	2,844	185,502	305 343	Styrum - Mülheim a/d. Ruhr . .	49,607	2,804	424,544	45,177
60,296	322	125,306	304,611	Mülheim a d. Ruhr - Essen . . .	61,175	190	321,454	30,035
71,108	246	154,969	79,588	Essen - Steele	71,650	873	155,026	16,264
71,462	269	88,074	42,202	Steele - Bochum	73,005	204	133,532	14,622
74,219	412	217,911	82,340	Bochum - Langendreer	72,297	250	209,582	64,219
60,723	250	194,305	35,403	Langendreer - Marten	63,369	192	128,963	116,216
60,427	246	214,193	35,471	Marten - Dortmunderfeld	63,368	200	116,478	154,562
				T. Strecke Essen-Wattenscheid-Bochum.				
13,740	123	34,749	86,281	Essen-Wattenscheid	12,881	8	93,568	11,541
13,648	123	40,613	81,224	Wattenscheid - Bochum	13,130	8	90,537	14,810
				U. Strecke Bochum-Herne.				
16,116	16	21,087	98,183	Bochum - Bochum - Riemke	15,566	18	121,909	6,357
15,678	18	15,172	7,254	Bochum - Riemke - Herne	15,562	18	17,230	5,321
				V. Strecke Essen-Herne.				
12,847	4	11,612	98,782	Essen - Caternberg	12,781	15	58,951	5,609
12,847	4	13,117	53,544	Caternberg - Schalke	12,781	15	55,067	1,337
—	—	8,518	38,401	Schalke - Bismark	9	—	34,527	906
—	—	8,415	8,362	Bismark - Herne	6	—	14,691	1,202
				W. Strecke Deutz-Haan.				
104,176	1,581	41,299	11,517	Deutz - Mülheim a Rhein	104,526	1,538	44,381	7,735
76,007	279	89,299	33,813	Mülheim a Rhein - Schlebusch . .	76,338	130	111,757	17,284
76,011	279	105,498	23,632	Schlebusch - Opladen	76,346	133	113,140	21,450
76,078	271	125,117	72,679	Opladen - Leichlingen	75,898	134	183,276	30,842
76,229	269	127,026	73 030	Leichlingen - Ohligswald	76,217	141	187,329	30,229
75,708	285	124,576	95,867	Ohligswald - Haan	76,547	147	212,140	22,629

Richtung von Westen nach Osten				Bezeichnung der Strecken.	Richtung von Osten nach Westen			
In Personen-, comb. Pers.- u. Güterzügen u. in Extrapers.-Züg.		In Güterzügen und in Extra-Güterzügen			In Personen-, comb. Pers.- u. Güterzügen u. in Extrapers.-Züg.		In Güterzügen und in Extra-Güterzügen	
beladen.	leer.	beladen.	leer.		beladen.	leer.	beladen.	leer.
				X. Strecke Mülheim a. Rh.-Bensberg.				
29,807	1,475	24,663	1,792	Mülheim a/Rhein-Delbrück . . .	35,008	3,278	6,740	12,117
29,791	1,429	22,223	608	Delbrück-B.-Gladbach	35,034	3,334	5,095	10,653
34,856	2,449	—	—	B.-Gladbach-Bensberg	34,211	3,269	—	—
				Y. Strecke Ohligs-Solingen.				
82,150	236	598	—	Ohligswald-Solingen	60,674	8,096	2,816	11,510
				Z. Strecke Barmen-Rittershausen-Remscheid.				
53,050	160	75,092	868	Barmen-Rittershausen-Ronsdorf .	51,593	30	19,592	57,461
52,863	142	70,644	1,139	Ronsdorf-Lüttringhausen	51,298	32	19,405	52,831
52,810	140	67,632	894	Lüttringhausen-Lennep	51,326	32	19,084	50,904
51,709	55	32,235	838	Lennep-Remscheid	50,100	22	10,141	22,567
				A.A. Strecke Schwerte-Soest.				
47,271	342	178,121	145,962	Schwerte-Holzwickede	56,513	455	231,956	27,099
83,828	487	354,802	94,750	Holzwickede-Unna	97,447	685	203,706	239,602
44,236	450	201,557	53,691	Unna-Hemmerde	48,312	77	117,582	148,177
44,234	440	201,271	53,667	Hemmerde-Werl	48,192	79	117,934	143,061
44,155	424	194,441	50,899	Werl-Soest	47,423	68	113,234	139,237
				B.B. Strecke Unna-Hamm.				
42,643	125	146,957	42,152	Unna-Boenen	48,431	578	87,665	97,677
42,628	125	147,695	43,556	Boenen-Hamm	48,420	618	87,966	97,663
				CC. Strecke Hagen-Dortmund-Holzwickede.				
73,163	284	87,262	165,343	Hagen-Herdecke	74,514	361	214,759	4,021
58,684	262	148,060	286,872	Herdecke-Wetter	60,006	272	458,580	13,056
58,598	258	158,421	290,693	Wetter-Witten	60,904	276	467,384	18,981
56,275	163	86,508	134,055	Witten-Annen	59,793	310	230,633	18,413
56,291	163	108,388	47,365	Annen-Barop	59,707	312	171,469	22,893
56,291	163	154,539	25,128	Barop-Dortmunderfeld	59,817	321	106,301	109,433
56,291	163	164,084	56,174	Dortmunderfeld-Dortmund . . .	59,817	321	138,045	81,248
—	—	—	—	Dortmund-Dortmunderfeld . . .	—	—	—	—
46,503	176	309,384	33,249	Dortmunderfeld-Hoerde	50,112	240	147,918	250,853
42,761	168	320,766	33,924	Hoerde-Aplerbeck	45,508	246	153,364	262,681
41,938	156	323,282	58,008	Aplerbeck-Holzwickede	45,562	250	157,262	290,401
				D.D. Strecke Hagen-Brügge.				
15,402	65	42,498	1,483	Hagen-Oberhagen	14,673	88	14,229	16,430
16,760	128	27,992	1,105	Oberhagen-Delstern	15,287	5,603	12,290	12,800
16,957	126	25,536	892	Delstern-Dahl	15,393	5,707	11,393	10,879
16,843	128	24,796	883	Dahl-Rummenohl	15,393	5,711	11,283	10,269
16,797	128	23,862	844	Rummenohl-Schalksmühle . . .	15,386	5,799	10,637	9,743
16,840	180	19,208	839	Schalksmühle-Brügge	15,356	5,735	9,147	6,691
				E.E. Strecke Herdecke-Hengstei.				
4,065	5	378,927	21,276	Herdecke-Hengstei	4,063	5	143,893	196,568

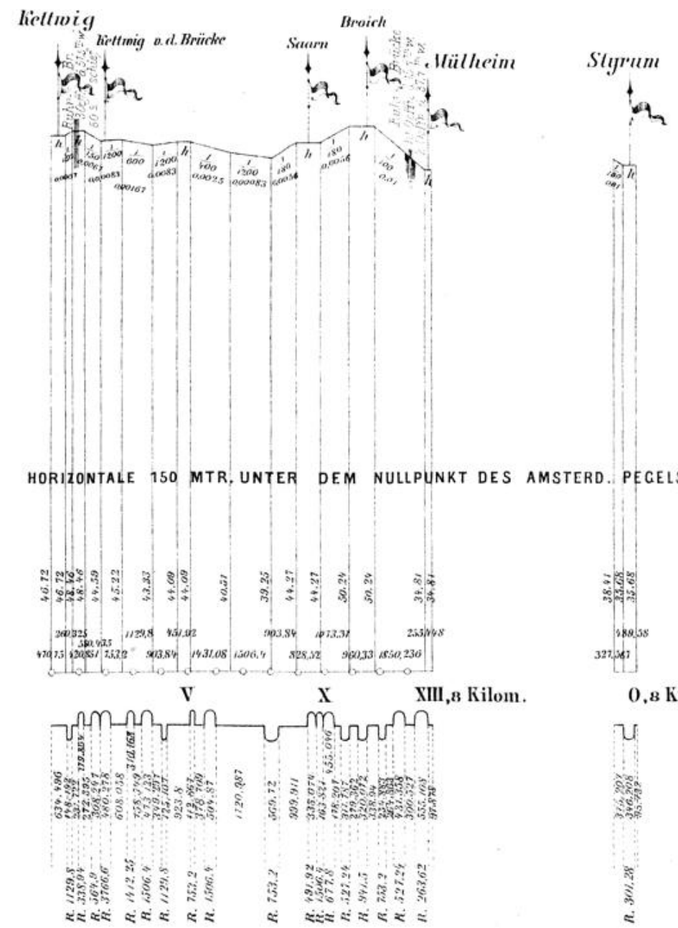
Richtung von Westen nach Osten				Bezeichnung der Strecken.	Richtung von Osten nach Westen			
In Personen-, comb. Pers.- u. Güterzügen u. in Extrapers.-Züg.		In Güterzügen und in Extra-Güterzügen.			In Personen-, comb. Pers.- u. Güterzügen u. in Extrapers.-Züg.		In Güterzügen und in Extra-Güterzügen	
beladen.	leer.	beladen.	leer.		beladen.	leer.	beladen.	leer.
				F.F. Strecke Cabel-Hohensyburg.				
—	—	65,888	21,589	Cabel-Hohensyburg	—	—	—	—
				G.G. Strecke Lennep-Wipperfürth.				
21,177	134	6,013	147	Lennep-Born	15,643	7,468	1,473	3,949
19,607	125	5,310	166	Born-Hückeswagen	12,756	1,600	4,369	6,633
9	2	263	—	Hückeswagen-Wipperfürth . . .	9	2	62	54
				H.H. Strecke Born-Wermelskirchen.				
12,399	33	3,725	300	Born-Wermelskirchen	11,551	1,497	1,559	1,408
				I.I. Strecke Hause-Hagen.				
9,327	10	3,418	1,360	Hause-Vogelsang	9,183	8	3,530	1,251
9,331	6	3,561	1,988	Vogelsang-Harkorten	9,375	10	4,290	1,283
9,345	6	3,990	2,646	Harkorten-Kükelhausen	9,417	10	5,292	1,174
9,345	4	4,033	4,225	Kükelhausen-Hagen	9,401	8	7,067	1,632
				K.K. Strecke Hagen-Siegen.				
33,885	154	303,547	16,072	Hengstei-Cabel	31,982	18	114,706	135,593
33,885	140	302,544	14,440	Cabel-Limburg	32,000	20	172,206	155,019
33,714	138	291,571	14,971	Limburg-Neu-Oege	31,864	22	168,934	147,852
33,714	138	292,026	14,687	Neue-Oege-Letmathe	31,864	22	168,902	147,778
28,885	150	257,737	13,563	Letmathe-Nachrodt	27,858	18	121,999	157,795
28,885	150	247,477	13,105	Nachrodt-Altena	27,858	18	118,890	153,678
15,326	548	230,057	10,394	Altena-Werdohl	15,956	24	113,121	135,367
15,240	190	217,845	9,403	Werdohl-Plettenberg	15,424	24	108,921	124,961
15,229	96	210,813	9,409	Plettenberg-Rönkhausen	15,308	24	106,703	120,774
15,229	96	211,183	9,309	Rönkhausen-Finnentrop	15,308	24	106,733	120,976
15,191	82	211,867	13,328	Finnentrop-Grevenbrück	15,240	24	107,898	127,918
15,411	88	225,685	10,058	Grevenbrück-Altenhundem . . .	15,342	28	99,162	145,249
15,470	88	205,681	11,585	Altenhundem-Welschenennest . . .	15,039	20	93,085	131,799
15,422	76	206,292	11,664	Welschenennest-Creuzthal	15,055	18	93,535	132,952
24,829	64	195,074	14,579	Creuzthal-Geisweid	23,445	44	93,188	124,095
24,811	62	186,674	14,577	Geisweid-Haardt	23,441	56	97,445	113,069
24,773	40	164,401	13,861	Haardt-Siegen	23,460	94	96,752	96,204
				L.L. Strecke Finnentrop-Olpe.				
19,675	1,173	2,876	12,176	Finnentrop-Heggen	12,749	7,548	14,743	300
19,675	1,173	2	30	Heggen-Attendorn	12,749	7,548	—	—
17,848	1,086	2	—	Attendorn-Listernohl	12,266	6,602	—	—
14,781	460	—	—	Listernohl-Olpe	10,756	4,513	—	—
				M.M. Strecke Letmathe-Iserlohn.				
59,798	341	6,477	72	Letmathe-Iserlohn	47,388	20,183	—	—

Zweigbahn Essen-Bismarck-Herne

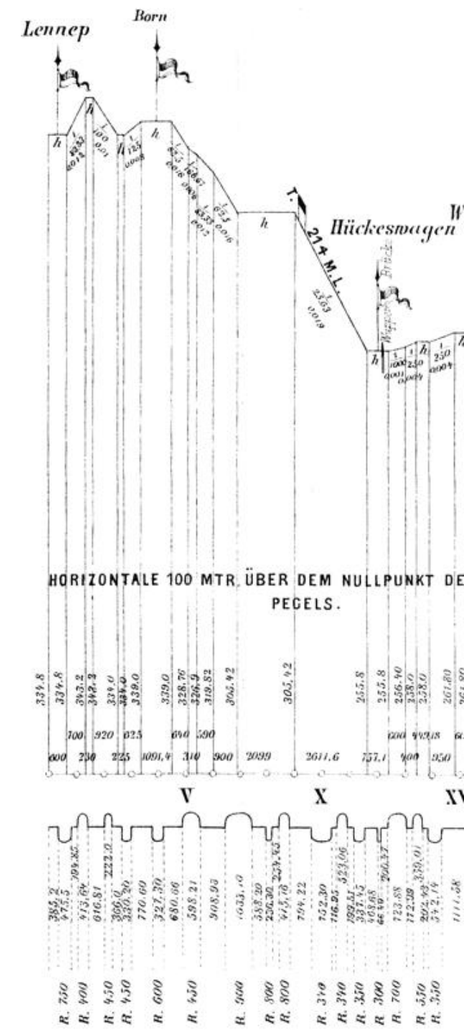
mit Anschlüssen nach Zeche Zollverein u. Schalke resp. Zeche Consolidation.



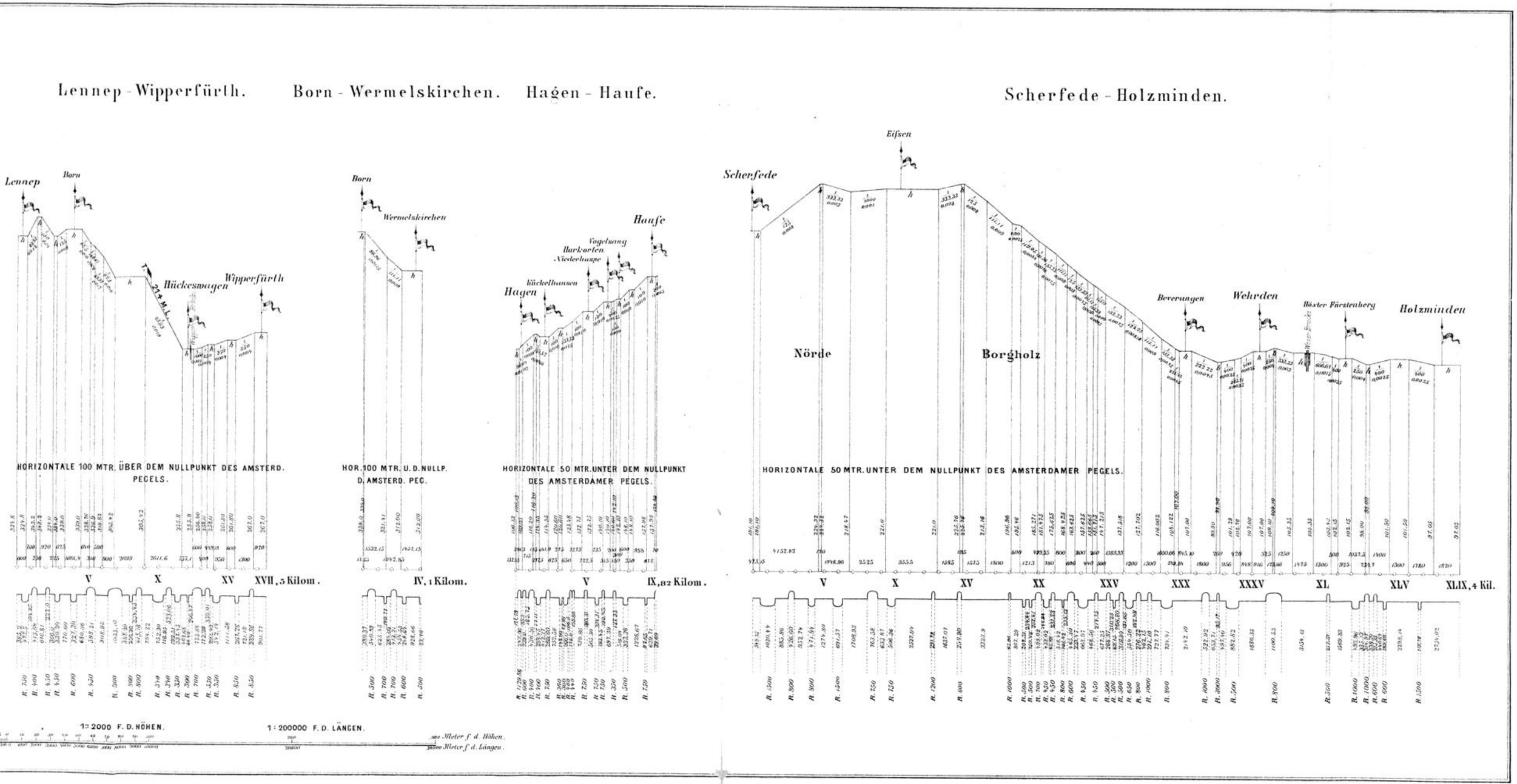
Kettwig-Mülheim-Styrum.



Lennep-Wipperfürth



1:: 2000 F. D. HÖHEN.


Lennep - Wipperfürth.
Born - Wermelskirchen.
Hagen - Haufe.
Scherfede - Holzminden.
Lennep
Born
Hückeswagen
Wipperfürth
Wermelskirchen
Haufe
Vogelsang
Harkorten
Niederhaspe
Kückelhausen
Hagen
Eifsen
Scherfede
Nörde
Borgholz
Beverungen
Wehrden
Höxter Fürstenberg
Holzminden
HORIZONTALE 100 MTR. ÜBER DEM NULLPUNKT DES AMSTERD. PEGELS.
HOR. 100 MTR. U. D. NULLP. D. AMSTERD. PEG.
HORIZONTALE 50 MTR. UNTER DEM NULLPUNKT DES AMSTERDAMER PEGELS.
HORIZONTALE 50 MTR. UNTER DEM NULLPUNKT DES AMSTERDAMER PEGELS.
V
X
XV
XVII, 5 Kilom.
IV, 1 Kilom.
IX, 82 Kilom.
XX
XXV
XXX
XXXV
XL
XLV
XLIX, 4 Kil.
1:2000 F. D. HÖHEN.
1:200000 F. D. LÄNGEN.
Meter f. d. Höhen.
Meter f. d. Längen.