Anlage 28.

Betriebs-Rechnungs-Abschluß.

Soll-Einnahme nach dem Etat. Mark.	Des Etats Titel.	Des Etats Positionen.	Des Etats Laufende Nr.	Einnahme.	Ist-Einnahme für die Berg.-Märk. Eisenbahn. Mark.	Pf.	Ruhr-Sieg Eisenbahn. Mark.	Pf.	Letmathe-Iserlohner Zweigbahn. Mark.	Pf.	Finnentrop-Rothemühler Zweigbahn. Mark.	Pf.	Gesammt-Betrag. Mark.	Pf.	Gegen das Etatssoll mehr. Mark.	Pf.	weniger. Mark.	Pf.
				A. Einnahme.														
	1			**Personen-Verkehr:**														
12,894,500		1	1	a) Für Personen-Beförderung . . .	11,198,988	16	586,112	28	57,768	70	40,776	10	11,883,645	24	—	—	1,010,854	76
132,900				b) „ Militair-Transporte . . .	149,733	83	4,138	70	303	80	611	50	154,787	83	21,887	83	—	—
236,700		2	2	Für Gepäck-Ueberfracht	231,430	62	9,071	51	1,397	22	334	63	242,233	98	5,533	98	—	—
4,150		3	3	„ Equipagen	3,970	85	18	10	3	60	—	—	3,992	55	—	—	157	45
12,650		4	4	„ Hunde	12,087	27	791	20	31	40	125	70	13,035	57	385	57	—	—
4,100		5	5	„ Pferde	4,868	28	28	80	—	—	—	—	4,897	08	797	08	—	—
42,400		6	6	Extraordinaria, Extrazüge und sonstige Einnahmen	60,018	70	974	62	150	36	523	25	61,666	93	19,266	93	—	—
13,327,400				Summa Tit. 1 .	11,661,097	71	601,135	21	59,655	08	42,371	18	12,364,259	18	47,871	39	1,011,012	21
																	963,140	82
	2			**Güter-Verkehr.**														
1,163,900		1	7	Für Eilgüter	901,209	43	25,742	38	1,530	71	797	76	929,280	28	—	—	234,619	72
129,750		2	8	„ zahlungspflichtige Postgüter . . .	131,030	20	8,910	—	370	80	443	70	140,754	70	11,004	70	—	—
43,365,500		3	9	„ Frachtgüter	35,688,744	46	5,439,412	54	49,054	92	64,615	89	41,241,827	81	—	—	2,123,672	19
155,300		4	10	„ Eisenbahn-Fahrzeuge	133,154	31	5,108	51	144	46	236	08	138,643	36	—	—	16,656	64
671,600		5	11	„ Viehtransporte	791,797	61	17,311	86	711	48	320	19	810,141	14	138,541	14	—	—
127,690		6	12	„ Versicherungsprämie	103,366	63	7,877	86	237	87	683	12	112,165	48	—	—	15,524	52
33,100		7	13	„ Provision	69,275	15	2,936	37	1,726	65	148	40	74,086	57	40,986	57	—	—
363,000		8	14	„ Lagergelder	165,225	72	13,389	95	2,691	54	772	30	182,079	51	—	—	180,920	49
1,622,660		9	15	Extraordinaria	1,541,819	95	113,592	57	6,445	76	24,282	77	1,686 141	05	63,481	05	—	—
47,632,500				Summa Tit. 2 .	39,525,623	40	5,634,282	04	62,914	19	92,300	21	45,315,119	90	254,013	46	2,571,393	56
																	2,317,380	10
	3			**Verschiedene Einnahmen.**														
88,500			16	Telegraphen-Gebühren	56,327	03	3,345	26	256	35	264	43	60,193	07	—	—	28,306	93
1,850,000	4		17	Wagenmiethe	1,976,891	71	238,569	14	3,520	10	4,289	35	2,223,270	30	373,270	30	—	—
	5			**Miethen, Pächte u. oeconomische Nutzungen aus Gebäuden und Grundstücken.**														
124,350		1	18	a) Für Restaurationen	118,615	24	5,951	25	1,587	50	743	75	126,897	74	2,547	74	—	—
37,540				b) „ Beamten-Dienstwohnungen u. Dienstgebäude	59,549	22	2,407	38	88	47	146	—	62,191	07	24,651	07	—	—
5,100				c) „ Post- und Telegraphen-Locale	6,954	93	—	—	—	—	—	—	6,954	93	1,854	93	—	—
146,700				d) „ Lagerplätze	138,989	05	11,157	67	3,786	—	2,780	26	156,712	98	10,012	98	—	—
54,510				e) „ Grundstücke u. Gebäude, welche nicht zu Bahnzwecken verwendet werden	86,914	83	2,447	40	539	55	171	15	90,072	93	35,562	93	—	—
2,050		2	19	Erlös für Gräsereien und Pflanzungen an der Bahn	4,314	97	—	—	—	—	—	—	4,314	97	2,264	97	—	—
370,250				Summa Tit. 5 .	415,338	24	21,963	70	6,001	52	3,841	16	447,144	62	76,894	62	—	—
	6			**Erlös aus verkauften Materialien und Extraordinarien.**														
490,000		1	20	Erträge aus abgängigen Betriebs-Materialien	191,134	94	22,716	62	627	03	594	83	215,073	42	—	—	274,926	58
45,000		2	21	Erträge für verkaufte Drucksachen . .	38,215	64	4,410	23	128	64	122	04	42,876	55	—	—	2,123	45
65,000		3	22	Vergütung des Postfiscus für Post-Coupees, Schmieren, Reinigen und Unterstellen der Postwagen . . .	118,958	09	13,728	23	400	44	379	87	133,466	63	68,466	63	—	—
600,000				Latus . . .	348,308	67	40,855	08	1,156	11	1,096	74	391,416	60	68,466	63	277,050	03

Soll-Einnahme nach dem Etat. Mark.	Des Etats Titel.	Des Etats Positionen.	Des Etats Laufende Nr.	Einnahme.	Ist-Einnahme für die Berg.-Märk. Eisenbahn. Mark.	Pf.	Ruhr-Sieg Eisenbahn. Mark.	Pf.	Letmathe-Iserlohner Zweigbahn. Mark.	Pf.	Finnentrop-Rothemühler Zweigbahn. Mark.	Pf.	Gesammt-Betrag. Mark.	Pf.	Gegen das Etatssoll mehr. Mark.	Pf.	weniger. Mark.	Pf.
600,000				Transport . . .	348,308	67	40,855	08	1,156	11	1,096	74	391,416	60	68,466	63	277,050	03
479,715		4	23	Zinsen und Dividenden	538,410	60	4,645	77	84	40	—	—	543,140	77	63,425	77	—	—
750,420		5	24	Extraordinaria	361,422	67	33,329	73	880	10	825	82	396,458	32	—	—	353,961	68
1,830,135				Summa Tit. 6 . .	1,248,141	94	78,830	58	2,120	61	1,922	56	1,331,015	69	131,892	40	631,011	71
																	499,119	31
370,250				Hierzu „ 5 . .	415,338	24	21,963	70	6,001	52	3,841	16	447,144	62	76,894	62	—	—
1,850,000				„ „ 4 . .	1,976,891	71	238,569	14	3,520	10	4,289	35	2,223,270	30	373,270	30	—	—
88,500				„ „ 3 . .	56,327	03	3,345	26	256	35	264	43	60,193	07	—	—	28,306	93
4,138,885				Summa Tit. 3 bis 6 . . .	3,696,698	92	342,708	68	11,898	58	10,317	50	4,061,623	68	450,164	92	527,426	24
47,632,500				Hierzu „ 2	39,525,623	46	5,634,282	04	62,914	19	92,300	21	45,315,119	90	—	—	77,261	32
13,327,400				„ 1	11,661,097	71	601,135	21	59,655	08	42,371	18	12,364,259	18	—	—	2,317,380	10
65,098,785				Summa Tit. 1 bis 6 . . .	54,883,420	09	6,578,125	93	154,467	85	144,988	89	61,741,002	76	—	—	963,140	82
																	3,357,782	24
	7			**Betheiligung an andern Eisenbahnen.**														
180,000		1	25	Betheiligung an den Braunschweigischen Eisenbahnen	450,000	—	—	—	—	—	—	—	450,000	—	270,000	—	—	—
		2	26	Antheil an dem Brutto-Ertrage der Zweigbahn Letmathe-Iserlohn . . .	60,510	53	73,957	32	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		3	27	Zuschüsse der Berg.-Märkischen Bahn .	—	—	—	—	—	—	86,489	36	86,489	36	86,489	36	—	—
180,000				Summa Tit. 7	510,510	53	73,957	32	—	—	86,489	36	536,489	36	356,489	36	—	—
65,098,785				Hierzu „ 1 bis 6 . .	54,883,420	09	6,578,125	93	—	—	144,988	89	61,741,002	76	—	—	3,357,782	24
65,278,785				Die Einnahme beträgt demnach .	55,393,930	62	6,652,083	25	—	—	231,478	25	62,277,492	12	356,489	36	3,357,782	24
																	3,001,292	88

Soll-Ausgabe pro 1876 nach dem Etat Mark.	Ist-Ausgabe in 1875. Mark.	Des Etats Titel.	Des Etats Littr.	Des Etats Position.	Ausgabe.	Gesammtsumme der Ausgabe. Mark.	Pf.	Von der Gesammtausgabe haben die Commissionen geleistet: Aachen. Mark.	Pf.	Düsseldorf. Mark.	Pf.	Hagen. Mark.	Pf.	Essen. Mark.	Pf.	Cassel. Mark.	Pf.	Altena. Mark.	Pf.	Von der Gesammt-Ausgabe entfallen auf die: Berg.-Märk. Eisenbahn. Mark.	Pf.	Ruhr-Sieg Eisenbahn. Mark.	Pf.	Zweigbahn Finnentrop-Rothemühle. Mark.	Pf.	Ausgabe gegen das Etatssoll: mehr. Mark.	Pf.	weniger. Mark.	Pf.
					B. Ausgabe.																								
					Besoldungen.																								
		1	A.		Allgemeine Verwaltung.																								
9,300	8,525			1	Vorsitzender der Direction .	9,300	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
94,350	83,735			2	Mitglieder der Direction . .	87,632	50	14,700	—	8,837	50	1,275	—	9,000	—	11,125	—	7,920	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
4,800	4,800			3	Hülfsarbeiter der Direction .	4,800	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6,717	50
75,600	58,559			4	Bau- und Betriebs-Maschinen- und Güter-Inspectoren . .	65,122	58	4,504	84	10,817	74	—	—	12,300	—	12,900	—	3,000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
6,000	3,012			5	Eisenbahn-Baumeister . . .	12,590	—	—	—	2,675	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10,477	42
13,800	10,200			7	Maschinenmeister	7,625	—	—	—	3,300	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6,590	—	—	—	—	—
5,100	5,100			8	Ober-Güterverwalter . . .	5,100	—	5,100	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6,175	—
504	511			9	Beitrag zur Besoldung des Bau- u. Betriebs-Inspectors der Main-Weser Bahn . .	432	—	—	—	—	—	—	—	—	—	432	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	72	—
209,454	174,442				Summa Tit. 1 A. .	192,602	08	24,304	84	25,630	24	1,275	—	21,300	—	24,457	—	10,920	—	170,793	88	18,084	93	3,723	27	6,590	—	23,441	92
																												—	—	16,851	92
			B.		Bahn-Verwaltung.																								
54,000	47,943			5	Eisenbahn-Baumeister . . .	46,564	71	8,403	71	8,725	—	500	—	11,712	—	13,475	—	3,249	—	43,197	14	2,775	70	591	87	—	—	7,435	29
6,300	6,300			6	Telegraphen-Inspectoren . .	6,300	—	3,000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5,586	67	591	55	121	78	—	—	—	—
60,300	54,243				Summa Tit. 1 B. .	52,864	71	11,403	71	8,725	—	500	—	11,712	—	13,475	—	3,249	—	48,783	81	3,367	25	713	65	—	—	7,435	29
			C.		Transport-Verwaltung.																								
25,350	30,450			7	Maschinenmeister.	34,450	—	3,900	—	—	—	—	—	3,300	—	8,100	—	3,300	—	30,705	10	3,646	85	98	05	9,100	—	—	—
60,300	54,243				Hierzu: Summa Tit. 1 B.	52,864	71	11,403	71	8,725	—	500	—	11,712	—	13,475	—	3,249	—	48,783	81	3,367	25	713	65	—	—	7,435	29
209,454	174,442				„ „ „ A.	192,602	08	24,304	84	25,630	24	1,275	—	21,300	—	24,457	—	10,920	—	170,793	88	18,084	93	3,723	27	—	—	16,851	92
295,104	259,135				Summa Tit. 1 .	279,916	79	39,608	55	34,355	24	1,775	—	36,312	—	46,032	—	17,469	—	250,282	79	25,099	03	4,534	97	9,100	—	24,287	21
																												—	—	15,187	21
		2	A.		Allgemeine Verwaltung.																								
4,500	4,200			1	Hauptkassen-Rendant . . .	4,375	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	125	—
14,625	14,200			2	Commissionskassen - Rendanten	14,300	—	3,000	—	3,000	—	—	—	2,600	—	3,000	—	2,700	—	—	—	—	—	—	—	—	—	325	—
321,606	252,668			3	Eisenbahn-Secretaire, Buchhalter u. Cassirer	290,837	25	15,750	—	16,918	75	1,950	—	34,412	50	31,918	50	4,900	—	—	—	—	—	—	—	—	—	30,768	75
367,950	300,488			4	Betriebs-Secretaire und Kassen-Assistenten	355,900	—	19,025	—	45,081	25	4,512	50	31,650	—	26,981	25	7,412	50	—	—	—	—	—	—	—	—	12,050	—
67,275	65,512			5	Bahn- und Betriebs-Controleure	66,593	75	8,512	50	16,450	—	425	—	10,300	—	11,406	25	7,050	—	—	—	—	—	—	—	—	—	681	25
59,850	53,084			6	Kanzlisten	66,754	99	4,725	—	8,243	75	737	50	9,900	—	7,425	—	2,175	—	—	—	—	—	—	—	6,904	99	—	—
29,325	9,690			7	Zeichner	11,393	—	—	—	1,637	50	300	—	2,190	—	4,540	50	1,725	—	—	—	—	—	—	—	—	—	17,932	—
5,625	5,037			8	Billetdrucker	4,125	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1,200	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1,500	—
24,375	21,476			9	Büreau- resp. Kassendiener .	21,656	95	1,883	—	3,420	—	300	—	3,805	20	3,527	50	940	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2,718	05
895,131	726,355				Summa Tit. 2 A. .	835,935	94	52,895	50	94,751	25	8,225	—	94,857	70	89,999	—	26,902	50	741,283	49	78,492	63	16,159	82	6,904	99	66,100	05
																												—	—	59,195	06
			B.		Bahn-Verwaltung.																								
35,625	19,412			4	Betriebs-Secretaire	22,431	25	4,275	—	3,412	50	—	—	3,093	75	7,150	—	—	—	21,847	62	496	64	86	99	—	—	13,193	75
2,925	3,563			9	Büreaudiener	3,266	25	1,005	—	650	25	—	—	1,500	—	236	—	—	—	3,266	25	—	—	—	—	341	25	—	—
38,550	22,975				Summa Tit. 2 B. .	25,697	50	5,280	—	4,062	75	—	—	4,593	75	7,386	—	—	—	25,113	87	496	64	86	99	341	25	13,193	75
																												—	—	12,852	50
			C.		Transport-Verwaltung.																								
30,600	20,563			3	Eisenbahn-Secretaire . . .	24,486	25	—	—	—	—	—	—	—	—	11,323	75	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6,113	75
68,437	59,181			4	Betriebs-Secretaire . . .	68,851	25	—	—	—	—	—	—	1,462	50	11,238	75	—	—	—	—	—	—	—	—	414	25	—	—
12,075	3,914			7	Zeichner	4,064	50	—	—	—	—	—	—	—	—	1,464	50	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8,010	50
12,938	9,953			8	Magazin-Aufseher	7,939	15	—	—	311	70	—	—	—	—	649	30	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4,998	85
9,750	8,173			9	Werkstätten-Portiers . . .	9,342	90	976	25	1,766	25	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	407	10
133,800	101,784				Summa Tit. 2 C. . .	114,684	05	976	25	2,077	95	—	—	1,462	50	24,676	—	—	—	102,217	27	12,140	37	326	41	414	25	19,530	20
38,550	22,975				Hierzu „ „ 2 B. . .	25,697	50	5,280	—	4,062	75	—	—	4,593	75	7,386	—	—	—	25,113	87	496	64	86	99	—	—	19,115	95
895,131	726,355				„ „ 2 A. . .	835,935	94	52,895	50	94,751	25	8,225	—	94,857	70	89,999	—	26,902	50	741,283	49	78,492	63	16,159	82	—	—	12,852	50
1,067,481	851,114				Summa Tit. 2 . .	976,317	49	59,151	75	100,891	95	8,225	—	100,913	95	122,061	30	26,902	50	868,614	63	91,129	64	16,573	22	—	—	59,195	06
																														91,163	51

Soll-Ausgabe pro 1876 nach dem Etat Mark.	Ist-Ausgabe in 1875. Mark.	Des Etats Titel.	Des Etats Littr.	Des Etats Position.	Ausgabe.	Gesammtsumme der Ausgabe. Mark.	Pf.	Von der Gesammtausgabe haben geleistet die Commissionen: Aachen. Mark.	Pf.	Düsseldorf. Mark.	Pf.	Hagen. Mark.	Pf.	Essen. Mark.	Pf.	Cassel. Mark.	Pf.	Altena. Mark.	Pf.	Von der Gesammt-Ausgabe entfallen auf die Berg.-Märk. Eisenbahn. Mark.	Pf.	Ruhr-Sieg Eisenbahn. Mark.	Pf.	Zweigbahn Finnentrop-Rothemühle. Mark.	Pf.	Ausgabe gegen das Etatssoll mehr. Mark.	Pf.	weniger. Mark.	Pf.
		3	B.		Bahnverwaltung.																								
116,875	87,578			1	Stations-Vorsteher I. Classe	99,101	83	12,474	20	31,156	25	2,587	50	20,662	—	22,621	88	9,600	—	88,451	83	10,650	—	—	—	—	—	17,773	17
213,300	202,375			2	Stations-Vorsteher II. Classe	202,787	82	48,362	50	59,850	—	5,687	50	24,868	75	42,087	82	21,931	25	179,112	82	18,862	50	4,812	50	—	—	10,512	18
429,667	356,607			3	Stations-Aufseher und Stations-Assistenten für den Bahnhofsdienst	379,375	14	66,932	90	100,642	49	9,682	50	102,567	50	70,370	25	29,179	50	343,108	14	33,177	—	3,090	—	—	—	50,291	86
1,522,721	1,474,491			4	Portiers, Perrondiener und Weichensteller	1,332,967	57	200,556	67	412,338	02	30,582	21	359,376	30	235,103	19	93,193	85	1,198,917	18	123,881	94	10,168	45	—	—	189,753	43
169,425	153,157			5	Bahnmeister	161,628	60	26,340	73	43,547	50	4,340	25	33,318	—	38,536	40	15,583	25	144,452	10	15,149	—	2,027	50	—	—	7,796	40
1,374,163	1,335,785			6	Bahnwärter incl. Ablöser, Leinpfad- und Tauwärter	1,324,279	63	211,469	83	326,228	75	30,952	78	284,332	16	350,149	01	121,147	10	1,199,161	98	116,122	93	8,994	72	—	—	49,883	37
11,550	11,304			7	Telegraphen-Aufseher . . .	10,016	25	116	25	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8,882	14	940	51	193	60	—	—	1,533	75
263,000	148,969			8	Telegraphisten	199,547	25	20,915	53	77,298	52	6,684	—	54,321	50	34,177	—	6,150	70	186,869	05	12,678	20	—	—	—	—	63,452	75
72,733	93,765			9	Nachtwächter	65,226	86	14,027	96	14,609	71	900	—	21,619	30	6,354	—	7,715	89	56,720	87	7,758	85	747	14	—	—	7,506	14
4,173,434	3,864,031				Summa Tit. 3 B. .	3,774,930	95	601,196	57	1,065,671	24	91,416	74	901,065	51	799,399	55	304,501	54	3,405,676	11	339,220	93	30,033	91	—	—	398,503	05
			C.		Transport-Verwaltung.																								
331,500	132,241			3	Stations-Assistenten für den Güterdienst	173,536	29	22,275	—	60,587	50	5,770	—	37,903	75	34,650	79	12,349	25	—	—	—	—	—	—	—	—	157,963	71
3,000	7,171			9	Nachtwächter	4,584	10	585	60	1,592	10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1,584	10	—	—
334,500	139,412				Summa Tit. 3 C. .	178,120	39	22,860	60	62,179	60	5,770	—	37,903	75	34,650	79	12,349	25	158,757	74	18,855	68	506	97	1,584	10	157,963	71
																										—	—	156,379	61
4,173,434	3,864,031				Hierzu: „ „ 3 B. .	3,774,930	95	601,196	57	1,065,671	24	91,416	74	901,065	51	799,399	55	304,501	54	3,405,676	11	339,220	93	30,033	91	—	—	398,503	05
4,507,934	4,003,443				Summa Tit. 3 .	3,953,051	34	624,057	17	1,127,850	84	97,186	74	938,969	26	834,050	34	316,850	79	3,564,433	85	358,076	61	30,540	88	—	—	554,882	66
		4	C.		Transport-Verwaltung.																								
43,200	30,187			1	Stationskassen-Rendanten und Güterexpeditions-Vorsteher	31,012	50	10,087	50	11,100	—	1,500	—	3,525	—	4,800	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12,187	50
326,025	276,001			2	Stations-Einnehmer und Güter-Expedienten	280,919	03	45,831	25	95,860	—	5,662	50	73,387	50	24,656	25	33,843	75	—	—	—	—	—	—	—	—	45,105	97
48,000	45,057			3	Gepäck-Expedienten	41,450	31	7,462	50	17,006	56	1,450	—	14,143	75	1,387	50	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6,549	69
559,200	545,375			4	Lademeister und Bodenmeister (Wiegemeister)	557,184	95	104,575	84	201,942	20	13,881	75	158,030	89	42,960	94	35,679	08	—	—	—	—	—	—	—	—	2,015	05
4,500	2,880			5	Güterfactoren	2,880	—	1,920	—	800	—	160	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1,620	—
849,000	769,955			6	Locomotivführer und Schiffsmaschinisten	806,530	20	125,249	58	197,762	50	19,775	—	266,233	11	138,323	34	59,186	67	—	—	—	—	—	—	—	—	42,469	80
667,875	638,869			7	Locomotiv-, Schiffs- u. Maschinenheizer	637,966	99	105,959	77	156,361	90	17,071	30	204,002	04	105,742	76	47,641	72	—	—	—	—	—	—	—	—	29,908	01
359,100	281,739			8	Zugführer und Rangirmeister (Stationszugführer) . . .	297,008	08	46,025	94	65,087	50	6,187	50	112,345	40	43,000	—	27,467	50	—	—	—	—	—	—	—	—	62,091	92
94,860	68,188			9	Backmeister	71 842	34	12,388	75	13,884	50	881	—	14,679	25	12,353	30	5,017	50	—	—	—	—	—	—	—	—	23,017	66
141,600	126,883			10	Schaffner	113,923	87	20,467	50	35,354	18	3,410	50	26,272	72	23,915	82	6,236	25	—	—	—	—	—	—	—	—	27,676	13
1,052,520	894,345			11	Bremser u. Stationsbremser	930,398	31	147,960	32	220,895	60	19,771	40	318,152	04	141,120	83	82,498	12	—	—	—	—	—	—	—	—	122,121	69
5,850	5,369			12	Schiffskapitaine für den Rheintraject in Homberg . . .	5,625	—	5,625	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	225	—
6,375	6,082			13	Steuerleute für den Rheintraject zu Homberg . . .	5,805	—	5,805	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	570	—
18,720	14,444			14	Matrosen und Molenwärter für den Rheintraject zu Homberg	14,629	12	14,629	12	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4,090	88
31,200	19,392			15	Werkstätten-Vorsteher . . .	26,250	—	—	—	—	—	—	—	2,212	50	2,400	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4,950	—
128,325	115,151			16	Werkmeister	123,975	—	8,925	—	17,387	50	2,787	50	29,575	—	14,887	50	2,100	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4,350	—
101,250	106,216			17	Wagenmeister	100,634	40	16,662	50	27,674	70	2,785	—	30,337	50	14,730	50	7,319	20	—	—	—	—	—	—	—	—	615	60
19,764	15,728			18	Materialien-Verwalter I. Cl.	16,087	50	2,250	—	—	—	—	—	—	—	1,162	50	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3,676	50
12,375	5,550			19	Materialien-Verwalter II. Cl.	6,262	50	—	—	—	—	—	—	—	—	2,325	—	1,650	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6,112	50
4,469,739	3,967,411				Summa Tit. 4 .	4,070,385	10	681,825	57	1,061,117	14	95,323	45	1,252,896	70	573,766	24	308,639	79	3,627,912	26	430,887	71	11,585	13	—	—	399,353	90
4,507,934	4,003,443				Hierzu „ „ 3 .	3,953.051	34	624,057	17	1,127,850	84	97,186	74	938,969	26	834,050	34	316,850	79	3,564,433	85	358,076	61	30,540	88	—	—	554,882	66
1,067,481	851,114				„ „ „ 2 .	976,317	49	59,151	75	100,891	95	8,225	—	100,913	95	122,061	30	26,902	50	868,614	63	91,129	64	16,573	22	—	—	91,163	51
295,104	259,135				„ „ „ 1 .	279,916	79	39,608	55	34,355	24	1,775	—	36,312	—	46,032	—	17,469	—	250,282	79	25,099	03	4,534	97	—	—	15,187	21
10,340,258	9,081,103				Summa Tit. 1—4 Besoldungen	9,279,670	72	1,404,643	04	2,324,215	17	202,510	19	2,329,091	91	1,575,909	88	669,862	08	8,311,243	53	905,192	99	63,234	20	—	—	1,060,587	28

Soll-Ausgabe pro 1876 nach dem Etat Mark.	Ist-Ausgabe in 1875. Mark.	Des Etats Titel.	Des Etats Littr.	Des Etats Position.	Ausgabe.	Gesammtsumme der Ausgabe. Mark.	Pf.	Von der Gesammtausgabe haben geleistet die Commissionen: Aachen. Mark.	Pf.	Düsseldorf. Mark.	Pf.	Hagen. Mark.	Pf.	Essen. Mark.	Pf.	Cassel. Mark.	Pf.	Altena. Mark.	Pf.	Von der Gesammt-Ausgabe entfallen auf die: Berg.-Märk. Eisenbahn. Mark.	Pf.	Ruhr-Sieg Eisenbahn. Mark.	Pf.	Zweigbahn Finnentrop-Rothemühle. Mark.	Pf.	Ausgabe gegen das Statssoll: mehr. Mark.	Pf.	weniger. Mark.	Pf.
		4a.			Wohnungsgeld-Zuschüsse.																								
			A.		Allgemeine Verwaltung.																								
21,960	123,532			1	Wohnungsgeld-Zuschuß für Beamte der 4. Rangklasse	4,687	36	—	89	52	50	60	—	540	—	825	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	17,272	64
136,236				2	desgl. für Subalternbeamte	130,035	88	9,066	—	13,228	—	1,635	—	10,542	—	15,504	48	1,550	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6,200	12
4,068				3	desgl. für Unterbeamte . .	912	—	—	—	84	—	48	—	3	—	441	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3,156	—
162,264	123,532				Summa Tit. 4a. A. .	135,635	24	9,066	89	13,364	50	1,743	—	11,085	—	16,770	48	1,550	—	120,277	36	12,735	86	2,622	02	—	—	26,628	76
			B.		Bahnverwaltung.																								
136,380	253,327			2	Wohnungsgeldzuschuß für Subalternbeamte	46,368	84	7,628	20	12,346	47	966	80	13,419	73	8,217	62	1,390	02	44,002	80	2,084	55	281	49	—	—	90,011	16
377,784				3	desgleichen Unterbeamte . .	199,610	91	30,686	45	59,589	60	4,085	50	55,365	90	36,582	36	13,115	37	181,541	14	17,346	26	723	51	—	—	178,173	09
514,164	253,327				Summa Tit. 4a. B. .	245,979	75	38,314	65	71,936	07	5,052	30	68,785	63	44,799	98	14,505	39	225,543	94	19,430	81	1,005	—	—	—	268,184	25
			C.		Transport-Verwaltung.																								
308,460	510,929			2	Wohnungsgeldzuschuß für Subalternbeamte	242,708	15	40,601	14	61,076	60	5,279	40	68,420	70	33,584	51	13,150	—	—	—	—	—	—	—	—	—	65,751	85
295,536				3	desgleichen für Unterbeamte .	263,419	53	54,638	83	66,033	26	5,312	06	81,630	96	35,572	82	17,419	10	—	—	—	—	—	—	—	—	32,116	47
603,996	510,929				Summa Tit. 4a. C. .	506,127	68	95,239	97	127,109	86	10,591	46	150,051	66	69,157	33	30,569	10	451,108	87	53,578	27	1,440	54	—	—	97,868	32
514,164	253,327				Hierzu: „ „ 4a. B. .	245,979	75	38,314	65	71,936	07	5,052	30	68,785	63	44,799	98	14,505	39	225,543	94	19,430	81	1,005	—	—	—	268,184	25
162,264	123,532				„ „ „ 4a. A. .	135,635	24	9,066	89	13,364	50	1,743	—	11,085	—	16,770	48	1,550	—	120,277	36	12,735	86	2,622	02	—	—	26,628	76
1,280,424	887,788				Summa Tit. 4a. Wohnungsgeldzuschüsse	887,742	67	142,621	51	212,410	43	17,386	76	229,922	29	130,727	79	46,624	49	796,930	17	85,744	94	5,067	56	—	—	392,681	33
		5.			Andere persönliche Ausgaben.																								
			A.		Allgemeine Verwaltung.																								
5,000	3,250			1	Stellvertretungskosten . .	2,694	39	—	—	558	50	300	—	60	—	246	09	152	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2,305	61
32,400	23,323			2	Arbeitshülfe																								
					a. für die Direction und die Commissionen . . .	20,918	—	—	—	3,090	—	900	—	2,670	—	720	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11,482	—
510,400	614,318				b. für das Central-Büreau und die Büreau's der Commissionen . . .	649,721	53	49,412	95	69,170	32	11,592	87	52,701	90	29,535	70	20,382	68	—	—	—	—	—	—	139,321	53	—	—
102,150	136,201				c. für die Betriebs-Inspectionen	99,384	08	6,131	75	34,389	18	—	—	30,346	05	21,017	85	7,499	25	—	—	—	—	—	—	—	—	2,765	92
2,700	2,530			3	Zur Gewährung von Functionszulagen an die als Vorsteher fungirenden Büreaubeamten	2,468	95	150	—	150	—	37	50	150	—	150	—	150	—	—	—	—	—	—	—	—	—	231	05
652,650	779,622				Summa Tit. 5. A. . .	775,186	95	55,694	70	107,358	—	12,830	37	85,927	95	51,669	64	28,183	93	685,733	28	74,589	91	14,863	76	139,321	53	16,784	58
																												122,536	95	—	—

Soll-Ausgabe pro 1876 nach dem Etat Mark.	Ist-Ausgabe in 1875. Mark.	Des Etats Titel.	Des Etats Litt.	Des Etats Position.	Ausgabe.	Gesammtsumme der Ausgabe. Mark.	Pf.	Von der Gesammtausgabe haben geleistet die Commissionen Aachen. Mark.	Pf.	Düsseldorf. Mark.	Pf.	Hagen. Mark.	Pf.	Essen. Mark.	Pf.	Cassel. Mark.	Pf.	Altena. Mark.	Pf.	Von der Gesammt-Ausgabe entfallen auf die Berg.-Märk. Eisenbahn. Mark.	Pf.	Ruhr-Sieg Eisenbahn. Mark.	Pf.	Zweigbahn Frimentrop-Rothemühle. Mark.	Pf.	Ausgabe gegen das Etatssoll mehr. Mark.	Pf.	weniger. Mark.	Pf.
		5.	B.		Bahn-Verwaltung.																								
178,000	174,951			1	Stellvertretungskosten . . .	139,018	46	20,788	94	35,050	11	5,408	20	31,379	87	25,058	99	21,332	35	117,686	11	17,760	21	3,572	14	—	—	38,981	54
				2	Arbeitshülfe:																								
37,350	64,644				d. für die Büreaus der Eisenbahn-Baumeister und Telegraphen-Inspectoren	60,153	51	15,642	42	14,314	30	621	—	9,298	30	16,459	99	—	—	59,940	54	188	76	24	21	22,803	51	—	—
129,600	—				e. für die Stations-Beamten	113,721	38	22,085	44	35,418	04	8,731	69	21,800	36	19,247	38	4,805	85	108,862	50	4,244	88	614	—	—	—	15,878	62
12,800	5,516			4	Zur Remunerirung v. Weichenstellern und Bahnwärtern, für Bedienung des electromagnetischen Telegraphen resp. für Besorgung des Billetverkaufs auf den Stationen .	13,765	42	2,026	47	3,500	14	531	84	4,744	41	1,644	—	1,318	56	12,446	86	1,246	56	72	—	965	42	—	—
59,130	55,357			5	Zur Löhnung der Hülfsbahnwärter u. Hülfsweichensteller	51,795	75	2,010	57	7,247	69	442	98	9,057	32	33,004	64	32	55	51,763	20	32	55	—	—	—	—	7,334	25
416,880	300,468				Summa Tit. 5. B. . .	378,454	52	62,553	84	95,530	28	15,735	71	76,280	26	95,415	—	27,489	31	550,699	21	23,472	96	4,282	35	23,768	93	62,194	41
																										—	—	38,425	48
		5.	C.		Transport-Verwaltung.																								
196,000	166,138			1	Stellvertretungskosten . . .	152,828	84	23,379	67	56,144	08	4,356	89	34,540	76	22,596	43	9,865	94	—	—	—	—	—	—	—	—	43,171	16
				2	Arbeitshülfe:																								
14,250	17,768				b. für das Central-Büreau und die Büreaus der Commissionen . . .	18,394	43	—	—	—	—	—	—	—	—	1,447	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4,144	43	—	—
123,610	121,054				e. für die Stations-Vorsteher (Wagennotirer) .	158,311	95	19,304	48	42,498	68	5,204	30	46,198	67	31,990	10	10,009	10	—	—	—	—	—	—	34,701	95	—	—
460,312	644,049				f. für die Expeditions-Beamten	558,453	28	106,484	91	202,652	09	10,952	12	157,742	51	35,634	01	44,034	25	—	—	—	—	—	—	98,141	28	—	—
125,350	162,311				g. für das Büreau der Maschinenmeister, Werkstätten-Vorsteher und der Werkstätten-Materialien-Verwaltung . .	140,996	31	4,653	50	7,472	—	938	50	8,178	35	19,272	10	—	—	—	—	—	—	—	—	15,646	31	—	—
136,445	153,401			5	Zur Löhnung der Hülfsheizer, Hülfsbremser und Schmierer	155,355	95	13,219	65	52,823	62	15,211	51	39,666	57	27,685	41	4,805	44	—	—	—	—	—	—	18,910	95	—	—
716,070	790,266			6	Zur Löhnung der Güterboden-Arbeiter	666,338	43	138,617	60	231,048	90	24,629	54	160,765	70	62,483	88	47,986	73	—	—	—	—	—	—	—	—	49,731	57
410,700	432,400			7	desgl. der Maschinenputzer .	397,553	81	53,712	22	93,956	78	17,141	95	137,060	67	65,873	07	29,749	12	—	—	—	—	—	—	—	—	13,146	19
97,675	96,472			8	„ „ Wagenputzer . .	82,686	42	19,238	05	32,835	47	2,782	65	18,629	87	9,661	75	4,564	31	—	—	—	—	—	—	—	—	14,988	58
22,240	20,617			9	„ „ Gepäckträger . .	22,469	49	3,006	94	7,425	80	1,453	90	3,714	57	5,366	40	1,501	88	—	—	—	—	—	—	229	49	—	—
728,530	727,721			10	„ „ Wagenschieber, Wasserpumper und anderer Bahnhofs-Arbeiter . . .	649,884	83	117,153	18	170,637	13	22,272	22	178,556	96	120,816	04	38,757	22	—	—	—	—	—	—	—	—	78,645	17
8,550	7,009			11	Löhne der Traject-Arbeiter zu Homberg und Ruhrort . .	4,183	94	4,183	94	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4,366	06
3,039,732	3,339,206				Summa Tit. 5. C. . .	3,007,457	68	502,954	14	897,494	55	104,943	58	785,054	63	402,826	19	191,273	99	2,680,530	80	318,367	06	8,559	82	171,774	41	204,048	73
																										—	—	32,274	32
416,880	300,468				Hierzu: „ „ 5. B. .	378,454	52	62,553	84	95,530	28	15,735	71	76,280	26	95,415	—	27,489	31	350,699	21	23,472	96	4,282	35	—	—	38,425	48
652,650	779,622				„ „ „ 5. A. .	775,186	95	55,694	70	107,358	—	12,830	37	85,927	95	51,669	64	28,183	93	685,733	28	74,589	91	14,863	76	122,536	95	—	—
4,109,262	4,419,296				Summa Tit. 5. .	4,161,099	15	621,202	68	1,100,382	83	133,509	66	947,262	84	549,910	83	246,947	23	3,716,963	29	416,429	93	27,705	93	122,536	95	70,699	80
																										51,837	15	—	—
		5a.	A.		Zur Disposition der Gesellschafts-Deputation.																								
36,000	6,750			1	Besoldungen des Vorsitzenden und der Beamten der Deputation	33,870	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2,130	—
600				2	Remunerationen und Unterstützungen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	600	—
12,500	3,462			3	Diäten und Reisekosten (baare Auslagen) der Mitglieder u. der Beamten der Deputation	4,156	45	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8,343	55
900				4	Sächliche Ausgaben . . .	1,084	16	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	184	16	—	—
5,000				5	Außergewöhnliche Ausgaben .	359	30	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4,640	70
—	—			6	Tantieme für die Deputation .	39,031	20	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	39,031	20	—	—
55,000	10,212				Summa Tit. 5a. .	78,501	11	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	74,031	96	3,706	14	763	01	39,215	36	15,714	25
																										23,501	11	—	—

Soll-Ausgabe pro 1876 nach dem Etat Mark.	Ist-Ausgabe in 1875. Mark.	Des Etats Titel.	Des Etats Littr.	Des Etats Position.	Ausgabe.	Gesammtsumme der Ausgabe. Mark.	Pf.	Von der Gesammtausgabe haben geleistet die Commissionen: Aachen. Mark.	Pf.	Düsseldorf. Mark.	Pf.	Hagen. Mark.	Pf.	Essen. Mark.	Pf.	Cassel. Mark.	Pf.	Altena. Mark.	Pf.	Von der Gesammt-Ausgabe entfallen auf die: Berg.-Märk. Eisenbahn. Mark.	Pf.	Ruhr-Sieg Eisenbahn. Mark.	Pf.	Zweigbahn Finnentrop-Rothemühle. Mark.	Pf.	Ausgabe gegen das Etatssoll: mehr. Mark.	Pf.	weniger. Mark.	Pf.
		6	B.		**Bahn-Verwaltung.**																								
7,970	8,262			1	Kosten für ärztliche Untersuchung u. Behandlung der im Dienste verunglückten Beamten u. Arbeiter resp. zur Unterstützung derselben und deren Hinterbliebenen, sowie zu Unterstützungen für im Dienste invalide gewordene Arbeiter und deren Hinterbliebenen	5,519	65	400	31	2,387	07	37	90	754	27	591	83	429	27	4,865	38	624	27	30	—	—	—	2,450	35
500	239			4	Prämien für Entdeckung von Schienenbrüchen	295	14	8	74	96	—	15	—	36	—	133	40	6	—	289	14	6	—	—	—	—	—	204	86
8,470	8,501				Summa Tit. 6. B. . .	5,814	79	409	05	2,483	07	52	90	790	27	725	23	435	27	5,154	52	630	27	30	—	—	—	2,655	21
		6	C.		**Transport-Verwaltung.**																								
38,360	48,776			1	Kosten für ärztliche Untersuchung und Behandlung der im Dienste verunglückten Beamten u. Arbeiter resp. zur Unterstützung derselben und deren Hinterbliebenen, sowie zur Unterstützung der im Dienste invalide gewordenen Arbeiter u. deren Hinterbliebenen	41,915	56	4,081	10	6,558	92	1,973	20	13,294	92	3,583	73	2,467	85	—	—	—	—	—	—	3,555	56	—	—
193,500	252,764			2	Prämien für Ersparnisse an Kohlen und Oel	227,289	82	37,535	97	53,343	84	11,540	20	64,162	45	49,233	93	11,473	43	—	—	—	—	—	—	33,789	82	—	—
2,460	1,896			3	Prämien für den Rheintraject	2,218	38	2,218	38	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	241	62
500	791			4	Prämien für Entdeckung von Achsbrüchen	514	70	14	—	41	50	13	90	168	20	253	10	24	—	—	—	—	—	—	—	14	70	—	—
234,820	304,227				Summa Tit. 6. C. .	271,938	46	43,849	45	59,944	26	13,527	30	77,625	57	53,070	76	13,965	28	242,377	28	28,787	19	773	99	37,360	08	241	62
																										37,118	46	—	—
8,470	8,501				Hierzu: „ „ 6. B. .	5,814	79	409	05	2,483	07	52	90	790	27	725	23	435	27	5,154	52	630	27	30	—	—	—	2,655	21
243,290	312,728				Summa Tit. 6. . .	277,753	25	44,258	50	62,427	33	13,580	20	78,415	84	53,795	99	14,400	55	247,531	80	29,417	46	803	99	37,118	46	2,655	21
																										34,463	25	—	—
		7	A.		**Allgemeine Verwaltung.**																								
27,050	83,558			1	Zu außerordentlichen Remunerationen u. Unterstützungen .	83,601	—	5,961	—	8,472	—	6,478	—	8,100	—	7,945	20	3,180	—	74,135	—	7,850	02	1,616	14	56,551	70	—	—
			B.		**Bahn-Verwaltung.**																								
122,120	82,106			1	Zu außerordentlichen Remunerationen u. Unterstützungen .	83,134	02	14,136	—	16,820	—	9,797	80	16,269	20	16,036	—	7,022	—	75,951	05	6,647	60	535	37	—	—	38,985	98
			C.		**Transport-Verwaltung.**																								
133,430	121,810			1	Zu außerordentlichen Remunerationen u. Unterstützungen .	115,864	28	18,574	24	25,030	25	13,146	—	26,457	—	14,700	63	8,291	75	103,269	21	12,265	30	329	77	—	—	17,565	72
122,120	82,106				Hierzu: Summa Tit. 7. B.	83,134	02	14,136	—	16,820	—	9,797	80	16,269	20	16,036	—	7,022	—	75,951	05	6,647	60	535	37	—	—	38,985	98
27,050	83,558				„ „ „ 7. A.	83,601	70	5,961	—	8,472	—	6,478	—	8,100	—	7,945	20	3,180	—	74,135	54	7,850	02	1,616	14	56,551	70	—	—
282,600	287,474				Summa Tit. 7. .	282,600	—	38,671	24	50,322	25	29,421	80	50,826	20	38,681	83	18,493	75	253,355	80	26,762	92	2,481	28	56,551	70	56,551	70
																										—	—	—	—
243,290	312,728				Hierzu: „ „ 6. .	277,753	25	44,258	50	62,427	33	13,580	20	78,415	84	53,795	99	14,400	55	247,531	80	29,417	46	803	99	34,463	25	—	—
55,000	10,212				„ „ „ 5a .	78,501	11	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	74,031	96	3,706	14	763	01	23,501	11	—	—
4,109,262	4,419,296				„ „ „ 5. .	4,161,099	15	621,202	68	1,100,282	83	133,509	66	947,262	84	549,910	83	246,947	23	3,716,963	29	416,429	93	27,705	93	51,837	15	—	—
4,690,152	5,029,710				Summa Tit. 5—7. .	4,799,953	51	704,132	42	1,213,132	41	176,511	66	1,076,504	88	642,388	65	279,841	53	4,291,882	25	476,316	45	31,754	21	109,801	51	—	—

Soll-Ausgabe pro 1876 nach dem Etat Mark.	Ist-Ausgabe in 1875. Mark.	Des Etats Titel.	Littr.	Position.	Ausgabe.	Gesammtsumme der Ausgabe. Mark.	Pf.	Von der Gesammtausgabe die Commissionen haben geleistet: Aachen. Mark.	Pf.	Düsseldorf. Mark.	Pf.	Hagen. Mark.	Pf.	Essen. Mark.	Pf.	Cassel. Mark.	Pf.	Altena. Mark.	Pf.	Von der Gesammt-Ausgabe entfallen auf die: Berg.-Märk. Eisenbahn. Mark.	Pf.	Ruhr-Sieg Eisenbahn. Mark.	Pf.	Zweigbahn Finnentrop-Rothemühle. Mark.	Pf.	Ausgabe gegen das Etatssoll: mehr. Mark.	Pf.	weniger. Mark.	Pf.
		8			Sächliche Verwaltungskosten.																								
			A.		Allgemeine Verwaltung.																								
140,000	133,067			1	Diäten und Reisekosten . .	152,022	06	14,050	10	30,732	71	6,022	50	21,934	50	15,206	98	10,221	83	—	—	—	—	—	—	12,022	06	—	—
12,000	5,674			2	Versetzungskosten und Miethsentschädigungen	17,049	38	124	67	2,057	40	5,496	66	793	20	2,408	50	743	84	—	—	—	—	—	—	5,049	38	—	—
152,000	138,741				Summa Tit. 8. A. .	169,071	44	14,174	77	32,790	11	11,519	16	22,727	70	17,615	48	10,965	67	149,927	59	15,875	47	3,268	38	17,071	44	—	—
			B.		Bahn-Verwaltung.																								
44,000	58,478			1	Diäten und Reisekosten . .	54,575	97	8,489	15	13,666	05	797	70	9,490	—	10,456	39	3,092	10	50,340	16	3,640	04	595	77	10,575	97	—	—
27,470	19,799			2	Versetzungskosten und Miethsentschädigungen	20,798	87	4,253	22	5,414	16	1,758	—	3,078	36	5,327	20	900	50	19,898	37	762	—	138	50	—	—	6,671	13
71,470	78,277				Summa Tit. 8. B. .	75,374	84	12,742	37	19,080	21	2,555	70	12,568	36	15,783	59	3,992	60	70,238	53	4,402	04	734	27	10,575	97	6,671	13
																												3,904	84	—	—
			C.		Transport-Verwaltung.																								
30,200	55,613			1	Diäten und Reisekosten . .	44,551	52	3,849	90	7,519	90	1,432	75	4,758	—	7,953	47	1,883	30	—	—	—	—	—	—	14,351	52	—	—
32,850	26,801			2	Versetzungskosten und Miethsentschädigungen	34,659	44	3,729	85	9,441	59	2,863	16	7,954	69	7,434	95	2,302	50	—	—	—	—	—	—	1,809	44	—	—
915,250	1,000,626			3	Meilengelder der Beamten des Fahrdienstes	882,949	71	130,411	49	209,098	71	32,149	82	269,779	85	166,302	94	70,845	54	—	—	—	—	—	—	—	—	32,300	29
162,000	149,399			4	Nachtgelder der Beamten des Fahrdienstes.	133,110	52	22,222	98	19,305	92	3,039	48	29,029	55	43,711	69	14,915	75	—	—	—	—	—	—	—	—	28,889	48
11,000	7,572			5	Fahrtengelder für das Personal des Trajectdienstes .	7,721	02	7,721	02	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3,278	98
1,151,300	1,240,011				Summa Tit. 8. C. .	1,102,992	21	167,935	24	245,366	12	39,485	21	311,522	09	225,403	05	89,947	09	983,091	—	116,761	87	3,139	34	16,196	60	64,468	75
																												—	—	48,307	79
71,470	78,277				Hierzu: „ „ „ B. .	75,374	84	12,742	37	19,080	21	2,555	70	12,568	36	15,783	59	3,992	60	70,238	53	4,402	04	734	27	3,904	84	—	—
152,000	138,741				„ „ „ „ A. .	169,071	44	14,174	77	32,790	11	11,519	16	22,727	70	17,615	48	10,965	67	149,927	59	15,875	47	3,268	38	17,071	44	—	—
1,374,770	1,457,029				Summa Tit. 8. .	1,347,438	49	194,852	38	297,236	44	53,560	07	346,818	15	258,802	12	104,905	36	1,203,257	12	137,039	38	7,141	99	20,976	28	48,307	79
																										—	—	27,331	51
		9	A.		Allgemeine Verwaltung.																								
235,900	181,985			1	Büreau-Bedürfnisse (Schreib- und Packmaterialien, Bibliothek, Drucksachen)	194,284	67	4,704	46	5,107	21	2,145	54	4,636	11	3,634	80	1,825	52	—	—	—	—	—	—	—	—	41,615	33
36,550	47,347			2	Heizung, Erleuchtung u. Reinigung der Dienstlocale .	38,080	82	1,705	02	3,306	23	819	27	4,170	28	4,165	94	1,058	26	—	—	—	—	—	—	1,530	82	—	—
68,300	32,753			3	Unterhaltung und Ergänzung der Inventarien	46,002	26	1,644	35	3,235	71	909	05	1,278	82	2,538	58	1,022	34	—	—	—	—	—	—	—	—	22,297	74
23,449	21,196			4	Zum Anmiethen von Dienstgebäuden u. Dienstwohnungen	23,293	80	—	—	—	—	—	—	—	—	6,810	85	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	155	20
200	—			5	Dienstbekleidungen	87	87	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	112	13
660	690			6	Manquements-Entschädigungen	712	50	90	—	90	—	22	50	90	—	90	—	90	—	—	—	—	—	—	—	52	50	—	—
365,059	283,971				Summa Tit. 9. A. .	302,461	92	8,143	83	11,739	15	3,896	36	10,175	11	17,240	17	3,996	12	247,211	81	47,744	64	7,505	44	1,583	32	64,180	40
																										—	—	62,597	08

Soll-Ausgabe pro 1876 nach dem Etat Mark.	Ist-Ausgabe in 1875. Mark.	Des Etats Titel.	Des Etats Litt.	Des Etats Position.	Ausgabe.	Gesammtsumme der Ausgabe. Mark.	Pf.	Von der Gesammtausgabe haben geleistet die Commissionen: Aachen. Mark.	Pf.	Düsseldorf. Mark.	Pf.	Hagen. Mark.	Pf.	Essen. Mark.	Pf.	Cassel. Mark.	Pf.	Altena. Mark.	Pf.
			B.		**Bahn-Verwaltung.**														
27,520	44,674			1	Büreau-Bedürfnisse (Schreib- und Packmaterialien, Bibliothek, Drucksachen)	34,951	03	2,802	32	3,129	82	585	78	2,271	08	3,319	83	984	20
754,880	600,844			2	Heizung, Erleuchtung u. Reinigung der Dienstlocale einschließlich der Wartezimmer, der Bahnwärter- u. Weichensteller-Buden u. für Beleuchtung der Bahn, der Bahnhöfe, optischen Telegraphen . .	527,748	87	73,431	81	80,391	28	19,213	67	65,065	99	51,733	33	26,555	89
132,470	68,810			3	Unterhaltung u. Ergänzung der Inventarien	50,110	60	6,661	—	16,824	56	2,518	13	7,291	11	11,456	79	4,182	76
6,000	7,510			4	Zum Anmiethen von Dienstgebäuden und Dienstwohnungen	8,385	23	1,102	—	1,404	57	712	50	1,789	18	2,726	89	—	—
8,900	5,363			5	Dienstbekleidungen	6,317	91	68	74	73	85	—	—	77	43	408	32	—	—
5,990	5,638			7	Zur Haltung von Nachtwächterhunden ꝛc.	5,358	37	1,411	97	1,211	20	215	40	1,342	90	650	75	519	90
935,760	732,839				Summa Tit. 9. B. .	632,872	01	85,477	84	103,035	28	23,245	48	77,837	69	70,295	91	31,258	55
			C.		**Transport-Verwaltung.**														
350,000	310,424			1	Büreau-Bedürfnisse (Schreib- und Packmaterialien, Bibliothek, Drucksachen)	313,959	34	4,369	33	4,510	67	1,189	95	3,874	06	4,557	54	1,488	63
76,000	—			2	Heizung, Erleuchtung u. Reinigung der Locomotivschuppen, Wasserstationen und Wagenschuppen	68,069	37	3,560	65	13,758	57	1,760	01	15,087	87	8,186	18	2,689	12
267,380	157,731			3	Unterhaltung und Ergänzung der Inventarien	125,284	52	2,754	54	11,584	03	1,803	51	5,002	10	8,300	63	3,348	23
4,000	3,096			4	Zum Anmiethen von Dienstgebäuden und Dienstwohnungen	3,024	02	120	—	—	—	—	—	165	—	2,979	02	—	—
80,000	81,826			5	Dienstbekleidungen	70,350	59	Ausgabenabsetzung. 37	06	—	—	—	—	—	—	94	91	—	—
6,630	3,663			6	Manquements-Entschädigungen	3,588	49	775	50	1,208	25	70	50	667	87	560	51	305	86
1,850	1,322			7	Zur Haltung von Nachtwächterhunden ꝛc. und zur Beseitigung des Ungeziefers auf den Güterböden	1,630	96	325	13	534	14	50	09	238	—	72	60	114	50
785,860	558,062				Summa Tit. 9 C. .	585,906	29	11,702	21	31,595	66	4,874	06	25,034	90	24,751	39	7,946	34
935,760	732,839				Hierzu: „ „ „ B. .	632,872	01	85,477	84	103,035	28	23,245	48	77,837	69	70,295	91	31,258	55
365,059	283,971				„ „ „ „ A. .	302,461	92	8,143	83	11,739	15	3,896	36	10,175	11	17,240	17	3,996	12
2,086,679	1,574,872				Summa Tit. 9.	1,521,240	22	105,323	88	146,370	09	32,015	90	113,047	70	112,287	47	43,201	01
		9a.	A.		**Allgemeine Verwaltung.**														
12,600	10,654			1	Porto u. sonstige Frachtgebühren für dienstliche Sendungen	9,882	95	447	70	900	17	71	25	684	48	400	11	345	22
2,086,679	1,574,872				Hierzu: Summa Tit. 9. .	1,521,240	22	105,323	88	146,370	09	32,015	90	113,047	70	112,287	47	43,201	01
1,374,770	1,457,029				„ „ „ 8. .	1,347,438	49	194,852	38	297,236	44	53,560	07	346,818	15	258,802	12	104,905	36
3,474,049	3,042,555				Summa Tit. 8—9a. .	2,878,561	66	300,623	96	444,506	70	85,647	22	460,550	33	371,489	70	148,451	59
		10.			**Unterhaltung u. Erneuerung der Bahn-Anlagen.**														
			A.		**Bahnplanum u. Oberbau.**														
171,490	111,064			1	Unterhaltung des Bahnkörpers, der Dossirungen, Banquetts u. aller Nebenanlagen, der Parallelwege, Uebergänge nebst Zubehör, Rampen, Gräben ꝛc.	201,196	90	22,743	88	33,948	11	2,162	59	73,864	92	58,581	94	8,437	85
2,116,960	1,427,518			2	Unterhaltung des Oberbaues in freier Bahn und Unterhaltung der Nebengeleise .	1,619,409	01	226,032	—	405,954	93	51,111	75	437,767	48	287,470	66	151,811	72
2,288,450	1,538,582				Latus . .	1,820,605	91	248,775	88	439,903	04	53,274	34	511,632	40	346,052	60	160,249	57

Von der Gesammt-Ausgabe entfallen auf die: Berg.-Märk. Eisenbahn. Mark.	Pf.	Ruhr-Sieg Eisenbahn. Mark.	Pf.	Zweigbahn Zinnentrop-Rothemühle. Mark.	Pf.	Ausgabe gegen das Etatssoll: mehr. Mark.	Pf.	weniger. Mark.	Pf.
32,000	63	2,573	83	376	57	7,431	03	—	—
487,904	86	37,363	49	2,480	52	—	—	227,131	13
45,888	75	3,855	57	366	28	—	—	82,359	40
8,385	23	—	—	—	—	2,385	23	—	—
6,153	27	162	02	2	62	—	—	2,582	09
4,838	47	450	90	69	—	—	—	631	63
585,171	21	44,405	81	3,294	99	9,816	26	312,704	25
								302,887	99
—	—	—	—	—	—	—	—	36,040	66
—	—	—	—	—	—	—	—	7,931	63
—	—	—	—	—	—	—	—	142,095	48
—	—	—	—	—	—	—	—	975	98
—	—	—	—	—	—	—	—	9,649	41
—	—	—	—	—	—	—	—	3,041	51
—	—	—	—	—	—	—	—	219	04
522,215	11	62,023	57	1,667	61	—	—	199,953	71
585,171	21	44,405	81	3,294	99	—	—	302,887	99
247,211	84	47,744	64	7,505	44	—	—	62,597	08
1,354,598	16	154,174	02	12,468	04	—	—	565,438	78
8,763	91	927	99	191	05	—	—	2,717	05
1,354,598	16	154,174	02	12,468	04	—	—	565,438	78
1,203,257	12	137,039	38	7,141	99	—	—	27,331	51
2,566,619	19	292,141	39	19,801	08	—	—	595,487	34
193,975	43	6,106	41	1,115	06	29,706	90	—	—
1,466,124	08	135,191	82	18,093	11	—	—	497,550	99
1,660,099	51	141,298	23	19,208	17	29,706	90	497,550	99

Soll-Ausgabe pro 1876 nach dem Etat Mark.	Ist-Ausgabe in 1875. Mark.	Des Etats Titel.	Des Etats Littr.	Des Etats Position.	Ausgabe.	Gesammtsumme der Ausgabe. Mark.	Pf.	Von der Gesammtausgabe die Commissionen haben geleistet: Aachen. Mark.	Pf.	Düsseldorf. Mark.	Pf.	Hagen. Mark.	Pf.	Essen. Mark.	Pf.	Cassel. Mark.	Pf.	Altena. Mark.	Pf.	Von der Gesammt-Ausgabe entfallen auf die: Berg.-Märk. Eisenbahn. Mark.	Pf.	Ruhr-Sieg Eisenbahn. Mark.	Pf.	Zweigbahn Finnentrop-Rothemühle. Mark.	Pf.	Ausgabe gegen das Etatssoll: mehr. Mark.	Pf.	weniger. Mark.	Pf.
2,288,450	1,538,582				Transport . .	1,820,605	91	248,775	88	439,903	04	53,274	34	511,632	40	346,052	60	160,249	57	1,660,099	51	141,298	23	19,208	17	29,706	90	497,550	99
42,140	33,006			3	Unterhaltung der Brücken, Durchlässe, Uferdeckungen, Futtermauern und sonstiger Bauwerke	49,611	53	8,372	24	12,269	14	2,291	29	11,928	89	12,464	20	2,202	01	47,409	52	2,198	26	3	75	7,471	53	—	—
35,680	21,794			4	Unterhaltg. größerer Brücken	45,700	41	109	33	21,173	44	1,757	52	2,012	57	8,576	32	12,071	23	33,629	18	12,071	23	—	—	10,020	41	—	—
42,540	4,363			5	Unterhaltung der Tunnels .	25,153	23	5	—	7,379	32	430	50	—	—	16,841	16	497	25	24,655	98	497	25	—	—	—	—	17,386	77
131,630	113,537			6	Unterhaltung der Einfriedigungen, Baumpflanzungen, Warnungstafeln, Gradientenzeiger, Nummer- u. Grenzsteine 2c.	70,977	97	9,780	26	20,815	71	3,270	86	13,883	70	17,405	62	4,613	96	66,364	01	4,568	86	45	10	—	—	60,652	03
36,970	28,259			7	Unterhaltung der Bahnwärter (Bahnmeister-) Wohnhäuser sowie der Wärterbuden .	31,587	82	8,451	59	3,956	94	1,311	62	5,810	10	8,938	46	3,101	41	28,486	41	2,788	03	313	38	—	—	5,382	18
43,980	67,272			8	Für Wegräumen des Schnees u. Bestreuen der Schienen mit Sand bei Glatteis	37,585	06	6,106	27	7,971	93	949	71	8,342	01	5,811	49	3,116	26	33,927	—	3,503	51	154	55	—	—	6,394	94
91,680	68,233			9	Zur Anschaffung u. Unterhaltung der zur Instandsetzung u. Unterhaltung der Bahn erforderlichen Geräthschaften .	62,346	10	9,541	54	13,126	88	2,737	91	17,555	72	14,989	30	5,714	43	56,631	67	5,310	13	404	30	—	—	29,333	90
2,035	3,424			10	Für das Wundhalten der Schutzstreifen in den angrenzenden Forsten zur Verhütung von Waldbränden	1,407	61	46	50	764	51	—	—	37	50	407	—	135	35	1,255	51	152	10	—	—	—	—	627	39
23,380	16,072			11	Unterhaltung der geneigten Ebene zu Homberg, des Bassins der Steindämme (incl. Bagger-Arbeiten) im Homberger Bassin u. der Einfahrten zu den Hebethürmen . .	21,378	29	21,107	65	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	21,378	29	—	—	—	—	—	—	2,001	71
2,738,485	1,889,542				Summa Tit. 10. A. .	2,166,353	93	312,296	26	527,360	91	66,023	75	571,202	89	431,486	15	191,701	47	1,973,837	08	172,387	60	20,129	25	47,198	84	619,329	91
																										—	—	572,131	07
			B.		Bahnhofs-Anlagen.																								
172,610	133,460			1	Unterhaltung der Einfriedigungen, Pflanzungen, Gärten, Anfahrten, Verbindungsstraßen	158,607	62	16,953	11	60,332	16	10,005	12	20,056	66	18,447	70	23,325	65	135,281	97	21,832	41	1,493	24	—	—	14,002	38
290,250	209,821			2	Unterhaltung sämmtlicher Gebäude, Weichensteller- u. Portiersbuden mit Ausschluß der Werkstätten-Gebäude . . .	230,061	22	45,202	32	53,477	02	10,047	09	43,314	69	36,336	32	16,686	65	213,374	57	15,385	65	1,301	—	—	—	60,188	78
156,900	89,013			3	Unterhaltung der Entwässerungs- und Gas-Leitungs-Anlagen, der Vieh- und Wagen-Rampen, d. Pilasters, Stationsbrunnen, Perrons, Laternen, Uhren u. Glocken .	84,606	86	15,572	92	21,250	20	2,120	62	14,501	61	22,190	67	3,180	89	81,412	43	3,127	61	66	82	—	—	72,293	14
165,200	123,955			4	Unterhaltung der Drehscheiben, Schiebebühnen, Weichen und sonstigen mechanischen Vorrichtungen	344,189	50	30,621	58	33,226	73	5,991	63	94,741	21	71,910	95	8,168	48	334,112	01	9,377	51	699	98	178,989	50	—	—
70	9,069			5	Unterhaltung der Bauwerke der Hebeanstalt zu Homberg und Ruhrort	1,221	88	1,221	88	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1,221	88	—	—	—	—	1,151	88	—	—
778,000	1,031,710			6	Zur Ergänzung der baulichen Anlagen	787,617	75	3,719	58	185,793	49	72,173	53	23,156	32	22,493	67	122,196	76	583,890	87	203,000	—	726	88	33,190	80	—	—
70,600	60,039			7	Unterhaltung der Werkstätten-Gebäude, Schienen, Weichen, Drehscheiben 2c. auf den Werkstatthöfen	23,573 63,864	05 01	2,478	44	8,061	50	2,251	93	4,646	46	22,991	23	7,678	87	—		—		—	—	—	—	6,735	99
237,350	196,588			8	Unterhaltung, Wiederherstellung u. Reinigung der Locomotiv- und Wagenschuppen, Feuergruben, Wasserstationen, Wasserkrahnen, Pumpen, Brunnen (excl. Wirthschaftsbrunnen) Röhrenleitungen, Wasserhebungsmasch. sowie Unterhaltung der Hebekrahnen und Brückenwaagen	135,276	09	6,099	27	14,714	83	5,507	94	18,626	07	41,420	33	254	15	198,503	03	23,576	23	633	89	—	—	—	—
1,870,980	1,853,655				Summa Tit. 10. B. .	1,829,017	98	121,869	10	376,855	93	108,097	86	219,043	02	235,790	87	181,491	40	1,547,796	76	276,299	41	4,921	81	213,332	18	255,294	20
																										—	—	41,962	02

Soll-Ausgabe pro 1876 nach dem Etat Mark.	Ist-Ausgabe in 1875. Mark.	Des Etats Titel.	Des Etats Litt.	Des Etats Position.	Ausgabe.	Gesammtsumme der Ausgabe. Mark.	Pf.	Von der Gesammtausgabe haben geleistet die Commissionen: Aachen. Mark.	Pf.	Düsseldorf. Mark.	Pf.	Hagen. Mark.	Pf.	Essen. Mark.	Pf.	Cassel. Mark.	Pf.	Altona. Mark.	Pf.	Von der Gesammt-Ausgabe entfallen auf die: Berg.-Märk. Eisenbahn. Mark.	Pf.	Ruhr-Sieg Eisenbahn. Mark.	Pf.	Zweigbahn Finnentrop-Rothemühle. Mark.	Pf.	Ausgabe gegen das Etatssoll: mehr. Mark.	Pf.	weniger. Mark.	Pf.
			C		Telegraphen m. Zubehör.																								
51,350	54,197			1	Unterhaltung der optischen Telegraphen, einschließl. der beweglichen u. Reservetheile, der Bahnhofs-Signale u. der Tunnel-Einfahrts-Signale .	181,627	84	4,402	36	11,846	05	3,568	83	21,862	30	4,788	51	3,493	62	164,495	36	17,016	81	115	67	130,277	84	—	—
103,540	86,488			2	Unterhaltung der electromagnetischen Telegraphen, der Leitungen, Sprech-Apparate, Läutewerke u. der Batterien .	63,500	44	7,459	31	293	—	347	31	862	10	5,585	55	1,396	31	57,592	27	4,958	26	949	91	—	—	40,039	56
154,890	140,685				Summa Tit. 10 C. .	245,128	28	11,861	67	12,139	05	3,916	14	22,724	40	10,374	06	4,889	93	222,087	63	21,975	07	1,065	58	130,277	84	40,039	56
																												90,238	28	—	—
1,870,980	1,853,655				Hierzu: „ „ 10 B. .	1,829,017	98	121,869	10	376,855	93	108,097	86	219,043	02	235,790	87	181,491	40	1,547,796	76	276,299	41	4,921	81	—	—	41,962	02
2,738,485	1,889,542				„ „ „ 10 A. .	2,166,353	93	312,296	26	527,360	91	66,023	75	571,202	89	431,486	15	191,701	47	1,973,837	08	172,387	60	20,129	25	—	—	572,131	07
4,764,355	3,883,882				Summa Tit. 10 .	4,240,500	19	446,027	03	916,355	89	178,037	75	812,970	31	677,651	08	378,082	80	3,743,721	47	470,662	08	26,116	64	90,238	28	614,093	09
																										—	—	523,854	81
		11			Kosten des Bahntransports.																								
			C		Kosten der Züge. Transport-Verwaltung.																								
2,167,860	2,208,047			1	Brennmaterial für die Locomotiven	1,515,983	05	13,272	12	19,408	78	4,198	49	24,105	26	24,729	34	7,033	27	—	—	—	—	—	—	—	—	651,876	95
63,950	92,307			2	desgl. für die Wasserstationen und Feuerung der stehenden Dampfmaschinen z. Wasserpumpen	71,801	84	ab: 546	71	1,032	30	215	80	30,217	19	5,433	07	—	—	—	—	—	—	—	—	7,851	84	—	—
18,760	16,512			3	Brennmaterial für die Traject-Dampfboote	9,718	04	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9,041	96
18,440	6,222			4	desgl. für die Hebethürme zu Homberg und Ruhrort . .	2,062	75	56	26	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16,377	25
343,680	221,519			5	Schmiermaterial für die Locomotiven und Tender . . .	212,997	70	168	54	—	—	—	—	ab: 7	75	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	130,682	30
6,000	7,370			6	desgl. für die Wasserstationen	7,124	46	42	48	—	—	—	—	—	—	239	46	—	—	—	—	—	—	—	—	1,124	46	—	—
1,500	1,359			7	„ „ „ Traject-Dampfboote	1,374	22	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	125	78
1,630	799			8	desgl. für Hebemaschinen . .	369	90	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1,260	10
161,030	124,159			9	Putz- u. Verpackungs-Material für die Locomotiven u. Tender	115,753	54	79	51	—	—	—	—	27	75	467	40	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	45,276	46
1,150	1,311			10	desgl. für die Traject-Dampfboote	883	13	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	266	87
122,690	106,101			11	Schmiermaterial f. die Wagen	119,199	70	—	—	—	—	—	—	1	15	65	99	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3,490	30
25,560	22,281			12	Putzmaterial für die Wagen	21,212	15	—	—	—	—	—	—	197	10	120	03	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4,347	85
2,000	657			13	Beleuchtung der Traject-Dampfboote	648	27	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1,351	73
170,470	155,856			14	Beleuchtung der Züge . . .	168,378	77	—	—	—	—	—	—	1,180	40	1	51	1	50	—	—	—	—	—	—	—	—	2,091	23
1,750	370			15	Beleuchtung der Rheinfähre .	555	72	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1,194	28
75,000	44,797			16	Heizung der Züge	44,074	66	—	—	1,102	79	140	50	—	—	1,294	79	18	—	—	—	—	—	—	—	—	—	30,925	34
3,181,470	3,009,667				Summa Tit. 11 .	2,292,137	90	13,072	20	21,543	87	4,554	79	55,721	10	32,351	59	7,052	77	—	—	—	—	—	—	8,976	30	898,308	40
																										—	—	889,332	10

Soll-Ausgabe pro 1876 nach dem Etat Mark.	Ist-Ausgabe in 1875. Mark.	Des Etats Titel.	Des Etats Littr.	Des Etats Position.	Ausgabe.	Gesammtsumme der Ausgabe. Mark.	Pf.	Von der Gesammtausgabe haben geleistet die Commissionen: Aachen. Mark.	Pf.	Düsseldorf. Mark.	Pf.	Hagen. Mark.	Pf.	Essen. Mark.	Pf.	Cassel. Mark.	Pf.	Altona. Mark.	Pf.	Von der Gesammt-Ausgabe entfallen auf die: Berg.-Märk. Eisenbahn. Mark.	Pf.	Ruhr-Sieg Eisenbahn. Mark.	Pf.	Zweigbahn Finnentrop-Rothemühle. Mark.	Pf.	Ausgabe gegen das Etatssoll: mehr. Mark.	Pf.	weniger. Mark.	Pf.
		12.			Unterhaltung u. Erneuerung des Locomotiv- und Wagenparks.																								
		C.		1	Transport-Verwaltung.																								
					Allgemeine Kosten des Werkstättenbetriebes:																								
39,050	58,803				a. Unterhaltung, Heizung, Schmieren und Bedienung der stehenden Dampfmaschinen in den Werkstätten	83,172	95	—	—	—	—	—	—	389	59	248	15	—	—	—	—	—	—	44,122	95	—	—
245,470	192,304				b. Unterhaltung und Ersatz der Arbeitsmaschinen u. Werkzeuge	245,548	58	—	—	15	47	—	—	—	—	—	80	—	—	—	—	—	—	78	58	—	—
44,630	52,405				c. Kosten der Heizung, Beleuchtung und Reinigung der Werkstätten und Materialien, Geräthe und Löhne	58,139	26	—	—	—	—	105	30	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13,509	26	—	—
167,370	196,749				d. Löhne der bei der Reparatur beschäftigten Handarbeiter	200,709	82	—	—	87	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	33,339	82	—	—
94,840	103,157				e. Sonstige allgemeine Kosten	86,019	53	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8,820	47
2,469,500	1,417,540			2	Unterhaltung und Ergänzung der Locomotiven und Tender nebst Zubehör	1,391,835	17	3,431	51	5,054	85	—	—	ab 2	70	ab 2	95	—	—	—	—	—	—	—	—	1,077,664	83
2,909,500	1,488,817			3	Unterhaltung und Ergänzung der Wagen	2,023,056	—	—	—	ab 38	59	8	—	78	—	—	—	ab 11	50	—	—	—	—	—	—	886,443	69
22,970	17,709			4	desgl. der sonstigen Betriebsmittel (geneigte Ebene) . .	1,670	07	—	—	1,048	05	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	21,299	93
30,000	51,649			5	Unterhaltung der sonstigen Zubehörungen des Fahrdienstes, der Wagendecken, Laternen, Kuppelungen, (Kuppelbäume) Fußdecken, Signalleinen, Draisinen 2c. . .	46,020	20	249	16	315	94	—	—	607	39	8	13	—	—	—	—	—	—	16,020	20	—	—
32,490	14,852			6	Reparatur und Unterhaltung der Traject-Dampfboote, Schalden und Ponten . .	19,714	57	1,672	23	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12,775	43
8,690	6,670			7	desgl. der Hebemaschinen zu Homberg und Ruhrort . .	5,764	85	80	28	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2,925	15
6,090	4,538			8	desgl. der Drahtseile, Rollen, Blockwagen des Rheintrajects	5,662	26	199	01	—	—	—	—	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	427	74
6,070,600	3,605,093				Summa Tit. 12. C. .	4,167,313	57	5,632	19	6,482	72	113	30	1,080	28	254	13	ab 11	50	3,714,304	08	441,148	48	11,861	01	107,070	81	2,010,357	24
																										—	—	1,903,286	43
3,181,470	3,009,667				Hierzu: „ „ 11. C. .	2,292,137	90	13,072	20	21,543	87	4,554	79	55,721	10	32,351	59	7,052	77	2,042,970	14	242,643	88	6,523	88	—	—	889,332	10
9,252,070	6,614,760				Summa Tit. 11—12. .	6,459,451	47	18,704	39	28,026	59	4,668	09	56,801	38	32,605	72	7,041	27	5,757,274	22	683,792	36	18,384	89	—	—	2,792,618	53
		13.			Sonstige vermischte Ausgaben.																								
			C.	1	Transport-Verwaltung.																								
1,260,000	1,144,498				Miethe für fremde Wagen auf der Bahn und Transport-Entschädigung an andere Bahnverwaltungen . . .	1,095,772	—	ab 16	10	—	—	4	—	—	—	176	50	—	—	974,340	62	119,317	31	2,114	07	—	—	164,228	—
		14.	A.		Allgemeine Verwaltung.																								
82,270	76,447			1	Zuschuß zur Beamten-Pensions- u. Unterstützungskasse u. zur Pensionskasse der definitiv angestellten Beamten .	105,389	11	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	23,119	11	—	—
14,818	44,601			2	Zuschuß zur Kranken- u. Unterstützungskasse für die Beamten und Arbeiter	15,161	28	—	—	—	—	—	—	—	—	375	—	—	—	—	—	—	—	—	—	343	28	—	—
5,940	7,465			3	Zu Pensionen für pensionirte Beamte, sowie für Wittwen und Kinder verstorbener Beamten und zu Gnadengehalten resp. Zuschuß-Pensionen an frühere Angestellte . .	6,187	75	—	—	108	—	—	—	—	—	4,372	—	—	—	—	—	—	—	—	—	247	75	—	—
103,028	128,513				Summa Tit. 14. A. . .	126,738	14	—	—	108	—	—	—	—	—	4,747	—	—	—	112,387	67	11,900	45	2,450	02	23,710	14	—	—

Soll-Ausgabe pro 1876 nach dem Etat Mark.	Ist-Ausgabe in 1875. Mark.	Des Etats Titel.	Des Etats Litt.	Des Etats Position.	Ausgabe.	Gesammtsumme der Ausgabe. Mark.	Pf.	Von der Gesammtausgabe die Commissionen haben geleistet: Aachen. Mark.	Pf.	Düsseldorf. Mark.	Pf.	Hagen. Mark.	Pf.	Essen. Mark.	Pf.	Cassel. Mark.	Pf.	Altena. Mark.	Pf.	Von der Gesammt-Ausgabe entfallen auf die: Berg.-Märk. Eisenbahn. Mark.	Pf.	Ruhr-Sieg Eisenbahn. Mark.	Pf.	Zweigbahn Finnentrop-Rothemühle. Mark.	Pf.	Ausgabe gegen das Etatssoll: mehr. Mark.	Pf.	weniger. Mark.	Pf.
		14	B.		**Bahn-Verwaltung.**																								
164 / 1860	5,491			1 / 3	Zu Pensionen für pensionirte Beamte, sowie für Wittwen und Kinder verstorbener Beamten und zu Gnadengehalten resp. Zuschußpensionen an frühere Angestellte (incl. Zuschuß zur Krankenkasse der Main-Weser-Bahn) . .	3,984	50	88	75	2,493	—	127	50	265	50	1,009	75	—	—	3,984	50	—	—	—	—	1,960	50	—	—
		14	C.		**Transport-Verwaltung.**																								
3,410	26,244			3	Zu Pensionen für pensionirte Beamte, sowie für Wittwen und Kinder verstorbener Beamten u. zu Gnadengehalten resp. Zuschuß-Pensionen an frühere Angestellte . . .	20,924	—	2,137	50	5,968	—	691	—	10,070	25	1,361	25	—	—	18,649	45	2,215	—	59	55	17,514	—	—	—
2,024	5,491				Hierzu: Summa Tit. 14. B.	3,984	50	88	75	2,493	—	127	50	265	50	1,009	75	—	—	3,984	50	—	—	—	—	1,960	50	—	—
103,028	128,513				„ „ „ 14. A.	126,738	14	—	—	108	—	—	—	—	—	4,747	—	—	—	112,387	67	11,900	45	2,450	02	23,710	14	—	—
108,462	160,248				Summa Tit. 14. .	151,646	64	2,226	25	8,569	—	818	50	10,335	75	7,118	—	—	—	135,021	62	14,115	45	2,509	57	43,184	64	—	—
		15	A.		**Allgemeine Verwaltung.**																								
425,000	437,730			1	Communal-Einkommensteuer und sonstige Communalabgaben	466,969	73	6,853	25	3,160	19	38	79	4,862	28	1,152	11	514	45	—	—	—	—	—	—	41,969	73	—	—
1,100	975			3	Beiträge für die Versicherung gegen Feuersgefahr . . .	1,993	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	893	—	—	—
426,100	438,705				Summa Tit. 15 A. .	468,962	73	6,853	25	3,160	19	38	79	4,862	28	1,152	11	514	45	415,862	41	44,034	61	9,065	71	42,862	73	—	—
			B.		**Bahn-Verwaltung.**																								
22,200	20,771			2	Grund- und Gebäudesteuer .	22,538	39	4,549	54	9,265	35	203	96	4,724	01	2,417	38	1,450	23	21,088	16	1,450	23	—	—	338	39	—	—
29,000	30,154			3	Beiträge für die Versicherung gegen Feuersgefahr . . .	32,484	65	ab 114	46	—	—	134	50	—	—	633	22	134	50	30,254	15	1,796	50	434	—	3,484	65	—	—
51,200	50,925				Summa Tit. 15 B. .	55,023	04	4,435	08	9,265	35	338	46	4,724	01	3,050	60	1,584	73	51,342	31	3,246	73	434	—	3,823	04	—	—
			C.		**Transport-Verwaltung.**																								
8,300	8,567			3	Beiträge für die Versicherung gegen Feuersgefahr . . .	17,826	58	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15,888	73	1,887	11	50	74	9,526	58	—	—
51,200	50,925				Hierzu: Summa Tit. 15 B.	55,023	04	4,435	08	9,265	35	338	46	4,724	01	3,050	60	1,584	73	51,342	31	3,246	73	434	—	3,823	04	—	—
426,100	438,705				„ „ „ 15 A.	468,962	73	6,853	25	3,160	19	38	79	4,862	28	1,152	11	514	45	415,862	41	44,034	61	9,065	71	42,862	73	—	—
485,600	498,197				Summa Tit. 15 .	541,812	35	11,288	33	12,425	54	377	25	9,586	29	4,202	71	2,099	18	483,093	45	49,168	45	9,550	45	56,212	35	—	—
		16	A.		**Allgemeine Verwaltung.**																								
15,000	27,704			1	Gerichtskosten, Mandatariengebühren, Taxationskosten 2c.	33,222	81	3,210	21	3,673	59	59	59	933	58	4,562	82	2,310	11	—	—	—	—	—	—	18,222	81	—	—
1,080	1,379			4	Beitrag zu den Kosten des Vereins deutscher Eisenbahn-Verwaltungen	2,964	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1,884	—	—	—
64,000	32,557			5	Kosten des Geld-Verkehrs mit Geld-Instituten	48,169	86	182	90	211	41	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15,830	14
22,000	26,264			7	Zur Ausschmückung der Bahnhöfe bei Anwesenheit von Mitgliedern des Königlichen Hauses, zu Reparaturen nach Zerstörung von Bauwerken durch Natur-Ereignisse 2c. und zu andern unvorhergesehenen Ausgaben . . .	611,340	68	26	20	635	29	—	—	321	15	114	46	188	10	—	—	—	—	—	—	589,340	68	—	—
102,080	87,904				Summa Tit. 16 A. .	695,697	35	3,419	31	4,520	29	59	59	1,254	73	4,677	28	2,498	21	685,695	14	9,085	21	917	—	609,447	49	15,830	14
																												593,617	35	—	—

Soll-Ausgabe pro 1876 nach dem Etat Mark.	Ist-Ausgabe in 1875. Mark.	Des Etats Titel.	Des Etats Littr.	Des Etats Position.	Ausgabe.	Gesammtsumme der Ausgabe. Mark.	Pf.	Von der Gesammtausgabe haben geleistet die Commissionen: Aachen. Mark.	Pf.	Düsseldorf. Mark.	Pf.	Hagen. Mark.	Pf.	Essen. Mark.	Pf.	Cassel. Mark.	Pf.	Altena. Mark.	Pf.	Von der Gesammt-Ausgabe entfallen auf die: Berg.-Märk. Eisenbahn. Mark.	Pf.	Ruhr-Sieg Eisenbahn. Mark.	Pf.	Zweigbahn Finnentrop-Rothemühle. Mark.	Pf.	Ausgabe gegen das Etatssoll mehr. Mark.	Pf.	weniger. Mark.	Pf.
			B.		Bahn-Verwaltung.																								
8,000	1,025			6	Zur Schadenersatzleistung auf Grund des Haftpflichtgesetzes	3,783	—	792	—	—	—	—	—	126	—	2,403	—	—	—	3,783	—	—	—	—	—	—	—	4,217	—
22,000	31,537			7	Zur Ausschmückung der Bahnhöfe bei Anwesenheit von Mitgliedern des Königl. Hauses, zu Reparaturen nach Zerstörung von Bauwerken durch Natur-Ereignisse 2c. und zu andern unvorhergesehenen Ausgaben	79,004	62	3,022	45	9,943	25	296	10	2,074	33	12,711	72	1,243	20	77,730	77	1,273	31	—	54	57,004	62	—	—
30,000	32,562				Summa Tit. 16 B. .	82,787	62	3,814	45	9,943	25	296	10	2,200	33	15,114	72	1,243	20	81,513	77	1,273	31	—	54	57,004	62	4,217	—
																										52,787	62	—	—
			C.		Transport-Verwaltung.																								
106,000	117,277			2	a. Ersatz für verlorene, verdorbene oder beschädigte Transport-Gegenstände u. Ergänzung beschädigter Emballagen	83,016	86	2,905	88	16,908	69	601	53	2,571	59	1,357	18	3,769	08	—	—	—	—	—	—	—	—	22,983	14
103,000	137,144				b. Kosten für Reparaturen fremder, auf diesseitiger Bahn beschädigter Fahrzeuge	103,067	06	34	80	ab: 5	20	—	—	—	—	1,451	95	—	—	—	—	—	—	—	—	67	06	—	—
3,000	5,067				c. Sonstige Schaden-Vergütungen	5,671	14	—	—	570	20	—	—	2,277	47	1,144	15	ab: 30	93	—	—	—	—	—	—	2,671	14	—	—
143,000	230,025			3	Rückvergütung an Fahr- und Frachtgeldern	156,365	36	4,158	77	9,881	95	161	52	16,860	26	2,843	36	3,312	02	—	—	—	—	—	—	13,365	36	—	—
50,000	16,071			6	Zur Schadenersatzleistung auf Grund des Haftpflichtgesetzes	239,282	24	11,031	30	3,518	71	90	—	7,442	77	15,116	10	898	—	—	—	—	—	—	—	189,282	24	—	—
43,000	44,908			7	Zur Ausschmückung der Bahnhöfe bei Anwesenheit von Mitgliedern des Königlichen Hauses, zu Reparaturen nach Zerstörung von Bauwerken durch Natur-Ereignisse 2c. und zu andern unvorhergesehenen Ausgaben . . .	30,515	19	2,934	08	3,931	16	163	62	3,482	67	2,666	08	1,760	16	—	—	—	—	—	—	—	—	12,484	81
448,000	550,492				Summa Tit. 16. C. .	617,917	85	21,064	83	34,805	51	1,016	67	32,634	76	24,578	82	9,708	33	550,746	84	65,412	29	1,758	72	205,385	80	35,467	95
																										169,917	85	—	—
30,000	32,562				Hierzu: „ „ 16. B. .	82,787	62	3,814	45	9,943	25	296	10	2,200	33	15,114	72	1,243	20	81,513	77	1,273	31	—	54	52,787	62	—	—
102,080	87,904				„ „ „ 16. A. .	695,697	35	3,419	31	4,520	29	59	59	1,254	73	4,677	28	2,498	21	685,695	14	9,085	21	917	—	593,617	35	—	—
580,080	670,958				Summa Tit. 16. .	1,396,402	82	28,298	59	49,269	05	1,372	36	36,089	82	44,370	82	13,449	74	1,317,955	75	75,770	81	2,676	26	816,322	82	—	—
485,600	498,197				Hierzu: „ „ 15. .	541,812	35	11,288	33	12,425	54	377	25	9,586	29	4,202	71	2,099	18	483,093	45	49,168	45	9,550	45	56,212	35	—	—
108,462	160,248				„ „ „ 14. .	151,646	64	2,226	25	8,589	—	818	50	10,335	75	7,118	—	—	—	135,021	62	14,115	45	2,509	57	43,184	64	—	—
1,260,000	1,144,498				„ „ „ 13. .	1,095,772	—	ab: 16	10	—	—	4	—	—	—	176	50	—	—	974,340	62	119,317	31	2,114	07	—	—	164,228	—
2,434,142	2,473,901				Summa Tit. 13—16. .	3,185,633	81	41,797	07	70,263	59	2,572	11	56,011	86	55,868	03	15,548	92	2,910,411	44	258,372	02	16,850	35	915,719	81	164,228	—
																										751,491	81	—	—
		17																											
60,000	50,192			1	Für die Benutzung der der Westfälischen Eisenbahn gehörigen Bahnstrecke vom Bahnhofe Warburg bis zur Grenze zwischen den Provinzen Hessen-Nassau und Westfalen bei Haueda.	63,461	58	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	63,461	58	—	—	—	—	3,461	58	—	—
13,500	12,310			2	Antheil des Holländischen Staates an dem Aufkommen der demselben gehörigen Strecke von der Preußisch-Holländischen Grenze bei Kaldenkirchen bis Venlo .	14,941	23	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14,941	23	—	—	—	—	1,441	23	—	—
872,370	872,370			3	Zinsen des für die Betheiligung an den Braunschweigischen Eisenbahnen aufgewendeten Kapitals . . .	872,370	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	872,370	—	—	—	—	—	—	—	—	—
945,870	934,872				Summa Tit. 17. .	950,772	81	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	950,772	81	—	—	—	—	4,902	81	—	—

Soll-Ausgabe laut Etat. Mark.	Pf.	Des Etats Titel.	Littr.	Position.	Bezeichnung der Ausgabe.	Ist-Ausgabe. Berg.-Märk. Eisenbahn. Mark.	Pf.	Ruhr-Sieg Eisenbahn. Mark.	Pf.	Finnentrop-Rothemühler Zweigbahn Mark.	Pf.	Gesammt-Betrag. Mark.	Pf.	Ausgabe gegen das Etatssoll mehr Mark.	Pf.	weniger Mark.	Pf.
		18			Verzinsung und Amortisation.												
109,836	—			1	Zinsen à 4½ % der Berg.-Märk. Prioritäts-Anleihe I. Serie	109,836	—	—	—	—	—	109,836	—	—	—	—	—
250,141	50			2	Zinsen à 4½ % der Berg.-Märk. Prioritäts-Anleihe II. Serie	250,141	50	—	—	—	—	250,141	50	—	—	—	—
253,368	—			3	Zinsen à 4½ % der Berg.-Märk. Prioritäts-Anleihe IV. Serie	253,368	—	—	—	—	—	253.368	—	—	—	—	—
1,036,584	—			4	Zinsen à 4½ % der Berg.-Märk. Prioritäts-Anleihe V. Serie	1,036,584	—	—	—	—	—	1,036,584	—	—	—	—	—
2,201,114	25			5	Zinsen à 4½ % der Berg.-Märk. Prioritäts-Anleihe VI. Serie	2,201,114	25	—	—	—	—	2,201,114	25	—	—	—	—
2,984,970	—			6	Zinsen à 5 % der Berg.-Märk. Prioritäts-Anleihe VII. Serie	2,984,970	—	—	—	—	—	2,984,970	—	—	—	—	—
1,872,000	—			7	Zinsen à 4½ % der Berg.-Märk. Prioritäts-Anleihe VIII. Serie	2,241,625	51	—	—	—	—	2,241,625	51	369,625	51	—	—
—	—			7a	Zinsen à 5 % der Berg.-Märk. Prioritäts-Anleihe IX. Serie	172,012	45	—	—	—	—	172,012	45	300,000	—	127,987	55
969,330	75			1/7	Amortisation der Bergisch-Märkischen Prioritäts-Obligationen I., II. und IV. bis VII. Serie	969,330	75	—	—	—	—	969,330	75	—	—	—	—
91,200	—			8	Zinsen à 4 % der Düsseldorf-Elberfelder Prioritäts-Actien I. Serie . .	91,200	—	—	—	—	—	91,200	—	—	—	—	—
45,090	—			9	Zinsen à 4½ % der Düsseldorf-Elberfelder Prioritäts-Anleihe II. Serie .	45,090	—	—	—	—	—	45,090	—	—	—	—	—
45,900	—			8/9	Amortisation der Düsseldorf-Elberfelder Anleihe I. und II. Serie	45,900	—	—	—	—	—	45,900	—	—	—	—	—
144,336	—			10	Zinsen à 4½ % der Dortmund-Soester Prioritäts-Anleihe I. Serie . . .	144,336	—	—	—	—	—	144,336	—	—	—	—	—
153,643	50			11	Zinsen à 4½ % der Dortmund-Soester Prioritäts-Anleihe II. Serie . . .	153,643	50	—	—	—	—	153,643	50	—	—	—	—
74,770	50			10/11	Amortisation der Dortmund-Soester Prioritäts-Anleihe I. und II. Serie . . .	74,770	50	—	—	—	—	74,770	50	—	—	—	—
159,456	—			12	Zinsen à 4 % der Aachen-Düsseldorfer Prioritäts-Anleihe I. Serie . . .	159,456	—	—	—	—	—	159,456	—	—	—	—	—
153,168	—			13	Zinsen à 4 % der Aachen-Düsseldorfer Prioritäts-Anleihe II. Serie . . .	153,168	—	—	—	—	—	153,168	—	—	—	—	—
99,387	—			14	Zinsen à 4½ % der Aachen-Düsseldorfer Prioritäts-Anleihe III. Serie . . .	99,387	—	—	—	—	—	99,387	—	—	—	—	—
133,989	—			12/14	Amortisation der Aachen-Düsseldorfer Prioritäts-Anleihe I., II. u. III. Serie	133,989	—	—	—	—	—	133,989	—	—	—	—	—
66,447	—			15	Zinsen à 4½ % der Ruhrort-Crefelder Prioritäts-Anleihe I. Serie . . .	66,447	—	—	—	—	—	66,447	—	—	—	—	—
56,184	—			16	Zinsen à 4 % der Ruhrort-Crefelder Prioritäts-Anleihe II. Serie . . .	56,184	—	—	—	—	—	56,184	—	—	—	—	—
99,387	—			17	Zinsen à 4½ % der Ruhrort-Crefelder Prioritäts-Anleihe III. Serie . . .	99,387	—	—	—	—	—	99,387	—	—	—	—	—
71,532	—			15/17	Amortisation der Ruhrort-Crefelder Prioritäts-Anleihe I., II. und III. Serie	71,532	—	—	—	—	—	71,532	—	—	—	—	—
11,071,834	50				Latus .	11,613,472	46	—	—	—	—	11,613,472	46	669,625	51	127,987	55

Soll-Ausgabe laut Etat. Mark.	Pf.	Des Etats. Titel.	Littr.	Position.	Bezeichnung der Ausgabe.	Ist-Ausgabe. Berg.-Märk. Eisenbahn. Mark.	Pf.	Ruhr-Sieg Eisenbahn. Mark.	Pf.	Finnentrop-Rothemühler Zweigbahn. Mark.	Pf.	Gesammt-Betrag. Mark.	Pf.	Ausgabe gegen das Etatssoll mehr Mark.	Pf.	weniger Mark.	Pf.
11,071,834	50				Transport .	11,613,472	46	—	—	—	—	11,613,472	46	669,625	51	127,987	55
1,200,000	—			18	Zinsen à 5 % der Bergisch-Märk. Nordbahn-Prioritäts-Obligationen . . .	1,200,000	—	—	—	—	—	1,200,000	—	—	—	—	—
186,720	—			19	Zinsen à 4 % der Hessischen Nordbahn-Prioritäts-Anleihe I. Serie	186,720	—	—	—	—	—	186,720	—	—	—	—	—
96,600	—				Amortisation dieser Anleihe	96,600	—	—	—	—	—	96,600	—	—	—	—	—
93,761	71			20	Zinsen à 3½ % von der Buchschuld an die Königl. Staats-Regierung von ursprünglich 2,812,500 Mark nach Abzug der darauf erstatteten Beträge . . .	93,761	71	—	—	—	—	93,761	71	—	—	—	—
14,062	50				Amortisation der Buchschuld an den Staat	14,062	50	—	—	—	—	14,062	50	—	—	—	—
42,000	—			21	Zinsen à 4 % von dem der National-Invaliden-Stiftung überwiesenen Kapitale ad 1,050,000 Mark .	42,000	—	—	—	—	—	42,000	—	—	—	—	—
1,256,115	—			22	Zinsen à 3½ % der Berg.-Märk. Prioritäts-Anleihe III. Serie I. Emission . .	—	—	1,256,115	—	—	—	1,256,115	—	—	—	—	—
598,363	50			23	Zinsen à 3½ % der Berg.-Märk. Prioritäts-Anleihe III. Serie Littr. B. . . .	—	—	598,363	50	—	—	598,363	50	—	—	—	—
330,750	—			24	Zinsen à 3½ % der Berg.-Märk. Prioritäts-Anleihe III. Serie Littr. C. . .	—	—	—	—	318,169	02	318,169	02	—	—	12,580	98
35,521	50			22/23	Amortisation der Bergisch-Märkischen Prioritäts-Anleihe III. Serie I. Emission und Littr. B.	—	—	305,521	50	—	—	305,521	50	270,000	—	—	—
183,690	—			25	Zinsen à 4½ % der Berg.-Märk. Prioritäts-Anleihe VIII. Serie, Theilbetrag von 4,082,000 Mark, welcher zur Fertigstellung der Strecke Finnentrop-Olpe vorschußweise verwendet ist	—	—	—	—	199,132	42	199,132	42	15,442	42	—	—
66,300	—			26	Verzinsung u. Amortisation der von Zechen u. Gewerkschaften behufs Beschaffung von Kohlenwagen eingezahlten Beträge	68,896	02	—	—	—	—	68,896	02	2,596	02	—	—
300,001	29			27	Zinsen-Entschädigung, welche der Berg.-Märk. Bahn-Abtheilung für die Benutzung der von ihr mehr beschafften Betriebsmittel zusteht, sowie zur Abrundung	—	—	336,203	12	14,357	32	350,560	44	50,559	15	—	—
—	—			28	Subvention zum Bau der St. Gotthardbahn . . .	90,000	—	—	—	—	—	90,000	—	90,000	—	—	—
15,475,720	—				Summa Tit. 18 .	13,405,512	69	2,496,203	12	531,658	76	16,433,374	57	1 098,223	10	140,568	53
														957,654	57		
		19			Rücklagen zu den Reserve- und Erneuerungsfonds.												
536,895	—			1	Rücklagen zum Reservefond	441,698	—	44,545	—	11,500	—	497,743	—	—	—	39,152	—
4,568,850	—			2	Desgl. zu den Fonds zur Erneuerung des Oberbaues und der Transportmittel	4,593,754	—	521,726	—	24,412	—	5,139,892	—	571,042	—	—	—
5,105,745	—				Summa Tit. 19 .	5,035,452	—	566,271	—	35,912	—	5,637,635	—	571,042	—	39,152	—
														531,890	—		

Soll Ausgabe pro 1876 nach dem Etat. Mark.	Ist Ausgabe in 1875 Mark.	Des Etats Titel.	Littr.	Position.	Ausgabe.	Gesammtsumme der Ausgabe. Mark.	Pf.	Von der Gesammt-Ausgabe haben geleistet die Commissionen: Aachen. Mark.	Pf.	Düsseldorf. Mark.	Pf.	Hagen. Mark.	Pf.	Essen. Mark.	Pf.	Cassel. Mark.	Pf.	Altona. Mark.	Pf.	Von der Gesammt-Ausgabe entfallen auf die Berg.-Märk. Eisenbahn. Mark.	Pf.	Ruhr-Sieg Eisenbahn. Mark.	Pf.	Zweigbahn Finnentrop-Rothemühle. Mark.	Pf.	Ausgabe gegen das Etatssoll mehr. Mark.	Pf.	weniger. Mark.	Pf.
					Recapitulation der Ausgabe.																								
10,340,258	9,081,103	1—4.			Besoldungen	9,279,670	72	1,404,643	04	2,324,215	17	202,510	19	2,329,091	91	1,575,909	88	669,862	08	8,311,243	53	905,192	99	63,234	20	—	—	1,060,587	28
1,280,424	887,788	4 a.			Wohnungsgeld-Zuschüsse . .	887,742	67	142,621	51	212,410	43	17,386	76	229,922	29	130,727	79	46,624	49	796,930	17	85,744	94	5,067	56	—	—	392,681	33
4,690,152	5,029,709	5—7.			Andere persönliche Ausgaben	4,799,953	51	704,132	42	1,213,132	41	176,511	66	1,076,504	88	642,388	65	279,841	53	4,291,882	85	476,316	45	31,754	21	109,801	51	—	—
3,474,049	3,042,556	8—9 a.			Sächliche Verwaltungskosten	2,878,561	66	300,623	96	444,506	70	85,647	22	460,550	33	371,489	70	148,451	59	2,566,619	19	292,141	39	19,801	08	—	—	595,487	34
4,764,355	3,883,882	10.			Unterhaltung u. Erneuerung der Bahn-Anlagen . . .	4,240,500	19	446,027	03	916,355	89	178,037	75	812,970	31	677,651	08	378,082	80	3,743,721	47	470.662	08	26,116	64	—	—	523,854	81
9,252,070	6,614,760	11—12.			Kosten des Bahn-Transports	6,459,451	47	18,704	39	28,026	59	4,668	09	56,801	38	32,605	72	7,041	27	5,757,274	22	683,792	36	18,384	89	—	—	2,792,618	53
2,434 142	2,473,902	13—16.			Sonstige vermischte Ausgaben	3,185,633	81	41,797	07	70,263	59	2,572	11	56,011	86	55,868	03	15,548	92	2,910,411	44	258,372	02	16,850	35	751,491	81	—	—
945,870	934,872	17.			Betheiligung a. fremd. Bahnen	950,772	81	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	950,772	81	—	—	—	—	4,902	81	—	—
15,475,720	14,772,771	18.			Verzinsung u. Amortisation	16,433,374	57	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13,405,512	69	2,496,203	12	531,658	76	957,654	57	—	—
5,105,745	7,023,430	19.			Rücklagen zu den Reserve- u. Erneuerungsfonds . .	5,637,635	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5,035,452	—	566,271	—	35,912	—	531,890	—	—	—
57,762,785	53,744,773				Summa der Ausgabe	54,753,296	41	3,058,549	42	5,208,910	78	667,333	78	5,021,852	96	3,486,640	85	1,545,452	68	47,769,820	37	6,234,696	35	748,779	69	2,355,740	70	5,365.229	29
																												3,009,488	59
					Abschluß.																								
65,278,785	62,602,231				Die Einnahmen betragen .	62,277,492	12	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	55,393,930	62	6,652,083	25	231,478	25	—	—	3,001,292	88
57,762,785	53,744,774				„ Ausgaben „	54,753,296	41	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	47,769,820	37	6,234 696	35	748,779	69	—	—	3,009,488	59
7,516,000	8,857,457				Die Mehr-Einnahme beträgt	7,524,195	71	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7,624,110	25	417,386	90	—	—	8,195	71	—	—
—	—				Die Mehr-Ausgabe beträgt .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	517,301	44	—	—	—	—

Vertheilung der Ausgaben auf die Allgemeine, Bahn- und Transport-Verwaltung.

Titel.	Gesammt-Ausgabe.		Bergisch-Märkische Eisenbahn.						Ruhr-Sieg Eisenbahn.						Finnentrop-Rothemühler Zweigbahn					
			Allgemeine Verwaltung.		Bahn-Verwaltung.		Transport-Verwaltung.		Allgemeine Verwaltung.		Bahn-Verwaltung.		Transport-Verwaltung.		Allgemeine Verwaltung.		Bahn-Verwaltung.		Transport-Verwaltung.	
	Mark.	Pf.	Mark.	Pf.	Mark.	Pf.	Mark.	Pf.	Mark.	Pf.	Mark.	Pf.	Mark.	Pf.	Mark.	Pf.	Mark.	Pf.	Mark.	Pf.
1—4.	9,279,670	72	912,077	37	3,479,573	79	3,919,592	37	96,577	56	343,084	82	465,530	61	19,883	09	30,834	55	12,516	56
4 a.	887,742	67	120,277	36	225,543	94	451,108	87	12,735	86	19,430	81	53,578	27	2,622	02	1,005	—	1,440	54
5—7.	4,799,953	51	833,900	78	431,804	78	3,026,177	29	86,146	07	30,750	83	359,419	55	17,242	91	4,847	72	9,663	58
8—9 a.	2,878,561	66	405,903	34	655,409	74	1,505,306	11	64,548	10	48,807	85	178,785	44	10,964	87	4,029	26	4,806	95
10.	4,240,500	19	—	—	3,545,218	44	198,503	03	—	—	447,085	85	23,576	23	—	—	25,482	75	633	89
11—12.	6,459,451	47	—	—	—	—	5,757,274	22	—	—	—	—	683,792	36	—	—	—	—	18,384	89
13—16.	3,185,633	81	1,213,945	22	136,840	58	1,559,625	64	65,020	27	4,520	04	188,831	71	12,432	73	434	54	3,983	08
Summa	31,731,514	03	3,486,104	07	8,474,391	27	16,417,587	53	325,027	86	893,680	20	1,953,514	17	63,145	62	66,633	82	51,429	49

Recapitulation.

	Allgemeine Verwaltung.		Bahn-Verwaltung.		Transport-Verwaltung.		Titel.	Allgemeine Verwaltung.		Bahn-Verwaltung.		Transport-Verwaltung.	
	Mark.	Pf.	Mark.	Pf.	Mark.	Pf.		Mark.	Pf.	Mark.	Pf.	Mark.	Pf.
Bergisch-Märkische Eisenbahn . .	3,486,104	07	8,474,391	27	16,417,587	53	1—4.	1,028,538	02	3,853,493	16	4,397,639	54
Ruhr-Sieg Eisenbahn	325,027	86	893,680	20	1,953,514	17	4 a.	135,635	94	245,979	75	506,127	68
							5—7.	937,289	76	467,403	33	3,395,260	42
Finnentrop-Rothemühler Zweigbahn	63,145	62	66,633	82	51,429	49	8—9 a.	481,416	31	708,246	85	1,688,898	50
							10.	—	—	4,017,787	04	222,713	15
							11—12.	—	—	—	—	6,459,451	47
							13—16.	1,291,398	22	141,795	16	1,752,440	43
Summa	3,874,277	55	9,434,705	29	18,422,531	19		3,874,277	55	9,434,705	29	18,422,531	19
			31,731,514	03						31,731,514	03		