Jahres-Bericht

über die

Verwaltung

der

Bergisch-Märkischen Eisenbahn

pro

1860.

Universitäts- und
Landesbibliothek Düsseldorf

Universitäts- und
Landesbibliothek Düsseldorf

Jahres-Bericht

über die

Verwaltung

der

Bergisch-Märkischen Eisenbahn

für das Jahr

1860.

Gedruckt bei Sam. Lucas in Elberfeld.

Universitäts- und
Landesbibliothek Düsseldorf

Universitäts- und
Landesbibliothek Düsseldorf

Von den dem Bergisch-Märkischen Eisenbahn-Unternehmen angehörenden Bahnlinien befinden sich zur Zeit folgende Strecken im Betriebe:

Strecke Düsseldorf-Dortmund (I. Abtheilung der Bergisch-Märkischen Eisenbahn),
„ Dortmund-Soest (II. Abtheilung desgleichen),
„ Hagen-Altena mit der Abzweigung Herdecke-Einhaus der Ruhr-Sieg Bahn,
„ Witten-Bochum und Dorstfeld-Germania der Witten-Duisburger Bahn.

Die Strecken Altena-Siegen der Ruhr-Sieg Eisenbahn, sowie Bochum-Duisburg und Mülheim-Oberhausen der Witten-Duisburger Bahn sind im Bau begriffen.

Im Nachfolgenden berichten wir zunächst über die Betriebs-Strecken, insbesondere über die Ergebnisse des Betriebs-Jahres 1860, sodann über die Bauthätigkeit auf den neuen Bahnlinien bis zum Schlusse des Jahres 1860.

I. Bau und Ausrüstung der Bahn.

Die Düsseldorf-Elberfelder Eisenbahn-Strecke wurde am 15. März 1837 in Bau-Angriff genommen und zunächst für den Personen-Verkehr auf der Strecke Düsseldorf-Erkrath am 20. December 1838, von Erkrath bis Vohwinkel am 10. April 1841, auf der ganzen Strecke am 3. September 1841, sodann auch für den Güter-Verkehr Anfangs December 1841 dem Betriebe übergeben. Ihre Vereinigung mit der Bergisch-Märkischen Bahn geschah in Folge Fusions-Vertrags der betheiligten Gesellschaften vom 22. September 1856 mit dem 1. Januar 1857.

Der Bau der Strecke Elberfeld-Dortmund (Bergisch-Märkische Bahn) wurde im Herbst 1844 begonnen. Nachdem am 9. October 1847 die erste, 1½ Meilen lange Strecke von Elberfeld bis Schwelm für den Personen-Verkehr eröffnet worden, erfolgte die Inbetriebnahme der ganzen Bahn für den Güterverkehr am 29. December 1848, sodann auch für den Personen-Verkehr am 9. März 1849. Die II. Abtheilung — Strecke Dortmund-Soest — wurde am 9. Juli 1855 dem Betriebe übergeben.

Die Betriebs-Eröffnung auf der Strecke Hagen-Letmathe der Ruhr-Sieg Eisenbahn erfolgte am 21. März 1859, die der Strecke Letmathe-Altena, sowie der Abzweigung Herdecke-Einhaus am 16. Juli 1860.

Die Strecke der Witten-Duisburger Bahn von der Zeche Dorstfeld nach der Zeche Germania wurde am 1. Februar 1860, die Strecke von Witten nach Bochum am 26. October 1860 dem Betriebe übergeben.

1. Bahn-Beschreibung.

A. Oberbau.

Die Länge der Betriebs-Strecke beträgt, und zwar:

der I. Abtheilung (Strecke Düsseldorf-Dortmund)	22,469	Ruthen,
„ II. „ (Strecke Dortmund-Soest)	14,247	„
„ Strecke Hagen-Altena } der Ruhr-Sieg Bahn	8,012	„
und Herdecke-Einhaus } der Ruhr-Sieg Bahn	570	„
„ Strecke Dorstfeld-Germania } der Witten-Duisburger Bahn	1,004	„
und Witten-Bochum } der Witten-Duisburger Bahn	3,226	„
im Ganzen	49,528	Ruthen,

oder 24,764 Meilen.

Universitäts- und
Landesbibliothek Düsseldorf

Das zweite Geleise ist hergerichtet und dem Betriebe übergeben:

von Erkrath bis Hochdahl auf	774	Ruthen,
„ Elberfeld (Steinbeck) bis Schwelm auf	3,162	„
„ Gevelsberg bis zum Vereinigungs-Punkt der I. u. II. Abtheilung auf	9,940	„
im Ganzen	13,876	Ruthen,

oder $6_{,938}$ Meilen.

Außerdem befinden sich auf den Bahnhöfen und Haltestellen an Nebengeleisen:

auf der Strecke Düsseldorf-Elberfeld incl. der 771 Ruthen langen Schleppbahn nach dem Rheine	5,694	Ruthen,
„ „ „ Elberfeld-Null	6,700	„
„ „ „ Null-Dortmund	2,015	„
„ „ „ Null-Soest	3,219	„
„ „ „ Hagen-Altena	2,617	„
„ „ „ Witten-Bochum	1,453	„
„ „ Zweigbahn nach den Zechen Dorstfeld-Carlsglück	863	„
„ „ Zweigbahn nach der Zeche vereinig. Wallfisch	422	„
im Ganzen	22,983	Ruthen,

oder $11_{,492}$ Meilen.

Die ganze Länge des Schienengeleises beträgt demnach 86,387 Ruthen oder $43_{,194}$ Meilen und zwar einschließlich der Nebengeleise, welche mit 3991 Ruthen für Rechnung der Anschlußwerke erbaut sind. Die letztgenannten Geleise dürfen Seitens der Bahn-Verwaltung mitbenutzt werden. Die Unterhaltung erfolgt auf Kosten der Eigenthümer.

Der ältere Oberbau der Bahn ist aus Schienen sehr verschiedenen Profils gebildet. Bei den erforderlichen Auswechselungen, so wie auf den neugebauten Strecken sind nur Schienen des s. g. Normal-Profils verwendet. (Breitbasige Schienen von $22_{,92}$ Pfund pro laufende Fuß.) Die Befestigung derselben erfolgt auf den Stößen mit Unterlagsplatten, Ober- und Unterblechen, Schwellenbolzen, Laschen und Laschenschrauben, auf den Mittelschwellen mit Haknägel. Zur Schwellenlage dienen unpräparirte eichene Querschwellen, auf den Stößen scharfkantige, sonst halbrunde von gewöhnlichen Dimensionen.

Größere Bauwerke sind auf der I. Abtheilung:

a) der Viadukt über die Wupper bei Elberfeld, 370 Fuß lang, über der Thalsohle 65 Fuß hoch, mit sechs halbkreisförmigen überwölbten Oeffnungen von 45 Fuß Breite, aus Bruchsteinen aufgeführt;
b) die Ruhrbrücke bei Wetter, bestehend aus einer 488 Fuß langen Strombrücke mit drei massiven Mittelpfeilern und zwei Landpfeilern, welche für zwei Geleise mit eisernen Gitter-Constructionen überspannt sind, und einer massiven 302 Fuß langen Fluthbrücke mit sechs flachen Bogen;
c) die Wupperbrücke bei Barmen-Rittershausen mit massiven Pfeilern und drei, mit zwei eisernen Gitter-Constructionen (für 2 Geleise) überspannten Oeffnungen von $41\frac{1}{2}$ Fuß lichter Weite;
d) die Chaussee-Unterführung am Kruin, welche 279 Fuß Länge, 34 Fuß Weite und 31 Fuß Scheitelhöhe hat;
e) die Ennepe-Brücke, 280 Fuß lang, 36 Fuß weit und 24 Fuß im Scheitel hoch, sowie die dazu gehörige Obergraben-Brücke, 300 Fuß lang, 22 Fuß weit und 18 Fuß hoch;
f) die Nahlenbecker Chaussee-Unterführung, welche bei 60 Fuß Länge, 34 Fuß Weite und 37 Fuß Scheitelhöhe circa 100 Fuß lange Flügel hat.

Außer diesen Bauwerken, den beiden Volmebrücken, der Krengeldanzer Chaussee-Ueberführung, der Emscher-Brücke und der Martfelder Wege-Ueberführung sind noch 235 Stück sonstige Brücken, Wege-Unter- und Ueberführungen, Durchlässe und Kanäle vorhanden.

Auf der II. Abtheilung sind 178 Brücken und Kanäle von geringeren Dimensionen zur Ausführung gekommen.

Universitäts- und
Landesbibliothek Düsseldorf

Auf der Strecke Hagen-Altena befinden sich vier größere Brücken über den Lenne-Fluß. Hiervon haben drei massive Pfeiler und eiserne Gitter-Constructionen für ein Geleise. Die vierte ist gewölbt für zwei Geleise.

Die erste Brücke bei Limburg überschreitet den Fluß unter einem Winkel von 60 Grad, hat fünf Oeffnungen mit einer Spannweite, in der Brücken-Achse gemessen, von 61 1/6 Fuß.

Die Zweite desgleichen in einem Winkel von 45 Grad, hat vier Oeffnungen mit einer Spannweite von 70 Fuß; die Dritte unter einem Winkel von 55 Grad hat vier Oeffnungen mit einer Spannweite von 65 Fuß 10 Zoll in der Bahnachse gemessen und mit einer Chaussee-Ueberführung von 24 Fuß normaler Weite. Die massive Brücke hat vier Oeffnungen mit 50 Fuß Spannweite und 14 Fuß Pfeilhöhe für das Gewölbe.

Auf der Strecke Letmathe-Altena befinden sich drei Tunnel; dieselben sind für zwei Geleise hergestellt. Der größte ist nur theilweise ausgewölbt.

Sie haben eine Länge von 221,28 Ruthen.

Die neu eröffnete Strecke Witten-Bochum und Dorstfeld-Germania hat keine größeren Bauwerke.

B. Steigungs- und Krümmungs-Verhältnisse.

Die Steigungs-Verhältnisse sind auf der Strecke Düsseldorf-Dortmund für den Betrieb ungünstig. Die Wasserscheide zwischen Ruhr und Rhein, welche bei Schwelm in einem Einschnitt von 50 Fuß Tiefe überschritten wird, erfordert vom Bahnhofe Düsseldorf ein Ansteigen von 624 Fuß und vom Ruhrthale aus ein Ansteigen von 400 Fuß. Die stärkste Steigung liegt zwischen Erkrath und Hochdahl, wo mittelst einer geneigten Ebene von 640 Ruthen Länge und einer Steigung von 1 : 30 eine Höhe von 256 Fuß überwunden wird. Die geneigte Ebene wird mittelst Seilbetriebes und einer Hülfslocomotive befahren.

Auf der zweiten Abtheilung sind die Steigungs-Verhältnisse im Allgemeinen günstig zu nennen, jedoch einzelne Steigungen von 1 : 150 vorhanden.

Ebenso auf der Strecke Hagen-Altena. Die stärkste Steigung beträgt 1 : 160. Der kleinste Krümmungs-Halbmesser hat eine Länge von 96 Ruthen. Auf der Strecke Witten-Bochum und Dorstfeld-Germania ist die größte Steigung 1 : 150 und der kleinste Krümmungs-Halbmesser 200 Ruthen lang.

Die nähern Angaben über die neu eröffneten Strecken ergeben die Anlagen 1 und 2. Anl. 1 u. 2.

C. Die Bahnhöfe und Haltestellen

der Bahn, sowie die wirklichen und tarifmäßigen Entfernungen werden in einer besondern Zusammenstellung nachgewiesen. Anl. 3.

D. Telegraphen-Einrichtung.

Auf der ganzen Bahnstrecke ist eine optische und electrische Telegraphen-Einrichtung vorhanden. Mit der optischen Telegraphen-Einrichtung können mit Ausschluß der Strecke Letmathe-Altena durchgehende, auf den Fahrdienst bezügliche Signale abgegeben werden, auf letztgenannter Strecke ist diese Einrichtung streckenweise durch die starken Krümmungen und Tunnelbauten unausführbar geworden und daselbst in den Buden durch Einführung von akustischen (Horn-) Signalen ergänzt.

Zur Abgabe der optischen Signale haben die Telegraphen-Maste auf der Strecke Dortmund-Elberfeld zwei, auf allen übrigen Strecken nur einen Flügel.

Die electrische Telegraphen-Leitung wird auf der ganzen Strecke durch zwei Drathleitungen vermittelt. Von denselben überträgt die eine auf der Strecke Elberfeld-Dortmund den Strom für die Local-Sprech-Apparate, welche sich auf sämmtlichen Stationen befinden und gleichzeitig den Strom für die Läutewerke auf der Strecke. Die andere überträgt den Strom für die in directer Verbindung stehenden Sprechapparate der Hauptstationen Elberfeld, Schwelm, Hagen, Witten, Dortmund.

Auf den übrigen Strecken überträgt die eine Leitung den Strom für die Local-Sprechapparate, die andere den für die Läutewerke.

Universitäts- und
Landesbibliothek Düsseldorf

Im Ganzen sind aufgestellt:

63 Sprechapparate und zwar:

13 nach Morse'schen System,

22 nach Kramer'schen System,

28 nach Siemens und Halske

und 239 Läutewerke.

Die Morse'schen Apparate sind benutzt für die directe Leitung auf den Hauptstationen zwischen Elberfeld und Dortmund, sowie als Local-Apparate auf den in Betrieb gesetzten Strecken der Ruhr-Sieg und Witten-Duisburger Bahn und auf 3 Stationen der Strecke Elberfeld-Dortmund.

Bei Erneuerungen und Ergänzungen werden nur Apparate dieses Systems beschafft.

Ein besonderer Wecker-Apparat besteht für den Signal-Wärter am Kreuzungs-Punkte mit der Köln-Mindener Bahn bei Düsseldorf.

Für den Staats-Telegraphen besteht eine Drathleitung auf der Strecke Düsseldorf-Hagen.

E. Zur Vervollständigung der Bahn ausgeführte Bauten.

I. Strecke Düsseldorf-Dortmund.

Der Ausbau des zweiten Geleises wurde auch im verflossenen Jahre weiter gefördert.

Die Strecke Hagen-Haspe und Haspe-Gevelsberg wurde vollendet und am 10. November resp. 3. December in Betrieb genommen. Die Strecke Gevelsberg-Milspe wurde ebenfalls in den Erdarbeiten und der Verlegung des Gestänges fertig gestellt. Das eingetretene Frostwetter hinderte das Stopfen des Gestänges und konnte die Inbetriebsetzung erst nach eingetretenem Thauwetter erfolgen. Es ist demnach gegenwärtig das zweite Geleise für die Strecke Elberfeld-Dortmund mit Ausschluß der $0,_7$ Meilen langen Strecke zwischen den Stationen Milspe und Schwelm hergestellt. Die schwierigen Felsen-Arbeiten in dem zwischen diesen Stationen bis jetzt erst eingleisig ausgebrochenen Einschnitte lassen die Herstellung dieses Theils nicht vor dem Spätherbste 1861 ermöglichen.

Auf den Stationen wurden folgende Bauten ausgeführt:

1. Bahnhof Düsseldorf.

Der Bahnhof ist durch Anschüttung einer Fläche von 200 Quadratruthen erweitert und ein neuer Schienenstrang für den Kohlenverkehr eingelegt, das neu gewonnene Terrain wurde mit einer Futter- und Einfriedigungs-Mauer umschlossen.

Die vor dem Bahnhof liegende Unterführung, welche für ein Geleise erbaut und eingewölbt war, wurde wegen der zu geringen Durchfahrtsweite und Höhe auf Andringen der städtischen Behörden beseitigt und neu für zwei Geleise mit eiserner Oberbau-Construction aufgeführt.

Der Wartesaal I. und II. Klasse, welcher für den bestehenden Personen-Verkehr nicht ausreichte, wurde durch Um- und Anbau vergrößert. Der Perron wurde mit Platten belegt.

2. Bahnhof Erkrath.

Die im verflossenen Jahre begonnenen Erdarbeiten zur Anlage eines Nebenstranges von 260 Ruthen Länge wurden beendigt und der Schienenstrang mit vier Weichen eingebaut.

3. Bahnhof Hochdahl.

Die bis jetzt für den Betrieb der Pumpe zur Gewinnung des Speisewassers für die Maschinen benutzte große Dampfmaschine, welche für den Seilbetrieb bestimmt war, wurde demontirt und eine kleine Dampfpumpe für obigen Zweck eingebaut.

Die Bahnhofs-Geleise wurden umgebaut und vermehrt.

4. Bahnhof Elberfeld-Döppersberg.

Das Nebengebäude wurde beendet. Ein für Rechnung der neuen Linie auszuführender größerer Anbau an das Stations-Gebäude zur Erweiterung der Büreau-Localien für die Central-Verwaltung wurde unter Dach gebracht und ein Canal auf dem Bahnhofe zur Entwässerung des Wagenschuppens und der Keller-Räume angelegt.

Universitäts- und
Landesbibliothek Düsseldorf

5. Bahnhof Barmen.

An der Stadtseite des Bahnhofs wurde eine Futtermauer zur Erweiterung des Bahnhofs-Terrains verlängert. Eine neue Viehrampe erbaut. Der Zufuhrweg wurde niedriger gelegt und dieser sowie die Kohlenlagerplätze neu chaussirt. Der Perron wurde mit Niedermendiger Platten belegt und der Bau eines neuen massiven Appartements vollendet.

Die Wartesäle und der Flur wurden restaurirt.

6. Bahnhof Barmen-Rittershausen.

Der Bohlenbelag auf der Brücke über die Wupper im Zufuhrwege zur Station wurde erneuert.

7. Bahnhof Schwelm.

Ein neuer massiver Kanal in einem Zufuhrwege zur Station wurde angelegt.

8. Bahnhof Gevelsberg.

Vollendung des neuen Güterschuppens und Erbauung eines massiven Perrons.

9. Bahnhof Herdecke.

Erweiterung des alten Güterschuppens daselbst durch Anbau.

10. Bahnhof Wetter.

Vollendung des neuen Güterschuppens um Anlage eines neuen Schienenstranges für den Güterverkehr. Außerdem wurde noch die Chaussirung des Zufuhrweges und der Ueberlade-Plätze vorgenommen.

11. Bahnhof Witten.

Umbau und Erweiterung der Station zur Aufnahme der im Bau begriffenen Witten-Bochumer Bahn. — Umdeckung der Zinkbedachung des Stations-Gebäudes.

12. Bahnhof Annen.

Erbauung des neuen Stations-Gebäudes.

13. Bahnhof Barop

erhielt ebenfalls ein neues Stationshaus.

II. Strecke Dortmund-Soest.

14. Bahnhof Hörde.

Die Erbauung des in Angriff genommenen massiven Güterschuppens wurde vollendet.

15. Bahnhof Holzwickede.

Die durch den Anschluß der Zeche Caroline zwischen den Stationen Aplerbeck und Unna in's Leben gerufene Station Holzwickede wurde im verflossenen Jahre fertiggestellt und dem Betriebe übergeben. Dieselbe hat außer dem Fahrgeleise und den Anschlußgeleisen der Zeche noch zwei Nebengeleise erhalten und ist auch daselbst ein massives Stations-Gebäude errichtet worden.

16. Bahnhof Soest.

Ein mit der Westfälischen Bahn gemeinschaftliches massives Stations-Gebäude wurde begonnen und unter Dach gebracht.

Für die Bahnwärter-Häuser auf der Strecke Dortmund-Soest wurden noch 10 Brunnen abgetäuft.

III. Strecke Hagen-Altena.

Auf der Strecke Hagen-Altena wurde zwischen den Stationen Hagen und Letmathe die Station Cabel neu errichtet, dieselbe mit einem provisorischen Stations-Gebäude und einem Nebenstrange versehen und in Betrieb gesetzt.

Universitäts- und
Landesbibliothek Düsseldorf

II. Betriebs-Mittel.

Im Laufe des Jahres 1860 hat sich der Bestand an Locomotiven um 4 Güterzug-Locomotiven aus der Fabrik von A. Borsig in Berlin, welche für Rechnung der neuen Strecken beschafft wurden, vermehrt; derselbe stellt sich also einschließlich der von der Prinz-Wilhelm Bahn benutzten Locomotive „Barop" und der 2 demontirten alten Düsseldorf-Elberfelder Locomotiven „Vulcan" und „Neander" auf 64 Stück, darunter:

15 ungekuppelte,
47 gekuppelte,
2 doppelt gekuppelte,

oder nach ihrem Verwendungszweck:

11 Schnell- und Personenzug-Locomotiven,
36 Güterzug-Locomotiven,
17 Rangir-Locomotiven,

welche letztere wegen ihrer geringeren Leistungsfähigkeit nur ausnahmsweise zum Zugdienste verwendet werden.

Personenwagen wurden in 1860, ebenfalls für Rechnung der neuen Strecken, beschafft:

3 Stück 4rädrige Wagen I. und II. Klasse,
4 „ „ „ III. „

mit zusammen

18 Sitzplätzen I. Klasse,
72 „ II. „
200 „ III. „

Ein 6rädriger Personenwagen wurde zu einem 4rädrigen Salonwagen umgebaut, wodurch 16 Sitzplätze II. Klasse eingebüßt wurden.

Es waren demnach ult. 1860 vorhanden:

3	Wagen	I. u. II. Klasse und Salon,	
16	„	I. u. II. „	
2	„	I. u. III. „	
7	„	II. u. III. „	
30	„	III. „	
8	„	IV. „	
im Ganzen 66	Wagen mit	158 Sitzplätzen	I. Klasse,
		616 „	II. „
		2020 „	III. „
		720 Stehplätzen	IV. „

An Gepäck-, Güter- ꝛc. Wagen sind beschafft:

6	Stück	6rädrige	Gepäckwagen,
50	„	4 „	bedeckte Güterwagen, à 150 Centner Tragfähigkeit,
168	„	4 „	offene „ à 200 „ „
6	„	8 „	Holzwagen, à 400 Centner Ladefähigkeit.

so daß ult. 1860 vorhanden waren:

1	Stück	4rädrige	Gepäckwagen,
19	„	6 „	„
8	„	6 „	Post- und Gepäckwagen,
1	„	4 „	Pferdewagen,
34	„	4 „	Viehwagen,
4	„	4 „	Holzwagen,
6	„	8 „	„

Universitäts- und
Landesbibliothek Düsseldorf

58	„ 4 „	bedeckte Güterwagen, à 100 Ctr. Ladefähigkeit,	
50	„ 4 „	„ „ à 150 „ „	
35	„ 6 „	„ „ à 135 „ „	
42	„ 4 „	Güterwagen mit hohen Kopfstücken und Lederdecken, à 100 Centner Ladefähigkeit,	
547	„ 4 „	offene Güterwagen, à 100 Ctr. Ladefähigkeit,	
100	„ 4 „	„ „ à 150 „ „	
65	„ 6 „	„ „ „ „ „ „	
433	„ 4 „	„ „ à 200 „ „	

im Ganzen 1403 Wagen, welche eine gesammte Ladefähigkeit von 197,095 Centner oder durchschnittlich 140,48 Ctr. pro Wagen und 66,93 Ctr. Ladefähigkeit pro Achse haben. Dieselben haben ein Gesammt-Eigengewicht von 151,774,99 Ctr. oder 108,18 Ctr. pro Wagen und 51,54 Ctr. pro Achse.

Es kommen demnach auf 100 Ctr. Ladefähigkeit 75,43 Ctr. Wagen-Gewicht.

In den Anlagen 4 und 5 werden die Nachweisungen über die vorhandenen Betriebsmittel beigefügt. *Anl. 4 u. 5.*

3. Anlage-Kapital.

A. Strecke Düsseldorf-Dortmund.

Das gesammte concessionirte Anlage-Kapital besteht gegenwärtig aus:

5,713,000 Thlr.	Stamm-Actien Littr. A.
1,100,000 „	Berg.-Märkische 5 % Prioritäts-Obligationen I. Serie,
1,300,000 „	desgl. II. Serie 1. Emission,
1,000,000 „	desgl. II. Serie 2. Emission,
1,000,000 „	desgl. IV. Serie,
1,000,000 „	Düsseldorf-Elberfelder 4 % Prioritäts-Actien I. Serie,
400,000 „	desgl. 5 % Prioritäts-Obligationen II. Serie,
im Ganzen aus 11,513,000 Thlr.	

In der Anlage 6 fügen wir die Verwendungsweise über die Anlage-Kapitalien der Strecke Düsseldorf-Dortmund und Dortmund-Soest bei. Das Bau-Kapital der Strecke Düsseldorf-Elberfeld ist hiernach bereits früher vollständig zur Verwendung gelangt, wogegen der Baufond der Strecke Elberfeld-Dortmund nach dem Jahres-Berichte pro 1859 einen Bestand von 15,945 Thlr. 27 Sgr. 5 Pfg. behielt. *Anl. 6.*

Gemäß Allerhöchsten Privilegiums vom 30. Januar 1860 (Gesetz-Sammlung pro 1860 Seite 66,) ist die Emission von 1,000,000 Thlr. 5prozentiger Berg.-Märk. Prioritäts-Obligationen IV. Serie genehmigt worden und ist aus dem Erlöse derselben und aus dem vorgedachten Bestande ein Neubaufond für die ganze I. Abtheilung (Strecke Düsseldorf-Dortmund) gebildet.

Diesem Baufond sind überhaupt zugeführt:

1) Bestand ult. 1859			15,945 Thlr.	27 Sgr.	5 Pfg.
2) Rückeinnahme für veräußerte Grundstücke ꝛc.			1,051 „	1 „	8 „
3) Rücklage aus dem Betriebs-Ueberschusse der I. Abtheilung zur Erweiterung des gemeinschaftlichen Bahnhofs Dortmund			25,185 „	5 „	3 „
4) Erlös der bis ult. 1860 untergebrachten 407,500 Thlr. Berg.-Märk. Prioritäts-Obligationen IV. Serie und zwar:					
a. 141,600 Thlr. à 98	138,768 Thlr.	— Sgr.	— Pfg.		
b. 247,800 „ à 99	245,322 „	— „	— „		
c. 13,500 „ à 99¼	13,398 „	22 „	6 „		
d. 4,600 „ à 99½	4,577 „	— „	— „		
			402,065 „	22 „	6 „
		Summa	444,247 Thlr.	26 Sgr.	10 Pfg.

Universitäts- und
Landesbibliothek Düsseldorf

Uebertrag 444,247 Thlr. 26 Sgr. 10 Pfg.

Im Jahre 1860 sind neben der Erstattung der für die Düsseldorf-Elberfelder Strecke gemachten und von anderen Fonds vorgeschossenen Bau-Ausgaben, an Kosten für die theilweise Herstellung des zweiten Geleises auf der Strecke Schwelm-Hagen und für den weitern Ausbau der Bahn namentlich für die Vervollständigung der Stations-Anlagen und der Betriebs-Mittel überhaupt verausgabt 271,527 „ — „ — „

so daß ein Bestand von 172,720 Thlr. 26 Sgr. 10 Pfg.

(genau 172,720 Thlr. 18 Sgr. 11 Pfg.) verblieb.

Wirklich verausgabt für die erste Abtheilung (Düsseldorf-Dortmund) war demnach bis ult. 1860 die Summe von 10,118,777 Thlr., pro Meile Bahnlänge 900,648 Thlr., und trat diese in dem Bergisch-Märkischen Aktien-Kapitale Littr. A repräsentirte Abtheilung in das Jahr 1861 über mit einem Bestande in Baar 172,720 Thlr. 18 Sgr. 11 Pf.
in 5prozentigen Obligationen IV. Serie . . . . . 592,500 „ — „ — „

Summa des Bestandes . 765,220 Thlr. 18 Sgr. 11 Pf.

Von der Prioritäts-Anleihe IV. Serie blieben ult. 1860 noch die erwähnten 592,500 Thlr. unverkauft, deren Begebung im Laufe dieses Jahres erfolgen wird.

B. Strecke Dortmund-Soest.

Das Anlage-Kapital dieser Strecke besteht zur Zeit aus:

500,000	Thlr.	Stamm-Actien Littr. B.
1,350,000	„	4prozentige Prioritäts-Obligationen I. Serie
1,270,000	„	4½prozentige „ II. „
mithin im Ganzen aus 3,120,000	Thlr.	

Nach dem Jahresberichte pro 1859 verblieb ult. 1859 ein Bestand des Baufonds von . . . . . 172,708 Thlr. 14 Sgr. — Pf.

Diesem Bestande treten hinzu:

a) Rückeinnahmen aus verkauften Grundstücken ꝛc. . . . . 1041 „ 29 „ 7 „

b) Betriebs-Ueberschuß der Strecke Dortmund-Soest ex 1860 zur Erweiterung des mit der I. Abtheilung gemeinschaftlichen Bahnhofes Dortmund 15,502 „ 14 „ 10 „

Summa . 189,252 Thlr. 28 Sgr. 5 Pf.

Im Jahre 1860 sind überhaupt verausgabt . . . . . 17,620 „ — „ — „

so daß ein Bestand von . 171,632 Thlr. 28 Sgr. 5 Pf.

oder genau 171,632 Thlr. 27 Sgr. — Pf. in 1861 zu übernehmen ist.

Für die in dem Bergisch-Märkischen Aktien-Kapitale Littr. B. repräsentirte II. Abtheilung (Dortmund-Soest) war bis ult. 1860 die Summe von 2,788,797 Thlr. und pro Meile Bahnlänge 390,752 Thlr. verausgabt.

Hiernach beträgt das conzessionirte Stamm-Kapital der Gesellschaft:

a) für die I. Abtheilung . . . . . 11,513,000 Thlr. — Sgr. — Pf.

b) „ „ II. „ . . . . . 3,120,000 „ — „ — „

mithin für die ganze Bergisch-Märkische Eisenbahn . . . . . 14,633,000 Thlr. — Sgr. — Pf.
und bei $18_{,358}$ Meilen Bahnlänge pro Meile . . . . . 797,091 „ — „ — „

Dasselbe wird sich demnächst noch erhöhen:

a) um 12,250,000 Thlr. 3½prozentige Bergisch-Märkische Prioritäts-Obligationen III. Serie, welche in Gemäßheit des Allerhöchsten Privilegiums vom 20. Oktober 1856 (Gesetzsammlung Seite 874) zur Beschaffung des Bau-Kapitals für die Ruhr-Sieg-Eisenbahn zu emittiren und wovon bis ult. 1860 7,934,500 Thlr. untergebracht sind;

Universitäts- und
Landesbibliothek Düsseldorf

b) um 5,000,000 Thlr. Stamm-Aktien Littr. A., welche nach dem unterm 21. Juni 1858 Allerhöchst genehmigten Statut-Nachtrage (Gesetzsammlung pro 1858 Seite 360) zum Bau einer Eisenbahn von Dortmund und Witten nach Duisburg und Oberhausen werden ausgegeben werden und zum größeren Theil bereits ausgegeben sind.

In Ausführung des mit der früheren Düsseldorf-Elberfelder Eisenbahn-Gesellschaft abgeschlossenen Fusions-Vertrages sind von den Stamm-Aktien dieser Gesellschaft ad . . . . . 1,027,800 Thlr.

bis jetzt: 1. gegen Bergisch-Märkische Aktien umgetauscht . . . . . 775,600 Thlr.

2. gegen die vertragsmäßige Baar-Abfindung zur Einlösung gelangt . . . . . 251,600 „

1,027,200 Thlr.

so daß im Ganzen noch 600 Thlr.

derselben sich im Umlaufe befinden.

Für die baar eingelösten 251,600 Thlr. Aktien sind nach dem durch den Fusions-Vertrag festgesetzten Verhältniß 3 : 5 = 419,333⅓ Thlr. Bergisch-Märkische Stamm-Aktien in das Eigenthum der Gesellschaft übergegangen.

Dieser gesammte Bestand an Aktien ist nunmehr, und zwar ohne Verlust wieder verkauft.

II. Bahn-Unterhaltung.

Die Bahn-Unterhaltung der Strecke Düsseldorf-Dortmund erforderte auch im verflossenen Jahre bedeutende Kosten. Hervorgerufen wurden dieselben durch die in Folge des starken Betriebes nothwendige umfassende Auswechselung der Schienen, welche zur Zeit noch kostspielig ist, da Schienen stärkeren Kalibers eingezogen werden.

Diese machen eine Beseitigung des vorhandenen Kleineisenzeugs nothwendig und erfordern eine Auswechselung in zusammenhängenden Strecken, während die in diesen Strecken sich noch vorfindenden guten Schienen wieder zu localen Auswechselungen verwendet werden müssen.

Im Zusammenhange hiermit muß auch eine complete Erneuerung der Weichen eintreten, welche dem neuen Schienen-Kaliber entsprechend construirt werden. Die Unterhaltung des neu erbauten zweiten Geleises war ebenfalls verhältnißmäßig kostspielig; theils ist dasselbe noch nicht vollständig festgelagert, theils liegt dasselbe auf neuen Dammschüttungen, deren Senkungen ein stetes Nacharbeiten erfordern.

Neu eröffnet wurde dasselbe auf 1,2 Meilen Länge, und zwar zwischen den Stationen Hagen und Gevelsberg.

Die Station Witten wurde in ihren älteren Anlagen zur Aufnahme der Witten-Bochumer Bahn umgebaut und waren auf den Bahnhöfen in Folge des Anschlusses des zweiten Geleises mehrfache Veränderungen in den Weichen-Anlagen nothwendig.

An Materialien wurden verwendet:

	Für die Unterhaltungs- und Erneuerungs-Arbeiten:	Für den Ausbau des zweiten Geleises und die Erweiterung der Stationen:
1. Auf der Strecke Düsseldorf-Elberfeld.		
Schienen	1472 Stück = 26,419 lfd. Fuß,	388 Stück = 6984 lfd. Fuß,
Schwellen	935 „	1164 „
Laschen	2724 „	776 „
Laschenschrauben	5498 „	1552 „
Unterlagsplatten	1346 „	388 „
Unterbleche	1196 „	388 „
Oberbleche	2392 „	776 „
Schwellenbolzen	2142 „	776 „
Haknägel	8767 „	3880 „
Weichenhölzer	2822 Kubikfuß,	— „
Complete neue Weichen	14 Stück,	— „
Bettungs-Material	629 Schachtruthen.	300 Schachtruthen.

Universitäts- und
Landesbibliothek Düsseldorf

2. Auf der Strecke Elberfeld-Dortmund.

Schienen	5064	Stück = 90,711 lfd. Fuß,	3061	Stück = 55,009 lfd. Fuß,
Schwellen	5888	„	14,574	„
Laschen	8904	„	7280	„
Laschenschrauben	19,118	„	14,760	„
Unterlagsplatten	4352	„	3640	„
Unterbleche	4352	„	3657	„
Oberbleche	8504	„	7280	„
Schwellenbolzen	8968	„	7292	„
Haknägel	46,580	„	37,480	„
Weichenhölzer	4700	Kubikfuß,	376	Kubikfuß,
Complete neue Weichen	26	Stück,	2	Stück,
Bettungs-Material	647	Schachtruthen.	2050	Schachtruthen.

3. Auf der Strecke Dortmund-Soest.

Für die Unterhaltungs- und Erneuerungs-Arbeiten:			Für die Erweiterungs-Bauten:	
Schienen	112	Stück = 2016 lfd. Fuß,	128	Stück = 2286 lfd. Fuß,
Schwellen	672	„	192	„
Laschen	250	„	252	„
Laschenschrauben	450	„	504	„
Unterlagsplatten	112	„	126	„
Unterbleche	112	„	126	„
Oberbleche	224	„	252	„
Schwellenbolzen	224	„	252	„
Haknägel	3580	„	1300	„
Complete Weichen	—	„	3	„
Weichenhölzer	—	„	564	Kubikfuß,
Bettungs-Material	479	Schachtruthen.	73	Schachtruthen.

4. Auf der Strecke Hagen-Altena.

Laschenbolzen	450	Stück,
Bettungs-Material	546	Schachtruthen.

5. Auf der Strecke Witten-Bochum.

Laschenbolzen	250	Stück,
Schwellenbolzen	250	„
Haknägel	1100	„
Bettungs-Material	307	Schachtruthen.

An Tagelohn wurden 13—16 Sgr. bezahlt.

Es wurden täglich durchschnittlich 514 Bahnarbeiter beschäftigt, welche überhaupt 72,029 Thlr. 13 Sgr. 7 Pf. an Lohn gezahlt erhalten haben.

Für die Meile Bahn betrugen auf der I. Abtheilung die Kosten der Bahn-Unterhaltung einschließlich des Tagelohns für die Geleis-Erneuerung und der Kosten der Kiesbeschaffung (Tit. IV. A, B und C des Rechnungs-Abschlusses) 10675 Thlr., für die Meile Geleise 4700 Thlr.; auf der II. Abtheilung 3035 Thlr. pro Meile Bahn und 2341 Thlr. pro Meile Geleise.

Universitäts- und
Landesbibliothek Düsseldorf

III. Betrieb.

1. Betriebs-Organisation im Allgemeinen.

Der unterzeichneten Königlichen Direction steht eine aus 9 Mitgliedern und eben soviel Stellvertretern bestehende Deputation der Actionaire zur Seite, welche Namens der Gesellschaft bei der Leitung des Unternehmens beiräthig mitzuwirken hat und in allen wichtigen Angelegenheiten, namentlich in den im Betriebs-Ueberlassungs-Vertrage bezeichneten Fällen, mit ihrem Gutachten gehört wird.

Die Verwaltung wird nach denselben Grundsätzen, wie bei den Staats-Eisenbahnen, geleitet, und entspricht die Organisation des Dienstes dem für diese erlassenen Reglement.

Die Anlage 7 enthält eine Uebersicht der im abgelaufenen Jahre beim Betriebe beschäftigt gewesenen Beamten und Hülfsarbeiter und deren Besoldungen. Für die Bau-Ausführungen auf den neuen Linien besteht in der Direction eine gesonderte Abtheilung, welcher das eine der beiden technischen Directions-Mitglieder angehört. Anl. 7.

In den Anlagen 38, 39 und 40 wird eine Uebersicht über den Stand der Pensions- und Unterstützungs-Kassen der Beamten, sowie der Kranken-Kasse für diese und die ständigen Arbeiter, gewährt. Nach Vorschrift der betreffenden Reglements wird aus Betriebs-Fonds ein Zuschuß zu diesen Kassen geleistet, zu den Pensions-Kassen pro Meile Bahnlänge 120 resp. 50 Thlr., zur Kranken-Kasse 30 Thlr. Anl. 38—40.

2. Betriebs-Dienst.

Der Betrieb auf der Bergisch-Märkischen Bahn wurde im verflossenen Jahre regelmäßig ausgeführt. Es wurden folgende Züge gefahren:

I. Strecke Düsseldorf-Soest.

A. Personenzüge.

a) 3 Personenzüge zwischen Düsseldorf und Soest und zurück, darunter ein Rheinisch-Thüringischer Verbandzug mit den Endpunkten Düsseldorf und Leipzig und durchgehenden Personenwagen.
b) 2 Lokal-Personenzüge zwischen Düsseldorf und Dortmund und zurück.
c) 1 Lokal-Personenzug zwischen Düsseldorf und Barmen-Rittershausen und zurück.
d) 1 Güter- resp. Kohlenzug wurde zwischen Dortmund und Soest seit dem 23. Juli 1860 zur Personen-Beförderung ebenfalls benutzt.

B. Güterzüge.

a) 2 Güterzüge zwischen Düsseldorf und Soest und zurück, darunter ein Rheinisch-Thüringischer Verband-Güterzug mit den Endpunkten Düsseldorf-Leipzig, welcher auch an den Sonntagen fährt.
b) 1 Local-Güterzug zwischen Düsseldorf und Dortmund und zurück.
c) 1 do. zwischen Düsseldorf und Hagen und zurück.

C. Kohlenzüge.

a) 2 Kohlenzüge zwischen Elberfeld und Witten und zurück.
b) 2 Kohlenzüge zwischen Hagen und Dortmund und zurück.
c) 1 Kohlenzug zwischen Dortmund und Soest und zurück.
d) 1 Kohlenzug zwischen Witten und Soest und zurück, als Rheinisch-Thüringischer Verband-Kohlenzug zwischen den Endstationen Witten und Gerstungen.

Nach Eröffnung der Strecke Letmathe-Altena am 16. Juli 1860 fand bei den Kohlenzügen folgende Veränderung statt:

Die beiden Kohlenzüge Hagen-Dortmund wurden aufgehoben und zwei neue Kohlen- resp. Güterzüge auf der Strecke Herdecke-Dortmund eingelegt, welche auf die Ruhr-Sieg Bahn in Herdecke übergingen.

Der Verband-Kohlenzug fuhr zwischen Station Hagen und Soest und zurück statt früher zwischen Witten und Soest.

Universitäts- und
Landesbibliothek Düsseldorf

II. Strecke Hagen-Altena.

Bis zur Eröffnung der Strecke Letmathe-Altena wurden täglich vier combinirte Personen- und Güterzüge zwischen Hagen und Letmathe und zurück gefahren. Nach Eröffnung dieser Strecke am 16. Juli 1860:

a) vier Personenzüge zwischen Hagen und Altena und zurück mit Güter-Beförderung,

b) zwei Güterzüge zwischen Herdecke und Altena im directen Uebergang von der Strecke Dortmund-Herdecke.

III. Strecke Witten-Bochum.

Seit Eröffnung dieser Strecke am 26. October 1860 wurden täglich vier combinirte Personen- und Güterzüge befördert. Extrazüge wurden mehrfach durch den starken Verkehr nothwendig.

Im Jahre 1860 sind hiernach gefahren: 5739 Personenzüge,
3134 Güterzüge,
3696 Kohlenzüge,
2112 combinirte Züge und
34 Extrazüge

also täglich durchschnittlich 40,32 Züge.

Zur Bewältigung des Personenzug-Dienstes werden 6 Personale, für den Güter- und Kohlenzug-Dienst 11 Personale verwendet.

Einige Unglücksfälle, welche tödtliche Verletzungen von Menschen zur Folge hatten, waren auch leider in diesem Jahre zu beklagen.

Anlage 8. Die Anlage 8 enthält hierüber das Nähere.

Achsbrüche sind nicht vorgekommen.

3. Verkehrs-Verhältnisse.

Obwohl die allgemeinen politischen und industriellen Verhältnisse auch im verflossenen Betriebsjahre nicht zu derjenigen Beruhigung und Sicherheit gelangten, welche für neue Unternehmungen und für die Erweiterung der Geschäfte eine nothwendige Grundlage darzubieten hat, Handel und Gewerbe vielmehr auch in diesem Jahre darauf hingewiesen waren, von den Aussichten auf einen beschränkten Zeitraum zu zehren, so zeigen gleichwohl die Ergebnisse des Betriebes in der vermehrten Frequenz und Einnahme die unverkennbare Entwickelung der reichen Verkehrs-Elemente, die dem Gebiete der Bahn angehören und die das Bestehen des Bergisch-Märkischen Unternehmens völlig sichern. Die Eröffnung kurzer Strecken der im Bau begriffenen Linien und der Deutz-Siegener Bahn wirkten vortheilhaft auf den Verkehr unserer Bahn. Hauptsächlich ist es wiederum der innere Verkehr, der einen weiteren Aufschwung nachweiset, während der durchgehende Verkehr namentlich in der Richtung nach Thüringen einen vergleichweise geringeren Fortschritt zeigte.

Wir dürfen jedoch die Hoffnung aussprechen, daß die in der letzten Zeit erlangten Frachtermäßigungen auch in dieser Richtung auf die Belebung des Verkehres zum Vortheile der Industrie und der betheiligten Bahnen fördernd einwirken werden.

Der Verkehr mit dem Oberrhein wurde durch Einführung directer Personen- und Gepäck-Expeditionen nach den Rheinischen Stationen erleichtert; die directe Güter-Expedition bildet den Gegenstand der mit den betheiligten Verwaltungen angeknüpften Verhandlungen, welche bis jetzt noch nicht zum Abschlusse gelangt sind.

Der Ostfriesisch-Rheinische Verkehr verblieb in den engen Grenzen, welche die überwiegenden Beziehungen unserer Gegend mit den holländischen und den nördlichen Seehäfen dem Verkehre mit den Emshäfen bis jetzt nach ziehen.

Der Postverkehr weist zwar eine Abnahme im Gewichte jedoch eine Vermehrung des Ertrages nach.

Eine Tarifänderung hat für die unterste Güter-Klasse, Kohlen, Erze, Kalksteine ꝛc. durch Einführung des Tarifs vom 10. Juni v. J. stattgefunden; weitere Modifikationen der bestehenden Tarife werden nachdem deren Berathung mit den Deputationen der Bergisch-Märkischen und Prinz-Wilhelm Bahn abgeschlossen und die Festsetzung des Königlichen Handels-Ministeriums erfolgt sein wird, spätestens mit der Eröffnung der Ruhr-Sieg Bahn eintreten, wobei den dringenden Anträgen des Kohlenbergbaues und der Eisen-Industrie Rechnung getragen werden wird, so weit die uns anvertrauten Interessen unserer Gesellschaft es gestatten werden.

Universitäts- und
Landesbibliothek Düsseldorf

4. Ergebnisse des Betriebes.

Im Jahre 1860 wurden im Ganzen befördert:

	Personen.	Centner-Güter incl. Vieh- und Dienstgut.
a) auf der Strecke Düsseldorf-Dortmund	1,644,348	28,671,989
b) „ „ „ Dortmund-Soest	246,846	8,341,371
c) „ „ „ Hagen-Altena	141,261	3,554,170
d) „ „ „ Witten-Bochum	16,083	334,641

und sind dafür eingenommen worden;

	aus dem Personen-Verkehr.	aus dem Güter-Verkehr.
a) Düsseldorf-Dortmund	368,988 Thlr. 1 Sgr. 2 Pf.	930,583 Thlr. 23 Sgr. 7 Pf.
b) Dortmund-Soest	73,426 „ 6 „ — „	272,942 „ 2 „ — „
c) Hagen-Altena	33,960 „ 27 „ — „	90,854 „ 5 „ — „
d) Witten-Bochum	2,719 „ 1 „ 5 „	8,229 „ 9 „ 8 „

oder in Prozenten der Gesammt-Einnahme

	aus dem Personen-Verkehr.	aus dem Güter-Verkehr.
a) auf der Strecke Düsseldorf-Dortmund	28,39	71,61
b) „ „ „ Dortmund-Soest	21,20	78,80
c) „ „ „ Hagen-Altena	27,21	72,79
d) „ „ „ Witten-Bochum	24,84	75,16

Einschließlich der sonstigen Einnahmen brachten die verschiedenen Strecken im Ganzen auf:

Berg.-Märk. Bahn I. Abtheilung	1,339,084 Thlr.	13 Sgr.	1 Pf.
„ II. „	367,290 „	22 „	11 „
Ruhr-Sieg Bahn (Hagen-Altena)	132,584 „	28 „	9 „
Strecke Witten-Bochum	11,512 „	6 „	10 „

und pro Meile Bahnlänge

Berg.-Märk. Eisenbahn I. Abtheilung	120,079 Thlr.
„ „ II. „	51,557 „
Ruhr-Sieg „ (Hagen-Altena)	30,898 „
Strecke Witten-Bochum	5,443 „

In den letzten 5 Jahren wurden befördert resp. eingenommen:

		Personen.	Ertrag aus dem Personen-Verkehr.	Centner-Güter incl. Vieh.	Ertrag aus dem Güter-Verkehr.
A. Strecke Düsseldorf-Dortmund	1856	1,253,133	285,015 Thlr.	18,945,111	673,525 Thlr.
	1857	1,473,393	325,430 „	20,454,627	716,332 „
	1858	1,494,709	344,400 „	23,963,569	802,762 „
	1859	1,601,425	357,026 „	25,851,124	815,279 „
	1860	1,644,348	368,988 „	28,671,989	930,584 „
B. Strecke Dortmund-Soest . .	1856	206,353	61,720 „	4,970,289	176,656 „
	1857	281,537	75,313 „	6,138,478	231,239 „
	1858	290,216	80,048 „	7,332,250	273,451 „
	1859	283,860	80,836 „	8,382,221	268,117 „
	1860	246,846	73,426 „	8,341,371	272,942 „

Die Frequenz der Stationen, deren Einnahme und Ausgabe an Gehältern und Löhnen, ergeben sich aus der beigefügten generellen Uebersicht. Bezüglich der einzelnen Betriebszweige ist speciell Folgendes zu bemerken. Anlage 9.

A. Personen-Verkehr.

Die Ergebnisse des Personen-Verkehrs sind in den sub Nr. 10—13 beigefügten Uebersichtstabellen nachgewiesen. Anl. 10—13.

Universitäts- und
Landesbibliothek Düsseldorf

Darnach wurden im Jahre 1860 befördert auf den Strecken:

	Düsseldorf-Dortmund. 1860. Personen.	In %.	1859. Personen.	In %.	Dortmund-Soest. 1860. Personen.	In %.	1859. Personen.	In %.	Hagen-Altena. 1860. Personen.	In %.	Witten-Bochum. 1860. Personen.	In %.
I. Kl.	8,198	0,50	6,986	0,44	995	0,40	858	0,30	598	0,42	40	0,25
II. Kl.	195,092	11,86	179,252	11,19	23,268	9,43	23,658	8,34	21,019	14,88	2,555	15,89
III. Kl.	502,844	42,74	691,608	43,19	97,864	39,64	100,658	35,46	117,687	83,31	13,486	83,85
IV. Kl.	731,983	44,52	703,335	43,92	122,258	49,53	149,174	52,55	—	—	—	—
Militair	6,231	0,38	20,244	1,26	2,461	1,00	9,512	3,35	1,957	1,39	2	0,01
	1,644,348	100	1,611,425	100	246,846	100	283,860	100	141,261	100	16,083	100

Es fuhren demnach im Jahre 1860:

auf der Strecke Düsseldorf-Dortmund mehr 42,923 Personen,
" " " Dortmund-Soest weniger 37,014 Personen.

Die Person hat im Durchschnitt zurückgelegt auf der Strecke:

	Düsseldorf-Dortmund.	Dortmund-Soest.	Hagen-Altena.	Witten-Bochum.
in der I. Klasse	3,30 Meilen.	4,98 Meilen.	2,10 Meilen.	1,45 Meilen.
" II. "	2,89 "	3,97 "	2,12 "	1,49 "
" III. "	2,31 "	3,12 "	2,04 "	1,44 "
" IV. "	2,29 "	3,37 "	—	—
mit Militairbillet	3,99 "	5,57 "	2,76 "	1,60 "
durchschnittlich	2,38 Meilen.	3,36 Meilen.	2,06 Meilen.	1,45 Meilen.
im Jahr 1859 durchschnittlich	2,38 "	3,41 "	2,03 "	—

Die Einnahmen aus dem Personen-Verkehr betragen für die Strecken:

	Düsseldorf-Dortmund. 1860. Thlr.	In %.	1859. Thlr.	In %.	Dortmund-Soest. 1860. Thlr.	In %.	1859. Thlr.	In %.	Hagen-Altena. 1860. Thlr.	In %.	Witten-Bochum. 1860. Thlr.	In %.
I. Kl.	5,919	1,62	4,798	1,36	1,018	1,41	865	1,09	276	0,82	12	0,44
II. Kl.	90,019	24,71	82,058	23,27	14,279	19,82	14,409	18,14	7,355	21,94	618	22,89
III. Kl.	169,662	46,56	168,917	47,90	31,520	43,76	32,282	40,65	25,642	76,47	20,70	76,67
IV. Kl.	97,471	26,75	93,073	26,39	24,622	34,18	29,367	36,97	—	—	—	—
Militair	1,296	0,36	3,819	1,08	599	0,83	2,505	3,15	257	0,77	3/30	—
	364,367	100	352,665	100	72,038	100	79,428	100	33,530	100	2,700	100

und sind demnach gegen 1859 aufgekommen:

für die Strecke Düsseldorf-Dortmund mehr 11,702 Thlr.
" " Dortmund-Soest weniger 7390 Thlr.

An Fahrgeld hat jede Person durchschnittlich eingebracht auf der Strecke:

	Düsseldorf-Dortmund. 1860	1859	Dortmund-Soest. 1860	1859	Hagen-Altena 1860	Witten-Bochum. 1860
in der I. Kl.	21 Sg. 7,9 Pf.	20 Sg. 7,3 Pf.	30 Sg. 8,5 Pf.	30 Sg. 3,0 Pf.	13 Sg. 9,9 Pf.	9 Sg. 0,1 Pf.
" " II. "	13 " 10,1 "	13 " 8,8 "	18 " 4,9 "	18 " 3,3 "	10 " 6,0 "	7 " 3,1 "
" " III. "	7 " 2,9 "	7 " 3,9 "	9 " 7,9 "	9 " 7,5 "	6 " 6,4 "	4 " 7,2 "
" " IV. "	3 " 11,9 "	3 " 11,6 "	6 " 0,5 "	5 " 10,9 "	—	—
ein Militärbillet	6 " 2,8 "	5 " 7,9 "	7 " 3,6 "	7 " 10,8 "	3 " 11,2 "	1 " 6,0 "
überhaupt	6 Sg. 7,8 Pf.	6 Sg. 7,3 Pf.	8 Sg. 9,1 Pf.	8 Sg. 4,7 Pf.	7 Sg. 1,5 Pf.	5 Sg. 0,4 Pf.

und auf die Meile:

Universitäts- und
Landesbibliothek Düsseldorf

in der	I. Kl.	6 Sg.	6,8 Pf.	6 Sg.	3,0 Pf.	6 Sg.	1,9 Pf.	6 Sg.	1,0 Pf.	6 Sg.	6,9 Pf.	6 Sg.	2,5 Pf.
„ „	II. „	4 „	9,4 „	4 „	9,0 „	4 „	7,7 „	4 „	7,0 „	4 „	11,4 „	4 „	10,4 „
„ „	III. „	3 „	1,6 „	3 „	2,0 „	3 „	1,2 „	3 „	1,0 „	3 „	2,5 „	3 „	2,3 „
„ „	IV. „	1 „	8,9 „	1 „	9,0 „	1 „	9,5 „	1 „	9,0 „		—		—
ein Militärbillet		1 „	6,7 „	1 „	5,0 „	1 „	3,7 „	1 „	5,0 „	1 „	5,1 „	0 „	11,2 „
durchschnittlich		2 Sg.	9,5 Pf.	2 Sg.	9,2 Pf.	2 Sg.	7,3 Pf.	2 Sg.	5,5 Pf.	3 Sg.	5,5 Pf.	3 Sg.	5,6 Pf.

Aus dem Gepäck- und Hunde-Transport, so wie an sonstigen Nebenerträgen wurden eingenommen auf der Strecke:

Düsseldorf-Dortmund 1860	Düsseldorf-Dortmund 1859	Dortmund-Soest 1860	Dortmund-Soest 1859	Hagen-Altena 1860	Witten-Bochum 1860
4621 Thlr.	4362 Thlr.	1388 Thlr.	1408 Thlr.	431 Thlr.	19 Thlr.

mithin pro 1860 auf der Strecke Düsseldorf-Dortmund mehr 259 Thlr.
und „ „ „ Dortmund-Soest weniger 20 „

Die Einnahme aus dem Personen-Verkehr incl. Neben-Erträgen beträgt demnach auf der Strecke:

	Düsseldorf-Dortmund	Dortmund-Soest	Hagen-Altena	Witten-Bochum
pro 1860	368,988 Thlr.	73,426 Thlr.	33,961 Thlr.	2,719 Thlr.
„ 1859	357,027 „	80,836 „	—	—

demnach pro 1860 mehr 11,961 Thlr., weniger 7410 Thlr.

Von der Gesammt-Frequenz fallen für die Strecke:

	Düsseldorf-Dortmund		Dortmund-Soest		Hagen-Altena		Witten-Bochum	
auf den Binnenverkehr	1,476,333 Pers.	89,78 %	170,497 Pers.	69,07 %	103,591 Pers.	73,33 %	12,139 Pers.	75,48 %
„ directen Verkehr	168,015 „	10,22 „	76,349 „	30,93 „	37,670 „	26,67 „	3,944 „	24,52 „
und von der Gesammt-Einnahme:								
auf den Binnenverkehr	292,295 Thlr.	79,22 %	38,593 Thlr.	52,56 %	21,770 Thlr.	64,10 %	1,973 Thlr.	72,56 %
„ directen Verkehr	76,693 „	20,78 „	34,833 „	47,44 „	12,191 „	35,90 „	746 „	27,44 „

Pro Meile Bahnlänge ergiebt sich im Jahre 1860 auf der Strecke:

Düsseldorf-Dortmund		Dortmund-Soest		Hagen-Altena		Witten-Bochum	
Frequenz	Ertrag	Frequenz	Ertrag	Frequenz	Ertrag	Frequenz	Ertrag
146,489 Pers.	32,872 Thlr.	34,650 Pers.	10,307 Thlr.	32,920 Pers.	7,914 Thlr.	7,604 Pers.	1,286 Thlr.

Unter den Monaten waren auf der Strecke Düsseldorf-Dortmund, Dortmund-Soest und Hagen-Altena der Frequenz und der Einnahme nach September der beste, Februar der schlechteste, und auf der Strecke Witten-Bochum von den beiden Monaten nach der Betriebs-Eröffnung der Frequenz nach Dezember und der Einnahme nach November am besten.

B. Güter-Verkehr.

Die unter Nr. 14—26 beigefügten Tabellen weisen die Resultate des Güter-Verkehrs speciell nach.

Nach denselben wurden transportirt auf den Strecken: Anl. 14—26.

	Düsseldorf-Dortmund 1860.	Düsseldorf-Dortmund 1859.	Dortmund-Soest 1860.	Dortmund-Soest 1859.	Hagen-Altena 1860.	Witten-Bochum 1860.
Eilgut	135,902 Ctr.	119,656 Ctr.	25,990 Ctr.	41,853 Ctr.	10,297 Ctr.	528 Ctr.
Postgut	51,469 „	60,401 „	7,677 „	3,332 „	13,834 „	303 „
Gut I. Klasse .	1,879,755 „	1,658,173 „	425,430 „	608,737 „	175,930 „	6,807 „
„ II. „ .	9,676,402 „	8,514,394 „	2,935,206 „	3,308,893 „	1,322,517 „	34,619 „
Kohlen und Coaks	15,239,880 „	14,100,385 „	4,391,270 „	4,112,350 „	1,763,400 „	236,380 „
Betriebsdienstgut .	1,333,443 „	1,190,789 „	429,219 „	170,054 „	247,584 „	55,578 „
Dienstbaugut . .	275,043 „	134,348 „	89,966 „	93,136 „	19,655 „	— „
Vieh	80,095 „	72,978 „	36,613 „	43,866 „	953 „	426 „
Zusammen	28,671,989 Ctr.	25,851,124 Ctr.	8,341,371 Ctr.	8,382,221 Ctr.	3,554,170 Ctr.	334,641 Ctr.

Universitäts- und
Landesbibliothek Düsseldorf

Demnach im Jahre 1860:

auf der Strecke Düsseldorf-Dortmund mehr 2,820,865 Ctr.
" " " Dortmund-Soest weniger 40,850 "

Es fallen von diesem Ueberschusse resp. Ausfalle für die Strecke:

	Düsseldorf-Dortmund		Dortmund-Soest	
auf Eilgüter	mehr	16,246 Ctr.	weniger	15,863 Ctr.
" Güter I. Klasse .	"	221,582 "	"	183,307 "
" " II. " .	"	1,162,008 "	"	373,687 "
" Kohlen und Coaks .	"	1,139,495 "	"	— "
" Betriebsdienstgut .	"	142,654 "	"	— "
" Dienstbaugut . .	"	140,695 "	"	3,170 "
" Vieh	"	7,117 "	"	7,253 "
		2,829,797 Ctr.		583,280 Ctr.
weniger an Postgüter		8,932 "	mehr an Postgüter . .	4,345 "
			" " Kohlen u. Coaks .	278,920 "
			" " Betriebsdienstgut	259,165 "
bleibt mehr		2,820,865 Ctr.	weniger	40,850 Ctr.

Die Einnahmen aus dem Güter-Verkehr betragen auf den Strecken:

	Düsseldorf-Dortmund 1860.	Düsseldorf-Dortmund 1859.	Dortmund-Soest 1860.	Dortmund-Soest 1859.	Hagen-Altena 1860.	Witten-Bochum 1860.
für Eilgut . . .	22,629 Thlr.	20,404 Thlr.	4,862 Thlr.	4,804 Thlr.	1,025 Thlr.	34 Thlr.
" Postgut . . .	7,372 "	6,927 "	1,247 "	561 "	1,433 "	20 "
" Gut I. Klasse	166,001 "	147,074 "	40,060 "	41,113 "	8,613 "	200 "
" " II. "	386,799 "	342,421 "	91,404 "	89,544 "	35,827 "	577 "
" Kohlen u. Coaks	302,672 "	263,011 "	125,309 "	122,732 "	38,134 "	2,061 "
" Dienstbaugut .	4,227 "	3,955 "	1,387 "	953 "	359 "	— "
" Vieh	7,371 "	7,277 "	3,871 "	4,308 "	96 "	14 "
" Nebenerträge .	33,513 "	24,211 "	4,802 "	4,102 "	5,367 "	5,323 "
Zusammen	930,584 Thlr.	815,280 Thlr.	272,942 Thlr.	268,117 Thlr.	90,854 Thlr.	8,229 Thlr.

also im Jahre 1860 mehr:

für die Strecke Düsseldorf-Dortmund 115,304 Thlr.
" " " Dortmund-Soest . 4,825 "

und zwar nach den einzelnen Klassen mehr:

Strecke Düsseldorf-Dortmund		Dortmund-Soest
2,225 Thlr.	für Eilgut	58 Thlr.
445 "	" Postgut	686 "
18,927 "	" Gut I. Klasse . .	— "
44,378 "	" " II. " . .	1,860 "
39,661 "	" Kohlen und Coaks .	2,577 "
272 "	" Dienstbaugut . . .	434 "
94 "	" Vieh	— "
9,302 "	" Nebenerträge . . .	700 "
115,304 Thlr.	Davon ab Mindereinnahme:	6,315 Thlr.
	für Gut I. Klasse 1053 Thlr.	
	" Vieh . . . 437 "	1,490 "
Demnach mehr 115,304 Thlr.		4,825 Thlr.

Universitäts- und
Landesbibliothek Düsseldorf

Durchschnittlich hat auf der Strecke Düsseldorf-Dortmund jeder Centner durchfahren 3,30 Meilen (3,21 Meilen 1859), aufgebracht 11,26 Pf. (11,02 Pf. 1859), pro Centner und Meile 3,41 Pf. (3,43 Pf. 1859); auf der Strecke Dortmund-Soest hat jeder Centner durchfahren 3,84 Meilen (3,89 Meilen 1859), und jeder Centner aufgebracht 11,57 Pf. (11,34 Pf. 1859), pro Centner und Meile 3,02 Pf. (2,91 Pf. 1859); auf der Strecke Hagen-Altena hat jeder Centner durchfahren 2,75 Meilen (2,70 Meilen 1859), und jeder Centner aufgebracht 8,66 Pf. (8,79 Pf. 1859), pro Centner und Meile 3,15 Pf. (3,25 Pf. 1859); auf der Strecke Witten-Bochum hat jeder Centner durchfahren 1,17 Meile und jeder Centner aufgebracht 3,13 Pf., pro Centner und Meile 2,66 Pf.

Die Mehreinnahmen auf den Strecken Düsseldorf-Dortmund und Dortmund-Soest vertheilen sich auf die einzelnen Arten des Verkehrs wie folgt:

1) Der Binnenverkehr brachte einen Mehrertrag

	Strecke Düsseldorf-Dortmund	Dortmund-Soest
für Eilgut	1,674 Thlr.	—
„ Gut I. Klasse	10,337 „	607 Thlr.
„ „ II. „	40,044 „	— „
„ Kohlen und Koaks	32,205 „	1420 „
„ Dienstbaugut	272 „	434 „
„ Vieh	145 „	— „
„ Nebenerträge	9,117 „	87 „
	93,794 Thlr.	2548 Thlr.

Davon ab Mindereinnahme:

für Eilgut	11 Thlr.	
„ Gut II. Klasse	3,881 „	
„ Vieh	433 „	
		= 4325 Thlr.
	mehr 93,794 Thlr.	weniger 1777 Thlr.

oder 81,34 % der Gesammt-Mehreinnahme und 36,82 % der Mindereinnahme.

2) Der Rheinisch-Thüringische Eisenbahn-Verband hatte eine Mehr-Einnahme von

	Strecke Düsseldorf-Dortmund	Dortmund-Soest
für Eilgut	101 Thlr.	69 Thlr.
„ Gut I. Klasse	3,579 „	— „
„ „ II. „	4,879 „	5,740 „
„ Kohlen und Koaks	— „	1,157 „
„ Nebenerträge	116 „	612 „
	8,675 Thlr.	7,578 Thlr.

Davon ab Mindereinnahme:

für Gut I. Klasse		1,660 Thlr.	
„ Kohlen und Koaks	471 Thlr.	—	
„ Vieh	44 „	3 „	= 1,663 Thlr.
	= 515 Thlr.		
bleibt Mehreinnahme	8,160 Thlr.		5,915 Thlr.

oder 7,08 % der Gesammt-Mehreinnahme 122,59 %

3) Der Rheinisch-Bergische Verband brachte einen Mehrertrag für die Strecke Düsseldorf-Dortmund von

Universitäts- und
Landesbibliothek Düsseldorf

427	Thlr.	für Eilgut
4,497	„	„ Gut I. Klasse
7,309	„	„ Kohlen und Koaks
52	„	„ Nebenerträge
12,285	Thlr.,	und hatte einen Ausfall von
3,630	„	für Gut II. Klasse

wonach 8,655 Thlr. Mehreinnahme verbleiben, oder $7_{,51}$ % der Gesammt-Mehr-Einnahme.

4) Der Ostfriesisch-Rheinische Verband brachte eine Mehreinnahme für die Strecke Düsseldorf-Dortmund von

24	Thlr.	für Eilgut
513	„	„ Gut I. Klasse
3,084	„	„ „ II. „
618	„	„ Kohlen und Koaks
18	„	„ Nebenerträge.
4,257	Thlr.,	und hatte einen Ausfall von
7	„	an Vieh,

demnach 4,250 Thlr. Mehrertrag oder $3_{,68}$ % der Gesammt-Mehreinnahme.

5) Der Postverkehr lieferte auf der Strecke

Düsseldorf-Dortmund	Dortmund-Soest
445 Thlr. Mehrertrag	687 Thlr.

oder $0_{,39}$ % der Gesammt-Mehreinnahme $14_{,23}$ %.

Anl. 16, 19 u. 24.

Die Gegenstände der Beförderung sind nach Stationen in den besonderen sub Nr. 16, 19 und 24 beiliegenden Tabellen für den Binnen-Verkehr und nach Verbänden nachgewiesen.

Das Jahr 1860 ergiebt pro Meile Bahnlänge für die Strecke Düsseldorf-Dortmund ein Transportquantum von 2,554,297 Centner und einen Ertrag von 82,903 Thlr., für die Strecke Dortmund-Soest von 1,170,883 Centner und 38,313 Thlr., für die Strecke Hagen-Altena von 828,285 Centner und 21,173 Thlr., und für die Strecke Witten-Bochum von 158,223 Centner und 3891 Thlr.

Auf die verschiedenen Verkehre vertheilt sich die Transportmasse der Güter und deren Ertrag wie folgt:

Strecke Düsseldorf-Dortmund

	Centnerzahl.	Prozente der Gesammt-Frequenz.	Ertrag.	Prozente der Gesammt-Einnahme.
1) Binnen-Verkehr . . .	24,670,872	$86_{,05}$ %	754,587 Thlr.	$81_{,09}$ %
2) Rhein.-Thür. Verband .	1,537,617	$5_{,36}$	76,049 „	$8_{,17}$
3) Rhein.-Berg. „	1,917,652	$6_{,69}$	71,851 „	$7_{,72}$
4) Ostfries.-Rhein. „	494,379	$1_{,72}$	20,725 „	$2_{,23}$
5) Post-Verkehr	51,469	$0_{,18}$	7,372 „	$0_{,79}$
	28,671,989	100	930,584 Thlr.	100

Strecke Dortmund-Soest

1) Binnen-Verkehr . . .	6,087,891	$72_{,99}$ %	139,917 Thlr.	$51_{,26}$ %
2) Rhein.-Thür. Verkehr .	2,245,803	$26_{,92}$	131,778 „	$48_{,28}$
3) Post-Verkehr	7,677	$0_{,09}$	1,247 „	$0_{,46}$
	8,341,371	100	272,942 Thlr.	100

Universitäts- und
Landesbibliothek Düsseldorf

Strecke Hagen-Altena

1) Binnen-Verkehr . . .	3,396,822	95,58 %	83,989 Thlr.	92,44 %
2) Rhein.-Thür. Verkehr .	57,767	1,62	1,887 „	2,08
3) Rhein.-Berg. „ .	85,747	2,41	3,545 „	3,90
4) Post-Verkehr	13,834	0,39	1,433 „	1,58
	3,554,170	100	90,854 Thlr.	100

Strecke Witten-Bochum

1) Binnen-Verkehr . . .	334,338	99,91 %	8,209 Thlr.	99,76 %
2) Post-Verkehr . . .	303	0,09	20 „	0,24
	334,641	100	8,229 Thlr.	100

Von sämmtlichem Gute sind zurückgelegt:

auf der Strecke Düsseldorf-Dortmund	94,660,407	Centner-Meilen,
„ „ „ Dortmund-Soest . .	32,006,983	„ „
„ „ „ Hagen-Altena . .	9,765,607	„ „
„ „ „ Witten-Bochum . .	392,870	„ „

Unter den Monaten war der Einnahme nach auf den Strecken Düsseldorf-Dortmund und Dortmund-Soest November der beste, Februar der schlechteste; auf der Strecke Hagen-Altena November der beste und Januar der schlechteste.

C. Telegraphen-Verkehr.

Anlage 27.

Die Einnahme aus dem Privat-Depeschen-Verkehr beträgt nach der Anlage im Ganzen . . . . . 2037 Thlr. 17 Sgr. 10 Pfg.

Davon kommen auf den Antheil des Staats-Telegraphen und gehen an verausgabten Post- und Botengebühren ab . . . . . 820 „ 20 „ 4 „

so daß als reine Einnahme für die Eisenbahn-Verwaltung verbleiben . . 1216 Thlr. 27 Sgr. 6 Pfg.

An diesem Betrage participirt:

die I. Abtheilung der Bergisch-Märkischen Bahn mit	814 Thlr.	18 Sgr.	— Pfg.
„ II. „ „ „ „ „	197 „	9 „	1 „
„ Ruhr-Sieg Strecke (Hagen-Altena) . . . . „	88 „	18 „	4 „
„ Witten-Duisburger Strecke (Witten-Bochum) . „	16 „	14 „	8 „
„ Prinz-Wilhelm Eisenbahn . . . . . „	99 „	27 „	5 „

An der Bahn sind die Staats-Telegraphen-Stationen zu Düsseldorf, Elberfeld, Barmen und Dortmund gelegen. Von diesen Stationen, (bei denen die vom Staats- auf den Eisenbahn-Telegraphen übergegangenen Depeschen als aufgegebene, die vom Eisenbahn- auf den Staats-Telegraphen übergegangenen Depeschen als angekommene aufgeführt sind), ist der Frequenz und Einnahme nach die bedeutendste:

				Brutto-Einnahme	Netto-Einnahme
Dortmund mit 634 aufgegebenen	und 559	angekommenen	Depeschen	217 Thlr. 14 Sgr. — Pfg.	207 Thlr. — Sgr. 6 Pf.
Elberfeld „ 533	„ „ 480	„	„	199 „ — „ — „	178 „ 16 „ 6 „
Düsseldorf „ 270	„ „ 290	„	„	105 „ 24 „ 6 „	92 „ 1 „ — „
Barmen „ 88	„ „ 94	„	„	38 „ 20 „ — „	31 „ 2 „ — „

Von den übrigen Stationen der Bergisch-Märkischen Bahn sind bezüglich des Depeschen-Verkehrs Hagen und Witten die bedeutendsten, Haan und Holzwickede die unbedeutendsten.

Im Ganzen sind 3593 Depeschen befördert, davon im I. Quartal 730 oder 20,3 %
II. „ 807 „ 22,5 „
III. „ 1040 „ 28,9 „
IV. „ 1016 „ 28,3 „

Universitäts- und
Landesbibliothek Düsseldorf

Im Laufe des Jahres sind auf der Ruhr-Sieg-Strecke die Station Altena am 16. Juli und Cabel am 6. August, auf der Witten-Duisburger-Strecke die Stationen Langendreer und Bochum am 26. Oktober, und auf der Strecke Dortmund-Soest die Station Holzwickede am 15. Dezember 1860 zu den zur Privat-Depeschen-Beförderung verpflichteten Stationen hinzugetreten.

Durchschnittlich wurden monatlich

in 1860 . .	299	Depeschen mit einer Brutto-Einnahme von	169	Thlr.	24	Sgr.	—	Pfg.
„ 1859 . .	206	„ „ „ „	115	„	17	„	11	„

befördert.

Es ergibt sich hieraus eine nicht unerhebliche Steigerung des Depeschen-Verkehrs im Laufe des Jahres 1860, wozu zum Theil die Eröffnung der oben angegebenen Stationen für diesen Verkehr beigetragen hat.

5. Leistungen des Betriebs-Materials.

Ueber die Leistungen der vorhandenen Betriebsmittel, die Kosten der Unterhaltung und Ergänzung derselben, sowie über den Verbrauch von Heiz-, Schmier- und Putzmaterial werden die speciellen Nachweisen in den Anlagen 28—31 beigefügt.

Anl. 28—31.

A. Personen-Wagen.

Die vorhandenen 66 Personenwagen mit 190 Achsen haben pro 1860

a) auf der Strecke Düsseldorf-Dortmund . . .	582,841,2	Achsmeilen	
b) „ „ „ Dortmund-Soest	211,916,7	„	
c) „ „ „ Hagen-Altena	78,024,1	„	
d) „ „ „ Witten-Bochum	6,755,2	„	
e) „ fremden Bahnen	65,359,8	„	
zusammen	944,897,0	Achsmeilen	
durchlaufen, demnach pro Achse			4,973,1 Meilen.
Im Jahre 1859 wurden zurückgelegt	905,875,8	Achsmeilen,	
oder pro Achse			5,117,9 „
Mithin im Jahre 1860 im Ganzen mehr	39,021,2	Achsmeilen,	
und pro Achse weniger			144,8 „

Von fremden Personenwagen sind durchlaufen:

auf der Strecke Düsseldorf-Dortmund . . .	12,183,7	Achsmeilen,
„ „ „ Dortmund-Soest	7,928,6	„
Summa	20,112,3	Achsmeilen,
gegen 9,742,5 Achsmeilen im Jahre 1859, also in 1860 mehr .	10,369,8	„

Die Unterhaltungskosten haben betragen:

a) für Erneuerung	8,384 Thlr.
b) „ Reparatur	10,079 „
Summa	18,463 Thlr.
Nach Abzug der Rückeinnahme für alte Materialien ad	133 „
daher	18,330 Thlr.

Im Jahre 1859 betrugen die Erneuerungskosten . .	9,545 Thlr.	
„ „ „ „ „ Reparaturkosten . . .	7,592 „	
im Ganzen		17,137 „
also weniger		1,193 Thlr.

Universitäts- und
Landesbibliothek Düsseldorf

Dieselben erforderten:

pro Achsmeile	in Prozenten der Beschaffungs-Kosten	der Einnahme
1859 = 6,81 Pf.	10,7 %	3,77 %
1860 = 6,98 „	10,4 %	3,87 %
also pro 1860 mehr 0,17 Pf.	weniger 0,3 %	mehr 0,10 %

Unter den einzelnen Reparaturen ist hervorzuheben, daß die Personenwagen Nr. 1, 3, 30 bis 37 und 42 neue Spannfedern statt der Adamsfedern erhielten und die Wagen Nr. 3, 4, 5, 6, 7 und 42 neu gepolstert und lakirt wurden.

Achsbrüche sind bei Personenwagen nicht vorgekommen.

Der Verbrauch an Schmier- und Putzmaterial war:

	Schmiere		Putzwolle und Seife
1859 pro Achsmeile	0,3437 Loth	0,705 Pf.	0,79 Pf.
1860 „ „	0,3191 „	0,637 „	0,994 „

B. Gepäck- und Güterwagen.

Es haben Achsmeilen durchlaufen:

1) die 28 Gepäckwagen (incl. 8 Postwagen)

a) auf der Strecke	Düsseldorf-Dortmund	247,998,1
„ „ „	Dortmund-Soest	94,974,9
„ „ „	Hagen-Altena	35,654,0
„ „ „	Witten-Bochum	2,486,4
b) „ fremden Bahnen		56,290,8
	im Ganzen	437,404,2 Achsmeilen.

2) die 1375 Güterwagen

a) auf der Strecke	Düsseldorf-Dortmund	1,598,877,3
„ „ „	Dortmund-Soest	424,045,7
„ „ „	Hagen-Altena	207,975,8
„ „ „	Witten-Bochum	6,146,4
b) „ fremden Bahnen		1,279,379,6
	im Ganzen	3,516,424,8 Achsmeilen.

Die Gepäck- und Güterwagen haben demnach

zusammen	3,953,829,0 Achsmeilen,	
oder pro Achse durchlaufen		1,342,6 Meilen,
im Jahre 1859	3,461,107,7	1,403,0 „
also mehr	492,721,3	weniger pro Achse 60,4 Meilen.

Die Minderleistung pro Achse findet ihre Erklärung wesentlich darin, daß eine große Anzahl der beschafften 200 Centner-Wagen, deren Achsenzahl mit in Rechnung gezogen, nur kurze Zeit in Dienst gewesen. Daß die sämmtlichen Wagen bei dem gesteigerten Verkehr im Jahre 1860 verhältnißmäßig mehr Achsmeilen zurückgelegt haben, ist eine Folge der Beschaffung einer großen Anzahl 200 Centner tragender Güterwagen à 2 Achsen.

Fremde Wagen haben auf diesseitiger Bahn durchlaufen:

Gepäckwagen	43,338,0 Achsmeilen,
Güterwagen	1,904,637,5 „
Summa	1,947,975,5 Achsmeilen,

Universitäts- und
Landesbibliothek Düsseldorf

und davon auf

der Strecke	Düsseldorf-Dortmund	1,325,728,6	Achsmeilen,
„ „	Dortmund-Soest .	536,635,5	„
„ „	Hagen-Altena . . .	82,599,6	„
„ „	Witten-Bochum . .	3,011,8	„

Im Jahre 1859 haben durchlaufen:

fremde Gepäckwagen	30,233,0	Achsmeilen,
„ Güterwagen	1,787,788,1	„

Für die Unterhaltung und Erneuerung der Gepäck- und Güterwagen sind im Jahr 1860 verwendet worden:

a) für Erneuerung	24,939 Thlr.,
b) „ gewöhnliche Reparatur	39,221 „
zusammen nach Abzug der Einnahme für altes Material	62,703 Thlr.
Im Jahre 1859 betrugen diese Kosten	72,423 Thlr.
und	25,685 „
zusammen nach Abzug der Einnahme für altes Material . .	95,895 Thlr.

Die Kosten berechnen sich demnach:

	pro Achsmeile	in Prozenten der Beschaffungskosten	in Prozenten der Einnahme
1859 zu	9,97 Pfg.	7,72 %	8,45 %
1860 „	5,71 „	4,23 „	4,79 „
pro 1860 also weniger	4,26 Pfg.	3,49 %	3,66 %

Zum Schmieren sind pro Achsmeile verbraucht:

1859 = 0,3437 Loth Schmiere für 0,705 Pfg.
1860 = 0,3191 „ „ „ 0,637 „

Die auf 160 Ctr. Ladefähigkeit ermäßigten 215 Stück ältere 200 Ctr.-Wagen wurden im Laufe des Jahres 1860 sämmtlich durch Unterbringung stärkerer 5¼" Achsen wieder auf 200 Ctr. gebracht; ebenso erhielten die sämmtlichen 200 Ctr.-Bremswagen neuerer Konstruction neue 5¼" Achsen, wie solche für alle im Laufe des Jahres 1860 neu beschafften 200 Ctr. Wagen durchweg zur Verwendung gekommen sind. Die hierzu erforderlichen Räder wurden zum Theil dadurch gewonnen, daß 342 Satz Speichenräder an Stelle der 4¾" starken Achsen mit solchen von 5¼" Stärke versehen wurden. Von den losen 342 Stück 4¾" starken Achsen sind bereits 58 Satz wieder mit Scheibenrädern versehen und für die neu beschafften Gepäck- und Coulissenwagen verwendet; 284 Stück bleiben für die noch zu beschaffenden Wagen der neuen Bahnstrecken reservirt.

Unter Benutzung der nach Beschaffung neuer Achsen und Räder für ältere Coulissen- und Personenwagen gewonnenen alten Radgestellen wurden im Jahre 1860 180 Satz Räder mit 4¼" Achsen hergestellt. Hiervon kommen 126 Satz für 100 Ctr.-Bremswagen zur Verwendung und bleiben die übrigen 54 Satz nebst den disponibel gewordenen 138 Satz Rädern mit 4" Achsen ebenfalls für spätere Neubeschaffungen reservirt.

Ein alter 4-rädriger Gepäckwagen wurde unter Benutzung einzelner alter Theile erneuert und erhielt hierbei eine Bremse und doppelt T-förmige Langträger.

Von dem Bochumer Verein für Bergbau und Gußstahlfabrikation wurden 3 Satz Gußstahlräder mit 4" in der Nabe starken Achsen — Nabe, Scheibe und Bandagen aus einem Stück — angeschafft.

Es wurden abgedreht 987 Paar Räder und hat unter Zuzählung der neugelieferten Räder durchschnittlich jedes Rad 4005,9 Meilen gelaufen, ehe ein Abdrehen nöthig war.

242 Wagen wurden mit neuen elastischen, statt der alten steifen Buffer versehen, 89 Federn ersetzt; 9 Wagenkasten der Coulissenwagen und 74 Kasten der offenen Güterwagen erneuert.

Universitäts- und
Landesbibliothek Düsseldorf

C. Locomotiven.

Die Locomotiven haben im Jahre 1860 149,100,2 Nutzmeilen und 9439,1 leere Meilen, mithin zusammen 158,539,3 Meilen zurückgelegt.

Die gefahrenen 149,100,2 Nutzmeilen vertheilen sich mit:

97,921,0 Meilen auf die Strecke Düsseldorf-Dortmund,
36,017,6 „ „ „ „ Dortmund-Soest,
13,618,8 „ „ „ „ Hagen-Altena,
1,542,8 „ „ „ „ Witten-Bochum.

Im Jahre 1859 wurden . . . 184,155,1 Meilen durchlaufen;
„ „ 1860 also mehr . . 10,384,2 Meilen.

Unter Fortlassung der Locomotive „Barop" und der demontirten beiden alten Düsseldorf-Elberfelder Locomotiven, haben mithin die verbleibenden 61 Locomotiven durchschnittlich jede 2599,0 Locomotivmeilen gefahren. Wird jede der 89,849 Rangirstunden mit einer Meile in Rechnung gezogen, so kommt auf jede Locomotive durchschnittlich eine gefahrene Strecke von 4071,9 Meilen.

Im Jahre 1859 kam auf jede Locomotive durchschnittlich 2599,2 Locomotiv- und 4214,5 Rangirmeilen, bei den Rangirmeilen also 142,6, bei den Locomotiv-Meilen 0,2 Meilen weniger.

Die meisten Meilen hat die Locomotive Mark gefahren, nämlich 6893,1, während die Locomotive Hellweg, welche im Jahre

1858 = 7102,1 Meilen,
1859 = 6566,7 „ durchlaufen,

im Jahre 1860 auf 5786,4 Meilen gekommen ist. Diese außerordentlichen Leistungen sind nur der Anwendung von Gußstahlbandagen zuzuschreiben.

Sämmtliche Locomotiven haben 1860 5,927,642 Achsmeilen gefördert (2 leere gleich 1 beladenen gerechnet) gegen 5,200,879 Achsmeilen in 1859. Auf jede der 61 dienstfähigen Locomotiven kommt somit eine durchschnittliche Leistung von 97,174,4 Achsmeilen gegen 91,243,5 in 1859.

Auf jede der 158,539,3 Locomotivmeilen kommen durchschnittlich 31,1 Achsmeilen gegen 35,1 in 1859. Im Jahre 1860 mußte bei 396,596 Achsmeilen gegen nur 301,648 Achsmeilen in 1859 Vorspann gegeben werden. Der Umstand, daß 1860, trotzdem die durchschnittliche Stärke der Züge geringer war als 1859 (31,1 zu 35,1 Achsmeilen) doch bei mehr Achsen Vorspann nöthig war, beweist, daß der Verkehr auf der alten, d. h. der Gebirgsstrecke Düsseldorf-Dortmund zugenommen hat, dagegen auf der ebenen Dortmund-Soester verhältnißmäßig schwächer war.

Einen günstigen Erfolg für den Rechnungs-Abschluß hat die nunmehr zur vollen Durchführung gebrachte Kohlenheizung mit sich gebracht.

Im Ganzen sind verbraucht:

528,850 Pfd. Koaks
30,462,100 Pfd Kohlen.

30,990,950 Pfd. Brennmaterial,

also pro Nutzmeile 207,85 Pfd. Brennmaterial (98,29 Prozent Steinkohlen, 1,71 Prozent Koaks); im Jahre 1859: 176,06 Pfd. Brennmaterial pro Nutzmeile (80,24 Prozent Kohlen, 19,76 Prozent Koaks).

Der Mehrverbrauch von 31,79 Pfd. Brennmaterial pro Nutzmeile erklärt sich dadurch, daß vom 1. Januar 1860 ab 1 Scheffel Kohlen = 100 Pfd. angenommen worden, während in den Vorjahren 1⅕ Scheffel Kohlen = 100 Pfd. Koaks in Rechnung gezogen ist. Die Kosten des Brennmaterials (incl. Holz zum Anheizen) berechnen sich pro 1860 auf

111,48 Pfg. pro Nutzmeile gegen
150,70 „ im Jahre 1859 und
245,51 „ „ „ 1858,

macht eine Ersparniß pro 1860 von

39,22 Pfg. pro Nutzmeile gegen 1859,
134,03 „ „ „ „ 1858.

Universitäts- und
Landesbibliothek Düsseldorf

Der Verbrauch an Schmier-Material betrug

pro 1860 = 0,574 Pfd. pro Nutzmeile,
dagegen „ 1859 = 0,533 Pfd. „ „ .

Die Gesammtkosten für Schmiere und Putzen betrugen pro Nutzmeile

im Jahre 1860 = 77,65 Pfg.,
„ „ 1859 = 76,50 „

In Bezug auf die Unterhaltung der Locomotiven verdient hervorgehoben zu werden, daß die Locomotive Ennepe statt des drehbaren Vordergestells eine feste Laufachse, die Locomotive Ruhr eine neue Feuerkiste und Rohrwand, Locomotive Soest eine neue Feuerkiste und 2 neue Cylinder erhalten haben, bei den Locomotiven Dortmund und Wetter mit dem Einsetzen neuer Feuerkisten begonnen worden und bei der Locomotive Paderborn dieselbe Arbeit und die Anbringung eines neuen Cylinders zu Ende geführt ist.

Für die Unterhaltung der Locomotiven und Tender wurde pro 1860 verausgabt:

45,576 Thlr. 18 Sgr. 10 Pfg. für Ersatzstücke,
49,198 „ 12 „ 4 „ für die übrige Reparatur

und nach Abzug der Rückeinnahmen für alle Materialien im Ganzen 80,072 Thlr. 1 Sgr. 2 Pfg. Für die Nutzmeile stellen sich diese Kosten wie folgt:

	1859.	1860.
für Ersatzstücke	11,4 Sgr.	9,2 Sgr.
für die übrige Reparatur	6,4 „	9,9 „
zusammen	17,8 „	18,11 „
nach Abzug des alten Materials	12,9 „	16,1 „ .

Die Gesammtkosten für Unterhaltung der Locomotiven mit Reparatur, Schmieren und Putzen haben betragen:

	1859.	1860.
pro Nutzmeile	231,84 Pfg.	270,98 Pfg.
„ Wagenachsmeile	6,32 „	7,20 „

In den Werkstätten waren durchschnittlich täglich 436 Arbeiter beschäftigt, welche im Ganzen 73,719 Thlr. 20 Sgr. 2 Pf. Lohn gezahlt erhalten haben.

Die Selbstproduktion von Koaks auf den neben der Zeche Sälzer Neuack bei Essen belegenen 10 Koaks-Oefen ist wegen des Verbrauchs von Kohlen bei der Locomotiv-Feuerung eingestellt.

Anl. 32. Nach der unter Anlage 32 beigefügten Zusammenstellung haben die Kosten der Zugkraft im Ganzen 219,710 Thlr. 12 Sgr. 9 Pf. und pro Nutzmeile 1 Thlr. 14 Sgr. 2 Pf. gegen 221,370 Thlr. 7 Sgr. 9 Pf., resp. 1 Thlr. 17 Sgr. 10 Pf. in 1859 betragen.

6. Finanzielle Ergebnisse.

Anl. 33. Durch den in der Anlage No. 33 beigefügten Betriebs-Rechnungs-Abschluß werden die Einnahmen und Ausgaben sowohl für beide Abtheilungen der Bergisch-Märkischen Eisenbahn als auch für die Strecke Hagen-Altena, der Ruhr-Sieg und Witten-Bochum, der Dortmund-Witten-Duisburger Eisenbahn nachgewiesen.

Es haben darnach betragen:

A. Die Betriebs-Einnahmen

	der I. Abtheilung Düsseldorf-Dortmund.			der II. Abtheilung Dortmund-Soest.			der Strecke Hagen-Altena.			der Strecke Witten-Bochum.		
	Thlr.	Sgr.	Pf.	Thlr.	Sgr.	Pf.	Thlr.	Sgr.	Pf.	Thlr.	Sgr.	Pf.
aus dem Personen-Verkehr	368,988	1	2	73,426	6	—	33,960	27	—	2,719	1	5
aus dem Güter-Verkehr	930,583	23	7	272,942	2	—	90,854	5	—	8,229	9	8
„ der Beförderung von Privatdepeschen	814	18	—	197	9	1	88	18	4	16	14	8
„ sonstigen Quellen, (Miethen, Pächte, Zinsen der Bestände, Ertrag für abgängige Betriebs-Materialien, soweit solche nicht dem Erneuerungsfond zugeführt, Ertrag für verkaufte Drucksachen, Wagenmiethen 2c.)	48,698	—	4	20,725	5	10	7,681	8	5	547	11	1
Summa	1,349,084	13	1	367,290	22	11	132,584	28	9	11,512	6	10

Universitäts- und
Landesbibliothek Düsseldorf

	Thlr.	Sgr.	Pf.	Thlr.	Sgr.	Pf.	Thlr.	Sgr.	Pf.	Thlr.	Sgr.	Pf.
Uebertrag	1,349,084	13	1	367,290	22	11	132,584	28	9	11,512	6	10
B. die Betriebs-Ausgaben ausschließlich der auf Reserve- und Erneuerungsfond verrechneten Ausgaben	553,481	22	2	175,100	25	—	79,381	16	6	4,622	8	8
mithin ergiebt sich bei deren Abrechnung ein Betriebs-Ueberschuß von	795,602	20	11	192,189	27	11	53,203	12	3	6,889	28	2

deren Verwendung in nachstehender Art stattgefunden hat, resp. stattfinden wird, u. zwar bei der Strecke

	I. Abtheilung.			II. Abtheilung.			Strecke Hagen-Altena.			Strecke Witten-Bochum.		
	Thlr.	Sgr.	Pf.	Thlr.	Sgr.	Pf.	Thlr.	Sgr.	Pf.	Thlr.	Sgr.	Pf.
1) Zur Verzinsung der Prioritäts-Anleihen	229,460	—	—	111,150	—	—	—	—	—	—	—	—
2) zur Amortisation derselben	42,085	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
3) zur Rücklage in den Reservefond,												
a) etatsmäßige Rücklage	9,827	24	—	3,120	—	—	1,300	—	—	—	—	—
b) extraordinaire Rücklage . . .	42,000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
4) zur Rücklage in den Erneuerungsfond (ad 3 u. 4 gemäß der sub No. 7 aufgestellten Berechnung),	130,713	23	11	41,891	3	7	8,845	6	1	465	16	1
5) zur Ueberweisung an den Baufond der I. Abtheilung, Beitrag zu den Kosten der Erweiterung des Bahnhofs Dortmund	25,185	5	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—
6) desgleichen an den Baufond der II. Abtheilung zu demselben Zweck . . .	—	—	—	15,502	14	—	—	—	—	—	—	—
7) desgleichen an den Baufond der Ruhr-Sieg-Eisenbahn	—	—	—	—	—	—	43,058	6	2	—	—	—
8) desgleichen an den Baufond der Dortmund-Witten-Duisburger Eisenbahn .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6424	12	1
9) zur Gewährung von 5 1/3 Prozent Dividende auf 5,713,000 Stamm-Actien-Kapital Litr. A (incl. der Staatsbetheiligung ad 1,000,000 Thlr.) mit . .	304,493	10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
sowie von 4 Prozent auf 500,000 Thlr. Stamm-Actien-Kapital Litr. B . .	—	—	—	20,000	—	—	—	—	—	—	—	—
sowie endlich												
10) zur Berichtigung der Eisenbahnsteuer von dem Reinertrage der I. Abtheilung	11,637	17	9	—	—	—	—	—	—	—	—	—
sowie von dem der II. Abtheilung . .	—	—	—	526	9	6	—	—	—	—	—	—
Gesammt-Summe wie vor	795,602	20	11	192,189	27	11	53,203	12	3	6889	28	2

Ueber die Verwendung der Betriebs-Einnahmen giebt die sub Nr. 34 beigefügte Nachweisung weitere Auskunft. Anl. 34

Die zur Verzinsung der Prioritäts-Obligationen und Dividendenzahlung verwendeten Beträge repräsentiren für das Anlage-Kapital der I. Abtheilung eine Rente von 5,28 Prozent gegen 4,97 Prozent in 1859 und für das der II. Abtheilung eine solche von 4,20 Prozent gleich der des Vorjahres.

Im Jahre 1860 haben die Betriebs-Einnahmen für die beiden ältern Strecken und zwar:

	für die I. Abtheilung	für die II. Abtheilung
betragen	1,349,084 Thlr. 13 Sgr. 1 Pf.	367,290 Thlr. 22 Sgr. 11 Pf.
es ergiebt sich mithin gegen die Einnahmen in 1859 ad	1,217,840 „ 17 „ 3 „	369,487 „ 20 „ 9 „
eine Mehreinnahme von	131,243 Thlr. 25 Sgr. 10 Pf.	
und eine Minder-Einnahme von		2,196 Thlr. 27 Sgr. 10 Pf

Universitäts- und
Landesbibliothek Düsseldorf

Für die Meile Bahnlänge betrug demnach die Einnahme:

auf der I. Abtheilung 120,079 Thlr. gegen 108,397 Thlr. in 1859
„ „ II. „ 51,557 „ „ 51,770 „ „ „

und für die ganze Bahnlänge (18,358 Meilen) pro Meile 93,495 Thlr. gegen 86,400 Thlr. des Vorjahres.

Eine vergleichende Uebersicht ergiebt für die I. Abtheilung eine Einnahme aus

	dem Personen-Verkehr,	Güter-Verkehr,	sonstigen Quellen,
pro 1860 von	368,988 Thlr. 1 Sgr. 2 Pf.	930,583 Thlr. 23 Sgr. 7 Pf.	49,512 Thlr. 18 Sgr. 4 Pf.
gegen die in 1859 von	357,026 „ 16 „ 2 „	815,279 „ 15 „ 11 „	45,534 „ 15 „ 2 „
also Mehr-Einnahme . .	11,961 Thlr. 15 Sgr. — Pf.	115,304 Thlr. 7 Sgr. 8 Pf.	3,978 Thlr. 3 Sgr. 2 Pf.

Bei der II. Abtheilung hatte der Personen-Verkehr gegen das Vorjahr eine Minder-Einnahme von 7,409 Thlr. 28 Sgr. 4 Pf., welche indessen durch die Mehr-Einnahme aus dem Güter-Verkehr und durch den höhern Betrag der extraordinairen Einnahmen von überhaupt 5,213 Thlr. — Sgr. 6 Pf. sich auf die vorstehend ermittelte Summe ad 2,196 Thlr. 27 Sgr. 10 Pf. ermäßigt.

Die Betriebs-Ausgaben pro 1860 zerfallen in	der I Abtheilung Thlr. Sgr. Pf.	der II. Abtheilung Thlr. Sgr. Pf.	der Strecke Hagen-Altena Thlr. Sgr. Pf.	der Strecke Witten-Bochum Thlr. Sgr. Pf.
Kosten der allgemeinen Verwaltung	25,562 3 3	15,712 27 4	6,184 15 4	7 25 7
„ „ Bahn-Verwaltung	219,355 — 11	55,211 27 3	39,216 26 6	2,826 — 2
„ „ Transport-Verwaltung	308,564 18 —	104,176 — 5	33,980 4 8	1,788 12 11
Summa =	553,481 22 2	175,100 25 —	79,381 16 6	4,622 8 8
und betragen gegen die pro 1859 ad	519,613 8 6	174,627 10 4	34,806 23 11	— — —
mehr	33,868 13 8	473 14 8	44,574 22 7	4,622 8 8
in Prozenten der Einnahme . .	41,03	47,67	59,87	40,15
welche sich in 1859 zu	42,66	47,26	48,04	—

berechneten.

Die der I. und II. Abtheilung der Bergisch-Märkischen Eisenbahn zur Last fallenden Kosten der allgemeinen Verwaltung haben sich gegen das Vorjahr nur unwesentlich geändert, der Beitrag der Strecke Hagen-Altena der Ruhr-Sieg Eisenbahn zu denselben hat sich indessen auf 6184 Thlr. 15 Sgr. 4 Pfg. gegen 4808 Thlr. 2 Sgr. 2 Pfg. in 1859 erhöht, welche Erhöhung sich durch den Hinzutritt der Strecke Letmathe-Altena und dadurch rechtfertigt, daß die Strecke Hagen-Letmathe für das ganze Betriebsjahr 1860 hierzu beitragen muß, während im Vorjahre dies nur für die Zeit der Betriebs-Eröffnung — 21. März 1859 — erfolgte.

Zu den Kosten der Centralbetriebs-Verwaltung ist die Strecke Witten-Bochum — welche im Jahre 1860 nur überhaupt 2 Monate in Betrieb gewesen ist, — nicht herangezogen, da dieselbe als Baustrecke an den Kosten der allgemeinen Verwaltung mit einem auf die Baufonds übernommenen Besoldungs-Antheil partizipirt. Mit den Kosten des Geldverkehrs ad 7 Thlr. 25 Sgr. 7 Pfg. war dieselbe indessen zu belasten, da ihr die Zins-Einnahmen aus dem Bank-Verkehr zugeführt sind.

Der Grund der Mehr-Ausgabe bei der Bahn-Verwaltung ist darin zu suchen, daß die Unterhaltung des Oberbaues der I. Abtheilung 5,286 Thlr. 21 Sgr. 9 Pfg. mehr gegen das Jahr 1859 erfordert hat, und das für Ergänzungsbauten in 1860 bei der I. Abtheilung 21,935 Thlr. 11 Sgr. 3 Pfg. und bei der II. Abtheilung 2,398 Thlr. 19 Sgr. 10 Pfg. (Tit. IV. B 6 des Rechnungs-Abschlusses) zur Ausgabe gebracht sind, während das Jahr 1859 mit Ausgaben für diesen Zweck nicht belastet ist. Hinsichtlich der Strecke Hagen-Altena ist anzuführen, daß pro 1859 die Kosten der Bahn-Unterhaltung dem Baufond der Ruhr-Sieg Eisenbahn zur Last gebracht sind, während dieselben im verflossenen Jahre nicht allein rücksichtlich der Strecke Hagen-Letmathe, sondern auch für die am 16. Juli 1860 dem Betriebe übergebene Strecke Letmathe-Altena auf Betriebsfonds verrechnet sind. Die Kosten der Bahn-Unterhaltung der am 26. Oktober 1860 in Betrieb genommenen Strecke Witten-Bochum sind überhaupt mit 7517 Thlr. 29 Sgr. 8 Pfg. auf den Baufond der Dortmund-Witten-Duisburger Eisenbahn verrechnet.

Die Kosten der Transport-Verwaltung haben sich in Folge des vermehrten Betriebes und durch den Hinzutritt der Strecken Letmathe-Altena und Witten-Bochum trotz der Minder-Ausgabe für Brennmaterial für Locomo-

Universitäts- und
Landesbibliothek Düsseldorf

tiven (Tit. V A 1 des Rechnungs-Abschlusses) von 11,964 Thlr. 20 Sgr. 5 Pfg. gegen das Vorjahr, erhöht und sind allein bei der Position „Unterhaltung, Reparatur und Ergänzung der Locomotiven und Tender" 49,186 Thlr. 2 Sgr. 4 Pfg. gegen 29,652 Thlr. 7 Sgr. 4 Pfg. in 1859 zur Ausgabe gelangt.

Ueberhaupt wurden verausgabt	bei der allgemeinen Verwaltung	bei der Transport-Verwaltung
in 1860 . .	47,467 Thlr. 11 Sgr. 6 Pfg.	448,509 Thlr. 6 Sgr. — Pfg.
dagegen „ 1859 . .	46,185 „ 25 „ 1 „	425,602 „ 18 „ 2 „
also mehr . .	1,281 „ 16 „ 5 „	22,906 „ 17 „ 10 „

bei der Bahn-Verwaltung

	für die I. Abtheilung	für die II. Abtheilung	für die Strecke Hagen-Altena	für die Strecke Witten-Bochum
	Thlr. Sgr. Pfg.	Thlr. Sgr. Pfg.	Thlr. Sgr. Pfg.	Thlr. Sgr. Pfg.
in 1860 . .	219,355 — 11	55,211 27 3	39,216 26 6	2826 — 2
„ 1859 . .	195,014 19 1	52,309 28 7	9934 11 10	— — —
also mehr	24,340 11 10	2901 28 8	29,282 14 8	2826 — 2

Es bleibt außerdem noch zu bemerken, daß bei der I. und II. Abtheilung durch den Hinzutritt der neuen Strecken eine Entlastung hinsichtlich der Kosten der allgemeinen und Transport-Verwaltung eingetreten ist. Nach den Bestimmungen der betreffenden Betriebs-Ueberlassungs-Verträge und in §. 9 des Vertrages vom 13./14. Februar 1856 sowie nach dem Allerhöchst bestätigten Statutnachtrage vom 21. Juni 1858 haben die unter der Verwaltung der unterzeichneten Direction stehenden Eisenbahnen (Prinz-Wilhelm Eisenbahn, Bergisch-Märkische Bahn I. und II. Abtheilung, Ruhr-Sieg- und Dortmund-Witten-Duisburger Eisenbahn) zu den Kosten der allgemeinen Verwaltung nach Verhältniß der Bahnlänge, die verschiedenen Abtheilungen der Bergisch-Märkischen Bahn zu den Kosten der Transport-Verwaltung unter sich nach Verhältniß der auf den verschiedenen Strecken durchlaufenen Locomotiv- und Wagen-Achsmeilen beizutragen, während die Kosten der Bahn-Verwaltung jede Bahn resp. Bahn-Abtheilung für sich zu tragen hat, und die der Transport-Verwaltung der Prinz-Wilhelm Eisenbahn selbstredend dieser allein zur Last fallen.

Im verflossenen Jahre sind von eigenem und fremdem Betriebsmaterial an Locomotiv- und Wagen-Achsmeilen durchlaufen:

auf der I. Abtheilung	$4{,}404{,}329_{,7}$
„ „ II. „	$1{,}495{,}092_{,4}$
„ „ Strecke Hagen-Altena . .	$488{,}542_{,7}$
„ „ „ Witten-Bochum .	$28{,}001_{,6}$
Summa	$6{,}415{,}966_{,4}$

Hiernach hat zu den Kosten der Transport-Verwaltung beizutragen:

die I. Abtheilung mit	$0_{,687}$
„ II. „ „	$0_{,233}$
„ Strecke Hagen-Altena . .	$0_{,076}$
„ „ Witten-Bochum . .	$0_{,004}$

und ist nach diesem Maßstabe die Vertheilung erfolgt. Für das Jahr 1859 hatten zu diesen Kosten beizutragen:

die I. Abtheilung mit	$0_{,701}$
„ II. „ „	$0_{,251}$
„ Strecke Hagen-Letmathe mit	$0_{,048}$

Von den Ausgaben kommen nach Prozenten auf		Allgemeine Verwaltung	Bahn-Verwaltung	Transport-Verwaltung
a. bei der I. Abtheilung	1860	$4_{,62}$ %	$39_{,63}$ %	$55_{,75}$ %
	1859	$4_{,94}$ „	$37_{,53}$ „	$57_{,53}$ „
b. „ „ II. „	1860	$8_{,97}$ „	$31_{,53}$ „	$59_{,50}$ „
	1859	$9_{,61}$ „	$29_{,96}$ „	$61_{,03}$ „
c. „ „ Strecke Hagen-Altena	1860	$7_{,79}$ „	$49_{,40}$ „	$42_{,81}$ „
	1859	$13_{,81}$ „	$28_{,54}$ „	$57_{,65}$ „
d. „ „ „ Witten-Bochum	1860	$0_{,17}$ „	$61_{,14}$ „	$38_{,69}$ „

Universitäts- und
Landesbibliothek Düsseldorf

Die Gesammtkosten der Transport-Verwaltung betragen 448,509 Thlr. 6 Sgr. und berechnen sich

		für die I. Abtheilung	für die II. Abtheilung	für die Strecke Hagen-Altena	für die Strecke Witten-Bochum
pro Locomotiv-Nutzmeile	1860	3 Thlr. 4 Sgr. 7 Pf.	2 Thlr. 26 Sgr. 9 Pf.	2 Thlr. 14 Sgr. 10 Pf.	1 Thlr. 4 Sgr. 9 Pf.
	1859	3 „ 4 „ 1 „	3 „ — „ 1 „	2 „ 22 „ 7 „	— „ — „ — „
pro Wagen-Achsmeile	1860	— „ 2 „ 5 „	— „ 2 „ 5 „	— „ 2 „ 6 „	— „ 2 „ 11 „
	1859	— „ 2 „ 6 „	— „ 2 „ 6 „	— „ 2 „ 6 „	— „ — „ — „

und unter Zugrundelegung der auf allen vier Strecken durchlaufenen Meilen pro Nutzmeile zu 3 Thlr. — Sgr. 3 Pf. gegen 3 Thlr. 2 Sgr. 5 Pf. in 1859.

Es vertheilen sich

	auf die Achsmeile	auf die Nutzmeile	auf die Bahmeile
1. bei der I. Abtheilung:			
a) die Einnahmen mit	— Thlr. 10 Sgr. 9 Pf.	13 Thlr. 23 Sgr. 4 Pf.	120,079 Thlr.
b) „ Ausgaben mit	— „ 4 „ 5 „	5 „ 19 „ 7 „	49,264 „
mithin Reinertrag	— „ 6 „ 4 „	8 „ 3 „ 9 „	70,815 „
gegen . . . . . in 1859;	— „ 5 „ 11 „	7 „ 9 „ 8 „	62,148 „
2. bei der II. Abtheilung:			
a) die Einnahmen mit	— „ 8 „ 8 „	10 „ 5 „ 11 „	51,557 „
b) „ Ausgaben mit	— „ 4 „ 1 „	4 „ 25 „ 10 „	24,579 „
also Reinertrag	— „ 4 „ 7 „	5 „ 10 „ 1 „	26,978 „
gegen . . . . . in 1859;	— „ 3 „ 10 „	5 „ 14 „ 9 „	27,304 „
3. bei der Strecke Hagen-Altena:			
a) die Einnahmen mit	— „ 9 „ 10 „	9 „ 22 „ 1 „	30,898 „
b) „ Ausgaben mit	— „ 5 „ 10 „	5 „ 24 „ 10 „	18,500 „
mithin Reinertrag	— „ 4 „ — „	3 „ 27 „ 3 „	12,398 „
gegen . . . . . in 1859;	— „ 4 „ 9 „	5 „ 5 „ — „	17,073 „
4. bei der Strecke Witten-Bochum:			
a) die Einnahmen mit	— „ 18 „ 9 „	7 „ 13 „ 10 „	5,443 „
b) „ Ausgaben mit	— „ 7 „ 6 „	2 „ 29 „ 10 „	2,185 „
mithin Reinertrag	— „ 11 „ 3 „	4 „ 14 „ — „	3,258 „

Eine vergleichende Uebersicht der Betriebs-Ergebnisse aus den letzten 7, beziehungsweise 5 Jahren liefert hinsichtlich der Bergisch-Märkischen Eisenbahn I. und II. Abtheilung folgendes Resultat:

A. Strecke Düsseldorf-Dortmund.

	Einnahme	Mehreinnahme gegen das Vorjahr	Betriebs-Kosten Betrag	Betriebs-Kosten in Prozenten der Einnahme	Betriebs-Ueberschuß abzüglich Verzinsung
1854.	685,607 Thlr.	67,059 Thlr.	352,150 Thlr.	51,36	165,188 Thlr.
1855.	841,672 „	156,065 „	442,564 „	52,58	214,808 „
1856.	1,016,850 „	175,178 „	514,249 „	50,57	258,224 „
1857.	1,095,355 „	78,505 „	526,855 „	48,10	305,775 „
1858.	1,199,953 „	104,598 „	557,230 „	46,44	380,462 „
1859.	1,217,840 „	17,887 „	519,613 „	42,66	436,447 „
1860.	1,349,084 „	131,244 „	553,482 „	41,03	524,058 „

Universitäts- und
Landesbibliothek Düsseldorf

B. Strecke Dortmund-Soest.

1856.	257,292 Thlr.	— Thlr.	145,387 Thlr.	56,51	19,061 Thlr.
1857.	324,499 „	67,206 „	173,884 „	53,58	49,852 „
1858.	377,504 „	53,005 „	193,832 „	51,34	73,206 „
1859.	369,487 „	— „	174,627 „	47,26	83,710 „
1860.	367,291 „	— „	175,101 „	47,67	81,040 „

Bei der I. Abtheilung haben sich demnach die Einnahmen seit dem Jahre 1854 in stetigem Fortschritt um 96,77 %, bei der II. Abtheilung seit dem Jahre 1856, dem ersten vollen Betriebs-Jahre, um 42,75 % erhöht, jedoch ist die Gesammt-Einnahme dieser — der Dortmund-Soester — Abtheilung seit dem Jahre 1858 nicht gestiegen, sondern um circa 10,000 Thlr. zurückgegangen.

7. Reserve- und Erneuerungsfonds.

Für das Jahr 1860 waren zu diesen Fonds bestimmungsmäßig zurückzulegen:

A. Reserve-Fond.

Das zur Verwendung gekommene Anlage-Kapital der I. Abtheilung ist angenommen:

a) Stamm-Actien Litr. A.	4,000,000 Thlr.
b) desgleichen der frühern Düsseldorf-Elberfelder Eisenbahn-Gesellschaft	1,027,800 „
c) Prioritäts-Anleihen der Bergisch-Märkischen Eisenbahn-Gesellschaft I. und II. Serie	3,400,000 „
d) desgleichen der Düsseldorf-Elberfelder Eisenbahn I. und II. Serie	1,400,000 „
Im Ganzen zu	9,827,800 Thlr.

und das der II. Abtheilung:

a) Stamm-Actien Litr. B.	500,000 Thlr.
b) Prioritäts-Anleihen der Dortmund-Soester Eisenbahn I. und II. Serie	2,620,000 „
Im Ganzen zu	3,120,000 Thlr.

Die auf Höhe von 1/10 % des Anlage-Kapitals festgesetzten Rücklagen berechnen sich daher zu den sub 6 angegebenen, aus den Betriebs-Ueberschüssen entnommenen 9,827 Thlr. 24 Sgr. — Pf. für die I. Abtheilung und 3,120 Thlr. für die II. Abtheilung.

Das Anlage-Kapital der Strecke Hagen-Letmathe ist zu rot. 1,300,000 Thlr. angenommen, die Rücklage berechnet sich daher zu 1,300 Thlr., welche gleichfalls aus den Betriebs-Ueberschüssen entnommen sind.

Für die in der letzten Hälfte des Jahres 1860 dem Betriebe übergebenen kleinern Strecken Letmathe-Altena, der Ruhr-Sieg und Witten-Bochum, der Dortmund-Witten-Duisburger Eisenbahn ist eine Rücklage zum Reservefond nicht zum Ansatz gebracht.

Außer diesen etatsmäßigen Rücklagen sind demselben für besondere Zwecke noch überwiesen worden:

a) zur Erstattung der bei demselben verrechneten Kosten für die Umänderung von steifen Buffern und Zug-Apparaten	14,000 Thlr.
b) für noch zu beschaffende resp. beschaffte Colliwagen	28,000 „
also in Summa	42,000 Thlr.

welcher Betrag aus dem Betriebs-Ueberschuß der I. Abtheilung nach Abrechnung der zur Verzinsung und Amortisation erforderlichen Beträge, nach Dotirung der Reserve- und Erneuerungs-Fonds, nach Ueberweisung von 25,185 Thlr. 5 Sgr. 3 Pfg. an den Baufond, sowie nach Gewährung einer Dividende von 5 1/3 Prozent und nach Berichtigung der Eisenbahnsteuer, noch verwendbar blieb.

Der in der Anlage sub Nro. 35 beigefügte Abschluß des Reservefonds, welchem überhaupt im Jahre 1860 56,247 Thlr. 24 Sgr. Rücklagen aus den Betriebsfonds zugeführt sind, weist ultimo 1860 einen Bestand von 81,762 Thlr. 12 Sgr. 2 Pfg. gegen 40,616 Thlr. 27 Sgr. 4 Pfg. ult. 1859 nach. Anl. 35.

B. Erneuerungsfond.

Die Rücklagen zu demselben sind in folgender Weise berechnet:

Universitäts- und
Landesbibliothek Düsseldorf

I. Zur Erneuerung des Oberbaues

und zwar:

1) der I. Abtheilung waren auf . . . . . 22,469 Ruthen
Bahnlänge von Düsseldorf-Dortmund und bei Zurechnung des Doppelgeleises auf den Strecken

Erkrath-Hochdahl	759	„
Elberfeld-Schwelm	3,055	„
Hagen-Witten	4,000	„
Witten-Nullpunkt	3,590	„
im Ganzen auf	33,873	Ruthen

die pro Meile festgesetzten 2932 Thlr. demnach im Ganzen 49,657 Thlr. 24 Sgr. 6 Pf. in Rechnung zu bringen.

2) Der II. Abtheilung auf 14,274 Ruthen der zu 2070 Thlr. pro Meile festgesetzte Satz mit im Ganzen 14,773 Thlr. 17 Sgr. 8 Pf.

3) Für die Strecke Hagen-Altena der Ruhr-Sieg, und Witten-Bochum, der Dortmund-Witten-Duisburger Eisenbahn ist dagegen eine Rücklage nicht verrechnet worden, vielmehr wird eine solche erst mit der Vollendung des Baues beginnen.

II. Zur Erneuerung der Betriebsmittel.

Die Gesammt-Beschaffungskosten der ult. 1859 vorhandenen Betriebsmittel betrugen:

a) für 60 Locomotiven	979,813 Thlr.	— Sgr.	— Pf.
b) „ 51 Personenwagen	136,175 „	— „	— „
c) „ 1179 Gepäck-, Post- und Güterwagen	1,243,997 „	— „	— „
Summa	2,359,985 Thlr.	— Sgr.	— Pf.

Hiervon kommen indessen die von den Zechen zur Wagenbeschaffung eingezahlten aus Betriebsfonds zu amortisirenden 37,400 Thlr. — Sgr. — Pf.
sowie die Differenz zwischen den Beschaffungskosten der beschafften 8 Postwagen, von welchen der Eisenbahn-Verwaltung nur die Achsen und Räder gehören und den Kosten dieser mit 14,900 „ — „ — „
überhaupt also 52,300 „ — „ — „
in Abzug, so daß eine Summe von . . . . . 2,307,685 Thlr. — Sgr. — Pf.
verbleibt, wovon bestimmungsmäßig 5 % mit . . . . . 115,384 „ 7 „ 6 „
zurückzulegen sind.

Zur Erneuerung des Seils auf der geneigten Ebene zu Hochdahl waren pro 1860 zurückzulegen . . . . . 1,000 „ — „ — „

Zu der gesammten Rücklage ad B. II. von . . . . . 116,384 Thlr. 7 Sgr. 6 Pf.
haben, da die Kosten der Erneuerung der Betriebsmittel zu den Kosten der Transport-Verwaltung zu rechnen sind, die verschiedenen Strecken nach Verhältniß der durchlaufenen Locomotiv- und Wagen-Achsmeilen beizutragen.

Nach dem sub 6 angegebenen Maaßstabe partizipiren hieran:

1) die I. Abtheilung mit	79,955 Thlr.	29 Sgr.	5 Pf.
2) „ II. „ „	27,117 „	15 „	11 „
3) „ Strecke Hagen-Altena mit	8,845 „	6 „	1 „
4) „ „ Witten-Bochum mit	465 „	16 „	1 „
Summa wie oben	116,384 Thlr.	7 Sgr.	6 Pf.

Universitäts- und
Landesbibliothek Düsseldorf

III. Zur Erneuerung größerer Brücken

ist für die I. Abtheilung eine besondere Rücklage und zwar für die Ruhrbrücke bei Wetter und die Wupperbrücke bei Barmen-Rittershausen mit 1 Prozent der Kosten des Oberbaues ad 110,000 Thlr., also im Betrage von 1100 Thlr. dem Erneuerungsfond überwiesen worden.

Hiernach sind dem Erneuerungsfond zugefügt:

1) aus dem Ueberschuß der I. Abtheilung:

a) zur Erneuerung des Oberbaues			49,657	Thlr. 24	Sgr. 6	Pf.
b) „ „ der Betriebsmittel			79,955	„ 29	„ 5	„
c) „ „ von Brücken			1,100	„ —	„ —	„
		Summa	130,713	Thlr. 23	Sgr. 11	Pf.

2) aus dem der II. Abtheilung:

a) zur Erneuerung des Oberbaues	14,773 Thlr. 17 Sgr. 8 Pf.					
b) desgleichen der Betriebsmittel	27,117 „ 15 „ 11 „					
		Summa	41,891	„ 3	„ 7	„
3) aus dem der Strecke Hagen-Altena zur Erneuerung der Betriebsmittel			8,845	„ 6	„ 1	„
4) „ „ „ „ Witten-Bochum „ „ „ „			465	„ 16	„ 1	„
		also im Ganzen	181,915	Thlr. 19	Sgr. 8	Pf.

Der in der Anlage sub Nr. 36 beigefügte Abschluß des Erneuerungsfonds weist ult. 1860 einen Bestand von 71,606 Thlr. 6 Sgr. 9 Pf. gegen 47,040 Thlr. 12 Sgr. 6 Pf. ult. 1859 nach. Anlage 36.

Nachdem aus dem Ueberschuß der II. Abtheilung die zur Verzinsung der Prioritäts-Anleihen, zur Dotirung des Reserve- und Erneuerungs-Fonds, zur Gewährung einer 4prozentigen Dividende, sowie zur Berichtigung der Eisenbahnsteuer erforderlichen Beträge entnommen sind, bleibt noch ein fernerer Ueberschuß von 15,502 Thlr. 14 Sgr. 10 Pf., welcher dem Dortmund-Soester Baufond als Beitrag zu den Kosten einer dringend nothwendigen Erweiterung des gemeinschaftlichen Bahnhofs Dortmund überwiesen ist.

Der nach Abzug der Betriebs-Ausgaben und der Rücklage zum Erneuerungsfond bei den Strecken Hagen-Altena und Witten-Bochum verbliebene Betriebs-Ueberschuß von 43,058 Thlr. 6 Sgr. 2 Pf. und resp. 6,424 Thlr. 12 Sgr. 1 Pf. ist, da der Betrieb bis zur Eröffnung der ganzen Bahn für Rechnung des Baufonds stattfindet, dem Ruhr-Sieg und resp. dem Dortmund-Witten-Duisburger Baufond überwiesen.

8. Amortisation des Anlage-Kapitals.

Die sub Nr. 37 der Anlage beigefügte Uebersicht ergibt, daß von den Bergisch-Märkischen Prioritäts-Obligationen I. Serie 85,400 Thlr., von den der II. Serie 98,400 Thlr., von den Düsseldorf-Elberfelder Prioritäts-Actien (I. Serie) 90,000 Thlr., von den Düsseldorf-Elberfelder Prioritäts-Obligationen (II. Serie) 11,000 Thlr. und von den Dortmund-Soester Prioritäts-Obligationen I. Serie 6,700 Thlr. ausgeloost sind. Anlage 37.

Die Amortisation der Bergisch-Märkischen Prioritäts-Obligationen IV. Serie beginnt mit dem Jahre 1866, die der Dortmund-Soester Prioritäts-Obligationen II. Serie mit dem Jahre 1861.

Wir haben schließlich noch eines in allen Richtungen höchst unangenehmen und bedauernswerthen Ereignisses zu erwähnen, nämlich eines bedeutenden Kassen-Defectes, welchen der verstorbene Rendant unserer Hauptkasse hinterlassen. Dieser Beamte stand seit der Gründung des Bergisch-Märkischen Eisenbahn-Unternehmens in dessem Dienste, und zwar zunächst — seit dem Jahre 1844 — bei der Gesellschafts-Verwaltung, von welcher ihn die Königl. Verwaltung hauptsächlich mit Rücksicht auf das ihm zur Seite stehende allgemeine Vertrauen übernahm und ihn in seiner verantwortlichen Stellung als Rendant unter der Beschränkung auf den eigentlichen Geldverkehr beließ.

Die im Juli 1860 vorgenommene außergewöhnliche Kassen-Revision führte zur Ermittelung eines Defectes welcher muthmaßlich schon längere Zeit hindurch vorhanden gewesen und zu dessen Verheimlichung dem Kassen-Beamten außerdienstliche Verbindungen und Mittel zu Gebote standen, die sich der Beaufsichtigung entzogen. Nach

Universitäts- und
Landesbibliothek Düsseldorf

Vorlegung der bezüglichen Verhandlungen — der Beamte selbst hatte sich der eingeleiteten gerichtlichen Untersuchung durch den Tod entzogen — hat sich die Deputation der Actionaire unserem Vorschlage gemäß damit einverstanden erklärt, daß der nach Abrechnung der zur Deckung verwendeten Amts-Kaution noch 14,845 Thlr. 16 Sgr. 5 Pfg. betragende Defect durch Verwendung eines bisher noch nicht zur Verrechnung gelangten Cours-Gewinnes von 11,410 Thlr. 11 Sgr. 1 Pfg. und der Rest von 3435 Thlr. 5 Sgr. 4 Pfg. durch den Reserve-Fond gedeckt werde. Das Königliche Handels-Ministerium hat sich mit dieser Maßnahme einverstanden erklärt.

IV. Erweiterungen

des

Bergisch-Märkischen Eisenbahn-Unternehmens.

A. Ruhr-Sieg-Eisenbahn.

Nachdem die 2,8 Meilen lange Strecke von Hagen bis Letmathe am 21. März 1859 dem Verkehr übergeben worden war, konnte am 16. Juli 1860 auch die 570 Ruthen lange Anschlußstrecke von Herdecke bis zum Vereinigungspunkte bei Einhaus, sowie die Section Letmathe-Altena, 1,20 Meilen lang, eröffnet werden, so daß von diesem Zeitpunkte an 4,21 Meilen der Ruhr-Sieg-Eisenbahn in regelmäßigem Betriebe gewesen sind.

In unserem vorigjährigen Geschäftsberichte bemerkten wir, daß die Fertigstellung der letzten, 10 Meilen langen Strecke von Altena bis Siegen bei ungestörtem, planmäßigem Fortschritte des Baues bis zum Monat Juli d. J. zu erwarten sei. — Schwierigkeiten mancherlei Art, welche insbesondere bei einzelnen Tunnelbauten seitdem hervortraten, haben diese Aussicht mitunter zu trüben vermocht. Dennoch aber wird es nach dem augenblicklichen Stande der Arbeiten möglich sein, die ganze Strecke noch vor Ablauf des nächsten Monats Juli dem öffentlichen Verkehr zu übergeben und damit die Ausführung dieses großen Werkes zum glücklichen Abschluß zu bringen.

Ueber die Bauthätigkeit des verflossenen Jahres ist Folgendes zu bemerken:

Grunderwerb.

Am Schlusse des Jahres 1859 waren zu Bahnzwecken erworben 957½ Morgen Fläche in 2348 Parzellen. Seitdem und bis Ende 1860 sind in das Eigenthum der Gesellschaft ferner übergegangen 309½ Morgen Fläche in 857 Parzellen, darunter 84 Parzellen im Wege der Expropriation.

Anlage 41. Ueber die Ergebnisse des am Schlusse des Jahres 1860 im Wesentlichen beendigten Grunderwerbs enthält die beigefügte Nachweisung nähere Angaben. Nach Inhalt derselben waren insgesammt erworben 1267 Morgen Fläche in 3205 Parzellen zum Preise von 577,610 Thlr. (durchschnittlich pro Ruthe 2 Thlr. 16 Sgr.) und 109 Gebäude, für einen Kaufpreis von 131,955 Thlr. Die Erwerbungen geschahen überwiegend durch Vertrag; über die Festsetzung der Entschädigung expropriirter Grundstücke wurden bis zum Ende des vergangenen Jahres 17 Prozesse anhängig gemacht, wovon bis dahin 4 durch Vergleich und beziehungsweise durch Zurücknahme der Klage beendigt, 5 in erster Instanz entschieden waren.

Erdarbeiten.

Die vorherrschend ungünstige Witterung des Jahres 1860 beeinträchtigte den Fortschritt der Arbeiten in hohem Grade. Im I. und IV. Quartale war der Effect kaum nennenswerth, und selbst während der zwischenliegenden günstigeren Monate machte öfterer anhaltender Regen die zeitweise Einstellung der Erdarbeiten nothwendig. Um nicht gegen die immerhin bedeutende Aufgabe dieses Baujahres allzusehr zurück zu bleiben und hierdurch die Einhaltung der gegebenen Vollendungsfrist zu gefährden, mußten ungewöhnliche Anstrengungen gemacht werden. Der Erfolg war befriedigend.

Es wurden zur Anlage des Bahnkörpers gelöst und transportirt = 256,975 Schachtruthen Boden, (größtentheils Felsen) während das Jahr 1859 eine Leistung von 222,786 Schachtruthen aufwies.

Universitäts- und
Landesbibliothek Düsseldorf

Näheres ergiebt die nachfolgende Tabelle:

Section	Es wurden bewegt:		Es wurden gefertigt bis Ende 1860			Fertig gestelltes Planum
	überhaupt bis Ende 1860	davon im Jahre 1860	Böschungen	Trockenmauern	Steinvorwürfe	
	Schachtruthen	Schachtruthen	Quadratruthen	Schachtruthen	Schachtruthen	laufende Ruthen
I.	140,700	9,000	11,656	264	3	5,980
II.	90,000	15,000	3,737	724	612	2,406
III.	80,000	35,000	2,165	1,049	1,488	909
IV.	54,468	12,290	4,645	—	528	1,514
V.	142,257	57,617	7,074	324	928	3,067
VI.	63,600	57,539	2,335	—	904	1,015
VII.	53,489	22,339	3,930	123	—	1,920
VIII.	124,810	27,460	3,558	3	—	2,039
IX.	21,280	20,730	880	—	—	1,340
Summa	770,604	256,975	39,980	2,487	4,463	20,190 oder $10_{/09}$ Meilen.

Einfriedigungen.

Zur Einfriedigung des Bahnkörpers wurden im Jahre 1860 auf der demnächst eröffneten Strecke Herdecke-Finhaus und Letmathe-Altena 960 laufende Ruthen Weißdornhecken mit Schutzzäunen angelegt und außerdem 470 laufende Ruthen Schutzgeländer an den mit der Bahn parallel laufenden Straßen hergestellt.

Die Ausführung der gesammten Einfriedigungs-Arbeiten für die Strecke Altena-Siegen wurde im letzten Frühjahr verdungen.

Kleinere Brücken und Durchlässe, einschließlich der Wege-Ueber- und Unterführungen.

Die Ausführung, beziehungsweise Fertigstellung einer namhaften Anzahl dieser Bauwerke war im Zusammenhange mit dem für den Fortschritt der Erdarbeiten aufgestellten Plane dem verflossenen Baujahre vorbehalten.

Diese Aufgabe kann im Wesentlichen als gelöst bezeichnet werden, da die beim Eintritt des Frostwetters verbliebenen geringfügigen Rückstände ohne Schwierigkeit in diesem Frühjahr haben nachgeholt werden können.

Die bis zum Schlusse des vorigen Jahres erzielten Leistungen werden durch nachfolgende Uebersicht veranschaulicht:

Universitäts- und
Landesbibliothek Düsseldorf

Section	Am Jahresschlusse waren		Die hierbei bewirkten Leistungen bestanden in					
	vollendet	in der Ausführung begriffen	Fundament-Aushebung	Fundament-Mauerwerk	Aufgehendes Mauerwerk	Gewölbtes Mauerwerk	Verlegung von Deckplatten ꝛc.	Aufstellung eisern. Ueberbauten im Gewicht von
	Bauwerke		Schachtruthen	Schachtruthen	Schachtruthen	Schachtruthen	Cubikfuß	Pfund
I.	81	—	1840	473	730	94	3,194	6,239
II.	20	—	545	202	370	43	1,986	18,103
III.	19	—	1391	321	509	27	1,024	5,097
IV.	14	—	490	92	150	16	346	—
V.	27	2	716	329	464	25	2,098	—
VI.	7	13	670	149	182	6	654	—
VII.	28	2	1163	270	405	69	1,353	—
VIII.	20	2	1448	429	823	224	2,219	—
IX.	25	4	487	148	218	27	802	—
Summa	241	23	8,750	2,413	3,851	528	13,676	29,439
Darunter i. J. 1860	86	—	1,989	527	1,002	95	4,034	23,200

Die Gesammtlänge und das Gewicht der außerdem zur Herstellung von Wasserdurchlässen im Bahnkörper, sowie unter den Ueberfahrtsrampen zur Seite der Bahn verlegten, theils 1, theils 1½ und 2 Fuß weiten gußeisernen Röhren beträgt, und zwar:

bei den Röhren von 1 ′ Weite — Länge 1,321 Fuß, Gewicht 91,577 Pfund.
" " " " 1½ ′ " " 208 " " 30,942 "
" " " " 2 ′ " " 1,207 " " 249,533 "
Summa 372,052, Pfund.

Größere Brücken.

Von den 26 größern Brücken der Ruhr-Sieg-Eisenbahn waren, wie die nachfolgende Uebersicht ergibt, am Schlusse des Jahres 1860 19 vollendet. Die bei Ablauf der Bauzeit an 7 dieser Bauwerke verbliebenen Rückstände sind inzwischen vollständig nachgeholt worden. Die eisernen Ueberbauten der Brücken bei Meggen, Creuzthal und bei Geisweid sind der Vollendung nahe. Das Weitere ergibt nachfolgende Zusammenstellung:

Universitäts- und
Landesbibliothek Düsseldorf

Laufende Nro.	Nähere Bezeichnung der Brücken: Section	Oertliche Lage	Construction	Zahl der Oeffnungen	Weite jeder Oeffnung in d. Bahnaxe gemessen Fuß	Zeit: des Beginnes	der Vollendung	Bewirkte Leistungen bis Ende 1860: Spundwand lfd. Fuß	Fundament-Aushebung Schachtruth	Betonirung Schachtruth	Fundament-Mauerwerk Schachtruth	Aufgehendes Mauerwerk Schachtruth	Gewölbtes Mauerwerk Schachtruth	Gewicht des eisernen Ueberbaues Pfund
1	I.	Volmebrücke a. Hagen. Bahnh. Verbreiterung flußaufwärts	gewölbt	5	25	August 1857	1858	322	120	—	50	50	48	—
2		Desgleichen flußabwärts	„	5	25	Mai 1859	Novbr. 1860	344	205	—	72	85	60	—
3		Ueber die Volme bei Einhaus	„	5	25	Septbr. 1858	Novbr. 1860	366	130	71	43	247	75	—
4		Lennebrücke bei Limburg	eis. Gitterträger	5	61,1	August 1857	1859	—	163	—	25	148	56	335798
5		„ „ Neuoege.	„	4	70,7	Septbr. 1857	1859	501	200	8	130	197	—	344025
6	II	„ „ Oppenhusen	„	4 1	65,84 29,33	August 1858	August 1860	377	255	46	130	390	—	323505
7		„ am Hünengraben	gewölbt	4	50,8	Juni 1858	August 1860	334	200	42	70	440	170	—
8	III.	Ueber den Rahmebach b. Altena	Blechträger	1	22,75	October 1856	1859	—	—	—	25	70	—	14602
9		Lennebrücke bei Lengelsen	gewölbt	4	53,2	Septbr. 1859	—	350	353	40	99	355	150	—
10		„ „ Uetterlingsen	eis. Gitterträger	3	60	August 1859	August 1860	218	187	17	84	56	—	161821
11	IV.	„ „ Werdohl	„	4	50,75	August 1857	1859	228	317	—	78	155	—	190335
12		„ „ Kettling	„	4	48,75	Juni 1858	1859	268	325	—	78	125	—	192475
13		„ „ Teindeln	„	2	81,25	Juli 1859	Juli 1860	—	127	8	28	120	—	188897
14	V.	„ „ Eiringhausen	„	4	48	August 1858	Juni 1860	420	248	18	63	144	—	170967
15		„ am Sohne	gewölbt	4	52,57	Mai 1858	Septbr. 1860	223	260	—	120	584	162	—
16		„ bei Pasel	eis. Gitterträger	4	53	August 1859	Novbr. 1860	705	278	70	34	140	—	204117
17		„ „ Lenhausen	gewölbt	4	47,12	August 1859	—	321	266	56	45	336	136	—
18	VI.	„ „ Finnentrop	eis. Gitterträger	4	43,25	Septbr. 1859	Novbr. 1860	492	410	51	42	122	—	168380
19		„ „ Meggen	„	2	49,6	Juni 1860	—	247	187	21	32	47	—	—
20		„ „ Altenhundem	„	2	38,1	April 1860	Novbr. 1860	—	77	—	17	98	—	72076
21	VII.	Ueb. d. Hundem b. Berghammer	„	2	39,2	Mai 1860	Novbr. 1860	—	30	—	23	52	—	87656
22	VIII.	„ „ Ferndorf bei Creuzthal	„	1	35	Mai 1860	—	—	150	—	15	19	—	—
23		„ „ Geisweid	Blechträger	2	27	April 1860	—	110	151	—	28	51	—	—
24		„ „ Schneppenkanten	gewölbt	2	32,83	Juli 1860	—	—	175	—	44	40	—	—
25		Ueber die Sieg bei Haardt	eis. Gitterträger	2	32	April 1860	Novbr. 1860	74	145	—	33	44	—	52620
26		„ „ Siegen	gewölbt	2	34,64	Mai 1860	—	—	205	—	39	108	57	—
		Summa der Leistungen bis Ende 1860						5900	5164	448	1447	4223	914	2507274
		Davon fallen auf das Baujahr 1860						2239	1871	197	554	2486	764	1827451

Universitäts- und
Landesbibliothek Düsseldorf

Die eisernen Ueberbauten wurden in Folge abgehaltenen öffentliches Verdinges theils durch den Herrn J. C. Harkort zu Harkorten, theils durch die Cölnische Maschinenbau-Actien-Gesellschaft geliefert.

Tunnels.

1. Tunnel bei Nachrodt, 167 Ruthen lang, begonnen im Juni 1857.

Am Schlusse 1859 war der Ausbruch im vollen Profil auf 112 Ruthen Länge hergestellt; der Rest gelangte in der ersten Hälfte des verflossenen Jahres zur Ausführung.

Bei der Beschaffenheit des durchfahrenen Gebirges konnte eine Ausmauerung nur auf einzelnen kurzen Strecken entbehrt werden. Im Ganzen wurden ausgemauert $120_{,5}$ laufende Ruthen, davon mehr als fünf Sechstel im Jahre 1860.

Außerdem wurde das im Juni 1860 begonnene südliche Portal vor Jahresschluß im Wesentlichen fertig gestellt.

2. Tunnel bei Pragpaul, 22 Ruthen lang, begonnen im Februar 1859.

Die bergmännischen Arbeiten waren zu Anfang vorigen Jahres bis auf $4_{,4}$ laufende Ruthen vollendet. Diese Restarbeiten erlitten durch wiederholte, im Februar und Mai 1860 eingetretene Einbrüche einigen Aufenthalt, so daß die Fertigstellung sich bis zum Juni v. J. verzögerte.

Der Tunnel hat in seiner vollen Länge ausgemauert werden müssen.

3. Tunnel am Hünengraben, bei Altena, $38_{,5}$ Ruthen lang, begonnen im Januar 1859.

Die bergmännischen Arbeiten waren bereits Ende 1859 vollendet. Zur Ausmauerung, welche auch hier eine vollständige ist, blieben zu Anfang 1860, einschließlich der an der Nordseite belegenen Chausseeüberführung, noch 20 laufende Ruthen fertig zu stellen. Diese Arbeiten, durch mehrfache Firstbrüche erschwert und verzögert, wurden im Mai pr. zum Abschluß gebracht.

Von den Portalen wurde das nördliche im Juni pr. begonnen, im Oktober vollendet.

4. Tunnel zwischen Altena und Buchholz, $248_{,5}$ Ruthen lang, begonnen im Februar 1857.

Die bis Ende 1859 erzielten Leistungen bestanden hinsichtlich der bergmännischen Arbeiten in $117_{,6}$ laufenden Ruthen Vollausbruch und in einem weiteren theilweisen Vordringen um $44_{,6}$ Ruthen.

Ende 1860 hatte der Vollausbruch eine Gesammtlänge von $199_{,1}$ Ruthen erreicht; gleichzeitig war jedoch der theilweise Ausbruch im oberen und unteren Theile des Profils soweit vorgeschritten, daß am Jahresschlusse in der First noch $4_{,5}$ Ruthen, in der Sohle noch 22 Ruthen zu durchbrechen blieben.

Der Vollausbruch ist demnach im verflossenen Jahre um $81_{,5}$ Ruthen, die Ausweitung im oberen Theile des Profils um $75_{,4}$ Ruthen gefördert worden.

Die Ausmauerung, welche Ende 1859 auf 25 Ruthen Länge hergestellt war, ist bis zum Schlusse des vorigen Jahres auf 103 Ruthen Länge vorgeschritten, außerdem war ein erheblicher Theil des Fundament- und aufgehenden Mauerwerks auf weiteren Strecken ausgeführt. Nachdem im August 1860 das nördliche Tunnelmundloch mit dem Bahnhofe Altena, und hierdurch mit der bereits im Betriebe befindlichen Strecke in unmittelbare Schienenverbindung gesetzt worden war, konnten die, wegen der Schwierigkeit der Materialbeschaffung bis dahin zum Theil ausgesetzten Auswölbungs-Arbeiten auf's Kräftigste betrieben werden.

Voraussichtlich werden nur wenige kürzere Strecken dieses Tunnels vermöge der in demselben obwaltenden günstigeren Schichtung des Gebirges der Ausmauerung ganz entbehren können.

5. Tunnel zwischen Stortel und Husberg, $211_{,25}$ Ruthen lang, begonnen im März 1857.

Zur Vollendung der von beiden Tunnelmündungen ab vorgetriebenen Richtstollen blieben am Schlusse vorigen Jahres noch 45 lfde. Ruthen zu durchbrechen. Dieß war bis zum 30. August 1860 bewirkt, an welchem Tage der Durchschlag erfolgte. Der Vollausbruch, im Laufe des Jahres 1860 um $86_{,2}$ Ruthen Länge gefördert, blieb am Schlusse desselben noch in einer Ausdehnung von 33 Ruthen auszuführen.

Die ausgemauerten Strecken hatten Ende 1859 eine Länge von $17_{,6}$ Ruthen, Ende 1860 von $131_{,85}$; der Fortschritt betrug mithin $= 114_{,25}$ Ruthen. Auch bei diesem Tunnel wird die Ausmauerung nur auf einzelnen kurzen Strecken unterbleiben können.

Universitäts- und
Landesbibliothek Düsseldorf

6. Tunnel bei Uetterlingsen, 58,5 Ruthen lang, begonnen im Juli 1859.

Die bis zum Beginne des letzten Baujahres ausgeführten bergmännischen Arbeiten beschränkten sich auf eine 17 Ruthen lange Strecke des Richtstollens, welcher nach der Ostseite aus vorgetrieben war. Seitdem wurden die Arbeiten kräftiger betrieben, doch erlitten dieselben in Folge eines am 30. Mai 1860 eingetretenen Firstbruches über dem östlichen Tunnelmundloche eine erhebliche Verzögerung, da die eingestürzten Massen zuvörderst mit einem Stollen durchbrochen werden mußten, um den Tunneleingang wieder zu erreichen

Der demnächst von beiden Seiten her weiter vorgetriebene Richtstollen ist Ende October 1860 durchschlägig geworden; im verflossenen Jahre wurden mithin 39,5 Ruthen Richtstollen ausgeführt.

Der Vollausbruch war am Jahresschluß auf 27,5 Ruthen Länge hergestellt; rückständig blieben noch 29 Ruthen, innerhalb welchen jedoch theilweise bereits die Ausweitung bis zum vollen obern Profil stattgefunden hatte.

Die Länge der ausgemauerten Strecken betrug am Jahresschlusse 8,25 Ruthen. So viel sich zur Zeit erkenn n läßt, ist die Ausmauerung des ganzen Tunnels erforderlich.

7. Tunnel bei Werdohl, 83,2 Ruthen lang, begonnen im Mai 1857.

Am Schlusse des Jahres 1859 war außer dem vollständig durchgetriebenen Richtstollen von der Ostseite her der Vollausbruch auf 11, die Ausmauerung auf 4 Ruthen Länge hergestellt. An der Westseite war, bevor auch von hier aus mit dem profilmäßigen Ausbruche vorgegangen werden konnte, ein erheblicher Voreinschnitt herzustellen. Durch wiederholte Fels-Abrutschungen von den Seitenwänden dieses Einschnittes verzögert, fand hier der Angriff der weiteren Ausbruch-Arbeiten erst zu Anfang Juni 1860 statt.

Die Beschaffenheit des Gebirges muß als eine der Tunnel-Anlage äußerst ungünstige bezeichnet werden, indem der zu durchörternde Thonschiefer von häufigen Letteschichten durchzogen und ungemein wasserreich ist. Der Bau hatte daher fortwährend mit außerordentlichen Schwierigkeiten zu kämpfen. Im August 1860 wurde das westliche Mundloch durch eine Abrutschung der Stirnwand des Voreinschnitts verschüttet, im September traten unter Zerstörung der Zimmerung erhebliche Firstbrüche ein, welchen im Dezember pr. an mehreren Stellen Senkungen des Gebirges, die bis zur Erdoberfläche durchreichten, folgten. Unter diesen Umständen ist ein regelmäßiger Fortschritt der Arbeiten im verflossenen Jahre nicht zu erreichen gewesen. Am Jahresschlusse hatte der Vollausbruch eine Ausdehnung von 58,6, die Ausmauerung von 51 Ruthen erreicht, wovon auf das Jahr 1860 = 47,6 Ruthen Ausbruch und 47 Ruthen Ausmauerung fallen.

8. Tunnel bei Bauckloh, 81,5 Ruthen lang, begonnen im October 1856.

Im verflossenen Jahre wurde der Ausbruch des vollen Profils, welcher zu Anfang desselben bis auf 29 Ruthen Länge gediehen war, kräftig fortgesetzt und unter normalen Verhältnissen vollendet.

Im unmittelbaren Anschlusse wurde auch die Ausmauerung vorgenommen, welche am 27. December v. Js. fertig gestellt war. Letztere ist in der vollen Länge des Tunnels zur Ausführung gelangt. Mit Herstellung der Portale wurde begonnen.

9. Tunnel am Siesel, 25 Ruthen lang, begonnen im September 1858.

Der Tunnel war einschließlich der vollen Ausmauerung bereits Ende 1859 fertig gestellt.

10. Tunnel bei Hofolpe, 16,7 Ruthen lang, begonnen im Mai 1860.

Hier war ursprünglich ein offener Bahneinschnitt projectirt. Nach erfolgter Aufschließung des zu durchbrechenden Bergrückens erschien jedoch die Anlage eines durchgängig auszumauernden Tunnels nöthig, da das lose, über einander geschichtete Gestein ohne künstliche Sicherung nicht standfähig war. Am 15. Mai 1860 begonnen, hatte der Vollausbruch Ende December pr. eine Länge von 12 Ruthen erreicht. Behufs der Ausmauerung waren bis zu demselben Zeitpunkte auf 6 laufende Ruthen die Widerlager aufgeführt.

11. Tunnel durch die Nahrbacher Höhe, 184,2 Ruthen lang, begonnen im März 1857.

Bis zum Ende des Jahres 1859 waren außer dem vollständig durchgetriebenen Richtstollen 30 Ruthen Vollausbruch ausgeführt; am letzten Jahresschlusse betrug die Länge der profilmäßig ausgebrochenen Strecken 137,3 Ruthen, so daß auf das Jahr 1860 fallen = 106,3 Ruthen, und überhaupt noch herzustellen blieben = 42,7 Ruthen.

Die Ausmauerung, welche sich in der ganzen Ausdehnung des Tunnels erforderlich zeigt, war Ende 1860 auf 109,8 Ruthen vorgeschritten, wovon 96,5 im verflossenen Jahre ausgeführt wurden.

Universitäts- und
Landesbibliothek Düsseldorf

Oberbau.

Der Oberbau der Strecke Letmathe-Nachrodt wurde im Februar v. J., auf der Strecke Nachrodt-Altena, und auf der Anschlußlinie nach Herdecke bis Mitte Juli vollendet.

In der 2. Hälfte des vorigen Jahres wurde ferner mit der Anfuhr des zum Oberbau der Strecke Altena-Siegen erforderlichen Materials an Schienen und Schwellen nach den, längs der Linie errichteten Depots begonnen, und die Gewinnung und Zubereitung des Unterbettungs-Materials eifrig fortgesetzt. Letzteres liefert mit geringen Ausnahmen das aus den Bahneinschnitten und bei den Tunnelbauten geförderte Gestein, ingleichen der bei den häufigen Flußverlegungen in großer Menge gewonnene Kies.

Die Anfertigung der für genannte Strecke erforderlichen 13½ Millionen Pfund breitbasige Schienen, 5 Zoll hoch und 22¾ Pfund pro lfd. Fuß schwer, hatten in Folge abgehaltenen öffentlichen Verdinges übernommen, und zwar:

der Hörder Bergwerks- und Hütten-Verein	5½	Millionen Pfund,
Lehrkind, Falkenroth & Comp. zu Haspe	3	" "
der Bergwerks- und Hütten-Actien-Verein Neuschottland zu Steele	2½	" "
Jacobi, Haniel & Huyssen zu Sterkerade	2½	" "

Mit Ausnahme der letzterwähnten Rate, welche in den ersten Monaten d. J. zur Ablieferung gelangte, waren diese Lieferungen bis zum Jahresschlusse im Wesentlichen beendet.

Das Befestigungs-Material, als Seitenlaschen, Unterlagsplatten, Hakennägel, Deck- und Unterbleche und Schrauben lieferten auf Grund öffentlicher Verdinge der Actien-Verein Neuschottland, Lehrkind, Falkenroth & Comp., W. Peters zu Hagen und C. Lange & Comp. zu Kückelhausen bei Hagen, die Schwellen- und Weichenhölzer — sämmtlich Eichenholz — verschiedene Unternehmer.

Bahnhöfe.

Zur planmäßigen Erweiterung der Bahnhöfe Hagen und Herdecke blieben im verflossenen Jahre nur noch einige Restarbeiten, insbesondere die Perronanlage zu Herdecke auszuführen, welche bis zum 1. April d. J. beendigt waren.

Nach Eröffnung der Strecke Hagen-Letmathe machte sich bald das Bedürfniß einer zwischen Hagen resp. Herdecke und Limburg belegenen Haltestelle geltend. Mit den hierauf gerichteten Wünschen der nächstbetheiligten Gemeinden und Grundbesitzer, welche nur als Beitrag zu den Baukosten die Summe von 4,500 Thaler zur Verfügung stellten, gingen die Verkehrs-Interessen des Bahn-Unternehmens Hand in Hand, und es wurde daher die nachträgliche Einrichtung einer am Kreuzungspunkte der Ekesei-Schwerter Actienstraße, etwa in der Mitte der Entfernung zwischen Hagen und Limburg, am Cabel gelegenen Haltestelle beschlossen. Die Planumsarbeiten und sonstigen, theils provisorischen Anlagen waren am 6. August 1860 vollendet, an welchem Tage die neue Haltestelle dem Verkehr übergeben wurde. Mit dem Bau des definitiven Stations-Gebäudes wurde im Oktober v. J. begonnen und solches bis Ende November im Rohbau vollendet und eingedeckt.

Auf dem Bahnhofe Altena wurde in der ersten Hälfte des vorigen Jahres das provisorische Empfangs-Gebäude, der Locomotivschuppen mit den äußern und innern Feuergruben, der Güterschuppen, die Retraite, der Wasserkrahn, die Drehscheibe, die Viehrampe, die Entwässerungskanäle, die Chaussirung und die Einfriedigung vollendet. Der Kohlenschuppen wurde im Mai begonnen und bis auf geringe Restarbeiten fertig gestellt.

Zu den Bahnhöfen der Strecke Altena-Siegen wurden die Planumsarbeiten im verflossenen Jahre im Wesentlichen beendet und die Hochbauten auf demselben begonnen. Am Jahresschlusse war:

auf der Haltestelle Werdohl das mit dem Güterschuppen vereinigte Stations-Gebäude fundamentirt und durchweg bis zur Plintenhöhe aufgeführt;

auf dem Bahnhofe Plettenberg das Empfangsgebäude bis zur Planumshöhe aufgemauert, der Güterschuppen und die Retraite fundamentirt, der Brunnen der Wasserstation ausgehoben und ausgemauert;

auf der Haltestelle Finnentrop das Fundament des Stations-Gebäudes mit Güterschuppen hergestellt;

auf dem Bahnhofe Grevenbrück das Empfangs-Gebäude bis zur Terrainhöhe geführt, Güterschuppen und Retraite fundamentirt;

Universitäts- und
Landesbibliothek Düsseldorf

auf den Bahnhöfen Altenhundem und Creuzthal ein Theil der Fundamente des Empfangs-Gebäudes; auf dem Bahnhofe Siegen das Fundament des Wagenschuppens und ein Theil der Futtermauer längs des Herrengartens ausgeführt.

Sämmtliche hierher gehörige Arbeiten und Lieferungen sind im Wege öffentlicher Submission verdungen, und deren rechtzeitige Fertigstellung durch Verträge gesichert.

Betriebsmittel.

Die für Rechnung des Baufonds der Ruhr-Sieg-Eisenbahn bis zum Schlusse des Jahres 1860 beschafften Betriebsmittel bestehen in:

3	Personenzug-Locomotiven		von A. Borsig zu Berlin geliefert,
4	Güterzug-Locomotiven		
15	Personenwagen,		
25	bedeckte Güterwagen,		
125	offene " "	à 200 Centner Ladefähigkeit	und
100	" "	à 100 "	"

Ferner wurde eingeleitet die Lieferung von weiteren

8	Personenzug-	Locomotiven,	
10	Güterzug-		
17	Personenwagen,		
9	Gepäckwagen,		
10	Viehwagen,		
27	bedeckte Güterwagen,		
10	offene "	à 400 Centner Ladefähigkeit,	
120	" "	à 200 "	" und
50	" "	à 100 "	"

Der Stand des Baufonds

war am Jahresschlusse folgender:

Universitäts- und
Landesbibliothek Düsseldorf

Nach dem Etat		Nähere Bezeichnung.	Betrag.		
Titel.	Pos.		Thlr.	Sgr.	Pf.
		Einnahme.			
I.	a.	Erlös für 79,345 Stück 3½ prozentige Prioritäts-Obligationen	5,955,651	6	7
	b.	Zurückvergütete Zinsen	52,083	1	—
II.		Beiträge von Corporationen	1,500	—	—
III.		Extraordinaire Einnahmen	—	—	—
	1.	Erlös aus dem Wiederverkauf von Immobilien	3,014	20	—
	2.	„ für Verpachtung von Grundstücken und Gebäuden	2,364	8	3
	3.	„ aus dem Verkaufe von Bodenprodukten	668	21	10
	4.	„ „ „ „ „ Baugeräthen und Materialien	5,827	9	—
	5.	Zinseinnahmen aus dem Bankverkehr	37,218	13	1
	6.	Betriebs-Ueberschuß, a) der Strecke Hagen-Letmathe pro 1859	31,250	1	6
		„ b) „ „ Hagen-Letmathe-Altena pro 1860	43,058	6	2
	7.	Sonstige Einnahmen	45,566	11	5
		Summa Einnahme	6,178,202	8	10
		Ausgabe.			
I.		Grunderwerb	534,985	—	—
II.		Erd- und Böschungs-Arbeiten	1,239,870	—	—
III.		Unterhaltung der Bahn	27,650	—	—
IV.		Einfriedigungen	9,040	—	—
V.		Wegeübergänge	26,933	—	—
VI.		Brücken, Durchlässe, Ueber- und Unterführungen und Futtermauern	258,573	—	—
VII.		Größere Brücken und bedeutendere Futtermauern	715,014	—	—
VIII.		Tunnels	1,697,939	—	—
IX.		Geneigte Ebenen	—	—	—
X.		Oberbau	980,945	—	—
XI.		Signale	16,180	—	—
XII.		Bahnhöfe und sonstige Etablissements	251,888	—	—
XIII.		Außerordentliche Anlagen	93,512	—	—
XIV.		Betriebsmittel	354,113	—	—
XV.		Verwaltungskosten, Beschaffung der Baugeräthe für Magazine ꝛc.	332,750	—	—
XVI.		Insgemein	15,535	—	—
XVII.		Zinsen des Baukapitals	446,291	—	—
		Summa Ausgabe	7,001,218	—	—
		Balance:			
		Die Einnahme beträgt	6,178,202	8	10
		Die Ausgabe beträgt	7,001,218	—	—
		Mithin Mehr-Ausgabe	823,015	21	2

Universitäts- und
Landesbibliothek Düsseldorf

Zur vorläufigen Bestreitung dieser Mehrausgaben standen uns in anderen disponiblen Fonds die nöthigen Mittel zu Gebote, so daß es eines forcirten Verkaufes der Obligationen in der zweiten Hälfte des verflossenen Jahres bei dem damals vorherrschenden ungünstigen Course der Prioritäten nicht bedurfte.

Verkauft war bis zum Schlusse des vergangenen Jahres die Summe von 7,934,500 Thlr. — Sgr. — Pf.
mit einem Erlös von . . . . . 5,955,651 „ 6 „ 7 „
also zum Durchschnittscourse von 75,06 Prozent.

Bau-Personal.

Das auf der Baustrecke beschäftigte Beamten-Personal bestand am Jahresschlusse aus:

a) 12 Baumeistern, von welchen
3 als Abtheilungs-Baumeister,
8 „ Sections-Baumeister,
1 „ Stations-Baumeister fungirten,
b) 20 Bauführern,
c) 5 Feldmessern,

sowie der erforderlichen Anzahl von Büreau-Beamten, Bau-Assistenten und Aufsehern.

B. Dortmund-Witten-Duisburg-Oberhausener Eisenbahn.

Die diesem Unternehmen angehörigen Linien sind folgende:

a) die Hauptbahn von Witten bis Duisburg mit Bahnhöfen zu Langendreer, Bochum, Königs-Steele, Essen, Mühlheim an der Ruhr und Duisburg . . . . . 6,29 Meilen lang
b) die Flügelbahn von Dortmund nach Langendreer . . . . . 1,65 „ „
c) die Zweigbahn von Langendreer nach Leer . . . . . 0,38 „ „
d) Die Flügelbahn von Mülheim nach Oberhausen mit einem Bahnhofe an letzterm Orte 0,44 „ „
e) die Zweigbahn von Duisburg nach dem Hafen daselbst und durch das Hochfeld bis zum Rhein . . . . . 0,51 „ „

Gesammtlänge . 9,27 Meilen lang.

In die Linie Dortmund-Langendreer fällt eine Strecke von 270 Ruthen Länge der im Jahre 1856 erbauten Anschlußbahn der Zeche Vereinigte Dorstfeld und Carlsglück, welche die Eigenthümer vertragsmäßig gegen Zahlung der Anlagekosten in Stammactien an die Bergisch-Märkische Eisenbahn-Gesellschaft abzutreten haben. Um den in der Nähe des Endpunktes der gedachten Anschlußbahn belegenen Zechen Borussia und vereinigte Germania möglichst frühzeitig die ersehnte Eisenbahn-Verbindung zu verschaffen, wurde, nachdem uns dieselben die Baukosten à Conto ihrer Actienzeichnung zur Verfügung gestellt hatten, der betreffende ½ Meile lange Abschnitt der Strecke Dortmund-Langendreer bis zum März 1860 betriebsfähig fertig gestellt. Seitdem wird derselbe für die Kohlentransporte der genannten Zechen regelmäßig benutzt.

Die ad e aufgeführte Zweigbahn nach dem Hochfelde bei Duisburg, welche den Anschluß der dort belegenen gewerblichen Etablissements an das Witten-Duisburger Eisenbahn-Netz vermitteln soll, wurde bereis im Sommer 1859 fertig gestellt. Den Betrieb auf derselben hat die Verwaltung der Cöln-Mindener Eisenbahn bis zu dem Zeitpunkte übernommen, mit welchem die diesseitige Hauptbahn bis Duisburg vollendet sein wird.

Außer den oben aufgeführten Linien ist behufs unmittelbarer Verbindung der Hauptbahn mit der Prinz-Wilhelm Bahn bei Steele eine, einschließlich des Ruhr-Ueberganges, 446 Ruthen lange Verbindungsbahn herzustellen, welche für gemeinschaftliche Rechnung der Bergisch-Märkischen und Prinz-Wilhelm Eisenbahn-Gesellschaft ausgeführt werden soll.

In unserm letzten Geschäftsberichte bemerkten wir, daß die Fertigstellung der 2 Meilen langen Strecke von Witten über Bochum bis zur Zeche Engelsburg im Laufe des Jahres 1860, der übrigen Strecken aber bis zum Schlusse des Jahres 1861 zu erwarten stehe. Die erstere Verheißung wurde durch die am 26. Oktober 1860 stattgehabte Betriebs-Eröffnung der Strecke Witten-Bochum, resp. durch die im Dezember 1860 erfolgte Vollendung der Strecke Bochum-Engelsburg erfüllt; der Letzteren hoffen wir ungeachtet der Einschränkungen, welche erhebliche Ausfälle in den Actien-Einzahlungen hinsichtlich der baulichen Dispositionen bis in die neueste Zeit uns auferlegten, auch jetzt noch gerecht

Universitäts- und
Landesbibliothek Düsseldorf

werden zu können, nachdem durch den günstigeren Kurs der Actien eine wesentliche Erleichterung in der Ergänzung der Baufonds eingetreten ist und damit die Bedenken beseitigt sind, welche dem Arbeitsangriffe auf allen Linien im Wege standen.

Grund-Erwerb.

Anl. 41. Die Ergebnisse des Erwerbungs-Geschäfts sind unter Nr. 41 der Anlagen in einer besonderen Uebersicht nachgewiesen. Dieselbe ergiebt, daß bis zum Schlusse des Jahres 1860 rot. 595¼ Morgen Grundfläche in 1227 Parzellen zum Preise von insgesammt 540,631 Thlr. (durchschnittlich pro Quadratruthe 5 Thlr. 1 Sgr. 4 Pf.) und 29 Gebäude zum Preise von 27,161 Thlr. erworben wurden.

Von den 1227 Parzellen haben 751, von den 29 Gebäuden 17 im Wege der Expropriation uns übereignet werden müssen. Das Ergebniß der letzteren war im Ganzen kein, den gütlichen Erwerb unterstützendes und günstiges; es wurden bis zum Schlusse des Jahres 1860 19 Prozesse anhängig, zwei derselben durch Zurücknahme der Klage beendigt, in 8 das Erkenntniß erster Instanz gefällt; einer schwebt in zweiter Instanz.

Erdarbeiten.

Die Hauptbahn in Verbindung mit dem Zweige von Dortmund hat auf ihrem Wege nicht weniger als fünfmal die Wasserscheide zwischen Ruhr und Emscher zu durchbrechen. Die hierdurch bedingten zahlreichen und erheblichen Einschnitte und Dammschüttungen weisen den Schwerpunkt der Bauthätigkeit vorzugsweise den Erdarbeiten zu.

Zur Bildung des Bahnplanums sind zu lösen und zu transportiren:

1.	auf der Hauptbahn Witten-Duisburg . .	515,000	Schachtruthen
2.	„ „ Strecke Dortmund-Langendreer	37,000	„
3.	„ „ „ Langendreer-Leer . . .	12,500	„
4.	„ „ „ Mülheim-Oberhausen .	18,700	„
	Summa .	583,200	Schachtruthen Boden.

Für eine wirksame Förderung dieser Arbeiten war die überaus ungünstige, nasse Witterung des verflossenen Jahres um so nachtheiliger, als ein großer Theil der zu bewegenden Erdmassen aus Lehm- und Fließboden bestand, dessen Verarbeitung durch den Einfluß der Nässe sehr erschwert wurde.

Die bis zum Jahresschlusse erzielten Leistungen sind nachfolgend zusammengestellt:

	Es wurden bewegt:		Es wurden gefertigt:		Fertig gestelltes Planum
	überhaupt bis Ende 1860	davon im Jahre 1860	Böschungen	Trocken-mauer-werk	
	Schachtruthen.	Schachtruthen.	Quadratruthen.	Schachtruthen.	Lfd. Ruthen.
1. auf der Strecke Witten-Duisburg . . .	307,061	217,361	19,425	117,5	7959,37
2. „ „ „ Dortmund-Langendreer . .	10,430	—	2,070	85,0	1001,12
Summa	317,491	217,361	21,495	202,5	8960,49 oder 4,48 Meilen.

Die Ausführung der Erdarbeiten auf den übrigen Strecken ist der diesjährigen Bauperiode vorbehalten worden.

Einfriedigungen.

Zur Einfriedigung des Bahnkörpers nebst Zubehör wurden auf den Strecken Dorstfeld-Germania und Witten-Engelsburg insgesammt 2080 lfd. Ruthen Heckenpflanzungen angelegt und mit Schutzzäunen versehen.

Universitäts- und
Landesbibliothek Düsseldorf

Kleinere Brücken und Durchlässe, einschließlich der Wege-Ueber- und Unterführungen.

An Bauwerken dieser Art sind auszuführen:

1. auf der Hauptbahn Witten-Duisburg 120
bestehend außer der drei Oeffnungen von 26, 46 und 26 Fuß Weite enthaltenden gewölbten Wegeüberführung bei Winkhausen, aus 47 Wege-Ueber- und Unterführungen, 35 gewölbten Bahndurchlässen und 38 mit Platten überdeckten Durchlässen.

2. auf der Flügelbahn Dortmund-Langendreer 14
bestehend aus
einer Wege-Ueber- und einer Wege-Unterführung, 8 gewölbten Bahndurchlässen und 4 mit Platten überdeckten Durchlässen;

3. auf der Zweigbahn Langendreer-Leer 6
bestehend aus
3 Wege-Unterführungen, 2 gewölbten Bahndurchlässen und 1 mit Platten überdecktem Durchlasse.

4. auf der Flügelbahn Mühlheim-Oberhausen 2
bestehend aus einem gewölbten und einem Platten-Durchlasse.

Im Ganzen Bauwerke . . . 142

Die bei diesen Bauten bis zum Jahresschlusse erzielten Leistungen sind aus der nachfolgenden Uebersicht zu entnehmen:

	Am Jahresschlusse waren:		Die hierbei bewirkten Leistungen bestanden in:				
	vollendet	in der Ausführung begriffen	Fundament-Aushebung	Fundament-Mauerwerk	Aufgehendes Mauerwerk	Gewölbe Mauerwerk	Verlegung der Deckplatten
	Bauwerke.		Schachtruthen.	Schachtruthen.	Schachtruthen.	Schachtruthen.	Kubikfuß.
1. Strecke Witten-Duisburg . .	91	11	9116	2424	3900	661	9058
2. „ Dorstfeld-Langendreer.	14	—	172	84	141	16	580
Summa	105	11	9288	2508	4041	677	9638

Zwei auf der Strecke Witten-Bochum belegene Wege.

Unterführungen von resp. 24 und 12 Fuß Weite wurden mit eisernen Ueberbauten versehen, deren Gewicht zusammen 39,326 Pf. beträgt. Außer den vorstehend aufgeführten Bauwerken sind 32, durch gußeiserne Röhren von 1, 1½ und 2 Fuß Weite gebildete, theils im Bahnkörper, theils unter den Ueberfahrts-Rampen zur Seite der Bahn gelegene Wasser-Durchlässe hergestellt. Die Länge und das Gewicht dieser Röhren beträgt, und zwar

derer von	1	Fuß Weite,	Länge 255 Fuß,	Gewicht	18,221 Pf.
„ „	1½	„ „	„ 260 „	„	33,457 „
„ „	2	„ „	„ 720 „	„	247,205 „
				Summa	298,883 Pf.

Universitäts- und
Landesbibliothek Düsseldorf

Größere Brücken und bedeutendere Futtermauern.

Zur Umgehung kostspieliger Erwerbungen von Häusern und Gärten wird längs des aufgeschütteten Planums des Bahnhofes bei Königs-Steele an dessen Nordseite eine einschließlich der Fundamente 17 Fuß hohe, 216 Fuß lange Futtermauer erbaut.

Dieselbe war am Jahresschlusse bis auf 1 Fuß unter Planumshöhe aufgeführt. Der ausgeführte Theil enthielt 32 Schachtruthen Fundament und 98 Schachtruthen aufgehendes Mauerwerk.

Behufs Herstellung des Ueberganges über das Ruhrthal bei Alstaden sind drei Brücken und zwar

eine Strombrücke mit 5 Oeffnungen von je 100 Fuß lichter Weite, mit eisernem Ueberbau,

und zwei Fluthbrücken mit resp. 5 und 6 Oeffnungen von je 32 Fuß lichter Weite, welche mit festen holländischen Backsteinen überwölbt werden sollen.

Mit den Gründungsarbeiten an der Strombrücke wurde im Herbste v. J. der Anfang gemacht. Die Gründung geschieht auf einer etwa 30 Fuß mächtigen Schicht von grünem Mergel durch Umschließung der Baugruben mit Spundwänden, Herstellung von Betonsohlen und fernerer Umschließung mit Fangdämmen, welche bei zwei Strompfeilern und den Landpfeilern aus Erdmaterial, bei den mittleren beiden Strompfeilern dagegen ebenfalls aus Beton construirt sind.

Zur Bekleidung sämmtlicher Pfeiler der Strombrücke sollen Basalt-Lavasteine aus den Brüchen bei Niedermendig, zum Füllmauerwerk Sandsteine aus den Brüchen im Ruhrgebiet verwendet werden.

Die Anfangs Okt. v. J. begonnenen Gründungsarbeiten erlitten durch ungewöhnlich starkes und nachhaltiges Hochwasser bald darauf eine längere Unterbrechung, wurden aber demnächst mit desto größerer Kraft wieder aufgenommen.

Am Jahresschlusse waren die Baugruben dreier Strompfeiler ausgebaggert, die Spundwände zu zweien, die Rüstung zu einem dieser Pfeiler eingerammt und die Betonsohle eines Pfeilers geschüttet.

Inzwischen wurde für die Beschaffung und Bearbeitung zureichender Steinvorräthe gesorgt, auch die Lieferung der übrigen Materialien durch Verträge gesichert.

Die Arbeiten zur Ausführung der beiden Fluthbrücken sind erst im letzten Frühjahre in Angriff genommen.

Oberbau.

Die zur Herstellung des Oberbaues auf den Strecken Dorstfeld-Germania und Witten-Bochum-Engelsburg verwendeten circa 4 Millionen Pfund breitbasigen Schienen, 5 Zoll hoch und 22¾ Pfund pro lfd. Fuß schwer, lieferten der Hörder Bergwerks- und Hütten Verein und die Firma Jacobi, Haniel & Huyssen zu Sterkerade, das Befestigungsmaterial wurde auf 4 benachbarten Hüttenwerken angefertigt; die Lieferung der eichenen Schwellen und Weichenhölzer war mehreren Unternehmern getheilt übertragen.

Die Anfertigung und Lieferung des gesammten für die übrigen Strecken erforderlichen Materials an Schienen (9,050,000 Pfd.), Schwellen und Befestigungsmaterial ist in Folge öffentlichen Verdinges bereits durch Verträge gesichert.

Sämmtliche Weichen werden in den Bahn-Werkstätten zu Elberfeld construirt.

Signale.

Auf der Strecke Witten-Bochum-Engelsburg wurden statt der bisher gebräuchlichen kiefernen Masten, 20 aus gußeisernen Röhren gebildete, theils 24, theils 30 Fuß über Terrain hohe, optische Telegraphen, welche einschließlich der Armatur in der Werkstätte der Fabrikanten Berkmann & Thißen zu Duisburg gefertigt worden, aufgestellt. Das Durchschnittsgewicht einer Röhre incl. Fußplatte beträgt 17 Centner. Für den electromagnetischen Telegraphen wurde eine doppelte Drathleitung von Witten bis Engelsburg durchgeführt.

Bahnhöfe.

Erweiterung des Bahnhofes bei Witten.

Dieselbe besteht in der Vermehrung der Rangirgeleise um circa 1200 Ruthen Geleiselänge, Errichtung eines größeren Locomotivschuppens, eines Güterschuppens und einer Drehscheibe.

Außerdem soll hier als dem Mittelpunkte des Bergisch-Märkischen Bahn-Systems die Locomotiv- und Wagen-Reparatur-Werkstatt für sämmtliche unter unserer Verwaltung stehende Bahnen errichtet werden. Bis zum Jahresschlusse wurde ein 2 Fuß weiter Entwässerungskanal durch die ganze Breite des erweiterten Bahnhofsplanums erbaut.

Universitäts- und
Landesbibliothek Düsseldorf

Für die neue, größere Drehscheibe wurde das erforderliche Mauerwerk nach ziemlich bedeutenden Fundirungsarbeiten hergestellt und die Entwässerung der Kammer durch Anlage eines mit dem erwähnten Durchlasse communicirenden Abzugskanals ermittelt.

Die vorerwähnten Geleise-Anlagen kommen vollständig zur Ausführung.

Die Anlage eines zwischen den beiden Hauptgeleisen herzustellenden Perrons war im Werke begriffen.

Außerdem wurde das Bruchsteinmaterial zum neuen Locomotivschuppen zur Baustelle geschafft, und mit der Anfuhr des Materials für das Central-Werkstätten-Etablissement begonnen.

Bahnhof Langendreer.

Für den Perron und das Stationsgebäude mit Güterraum wurden vorläufig provisorische Holzbauten ausgeführt.

Bahnhof Bochum.

Im Laufe des verflossenen Jahres wurden die erheblichen Planums- und Chaussirungs-Arbeiten fertig gestellt, die Herstellung von 930 laufenden Ruthen Geleisen, der Bau des Empfangsgebäudes, des Locomotivschuppens und des Güterschuppens vollendet, sowie eine Drehscheibe aufgestellt.

Betriebsmittel.

Die bis zum Jahresschlusse für die Witten-Duisburger Bahn beschafften Betriebsmittel bestanden aus 4 Güterzug-Locomotiven, welche A. Borsig zu Berlin geliefert hat. Die Beschaffung weiterer 10 Güterzug-Locomotiven, sowie

14 Personenwagen,
6 Gepäckwagen,
8 Viehwagen,
39 bedeckten Güterwagen,
100 offenen Güterwagen à 100 Centner Ladungsfähigkeit,
241 „ „ „ 200 „ „
und 6 „ „ „ 400 „ „

war eingeleitet.

Im Allgemeinen.

Der Stand des Baufonds am Schlusse des Jahres 1860 ergibt nachfolgende Uebersicht:

Nach dem Etat		Nähere Bezeichnung.	Betrag.		
Tit.	Pos.		Thlr.	Sgr.	Pf.
		Einnahme.			
I.		Actien-Einzahlungen	2,941,656	24	—
II.		Rückvergütete Zinsen von Dividendenscheinen	79,195	17	5
III.		Betriebs-Ueberschuß der Strecke Witten-Bochum pro Nov. u. Dec. 1860	6,424	12	1
IV.		Sonstige Einnahmen	72,894	—	7
		Summa Einnahme	3,100,170	24	1

Universitäts- und
Landesbibliothek Düsseldorf

Nach dem Etat Tit.	Pos.	Nähere Bezeichnung.	Betrag. Thlr.	Sgr.	Pf.
		Ausgabe.			
I.		Grunderwerb	401,396	—	—
II.		Erd- und Böschungsarbeiten	330,038	—	—
III.		Unterhaltung der Bahn	8,293	—	—
IV.		Einfriedigungen	2,870	—	—
V.		Wegeübergänge	1,806	—	—
VI.		Brücken, Durchlässe, Ueber- und Unterführungen und Futtermauern	232,402	—	—
VII.		Größere Brücken und bedeutendere Futtermauern	5,498	—	—
VIII.		Tunnels			
IX.		Geneigte Ebenen			
X.		Oberbau	318,383	—	—
XI.		Signale	8,156	—	—
XII.		Bahnhöfe und sonstige Etablissements	30,032	—	—
XIII.		Außerordentliche Anlagen	3,556	—	—
XIV.		Betriebsmittel	66,278	—	—
XV.		Verwaltungskosten, Vorarbeiten, Beschaffung der Baugeräthe, für Magazine ꝛc.	92,946	—	—
XVI.		Insgemein	5,214	—	—
XVII.		Zinsen des Baukapitals (excl. der erst im Jahre 1861 zahlfällig gewordenen, auf Höhe der zur Vertheilung gelangten Jahres-Dividende der Bergisch-Märkischen Eisenbahn zu gewährenden Zinsen pro 1860).	49,034	—	—
		Summa Ausgabe	1,555,902	—	—
		Balance:			
		Die Einnahme beträgt:	3,100,170	24	1
		Die Ausgabe beträgt:	1,555,902	—	—
		Mithin Bestand	1,544,268	24	1

Das auf der Baustrecke beschäftigte Beamten-Personal bestand Ende 1860 aus
5 Baumeistern, von welchen
2 als Abtheilungs-,
3 als Sectionsbaumeister fungirten,
8 Bauführern,
4 Feldmessern,
sowie der erforderlichen Anzahl von Bureau-Beamten, Bau-Assistenten und Aufsehern.

Elberfeld, im Juni 1861.

Königliche Eisenbahn-Direktion.

Universitäts- und
Landesbibliothek Düsseldorf

Nachweisung

von den Steigungs-Verhältnissen der Strecke **Hagen-Altena** der Ruhr-Sieg- und der Strecke **Witten-Bochum** der Witten-Duisburger Eisenbahn.

B.-M.

Universitäts- und
Landesbibliothek Düsseldorf

I. Ruhr-Sieg Eisenbahn.

Laufende Nr.	Bezeichnung nach den in 20 Ruthen Entfernung stehenden Bahn-Nummersteinen von	bis	Horizontale Strecken und Längen derselben. Ruthen.	Steigend: Längen in Ruthen.	Steigend: Steigungs-Verhältnisse.	Steigend: Die Erhebung beträgt in Fußen.	Fallend: Längen in Ruthen.	Fallend: Steigungs-Verhältnisse.	Fallend: Das Fallen beträgt in Fußen.	Bemerkungen.
	A. Strecke von Hagen bis Altena.									
1	0	0,07 + 17,0	157	—	—	—	—	—	—	Bahnhof Hagen.
2	0,07 + 17,0	0,17	—	—	—	—	183	1 : 200	10,98	
3	0,17	0,32	—	—	—	—	300	1 : 300	12,00	
4	0,32	0,36 + 6,20	—	—	—	—	86,20	1 : 390	2,65	
5	0,36 + 6,20	0,44 + 7,92	—	—	—	—	161,72	1 : 331,7	5,85	
6	0,44 + 7,92	0,50 + 10,0	122,08	—	—	—	—	—	—	
7	0,50 + 10,0	0,65 + 10	—	300	1 : 250	14,40	—	—	—	
8	0,65 + 10	0,70 + 10	—	—	—	—	100	1 : 200	6,00	
9	0,70 + 10	0,71 + 15,0	125	—	—	—	—	—	—	
10	0,71 + 15	0,94 + 19,17	—	364,17	1 : 200	21,85	—	—	—	
11	0,94 + 19,17	1,04 + 10,0	—	—	—	—	190,83	1 : 200	11,45	
12	1,04 + 10,0	1,13 + 10,0	180	—	—	—	—	—	—	
13	1,13 + 10,0	1,44 + 15,0	—	625	1 : 375	20,00	—	—	—	
14	1,44 + 15,0	1,61 + 16,67	341,67	—	—	—	—	—	—	
15	1,61 + 16,67	1,76	—	283,33	1 : 200	17,00	—	—	—	
16	1,76	1,85	180	—	—	—	—	—	—	
17	1,85	2,02 + 15,0	—	355	1 : 600	7,10	—	—	—	
18	2,02 + 15,0	2,12	—	185	1 : 300	7,40	—	—	—	
19	2,12	2,18 + 10	—	130	1 : 160	9,75	—	—	—	
20	2,18 + 10	2,28 + 10	200	—	—	—	—	—	—	Bahnhof Limburg.
21	2,28 + 10	2,39 + 10	—	220	1 : 200	13,20	—	—	—	
22	2,39 + 10	2,48 + 10	180	—	—	—	—	—	—	
23	2,48 + 10	2,55	—	130	1 : 200	7,80	—	—	—	
24	2,55	2,61	—	—	—	—	120	1 : 200	7,20	
25	2,61	2,64	60	—	—	—	—	—	—	
26	2,64	2,72 + 10	—	170	1 : 200	10,20	—	—	—	
27	2,72 + 10	2,81 + 3,68	173,68	—	—	—	—	—	—	Bahnhof Letmathe.
28	2,81 + 3,68	3,08 + 13,68	—	550,00	1 : 200	33,00	—	—	—	
29	3,08 + 13,68	3,14 + 11,50	117,82	—	—	—	—	—	—	
30	3,14 + 11,50	3,42 + 1,50	—	550,00	1 : 200	33,00	—	—	—	
31	3,42 + 1,50	3,47 + 1,50	—	—	—	—	100	1 : 400	3,0	
32	3,47 + 1,50	3,52 + 1,50	100,00	—	—	—	—	—	—	
33	3,52 + 1,50	3,75 + 1,50	—	460,00	1 : 200	27,60	—	—	—	
34	3,75 + 1,50	3,78 + 1,50	60,00	—	—	—	—	—	—	
35	3,78 + 1,50	3,81 + 19,00	—	77,50	1 : 500	1,86	—	—	—	
36	3,81 + 19,00	3,91 + 1,90	182,90	—	—	—	—	—	—	
37	3,91 + 1,90	4,00 + 11,90	190,00	—	—	—	—	—	—	Bahnhof Altena.
		Summa	2370,15	4400,00	—	224,16	1241,75	—	59,13	
	B. Strecke Herdecke-Einhaus.									
1	0,00	0,01 + 0,00	—	20,00	1 : 240	1,0	—	—	—	
2	0,01 + 0,00	0,10 + 0,00	180,00	—	—	—	—	—	—	
3	0,10 + 0,00	0,15 + 0,00	—	—	—	—	100,00	1 : 240	5,00	
4	0,15 + 0,00	0,19 + 14,84	—	—	—	—	94,84	1 : 200	5,69	
5	0,19 + 14,84	0,21 + 12,33	37,49	—	—	—	—	—	—	
6	0,21 + 12,33	0,26 + 17,50	—	—	—	—	105,17	1 : 200	6,13	
7	0,26 + 17,50	0,28 + 10,00	32,50	—	—	—	—	—	—	
		Summa	249,99	20,00	—	1,0	300,01	—	16,82	

Universitäts- und
Landesbibliothek Düsseldorf

	Horizontale Strecken und Längen derselben. Ruthen.	Steigend			Fallend			Bemerkungen.
		Längen in Ruthen.	Steigungs Verhältnisse.	Die Erhebung beträgt in Fußen.	Längen in Ruthen.	Steigungs Verhältnisse.	Das Fallen beträgt in Fußen.	
Zusammenstellung.								
a. Strecke Hagen-Altena.	2370,15	4400,00	—	224,16	1241,75 4400,00 2370,15	—	59,13	
	Mithin ganze Länge " " Steigung			— 165,02	8011,90	= 4,00 Meilen + 11,90 Ruthen.		
b. Strecke Herdecke-Einhaus.	249,99	20,00	—	1,00	300,01 20,00 249,99	—	16,82	
	Mithin ganze Länge " ganzes Gefälle			—	570,00 —	= 0,28 Meilen + 10,00 Ruthen. —	15,82	
Daher Totallänge der Strecke Hagen-Altena und Herdecke-Einhaus.						= 2,29 Meilen + 1,90 Ruthen.		

Universitäts- und
Landesbibliothek Düsseldorf

II. Witten-Duisburger Eisenbahn.

Laufende Nr.	Bezeichnung nach den in 20 Ruthen Entfernung stehenden Bahn-Nummersteinen von	bis	Horizontale Strecken und Längen derselben. Ruthen.	Steigend: Längen in Ruthen.	Steigend: Steigungs-Verhältnisse.	Steigend: Die Erhebung beträgt in Fußen.	Fallend: Längen in Ruthen.	Fallend: Steigungs-Verhältnisse.	Fallend: Das Fallen beträgt in Fußen.	Bemerkungen.
			A. Strecke Witten-Bochum.							
1	0	0,08 + 0,0	160,00	—	—	—	—	—	—	Bahnhof Witten.
2	0,08 + 0,0	0,29 + 7,50	—	427,50	1 : 150	34,20	—	—	—	
3	0,29 + 7,50	0,52 + 2,0	—	—	—	—	454,50	1 : 150	36,36	
4	0,52 + 2,0	0,62 + 0,00	—	198,00	1 : 150	15,86	—	—	—	
5	0,62 + 0,00	0,66 + 0,00	—	80,00	1 : 200	4,80	—	—	—	
6	0,66 + 0,00	0,76 + 0,00	200,00	—	—	—	—	—	—	Bhnh. Langendreer.
7	0,76 + 0,00	0,84 + 0,00	—	—	—	—	160,00	1 : 600	3,20	
8	0,84 + 0,00	0,90 + 0,00	120,00	—	—	—	—	—	—	
9	0,90 + 0,00	1,09 + 5,00	—	385,00	1 : 150	30,8	—	—	—	
10	1,09 + 5,00	1,18 + 10,4	—	185,40	1 : 400	5,56	—	—	—	
11	1,18 + 10,40	1,35 + 2,0	—	—	—	—	331,60	1 : 150	26,52	
12	1,35 + 2,0	1,47 + 10,0	—	—	—	—	248,00	1 : 165	18,04	
13	1,47 + 10,0	1,53 + 10,0	—	—	—	—	120,00	1 : 150	9,60	
14	1,53 + 10,0	1,61 + 5,38	155,38	—	—	—	—	—	—	Ende d. Bahnhofs Bochum.
		Summa	635,38	1275,90	—	91,22	1314,10	—	93,72	
			B. Strecke der Flügelbahn von Dorstfeld bis Zeche Germania.							
1	0	0,03 + 7,66	—	—	—	—	67,66	1 : 200	4,06	
2	0,03 + 7,66	0,06 + 9,03	61,34	—	—	—	—	—	—	
3	0,06 + 9,03	0,12 + 16,23	—	—	—	—	127,20	1 : 300	5,09	
4	0,12 + 16,23	0,21 + 3,53	—	167,3	1 : 200	10,09	—	—	—	
5	0,21 + 3,53	0,32 + 16,03	—	232,5	1 : 250	11,16	—	—	—	
6	0,32 + 16,03	0,38 + 3,58	—	—	—	—	107,50	1 : 250	5,16	
7	0,38 + 3,58	0,50 + 3,50	240,0	—	—	—	—	—	—	
		Summa	301,34	399,8	—	21,25	302,36	—	14,31	

Zusammenstellung.

a. Strecke Witten-Bochum.	635,38	1275,90	—	91,22	1314,10 1275,90 635,38	—	93,72	
Mithin ganze Länge				—	3225,38	= 1,61 Meilen + 5,38 Ruthen.		
„ ganzes Gefälle				—	—	—	2,50	
b. Strecke Dorstfeld-Germania.	301,34	399,8	—	21,25	302,36 399,8 301,34	—	14,31	
Mithin ganze Länge				—	1003,50	= 0,50 Meilen + 3,50 Ruthen.		
„ „ Steigung				6,94	—	—	—	
Daher Totallänge der Strecke Witten-Bochum und Dorstfeld-Germania.					= 2,11 Meilen + 8,88 Ruthen.			

Universitäts- und
Landesbibliothek Düsseldorf

Nachweisung der geraden Strecken und Curven.

Anlage 2.

I. Ruhr-Sieg Eisenbahn.

Laufende Nr.	Bezeichnung nach den in 20 Ruthen Entfernung stehenden Bahn-Nummersteinen von	bis	Grade Bahnstrecken und Längen derselben. Ruthen.	In Curven liegende Bahnstrecken. Längen derselben. Ruthen.	Längen der Radien. Ruthen.	Bemerkungen.
	A. Strecke von Hagen bis Altena.					
1	0	0,07 + 1,56	145,56	—	—	Bahnhof Hagen.
2	0,07 + 1,56	0,13 + 1,70	—	116,14	390	
3	0,13 + 1,70	0,28 + 9,40	307,70	—	—	
4	0,28 + 9,40	0,31 + 18,0	—	68,60	260	
5	0,31 + 18,0	0,33 + 15,12	37,12	—	—	
6	0,33 + 15,12	0,42 + 6,20	—	171,08	340	
7	0,42 + 6,20	0,47 + 0,0	—	93,80	—	
8	0,47 + 0,0	0,48 + 6,4	26,4	—	—	
9	0,48 + 6,4	0,54 + 5,5	—	119,10	250	
10	0,54 + 5,5	0,61 + 2,5	137,00	—	—	
11	0,61 + 2,5	0,74 + 4,8	—	262,30	300	
12	0,74 + 4,8	0,76 + 19,3	54,50	—	—	
13	0,76 + 19,3	0,96 + 2,0	—	382,70	225	
14	0,96 + 2,0	1,15 + 13,4	391,40	—	—	
15	1,15 + 13,4	1,18 + 3,16	—	49,76	300	
16	1,18 + 3,16	1,36 + 16,93	373,77	—	—	
17	1,36 + 16,93	1,44 + 15,23	—	158,30	800	
18	1,44 + 15,23	1,46 + 10,17	34,94	—	—	
19	1,46 + 10,17	1,54 + 10,74	—	160,57	800	
20	1,54 + 10,74	1,57 + 2,87	52,13	—	—	
21	1,57 + 2,87	1,63 + 2,42	—	119,55	250	
22	1,63 + 2,42	1,65 + 0,03	37,61	—	—	
23	1,65 + 0,03	1,70 + 14,0	—	113,97	300	
24	1,70 + 14	1,73 + 1,77	47,77	—	—	
25	1,73 + 1,77	1,78 + 15,47	—	113,70	200	
26	1,78 + 15,47	1,79 + 18,73	23,26	—	—	
27	1,79 + 18,73	1,83 + 13,03	—	74,30	400	
28	1,83 + 13,03	1,92 + 7,67	174,64	—	—	
29	1,92 + 7,67	1,93 + 19,63	—	31,96	500	
30	1,93 + 19,63	2,06 + 5,23	245,60	—	—	
31	2,06 + 5,23	2,06 + 15,00	—	9,77	300	
32	2,09 + 15,00	2,09 + 19,67	64,67	—	—	
33	2,09 + 19,67	2,12 + 19,83	—	60,16	125	
34	2,12 + 19,83	2,14 + 14,76	—	34,93	150	
35	2,14 + 14,76	2,29 + 7,33	292,57	—	—	Bahnhof Limburg.
36	2,29 + 7,33	2,30 + 16,92	—	29,59	700	
37	2,30 + 16,92	2,38 + 4,53	147,61	—	—	
38	2,38 + 4,53	2,42 + 11,43	—	86,90	180	
39	2,42 + 11,43	2,43 + 4,20	12,77	—	—	
40	2,43 + 4,20	2,44 + 15,75	—	31,55	175	
41	2,44 + 15,75	2,47 + 10,08	54,33	—	—	
42	2,47 + 10,08	2,53 + 9,33	—	119,25	125	
43	2,53 + 9,33	2,56 + 17,26	67,93	—	—	
44	2,56 + 17,26	2,59 + 6,61	—	49,35	200	
45	2,59 + 6,61	2,64 + 19,98	113,37	—	—	
46	2,64 + 19,98	2,73 + 7,98	—	168,00	200	
47	2,73 + 7,98	2,78 + 14,64	106,66	—	—	
48	2,78 + 14,64	2,88 + 12,74	—	198,10	250	Bahnhof Letmathe.
49	2,88 + 12,74	2,88 + 17,66	4,92	—	—	
		Latus	1598,13	1815,87	—	

Universitäts- und
Landesbibliothek Düsseldorf

Laufende Nr.	Bezeichnung nach den in 20 Ruthen Entfernung stehenden Bahn-Nummersteinen von	bis	Grade Bahnstrecken und Längen derselben. Ruthen.	In Curven liegende Bahnstrecken. Längen derselben. Ruthen.	Längen der Radien. Ruthen.	Bemerkungen.
		Transport	1598,13	1815,87	—	
50	2,88 + 17,66	2,97 + 11,95	—	174,29	200	
51	2,97 + 11,95	3,03 + 14,15	122,20	—	—	
52	3,03 + 14,15	3,09 + 17,00	—	122,85	300	
53	3,09 + 17,00	3,13 + 12,06	75,06	—	—	
54	3,13 + 12,06	3,16 + 12,10	—	60,04	200	
55	3,16 + 12,10	3,18 + 10,36	38,26	—	—	
56	3,18 + 10,36	3,23 + 7,16	—	96,80	200	
57	3,23 + 7,16	3,29 + 19,60	132,44	—	—	
58	3,29 + 19,60	3,34 + 3,10	—	83,50	100	
59	3,34 + 3,10	3,35 + 9,30	—	26,20	170	
60	3,35 + 9,30	3,42 + 7,22	137,92	—	—	
61	3,42 + 7,22	3,47 + 19,25	—	112,03	100	
62	3,47 + 19,25	3,52 + 15,70	96,45	—	—	
63	3,52 + 15,70	3,54 + 10,72	—	35,02	500	
64	3,54 + 10,72	3,60 + 6,17	115,45	—	—	
65	3,60 + 6,17	3,62 + 19,78	—	53,61	400	
66	3,62 + 19,78	3,69 + 1,60	—	121,82	100	
67	3,69 + 1,60	3,69 + 17,75	16,15	—	—	
68	3,69 + 17,75	3,74 + 13,37	—	95,62	100	
69	3,74 + 13,37	3,79 + 10,64	97,27	—	—	
70	3,79 + 10,64	3,84 + 12,34	—	101,70	100	
71	3,84 + 12,34	3,87 + 5,36	53,02	—	—	
72	3,87 + 5,36	3,88 + 11,50	—	26,14	96	
73	3,88 + 11,50	3,91 + 1,90	—	50,40	100	
74	3,91 + 1,90	3,94 + 15,98	74,08	—	—	
75	3,94 + 15,98	3,96 + 17,81	—	41,83	100	
76	3,96 + 17,81	3,98 + 11,92	34,11	—	—	
77	3,98 + 11,92	4,00 + 11,90	—	39,98	120	Ende des Bahnhofs Altena.
		Summa	3946,64	4065,26	—	

B. Strecke Herdecke-Einhaus.

1	0	0,09 + 4,32	184,32	—	—	
2	0,09 + 4,32	0,14 + 15,90	—	111,58	201,83	
3	0,14 + 15,90	0,15 + 13,07	17,17	—	—	
4	0,15 + 13,07	0,20 + 19,78	—	106,71	185,00	
5	0,20 + 19,78	0,27 + 12,25	—	132,22	200,00	
6	0,27 + 12,25	0,28 + 10,00	18,00	—	—	
		Summa	219,49	350,51	—	

Zusammenstellung.

a. Strecke Hagen-Altena.	3946,64	4065,26	—
b. „ Herdecke-Einhaus.	219,49	350,51	—
	4166,13	4415,77	—
	4415,77	—	—
Daher ganze Länge	8581,90 = 4,29 Meilen + 1,90 Ruthen.		

Universitäts- und
Landesbibliothek Düsseldorf

II. Witten-Duisburger Eisenbahn.

Laufende Nr.	Bezeichnung nach den in 20 Ruthen Entfernung stehenden Bahn-Nummersteinen von	bis	Grade Bahnstrecken und Längen derselben. Ruthen.	In Curven liegende Bahnstrecken. Längen derselben. Ruthen.	Längen der Radien. Ruthen.	Bemerkungen.
	A. Strecke Witten-Bochum.					
1	0	0,16 + 5,08	325,08	—	—	Bahnhof Witten.
2	0,16 + 5,08	0,20 + 3,09	—	78,01	300	
3	0,20 + 3,09	0,25 + 15,17	112,08	—	—	
4	0,25 + 15,17	0,31 + 18,80	—	123,63	250	
5	0,31 + 18,80	0,38 + 17,20	138,40	—	—	
6	0,38 + 17,20	0,54 + 13,25	—	316,05	400	
7	0,54 + 13,25	0,54 + 18,95	5,7	—	—	
8	0,54 + 18,95	0,63 + 18,10	—	179,15	300	
9	0,63 + 18,10	0,82 + 11,74	373,64	—	—	Bahnhof Langendreer.
10	0,82 + 11,74	0,85 + 14,40	—	62,66	400	
11	0,85 + 14,40	0,96 + 10,88	216,48	—	—	
12	0,96 + 10,88	1,02 + 0,60	—	109,72	400	
13	1,02 + 0,60	1,09 + 3,06	142,46	—	—	
14	1,09 + 3,06	1,20 + 15,20	—	232,14	250	
15	1,20 + 15,20	1,25 + 9,47	94,27	—	—	
16	1,25 + 9,47	1,31 + 13,87	—	124,40	200	
17	1,31 + 13,87	1,34 + 10,46	56,59	—	—	
18	1,34 + 10,46	1,42 + 15,68	—	165,22	200	
19	1,42 + 15,68	1,45 + 17,27	61,59	—	—	
20	1,45 + 17,27	1,49 + 4,29	—	67,02	400	
21	1,49 + 4,29	1,61 + 5,38	241,09	—	—	Ende des Bahnhofs Bochum.
		Summa	1767,38	1458,00	—	
	B. Strecke der Flügelbahn von Dorstfeld bis Zeche Germania.					
1	0	0,00 + 11,76	11,76	—	—	
2	0,00 + 11,76	0,09 + 16,17	—	184,71	250	
3	0,09 + 16,47	0,13 + 0,43	63,96	—	—	
4	0,13 + 0,43	0,15 + 11,63	—	51,20	800	
5	0,15 + 11,63	0,25 + 6,70	195,07	—	—	
6	0,25 + 6,70	0,32 + 6,24	—	139,54	400	
7	0,32 + 6,24	0,50 + 2,73	357,26	—	—	
		Summa	628,05	375,45	—	

Zusammenstellung.

a. Strecke Witten-Bochum.	1767,38	1458,00	—	
b. „ Dorstfeld-Germania.	628,05	375,45	—	
	2395,43	1833,45	—	
	1833,15	—	—	
Total-Länge.	4228,88 = 2,11 Meilen + 8,88 Ruthen.			

Universitäts- und
Landesbibliothek Düsseldorf

Laufende Nummer	Bezeichnung d. Locomotiven: Bahn-Nummer	Fabrik-Nummer	Name	Namen des Fabrikanten und des Fabrikortes	Zeit des Eintritts in den Dienst	Cylinder: Durchmesser (engl. Zoll)	Kolbenhub (engl. Zoll)	Lage derselben	Kessel: Durchmesser (preuß. Zoll)	Länge	Anzahl der Heizröhren	Heizfläche: im Feuerkasten (preuß. Quadrat-Fuß)	in den Röhren	in Summa
1	55	40	Lippe	Société John Cockerill à Seraing.	1838	11	18	horizontal u. innenliegend.	3,23	8,66	109	49,6	314,8	364,4
2	3	170	Wupper		1847	16	24	schräg und außenliegend.	3' 5"	11' 8"	132	56,65	772,05	828,4
3	4	171	Ruhr		1847	16	24		3' 5"	11' 8"	137	56,65	772,05	828,4
4	5	173	Ennepe		1847	16	22		3' 4"	11' 8"	125	57,18	753,31	810,5
5	6	174	Volme		1847	16	22		3' 4"	11' 8"	125	57,18	753,31	810,5
6	7	175	Elberfeld		1847	16	22		3' 4"	11' 8"	125	57,18	753,31	810,5
7	8	177	Dortmund		1847	16	24		3' 5"	11' 8"	132	56,65	772,05	828,4
8	56	252	Johann Wilhelm	R. Stephenson in Newcastle.	1841	13	18	horizontal und innenliegend.	3,14	8,66	109	62,4	415,06	477,5
9	57	253	Neander		1841	13	18		3,23	8,66	109	62,4	419,7	482,1
10	53	356	Vulcan		1842	14	20		3,18	12,66	146	50,6	652,0	703,2
11	54	357	Achill		1842	14	20		3,12	12,66	146	50,3	653,1	703,5
12	52	—	Mars	Jacobi, Haniel & Huyssen in Sterkrade.	1842	13	18		3,14	9,66	123	51,8	415,1	467,0
13	45	69	Concordia	E. Keßler in Carlsruhe.	1847	15	24	horizontal u. außenliegend.	3,13	12,75	143	61,4	668,1	729,5
14	46	106	Bohwinkel		1848	15	24		3,13	12,75	143	61,0	668,1	729,4
15	47	114	Hamm		1848	15	24		3,13	12,75	143	61,0	668,1	729,4
16	48	173	Gerresheim		1852	16	24		3,17	13,66	160	57,4	938,4	996,0
17	49	174	Düssel		1852	16	24		3,17	13,66	160	57,1	938,4	996,0
18	9	1	Barmen	Albert Meyer & Comp. in Elberfeld.	1848	16	24	schräg u. außenliegend.	3' 5"	11' 8"	135	57,11	758,08	816,1
19	10	2	Egen		1849	16	24		3' 5"	11' 8"	135	57,11	758,08	816,3
20	15	4	Wetter		1850	16	24	horizontal und außenliegend.	3' 4½"	13' 1½"	151	57,48	878,51	936
21	16	3	Iserlohn		1850	16	24		3' 4½"	13' 1½"	151	57,48	878,51	936
22	11	226	Schwerte	A. Borsig in Berlin.	1850	16	24		3' 8"	13' ½"	183	60,28	976,54	1037
23	12	227	Hagen		1850	16	24		3' 8"	13' ½"	182	60,28	976,54	1037
24	13	229	Witten		1850	16	24		3' 8"	13' ½"	182	60,28	976,51	1037
25	14	276	Haspe		1850	16	24		3' 8"	13' ½"	183	60,18	978,71	1039
26	19	601	Münster		1855	17	24		3' 10½"	13' 3"	197	69,49	1049,51	1119
27	20	602	Bochum		1855	17	24		3' 10½"	13' 3"	197	69,49	1049,51	1119
28	21	603	Siegen		1855	17	24		3' 10½"	13' 3"	197	69,49	1049,51	1119
29	22	604	Cassel		1855	17	24		3' 10½"	13' 3"	197	69,49	1049,51	1119
30	23	597	Hoerde		1855	15	20		3' 8"	11' 6"	180	58,51	834,12	893
31	24	598	Unna		1855	15	20		3' 8"	11' 6"	180	58,51	834,12	893
32	25	599	Werl		1855	15	20		3' 8"	11' 6"	180	58,51	834,12	893
33	26	657	Rittershausen		1855	17	24		3' 10½"	13' 3"	197	69,49	1049,51	1119
34	27	656	Aplerbeck		1855	17	24		3' 10½"	13' 3"	197	69,49	1049,51	1119
35	28	659	Cöln		1855	17	24		3' 10½"	13' 3"	197	69,49	1049,51	1119
36	29	660	Lünen		1855	17	24		3' 10½"	13' 3"	197	69,49	1049,51	1119
37	1	729	Berg		1856	15	20		3' 8"	11' 6"	180	58,51	834,12	893
38	2	730	Mark		1856	15	20		3' 8"	11' 6"	180	58,51	834,12	893
39	30	712	Rhein		1856	17	24		3' 10½"	13' 3"	197	69,49	1049,51	1119
40	31	713	Düsseldorf		1856	17	24		3' 10½"	13' 3"	197	69,49	1049,51	1119
41	32	714	Mülheim		1856	17	24		3' 10½"	13' 3"	197	69,49	1049,51	1119
42	33	715	Duisburg		1856	17	24		3' 10½"	13' 3"	197	69,49	1049,51	1119
43	36	763	Essen		1856	17	24		3' 10½"	13' 3"	197	69,49	1049,51	1119
44	37	764	Limburg		1856	17	24		3' 10½"	13' 3"	197	69,49	1049,51	1119
45	38	765	Altena		1856	17	24		3' 10½"	13' 3"	197	69,49	1049,51	1119
46	34	839	Emden		1857	17	24		3' 10½"	13' 3"	197	69,49	1049,51	1119
47	35	840	Leipzig		1857	17	24		3' 10½"	13' 3"	197	69,49	1049,51	1119
48	39	841	Minden		1857	17	24		3' 10½"	13' 3"	197	69,49	1049,51	1119
49	40	847	Barop		1857	17	24		3' 10½"	13' 3"	197	69,49	1049,51	1119
50	41	838	Arnsberg		1857	15	20		3' 8"	11' 6"	180	58,51	834,12	893
51	42	837	Hellweg		1857	15	20		3' 8"	11' 6"	180	58,51	834,12	893
52	43	843	Erkrath		1857	18	27		4' 1½"	13' 11½"	209	77,05	1173,05	1250
53	44	844	Hochdahl		1857	18	27		4' 1½"	13' 11½"	209	77,05	1173,05	1250
54	58	1035	Lenne		1858	15	20		3' 8"	11' 6"	180	58,51	834,12	893
55	59	1036	Hamborn		1858	15	20		3' 8"	11' 6"	180	58,51	834,12	893
56	60	1037	Sieg		1858	15	20		3' 8"	11' 6"	180	58,51	834,12	893
57	61	1162	Letmathe		1860	17	24		3' 10½"	13' 3"	199	69,45	1129,13	1198,58
58	62	1163	Herdecke		1860	17	24		3' 10½"	13' 3"	199	69,45	1129,13	1198,58
59	63	1164	Lüdenscheid		1860	17	24		3' 10½"	13' 3"	199	69,45	1129,13	1198,58
60	64	1165	Olpe		1860	17	24		3' 10½"	13' 3"	199	69,45	1129,13	1198,58
61	17	41	Soest	Fr. Wöhlert in Berlin.	1853	17	24		3' 9"	13' 4"	182	59,84	1002,01	1061,45
62	18	40	Paderborn		1853	17	24		3' 9"	13' 4"	182	59,84	1002,01	1061,45
63	50	24	Crefeld	C. Henschel & Sohn in Cassel.	1857	16	24		3,50	12,05	161	65,60	950,60	1015,60
64	51	25	Aachen		1857	16	24		3,50	12,05	161	65,60	950,60	1015,60

Ueberdruck des Dampfes pro □ Zoll (Zoll-Ctr.)	Mit oder ohne Expansions-Vorrichtung	Räder: Anzahl im Ganzen (Stück)	der Treibräder	Durchmesser der Treibräder (engl. Zoll)	der Laufräder	[illegible] (Zoll-Ctr.)	Aeußerer Radstand (preuß. Zoll)	Eigengewicht ohne Wasser- und Coaks-Füllung (Zoll-Ctr.)	mit Wasser- und Coaks-Füllung	Tender: Räder Anzahl (Stück)	Durchmesser (engl. Zoll)	Aeußerer Radstand (preuß. Zoll)	Eigengewicht (excl. durchschnittlicher Füllung mit Wasser u. Coaks) (Zoll-Ctr.)	Beschaffungskosten der Locomotiven (Thlr.)	des Tenders (Thlr.)	Summa (Thlr.)	Laufende Nummer
56¼	mit	6	2	4½'	3'	115	9,75	190	230	4	3'	4,75	190	11405	2100	13505	1
70	"	8	4	4' 2"	2' 7"	400	10' 10"	457	515	6	3'	8' 3"	275	11920	2200	14120	2
70	"	8	4	4' 2"	2' 7"	400	10' 10"	457	515	6	3'	8' 3"	275	11920	2200	14120	3
70	"	6	4	4' 9"	3' 3"	400	10' 4"	457	515	6	3'	8' 3"	275	10933	2200	13133	4
70	"	8	4	4' 9"	2' 7"	400	11' 9¾"	457	515	6	3'	8' 3"	275	10933	2200	13133	5
70	"	6	4	4' 9"	3' 3"	400	10' 4"	457	515	6	3'	8' 3"	275	10933	2200	13133	6
70	"	8	4	4' 3"	2' 7"	400	11' 10"	457	515	6	3'	8' 3"	275	11920	2200	14120	7
56¼	ohne	6	2	4½'	3'	130	10,75	210	260	4	3'	8,66	200	11456	2100	13556	8
56¼	"	6	2	4½'	3'	130	10,75	210	260	6	3'	8,66	200	11456	2100	13556	9
56¼	"	6	2	4½'	3'	160	10,66	265	315	6	3'	8,66	250	13620	2750	16370	10
56¼	"	6	2	4½'	3'	160	10,66	265	315	6	3'	8,66	250	13620	2750	16370	11
74⅔	mit	6	4	4½'	3'	280	10,66	290	350	4	3'	7,66	230	7949	2100	10049	12
70	ohne	6	4	4½'	4½'	320	10,11	370	430	6	3'	8,66	280	13300	2900	16200	13
70	"	6	4	4½'	3'	320	10,66	370	430	6	3'	8,66	280	13290	2900	16190	14
70	"	6	4	4' 3"	3'	320	10,66	370	430	6	3'	8,66	280	12730	2900	15630	15
70	"	6	4	4½'	3'	345	9,66	396	460	6	3'	8,66	280	12590	2670	15260	16
70	"	6	4	4½'	3'	345	9,66	396	460	6	3'	8,66	280	12590	2670	15260	17
70	mit	6	4	4½'	2' 7"	400	10' 3¼"	457	515	6	3'	8' 3"	275	12000	2200	14200	18
56	"	8	4	4' 2"	2' 7"	400	11' 9¼"	457	515	6	3'	8' 3"	275	12000	2200	14200	19
84½	"	6	4	4' 2"	3' 3"	375	10' 2½"	445	475	6	3'	8' 3"	275	—	—	14500	20
84½	"	6	4	4' 2"	3' 3"	375	10' 2½"	445	475	6	3'	8' 3"	275	—	—	14500	21
74½	"	6	4	4' 2"	3' 1"	400	10' 8"	448	540	6	3'	9'	275	—	—	14500	22
74½	"	6	4	4' 2"	3' 1"	400	10' 8"	448	540	6	3'	9'	275	—	—	14500	23
74½	"	6	4	4' 2"	3' 1"	400	10' 8"	450	540	6	3'	9'	275	—	—	14500	24
74½	"	6	4	5'	3' 1"	400	10' 8"	450	540	6	3'	9'	275	—	—	14500	25
93½	"	6	4	4' 2"	3' 1"	520	10' 8"	575	650	6	3' 4"	11'	350	14850	3100	17950	26
93½	"	6	4	4' 2"	3' 1"	520	10' 8"	575	650	6	3' 4"	11'	350	14850	3100	17950	27
93½	"	6	4	4' 2"	3' 1"	520	10' 8"	575	650	6	3' 4"	11'	350	14850	3100	17950	28
93½	"	6	4	4' 2"	3' 1"	520	10' 8"	575	650	6	3' 4"	11'	350	14850	3100	17950	29
93½	"	6	2	5' 6"	3' 4"	297	13' 10"	521	577	6	3' 4"	11'	350	12950	3100	16050	30
93½	"	6	2	5' 6"	3' 4"	297	13' 10"	521	577	6	3' 4"	11'	350	12950	3100	16050	31
93½	"	6	2	5' 6"	3' 4"	297	13' 10"	521	577	6	3' 4"	11'	350	12950	3100	16050	32
93½	"	6	4	4' 2"	3' 1"	520	10' 8"	575	650	6	3' 4"	11'	350	14900	3100	18000	33
93½	"	6	4	4' 2"	3' 1"	520	10' 8"	575	650	6	3' 4"	11'	350	14900	3100	18000	34
93½	"	6	4	4' 2"	3' 1"	520	10' 8"	575	650	6	3' 4"	11'	350	14900	3100	18000	35
93½	"	6	4	4' 2"	3' 1"	520	10' 8"	575	650	6	3' 4"	11'	350	14900	3100	18000	36
93½	"	6	2	5' 6"	3' 4"	297	13' 10"	521	577	6	3' 4"	11'	350	13300	3250	16550	37
93½	"	6	2	5' 6"	3' 4"	297	13' 10"	521	577	6	3' 4"	11'	350	13300	3250	16550	38
93½	"	6	4	4' 2"	3' 1"	520	10' 8"	575	650	6	3' 4"	11'	350	15050	3150	18200	39
93½	"	6	4	4' 2"	3' 1"	520	10' 8"	575	650	6	3' 4"	11'	350	15050	3150	18200	40
93½	"	6	4	4' 2"	3' 1"	520	10' 8"	575	650	6	3' 4"	11'	350	15050	3150	18200	41
93½	"	6	4	4' 2"	3' 1"	520	10' 8"	575	650	6	3' 4"	11'	350	15050	3150	18200	42
93½	"	6	4	4' 2"	3' 1"	520	10' 8"	575	650	6	3' 4"	11'	350	15450	3300	18750	43
93½	"	6	4	4' 2"	3' 1"	520	10' 8"	575	650	6	3' 4"	11'	350	15450	3300	18750	44
93½	"	6	4	4' 2"	3' 1"	520	10' 8"	575	650	6	3' 4"	11'	350	15450	3300	18750	45
93½	"	6	4	4' 2"	3' 1"	520	10' 8"	575	650	6	3' 4"	11'	350	15450	3300	18750	46
93½	"	6	4	4' 2"	3' 1"	520	10' 8"	575	650	6	3' 4"	11'	350	15450	3300	18750	47
93½	"	6	4	4' 2"	3' 1"	520	10' 8"	575	650	6	3' 4"	11'	350	15450	3300	18750	48
93½	"	6	4	4' 2"	3' 1"	520	10' 8"	575	650	6	3' 4"	11'	350	15450	3300	18750	49
93½	"	6	2	5' 6"	3' 4"	297	13' 10"	521	577	6	3' 4"	11'	350	13700	3300	17000	50
93½	"	6	2	5' 6"	3' 4"	297	13' 10"	521	577	6	3' 4"	11'	350	13700	3300	17000	51
93½	"	6	6	4' 9"	—	950	10' 8"	718	950	—	—	—	—	20200	—	20200	52
93½	"	6	6	4' 9"	—	950	10' 8"	718	950	—	—	—	—	20200	—	20200	53
100	"	6	2	5' 6"	3' 4"	297	13' 10"	521	577	6	3' 4"	11'	350	13700	3300	17000	54
100	"	6	2	5' 6"	3' 4"	297	13' 10"	521	577	6	3' 4"	11'	350	13700	3300	17000	55
100	"	6	2	5' 6"	3' 4"	297	13' 10"	521	577	6	3' 4"	11'	350	13700	3300	17000	56
100	"	6	4	4' 2"	3' 1"	520	10' 8"	575	650	6	3' 4"	11'	350	14950	3150	18100	57
100	"	6	4	4' 2"	3' 1"	520	10' 8"	575	650	6	3' 4"	11'	350	14950	3150	18100	58
100	"	6	4	4' 2"	3' 1"	520	10' 8"	575	650	—	—	—	—	14950	—	14950	59
100	"	6	4	4' 2"	3' 1"	520	10' 8"	575	650	—	—	—	—	14950	—	14950	60
93½	"	6	4	4' 2"	3' 4"	450	10' 11"	480	550	6	3' 4"	11'	350	13500	2900	16400	61
93½	"	6	4	4' 2"	3' 4"	450	10' 11"	480	550	6	3' 4"	11'	350	13500	2900	16400	62
80½	"	6	4	4½'	3'	396	10,66	510	563	6	3'	8,18	280	—	—	16600	63
80½	"	6	4	4½'	3'	396	10,66	510	563	6	3'	8,18	280	—	—	16600	64

Universitäts- und Landesbibliothek Düsseldorf

Zusammenstellung der am Schlusse des Jahres 1860 vorhandenen Personenwagen und Anzahl der Sitzplätze in denselben, nebst den Beschaffungskosten.

Benennung der Wagen.	Anzahl der Wagen: 4-rädrige.	6-rädrige.	8-rädrige.	Anzahl der Plätze eines Wagens: I. Klasse	II. Klasse	III. Klasse	IV. Klasse	Anzahl der Plätze im Ganzen: I. Klasse	II. Klasse	III. Klasse	IV. Klasse	Eigengewicht durchschnittlich pro Achse (Zoll-Centner)	pro Wagen (Zoll-Centner)	im Ganzen (Z.-Ctr.)	Anzahl der Bremswagen (Stück)	der gebremsten Achsen (Stück)	Kosten der Neubeschaffung incl. Achsen und Räder durchschnittlich pro Wagen (Thlr.)	im Ganzen (Thlr.)
Wagen I. Klasse	—	2	—	12	32	—	—	24	64	—	—	65,15	195,44	390,88	—	—	3800	7600
„ I. u. II. Klasse . .	—	7	—	8 / 6	32	—	—	44	224	—	—	59,19	177,46	1242,20	1	2	3500	24500
„ I. u. II. „ . .	1	—	—	8	8	—	—	8	8	—	—	67,50	135,00	135,00	1	1	2157	15100
„ I. u. II. „ . .	—	6	—	8	24 / 32	—	—	48	152	—	—	45,00	135,00	810,00	5	10		
„ I. u. II. „ . .	3	—	—	6	24	—	—	18	72	—	—	88,79	177,58	532,73	—	—	6565	7695
„ I. u. III. „ . .	—	2	—	8	—	40	—	16	—	80	—	57,65	172,96	345,91	1	2	3000	6000
„ II. u. III. „ . .	—	7	—	—	16 / 8	40	—	—	96	280	—	56,52	169,56	1186,90	7	19	2826	20200
„ III. Klasse	—	26	—	—	—	50 / 60	—	—	—	1460	—	52,90	158,70	4126,15	24	67	2549	66280
„ III. „	4	—	—	—	—	50	—	—	—	200	—	92,88	185,75	743,00	4	8	2065	8260
„ IV. „	—	8	—	—	—	—	90	—	—	—	720	50,00	150,00	1200,00	—	—	2497	19975
Summa .	8	58	—	—	—	—	—	158	616	2020	720	56,38	162,31	10712,77	43	109	2661	175610

Zusammenstellung der bei dem Wagenbestande in den

Jahr	Personenwagen angeschafft: Anzahl 4-rädrige	6-rädrige	8-rädrige	Zahl der Plätze I. Klasse	II. Klasse	III. Klasse	IV. Klasse	Eigengewicht (Z.-Ctr.)	Preis (Thlr.)	zurückgestellt: Anzahl 4-rädrige	6-rädrige	8-rädrige	Zahl der Plätze I. Klasse	II. Klasse	III. Klasse	IV. Klasse	Eigengewicht (Z.-Ctr.)	Preis (Thlr.)	Gepäckwagen angeschafft: Anzahl 4-rädrige	6-rädrige	8-rädrige	Ladungsfähigkeit (Z.-Ctr.)	Eigengewicht (Z.-Ctr.)	Preis (Thlr.)	zurückgestellt: Anzahl 4-rädrige	6-rädrige	8-rädrige	Ladungsfähigkeit (Z.-Ctr.)
bis Ende 1852	—	24	—	96	390	860	—	4199,15	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	7	—	720,00	1390,40	—	—	—	—	—
„ 1853	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	90,00	115,00	—	—	—	—	—
„ 1854	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	90,00	159,21	—	—	—	—	—
„ 1855	—	5	—	—	20	—	500	750,00	—	—	—	—	4	—	20	—	10,65	—	—	2	—	180,00	295,20	—	—	—	—	—
„ 1856	—	3	—	—	—	—	270	450,00	93475	—	—	—	2	16	—	50	—	—	—	4	—	360,00	550,29	19300	—	—	—	—
„ 1857	—	19	—	56	240	580	—	2619,60	42700	—	—	—	6	30	—	—	—	—	2	7	—	810,00	1411,20	29160	—	—	—	—
„ 1858	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	—	270,00
„ 1859	—	8	—	—	64	400	—	1400,00	23480	—	—	—	—	108	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
„ 1860	8	—	—	26	80	200	—	1439,67	18112	—	1	—	8	24	—	—	135,00	2157	—	6	—	540,00	1260,00	14414	—	—	—	—
Summa .	8	59	—	178	794	2040	770	10858,12	177767	—	1	—	20	178	20	50	145,65	2157	4	27	—	2790,00	5181,04	62874	3	—	—	270,00
Ab zurückgestellt	—	1	—	20	178	20	50	145,65	2157	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	—	270,00	347,00	2900	—	—	—	—
Bleibt ult. 1860 Bestand	8	58	—	158	616	2020	720	10712,77	175610	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	27	—	2520,00	4834,04	59974	—	—	—	—

Bemerkungen. Für die aufgeführten 66 Personenwagen und 1403 Güterwagen sind vorhanden incl. der Reserven 3795 Stück Achsen, welche zerfallen

A. nach dem Material:

1) gewalztes Eisen . .	—	Stück.
2) Patent-Bündel . .	2395	„
3) Feinkorn geschmiedet.	1275	„
4) gewöhnl. geschmiedet.	110	„
5) Puddelstahl. . . .	—	„
6) Gußstahl ungehärtet.	15	„
7) ditto gehärtet .	—	„
	3795	Stück.

B. nach der Stärke in der Nabe:

3¾ Zoll .	206	Stück.*
3⅞ „ .	12	„
4 „ .	1327	„
4¼ „ .	180	„
4½ „ .	595	„
4¾ „ .	462	„
5 „ .	184	„
5¼ „ .	829	„
	3795	Stück.

Von den für sämmtliche Wagen vorhandenen Achsen haben 284 Stück keine Räder, 1371 Stück Scheibenräder und 2137 Stück Speichenräder. Unter den Scheibenrädern befinden sich 926 Satz mit schmiedeeisernen Naben und 445 Satz mit gußeisernen Naben. Bei den neuesten 726 Satz Scheibenrädern mit schmiedeeisernen Naben sind Nabe und Scheibe aus einem Stück gewalzt. Von dem Bochumer Verein für Bergbau und Gußstahl-Fabrikation wurden 3 Satz Gußstahlräder mit 4 Zoll in der Nabe starken Achsen beschafft; diese Räder sind nach dem Bochumer System, — Nabe, Scheibe und Bandage aus einem Stück — gefertigt.

Die auf 160 Ctr. Ladefähigkeit reducirten 215 Stück älteren 200-Ctr.-Wagen wurden im Laufe des Jahres 1860 sämmtlich durch Unterbringung stärkerer 5¼-zölliger Achsen wieder auf 200 Ctr. Tragfähigkeit gebracht; ebenso erhielten die sämmtlichen 200-Centner-Bremswagen neuerer Construction neue 5¼-zöllige

Universitäts- und
Landesbibliothek Düsseldorf

Zusammenstellung der am Schlusse des Jahres 1860 vorhandenen Gepäck- und Güterwagen, nebst den Beschaffungskosten.

Anlage 5.

Benennung der Wagen.	Anzahl der Wagen 4-rädrige	6-rädrige	8-rädrige	Eigengewicht durchschnittlich pro Achse Zoll-Centner.	Eigengewicht durchschnittlich pro Wagen Zoll-Centner.	Eigengewicht im Ganzen Z.-Ctr.	Ladungsfähigkeit durchschnittlich pro Achse Zoll-Centner.	Ladungsfähigkeit durchschnittlich pro Wagen Zoll-Centner.	Ladungsfähigkeit im Ganzen Z.-Ctr.	Anzahl der Bremswagen Stück.	Anzahl der gebremsten Achsen Stück.	Kosten der Neubeschaffung incl. Achsen und Räder durchschnittlich pro Achse Thlr.	Kosten der Neubeschaffung incl. Achsen und Räder durchschnittlich pro Wagen Thlr.	Kosten der Neubeschaffung incl. Achsen und Räder im Ganzen Thlr.
Gepäckwagen	1	—	—	70,00	140,00	140,00	45,00	90,00	90,00	1	2	550	1100	1100
dito incl. 8 Postwagen	—	27	—	57,95	173,85	4694,04	30,00	90,00	2430,00	26	57	727	2181	58874
Pferdewagen, bedeckte	1	—	—	53,00	106,00	106,00	50,00	100,00	100,00	1	2	600	1200	1200
Viehwagen	34	—	—	42,90	85,81	2917,60	50,00	100,00	3400,00	22	44	430	859	29200
Holzwagen	4	—	6	55,18	176,57	1765,67	87,50	280,00	2800,00	4	8	476	1523	15234
Güterwagen, bedeckte	108	35	—	57,51	129,10	18461,59	56,15	126,05	18025,00	69	149	563	1233	228126
dito mit hohen Kopfstücken u. Decken	42	—	—	52,19	104,38	4384,00	50,00	100,00	4200,00	4	8			
dito offene à 100 Ctr.	547	—	—	43,31	86,67	47410,94	50,00	100,00	54700,00	297	594	408	816	446426
dito offene à 150 Ctr.	100	65	—	47,85	114,54	18898,85	62,66	150,00	24750,00	40	95	492	1179	194500
dito offene à 200 Ctr.	433	—	—	61,20	122,40	52996,30	100,00	200,00	86600,00	135	270	585	1170	506825
(Außerdem ein alter Stationswagen.)														
Summa	1270	127	6	51,54	108,18	151774,99	66,93	140,18	197095,00	599	1229	503	1056	1481485

Jahren von 1852 bis 1860 vorgekommenen Aenderungen.

stellt		Bedeckte Güterwagen angeschafft						zurückgestellt						Offene Güterwagen angeschafft						zurückgestellt					
Eigengewicht Z.-Ctr.	Preis Thlr.	Anzahl 4-rädrige	6-rädrige	8-rädrige	Ladungsfähigkeit Z.-Ctr.	Eigengewicht Z.-Ctr.	Preis Thlr.	Anzahl 4-rädrige	6-rädrige	8-rädrige	Ladungsfähigkeit Z.-Ctr.	Eigengewicht Z.-Ctr.	Preis Thlr.	Anzahl 4-rädrige	6-rädrige	8-rädrige	Ladungsfähigkeit Z.-Ctr.	Eigengewicht Z.-Ctr.	Preis Thlr.	Anzahl 4-rädrige	6-rädrige	8-rädrige	Ladungsfähigkeit Z.-Ctr.	Eigengewicht Z.-Ctr.	Preis Thlr.
—	—	2	43	—	6005,00	5587,22	—	—	—	—	—	—	—	218	67	—	30510,00	20914,19	—	—	—	—	—	—	—
—	—	3	—	—	300,00	234,20	—	—	—	—	—	—	—	10	—	—	960,00	657,30	—	4	—	—	400,00	282,90	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	135,00	159,21	—	14	—	—	1260,00	732,10	—	1	—	—	90,00	50,50	—
37,00	—	5	—	—	500,00	403,60	—	—	2	—	270,00	212,28	—	100	—	—	15000,00	11648,00	—	17	2	—	1880,00	1258,18	—
—	—	6	—	—	600,00	672,00	81808	—	4	—	540,00	550,29	—	385	—	—	60000,00	44627,80	801845	14	—	—	1280,00	803,30	—
—	—	66	—	—	6600,00	7936,00	69038	—	1	—	135,00	136,20	1800	194	—	—	20980,00	16987,00	158050	94	—	—	11090,00	4171,22	48164
310,00	2900	19	—	—	1900,00	2508,00	24960	—	—	—	—	—	—	124	—	—	13760,00	9724,10	71600	1	—	—	100,00	86,00	900
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	50	—	—	11200,00	5610,00	55000	14	—	—	2800,00	1779,00	15400
—	—	50	—	—	7500,00	6668,55	55320	—	—	—	—	—	—	168	—	6	36220,00	21519,67	170154	—	—	—	—	—	—
347,00	2900	151	43	—	23405,00	24009,57	231126	—	8	—	1080,00	1057,98	1800	1263	67	6	189890,00	132420,16	1256649	145	2	—	17640,00	8431,10	64464
—	—	—	8	—	1080,00	1057,98	1800	—	—	—	—	—	—	145	2	—	17640,00	8431,10	64464	—	—	—	—	—	—
—	—	151	35	—	22325,00	22951,59	229326	—	—	—	—	—	—	1118	65	6	172250,00	123989,26	1192185	—	—	—	—	—	—

Achsen, wie solche für alle im Laufe des vorigen Jahres neubeschafften 200-Ctr.-Wagen durchweg zur Verwendung gekommen sind. Die hierzu erforderlichen Räder mit 5¼-zölligen Achsen wurden zum Theil dadurch gewonnen, daß 342 Satz Speichenräder an Stelle der 4¾ Zoll starken Achsen mit neuen 5¼ Zoll starken Achsen versehen wurden.

Von den losen 342 Stück 4¾ Zoll starken Achsen sind bereits 58 Stück wieder mit Scheibenrädern versehen und für die neubeschafften Gepäck- und Coulissenwagen verwendet; 284 Stück bleiben für die noch zu beschaffenden Wagen der neuen Bahnstrecken reservirt. — Unter Benutzung der nach Beschaffung neuer Achsen und Räder für ältere Colli- und Personenwagen gewonnenen alten Radgestelle, wurden im Jahre 1860 180 Satz Räder mit 4¼-zölligen Achsen hergestellt. Hiervon kamen 126 Satz für 100-Ctr.-Bremswagen zur Verwendung und bleiben die übrigen 54 Satz nebst den noch disponible gewordenen 138 Satz Räder mit 4-zölligen Achsen ebenfalls für spätere Neubeschaffungen reservirt.

Die Personenwagen, die neuen Gepäck-, bedeckten Güter- und Viehwagen, die neuen 100- und 200-Ctr.-Wagen haben auf beiden Seiten Patentkuppelungen. Von den 200-Ctr.-Wagen haben 215 Langträger auf beiden Seiten mit Eisenblech bekleidet, die übrigen 218 Stück, sowie der 4-rädrige Gepäckwagen und die in den Jahren 1859 und 1860 neu beschafften 15 Personen-, 6 Gepäck-, 50 Coulissen- und 6 Holzwagen haben doppelte T-förmig gewalzte Langträger, die jetzt ausschließlich verwendet werden. Sämmtliche Personen- und Güterwagen haben elastische Buffer auf beiden Seiten. Neu beschafft wurden im Jahre 1860 3 Stück 4-rädrige Personenwagen I. und II. Klasse und 4 Stück Personenwagen III. Klasse, 6 Stück 6-rädrige Gepäckwagen, 50 Stück 4-rädrige Coulissenwagen von 150 Ctr. Tragfähigkeit, 168 Stück 4-rädrige 200-Ctr.-Wagen und 6 Stück 8-rädrige Holzwagen von 400 Ctr. Tragfähigkeit. Ein 6-rädriger älterer Personenwagen I. und II. Klasse wurde zu einem Bahn-Revisionswagen mit Salon umgebaut; der kurze Radstand des Wagens gestattete die Wegnahme der Mittelachse und ist derselbe daher in Folge nur als 4-rädriger Wagen zu verzeichnen. Der alte 4-rädrige Gepäckwagen war sehr defect und wurde deshalb unter Benutzung einzelner alter Theile in der Elberfelder Werkstatt erneuert, erhielt hierbei eine Bremse und doppelt T-förmige Langträger. Die Personenwagen Nr. 1, 3, 30 bis 37 und 42 erhielten Druckfedern statt der Adamsfeder.

Universitäts- und
Landesbibliothek Düsseldorf

Nachweisung über die Verwendung des Anlage-Kapitals.

A. Bergisch-Märkische Eisenbahn. I. Abtheilung.

1. Strecke Düsseldorf-Elberfeld.

	Tit. I. Grund-Erwerbung. Thlr.	Tit. II. Erdarbeiten. Thlr.	Tit. III. Böschungen und Futtermauern. Thlr.	Tit. IV. Einfriedigungen. Thlr.	Tit. V. Wegeübergänge. Thlr.	Tit. VI. u. VII. Brücken u. Durchlässe. Thlr.	Tit. VIII. Schiefe Ebenen. Thlr.	Tit. IX. Tunnels. Thlr.	Tit. X. Oberbau. Thlr.	Tit. XI. Signale. Thlr.
Anlage-Kapital bis zur Eröffnung der ganzen Bahn	149033	442223	16455	8495	3726	170450	80027	—	339789	1808
Später hinzugekommen im Jahre 1852	—	—	—	—	—	—	—	—	92078	8427
In Summa	149033	442223	16455	8495	3726	170450	80027	—	431867	10235

2. Strecke Elberfeld-Dortmund.

Anlage-Kapital bis zur Eröffnung der ganzen Bahn	577118	1012799	in Tit. II. mit enthalten.	in Tit. XIII. mit enthalten.	38048	512374	—	—	801035	in Tit. XIII. mit enthalten.
im Jahre 1849	46912	105431	—	—	13135	45347	—	—	116612	—
„ „ 1850	56620	85416	—	—	2814	18855	—	—	29270	—
„ „ 1851	31356	9633	—	—	112	4758	—	—	31296	—
„ „ 1852	43538	4314	—	—	97	312	—	—	25559	—
„ „ 1853	27999	1461	—	—	14	1311	—	—	9110	—
„ „ 1854	20161	2164	—	—	424	656	—	—	1283	—
„ „ 18⁵⁵/₅₆	47747	119022	—	—	1674	98856	—	—	522320	—
„ „ 1860	38361	26014	—	—	25	1700	—	—	99402	—
In Summa	888842	1366234	—	—	56343	684369	—	—	1638087	—
dazu Strecke Düsseld.-Elbf.	149033	442223	—	—	3726	170450	80027	—	431867	—
		16455	—	—						
		s. Tit. III.	—	—						
Total	1038875	2424912	—	—	60069	854819	80027	—	2069954	—
Auf die verschiedenen Titel ꝛc. kommen in Prozenten des gesammten aufgehaben Anlage-Kapitals von 10118777 Thlr.	$10_{,27}$	$23_{,96}$	—	—	$0_{,59}$	$8_{,45}$	$0_{,79}$	—	$20_{,46}$	—
Kosten pro Meile Bahnlänge ($11_{,775}$ Meilen)	92468	215836	—	—	5346	76085	7123	—	184242	—

II. Abtheilung.

Anlage-Kapital bis zur Eröffnung der ganzen Bahn in den Jahren 18⁵⁵/₅₆ . .	328147	286816	in Tit. II. mit enthalten.	7545	91686	122076	—	—	703582	18373
im Jahre 18⁵⁷/₅₈	38400	35645	—	664	726	569	—	—	51537	93
„ „ 1860	9744	—	—	—	—	190	—	—	3504	—
In Summa	376291	322461	—	8209	92412	122835	—	—	758663	18466
Auf die verschiedenen Titel ꝛc. kommen in Prozenten des gesammten aufgehaben Anlage-Kapitals von 2788797 Thlr.	$13_{,49}$	$11_{,56}$	—	$0_{,29}$	$3_{,31}$	$4_{,40}$	—	—	$27_{,20}$	$0_{,66}$
Kosten pro Meile Bahnlänge ($7_{,127}$ Meilen.)	52724	45182	—	1150	12948	17211	—	—	106300	2587

1. Strecke Düsseldorf-Elberfeld.

Tit. XII. Bahnhöfe und Wärterwohnungen. Thlr.	Tit. XIII. Außerordentliche Anlagen. Thlr.	Tit. XIV. Betriebsmittel. Thlr.	Verwaltungskosten und Zinsen während der Baugeit. Thlr.	Summa des zur Anlage und Ausrüstung der Bahn nöthig baar verbrauchten Anlage-Capitals. Thlr.	Das Grundcapital beträgt: Stamm-Actien. Thlr.	Prioritäts-4½%-Obligationen. Thlr.	im Ganzen. Thlr.	Bemerkungen.
132819	85228	278835	252877	1961765	1027800	1400000	2427800	
112020	—	181735	13570	407830	—	—	—	
244839	85228	460570	266447	2369595	1027800	1400000	2427800	
				34765	Rücklage zum Reservefond.			
				23440	Verlust.			
				2427800				

Elberfeld-Dortmund.

195681	101068	298154	436728	4572985	4000000	4400000	8400000	ad Tit. II. Die Kosten der Böschungen und Futtermauern sind mit berechnet.
43675	32780	94422	110535	609049				ad Tit. XIII. Die Kosten der Einfriedigungen, Signale und sonstigen Extraordinaria sind hier mitberechnet.
27820	56821	221609	57601	556856				ad Tit.: „Verwaltungskosten". Es sind hier die Kosten der Einrichtung des Betriebsbureaus für Beamtenen und für Arbeiter-Krankenkassen mitberechnet.
40162	21736	47280	8876	197209				
22617	4802	2010	2487	105736				
3114	9352	35298	1393	89052				
1665	6303	2030	774	35480				
58269	14284	436256	18680	1311308				
20970	—	83719	1336	271527				
413973	247146	1214778	638410	7749182	1027800	1400000	2427800	
244839	85228	460570	266447	2369595				
	8495							
	s. Tit. IV.							
	10235							
	s. Tit. XI.							
658812	351104	1675348	904857	10118777	5027800	5800000	10827800	
$6_{,51}$	$3_{,47}$	$16_{,56}$	$8_{,94}$	100	—	—	—	
58640	31250	149119	80539	900648	—	—	—	

Strecke Dortmund-Soest.

151194	86824	270449	193664	2260306	500000	2620000	3120000	
65732	275	289010	28220	540871				
393	1621	2055	23	17620				
217319	88720	561514	221907	2788797	500000	2620000	3120000	
$7_{,79}$	$3_{,18}$	$20_{,13}$	$7_{,95}$	100	—	—	—	
30450	12431	78676	31093	390752	—	—	—	

B.-M.

Universitäts- und
Landesbibliothek Düsseldorf

Uebersicht der im Betriebe beschäftigt gewesenen Beamten und Hülfsarbeiter und deren Besoldung.

Anlage 1.

Laufende Nummer	Bezeichnung der Beamten und Hülfsarbeiter	Zahl: etatsmäßige	Zahl: Hülfsarbeiter	Gehälter: für jeden Einzelnen, höchstes (Thlr.)	Gehälter: für jeden Einzelnen, niedrigstes (Thlr.)	Gehälter im Ganzen (Thlr. Sg. Pf.)	Diäten, Reisekosten und Uebernachtungsgebühren (Thlr. Sg. Pf.)	Entschädigungen für Kleidung (Thlr. Sg. Pf.)	Ersparniß-Prämien des Maschinen-Personals und der Schmierer (Thlr. Sg. Pf.)	Meilengelder des Fahrpersonals (Thlr. Sg. Pf.)	Sonstige Emolumente (Thlr. Sg. Pf.)	Summa totalis (Thlr. Sg. Pf.)
	I. Allgemeine Verwaltung.											
1	Direction.											
	Mitglieder *)	4	—	1000	1000	—	404 9 —	—	—	—	—	—
2	Administrations-Büreau.											
	Vorsteher	1	—	2000	—	—	6 25 —	—	—	—	—	—
	Registratoren und Assistenten	4	—	450	375	—	—	—	—	—	—	—
	Expedienten	7	—	400	350	—	—	—	—	—	—	—
	Kanzlisten	4	3	300	210	—	—	—	—	—	—	—
	Büreaudiener	5	—	250	200	—	—	42 26 8	—	—	90	—
3	Technisches Büreau.											
	Vorsteher	1	—	800	—	—	30 6 —	—	—	—	—	—
	Planskammer-Verwalter	1	—	600	—	—	150 20 —	—	—	—	—	—
	Feldmesser	1	—	540	—	—	—	—	—	—	—	—
	Zeichner	2	1	540	300	—	135 7 6	—	—	—	—	—
4	Central-Materialien-Verwaltung.											
	Haupt-Magazin-Verwalter	1	—	600	—	—	—	—	—	—	—	—
	Betriebs-Materialien-Buchhalter	1	—	500	—	—	—	—	—	—	—	—
	Materialien-Verwalter	1	—	400	—	—	—	—	—	—	—	—
	Buchhalter	1	—	300	—	—	16 15 —	—	—	—	111	—
5	Betriebs-Controle.											
	Ober-Güter-Verwalter	1	—	1000	—	—	400 2 —	—	—	—	—	—
	Vorsteher	1	—	600	—	—	200	—	—	—	—	—
	Betriebs-Controleur	1	—	600	—	—	200	—	—	—	200	—
	I. Abtheilung (für Personen- und Gepäck-Verkehr).											
	Calculatoren	3	—	500	300	—	100 16 —	—	—	—	—	—
	Control-Assistenten	2	1	380	144	—	—	—	—	—	—	—
	Billetdruckerei und autographische Presse	1	3	300	100	—	—	—	—	—	—	—
	II. Abtheilung (für den Güter-Verkehr).											
	Calculatoren	3	—	500	400	—	—	—	—	—	—	—
	Control-Assistenten	7	—	400	225	—	1 25 —	—	—	—	—	—
6	Betriebs-Calculatur u. Wagen-Controle.											
	Calculatoren	6	1	550	400	—	290 22 6	—	—	—	—	—
	Calculatur-Assistenten	6	1	400	180	—	—	—	—	—	—	—
7	Haupt-Casse.											
	Rendanten	1	—	900	—	—	—	—	—	—	—	—
	Buchhalter	3	—	600	450	—	—	—	—	—	—	—
	Kassen-Assistenten	2	—	400	335	—	—	—	—	—	90	—
	Kassendiener	4	—	200	—	—	7	75 26 2	—	—	—	—
8	Betriebs-Inspection.											
	Betriebs-Inspectoren	4	—	1200	—	—	190 15 —	—	—	—	—	—
	Secretaire	1	—	450	—	—	—	—	—	—	—	—
	Registratoren	1	—	400	—	—	—	—	—	—	—	—
	Zeichner	1	1	540	240	—	125	—	—	—	—	—
	Kanzlisten	1	1	290	210	—	—	—	—	—	—	—
	Summa	68	14	—	—	10674 9 —	2772 9 —	65 26 7	—	—	418 — —	30992 12 7
	Hiervon ab die auf die Baufonds der Ruhr-Sieg- u. Witten-Duisburger Eisenbahn verrechneten Besoldungstheile, sowie der Antheil der Prinz-Wilhelm-Eisenbahn mit	—	—	—	—	3726 19 1	476 — 6	11 8 11	—	—	68 14 7	10282 12 11
	Bleibt Ausgabe für die Abtheilungen der Bergisch-Märkischen Eisenbahn I. Allgemeine Verwaltung	68	14	—	—	20907 19 11	2296 8 8	54 15 8	—	—	350 15 5	20609 29 8

*) Das sechste technische Mitglied ist mit der Leitung des Baues der Ruhr-Sieg- und der Witten-Duisburg-Dortmunder Eisenbahn beauftragt.

Laufende Nummer	Bezeichnung der Beamten und Hülfsarbeiter	Zahl: etatsmäßige	Zahl: Hülfsarbeiter	Gehälter: für jeden Einzelnen, höchstes (Thlr.)	Gehälter: für jeden Einzelnen, niedrigstes (Thlr.)	Gehälter im Ganzen (Thlr. Sg. Pf.)	Diäten, Reisekosten und Uebernachtungsgebühren (Thlr. Sg. Pf.)	Entschädigungen für Kleidung (Thlr. Sg. Pf.)	Ersparniß-Prämien des Maschinen-Personals und der Schmierer (Thlr. Sg. Pf.)	Meilengelder des Fahrpersonals (Thlr. Sg. Pf.)	Sonstige Emolumente (Thlr. Sg. Pf.)	Summa totalis (Thlr. Sg. Pf.)
	II. Bahn-Verwaltung.											
1	Strecken-Personal.											
	Eisenbahn-Baumeister	3	1	900	400	—	900 22 6	—	—	—	—	—
	Bauschreiber	4	1	375	180	—	—	—	—	—	—	—
	Büreaudiener	3	—	180	165	—	—	53 17 5	—	—	—	—
	Bahnmeister	17	—	300	250	—	350	377 26 —	—	—	177	—
	Bahnwärter	190½	38	180	144	—	—	2656 8 6	—	—	—	—
2	Stations-Personal.											
	Stations-Vorsteher I. u. II. Klasse	34	—	700	325	—	—	—	—	—	—	—
	Stations-Aufseher	9	—	350	250	—	—	206 15 9	—	—	771 5 8	—
	Stations-Assistenten	10	1	400	240	—	—	367 29 11	—	—	—	—
	Weichensteller	117½	77	200	144	—	— 20 —	1784 11 11	—	—	—	—
	Portiers u. Perrondiener	38½	4	250	180	—	—	450 26 2	—	—	710 16	—
	Nachtwächter	29	4	192	120	—	—	29 20 2	—	—	—	—
3	Telegraphen-Personal.											
	Telegraphen-Inspector	1	—	600	—	—	77 14 6	—	—	—	27 5	—
	Telegraphen-Aufseher	1	—	500	—	—	158 17	—	—	—	—	—
	Telegraphisten	7½	—	375	240	30763 15 11	16 15	19 20 2	—	—	—	—
4	Bahnarbeiter	—	514	—	—	72029 13 7	—	—	—	—	—	—
	Summa II. Bahn-Verwaltung	442	565	—	—	166792 29 4	1551 26 10	7210 7 6	—	—	637 26 8	175001 — 5
	III. Transport-Verwaltung.											
1	Expeditions-Dienst.											
	Stations-Einnehmer	14	—	400	400	—	—	457 17 —	—	—	114 15	—
	Gepäck-Expedienten	4	—	300	225	—	—	73 6 3	—	—	—	—
	Güter- und Eilgut-Expedienten	20½	—	600	275	—	—	377 3	—	—	—	—
	Güter-Expeditions-Gehülfen	26	36	400	144	—	—	—	—	—	—	—
	Wiegemeister	31½	2	225	200	—	—	594 26 6	—	—	—	—
	Güter-Packer	34	—	200	180	—	—	231 10 3	—	—	—	—
2	Fahr-Dienst.											
	Locomotivführer	39	4	450	300	—	930 27 6	446 22 6	3677 3 3	23967 24 3	—	—
	Heizer	39	4	275	225	—	401 5	1178 22	1781 12 7	27747 28 2	—	—
	Zugführer	15	4	365	225	—	330 5	266 9 3	—	1029 28 8	—	—
	Schaffner	12	—	200	155	—	53	240 10	—	564 27	—	—
	Packmeister	16	—	300	155	—	450 1 11	308 10 6	—	8514 1 11	—	—
	Bremser	64	35	204	180	—	360 2 6	2258 — 6	—	2217 1	—	—
	Rangirer (Stations-Assistenten II. Kl.)	6½	—	216	216	—	—	136 8 3	—	—	—	—
3	Werkstätten-Betrieb.											
	Maschinenmeister	2	—	1200	750	—	443 26 9	—	—	—	—	—
	Werkstätten-Vorsteher	1	—	600	—	—	74	—	—	—	—	—
	Werkmeister	8	—	450	275	—	46 15	—	—	—	—	—
	Werkstätten-Magazin-Verwalter	2	—	444	420	—	5 17	—	—	—	—	—
	Werkstätten-Buchhalter	2	—	450	350	—	3 20	—	—	—	—	—
	Büreau-Assistenten	4	—	400	180	—	3	—	—	—	—	—
	Zeichner	2	—	480	200	—	220 22 2	—	—	—	—	—
	Kanzlisten	2	1	240	180	—	—	—	—	—	—	—
	Wagenmeister u. Revisoren	8	—	300	180	—	60 15	61 29 8	—	—	—	—
	Maschinenwärter	8	—	250	210	—	—	—	—	—	—	—
	Büreaudiener	3	—	180	—	—	—	12 26 11	—	—	—	—
	Nachtwächter	7	—	144	—	—	—	—	—	—	—	—
4	Magazin-Verwaltung auf der Strecke.											
	Materialien-Ausgeber	4	—	310	180	105606 7 1	—	—	—	—	—	—
5	a. Bahnhofs-Güterboden-Arbeiter, Gepäckträger, Wagenschieber rc.	—	391	—	—	92753 — 6	—	—	—	—	—	—
	b. Werkstätten-Arbeiter	—	436	—	—	73119 26 3	—	—	—	—	—	—
	Summa III. Transport-Verwaltung	[illegible]	1763	—	—	223576 29 3	3218 13 1	6575 1 7	5407 17 —	37290 10 8	114 15 —	259778 20 8
	Hiervon fallen annähernd: a. auf den Personen-Verkehr	—	—	—	—	63466 7 1	662 27 7	1733 22 9	1561 21 10	2294 16 2	30 21 6	68626 26 7
	b. " " Güter-Verkehr	—	—	—	—	160073 20 2	2555 — 6	4780 8 11	4099 25 2	8818 21 7	93 21 4	[illegible]
	Summa wie vor	[illegible]	1763	—	—	223576 29 3	3218 13 1	6575 1 7	5407 17 —	37290 10 8	114 15 —	259778 20 8
	Dazu II. Bahn-Verwaltung	442	565	—	—	166792 29 4	1551 26 10	7210 7 6	—	—	637 26 8	175001 — 5
	Dazu I. Allgemeine Verwaltung	68	14	—	—	20907 19 11	2296 8 8	54 15 8	—	—	350 15 5	20609 29 8
	Summa totalis	[illegible]	2342	—	—	412276 27 8	6067 18 7	13739 24 9	5407 17 —	37290 10 8	1102 27 1	462331 25 9

Bemerkungen.

¹ Bahnwärter gemeinschaftlich mit der Westfälischen Bahn.

[illegible]

[illegible]

¹ Telegraphist gemeinschaftlich mit der Prinz-Wilhelm-Bahn.

[illegible]

¹ Güter-Expedient mit der Prinz-Wilhelm-Bahn gemeinschaftlich.

¹ Wiegemeister mit der Prinz-Wilhelm-Bahn gemeinschaftlich.

¹ Rangirer mit der Prinz-Wilhelm-Bahn gemeinschaftlich.

Universitäts- und Landesbibliothek Düsseldorf

Zusammenstellung der stattgehabten Unglücksfälle, bei denen Tödtungen oder Verwundungen von Passagieren und Beamten stattgefunden.

Anlage 8.

Laufende №.	Datum.	Name und Stand des Verunglückten.	Ursache, Art und Weise des Unglücksfalles.	Ort.	Bemerkungen.
1	Jan. 23.	Ensinger, Schaffner.	Personenzug XII, bei welchem der ꝛc. Ensinger als Schaffner fungirte, kreuzt zwischen Hagen und Herdecke Abends 8 Uhr mit Personenzug IX. Während der Vorbeifahrt beider Züge ist der Genannte mit dem Coupiren der Billets beschäftigt, vom Trittbrett gefallen und an den dadurch erlittenen schweren Verletzungen nach einigen Tagen gestorben. Ensinger selbst hat über diesen Unfall keine Auskunft mehr zu geben vermocht, auch hat denselben bei der Dunkelheit Niemand wahrgenommen. Es läßt sich nach den betreffenden Verhandlungen aber mit Bestimmtheit vermuthen, daß Ensinger bei der Vorbeifahrt des andern Zuges schwindlich geworden und, in der einen Hand die Billets, mit der andern das Fenster eines Coupees schließend, vom Zuge gefallen ist.	Zwischen Hagen und Herdecke.	
2	Febr. 18.	Riemer, Hülfsbremser.	Bei dem am 18. Februar zwischen Hochdahl und Haan erfolgten Zusammenstoß einer Maschine mit dem Güterzuge V gerieth der auf dem Bremssitze des letzten Wagens befindliche Hülfsbremser Riemer zwischen die Wagen und erlitt hierbei eine leichte Verletzung der Brust, die seine Dienstunfähigkeit für einige Zeit zur Folge hatte. Die Veranlassung des Unfalls ist durch die stattgehabte Untersuchung festgestellt und sind die schuldigen Beamten zur Verantwortung gezogen worden.	Zwischen Hochdahl u. Haan.	
3	Juni 12.	Tochter des Schuhmachers Romberg.	Die beiden Personenzüge III und VIII kreuzen gegen 12 Uhr Mittags in Annen, ohne dort anzuhalten. Am 12. Juni fand die Kreuzung dieser Züge auf der kurz vor dem Bahnhofe gelegenen Ueberfahrt und zur Zeit statt, als die Kinder aus der in der Nähe gelegenen Schule entlassen wurden. Der größte Theil dieser Kinder hat jene Ueberfahrt nach dem elterlichen Hause zu passiren und stürmten dieselben auf die geschlossene Barriere zu, einige unter dieser hinweg auf die Bahn, ohne auf das Zurufen und Abwehren des Bahnwärters zu achten. Hierbei ist die 6jährige Tochter des Schuhmachers Romberg zu Annen unter die Maschine des Zuges III gerathen und durch den Aschkasten derselben getödtet worden. Die Königliche Staats-Anwaltschaft hat zur Einleitung einer gerichtlichen Untersuchung keine Veranlassung genommen.	Annen.	
4	Juli 11.	Brusis, Hülfsbremser.	Der beim Kohlenzug XII als Hülfsbremser beschäftigte Joseph Brusis hatte auf Station Aplerbeck einen in den Zug aufzunehmenden leeren Wagen anzuhängen. Derselbe begab sich zu diesem Zwecke zwischen die Wagen und wollte diese, noch mit dem Einhängen der Nothketten beschäftigt und während die Wagen durch das Zurücksetzen der Locomotive noch in Bewegung waren, wieder verlassen, als er unvorsichtiger Weise zwischen die Schienen einer Weiche trat und dadurch zum Falle kam. Hierbei wurde er von dem nächsten Wagen überfahren und getödtet. Der Unfall ist durch das	Aplerbeck.	

Universitäts- und
Landesbibliothek Düsseldorf

Laufende №.	Datum.	Name und Stand des Verunglückten.	Ursache, Art und Weise des Unglücksfalles.	Ort.	Bemerkungen.
			eilige, unvorsichtige Verfahren des Verunglückten herbeigeführt und Seitens der Königlichen Staats-Anwaltschaft von weitern gerichtlichen Verhandlungen abstrahirt worden.		
5	Sept. 27.	Boecker, Arbeiter.	Der Verunglückte, welcher in Vertretung seines Vaters, des Unternehmers Boecker, bei den Erdarbeiten des 2. Geleises zwischen Schwelm und Milspe thätig war, befand sich am Tage des Unfalls auf einem der leeren Wagen des von Milspe nach Schwelm zu zurücksetzenden Erdzuges. Er gab an der betreffenden Stelle dem Locomotivführer selbst das Zeichen zum Halten, blieb aber im Wagen stehen, statt wie dies von allen übrigen Arbeitern geschah, sich zu setzen und verlor durch den durch das Halten des Zuges verursachten Ruck das Gleichgewicht, so daß er zwischen die Wagen fiel und von einem derselben überfahren und getödtet wurde. Von gerichtlicher Untersuchung des Unfalls ist Abstand genommen worden, da derselbe lediglich durch die eigene Unvorsichtigkeit des Getödteten herbeigeführt worden ist.	Zwischen Schwelm u. Milspe.	
6	Octbr. 8.	Bernhard Wolters.	Der ꝛc. Wolters hat sich am 8. October gegen 2 Uhr Nachmittags vor die Wagen eines am westlichen Ende des Bahnhofes Dortmund sich bewegenden Rangirzuges geworfen, ist dabei von einem der Wagen überfahren und so erheblich verletzt worden, daß nach kurzer Zeit sein Tod erfolgte. Durch die Art und Weise der Ausführung der That, durch die eigenen Aussagen des Verunglückten und die bei demselben vorgefundenen Briefe ist die Absicht des Unglücklichen, sich den Tod zu geben, vollständig constatirt worden.	Dortmund.	
7	Oct. 22.	Heinhaus, Arbeiter.	Der ꝛc. Heinhaus hatte mit seiner Tochter, von Elberfeld kommend, in Rittershausen den Zug verlassen und sich der Bahn entlang nach seiner in der Nähe belegenen Wohnung begeben wollen. Das Nahen des aus dem Bahnhof nach Schwelm zu weiter fahrenden Zuges hatte beide Personen veranlaßt, über das von dem Zuge zu befahrende Geleise hinweg nach der andern Seite der Bahn zu eilen. Bei dieser Gelegenheit ist Heinhaus und zwar so nahe dem Geleise gefallen, daß er von der Maschine erfaßt und vom Tender derselben überfahren und getödtet worden ist. Der betreffende Bahnwärter hat das unbefugte Betreten der Bahn bei der herrschenden Dunkelheit und dem durch den angekommenen Zug verursachten Verkehr nicht bemerken können und ist der Unfall allein dem eigenmächtigen und unvorsichtigen Verfahren des Verunglückten zuzuschreiben.	Rittershausen.	
8	Novbr. 8.	Herminghaus, Fuhrmann.	Die Bahnhofs-Arbeiter zu Milspe waren mit dem Fortschieben eines bis zur Hälfte entladenen Wagens in dem unmittelbar am Güterschuppen vorbeiführenden Geleise beschäftigt. Der mit seinem Fuhrwerk auf dem Bahnhofe haltende ꝛc. Herminghaus leistete hierbei unaufgefordert Hülfe, gerieth aber bei Ankunft am Güterschuppen zwischen den Wagen und die fast bis an diesen hervorragende Lade-	Milspe.	

Universitäts- und
Landesbibliothek Düsseldorf

Laufende №.	Datum.	Name und Stand des Verunglückten.	Ursache, Art und Weise des Unglücksfalles.	Ort.	Bemerkungen.
			bühne, so daß er durch erhebliche Quetschungen und Eindrücken des Brustkastens getödtet wurde. Die Voreiligkeit und Unvorsichtigkeit des Verunglückten sind lediglich als Veranlassung des Unfalls anzusehen.		
9	Novbr. 8.	Ehlenbeck, Hülfsbremser.	Der Verunglückte war als Bremser mit dem Güterzuge VII Abends gegen 6 Uhr von Düsseldorf aus in Hochdahl angekommen und sollte mit dem hier bereits haltenden und im Rangiren begriffenen Güterzug VI zurückfahren. Er begab sich nach Ankunft in Hochdahl zum Anzünden seiner Laterne in das Aufenthaltszimmer der Arbeiter und war bei der Rückkehr aus demselben im Begriff über die Bahn zum Zuge VI sich zu begeben, als er von dem vorderen Wagen eines im 1. Geleise heranrückenden Theil des Zuges VII erfaßt und überfahren wurde. An dem dadurch herbeigeführten Tod des ꝛc. Ehlenbeck ist die eigene Unvorsichtigkeit desselben Schuld und hat die Königl. Ober-Prokuratur von weiteren gerichtlichen Verhandlungen Abstand genommen.	Hochdahl.	
10	Decbr. 3.	Wilh. Berger und Carl Wunderlich, Arbeiter.	Die Nebengenannten hatten sich am 3. December Morgens auf dem Wege zur Arbeit bei Haspe auf die Bahn begeben und waren in dem, Tages vorher dem Betriebe übergebenen 2. Geleise nach Gevelsberg zu fortgegangen. Kurz vor Gevelsberg erreichte sie der im 2. Geleise von Haspe nachkommende Kohlenzug II, dem sie, wahrscheinlich in der Meinung, daß er wie bisher im 1. Geleise vorbeifahren würde, nicht auswichen. Beide wurden von dem Zuge überfahren und getödtet. Vom Zuge aus haben der Dunkelheit wegen die im Geleise Befindlichen nicht bemerkt werden können. Die Inbetriebnahme des 2. Geleises war allen Beamten und Arbeitern der Strecke speziell bekannt gemacht und das Geleise an den Tagen vorher mehrmals befahren worden. Die eingeleitete gerichtliche Untersuchung ist auf den Antrag der Königlichen Staats-Anwaltschaft zu Hagen durch Beschluß des dortigen Gerichts sistirt worden, da die Tödtung der Schuld eines Dritten nicht beizumessen sei.	Haspe.	

Universitäts- und
Landesbibliothek Düsseldorf

Gesammt-Frequenz

und sonstige Verhältnisse der einzelnen Stationen nebst deren Einnahmen und Ausgaben.

Universitäts- und
Landesbibliothek Düsseldorf

Namen der Stationen		Ankommende / Abgehende Personen: I. Kl.	II. Klasse	III. Klasse	IV. Klasse	Militair-personen	In Summa	Durchschnitt per Tag	Ankommende / Abgehende Güter: Eilgut	Postgut	Frachtgut I. Klasse (Normal)	II. Klasse (ermäßigt) A, B, C, D u. E	Steinkohlen u. Coaks	Betriebs-Dienstgut	Durchgangsgut	In Summa	Durchschnittlich per Tag
		Anzahl							Zoll-Centner								
Düsseldorf	{	2402	37915	160484	70869	4016	215215	5903	25186	12647	247302	1262277	1760600	308504	379	3547441	9692
	}	2309	41361	168923	67514	880	213736	5883	34654	12797	366034	3445005	568780	358898	39410	3779016	10353
Gerresheim	{	96	1443	8887	6787	—	17212	47	197	3	3080	12964	40800	1293	—	60229	165
	}	160	1607	8686	7594	—	18252	50	200	—	1793	65030	200	2579	—	71073	195
Erkrath	{	74	2259	9626	7564	—	19096	52	348	85	3532	10078	35030	66565	—	119656	327
	}	91	1675	8657	8661	—	19102	52	341	63	1306	208265	—	14793	3606	226078	619
Hochdahl	{	363	3590	17225	10825	5	31988	86	590	385	6287	170030	781390	40790	—	982079	2695
	}	255	2810	17391	9577	1	29665	81	637	294	2712	703162	—	33941	—	741580	2027
Haan	{	77	419	7166	13365	—	20974	57	287	806	1921	12945	31260	40913	—	88657	243
	}	99	435	6858	15093	—	22040	60	267	810	752	14434	—	2536	—	17844	49
Vohwinkel	{	440	9937	48401	23435	15	98245	269	7477	3076	69109	545000	73250	44000	34586	786397	3149
	}	475	12402	47946	29087	381	90641	247	4792	3803	44185	252211	4089730	191413	5144	4546128	12475
Elberfeld	{	2105	46097	140409	122862	846	314487	861	26871	9114	367854	1265888	1700510	179776	1360	3087648	8437
	}	2295	47166	147754	108135	1697	315281	864	35191	14589	199934	158747	8000	94285	4400	403143	1364
Barmen	{	302	14892	57862	34899	316	157291	346	8647	3574	180080	731902	540880	63565	—	1490090	4090
	}	375	15007	34571	37230	697	126480	346	10507	3554	144050	38080	790	30770	590	228016	633
R.-Rittershausen	{	362	8667	41239	46077	111	90849	263	4563	596	102073	726911	868610	13689	—	1771542	4840
	}	294	1036	39546	50639	472	89223	272	7797	740	96006	292265	1150	1425	—	407229	1098
Schwelm	{	363	10036	53676	63485	175	127140	348	3927	5356	39538	240231	316400	39066	—	600544	1630
	}	307	10171	24363	50453	691	126090	324	1645	1554	39530	140022	350	7131	300	185061	509
Milspe	{	59	2262	14179	20487	10	37416	103	792	957	11971	135558	140310	19616	—	309157	829
	}	89	2635	14657	21651	7	38445	105	655	681	17593	51786	150	174159	—	244027	667
Gevelsberg	{	32	6065	6722	16183	15	24010	66	844	593	10610	60943	33960	136450	—	238509	654
	}	75	953	6492	16317	23	22806	63	936	147	10350	367362	—	1580	—	380407	1027
Haspe	{	46	3935	16430	22530	15	43657	120	1372	891	10016	316468	437450	41075	450	814332	2225
	}	47	3545	16148	22171	22	42206	116	840	609	37127	137792	119000	72171	10052	330504	897
Hagen	{	440	15060	56265	71474	55	137973	378	4777	9460	137575	1086120	2000310	197302	233121	3656113	9978
	}	372	16216	62500	60265	706	137480	404	7772	6060	185584	1307374	4350	39607	22944	1569739	4290
Herdecke	{	71	1957	10614	17126	2	29672	81	1005	479	11394	65526	579600	5419	63654	720518	1969
	}	50	1732	10802	17570	17	30304	83	539	349	5934	204314	—	22500	37386	270973	740
Wetter	{	73	2931	15964	20653	26	39736	107	1156	550	7796	115994	209600	5479	—	342722	939
	}	90	3107	14034	24206	46	41539	114	784	483	11765	105615	—	90045	77177	366016	1000
Summa	{	8973	168545	601360	567692	5518	1371199	3757	91364	43645	1236095	6928621	9112720	1089456	335270	18630133	50840
	}	7463	169830	606026	587660	5818	1379026	3779	103260	44594	1134266	6619030	4728950	965697	197906	13873605	37909

Ankommendes / Abgehendes Vieh: Pferde	Fohlen, Kühe, Rinder etc.	Kälber, Schweine, Schafe etc.	Hunde	Ankommende Equipagen	Abgehende Equipagen	Gesammt-Einnahme aus dem Personen-verkehr	aus dem Güter-verkehr	Extra-ordinarien	In Summa	Verausgabt wurden an Gehalt	an Lohn	In Summa	in Procenten der Einnahme	Bahnhofs-Vorsteher	Bahnhofs-Aufseher	Bahnhofs-Assistenten	Bahnhofs-Einnehmer	Güter-Expedienten	Güter-Exp.-Assistenten	Wiege- u. Lademeister	Güter-Boden-Arbeiter	Telegraphisten	Magazin-Verwalter	Portiers, Packmeister	Weichensteller	Nachtwächter	Sonstige Unterbeamte	Andere Unterbeamte	Anzahl der Arbeiter	Zahl der Tag-Züge	Zahl der Nacht-Züge	Locomotiven: In Summa	Durchschnittlich täglich	Personen-Wagen: In Summa	Durchschnittlich täglich	Güter-Wagen: In Summa	Durchschnittlich täglich	Reserve				Bemerkungen
Stück				Stück		Thlr.	Thlr.	Thlr.	Thlr.	Thlr.	Thlr.	Thlr.																														
199	556	686	455	66																												4844	13[illegible]	33265	80[illegible]	133872	365[illegible]					Empfang: [illegible]
190	1312	895	459	—	63	735810	1495247	3535	2867[illegible]	9099	9039	18138	7[illegible]	1	—	2	2	1	5	6	3	1	1	7	6	7	3	—	57	14	6	4844	13[illegible]	33724	80[illegible]	133460	364[illegible]	2	2	2	—	Versand: [illegible]
—	6	38	93	—																												—	—	61	0[illegible]	4000	1[illegible]					
—	137	279	147	—	—	1927	2543	50	4520	592	169	1051	23[illegible]	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1	2	—	—	—	4	10	6	—	—	9	0[illegible]	1999	5[illegible]					
—	8	22	90	—																												—	—	—	—	7000	19[illegible]					
—	94	356	94	—	—	2737	3562	1	6300	1247	248	1665	26[illegible]	—	1	—	—	—	—	—	1	—	—	1	3	—	—	—	1	14	6	—	—	—	—	7000	19[illegible]					
3	192	425	200	—																												16807	45[illegible]	9	0[illegible]	47290	129[illegible]					
3	106	344	180	—	—	26000	17367	97	23554	1032	2900	4968	22[illegible]	1	—	—	—	—	1	—	1	—	—	—	5	1	—	—	16	14	6	16807	45[illegible]	3	0[illegible]	47276	129[illegible]	2	1	—	—	
—	12	55	78	—																												—	—	—	—	2287	6[illegible]					
—	47	476	169	—	—	2550	590	40	3125	622	—	622	20[illegible]	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1	2	—	—	—	—	12	4	—	—	—	—	2265	6[illegible]					Station Vohwinkel gemeinschaftlich mit der Prinz-Wilhelm Eisenbahn.
17	674	786	260	7																												—	—	67	0[illegible]	97786	267[illegible]					
13	511	1282	237	—	6	10864	84550	721	90025	1038	998	2036	2[illegible]	½	—	½	½	—	½	½	—	½	—	—	4	½	—	—	5	15	5	—	—	67	0[illegible]	97845	267[illegible]					
72	1794	2674	623	54																												8240	22[illegible]	3862	10[illegible]	101099	275[illegible]					
50	337	172	436	—	56	23749	53081	2710	120286	12742	5288	18030	14[illegible]	7	—	2	2	1	9	5	11	1	1	3	11	4	—	2	35	18	5	8240	22[illegible]	4034	11[illegible]	101120	277[illegible]	1	2	1	—	
16	1581	2550	469	19																												—	—	—	—	33048	90[illegible]					
13	76	47	655	—	17	23173	29867	449	50125	4960	2121	7021	13[illegible]	1	—	—	1	—	6	3	5	—	—	1	6	1	—	—	11	16	5	—	—	—	—	29060	79[illegible]					
8	1476	1986	189	7																												—	—	1022	2[illegible]	39678	108[illegible]					
5	33	153	543	—	4	14630	26586	438	41900	4032	2964	6996	15[illegible]	1	—	—	1	—	4	2	—	—	—	1	5	2	—	—	16	60	6	—	—	1026	2[illegible]	36271	99[illegible]					
73	1055	2056	235	2																												—	—	737	2[illegible]	13100	35[illegible]					
17	318	148	235	—	1	16073	13459	526	29109	2779	1002	3781	12[illegible]	1	—	—	1	—	2	1	—	—	—	1	4	1	—	—	5	37	5	—	—	260	0[illegible]	12601	34[illegible]					
—	362	1021	65	—																												—	—	9	0[illegible]	7739	21[illegible]					
—	84	64	76	—	—	3741	4973	415	11129	979	446	1375	12[illegible]	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	3	1	—	—	2	15	6	—	—	8	0[illegible]	7728	21[illegible]					
—	18	137	10	—																												—	—	—	—	8074	22[illegible]					
—	31	43	79	—	—	3265	15842	60	19168	1047	384	1426	7[illegible]	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1	2	1	—	—	3	13	6	—	—	—	—	8045	22[illegible]					
—	8	47	60	—																												—	—	—	—	12000	32[illegible]					
—	97	146	91	—	—	6005	12316	107	18509	1313	647	1955	10[illegible]	1	—	—	—	—	1	—	—	—	—	1	2	1	—	—	3	13	6	—	—	—	—	12064	33[illegible]					
48	2258	2118	590	16																												14140	38[illegible]	15037	41[illegible]	83622	224[illegible]					Stationen Hagen u. Herdecke gemeinschaftlich mit der Ruhr-Sieg-Eisenbahn.
20	275	512	292	—	16	34349	82626	6079	118052	6732	3709	10441	8[illegible]	1	—	2	1	1	6	3	3	1	—	6	8	1	2	—	19	16	6	14140	38[illegible]	15030	41[illegible]	82097	224[illegible]	1	2	2	—	
—	81	123	50	2																												—	—	—	—	6000	16[illegible]					
—	200	211	73	—	1	4544	8088	15	12637	1054	480	1534	12[illegible]	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	2	1	—	—	3	16	11	—	—	—	—	6029	16[illegible]					
—	86	336	73	—																												—	—	—	—	7317	20[illegible]					
—	176	161	65	—	—	5067	7451	38	13456	1560	426	1986	14[illegible]	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	4	1	—	—	3	16	8	—	—	—	—	7407	20[illegible]					
565	8569	14864	2797	175																												—	—	—	—	—	—					
337	3344	5765	2880	—	164	780788	1804508	6588	2604404	53277	31728	85006	—	17½	4	6½	6½	3	40½	26½	22	5½	2	16	68	17½	4	2	178	—	—	—	—	—	—	—	—					

Universitäts- und
Landesbibliothek Düsseldorf

Namen der Stationen	Ankommende / Abgehende Personen: I. Kl.	II. Klasse	III. Klasse	IV. Klasse	Militairpersonen	In Summa	Durchschnitt pro Tag	Ankommende / Abgehende Güter: Eilgut	Postgut	Frachtgut I. Klasse (Normal)	II. Klasse (ermäßigt) A, B, C, D u. E	Steinkohlen u. Coaks	Betriebs-Dienstgut	Dienst-Baugut	In Summa	Durchschnittlich pro Tag
	Anzahl							Zoll-Centner								
Transport	5975	159545	604360	597605	5658	1371199	3757	91364	45645	9790085	6625601	9132790	1089196	223070	58610135	50560
	7467	159156	606098	567890	5618	1379135	3778	102360	44581	1164896	6659660	4730950	961637	197936	43874615	37900
Witten	743	11702	40560	51692	104	104303	285	3595	1930	46688	1003159	787150	86052	31255	1985237	5453
	183	6024	44515	50766	350	101748	279	4656	1544	47007	297718	4413300	193862	21161	4098068	13636
Annen	17	502	2791	8273	1	11574	32	530	—	3335	65596	300	37770	—	104159	285
	3	464	7644	8255	7	11560	34	96	—	5985	10823	2630850	—	—	2607771	7154
Barop	7	1237	5744	15069	—	22043	62	157	50	2090	96784	12510	36294	—	147855	404
	27	1169	5090	15314	—	21644	59	34	103	1307	12252	2622560	3598	—	2654944	7793
Dortmund	963	23036	52291	56246	608	574344	960	16458	5066	767719	1434622	3309045	74729	326	4994677	13647
	499	14660	44506	70569	161	130473	357	10769	5436	379906	1946690	417670	169226	35034	2823875	7716
Summa	8199	195097	703944	731865	6231	1644545	4505	111699	51469	1541905	9417422	15521565	1333445	275643	25803746	70690
	8199	195097	703944	731865	6231	1644546	4505	117384	51469	1450644	8887360	15239480	1333443	275043	27386675	74890

Namen der Stationen	Ankommendes / Abgehendes Vieh: Pferde	Kühe, Ochsen, Rinder, Esel	Kälber, Schweine, Schafe, Ziegen	Hunde	Ankommende Equipagen	Abgehende Equipagen	Gesammt-Einnahme: aus dem Personenverkehr	aus dem Güterverkehr	Extraordinarien	In Summa	Verausgabt wurden: an Gehalt	an Lohn	in Summa	in Prozenten der Einnahme
	Stück				Stück		Thlr.	Thlr.	Thlr.	Thlr.	Thlr.	Thlr.	Thlr.	
Transport	395	6509	14064	2797	175									
	337	3344	5705	2660	—	164	706769	554258	6836	1514311	25072	31720	55400	—
Witten	47	976	3363	204	13									
	11	2962	3343	197	—	10	24660	130477	1344	150636	2410	1956	7080	4,[illegible]
Annen	—	—	—	13	—									
	—	118	91	25	—	7	3249	66073	—	69121	1184	—	1184	1,[illegible]
Barop	—	—	—	20	—									
	—	96	87	33		—	1869	43568	57	45873	1093	183	1276	2,[illegible]
Dortmund	79	56	88	356	48									
	71	7394	3041	252	—	47	47615	130482	858	226768	8643	6004	14647	6,[illegible]
					Tage nach Dortmund nicht zu repartirende Einnahmen				40794					
Summa	468	9040	17620	3392	236									
	419	9865	87025	3093	—	227	782086	930284	48543	2268966	69402	38965	109367	—

Namen der Stationen	Anzahl der Stations-Beamten: Bahnhofs-Vorsteher	Bahnhofs-Assistenten	Bahnhofs-Einnehmer	Gepäck-Expedienten	Güter-Exp. u. Kassirer	Kohlen- u. Wagenmeister	Güter-Boden-Aufseher	Telegraphisten	Wagen-Revisoren	Wagen-Rangirer	Portiers u. Perronaufseher	Weichensteller	Nachtwächter	Sonstige Bedienstete	Unbesoldete Bedienstete	Anzahl der durchschnittlich täglich beschäftigten Bahnhofs- u. Arbeiter	Zahl der Tag-Züge	Zahl der Nacht-Züge
Transport	15½	4	6½	8½	3	40½	30½	22	5½	3	16	68	17½	4	2	175	—	—
Witten	1	—	1	1	—	3	3	1	1	—	1	10	1	—	1	9	16	6
Annen	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1	3	1	—	—	—	12	4
Barop	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	5	—	—	—	1	15	3
Dortmund	1	1	2	1	1	10	3	1	1	—	1	13	3	—	2	30	15	7
Summa	10½	6	9½	10½	4	53½	35½	24	7½	3	20	97	22½	4	5	298		

Namen der Stationen	Ankommende / Abgehende Locomotiven: In Summa	Durchschnittlich täglich	Pers.-Wagenachsen: In Summa	Durchschnittlich täglich	Güter-Wagenachsen: In Summa	Durchschnittlich täglich	Abzweig.: An dem Bahnhofe	Rangirbahnhöfe	Wasserstationen	Güter- u. Kohlenbahnhöfe	Bemerkungen
Transport	—	—	—	—	—	—					
	—	—	—	—	—	—					
Witten	6770	24,[illegible]	2700	40,[illegible]	98596	263,[illegible]	1	—	2	—	
	6770	24,[illegible]	2700	40,[illegible]	96373	263,[illegible]					
Annen	—	—	—	—	47553	130,[illegible]					
	—	—	—	—	47553	130,[illegible]					
Barop	—	—	—	—	33876	92,[illegible]					
	—	—	—	—	34660	93,[illegible]					incl. der Frequenz auf dem Rangirbahnhofe am Kulpunkte der Dortmund-Soester Eisenbahn.
Dortmund	7260	20,[illegible]	6555	15,[illegible]	222791	608,[illegible]	2	2	2	—	Station Dortmund gemeinschaftlich mit der Dortmund-Soester Strecke.
	7260	20,[illegible]	6555	17,[illegible]	226334	617,[illegible]					

II. Strecke Dortmund-Soest.

Namen der Stationen	I. Kl.	II. Klasse	III. Klasse	IV. Klasse	Militairpersonen	In Summa	Durchschnitt pro Tag	Eilgut	Postgut	Frachtgut I. Klasse (Normal)	II. Klasse (ermäßigt) A, B, C, D u. E	Steinkohlen u. Coaks	Betriebs-Dienstgut	Dienst-Baugut	In Summa	Durchschnittlich pro Tag
Dortmund	505	9857	30064	25747	376	66087	155	8355	3324	167779	5130419	999540	260046	89968	7345313	6155
	429	10004	26495	29078	509	68911	188	15727	3292	292099	1478190	2537373	29841	—	4772413	11677
Hoerde	39	5492	13590	47082	91	32942	88	4369	356	14768	1164030	864360	12988	—	2058468	5634
	117	2570	13301	16446	111	32565	89	354	185	5360	405497	1104300	271460	37160	1924600	5720
Aplerbeck	14	1633	6335	11217	79	18776	52	402	84	3336	59849	29660	10453	—	102960	281
	65	1139	7216	13070	64	21008	57	122	55	2686	30150	314200	54879	—	430057	1187
Holzwickede	—	9	55	139	—	193	13	1	—	9	9	—	70970	—	70989	319
	—	1	81	144	—	226	14	—	—	499	—	260515	10049	—	270979	800
Unna	77	2493	15169	16507	236	34479	92	692	786	35003	139665	499500	50646	—	798270	1933
	96	2709	13903	18564	244	36004	100	779	1003	18993	147720	81690	23467	7350	260878	713
Werl	83	1660	13672	15042	200	30760	84	769	993	23624	159598	479800	23141	—	686761	1880
	91	1735	13540	16720	200	32145	89	705	841	12987	127437	2550	54	—	144868	396
Soest	260	4115	21982	34089	1277	64521	152	675	2144	49096	64958	684400	14103	—	784258	2143
	253	5046	20738	29626	1175	55264	151	1265	2590	17046	319177	400	39377	35336	404875	1106
Summa	985	22360	97864	122256	2461	246646	668	13156	7677	350335	2713640	5547675	470259	89966	9605366	18193
	985	22780	97864	122256	2461	246646	688	19071	7677	365464	2513618	4301279	470316	89966	7716262	23134

Namen der Stationen	Pferde	Kühe, Ochsen, Rinder, Esel	Kälber, Schweine, Schafe, Ziegen	Hunde	Ankommende Equipagen	Abgehende Equipagen	aus dem Personenverkehr	aus dem Güterverkehr	Extraordinarien	In Summa	an Gehalt	an Lohn	in Summa	in Prozenten der Einnahme
Dortmund	226	2411	4060	192	85									
	26	160	305	101	—	65	26967	171429	—	200796	—	—	—	—
Hoerde	17	155	235	42	—									
	1	7	78	42	—	—	4784	47685	170	52609	2053	1155	3188	6,[illegible]
Aplerbeck	4	98	336	39	—									
	7	18	100	44	—	—	2035	8299	887	11147	984	476	1460	13,[illegible]
Holzwickede	—	—	—	—	—									
	—	—	—	—	—	—	77	6175	7	6264	314	—	314	5,[illegible]
Unna	31	341	499	169	1									
	29	309	1139	159	—	—	8347	10208	365	18920	2524	885	3409	18,[illegible]
Werl	27	230	407	92	—									
	20	413	742	96	—	1	7097	8163	388	15568	2027	827	2854	18,[illegible]
Soest	23	206	286	178	5									
	187	2207	3457	184	—	3	21504	31117	—	67547	2744	1637	4381	7,[illegible]
					Tage nach Dortmund nicht zu repartirende Einnahmen				10926					
Summa	328	3414	6802	708	91									
	299	3143	5799	708	—	69	73476	279842	20677	367290	10644	4940	15584	—

Namen der Stationen	Bahnhofs-Vorsteher	Bahnhofs-Assistenten	Bahnhofs-Einnehmer	Gepäck-Expedienten	Güter-Exp. u. Kassirer	Kohlen- u. Wagenmeister	Güter-Boden-Aufseher	Telegraphisten	Wagen-Revisoren	Wagen-Rangirer	Portiers u. Perronaufseher	Weichensteller	Nachtwächter	Sonstige Bedienstete	Unbesoldete Bedienstete	Anzahl der durchschnittlich täglich beschäftigten Bahnhofs- u. Arbeiter	Zahl der Tag-Züge	Zahl der Nacht-Züge
Dortmund	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8	5
Hoerde	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	1	4	1	—	—	7	10	4
Aplerbeck	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	2	1	—	—	3	8	4
Holzwickede	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	2
Unna	1	—	—	1	—	2	1	—	—	—	1	3	1	—	—	6	10	4
Werl	1	—	—	—	—	1	1	—	—	—	1	4	1	—	—	5	8	4
Soest	½	—	½	½	—	3	1	—	—	—	½	1½	½	—	1	7	14	3
Summa	4½	1	1	1½	—	7	4	—	—	—	4½	15½	4½	—	1	29	—	—

Namen der Stationen	Locomotiven: In Summa	Durchschnittlich täglich	Pers.-Wagenachsen: In Summa	Durchschnittlich täglich	Güter-Wagenachsen: In Summa	Durchschnittlich täglich	An dem Bahnhofe	Rangirbahnhöfe	Wasserstationen	Güter- u. Kohlenbahnhöfe	Bemerkungen
Dortmund	25960	70,[illegible]	—	—	—	—	2	2	2	—	
	27260	70,[illegible]	—	—	—	—					
Hoerde	—	—	—	—	54729	149,[illegible]					
	—	—	—	—	55663	150,[illegible]					
Aplerbeck	—	—	—	—	7763	21,[illegible]					
	—	—	—	—	7509	20,[illegible]					
Holzwickede	—	—	—	—	5105	14,[illegible]					
	—	—	—	—	5466	15,[illegible]					
Unna	—	—	27	0,[illegible]	12899	35,[illegible]					
	—	—	27	0,[illegible]	12277	33,[illegible]					
Werl	—	—	47	0,[illegible]	14318	39,[illegible]					
	—	—	47	0,[illegible]	11935	32,[illegible]					
Soest	2170	5,[illegible]	14166	38,[illegible]	59860	164,[illegible]	1	1	—	—	Station Soest gemeinschaftlich mit der Westphälischen Eisenbahn.
	2170	5,[illegible]	14166	38,[illegible]	59898	164,[illegible]					

Universitäts- und Landesbibliothek Düsseldorf

III. Strecke Hagen-Altena. (Ruhr-Sieg Eisenbahn.)

Namen der Stationen	Personen-Verkehr: Reisende I. Kl.	II. Kl.	III. Kl.	IV. Kl.	Bilet-Inspektionen	Zusammen	Durchschnittl. per Tag	Güter-Verkehr: Eilgut	Frachtgut	Stückgut I. Klasse (Normal)	Stückgut II. Klasse A, B, C, D, E, F	Stückgut II. Klasse Gewichte u. Gaste	Betriebs-Dienstgut	Dienst-Stückgut	Zusammen	Durchschnittl. per Tag
Hagen	211 / 181	7147 / 7294	27564 / 26797	— / —	904 / 843	46116 / 44977	126 / 123	2909 / 4738	5400 / 7383	51098 / 59904	457976 / 607133	— / 1709700	75414 / 142900	19655 / —	617609 / 2675625	6879 / 7311
Eilert	18 / 11	457 / 403	6296 / 6139	— / —	— / —	4240 / 4600	32 / 31	184 / 37	437 / 43	1953 / 603	73579 / 12006	60900 / —	15422 / 1563	— / —	99723 / 12301	309 / 103
Vorhalle	146 / 135	3424 / 3178	22126 / 22253	— / —	5 / 71	25669 / 27227	70 / 74	1129 / 1321	424 / 733	13471 / 16560	187047 / 65485	177000 / 2950	2934 / 3614	— / —	381483 / 110981	824 / 303
Altenafe	158 / 151	6001 / 6003	36097 / 36743	— / —	838 / 875	44654 / 44496	123 / 122	3361 / 3188	5803 / 3912	50803 / 50126	527816 / 323630	1231990 / 600	96010 / 13623	— / —	1723008 / 476003	5249 / 1304
Altena	87 / 109	2706 / 2603	16078 / 17253	— / —	153 / 160	19073 / 20130	157 / 170	1658 / 696	3240 / 3943	34945 / 10834	175890 / 150630	344050 / —	38614 / 79600	— / —	608007 / 271150	5004 / 1486
Zusammen	598 / 588	20019 / 19618	117587 / 117587	— / —	6907 / 6907	181304 / 181304	470 / 470	9164 / 9473	15804 / 15804	146647 / 145466	1393393 / 1376900	1703400 / 1703400	247584 / 247584	19655 / 19655	3483578 / 3473345	11447 / 10237

IV. Strecke Witten-Bochum. (Witten-Duisburger Eisenbahn.)

Namen der Stationen	Personen-Verkehr: Reisende I. Kl.	II. Kl.	III. Kl.	IV. Kl.	Bilet-Inspektionen	Zusammen	Durchschnittl. per Tag	Güter-Verkehr: Eilgut	Frachtgut	Stückgut I. Klasse (Normal)	Stückgut II. Klasse A, B, C, D, E, F	Stückgut II. Klasse Gewichte u. Gaste	Betriebs-Dienstgut	Dienst-Stückgut	Zusammen	Durchschnittl. per Tag
Witten	18 / 16	1123 / 1172	5699 / 6003	— / —	— / 2	7900 / 7243	195 / 198	399 / 265	147 / 108	1823 / 3344	6760 / 27231	296980 / —	963 / 54013	— / —	344931 / 87004	3656 / 1309
Langendreer	3 / 1	102 / 194	1481 / 1193	— / —	— / —	1686 / 1392	32 / 30	28 / 1	— / —	251 / 70	7963 / 100	— / 120000	20977 / —	— / —	29159 / 170600	430 / 1024
Bochum	18 / 19	1229 / 1188	6116 / 6543	— / —	2 / —	7365 / 7850	209 / 181	343 / 356	186 / 137	3083 / 3454	30974 / 6375	— / 137900	35836 / 963	— / —	69425 / 141003	697 / 1746
Zusammen	40 / 36	2555 / 2554	13296 / 13246	— / —	2 / 2	16952 / 16485	239 / 209	770 / 622	333 / 303	6957 / 6957	34819 / 33606	296980 / 257900	57776 / 55576	— / —	334515 / 334515	4783 / 4280

Altena. (Ruhr-Sieg Eisenbahn.)

Namen der Stationen	Personen-Verkehr: Reisende Stück	Gepäck Stück	Hunde Stück	Sonstige Stück	Gepäck Kilogr.	Gepäck Kilogr.	Gesammt-Einnahme aus dem Personenverkehr Thlr.	aus dem Güterverkehr Thlr.	Sonstige Einnahmen Thlr.	Zusammen Thlr.	Verausgabte Werthe an Gehalt Thlr.	an Lohn Thlr.	Zusammen Thlr.	in Procenten der Einnahme	Zahl der Stationen: Schlafwärter	Bahnwärter	Bahnhofs-Gehilfen	Bahnhofs-Expedienten	Gleis-Sp. u. Weichen	Sicher. u. Signalmeister	Güter-Arbeiter	Telegraphisten	Signale-Stellwerke	Beamten: Bureaubeamte	Stationsvorsteher	Stationsassistenten	Stationsassistenten-Aspiranten	Zahl der Tag- und Nachtschichten	Zahl der Tag-Schichten	Zahl der Nacht-Schichten	Personenverkehr: Zusammen	Durchschnittl. täglich	Frachtgut: Zusammen	Durchschnittl. täglich	Güter- u. Stückgut: Zusammen	Durchschnittl. täglich	Bemerkungen.
Hagen	— / 3	38 / 106	14 / 257	303 / 60	1 / —	— / 17	12344	40077	153	52574	— / —	— / —	— / —	— / —	— / —	1 / —	— / —	— / —	— / —	— / —	— / —	— / —	— / —	— / —	— / —	— / —	— / —	— / —	6 / —	7 / —	— / —	— / —	— / —	— / —	— / —	— / —	— / —	Station Hagen gemeinschaftlich mit der Preußisch-Hessischen Eisenbahn.
Eilert	— / —	4 / 10	— / 7	17 / 35	— / —	— / —	642	257	35	934	343 / 93	436 / 436	46,[illegible]	— / —	— / —	— / —	— / —	— / —	— / —	— / —	— / —	— / —	— / —	1 / 1	3 / 1	1 / —	— / —	2 / —	8 / —	4 / —	— / —	— / —	— / —	— / —	303 / 900	1,[illegible] / 3,[illegible]	— / —	— / —
Vorhalle	3 / —	38 / 3	78 / 17	184 / 131	69 / —	— / —	4110	7900	300	7300	1097 / 509	2731 / 2731	30,[illegible]	1 / —	— / —	— / —	— / —	1 / 1	— / —	— / —	— / —	— / —	— / —	1 / 1	4 / 1	1 / —	— / —	4 / —	9 / —	3 / —	— / —	— / —	— / —	— / —	6787 / —	18,[illegible] / —	— / —	— / —
Altenafe	2 / —	25 / 9	78 / 10	104 / 300	— / —	— / —	8704	19013	1000	31000	2655 / 2300	5415 / 5415	17,[illegible]	1 / —	— / —	— / —	1 / —	— / —	3 / 1	1 / —	— / —	— / —	— / —	1 / 1	3 / 1	1 / —	— / —	12 / —	9 / —	3 / —	800 / 600	2,[illegible] / 4,[illegible]	7436 / 7417	22,[illegible] / 37,[illegible]	22263 / 33144	61,[illegible] / 90,[illegible]	— / —	2 / —
Altena	— / —	— / —	— / —	34 / —	7 / —	— / 1	6304	7300	1000	15604	1001	1500	2500	15,[illegible]	1 / —	— / —	1 / —	— / —	4 / 1	— / —	— / —	— / —	— / —	1 / 1	4 / 1	1 / —	— / —	17 / —	6 / —	1 / —	800 / 600	2,[illegible] / 1,[illegible]	5231 / 5231	15,[illegible] / 15,[illegible]	14007 / 14009	41,[illegible] / 41,[illegible]	— / —	2 / —
Zusammen	5 / 3	132 / 133	104 / 291	600 / 600	18 / —	— / 18	32000	69614	1770	103384	6001 / 3401	10710 / 10710	—	3 / 1	— / —	3 / —	— / —	10 / 3	— / —	— / —	— / —	4 / 1	13 / 4	4 / —	— / —	— / —	33												

Bochum. (Witten-Duisburger Eisenbahn.)

Namen der Stationen	Personen-Verkehr: Reisende Stück	Gepäck Stück	Hunde Stück	Sonstige Stück	Gepäck Kilogr.	Gepäck Kilogr.	Gesammt-Einnahme aus dem Personenverkehr Thlr.	aus dem Güterverkehr Thlr.	Sonstige Einnahmen Thlr.	Zusammen Thlr.	Verausgabte Werthe an Gehalt Thlr.	an Lohn Thlr.	Zusammen Thlr.	in Procenten der Einnahme	Zahl der Stationen: Schlafwärter	Bahnwärter	Bahnhofs-Gehilfen	Bahnhofs-Expedienten	Gleis-Sp. u. Weichen	Sicher. u. Signalmeister	Güter-Arbeiter	Telegraphisten	Signale-Stellwerke	Beamten: Bureaubeamte	Stationsvorsteher	Stationsassistenten	Stationsassistenten-Aspiranten	Zahl der Tag- und Nachtschichten	Zahl der Tag-Schichten	Zahl der Nacht-Schichten	Personenverkehr: Zusammen	Durchschnittl. täglich	Frachtgut: Zusammen	Durchschnittl. täglich	Güter- u. Stückgut: Zusammen	Durchschnittl. täglich	Bemerkungen.
Witten	— / —	31 / 49	16 / 31	13 / 1	— / —	— / —	1300	2610	—	3910	— / —	— / —	— / —	— / —	— / —	— / —	— / —	— / —	— / —	— / —	— / —	— / —	— / —	— / —	— / —	— / —	— / —	— / —	6 / —	7 / —	— / —	— / —	— / —	— / —	— / —	— / —	— / —	
Langendreer	— / —	— / —	— / —	2 / 5	— / —	— / —	144	634	—	678	170	93	263	31,[illegible]	— / —	1 / —	— / —	— / —	— / —	— / —	— / —	— / —	— / —	1 / 1	3 / —	— / —	— / —	1 / —	6 / —	7 / —	— / —	— / —	— / —	— / —	1000 / 1600	2,[illegible] / 3,[illegible]	— / —	— / —
Bochum	— / —	48 / 31	91 / 17	4 / 5	— / —	— / —	1200	1400	100 / 450	3144	398	473	873	28,[illegible]	1 / —	1 / —	— / —	— / —	2 / 1	— / —	— / —	— / —	— / —	1 / 1	3 / 1	1 / —	— / —	12	6 / —	7 / —	300 / 300	1 / 5	600 / 600	1,[illegible] / 1,[illegible]	2017 / 2007	5,[illegible] / 5,[illegible]	— / —	2 / —
Zusammen	— / —	80 / 80	49 / 49	19 / 11	— / —	— / —	2719	4279	564	11562	568	466	1036	—	1 / 1	1 / —	1 / —	— / —	2 / 1	— / —	— / —	— / —	— / —	2 / 2	4 / 1	1 / —	— / —	13											

Universitäts- und
Landesbibliothek Düsseldorf

Zusammenstellung des Personen-Verkehrs nach Abgangs- und Ankunfts-Stationen.

A. Im Binnen-Verkehr.

Nach Düsseldorf (Personen-Klasse)

Von Stationen	I.	II.	III.	IV.	Milit.	Sa.
Düsseldorf	—	—	—	—	—	—
Gerresheim	148	1601	6777	4534	—	13060
Erkrath	46	534	6156	4968	—	11704
Hochdahl	135	1331	8405	3327	—	13198
Haan	2	104	1505	2169	—	3777
Vohwinkel	210	2517	8075	7299	20	10016
Elberfeld	755	13140	32197	28768	1624	75484
Barmen	151	2250	7292	7906	803	10437
B.-Rittershausen	70	973	2596	1505	319	5463
Schwelm	46	493	1593	1111	790	4033
Milspe	12	169	411	419	—	1011
Gevelsberg	4	35	71	196	—	306
Haspe	4	177	283	386	1	851
Hagen	41	506	1698	2638	83	5256
Cabel	1	14	21	—	—	36
Limburg	2	50	107	—	18	177
Letmathe	17	407	719	—	111	1254
Altena	6	170	403	—	14	593
Herdecke	9	119	170	244	—	542
Wetter	22	122	145	174	2	465
Witten	22	342	624	780	1	1769
Langendreer	—	—	1	—	—	1
Bochum	—	37	34	—	—	71
Annen	—	9	11	40	2	62
Barop	—	7	23	92	—	122
Dortmund	17	326	495	697	4	1539
Hörde	3	48	87	69	—	207
Aplerbeck	—	4	13	26	—	43
Holzwickede	—	—	—	1	—	1
Unna	3	81	98	133	1	316
Werl	20	71	139	229	—	459
Soest	20	279	489	602	67	1457
Summa	1796	20003	81488	68513	3860	181660

Nach Gerresheim (Personen-Klasse)

Von Stationen	I.	II.	III.	IV.	Milit.	Sa.
Düsseldorf	86	1214	6901	3335	—	11536
Gerresheim	—	—	—	—	—	—
Erkrath	2	28	377	478	—	885
Hochdahl	—	39	515	372	—	926
Haan	—	2	126	363	—	491
Vohwinkel	—	30	300	537	—	867
Elberfeld	7	65	498	1188	—	1758
Barmen	1	40	89	243	—	373
B.-Rittershausen	—	—	15	101	—	116
Schwelm	—	1	5	14	—	20
Milspe	—	—	2	17	—	19
Gevelsberg	—	—	1	1	—	2
Haspe	—	3	3	—	—	6
Hagen	—	3	12	45	—	60
Cabel	—	—	—	—	—	—
Limburg	—	1	1	—	—	2
Letmathe	—	6	6	—	—	12
Altena	—	4	1	—	—	5
Herdecke	—	—	—	1	—	1
Wetter	—	1	12	8	—	21
Witten	—	—	2	18	—	20
Langendreer	—	—	—	—	—	—
Bochum	—	—	—	—	—	—
Annen	—	1	—	1	—	2
Barop	—	—	—	—	—	—
Dortmund	—	—	13	39	—	52
Hörde	—	1	—	—	—	1
Aplerbeck	—	—	—	—	—	—
Holzwickede	—	—	—	—	—	—
Unna	—	1	1	—	—	2
Werl	—	1	—	4	—	5
Soest	—	1	7	22	—	30
Summa	96	1442	8867	6757	—	17212

Nach Erkrath (Personen-Klasse)

Von Stationen	I.	II.	III.	IV.	Milit.	Sa.
Düsseldorf	49	653	6613	4978	—	12293
Gerresheim	—	41	388	314	—	743
Erkrath	—	—	—	—	—	—
Hochdahl	—	49	334	220	—	603
Haan	—	6	218	579	—	803
Vohwinkel	6	62	505	443	—	1016
Elberfeld	15	305	1153	888	—	2361
Barmen	8	83	285	108	—	484
B.-Rittershausen	—	40	62	46	—	148
Schwelm	—	1	15	6	—	22
Milspe	—	—	3	9	—	12
Gevelsberg	—	2	4	3	—	9
Haspe	—	—	—	2	—	2
Hagen	—	1	9	19	—	29
Cabel	—	—	—	—	—	—
Limburg	—	—	2	—	—	2
Letmathe	—	2	1	—	—	3
Altena	—	2	5	—	—	7
Herdecke	—	3	1	—	—	4
Wetter	—	—	—	—	—	—
Witten	—	—	1	—	—	1
Langendreer	—	—	—	—	—	—
Bochum	—	—	—	—	—	—
Annen	—	—	—	—	—	—
Barop	—	—	—	—	—	—
Dortmund	—	7	22	22	—	51
Hörde	—	—	—	2	—	2
Aplerbeck	—	—	—	—	—	—
Holzwickede	—	—	—	—	—	—
Unna	—	—	—	2	—	2
Werl	—	—	1	13	—	14
Soest	—	1	4	10	—	15
Summa	78	1258	9026	7664	—	18026

Nach Hochdahl (Personen-Klasse)

Von Stationen	I.	II.	III.	IV.	Mil.	Sa.
Düsseldorf	178	1475	8766	4403	—	14822
Gerresheim	11	35	485	391	—	922
Erkrath	3	33	500	213	—	749
Hochdahl	—	—	—	—	—	—
Haan	—	4	416	685	—	1105
Vohwinkel	1	105	1440	1095	—	2641
Elberfeld	62	975	4544	2991	—	8572
Barmen	3	130	882	457	1	1473
B.-Rittershausen	3	77	213	160	—	453
Schwelm	—	1	72	54	—	127
Milspe	—	5	19	23	—	47
Gevelsberg	—	—	6	3	—	9
Haspe	—	2	8	11	—	21
Hagen	—	16	74	61	—	151
Cabel	—	—	—	—	—	—
Limburg	—	1	4	—	—	5
Letmathe	—	4	11	—	—	15
Altena	—	—	8	—	—	8
Herdecke	—	—	3	3	—	6
Wetter	—	—	1	5	—	6
Witten	—	13	21	32	—	66
Langendreer	—	—	—	—	—	—
Bochum	—	3	—	—	—	3
Annen	—	—	—	—	—	—
Barop	—	—	—	4	—	4
Dortmund	1	12	32	59	—	104
Hörde	—	2	2	1	—	5
Aplerbeck	—	—	—	—	—	—
Holzwickede	—	—	—	—	—	—
Unna	—	—	10	5	—	15
Werl	—	1	1	16	—	18
Soest	—	2	7	10	—	19
Summa	262	2896	17525	10682	1	31366

Nach Haan (Personen-Klasse)

Von Stationen	I.	II.	III.	IV.	Mil.	Sa.
Düsseldorf	—	154	2139	2267	—	4560
Gerresheim	—	11	148	200	—	359
Erkrath	—	13	409	515	—	937
Hochdahl	2	24	1263	605	—	1894
Haan	—	—	—	—	—	—
Vohwinkel	—	40	455	2502	—	3027
Elberfeld	4	145	2295	5039	—	6383
Barmen	—	14	220	736	—	970
B.-Rittershausen	—	3	53	90	—	146
Schwelm	1	7	23	188	—	219
Milspe	—	1	33	100	—	134
Gevelsberg	—	—	—	6	—	6
Haspe	—	1	2	4	—	7
Hagen	—	1	23	91	—	115
Cabel	—	—	1	—	—	1
Limburg	—	2	9	—	—	11
Letmathe	—	—	24	—	—	24
Altena	—	—	—	—	—	—
Herdecke	—	—	—	—	—	—
Wetter	—	—	2	7	—	9
Witten	—	2	6	22	—	30
Langendreer	—	—	—	—	—	—
Bochum	—	—	—	—	—	—
Annen	—	—	—	1	—	1
Barop	—	—	—	2	—	2
Dortmund	—	—	22	91	—	113
Hörde	—	—	—	1	—	1
Aplerbeck	—	—	—	—	—	—
Holzwickede	—	—	—	—	—	—
Unna	—	—	5	3	—	8
Werl	—	—	2	8	—	10
Soest	—	—	1	9	—	10
Summa	7	418	7164	13385	—	20974

Nach Vohwinkel (Personen-Klasse)

Von Stationen	I.	II.	III.	IV.	Mil.	Sa.
Düsseldorf	274	3068	9885	7809	—	20636
Gerresheim	—	28	239	401	—	668
Erkrath	4	77	656	598	—	1335
Hochdahl	6	139	1555	1046	1	2747
Haan	—	39	939	2292	—	3270
Vohwinkel	—	—	—	—	—	—
Elberfeld	117	5210	26315	14307	—	45949
Barmen	7	601	3850	1697	—	6155
B.-Rittershausen	10	189	938	481	—	1618
Schwelm	1	162	1442	949	11	2565
Milspe	3	127	426	578	—	1134
Gevelsberg	—	12	66	231	—	309
Haspe	—	37	121	143	—	301
Hagen	—	97	557	800	—	1454
Cabel	—	1	10	—	—	11
Limburg	—	21	41	—	—	62
Letmathe	—	73	251	—	—	324
Altena	—	16	103	—	—	119
Herdecke	—	6	50	55	—	111
Wetter	—	9	35	41	—	85
Witten	1	87	223	233	—	544
Langendreer	—	—	—	—	—	—
Bochum	—	6	8	—	—	14
Annen	—	2	8	13	—	23
Barop	—	6	1	16	—	23
Dortmund	8	167	414	574	—	1163
Hörde	—	7	8	22	—	37
Aplerbeck	—	—	8	1	—	9
Holzwickede	—	—	—	—	—	—
Unna	—	4	19	25	—	48
Werl	1	10	15	23	—	49
Soest	—	13	79	100	—	192
Summa	432	9814	48202	32435	12	90955

Nach Elberfeld (Personen-Klasse)

Von Stationen	I.	II.	III.	IV.	Mil.	Sa.
Düsseldorf	637	10936	31454	27304	459	70805
Gerresheim	5	35	466	1242	—	1748
Erkrath	25	259	1204	964	—	2446
Hochdahl	67	938	3750	2861	—	7616
Haan	7	221	2808	7282	—	10278
Vohwinkel	90	4901	22719	11494	—	39204
Elberfeld	—	—	—	—	—	—
Barmen	162	5882	17132	25525	—	48701
B.-Rittershausen	82	2705	10554	10904	—	24245
Schwelm	104	2977	13366	9993	—	26440
Milspe	24	605	3074	3878	—	7581
Gevelsberg	3	67	405	1436	—	1906
Haspe	10	247	1403	1358	—	3018
Hagen	67	1536	5119	5022	2	11748
Cabel	—	25	88	—	—	113
Limburg	12	208	470	—	2	692
Letmathe	41	846	1865	—	—	2752
Altena	8	183	610	—	—	801
Herdecke	—	109	431	534	—	1074
Wetter	7	236	446	491	1	1181
Witten	23	785	2278	1629	—	4715
Langendreer	—	—	1	—	—	1
Bochum	—	35	75	—	—	110
Annen	—	9	37	56	—	102
Barop	—	10	26	78	—	114
Dortmund	42	1056	2588	3461	31	7178
Hörde	—	42	137	113	—	292
Aplerbeck	—	11	21	20	—	52
Holzwickede	—	1	—	1	—	2
Unna	—	35	150	177	—	362
Werl	3	19	105	138	—	265
Soest	8	92	341	544	—	985
Summa	1442	35006	123120	116422	495	276487

Nach Barmen

Von Stationen	I.	II.	III.	IV.	Milit.	Sa.
Düsseldorf	66	2783	7365	7771	240	18175
Gerresheim	2	37	104	256	—	399
Erkrath	7	72	340	164	—	583
Hochdahl	7	135	851	530	—	1523
Haan	—	29	311	1019	—	1359
Vohwinkel	19	646	3668	1719	—	6052
Elberfeld	140	5912	22381	20411	—	49444
Barmen	—	—	—	—	—	—
B.-Rittershausen	12	256	1591	2412	—	3981
Schwelm	53	7069	9834	10143	—	27139
Milspe	10	228	1857	1930	—	4025
Gevelsberg	—	36	300	817	—	1153
Haspe	2	85	638	889	—	1614
Hagen	6	485	2261	2616	1	5369
Cabel	—	9	34	—	—	43
Limburg	2	53	249	—	2	306
Letmathe	2	160	457	—	—	619
Altena	1	48	172	—	—	221
Herdecke	1	50	244	250	—	545
Wetter	—	104	281	395	—	780
Witten	4	205	1217	985	—	2406
Langendreer	—	—	—	—	—	—
Bochum	—	11	29	—	—	40
Annen	—	3	11	25	—	39
Barop	—	8	29	46	—	83
Dortmund	30	633	1263	1788	1	3715
Hörde	1	10	38	41	—	90
Aplerbeck	—	6	12	18	—	36
Holzwickede	—	—	1	—	—	1
Unna	—	16	101	182	—	299
Werl	—	1	31	55	—	87
Soest	—	40	135	261	—	436
Summa	305	14159	56090	54073	244	125531

Nach B.-Rittershausen

Von Stationen	I.	II.	III.	IV.	Milit.	Sa.
Düsseldorf	21	735	2254	1671	96	4777
Gerresheim	—	4	33	103	—	140
Erkrath	4	27	65	49	—	145
Hochdahl	3	67	262	106	—	438
Haan	—	5	88	143	—	236
Vohwinkel	7	159	1020	438	—	1624
Elberfeld	117	3142	14687	11731	—	29107
Barmen	10	349	2377	1315	—	4054
B.-Rittershausen	—	—	—	—	—	—
Schwelm	43	1646	11866	18872	—	31777
Milspe	9	206	2172	3078	—	5465
Gevelsberg	2	48	254	1063	—	1367
Haspe	7	90	666	1011	—	1774
Hagen	5	365	1872	2784	—	5026
Cabel	—	2	65	—	—	67
Limburg	1	48	164	—	1	214
Letmathe	4	162	361	—	12	539
Altena	1	77	135	—	—	213
Herdecke	2	19	354	482	—	857
Wetter	—	70	254	484	—	808
Witten	5	144	1100	1571	—	2820
Langendreer	—	—	2	—	—	2
Bochum	—	5	33	—	—	38
Annen	—	—	11	26	—	37
Barop	—	6	16	79	—	101
Dortmund	14	388	779	1756	2	2939
Hörde	—	9	21	62	—	92
Aplerbeck	—	3	16	24	—	43
Holzwickede	—	—	—	—	—	—
Unna	—	6	81	65	—	152
Werl	—	5	22	69	—	96
Soest	1	33	110	309	—	453
Summa	256	7820	41004	40041	111	95292

Nach Schwelm

Von Stationen	I.	II.	III.	IV.	Milit.	Sa.
Düsseldorf	14	474	1484	1217	55	3244
Gerresheim	—	1	3	21	—	25
Erkrath	—	1	21	22	—	44
Hochdahl	—	9	60	72	—	141
Haan	1	7	39	410	—	457
Vohwinkel	5	195	981	967	—	2148
Elberfeld	96	3870	13309	10942	7	27224
Barmen	58	2143	9720	9409	—	21330
B.-Rittershausen	31	1781	14302	20753	—	36867
Schwelm	—	—	—	—	—	—
Milspe	9	504	2963	3650	—	7126
Gevelsberg	2	74	876	2645	—	3597
Haspe	2	203	1637	2302	—	4144
Hagen	11	1011	4087	4541	—	9650
Cabel	—	3	61	—	—	64
Limburg	—	41	188	—	5	234
Letmathe	3	112	507	—	55	677
Altena	—	16	189	—	7	212
Herdecke	—	58	415	623	3	1099
Wetter	8	77	304	665	2	1056
Witten	5	209	1179	1737	21	3151
Langendreer	—	—	1	—	—	1
Bochum	—	5	26	—	—	31
Annen	—	1	18	64	—	83
Barop	—	6	14	44	—	64
Dortmund	14	342	963	1415	1	2735
Hörde	1	24	67	73	—	165
Aplerbeck	—	5	20	28	—	53
Holzwickede	—	—	—	—	—	—
Unna	1	10	41	88	—	140
Werl	—	4	41	93	—	138
Soest	—	18	131	415	16	580
Summa	261	10713	53664	62196	172	126506

Nach Milspe

Von Stationen	I.	II.	III.	IV.	Mil.	Sa.
Düsseldorf	—	97	349	365	—	811
Gerresheim	—	1	1	6	—	8
Erkrath	—	—	1	9	—	10
Hochdahl	—	4	8	24	—	36
Haan	—	2	55	109	—	166
Vohwinkel	6	109	309	482	—	906
Elberfeld	20	522	2280	4135	—	6957
Barmen	5	155	1102	1824	—	3086
B.-Rittershausen	4	192	1701	3656	—	5553
Schwelm	4	346	2199	3128	—	5677
Milspe	—	—	—	—	—	—
Gevelsberg	—	12	71	253	—	336
Haspe	2	146	1587	1856	—	3591
Hagen	4	411	3138	2082	—	5635
Cabel	—	—	38	—	—	38
Limburg	1	21	96	—	1	122
Letmathe	—	33	118	—	8	159
Altena	—	14	40	—	—	54
Herdecke	1	36	275	197	—	509
Wetter	4	42	151	230	1	428
Witten	5	162	646	594	—	1407
Langendreer	—	—	1	—	—	1
Bochum	—	4	5	—	—	9
Annen	—	—	6	30	—	36
Barop	—	1	7	26	—	34
Dortmund	—	52	208	408	—	668
Hörde	—	9	26	14	—	49
Aplerbeck	—	1	6	8	—	15
Holzwickede	—	—	—	—	—	—
Unna	—	6	16	30	—	52
Werl	—	—	3	19	—	22
Soest	3	2	36	102	—	143
Summa	59	2363	14479	20487	10	37418

Nach Gevelsberg

Von Stationen	I.	II.	III.	IV.	Mil.	Sa.
Düsseldorf	—	46	142	197	—	385
Gerresheim	—	—	1	—	—	1
Erkrath	—	—	6	7	—	13
Hochdahl	—	2	15	5	—	22
Haan	—	—	1	8	—	9
Vohwinkel	—	8	161	171	—	340
Elberfeld	4	153	851	1421	—	2429
Barmen	—	34	484	742	—	1260
B.-Rittershausen	8	44	551	1225	—	1828
Schwelm	2	85	1101	2390	—	3578
Milspe	—	19	149	303	—	471
Gevelsberg	—	—	—	—	—	—
Haspe	1	105	715	2705	—	3526
Hagen	1	245	1433	4457	—	6136
Cabel	—	1	22	—	—	23
Limburg	3	22	102	—	—	127
Letmathe	—	20	124	—	15	159
Altena	—	20	35	—	—	55
Herdecke	—	5	146	382	—	533
Wetter	—	27	152	635	—	814
Witten	2	120	199	701	—	1022
Langendreer	—	—	—	—	—	—
Bochum	—	3	8	—	—	11
Annen	—	—	8	79	—	87
Barop	—	1	15	28	—	44
Dortmund	1	93	254	538	—	886
Hörde	—	6	14	34	—	54
Aplerbeck	—	1	7	6	—	14
Holzwickede	—	—	—	—	—	—
Unna	—	3	11	26	—	40
Werl	—	—	3	13	—	16
Soest	—	5	12	110	—	127
Summa	22	1068	6772	16183	15	24010

Nach Haspe

Von Stationen	I.	II.	III.	IV.	Mil.	Sa.
Düsseldorf	1	100	344	354	—	799
Gerresheim	—	—	—	—	—	—
Erkrath	—	2	3	2	—	7
Hochdahl	—	4	9	13	—	26
Haan	—	—	8	5	—	13
Vohwinkel	2	55	122	114	—	293
Elberfeld	11	286	1526	1334	—	3157
Barmen	3	65	577	850	—	1495
B.-Rittershausen	7	84	637	976	—	1704
Schwelm	1	223	1609	1915	—	3748
Milspe	2	118	1076	1614	—	2810
Gevelsberg	2	81	883	2003	—	2969
Haspe	—	—	—	—	—	—
Hagen	5	1063	7004	8570	—	16642
Cabel	—	6	90	—	—	96
Limburg	1	79	407	—	3	490
Letmathe	—	85	345	—	6	436
Altena	1	23	104	—	—	128
Herdecke	—	31	742	1133	—	1906
Wetter	1	68	739	934	—	1742
Witten	4	300	1030	1393	—	2727
Langendreer	—	1	3	—	—	4
Bochum	1	17	17	—	—	35
Annen	—	—	30	40	—	70
Barop	—	8	27	71	—	106
Dortmund	1	182	602	857	—	1642
Hörde	2	34	70	85	—	191
Aplerbeck	—	1	19	18	—	38
Holzwickede	—	—	—	—	—	—
Unna	1	5	34	53	—	93
Werl	—	1	14	47	—	62
Soest	—	3	67	157	1	228
Summa	46	2925	18138	22536	10	43657

Nach Hagen

Von Stationen	I.	II.	III.	IV.	Mil.	Sa.
Düsseldorf	10	605	1675	2985	—	5365
Gerresheim	—	3	14	43	—	60
Erkrath	—	2	12	35	—	49
Hochdahl	—	18	78	75	—	171
Haan	—	4	39	111	—	154
Vohwinkel	3	171	563	637	—	1324
Elberfeld	66	1417	4615	5099	1	11198
Barmen	7	471	2163	2628	3	5272
B.-Rittershausen	11	429	2193	3142	7	5776
Schwelm	11	1070	3953	4897	20	9971
Milspe	3	294	1279	3430	—	5006
Gevelsberg	—	247	2232	4983	—	7462
Haspe	9	896	4988	7785	—	13678
Hagen	—	—	—	—	—	—
Cabel	1	197	1914	—	—	2112
Limburg	22	794	5831	—	22	6669
Letmathe	24	1199	11296	—	403	12922
Altena	12	558	4631	—	100	5301
Herdecke	12	590	4040	4769	—	9411
Wetter	16	1177	4616	9958	—	15767
Witten	15	1058	6478	8193	11	15756
Langendreer	—	6	5	—	—	11
Bochum	3	51	154	—	—	208
Annen	—	5	113	366	—	484
Barop	—	29	117	453	—	599
Dortmund	21	1333	4944	8665	11	14974
Hörde	—	70	322	395	—	787
Aplerbeck	—	13	97	121	—	231
Holzwickede	—	—	—	1	—	1
Unna	1	31	254	399	—	685
Werl	2	14	91	276	—	383
Soest	2	80	376	907	—	1365
Summa	251	17867	69065	70393	578	158152

Universitäts- und Landesbibliothek Düsseldorf

Kabel. (Nach / Von Station — Personen-Klasse)

Von Station	I.	II.	III.	IV.	Milit.	Sa.
Düsseldorf	—	9	18	—	—	27
Gerresheim	—	—	—	—	—	—
Erkrath	—	—	1	—	—	1
Hochdahl	—	—	—	—	—	—
Haan	—	—	—	—	—	—
Vohwinkel	—	2	4	—	—	6
Elberfeld	—	24	86	—	—	110
Barmen	1	12	26	—	—	39
B.-Rittershausen	—	5	50	—	—	55
Schwelm	—	2	54	—	—	56
Milspe	—	1	16	—	—	17
Gevelsberg	—	—	11	—	—	11
Haspe	—	2	82	—	—	84
Hagen	4	189	2157	—	—	2350
Kabel	—	—	—	—	—	—
Limburg	7	79	770	—	—	856
Letmathe	2	30	414	—	—	446
Altena	—	25	434	—	—	459
Herdecke	—	8	38	—	—	46
Wetter	—	1	36	—	—	37
Witten	1	31	66	—	—	98
Langendreer	—	—	1	—	—	1
Bochum	—	7	3	—	—	10
Annen	—	—	3	—	—	3
Barop	—	—	4	—	—	4
Dortmund	1	10	21	—	—	32
Hörde	—	—	—	—	—	—
Aplerbeck	—	—	—	—	—	—
Holzwickede	—	—	—	—	—	—
Unna	—	—	—	—	—	—
Werl	—	1	—	—	—	1
Soest	—	1	1	—	—	2
Summa	16	437	4296	—	—	4749

Limburg. (Personen-Klasse)

Von Station	I.	II.	III.	IV.	Milit.	Sa.
Düsseldorf	—	44	96	—	—	140
Gerresheim	—	—	—	—	—	—
Erkrath	—	—	1	—	—	1
Hochdahl	—	2	7	—	—	9
Haan	—	—	7	—	—	7
Vohwinkel	—	11	44	—	—	55
Elberfeld	11	158	376	—	—	545
Barmen	1	49	173	—	2	225
B.-Rittershausen	1	55	155	—	1	212
Schwelm	—	37	183	—	—	220
Milspe	—	12	81	—	—	93
Gevelsberg	5	16	89	—	—	110
Haspe	1	59	419	—	—	479
Hagen	12	682	6321	—	—	7015
Kabel	7	108	737	—	—	852
Limburg	—	—	—	—	—	—
Letmathe	35	1395	10364	—	—	11794
Altena	28	401	2126	—	—	2555
Herdecke	1	26	199	—	—	226
Wetter	—	18	73	—	—	91
Witten	4	54	183	—	—	241
Langendreer	—	—	—	—	—	—
Bochum	—	3	13	—	—	16
Annen	—	2	16	—	—	18
Barop	—	5	16	—	—	21
Dortmund	9	159	289	—	—	457
Hörde	—	36	39	—	—	75
Aplerbeck	—	—	3	—	—	3
Holzwickede	—	—	—	—	—	—
Unna	1	15	15	—	—	31
Werl	—	2	14	—	—	16
Soest	—	9	24	—	—	33
Summa	116	3358	22063	—	3	25540

Letmathe. (Personen-Klasse)

Von Station	I.	II.	III.	IV.	Milit.	Sa.
Düsseldorf	1	374	570	—	—	945
Gerresheim	—	1	4	—	—	5
Erkrath	—	3	3	—	—	6
Hochdahl	—	4	17	—	—	21
Haan	—	—	18	—	—	18
Vohwinkel	2	84	206	—	—	292
Elberfeld	6	476	1300	—	—	1782
Barmen	7	157	402	—	24	590
B.-Rittershausen	4	172	333	—	7	516
Schwelm	3	109	457	—	21	590
Milspe	1	19	96	—	7	123
Gevelsberg	—	21	106	—	19	146
Haspe	—	80	359	—	16	455
Hagen	17	1136	10656	—	639	12648
Kabel	2	38	381	—	—	421
Limburg	35	1548	11867	—	—	13451
Letmathe	—	—	—	—	—	—
Altena	28	990	7168	—	—	8186
Herdecke	—	23	288	—	5	316
Wetter	—	18	180	—	8	206
Witten	6	238	729	—	82	1055
Langendreer	—	—	—	—	—	—
Bochum	1	4	41	—	—	46
Annen	—	5	17	—	—	22
Barop	—	3	16	—	—	19
Dortmund	16	559	1002	—	—	1577
Hörde	—	9	55	—	—	64
Aplerbeck	—	4	11	—	—	15
Holzwickede	—	—	—	—	—	—
Unna	—	11	44	—	—	55
Werl	—	2	27	—	—	29
Soest	1	43	92	—	—	136
Summa	131	6118	36356	—	838	43443

Altena. (Personen-Klasse)

Von Station	I.	II.	III.	IV.	Mil.	Sa.
Düsseldorf	1	109	265	—	—	375
Gerresheim	—	3	3	—	—	6
Erkrath	—	1	6	—	—	7
Hochdahl	—	—	1	—	—	1
Haan	—	—	5	—	—	5
Vohwinkel	—	27	82	—	—	109
Elberfeld	13	191	670	—	—	874
Barmen	1	53	190	—	2	246
B.-Rittershausen	1	71	134	—	—	206
Schwelm	—	39	181	—	—	220
Milspe	—	3	33	—	—	36
Gevelsberg	—	30	41	—	—	71
Haspe	—	20	118	—	—	138
Hagen	10	423	3985	—	—	4418
Kabel	—	23	476	—	—	499
Limburg	31	439	2294	—	—	2764
Letmathe	26	993	7004	—	150	8173
Altena	—	—	—	—	—	—
Herdecke	—	8	111	—	—	119
Wetter	1	23	90	—	—	114
Witten	2	67	297	—	—	366
Langendreer	—	—	—	—	—	—
Bochum	1	6	46	—	—	53
Annen	—	7	23	—	—	30
Barop	—	1	12	—	—	13
Dortmund	8	154	423	—	—	585
Hörde	—	—	28	—	—	28
Aplerbeck	—	3	8	—	—	11
Holzwickede	—	—	—	—	—	—
Unna	2	27	51	—	—	80
Werl	—	2	22	—	—	24
Soest	—	27	75	—	—	102
Summa	97	2750	16674	—	152	19673

Herdecke. (Personen-Klasse)

Von Station	I.	II.	III.	IV.	Mil.	Sa.
Düsseldorf	—	41	170	220	—	431
Gerresheim	—	—	—	—	—	—
Erkrath	—	1	1	—	—	2
Hochdahl	—	—	4	6	—	10
Haan	—	—	1	7	—	8
Vohwinkel	—	7	40	70	—	117
Elberfeld	—	124	399	579	—	1102
Barmen	—	63	220	279	—	562
B.-Rittershausen	1	39	403	511	—	954
Schwelm	—	28	329	662	—	1019
Milspe	1	27	141	329	—	498
Gevelsberg	—	10	246	464	—	720
Haspe	1	31	430	1113	—	1575
Hagen	3	768	2865	4244	—	7880
Kabel	—	5	46	—	—	51
Limburg	1	28	154	—	—	183
Letmathe	—	17	237	—	2	256
Altena	—	13	81	—	—	94
Herdecke	—	—	—	—	—	—
Wetter	—	92	734	1540	—	2366
Witten	7	282	2308	3803	—	6400
Langendreer	—	—	7	—	—	7
Bochum	—	13	60	—	—	73
Annen	1	100	44	152	—	297
Barop	1	25	94	381	—	501
Dortmund	6	193	1091	2297	—	3587
Hörde	1	22	102	120	—	245
Aplerbeck	—	3	28	38	—	69
Holzwickede	—	—	1	1	—	2
Unna	—	13	122	92	—	227
Werl	—	5	11	46	—	62
Soest	—	7	45	172	—	224
Summa	23	1957	10414	17126	2	29522

Wetter. (Personen-Klasse)

Von Station	I.	II.	III.	IV.	Mil.	Sa.
Düsseldorf	1	63	126	158	—	347
Gerresheim	—	1	2	6	—	9
Erkrath	—	—	2	—	—	2
Hochdahl	—	—	—	11	—	11
Haan	—	—	—	4	—	4
Vohwinkel	—	10	46	39	—	95
Elberfeld	18	214	458	558	—	1248
Barmen	3	103	351	301	—	758
B.-Rittershausen	1	67	312	484	7	871
Schwelm	2	63	341	593	1	1000
Milspe	7	45	73	283	—	408
Gevelsberg	—	30	184	542	—	756
Haspe	2	60	736	729	—	1527
Hagen	16	1292	6171	8103	—	15582
Kabel	—	3	29	—	—	32
Limburg	—	7	86	—	—	93
Letmathe	—	15	143	—	4	162
Altena	—	10	67	—	—	77
Herdecke	1	56	576	1394	—	2027
Wetter	—	—	—	—	—	—
Witten	3	498	3878	4463	—	8842
Langendreer	—	—	3	—	—	3
Bochum	3	18	82	—	—	102
Annen	—	12	149	370	—	531
Barop	1	22	123	470	—	616
Dortmund	13	304	1182	1922	14	3435
Hörde	1	14	74	89	—	178
Aplerbeck	1	10	46	62	—	125
Holzwickede	—	—	—	—	—	—
Unna	—	4	67	83	—	154
Werl	—	—	10	35	—	45
Soest	—	5	47	134	—	186
Summa	72	2931	15364	20833	26	39226

Witten. (Personen-Klasse)

Von Station	I.	II.	III.	IV.	Mil.	Sa.
Düsseldorf	1	230	591	777	—	1599
Gerresheim	—	—	5	9	—	14
Erkrath	—	—	7	5	—	12
Hochdahl	—	5	23	19	—	47
Haan	—	2	7	30	—	39
Vohwinkel	—	81	216	257	—	554
Elberfeld	25	683	1947	1712	—	4367
Barmen	4	207	1146	1073	—	2430
B.-Rittershausen	3	157	1032	1601	3	2796
Schwelm	4	198	1059	1592	—	2853
Milspe	3	123	415	610	—	1151
Gevelsberg	2	114	256	822	—	1194
Haspe	5	262	967	1426	—	2660
Hagen	11	1142	6206	7956	4	15319
Kabel	—	29	42	—	—	71
Limburg	1	70	210	—	—	281
Letmathe	4	244	682	—	83	1013
Altena	4	56	244	—	—	304
Herdecke	14	213	1625	4226	—	6078
Wetter	15	483	3893	5278	2	9671
Witten	—	—	—	—	—	—
Langendreer	1	33	416	—	—	450
Bochum	5	515	4117	—	—	4637
Annen	—	116	658	1484	—	2258
Barop	1	187	858	2698	—	3745
Dortmund	27	3099	12336	16148	12	31622
Hörde	4	193	749	731	—	1677
Aplerbeck	—	36	306	377	—	711
Holzwickede	—	—	4	1	—	5
Unna	2	109	459	535	—	1105
Werl	—	18	302	338	—	658
Soest	2	189	938	1143	—	2272
Summa	138	8764	41734	50845	104	101585

Langendreer.

Von Station	I.	II.	III.	IV.	Milit.	Sa.
Düsseldorf	—	—	—	—	—	—
Gerresheim	—	—	—	—	—	—
Erkrath	—	—	—	—	—	—
Hochdahl	—	—	—	—	—	—
Haan	—	—	—	—	—	—
Vohwinkel	—	—	—	—	—	—
Elberfeld	—	1	2	—	—	3
Barmen	—	—	1	—	—	1
B.-Rittershausen	—	—	—	—	—	—
Schwelm	—	—	—	—	—	—
Milspe	—	—	—	—	—	—
Gevelsberg	—	—	—	—	—	—
Haspe	—	2	2	—	—	4
Hagen	—	3	18	—	—	21
Kabel	—	—	—	—	—	—
Limburg	—	—	—	—	—	—
Letmathe	—	—	1	—	—	1
Altena	—	—	—	—	—	—
Herdecke	—	—	4	—	—	4
Wetter	—	1	8	—	—	9
Witten	—	39	552	—	—	591
Langendreer	—	—	—	—	—	—
Bochum	3	111	843	—	—	957
Annen	—	—	1	—	—	1
Barop	—	—	6	—	—	6
Dortmund	—	24	37	—	—	61
Hörde	—	—	—	—	—	—
Aplerbeck	—	—	2	—	—	2
Holzwickede	—	—	—	—	—	—
Unna	—	1	3	—	—	4
Werl	—	—	—	—	—	—
Soest	—	—	1	—	—	1
Summa	3	182	1481	—	—	1666

Bochum.

Von Station	I.	II.	III.	IV.	Milit.	Sa.
Düsseldorf	—	28	17	—	—	45
Gerresheim	—	—	—	—	—	—
Erkrath	—	—	—	—	—	—
Hochdahl	—	—	—	—	—	—
Haan	—	—	—	—	—	—
Vohwinkel	—	6	14	—	—	20
Elberfeld	1	38	82	—	—	121
Barmen	—	14	28	—	—	42
B.-Rittershausen	—	6	37	—	—	43
Schwelm	1	7	25	—	—	33
Milspe	1	2	6	—	—	9
Gevelsberg	—	3	10	—	—	13
Haspe	—	20	19	—	—	39
Hagen	1	56	178	—	—	235
Kabel	—	4	9	—	—	13
Limburg	—	4	18	—	—	22
Letmathe	—	8	33	—	—	41
Altena	1	3	34	—	—	38
Herdecke	1	12	43	—	—	56
Wetter	2	18	105	—	—	125
Witten	7	546	4131	—	2	4686
Langendreer	3	119	701	—	—	823
Bochum	—	—	—	—	—	—
Annen	—	—	14	—	—	14
Barop	—	5	26	—	—	31
Dortmund	1	270	446	—	—	717
Hörde	—	16	46	—	—	62
Aplerbeck	—	3	3	—	—	6
Holzwickede	—	—	—	—	—	—
Unna	—	17	30	—	—	47
Werl	—	—	10	—	—	10
Soest	—	15	51	—	—	66
Summa	19	1220	6116	—	2	7357

Annen.

Von Station	I.	II.	III.	IV.	Milit.	Sa.
Düsseldorf	—	—	2	18	—	20
Gerresheim	—	—	—	2	—	2
Erkrath	—	—	—	—	—	—
Hochdahl	—	—	—	2	—	2
Haan	—	—	—	3	—	3
Vohwinkel	—	—	4	13	—	17
Elberfeld	—	7	54	56	—	117
Barmen	—	—	12	12	—	24
B.-Rittershausen	—	—	9	27	—	36
Schwelm	—	—	22	53	—	75
Milspe	—	1	12	23	—	36
Gevelsberg	—	1	11	43	—	55
Haspe	—	—	19	37	—	56
Hagen	—	22	107	313	—	442
Kabel	—	1	1	—	—	2
Limburg	—	1	13	—	1	15
Letmathe	—	—	12	—	—	12
Altena	—	4	12	—	—	16
Herdecke	2	106	41	113	—	262
Wetter	1	6	110	274	—	391
Witten	2	89	543	740	—	1374
Langendreer	—	—	—	—	—	—
Bochum	—	—	7	—	—	7
Annen	—	—	—	—	—	—
Barop	10	50	289	1526	—	1875
Dortmund	1	234	1264	4586	—	6085
Hörde	—	9	159	141	—	309
Aplerbeck	—	—	48	88	—	136
Holzwickede	—	—	—	—	—	—
Unna	—	—	20	74	—	94
Werl	—	—	2	18	—	20
Soest	1	1	11	111	—	124
Summa	17	502	2781	8273	1	11574

Barop.

Von Station	I.	II.	III.	IV.	Mil.	Sa.
Düsseldorf	—	—	1	15	—	16
Gerresheim	—	—	—	—	—	—
Erkrath	—	—	—	—	—	—
Hochdahl	—	—	—	1	—	1
Haan	—	—	—	1	—	1
Vohwinkel	—	4	5	13	—	22
Elberfeld	—	9	36	95	—	140
Barmen	—	4	31	41	—	76
B.-Rittershausen	—	6	20	43	—	69
Schwelm	—	2	17	42	—	61
Milspe	—	1	9	33	—	43
Gevelsberg	—	3	15	32	—	50
Haspe	—	6	25	53	—	84
Hagen	—	43	147	375	—	565
Kabel	—	—	4	—	—	4
Limburg	—	3	12	—	—	15
Letmathe	—	4	14	—	—	18
Altena	—	1	11	—	—	12
Herdecke	—	18	93	377	—	488
Wetter	1	26	135	535	—	697
Witten	1	164	983	2912	—	4060
Langendreer	—	1	3	—	—	4
Bochum	—	10	22	—	—	32
Annen	—	7	178	1002	—	1187
Barop	—	—	—	—	—	—
Dortmund	—	859	3778	10054	—	14691
Hörde	—	19	62	76	—	157
Aplerbeck	—	4	51	105	—	160
Holzwickede	—	—	1	1	—	2
Unna	—	1	76	97	—	174
Werl	—	—	5	13	—	18
Soest	—	2	12	51	—	65
Summa	2	1227	5744	15969	—	22942

Dortmund.

Von Station	I.	II.	III.	IV.	Mil.	Sa.
Düsseldorf	1	199	573	674	—	1447
Gerresheim	—	1	12	26	—	39
Erkrath	—	6	22	20	—	48
Hochdahl	1	14	36	49	—	100
Haan	—	4	50	100	—	154
Vohwinkel	12	206	448	570	—	1236
Elberfeld	125	2105	3064	3083	21	8398
Barmen	52	919	1331	1508	30	3840
B.-Rittershausen	25	518	973	1754	48	3318
Schwelm	19	315	1003	1537	34	2908
Milspe	2	100	219	514	—	835
Gevelsberg	1	107	281	513	4	906
Haspe	—	216	677	879	—	1772
Hagen	26	1468	5299	7806	172	14773
Kabel	—	16	40	—	—	56
Limburg	4	180	322	—	9	515
Letmathe	20	633	1364	—	29	2046
Altena	9	189	486	—	44	728
Herdecke	5	191	853	2307	4	3360
Wetter	14	422	1295	2045	12	3788
Witten	47	3294	15506	16013	71	32931
Langendreer	—	15	32	—	—	47
Bochum	1	279	474	—	—	754
Annen	1	170	1086	3977	—	5234
Barop	9	714	3303	9052	—	13078
Dortmund	—	—	—	—	—	—
Hörde	72	1387	6711	3683	—	11853
Aplerbeck	6	682	3810	2036	—	7534
Holzwickede	—	—	20	40	—	60
Unna	23	985	3547	4457	4	9004
Werl	10	224	1075	1684	—	2993
Soest	20	641	1929	2973	404	5947
Summa	495	16188	53864	68282	886	139712

Hörde.

Von Station	I.	II.	III.	IV.	Mil.	Sa.
Düsseldorf	—	21	57	70	—	148
Gerresheim	—	1	—	3	—	4
Erkrath	—	—	3	4	—	7
Hochdahl	—	2	2	5	—	9
Haan	—	—	—	3	—	3
Vohwinkel	—	11	9	7	—	27
Elberfeld	1	22	102	99	—	224
Barmen	1	8	40	22	—	71
B.-Rittershausen	—	4	42	64	—	110
Schwelm	2	16	69	60	—	147
Milspe	—	6	20	26	—	52
Gevelsberg	—	6	31	41	—	78
Haspe	—	36	74	105	—	215
Hagen	—	68	324	435	—	827
Kabel	—	—	—	—	—	—
Limburg	—	28	24	—	—	52
Letmathe	—	11	38	—	—	49
Altena	—	2	32	—	—	34
Herdecke	—	13	77	124	—	214
Wetter	2	13	61	117	1	194
Witten	3	169	797	863	2	1834
Langendreer	—	—	2	—	—	2
Bochum	2	23	47	—	—	72
Annen	—	9	99	225	—	333
Barop	—	22	69	57	—	148
Dortmund	13	1526	5968	2984	—	10491
Hörde	—	—	—	—	—	—
Aplerbeck	1	169	1909	3019	—	5098
Holzwickede	—	—	8	25	—	33
Unna	3	200	1644	4703	—	6550
Werl	3	14	294	1165	—	1476
Soest	7	69	615	1534	88	2313
Summa	38	2475	12457	16357	91	31418

Aplerbeck.

Von Station	I.	II.	III.	IV.	Mil.	Sa.
Düsseldorf	—	—	1	17	—	18
Gerresheim	—	—	—	—	—	—
Erkrath	—	—	—	—	—	—
Hochdahl	—	—	—	—	—	—
Haan	—	—	—	—	—	—
Vohwinkel	—	3	4	1	—	8
Elberfeld	—	4	16	37	—	57
Barmen	—	3	7	15	—	25
B.-Rittershausen	—	2	19	65	—	86
Schwelm	—	1	10	18	—	29
Milspe	—	1	6	2	—	9
Gevelsberg	—	3	10	13	—	26
Haspe	—	1	14	13	—	28
Hagen	—	8	56	119	—	183
Kabel	—	—	—	—	—	—
Limburg	—	—	3	—	—	3
Letmathe	—	1	7	—	—	8
Altena	—	2	7	—	—	9
Herdecke	—	—	24	25	—	49
Wetter	1	22	17	75	—	115
Witten	—	42	225	385	—	652
Langendreer	—	—	4	—	—	4
Bochum	—	1	8	—	—	9
Annen	—	2	63	65	—	130
Barop	—	4	50	78	—	132
Dortmund	1	596	2185	2473	—	5255
Hörde	4	162	1150	3374	—	4690
Aplerbeck	—	—	—	—	—	—
Holzwickede	—	—	14	16	—	30
Unna	4	155	1619	2413	—	4191
Werl	—	9	256	675	—	940
Soest	4	111	556	1338	79	2088
Summa	14	1133	6333	11247	79	18776

Universitäts- und Landesbibliothek Düsseldorf

Nach / Von Station	Holzwickede						Unna.						Werl.					
	Personen-Klasse.						Personen-Klasse.						Personen-Klasse.					
	I.	II.	III.	IV.	Milit.	Sa.	I.	II.	III.	IV.	Milit.	Sa.	I.	II.	III.	IV.	Milit.	Sa.
Düsseldorf	—	—	—	—	—	—	—	48	78	105	—	231	—	57	84	175	—	316
Gerresheim	—	—	—	—	—	—	—	—	1	2	—	3	—	1	—	6	—	7
Erkrath	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	2	—	4	—	11	—	15
Hochdahl	—	—	—	—	—	—	—	—	5	6	—	11	—	2	—	4	—	6
Haan	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	—	4	—	—	1	7	—	8
Vohwinkel	—	—	—	—	—	—	—	2	20	21	—	43	—	10	14	18	—	42
Elberfeld	—	—	—	2	—	2	1	42	140	203	—	386	1	15	102	124	—	242
Barmen	—	—	—	—	—	—	—	13	95	127	—	235	—	9	12	33	—	54
B.-Rittershausen	—	—	—	—	—	—	—	17	71	68	—	156	—	7	25	39	1	72
Schwelm	—	—	—	—	—	—	1	12	57	49	—	119	—	7	26	34	—	67
Milspe	—	—	—	—	—	—	—	3	7	16	—	26	—	—	4	9	—	13
Gevelsberg	—	—	—	—	—	—	—	3	9	14	—	26	—	—	5	11	—	16
Haspe	—	—	—	—	—	—	—	8	42	53	—	103	—	—	9	37	—	46
Hagen	—	—	—	—	—	—	—	40	218	320	—	578	2	12	73	221	—	308
Cabel	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Limburg	—	—	—	—	—	—	1	18	16	—	—	35	—	—	13	—	1	14
Letmathe	—	—	—	—	—	—	1	7	36	—	—	44	—	2	35	—	—	37
Altena	—	—	—	—	—	—	—	25	52	—	—	77	—	—	17	—	—	17
Herdecke	—	—	1	—	—	1	1	19	77	80	—	177	—	3	10	29	—	42
Wetter	—	—	—	1	—	1	—	7	78	79	—	164	—	5	15	32	1	53
Witten	—	—	2	1	—	3	3	106	410	461	—	980	1	16	123	297	—	437
Langendreer	—	—	—	—	—	—	—	1	2	—	—	3	—	—	—	—	—	—
Bochum	—	—	—	—	—	—	—	10	24	—	—	34	—	—	11	—	—	11
Annen	—	—	—	—	—	—	1	1	27	45	—	74	—	—	1	20	—	21
Barop	—	—	—	—	—	—	—	5	34	51	—	90	—	1	7	7	—	15
Dortmund	—	6	6	26	—	38	21	876	3588	3767	—	8252	14	226	1109	1260	5	2614
Hörde	—	—	4	22	—	26	4	255	2118	4306	—	6683	10	20	401	949	—	1380
Aplerbeck	—	—	7	9	—	16	5	101	847	2330	—	3283	—	7	137	576	—	720
Holzwickede	—	—	—	—	—	—	—	—	28	48	—	76	—	—	3	4	—	7
Unna	—	3	35	63	—	101	—	—	—	—	—	—	13	223	2345	2864	2	5447
Werl	—	—	—	3	—	3	11	239	2254	3152	—	5656	—	—	—	—	—	—
Soest	—	—	—	2	—	2	9	364	2257	2540	238	5408	23	846	8166	7113	290	16438
Summa	—	9	55	129	—	193	59	2222	12593	17847	238	32959	64	1473	12748	13880	300	28465

	Soest.						Prinz-Wilhelm Bahn.					
Düsseldorf	2	161	417	424	—	1004	4	651	1497	—	—	2152
Gerresheim	—	—	4	29	—	33	—	2	46	—	—	48
Erkrath	—	2	10	20	—	32	—	8	52	—	—	60
Hochdahl	2	3	15	20	—	40	—	19	178	—	—	197
Haan	—	—	2	38	—	40	—	9	184	—	—	193
Vohwinkel	3	19	111	180	—	313	—	—	—	—	—	—
Elberfeld	13	135	441	1198	3	1790	32	1410	2994	—	36	4472
Barmen	2	31	109	669	4	815	5	185	527	—	18	735
B.-Rittershausen	3	43	90	633	15	784	2	94	162	—	4	262
Schwelm	—	28	87	412	11	538	—	70	158	—	3	231
Milspe	—	4	30	157	—	191	1	11	25	—	—	37
Gevelsberg	—	5	21	172	—	198	—	2	7	—	—	9
Haspe	1	7	72	272	8	360	—	13	35	—	—	48
Hagen	2	88	386	1051	5	1532	5	33	95	—	—	133
Cabel	—	—	1	—	—	1	—	—	—	—	—	—
Limburg	—	5	21	—	6	32	—	8	18	—	—	26
Letmathe	—	56	95	—	—	151	—	31	46	—	—	77
Altena	1	35	69	—	—	105	—	13	9	—	—	22
Herdecke	—	8	30	192	5	235	—	2	4	—	—	6
Wetter	1	16	60	253	16	346	—	3	6	—	—	9
Witten	7	172	526	1452	52	2209	2	11	15	—	—	28
Langendreer	—	—	4	—	—	4	—	—	—	—	—	—
Bochum	—	22	55	—	—	77	—	—	—	—	—	—
Annen	—	3	10	157	—	170	—	—	2	—	—	2
Barop	—	2	15	55	—	72	—	—	2	—	—	2
Dortmund	30	667	2511	3216	371	6795	4	81	87	—	—	172
Hörde	14	131	703	1602	111	2561	—	—	2	—	—	2
Aplerbeck	2	74	278	1560	64	1978	—	1	1	—	—	2
Holzwickede	—	—	1	5	—	6	—	—	—	—	—	—
Unna	21	441	2395	2383	236	5476	—	—	2	—	—	2
Werl	29	851	7951	8108	360	17299	1	2	3	—	—	6
Soest	—	—	—	—	—	—	1	4	12	—	—	17
Summa	133	3009	16520	24258	1267	45187	57	2663	6169	—	61	8950

Universitäts- und
Landesbibliothek Düsseldorf

B. In Verbänden.

Von Station	Nach	Aachen				Rheidt				Gladbach					Neuß				
		Personen-Klasse				Personen-Klasse				Personen-Klasse					Personen-Klasse				
		I.	II.	III.	Sa.	I.	II.	III.	Sa.	I.	II.	III.	IV.	Sa.	I.	II.	III.	IV.	Sa.
Düsseldorf	Tour	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		—	—	—	—		—
	retour	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		—	—	—	—		—
Vohwinkel	Tour	17	66	24	107	1	6	9	16	—	11	26		37	1	4	9		14
	retour	8	26	16	50	—	9	10	19	—	10	24		34	—	12	11		23
Elberfeld	Tour	32	483	413	928	2	146	171	319	9	232	244		485	5	109	89		203
	retour	28	378	401	807	—	117	129	246	2	233	243		478	3	63	110		176
Barmen	Tour	16	147	132	295	—	42	53	95	7	131	79		217	2	24	53		79
	retour	6	106	93	205	1	32	47	80	1	108	100		209	3	35	33		71
Rittershaus.	Tour	4	47	40	91	1	46	16	63	—	17	21		38	—	6	21		27
	retour	3	21	12	36	—	35	16	51	—	15	9		24	—	2	11		13
Schwelm	Tour	1	21	22	44	—	3	6	9	—	14	25		39	—	1	6		7
	retour	1	14	22	37	—	7	9	16	—	11	27		38	—	—	5		5
Hagen	Tour	1	38	23	62	—	4	6	10	—	4	4		8	—	12	11		23
	retour	—	35	37	72	—	4	6	10	—	5	7		12	—	18	10		28
Limburg	Tour	—	1	1	2	—	—	—	—	—	—	3		3	—	1	6		7
	retour	—	1	1	2	—	1	—	1	—	—	1		1	—	—	1		1
Letmathe	Tour	—	60	45	105	—	4	14	18	—	2	9		11	—	2	6		8
	retour	—	42	42	84	—	5	18	23	—	3	9		12	—	—	2		2
Witten	Tour	2	10	15	27	—	1	10	11	—	2	8		10	—	—	5		5
	retour	1	7	17	25	—	2	4	6	—	2	1		3	—	1	2		3
Dortmund	Tour	7	44	37	88	—	7	13	20	—	13	21		34	—	—	15		15
	retour	2	10	27	39	—	1	14	15	—	10	15		25	—	—	11		11
Hörde	Tour	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		—	—	—	—		—
	retour	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		—	—	—	—		—
Unna	Tour	—	8	2	10	—	1	1	2	—	3	1		4	—	—	6		6
	retour	—	6	2	8	—	—	2	2	—	3	1		4	—	1	5		6
Werl	Tour	—	4	4	8	—	1	1	2	—	—	3		3	—	—	5		5
	retour	—	6	4	10	—	—	1	1	—	—	—		—	1	—	1		2
Soest	Tour	8	32	27	67		2	2	4	—	2	3		5	—	—	—		—
	retour	3	17	20	40	—	6	4	10	—	1	3		4	—	—	4		4
	Tour	88	961	785	1834	4	263	302	569	16	431	447		894	8	159	232		399
	retour	52	669	694	1415	1	219	260	480	3	401	440		844	7	132	206		345
	Total	140	1630	1479	3249	5	482	562	1049	19	832	887		1738	15	291	438		744

		Viersen				Crefeld				Lippstadt					Gesecke				
Düsseldorf	Tour	—	—	—	—	—	—	—	—	2	78	122	30	232	—	18	46	7	71
	retour	—	—	—	—	—	—	—	—	9	62	153	79	303	1	23	72	39	35
Vohwinkel	Tour	—	1	12	13	—	23	78	101	1	3	10	—	14	—	—	—	—	—
	retour	—	2	3	5	—	22	57	79	—	1	7	—	8	—	—	—	—	—
Elberfeld	Tour	2	133	80	215	28	876	647	1551	2	30	56	2	90	—	6	8	1	15
	retour	1	100	81	182	26	732	658	1416	—	29	91	39	159	—	5	28	39	72
Barmen	Tour	6	41	34	81	9	199	171	379	—	11	48	—	59	—	2	4	—	6
	retour	3	43	31	77	5	150	148	303	—	11	35	27	73	—	1	4	27	32
Rittershaus.	Tour	—	22	21	43	2	49	41	92	1	32	32	20	85	—	—	3	14	17
	retour	—	22	7	29	—	47	26	73	—	17	25	31	73	—	—	8	27	35
Schwelm	Tour	—	5	15	20	1	8	25	34	—	8	41	18	67	—	—	4	36	40
	retour	—	7	10	17	—	12	26	38	—	7	48	65	120	—	—	1	42	43
Hagen	Tour	1	1	1	3	—	22	14	36	—	30	114	33	177	—	4	28	34	66
	retour	—	2	3	5	—	24	25	49	—	30	120	63	213	—	7	41	50	98
Limburg	Tour	—	—	—	—	—	—	3	3	—	1	12	—	13	—	—	—	—	—
	retour	—	—	1	1	—	—	4	4	—	8	10	—	18	—	—	—	—	—
Letmathe	Tour	—	2	8	10	—	22	17	39	—	3	12	—	15	—	—	—	—	—
	retour	—	3	6	9	—	22	23	45	—	4	21	—	25	—	—	—	—	—
Witten	Tour	—	1	—	1	1	5	15	21	—	14	80	77	171	—	7	22	91	120
	retour	—	—	2	2	—	9	8	17	—	27	122	97	246	—	4	125	62	191
Dortmund	Tour	—	5	3	8	1	6	12	19	1	160	377	10	548	—	17	264	9	290
	retour	—	—	2	2	—	3	6	9	6	136	315	273	730	—	28	143	209	380
Hörde	Tour	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8	56	67	131	—	2	10	87	99
	retour	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	50	90	145	—	—	11	113	124
Unna	Tour	—	1	2	3	—	5	—	5	5	42	230	145	422	—	22	62	101	185
	retour	—	—	—	—	—	3	—	3	8	56	188	166	418	—	18	75	105	198
Werl	Tour	—	—	1	1	3	3	17	23	2	40	339	172	553	—	28	103	75	206
	retour	1	—	—	1	8	3	4	15	5	51	349	379	784	—	9	87	184	280
Soest	Tour	—	—	3	3	—	8	13	21	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	retour	—	2	1	3	—	7	11	18	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Tour	9	212	180	401	45	1226	1053	2324	14	460	1529	574	2577	—	106	554	455	1115
	retour	5	181	147	333	39	1034	996	2069	28	444	1534	1309	3315	1	95	595	897	1588
	Total	14	393	327	734	84	2260	2049	4393	42	904	3063	1883	5892	1	201	1149	1352	2703

Universitäts- und
Landesbibliothek Düsseldorf

Von Station	Nach	Paderborn					Bielefeld					Bielefeld					Marburg				
		Personen-Klasse					Personen-Klasse					Personen-Klasse					Personen-Klasse				
		I.	II.	III.	IV.	Sa.	I.	II.	III.	IV.	Sa.	I.	II.	III.	IV.	Sa.	I.	II.	III.	IV.	Sa.
Düsseldorf	Tour	40	196	196	67	499	6	28	27	—	63	12	27	37	1	77	11	43	40	—	94
	retour	19	109	213	58	398	6	38	75	12	131	11	49	66	16	142	1	53	94	58	206
Bahnwinkel	Tour	1	7	19	—	27	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	retour	—	7	9	—	16	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Elberfeld	Tour	7	67	74	28	176	—	15	9	—	24	2	10	6	—	18	1	3	28	2	34
	retour	11	63	87	46	207	1	23	18	13	55	1	6	34	157	198	—	12	36	246	294
Barmen	Tour	—	16	17	—	33	—	9	2	—	11	1	—	2	—	3	—	5	12	—	17
	retour	—	16	11	13	40	—	8	2	5	15	—	3	10	99	112	—	6	21	155	182
Remscheid	Tour	—	26	28	143	199	—	3	1	1	5	—	—	2	9	11	—	—	3	12	15
	retour	2	17	6	13	38	1	9	5	8	23	—	—	7	77	84	—	4	9	80	93
Schwelm	Tour	—	5	34	75	114	—	5	—	—	5	—	—	4	5	9	—	3	10	7	20
	retour	—	8	13	15	36	—	5	5	11	21	—	1	4	63	68	—	2	9	97	108
Hagen	Tour	2	18	91	398	509	2	7	6	2	17	—	14	14	14	39	1	6	14	13	34
	retour	—	24	66	116	206	3	8	8	145	164	—	13	17	92	120	—	12	35	315	362
Limburg	Tour	—	—	7	—	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	retour	—	1	2	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lennhe	Tour	—	6	39	—	45	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	retour	—	14	40	—	54	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Witten	Tour	—	39	168	778	985	—	14	12	6	32	—	3	11	7	21	—	11	25	29	65
	retour	1	22	128	164	315	—	15	15	73	103	2	1	12	101	116	—	11	30	350	391
Dortmund	Tour	7	104	418	30	649	—	23	42	5	70	2	8	25	2	37	—	21	61	16	98
	retour	24	198	461	291	962	—	37	68	234	339	2	14	53	87	153	—	22	102	493	617
Hörde	Tour	—	9	64	260	333	—	—	8	4	12	—	2	2	3	7	—	4	18	20	42
	retour	—	10	46	149	205	—	—	11	71	82	—	—	8	61	69	—	2	7	191	200
Unna	Tour	5	34	179	361	579	1	12	15	1	29	2	8	10	4	24	1	22	31	20	74
	retour	5	39	161	140	345	—	14	22	77	113	4	12	19	26	61	—	11	36	141	188
Werl	Tour	4	64	283	222	550	—	6	39	2	38	—	10	13	4	27	—	14	23	15	52
	retour	1	56	330	263	650	—	11	34	91	136	3	12	18	44	77	—	11	47	201	259
Soest	Tour	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	retour	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Tour	66	692	1597	2362	4707	11	122	152	21	306	19	79	126	49	273	14	132	295	134	545
	retour	63	582	1572	1258	3475	11	168	263	740	1182	23	106	248	823	1200	1	146	426	2327	2900
	Total	129	1264	3169	3620	8182	22	290	415	761	1488	42	185	374	872	1473	15	278	691	2461	3445

		Kassel				Eisenach				Gotha				Erfurt				Weimar			
		Personen-Klasse				Personen-Klasse				Personen-Klasse				Personen-Klasse				Personen-Klasse			
		I.	II.	III.	Sa.	I.	II.	III.	Sa.	I.	II.	III.	Sa.	I.	II.	III.	Sa.	I.	II.	III.	Sa.
Düsseldorf	Tour	19	138	206	425	—	20	—	20	2	25	—	27	3	38	—	41	2	9	—	11
	retour	10	207	265	482	4	21	15	40	1	34	7	42	—	42	27	69	—	16	6	22
Bahnwinkel	Tour	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	2	—	1	—	1	—	—	—	—
	retour	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	1	—	2	—	2	—	—	—	—
Elberfeld	Tour	5	118	171	294	2	8	—	10	1	12	—	13	—	18	—	18	—	2	—	2
	retour	4	130	213	347	—	12	11	23	—	17	2	19	—	11	6	17	1	5	2	8
Barmen	Tour	3	30	50	83	1	12	—	13	—	5	—	5	—	3	—	3	—	1	—	1
	retour	4	41	42	84	—	1	4	5	—	5	—	5	—	8	3	11	3	—	—	3
Remscheid	Tour	—	14	22	36	3	5	—	8	—	1	—	1	—	4	—	4	—	2	—	2
	retour	—	18	17	35	—	4	2	6	—	—	—	—	—	4	—	4	—	—	—	—
Schwelm	Tour	1	13	21	35	—	1	—	1	—	1	—	1	—	3	—	3	—	—	—	—
	retour	—	10	15	25	—	2	—	2	—	—	—	—	—	2	—	2	—	1	—	1
Hagen	Tour	—	43	63	106	—	8	—	8	—	4	—	4	—	3	—	3	1	4	—	5
	retour	—	45	42	87	—	4	2	6	—	4	—	4	—	1	—	1	—	5	1	6
Limburg	Tour	—	2	6	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	retour	—	—	4	4	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lennhe	Tour	—	—	6	6	—	2	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	retour	2	10	15	27	—	—	3	3	—	—	1	1	—	1	—	1	—	—	—	—
Witten	Tour	—	27	42	69	—	2	—	2	—	—	—	—	1	5	—	6	—	—	—	—
	retour	2	34	46	82	—	2	1	3	—	1	—	1	—	1	—	1	—	—	4	4
Dortmund	Tour	11	142	210	363	1	17	—	18	—	9	—	9	—	26	—	26	2	11	—	13
	retour	24	172	250	446	11	32	18	61	—	17	8	25	—	17	22	39	2	11	5	18
Hörde	Tour	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	retour	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Unna	Tour	1	50	66	117	—	11	—	11	—	5	—	5	—	1	—	1	—	3	—	3
	retour	—	61	39	100	—	5	5	10	—	—	—	—	—	1	1	2	—	3	—	3
Werl	Tour	1	22	34	57	—	—	—	—	—	1	—	1	—	3	—	3	—	—	—	—
	retour	—	24	38	59	—	—	—	—	—	2	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—
Soest	Tour	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	retour	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Tour	41	659	899	1599	7	92	—	99	3	65	—	68	4	105	—	109	5	32	—	37
	retour	43	749	996	1778	15	83	62	160	1	81	18	100	—	90	59	149	6	41	19	65
	Total	84	1408	1895	3377	22	175	62	259	4	146	18	168	4	195	59	258	11	73	18	102

		Spelka					Neumburg					Weißenfels					Merseburg				
Düsseldorf	Tour	—	3	—		3	—	2	—		2	—	4	—		4	—	4	—		4
	retour	—	3	4		7	—	5	2		7	1	7	4		12	—	2	5		7
Bahnwinkel	Tour	—	—	—		—	—	—	—		—	—	—	—		—	—	—	—		—
	retour	—	—	—		—	—	—	—		—	—	—	—		—	—	—	—		—
Elberfeld	Tour	—	1	—		1	1	6	—		7	1	5	—		6	—	3	—		3
	retour	—	—	—		—	—	4	2		6	—	5	2		7	—	7	—		7
Barmen	Tour	—	5	—		5	—	—	—		—	—	1	—		1	—	—	—		—
	retour	—	5	—		5	—	—	1		1	—	—	—		—	—	—	—		—
Remscheid	Tour	—	—	—		—	—	—	—		—	—	—	—		—	—	—	—		—
	retour	—	—	—		—	—	—	—		—	—	—	—		—	—	—	—		—
Schwelm	Tour	—	—	—		—	—	1	—		1	—	—	—		—	—	—	—		—
	retour	—	—	—		—	—	—	—		—	—	—	—		—	—	—	—		—
Hagen	Tour	—	—	—		—	—	—	—		—	—	—	—		—	—	2	—		2
	retour	—	—	—		—	—	—	2		2	—	—	—		—	—	3	1		4
Limburg	Tour	—	—	—		—	—	—	—		—	—	—	—		—	—	—	—		—
	retour	—	—	—		—	—	—	—		—	—	—	—		—	—	—	—		—
Lennhe	Tour	—	—	—		—	—	—	—		—	—	—	1		1	—	—	—		—
	retour	—	—	—		—	—	1	—		1	—	1	—		1	—	—	—		—
Witten	Tour	—	—	—		—	—	—	—		—	—	—	—		—	—	—	—		—
	retour	—	—	—		—	—	4	—		4	—	—	—		—	—	—	—		—
Dortmund	Tour	—	—	—		—	—	6	2		8	—	3	8		11	—	—	—		—
	retour	—	1	—		1	—	—	—		—	—	—	—		—	—	—	—		—
Hörde	Tour	—	—	—		—	—	—	—		—	—	—	—		—	—	—	—		—
	retour	—	—	—		—	—	—	—		—	—	—	—		—	—	—	—		—
Unna	Tour	—	—	—		—	—	—	—		—	—	—	—		—	—	—	—		—
	retour	—	1	3		4	—	—	—		—	—	—	2		2	—	—	—		—
Werl	Tour	—	—	—		—	—	—	—		—	—	—	—		—	—	—	—		—
	retour	—	—	—		—	—	—	—		—	—	—	—		—	—	—	—		—
Soest	Tour	—	—	—		—	—	—	—		—	—	—	—		—	—	—	—		—
	retour	—	—	—		—	—	—	—		—	—	—	—		—	—	—	—		—
	Tour	—	9	—		9	1	14	—		15	1	11	—		12	—	9	—		9
	retour	—	10	7		17	—	15	9		24	1	15	17		33	—	12	6		18
	Total	—	19	7		26	1	29	9		39	2	26	17		45	—	21	6		27

		Halle				Leipzig				Salzungen				Meiningen				Hildburghausen			
Düsseldorf	Tour	—	2	—	2	2	77	—	79	—	—	—	—	—	3	—	3	—	—	—	—
	retour	1	2	3	6	2	65	31	96	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—
Bahnwinkel	Tour	—	—	—	—	—	13	—	13	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	retour	—	—	—	—	—	13	—	13	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Elberfeld	Tour	—	1	—	1	6	136	—	142	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	retour	—	1	1	2	6	117	12	135	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—
Barmen	Tour	—	—	—	—	1	82	—	83	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	retour	—	—	—	—	1	46	12	59	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Remscheid	Tour	—	—	—	—	—	37	—	37	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	retour	—	—	—	—	—	26	3	29	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Schwelm	Tour	—	1	—	1	—	12	—	12	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	retour	—	—	—	—	—	10	—	10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hagen	Tour	—	—	—	—	—	36	—	36	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	retour	—	—	5	5	1	30	5	36	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Limburg	Tour	—	—	—	—	—	4	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	retour	—	—	—	—	—	1	1	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lennhe	Tour	—	1	—	1	—	10	—	10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	retour	—	—	—	—	—	21	5	26	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Witten	Tour	—	1	—	1	1	19	—	20	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	retour	—	—	1	1	—	13	5	18	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Dortmund	Tour	—	3	—	3	—	77	—	77	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	retour	1	3	—	4	—	52	11	63	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—
Hörde	Tour	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	retour	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Unna	Tour	—	1	—	1	—	47	—	47	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	retour	—	1	1	2	—	35	12	47	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—
Werl	Tour	—	2	—	2	1	31	—	32	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	retour	—	1	—	1	—	11	11	22	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Soest	Tour	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	retour	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Tour	—	12	—	12	11	561	—	572	—	—	—	—	—	3	—	3	—	—	—	—
	retour	2	8	11	21	10	440	108	558	—	—	1	1	—	—	3	3	—	—	—	—
	Total	2	20	11	33	21	1021	108	1150	—	—	1	1	—	3	3	6	—	—	—	—

Universitäts- und
Landesbibliothek Düsseldorf

Von Station	Nach	Coburg I.	II.	III.	Sa.	Lichtenfels I.	II.	III.	Sa.	Transit I.	II.	III.	Sa.	Summa I.	II.	III.	IV.	Sa.
		Personen-Klasse				Personen-Klasse				Personen-Klasse				Personen-Klasse				
Düsseldorf	Tour	—	2		2	—	—		—	13	217	141	371	114	1000	847	105	2066
	retour	—	10		10	—	—		—	—	—	—	—	66	748	1042	262	2118
Vohwinkel	Tour	—	—		—	—	—		—	—	—	—	—	21	137	187	—	345
	retour	—	—		—	—	—		—	—	—	—	—	8	105	137	—	250
Elberfeld	Tour	—	—		—	—	—		—	—	—	—	—	106	2420	1996	33	4555
	retour	—	—		—	—	—		—	—	—	—	—	84	2070	2168	540	4862
Barmen	Tour	—	—		—	—	—		—	—	—	—	—	46	768	657	—	1471
	retour	—	—		—	—	—		—	—	—	—	—	24	626	597	326	1573
Rittershausen	Tour	—	—		—	—	—		—	—	—	—	—	11	313	251	199	774
	retour	—	—		—	—	—		—	—	—	—	—	6	241	163	236	646
Schwelm	Tour	—	—		—	—	—		—	—	—	—	—	3	105	213	141	462
	retour	—	—		—	—	—		—	—	—	—	—	1	99	194	293	587
Hagen	Tour	—	—		—	—	—		—	—	—	—	—	8	257	389	494	1148
	retour	—	—		—	—	—		—	—	—	—	—	4	272	433	781	1490
Limburg	Tour	—	—		—	—	—		—	—	—	—	—	—	9	38	—	47
	retour	—	—		—	—	—		—	—	—	—	—	—	12	26	—	38
Letmathe	Tour	—	—		—	—	—		—	—	—	—	—	—	114	156	—	270
	retour	—	—		—	—	—		—	—	—	—	—	2	125	186	—	313
Witten	Tour	—	—		—	—	—		—	—	—	—	—	5	163	413	988	1569
	retour	—	—		—	—	—		—	—	—	—	—	6	152	523	847	1528
Dortmund	Tour	—	—		—	—	—		—	—	—	—	—	32	787	1498	72	2389
	retour	—	—		—	—	—		—	—	—	—	—	72	768	1542	1577	3959
Hörde	Tour	—	—		—	—	—		—	—	—	—	—	—	25	158	441	624
	retour	—	—		—	—	—		—	—	—	—	—	—	17	133	675	825
Unna	Tour	—	—		—	—	—		—	—	—	—	—	15	276	605	632	1528
	retour	—	—		—	—	—		—	—	—	—	—	17	270	575	655	1517
Werl	Tour	—	—		—	—	—		—	—	—	—	—	11	226	836	490	1563
	retour	—	2		2	—	—		—	—	—	—	—	19	196	924	1162	2301
Soest	Tour	—	—		—	—	—		—	—	—	—	—	8	44	48	—	100
	retour	—	—		—	—	—		—	22	280	199	501	25	313	242	—	580
	Tour	—	2		2	—	—		—	13	217	141	371	380	6644	8262	3595	18881
	retour	—	12		12	—	—		—	22	280	199	501	334	6013	8885	7354	22586
	Tour	—	14		14	—	—		—	35	497	340	872	714	12657	17147	10949	41467

Von Station		Münster I.	II.	III.	Sa.	Rheine I.	II.	III.	Sa.	Osnabrück I.	II.	III.	Sa.	Lingen I.	II.	III.	Sa.	Leer I.	II.	III.	Sa.
		Personen-Klasse				Personen-Klasse				Personen-Klasse				Personen-Klasse				Personen-Klasse			
Düsseldorf	Tour	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	retour	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Vohwinkel	Tour	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	retour	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Elberfeld	Tour	3	156	133	292	—	11	23	34	2	38	26	66	—	4	6	10	1	2	8	11
	retour	5	128	213	346	—	4	18	22	—	9	9	18	—	2	12	14	—	2	3	5
Barmen	Tour	1	19	25	45	—	2	5	7	1	8	10	19	—	1	—	1	—	1	—	1
	retour	1	39	39	79	—	1	12	13	—	—	2	2	—	—	—	—	—	1	2	3
Rittershausen	Tour	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	retour	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Schwelm	Tour	1	19	9	29	—	—	2	2	—	2	1	3	—	—	—	—	—	—	2	2
	retour	2	16	11	29	—	1	3	4	—	—	1	1	—	—	—	—	—	4	1	5
Hagen	Tour	4	49	61	114	—	1	5	6	—	4	2	6	—	2	1	3	—	1	5	6
	retour	9	111	138	258	—	3	3	6	—	4	5	9	—	1	—	1	—	—	1	1
Limburg	Tour	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	retour	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Letmathe	Tour	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	retour	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Witten	Tour	1	48	87	136	—	15	6	21	—	5	3	8	—	—	1	1	—	—	3	3
	retour	1	41	73	115	—	11	5	16	—	1	1	2	—	1	—	1	—	1	1	2
Dortmund	Tour	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	retour	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hörde	Tour	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	retour	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Unna	Tour	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	retour	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Werl	Tour	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	retour	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Soest	Tour	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	retour	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Tour	10	291	315	616	—	29	41	70	3	57	42	102	—	7	8	15	1	4	18	23
	retour	18	335	474	827	—	20	41	61	—	14	18	32	—	4	12	16	—	8	8	16
	Tour	28	626	789	1443	—	49	82	131	3	71	60	134	—	11	20	31	1	12	26	39

Von Station		Emden I.	II.	III.	Sa.	Summa I.	II.	III.	Sa.	Deutz I.	II.	III.	Sa.	Cöln I.	II.	III.		Sa.
Düsseldorf	Tour	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		—
	retour	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		—
Vohwinkel	Tour	—	—	—	—	—	—	—	—	22	258	314	594	—	7	—		7
	retour	—	—	—	—	—	—	—	—	23	407	390	820	—	4	2		6
Elberfeld	Tour	—	16	3	19	6	227	199	432	342	3668	3094	7104	4	31	—		35
	retour	—	4	7	11	5	149	262	416	476	7565	7884	15925	13	131	49		193
Barmen	Tour	1	—	—	1	3	31	40	74	50	911	956	1917	1	4	—		5
	retour	1	3	1	5	2	44	56	102	89	1516	1367	2972	2	29	19		50
Rittershausen	Tour	—	—	—	—	—	—	—	—	21	315	195	531	—	—	1		1
	retour	—	—	—	—	—	—	—	—	19	511	297	827	—	4	4		8
Schwelm	Tour	—	1	—	1	1	22	14	37	8	160	225	393	—	—	—		—
	retour	—	—	—	—	2	21	16	39	9	286	321	616	1	3	3		7
Hagen	Tour	—	—	—	—	4	57	74	135	23	309	533	865	—	6	1		7
	retour	—	—	—	—	9	119	147	275	25	496	649	1170	—	8	3		11
Limburg	Tour	—	—	—	—	—	—	—	—	—	44	60	104	—	—	—		—
	retour	—	—	—	—	—	—	—	—	—	54	37	91	—	—	—		—
Letmathe	Tour	—	—	—	—	—	—	—	—	32	430	581	1043	—	—	—		—
	retour	—	—	—	—	—	—	—	—	25	418	455	898	—	—	—		—
Witten	Tour	—	—	—	—	1	68	100	169	8	107	148	263	—	5	—		5
	retour	—	—	—	—	1	55	80	136	6	148	203	357	—	2	1		3
Dortmund	Tour	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		—
	retour	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—		1
Hörde	Tour	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		—
	retour	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		—
Unna	Tour	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		—
	retour	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		—
Werl	Tour	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		—
	retour	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		—
Soest	Tour	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	7	1		11
	retour	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—		3
	Tour	1	17	3	21	15	405	427	847	506	6202	6106	12814	8	60	3		71
	retour	1	7	8	16	19	388	561	968	672	11401	11603	23676	16	185	81		282
	Total	2	24	11	37	34	793	988	1815	1178	17603	17709	36490	24	245	84		353

Von Station		Bonn I.	II.	III.	Sa.	Godesberg I.	II.	III.	Sa.	Rolandseck I.	II.	III.	Sa.	Coblenz I.	II.	III.	Sa.	Bingen I.	II.	III.	Sa.
Düsseldorf	Tour	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	retour	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Vohwinkel	Tour	—	7	—	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	—	4	—	—	—	—
	retour	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	—	4	—	—	—	—
Elberfeld	Tour	9	16	2	27	4	5	—	9	—	10	—	10	—	14	3	17	2	1	—	3
	retour	8	32	—	40	1	18	6	25	—	1	1	2	—	12	8	20	—	—	—	—
Barmen	Tour	1	2	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	—	6	—	—	—	—
	retour	—	13	—	13	—	—	—	—	—	1	—	1	—	7	1	8	—	—	—	—
Rittershausen	Tour	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	retour	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Schwelm	Tour	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	retour	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hagen	Tour	—	—	—	—	—	1	—	1	1	8	—	9	—	—	—	—	—	—	—	—
	retour	—	2	2	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	—	4	—	—	—	—
Limburg	Tour	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	retour	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Letmathe	Tour	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	retour	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Witten	Tour	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	1	—	—	—	—
	retour	—	1	—	1	—	—	—	—	—	2	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—
Dortmund	Tour	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	1	—	—	—	—
	retour	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hörde	Tour	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	retour	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Unna	Tour	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	1	—	—	—	—
	retour	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	2	—	—	—	—
Werl	Tour	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	retour	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Soest	Tour	—	1	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	1	—	4	—	4
	retour	—	7	1	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	3	—	—	—	—
	Tour	10	26	3	39	4	6	—	10	1	18	—	19	1	27	3	31	2	5	—	7
	retour	8	55	4	67	1	18	6	25	—	4	1	5	1	31	9	41	—	—	—	—
	Total	18	81	7	106	5	24	6	35	1	22	1	24	2	58	12	72	2	5	—	7

Universitäts- und Landesbibliothek Düsseldorf

Von Station	Nach	Mainz				Summa				Arnheim				Utrecht			
		Personen-Klasse				Personen-Klasse				Personen-Klasse				Personen-Klasse			
		I.	II.	III.	Sa.	I.	II.	III.	Sa.	I.	II.	III.	Sa.	I.	II.	III.	Sa.
Düsseldorf	Tour	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	retour	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Vohwinkel	Tour	—	—	—	—	—	18	—	18	—	—	—	—	—	—	—	—
	retour	—	—	—	—	—	8	2	10	—	—	—	—	—	—	—	—
Elberfeld	Tour	—	15	9	24	19	92	14	125	1	6	—	7	2	9	—	11
	retour	2	10	2	14	24	204	66	294	6	12	—	18	2	6	—	8
Barmen	Tour	—	1	—	1	2	13	—	15	—	2	—	2	—	—	—	—
	retour	—	—	—	—	2	50	20	72	—	1	—	1	—	—	—	—
Rittershaus.	Tour	—	1	—	1	—	1	2	3	—	—	—	—	—	1	—	1
	retour	—	—	—	—	—	4	4	8	—	—	—	—	—	—	—	—
Schwelm	Tour	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	retour	—	—	—	—	1	3	4	8	—	—	—	—	—	—	—	—
Hagen	Tour	—	3	2	5	1	18	3	22	—	—	—	—	—	—	—	—
	retour	—	1	—	1	—	15	5	20	—	—	—	—	—	—	—	—
Limburg	Tour	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	retour	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Letmathe	Tour	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	retour	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Witten	Tour	—	1	—	1	—	7	—	7	—	—	—	—	—	—	—	—
	retour	—	—	—	—	—	5	1	6	—	—	—	—	—	—	—	—
Dortmund	Tour	—	—	—	—	1	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—
	retour	—	—	—	—	—	1	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—
Hörde	Tour	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	retour	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Unna	Tour	—	—	—	—	—	1	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—
	retour	—	—	—	—	1	1	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—
Werl	Tour	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	retour	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Soest	Tour	—	—	—	—	3	13	1	17	—	—	—	—	—	—	—	—
	retour	—	—	—	—	—	13	1	14	—	—	—	—	—	—	—	—
	Tour	—	21	11	32	26	163	20	209	1	8	—	9	2	10	—	12
	retour	2	11	2	15	28	304	103	435	6	13	—	19	2	6	—	8
	Total	2	32	13	47	54	467	123	644	7	21	—	28	4	16	—	20

		Amsterdam				Rotterdam				Summa			
Düsseldorf	Tour	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	retour	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Vohwinkel	Tour	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	retour	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Elberfeld	Tour	4	11	—	15	6	7	—	13	13	33	—	46
	retour	3	16	—	19	—	3	—	3	11	37	—	48
Barmen	Tour	—	1	—	1	—	—	—	—	—	3	—	3
	retour	—	3	—	3	—	—	—	—	—	4	—	4
Rittershaus.	Tour	—	2	—	2	—	1	—	1	—	4	—	4
	retour	—	1	—	1	—	1	—	1	—	2	—	2
Schwelm	Tour	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	retour	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hagen	Tour	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	retour	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Limburg	Tour	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	retour	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Letmathe	Tour	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	retour	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Witten	Tour	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	retour	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Dortmund	Tour	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	retour	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hörde	Tour	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	retour	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Unna	Tour	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	retour	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Werl	Tour	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	retour	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Soest	Tour	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	retour	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Tour	4	14	—	18	6	8	—	14	13	40	—	53
	retour	3	20	—	23	—	4	—	4	11	43	—	54
	Total	7	34	—	41	6	12	—	18	24	83	—	107

Universitäts- und
Landesbibliothek Düsseldorf

Zusammenstellung

des Personen-Verkehrs nach Abgangs-Stationen, Klassen, Erträgen und Neben-Erträgen.

B - M.

Universitäts- und
Landesbibliothek Düsseldorf

Von Station	I. Klasse. Personen.	I. Klasse. Geldbetrag. Thlr.	Sg.	Pf.	II. Klasse. Personen.	II. Klasse. Geldbetrag. Thlr.	Sg.	Pf.	III. Klasse. Personen.	III. Klasse. Geldbetrag. Thlr.	Sg.	Pf.	IV. Klasse. Personen.	IV. Klasse. Geldbetrag. Thlr.	Sg.	Pf.	Militair. Personen.	Militair. Geldbetrag. Thlr.	Sg.	Pf.
Düsseldorf	1476	1103	25	6	25064	15434	18	2	84748	30198	25	8	67314	14772	17	4	850	180	26	—
Grafenheim	166	28	7	6	1807	257	25	6	8686	934	28	2	7094	696	21	4	—	—	—	—
Erkrath	91	33	2	—	1073	311	9	8	9857	1002	17	6	8083	768	—	11	—	—	—	—
Hochdahl	223	86	10	6	2810	852	4	3	17302	3162	21	4	1077	1076	27	4	1	—	2	—
Haan	10	3	16	6	435	118	3	10	6828	1124	25	3	15292	1550	29	10	—	—	—	—
Hahnerfeld	409	210	27	4	9835	3038	5	11	43012	8104	6	7	29087	3448	17	1	21	3	7	7
Elberfeld	2289	1556	16	—	47316	20329	9	6	147734	34378	20	9	116135	16161	18	11	1692	350	17	8
Barmen	573	350	15	3	15867	5746	—	9	51571	10540	10	10	57320	6079	9	8	887	192	13	8
Rittershausen	290	161	16	—	6350	2806	16	—	38546	6030	18	6	50639	4750	7	1	412	100	27	7
Schwelm	302	136	29	4	10171	2714	13	—	54363	8238	18	4	58153	5115	19	7	891	222	9	7
Milspe	88	42	29	1	2635	853	1	6	14657	2526	1	1	21081	2307	23	6	7	—	21	5
Gevelsberg	21	11	—	9	953	337	8	3	6492	1135	17	9	16317	1703	17	7	23	2	10	1
Hatze	47	22	25	4	2815	918	8	9	16148	2845	5	8	23171	2259	26	—	25	2	24	4
Hagen	219	175	3	2	11330	4694	7	9	50080	12373	18	11	64265	9351	—	11	267	46	11	2
Herdecke	50	27	17	6	1732	588	11	11	10850	1924	—	9	17570	1964	11	5	17	2	10	1
Wetter	96	68	23	—	3107	1016	6	5	14034	2401	13	11	24256	2431	26	9	46	7	10	3
Hörde	181	128	5	1	8919	3799	2	11	40454	10548	16	3	50268	6035	21	6	250	24	30	—
Aplerbeck	3	—	27	—	464	119	26	—	2644	402	16	6	8235	720	20	—	2	—	19	8
Barop	22	3	26	6	1108	216	10	5	5200	637	14	11	15314	1129	11	—	—	—	—	—
Dortmund	259	234	7	9	10696	6661	21	1	34734	12449	14	—	55377	10311	26	6	76	19	18	9
Summa	6815	4487	1	1	166673	70793	1	7	656849	152070	12	8	716992	93562	24	3	5467	1143	6	10
Von der																				
Dortmund-Soester Bahn	91	144	17	11	2122	1717	—	1	8522	3820	4	—	11706	3158	29	—	85	29	22	4
Ruhr-Sieg Bahn	154	123	15	8	4886	2721	5	2	13840	4492	18	7	—	—	—	—	439	99	2	4
Witten-Duisburger Bahn	12	4	20	—	605	260	19	—	1561	351	18	6	—	—	—	—	—	—	—	—
Prinz-Wilhelm Bahn	66	32	18	7	2567	870	27	11	4797	1090	7	5	—	—	—	—	240	32	28	1
Aus dem Rhein.-Thüring. Verband	258	365	15	—	4808	4895	4	9	5806	3185	2	6	3285	719	2	—	—	—	—	—
„ „ Ostfriesischen Verband	19	20	12	4	388	326	29	4	561	328	5	6	—	—	—	—	—	—	—	—
„ „ Norddeutschen Verband	92	151	9	—	1295	1540	26	—	432	328	21	6	—	—	—	—	—	—	—	—
„ „ Rhein.-Berg. Verband	672	556	15	—	11401	6632	4	—	11603	3934	5	6	—	—	—	—	—	—	—	—
„ „ Rheinischen Verband	28	25	2	6	304	216	26	—	103	45	25	6	—	—	—	—	—	—	—	—
„ „ Niederländ.-Rhein. Verb.	11	8	7	6	43	22	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Summa total	8198	5819	12	7	199002	96018	26	10	702844	169603	1	8	731983	97470	25	3	6231	1295	29	7

Düsseldorf-Dortmund.

Summa. Personen.	Summa. Geldbetrag. Thlr.	Sg.	Pf.	Hunde. Anzahl.	Hunde. Geldbetrag. Thlr.	Sg.	Pf.	Gepäck. Wirkliches Gewicht. Ctr.	Gepäck. Übergewicht. Ctr.	Gepäck. Geldbetrag. Thlr.	Sg.	Pf.	Pferde. Anzahl.	Pferde. Geldbetrag. Thlr.	Sg.	Pf.	Equipagen. Anzahl.	Equipagen. Geldbetrag. Thlr.	Sg.	Pf.	Summa. Geldbetrag. Thlr.	Sg.	Pf.	Total der Haupt- und Neben-Erträge. Thlr.	Sg.	Pf.
179452	61090	22	8	459	35	20	—	6499,0	1001,0	561	3	8	15	50	17	2	5	32	7	7	679	18	5	62370	13	1
16253	1917	22	6	112	5	29	6	51,0	11,0	3	—	6	—	—	—	—	—	—	—	—	6	—	—	1926	22	6
19102	2715	—	1	81	8	8	5	174,0	76,0	13	20	9	—	—	—	—	—	—	—	—	22	8	9	2737	8	3
20803	5178	5	5	103	13	6	—	329,0	115,0	18	5	6	—	—	—	—	—	—	—	—	31	11	6	5209	16	11
22065	2797	15	5	169	12	1	—	469,0	446,0	48	14	—	—	—	—	—	—	—	—	—	60	15	—	2858	—	5
82371	14803	4	6	704	23	5	3	1839,0	437,0	87	3	11	—	—	—	—	—	—	—	—	110	9	2	14015	13	8
315381	72702	22	10	459	47	8	—	10007,0	3585,0	970	7	9	2	4	—	—	1	4	—	—	1025	15	9	73788	8	7
126416	22908	20	2	155	17	13	—	2257,0	668,0	183	20	10	—	—	—	—	—	—	—	—	203	3	10	23111	24	—
99223	14749	25	2	142	15	18	6	1238,0	303,0	84	26	—	—	—	—	—	—	—	—	—	100	14	6	14850	9	8
120680	16422	29	10	225	24	10	2	1459,0	607,0	140	24	8	—	—	—	—	—	—	—	—	165	4	10	16593	4	8
38418	5730	16	7	76	5	19	—	278,0	71,0	15	1	7	—	—	—	—	—	—	—	—	20	20	7	5741	7	2
23806	3249	24	5	19	1	15	—	200,0	73,0	14	28	4	—	—	—	—	—	—	—	—	16	6	4	3266	—	9
42206	6048	27	1	81	4	19	—	360,0	150,0	30	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	34	19	—	6085	16	1
138171	26540	11	11	230	19	17	5	2761,0	869,0	234	2	6	—	—	—	—	—	—	—	—	253	19	11	26794	1	10
30304	4506	21	8	73	7	10	10	419,0	170,0	29	27	4	—	—	—	—	—	—	—	—	37	8	2	4543	29	10
41539	5925	20	4	67	4	23	—	301,0	79,5	17	1	5	—	—	—	—	—	—	—	—	21	24	5	5947	14	9
99770	21442	5	9	195	15	18	6	2172,0	730,0	165	—	8	—	—	—	—	2	2	20	4	183	9	6	21525	15	3
11348	1244	19	2	25	2	—	11	29,0	17,0	2	3	6	—	—	—	—	—	—	—	—	4	4	5	1248	23	7
21644	1987	2	10	33	1	24	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	24	6	1988	27	4
101143	29786	28	1	150	21	4	—	4301,0	1967,0	557	10	5	—	—	—	—	—	—	—	—	578	14	5	30345	12	6
1551796	322080	16	5	3138	287	—	—	59013,0	13405,0	3478	27	4	17	54	17	2	8	38	27	11	3559	12	5	325645	28	10
23526	8885	13	4	83	15	24	4	1204,0	308,0	131	15	10	—	—	—	—	1	10	27	11	158	8	1	9043	21	5
10269	7437	11	9	52	4	28	4	1806,0	510,0	121	9	5	—	—	—	—	—	—	—	—	126	7	9	7533	19	6
1978	616	27	6	2	—	3	9	70,0	28,0	6	9	6	—	—	—	—	—	—	—	—	6	13	3	623	10	9
7670	2026	22	—	23	1	21	—	501,0	146,0	19	17	4	—	—	—	—	—	—	—	—	21	8	4	2048	—	4
14137	9164	24	3	4	1	11	5	3178,0	770,0	307	14	7	9	45	3	3	—	—	—	—	353	29	9	9518	23	6
968	675	17	2	—	—	—	—	317,0	99,0	35	25	7	—	—	—	—	—	—	—	—	35	25	7	711	12	9
1819	2040	26	6	—	—	—	—	934,0	231,0	112	4	2	—	—	—	—	—	—	—	—	112	4	2	2153	—	8
23876	11122	22	6	—	—	—	—	2486,0	907,0	235	17	8	—	—	—	—	—	—	—	—	235	17	8	11358	10	2
435	260	24	—	—	—	—	—	159,0	31,0	8	14	3	—	—	—	—	—	—	—	—	8	14	3	268	8	3
54	30	10	6	—	—	—	—	29,0	12,0	3	4	6	—	—	—	—	—	—	—	—	3	4	6	33	15	—
1644348	364387	5	11	3292	310	26	10	47682,0	15421,0	4160	10	2	26	99	20	5	9	49	25	10	4620	25	3	368988	1	2

Universitäts- und
Landesbibliothek Düsseldorf

II. Strecke Dortmund-Soest.

Von Station	I. Klasse				II. Klasse				III. Klasse				IV. Klasse				Militair			
	Personen	Geldbetrag Thlr.	Sg.	Pf.	Personen	Geldbetrag Thlr.	Sg.	Pf.	Personen	Geldbetrag Thlr.	Sg.	Pf.	Personen	Geldbetrag Thlr.	Sg.	Pf.	Personen	Geldbetrag Thlr.	Sg.	Pf.
Dortmund	265	340	3	—	6773	4666	5	6	19045	7533	22	—	15630	3663	6	—	376	183	2	2
Hörde	117	46	19	—	2570	566	10	8	13354	2171	2	9	16446	1950	7	4	111	33	19	—
Aplerbeck	15	5	28	—	1138	289	21	7	7716	1142	25	—	12070	1368	27	3	64	18	4	—
Holzwickede	—	—	—	—	1	—	9	—	81	12	2	6	144	14	22	—	—	—	—	—
Unna	90	56	18	6	2703	1207	26	3	13903	3038	26	—	19564	2980	7	8	244	48	11	8
Werl	91	61	7	10	1722	700	—	5	13540	3475	14	4	16730	3093	26	2	360	36	—	—
Soest	113	125	10	5	2940	2202	5	10	16678	6486	4	1	20666	5625	5	1	1173	291	24	—
Summa	691	635	26	9	17847	9022	19	3	84314	24760	—	8	101440	18276	13	6	2328	561	—	11
Von der																				
Bergisch-Märkischen Bahn	57	65	29	—	1724	1130	1	11	6749	2761	18	9	13464	3936	20	9	125	35	13	5
Ruhr-Sieg Bahn	3	2	25	9	192	133	27	5	466	244	17	8	—	—	—	—	7	2	9	4
Witten-Duisburger Bahn	2	—	13	6	57	35	21	3	157	67	29	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Prinz-Wilhelm Bahn	1	—	9	—	7	—	14	—	2	2	9	4	—	—	—	—	1	—	10	10
Aus dem Rhein.-Thüring. Verband	240	312	11	—	3432	3354	10	—	6203	3712	27	4	7354	2408	20	—	—	—	—	—
" " Rheinischen Verband	1	—	16	6	14	14	9	6	1	—	21	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Summa total	995	1018	11	6	23268	14378	13	4	97864	31530	3	9	122258	24622	3	3	2461	599	4	6

Von Station	Summa				Hunde				Gepäck					Pferde				Equipagen				Summa			Total der Haupt- und Neben-Erträge		
	Personen	Geldbetrag Thlr.	Sg.	Pf.	Anzahl	Geldbetrag Thlr.	Sg.	Pf.	Wirkliches Gewicht Ctr.	Uebergewicht Ctr.	Geldbetrag Thlr.	Sg.	Pf.	Anzahl	Geldbetrag Thlr.	Sg.	Pf.	Anzahl	Geldbetrag Thlr.	Sg.	Pf.	Geldbetrag Thlr.	Sg.	Pf.	Thlr.	Sg.	Pf.
Dortmund	42279	16336	8	8	68	14	10	3	3320_{18}	913_{79}	337	29	4	4	13	22	6	4	21	21	3	387	23	4	16724	2	—
Hörde	32595	4757	28	9	43	3	16	—	597_{03}	205_{66}	32	13	1	—	—	—	—	—	—	—	—	35	29	1	4793	27	10
Aplerbeck	21003	2835	15	10	44	4	3	—	126_{52}	27_{48}	5	6	9	—	—	—	—	—	—	—	—	9	9	9	2834	25	7
Holzwickede	226	27	3	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	27	3	6
Unna	36504	8211	24	2	130	18	1	6	1575_{08}	487_{72}	117	1	2	—	—	—	—	—	—	—	—	135	2	8	8346	26	10
Werl	32443	6966	20	9	90	10	6	—	1137_{43}	361_{48}	74	22	11	—	—	—	—	—	—	—	—	84	28	11	7054	19	8
Soest	41570	14730	19	5	183	34	1	4	1976_{52}	600_{48}	222	29	8	—	—	—	—	1	7	17	4	264	18	1	14995	7	6
Summa	206620	53856	1	1	587	84	8	1	8734_{52}	2596_{03}	790	17	11	4	13	22	6	5	29	8	4	917	21	10	54773	23	11
Von der																											
Bergisch-Märkischen Bahn	22089	7920	2	10	111	22	13	1	1010_{71}	245_{51}	86	10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	108	23	1	8028	25	11
Ruhr-Sieg Bahn	668	353	26	2	2	—	14	8	105_{71}	19_{66}	6	17	1	—	—	—	—	—	—	—	—	7	1	9	360	21	11
Witten-Duisburger Bahn	216	104	3	9	—	—	—	—	11_{27}	3_{66}	—	20	11	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20	11	104	24	8
Prinz-Wilhelm Bahn	6	3	13	2	—	—	—	—	8_{59}	1_{66}	—	7	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7	2	3	20	4
Aus dem Rhein.-Thüring. Verband	17231	9785	9	4	8	1	25	3	3148_{79}	801_{27}	292	17	10	12	44	10	8	2	14	15	2	353	8	11	10138	17	3
" " Rheinischen Verband	16	15	17	—	—	—	—	—	4_{66}	0_{66}	—	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	—	15	23	—
Summa total	246846	72038	6	4	708	109	1	1	13024_{41}	3666_{77}	1177	1	11	16	58	3	2	7	43	23	6	1387	29	8	73426	6	—

III. Strecke Hagen-Altena.

Von Station	I. Klasse				II. Klasse				III. Klasse				IV. Klasse				Militair			
	Personen	Geldbetrag Thlr.	Sg.	Pf.	Personen	Geldbetrag Thlr.	Sg.	Pf.	Personen	Geldbetrag Thlr.	Sg.	Pf.	Personen	Geldbetrag Thlr.	Sg.	Pf.	Personen	Geldbetrag Thlr.	Sg.	Pf.
Hagen	43	22	29	—	2430	966	26	—	23349	6084	21	—	—	—	—	—	639	85	4	10
Cabel	11	2	24	—	485	90	3	9	4110	544	28	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Limburg	125	41	5	8	3778	841	12	6	23253	3188	9	5	—	—	—	—	71	7	29	8
Letmathe	181	77	6	5	6605	2433	6	—	36742	7340	3	4	—	—	—	—	878	106	3	7
Altena	100	55	27	6	2900	1265	19	—	17285	4845	13	9	—	—	—	—	165	32	19	10
Summa	460	200	—	7	16198	5597	7	3	104709	23003	15	6	—	—	—	—	1753	231	27	11
Von der																				
Bergisch-Märkischen Bahn	109	60	2	3	3802	1685	10	9	11725	3276	15	4	—	—	—	—	204	24	26	5
Dortmund-Soester	4	2	16	4	192	84	24	11	507	153	15	1	—	—	—	—	—	—	—	—
Witten-Duisburger Bahn	—	—	—	—	10	5	2	3	29	6	9	11	—	—	—	—	—	—	—	—
Prinz-Wilhelm Bahn	2	1	9	—	20	7	5	—	104	31	27	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Aus dem Rhein.-Thüring. Verband	—	—	—	—	181	70	14	5	219	55	25	6	—	—	—	—	—	—	—	—
" " Rhein.-Berg. Verband	23	11	19	—	466	208	1	6	394	114	24	6	—	—	—	—	—	—	—	—
Summa total	598	275	17	7	21019	7355	3	1	117687	26842	12	10	—	—	—	—	1957	256	24	4

Von Station	Summa				Hunde				Gepäck					Pferde				Equipagen				Summa			Total der Haupt- und Neben-Erträge		
	Personen	Geldbetrag Thlr.	Sg.	Pf.	Anzahl	Geldbetrag Thlr.	Sg.	Pf.	Wirkliches Gewicht Ctr.	Uebergewicht Ctr.	Geldbetrag Thlr.	Sg.	Pf.	Anzahl	Geldbetrag Thlr.	Sg.	Pf.	Anzahl	Geldbetrag Thlr.	Sg.	Pf.	Geldbetrag Thlr.	Sg.	Pf.	Thlr.	Sg.	Pf.
Hagen	26431	7159	20	10	53	5	10	—	1110_{68}	421_{42}	92	29	—	—	—	—	—	—	—	—	—	98	9	—	7257	29	10
Cabel	4606	637	25	9	35	2	15	6	50_{70}	15_{11}	1	27	9	—	—	—	—	—	—	—	—	4	13	3	642	9	—
Limburg	27227	4078	25	3	151	7	28	6	641_{11}	195_{02}	29	12	3	—	—	—	—	—	—	—	—	37	10	9	4116	6	—
Letmathe	44406	9656	19	4	260	13	5	—	2324_{68}	699_{68}	124	—	6	—	—	—	—	—	—	—	—	137	5	6	9793	24	10
Altena	20450	6199	29	1	94	7	27	—	899_{11}	229_{43}	55	29	4	—	—	—	—	—	—	—	—	63	26	4	6263	16	5
Summa	123120	27732	21	3	593	36	26	—	5117_{68}	1561_{11}	304	8	10	—	—	—	—	—	—	—	—	341	4	10	28073	26	1
Von der																											
Bergisch-Märkischen Bahn	15990	5046	24	9	7	—	19	—	1419_{18}	389_{69}	74	13	10	—	—	—	—	—	—	—	—	75	2	10	5424	27	7
Dortmund-Soester	703	237	26	4	—	—	—	—	70_{68}	14_{11}	3	6	8	—	—	—	—	—	—	—	—	3	6	8	241	3	—
Witten-Duisburger Bahn	39	11	12	2	—	—	—	—	4_{62}	0_{63}	—	1	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	5	11	13	7
Prinz-Wilhelm Bahn	126	40	11	—	—	—	—	—	6_{66}	1_{11}	—	10	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10	8	40	21	8
Aus dem Rhein.-Thüring. Verband	400	126	6	11	—	—	—	—	100_{67}	21_{47}	3	5	1	—	—	—	—	—	—	—	—	3	5	1	129	12	—
" " Rhein.-Berg. Verband	883	334	15	—	—	—	—	—	227_{41}	47_{41}	7	28	1	—	—	—	—	—	—	—	—	7	28	1	342	13	1
Summa total	141261	33529	27	5	600	37	15	—	6945_{71}	2025_{43}	393	14	7	—	—	—	—	—	—	—	—	430	20	7	33960	27	—

IV. Strecke Witten-Bochum.

Von Station	I. Klasse				II. Klasse				III. Klasse				IV. Klasse				Militair			
	Personen	Geldbetrag Thlr.	Sg.	Pf.	Personen	Geldbetrag Thlr.	Sg.	Pf.	Personen	Geldbetrag Thlr.	Sg.	Pf.	Personen	Geldbetrag Thlr.	Sg.	Pf.	Personen	Geldbetrag Thlr.	Sg.	Pf.
Witten	7	2	10	—	585	150	24	—	4683	733	1	—	—	—	—	—	2	—	3	—
Langendreer	5	—	28	2	184	24	7	9	1193	148	17	9	—	—	—	—	—	—	—	—
Bochum	19	5	25	3	1199	297	25	—	6240	969	11	9	—	—	—	—	—	—	—	—
Summa	31	9	5	6	1968	472	26	9	12116	1850	25	6	—	—	—	—	2	—	3	—
Von der																				
Bergisch-Märkischen Bahn	8	2	17	—	516	127	15	6	1179	180	11	6	—	—	—	—	—	—	—	—
Dortmund-Soester Bahn	—	—	—	—	52	12	8	3	146	23	10	9	—	—	—	—	—	—	—	—
Ruhr-Sieg Bahn	1	—	10	—	19	5	2	—	95	15	23	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Summa total	40	12	—	6	2555	617	22	6	13486	2070	10	9	—	—	—	—	2	—	3	—

Von Station	Summa				Hunde				Gepäck					Pferde				Equipagen				Summa			Total der Haupt- und Neben-Erträge		
	Personen	Geldbetrag Thlr.	Sg.	Pf.	Anzahl	Geldbetrag Thlr.	Sg.	Pf.	Wirkliches Gewicht Ctr.	Uebergewicht Ctr.	Geldbetrag Thlr.	Sg.	Pf.	Anzahl	Geldbetrag Thlr.	Sg.	Pf.	Anzahl	Geldbetrag Thlr.	Sg.	Pf.	Geldbetrag Thlr.	Sg.	Pf.	Thlr.	Sg.	Pf.
Witten	5277	905	8	—	—	—	—	—	87_{47}	21_{68}	4	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	6	—	909	14	—
Langendreer	1382	145	16	9	8	—	7	9	5_{68}	0_{68}	—	2	10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10	7	145	29	4
Bochum	7458	1284	2	—	8	—	13	6	177_{08}	52_{41}	9	27	1	—	—	—	—	—	—	—	—	10	10	2	1294	12	7
Summa	14117	2332	28	9	16	—	21	3	269_{43}	75_{68}	14	5	11	—	—	—	—	—	—	—	—	14	27	2	2347	25	11
Von der																											
Bergisch-Märkischen Bahn	1653	340	14	—	1	—	1	6	91_{43}	22_{47}	3	12	5	—	—	—	—	—	—	—	—	3	13	11	343	27	11
Dortmund-Soester Bahn	198	35	19	—	—	—	—	—	12_{47}	0_{68}	—	3	11	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	11	35	22	11
Ruhr-Sieg Bahn	115	21	5	—	1	—	2	—	9_{47}	2_{41}	—	7	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9	8	21	14	8
Summa total	16083	2700	6	9	18	—	24	9	383_{66}	101_{68}	17	29	11	—	—	—	—	—	—	—	—	18	24	8	2719	1	5

Universitäts- und Landesbibliothek Düsseldorf

Zusammenstellung der Einnahme aus dem Personen-Verkehr monatsweise nach Verbänden. Anl. 12.

1. Strecke Düsseldorf-Dortmund.

Monat.	Binnen-Verkehr.				Rhein.-Thüring. Verband.				Ostfries.-Rhein. Verband.				Norddeutscher Verband.				Rhein.-Berg. Verband.				Rheinischer Verband.				Niederländ.-Rheinischer Verband.				Summa.			
	Personen.	Geldbetrag.			Personen.	Geldbetrag.			Personen.	Geldbetrag.			Personen.	Geldbetrag.			Personen.	Geldbetrag.			Personen.	Geldbetrag.			Personen.	Geldbetrag.			Personen.	Geldbetrag.		
		Thlr.	Sg.	Pf.		Thlr.	Sg.	Pf.		Thlr.	Sg.	Pf.		Thlr.	Sg.	Pf.		Thlr.	Sg.	Pf.		Thlr.	Sg.	Pf.		Thlr.	Sg.	Pf.		Thlr.	Sg.	Pf.
Januar .	108862	21795	13	7	1830	1054	—	8	94	69	17	7	97	128	13	1	2062	486	20	6	—	—	—	—	—	—	—	—	112945	24034	5	5
Februar .	100334	19660	4	2	1451	913	25	10	89	70	19	—	107	131	18	—	2092	1003	18	9	—	—	—	—	—	—	—	—	104073	21779	25	9
März . .	115425	22928	15	11	1856	1058	2	9	129	96	27	3	124	153	28	7	2086	1000	11	10	—	—	—	—	—	—	—	—	119620	25237	26	4
April . .	130022	26930	25	3	2615	1576	15	7	175	127	24	1	145	187	12	3	3004	1388	27	8	—	—	—	—	—	—	—	—	135961	30211	14	10
Mai . . .	152814	32350	25	6	2536	1737	13	10	152	124	13	2	214	262	10	8	3657	1688	9	2	—	—	—	—	—	—	—	—	159373	36163	12	4
Juni . .	138658	29539	29	7	2408	1649	5	2	132	97	27	3	134	174	6	6	3730	1769	12	7	—	—	—	—	—	—	—	—	145062	33230	21	1
Juli . . .	146865	31984	—	1	2703	1919	17	3	174	134	17	5	167	206	24	5	3705	1783	21	11	—	—	—	—	—	—	—	—	153614	36028	21	1
August .	140405	30117	28	5	2835	2143	19	2	189	148	1	10	177	217	6	5	3966	1913	14	5	—	—	—	—	—	—	—	—	147572	34540	10	3
Septemb.	155159	33905	27	3	2924	2234	2	4	203	153	23	5	212	258	17	11	4441	2093	—	10	189	146	22	—	—	—	—	—	163128	38792	3	9
October .	147722	31004	4	—	2542	1889	20	3	237	174	17	11	192	243	25	5	3396	1604	19	10	158	129	15	3	51	34	8	6	154298	35080	21	2
Novemb.	119752	24831	15	1	1766	1150	5	9	136	91	25	9	121	154	16	11	2269	1087	6	8	135	101	7	10	34	22	9	6	124213	27438	27	6
December	120286	23978	20	4	1703	1092	11	1	105	72	29	10	129	165	9	6	2082	1023	9	5	162	105	18	6	22	11	13	—	124489	26449	21	8
Summa	1576304	329027	29	2	27169	18418	19	8	1815	1363	4	6	1819	2284	9	8	36490	17342	23	7	644	483	3	7	107	68	1	—	1644348	368988	1	2

2. Strecke Dortmund-Soest.

Monat.	Binnen-Verkehr.				Rhein.-Thüring. Verband.				Rheinischer Verband.				Summa.			
	Personen	Geldbetrag.			Personen	Geldbetrag.			Personen.	Geldbetrag.			Personen.	Geldbetrag.		
		Thlr.	Sg.	Pf.		Thlr.	Sg.	Pf.		Thlr.	Sg.	Pf.		Thlr.	Sg.	Pf.
Januar .	16235	3992	21	4	2216	1193	21	5	—	—	—	—	18451	5186	12	9
Februar .	15217	3644	10	—	1648	836	10	4	—	—	—	—	16865	4480	20	4
März . .	17155	4106	19	7	2167	1180	10	5	—	—	—	—	19322	5287	—	—
April . .	19009	4872	29	8	3230	1848	3	6	—	—	—	—	22239	6721	3	2
Mai . . .	18174	4661	20	11	2877	1652	29	3	—	—	—	—	21051	6314	20	2
Juni . .	15877	4059	4	2	2512	1683	8	7	—	—	—	—	18389	5742	12	9
Juli . . .	19932	5088	3	11	2896	1869	9	11	—	—	—	—	22828	6957	13	10
August .	18360	4706	5	4	2940	2004	26	—	—	—	—	—	21300	6711	1	4
Septemb.	20019	5210	17	11	3021	2077	12	4	11	11	17	6	23051	7299	17	9
October .	19126	5122	3	10	2841	1810	5	2	7	6	18	6	21974	6938	27	6
Novemb.	20511	5308	26	4	1853	1100	—	3	7	8	7	2	22371	6417	3	9
December	17317	4341	26	3	1679	1018	21	5	9	9	5	—	19005	5369	22	8
Summa	216932	55115	9	3	29880	18275	8	7	34	35	18	2	246846	73426	6	—

3. Strecke Hagen-Altena.

Monat.	Binnen-Verkehr.				Rhein.-Thür. Verband.				Rhein.-Berg. Verband.				Summa.			
	Personen.	Geldbetrag.			Personen.	Geldbetrag.			Personen.	Geldbetrag.			Personen.	Geldbetrag.		
		Thlr.	Sg.	Pf.		Thlr.	Sg.	Pf.		Thlr.	Sg.	Pf.		Thlr.	Sg.	Pf.
Januar .	7351	1682	13	1	47	14	10	—	35	20	21	11	7433	1717	15	—
Februar .	6569	1475	27	8	33	11	14	11	28	20	1	11	6630	1507	14	6
März . .	7189	1649	22	8	49	14	19	8	29	20	29	8	7267	1685	12	—
April . .	8962	1939	25	10	110	34	3	—	62	22	1	10	9134	1996	—	8
Mai . . .	10483	2421	11	7	59	18	20	4	87	30	22	11	10629	2470	24	10
Juni . .	8646	1974	9	11	23	7	14	1	60	24	20	3	8729	2006	14	3
Juli . . .	14638	3539	19	8	94	29	8	—	124	45	19	6	14856	3614	17	2
August .	16112	4021	1	9	50	15	14	6	131	48	—	9	16293	4084	17	—
Septemb.	17784	4488	6	11	49	16	17	4	118	42	22	10	17951	4547	17	4
October .	16620	4089	22	8	53	18	3	8	98	36	1	10	16771	4143	28	2
Novemb.	12667	3079	—	1	36	10	18	5	51	18	20	2	12754	3108	8	8
December	12717	3045	2	1	37	11	14	9	60	21	20	7	12814	3078	7	5
Summa	139738	33406	13	11	640	202	8	11	883	352	4	2	141261	33960	27	—

4. Strecke Witten-Bochum.

Monat.	Binnen-Verkehr.				Summa.			
	Personen.	Geldbetrag.			Personen.	Geldbetrag.		
		Thlr.	Sg.	Pf.		Thlr.	Sg.	Pf.
October	2137	367	8	2	2137	367	8	2
November	6967	1179	10	—	6967	1179	10	—
December	6979	1172	13	3	6979	1172	13	3
Summa . .	16083	2719	1	5	16083	2719	1	5

Universitäts- und
Landesbibliothek Düsseldorf

Zusammenstellung

des Gesammt-Personen-Verkehrs mit Angabe der Haupt- und Neben-Erträge.

Universitäts- und
Landesbibliothek Düsseldorf

I. Strecke Düsseldorf-Dortmund.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.			9.			10.			11.		
Ergebnisse des Monats	Anzahl der Personen						Ertrag											
	I. Klasse.	II. Klasse.	III. Klasse.	IV. Klasse.	Militär.	in Summa.	I. Klasse.			II. Klasse.			III. Klasse.			IV. Klasse.		
							Thlr.	Sgr.	Pf.	Thlr.	Sgr.	Pf.	Thlr.	Sgr.	Pf.	Thlr.	Sgr.	Pf.
Januar	350	12256	48169	54749	412	115945	245	22	8	5583	6	—	11194	25	1	6626	28	10
Februar	309	11643	44486	47316	319	104073	222	25	—	5266	12	4	10167	22	10	5787	28	10
März	335	12743	40065	56098	379	109620	245	16	9	5748	24	5	11690	19	11	7184	6	10
April	637	16061	50804	61790	569	130961	460	22	—	7224	15	11	13685	5	11	8436	19	8
Mai	923	19852	69733	68391	474	159373	626	12	8	8979	14	2	16663	25	7	9391	8	2
Juni	930	19107	61394	63290	341	145062	621	5	7	8838	26	9	14940	16	3	8339	26	4
Juli	932	18890	67812	65526	454	153614	670	19	11	8793	25	11	16744	7	4	9257	20	5
August	837	18313	64214	63988	220	147572	658	4	9	8854	2	3	15992	25	5	8550	25	—
September	1084	20720	69245	72280	319	163128	798	27	9	9849	4	11	17689	13	5	9912	1	3
October	938	18367	66320	66858	1815	154298	668	24	9	8433	29	11	16135	4	11	8976	27	3
November	482	14071	53620	55018	172	124213	368	15	9	6329	9	3	12826	27	11	7402	7	1
December	452	13619	51362	58179	857	124489	341	25	—	6125	5	—	11930	17	1	7568	3	5
Summa	8198	195092	703844	731983	6231	1644348	5919	12	7	90048	26	10	160603	1	8	97470	25	3
Hiervon kommen auf den:																		
Binnen-Verkehr	5692	145636	618360	701568	5077	1476333	3383	21	8	57743	6	1	137996	16	6	89535	6	9
durchgehenden Verkehr mit der Dortmund-Soester Bahn	148	3846	15241	25170	210	44615	235	4	11	3410	17	1	6657	20	6	6786	23	—
Ruhr-Sieg Bahn	263	8838	25575	—	643	35319	210	24	9	4027	21	2	8368	10	6	—	—	—
Witten-Duisburger Bahn	20	1121	2430	—	—	3571	7	23	4	482	24	—	655	24	7	—	—	—
Prinz-Wilhelm Bahn	121	5171	10873	—	301	16466	59	24	5	1753	11	11	2474	6	9	—	—	—
im Rhein-Thüring. Verband	572	10239	11113	5245	—	27169	856	27	6	9533	4	3	6211	24	6	1148	25	6
" Ostfriesisch-Rhein. "	34	793	988	—	—	1815	38	14	—	697	20	4	564	5	10	—	—	—
" Norddeutschen "	92	1295	432	—	—	1819	154	9	—	1580	26	—	328	21	6	—	—	—
" Rhein.-Bergischen "	1178	17903	17709	—	—	36490	923	14	—	9811	10	—	6146	26	6	—	—	—
" Rheinischen "	54	467	123	—	—	644	53	29	—	357	19	6	57	24	6	—	—	—
" Niederländ.-Rhein. "	24	83	—	—	—	107	18	—	—	45	14	6	—	—	—	—	—	—
Anzahl der zurückgelegten Personenmeilen	27020,[illegible]	564056,[illegible]	1626247,[illegible]	1674743,[illegible]	24892,[illegible]	3916965,[illegible]	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Von jedem Reisenden wurden durchschnittlich Meilen zurückgelegt	3,[illegible]	2,[illegible]	2,[illegible]	2,[illegible]	3,[illegible]	2,[illegible]	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Die spezifische Personen-Frequenz (d. i. die Anzahl der auf jede Meile Bahnlänge kommenden Personen-Meilen) betrug hiernach Meilen	2443	50362	145201	149531	2222	349729	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
und in Prozenten der verschiedenen Wagenklassen	0,[illegible]	14,[illegible]	44,[illegible]	42,[illegible]	0,[illegible]	100%	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Von dem Personengelde kommen:																		
durchschnittlich auf jede Person	—	—	—	—	—	—	—	21	7,[illegible]	—	13	10,[illegible]	—	7	2,[illegible]	—	3	11,[illegible]
auf jede Person und pro Meile	—	—	—	—	—	—	—	6	6,[illegible]	—	4	0,[illegible]	—	3	1,[illegible]	—	1	8,[illegible]
in Prozenten auf die verschiedenen Wagenklassen	—	—	—	—	—	—	1,[illegible]			24,[illegible]			46,[illegible]			28,[illegible]		

Es sind ferner zurückgelegt von:

47682,[illegible] Ctr. Passagiergepäck, zusammen	228264,[illegible]	Centner-Meilen
3292 Hunde ca. 658,[illegible] Ctr. schwer, im Ganzen	7210,[illegible]	"
26 Pferde à 260 " " " "	1965,[illegible]	"
9 Equipagen 50,[illegible] " " " "	694,[illegible]	"

	12.			13.			14.	15.			16.				17.			18.	19.			20.	21.			22.			23.			24.
							Nebenerträge																						Total-Einnahme aus dem Personen-Verkehr.			Bemerkungen.
							Gepäck				Equipagen							Pferde				Hunde				Summa der Neben-Erträge.						
	Militär.			in Summa.			Gewicht.	Ertrag.			Anzahl.				Ertrag.			Anzahl.	Ertrag			Anzahl.	Ertrag									
											I. Kl.	II. Kl.	III. Kl.	Ga.																		
	Thlr.	Sgr.	Pf.	Thlr.	Sgr.	Pf.	Ctr.	Thlr.	Sgr.	Pf.					Thlr.	Sgr.	Pf.		Thlr.	Sgr.	Pf.		Thlr.	Sgr.	Pf.	Thlr.	Sgr.	Pf.	Thlr.	Sgr.	Pf.	
Januar	80	23	6	23735	16	1	3069,[illegible]	288	23	8	—	—	—	—	—	—	—	1	3	—	—	175	16	25	8	308	10	4	24034	5	5	
Februar	64	13	8	21509	12	8	2789,[illegible]	253	17	7	—	—	—	—	—	—	—	1	3	—	—	148	13	25	6	270	13	1	21779	25	9	
März	54	17	3	24923	25	2	3408,[illegible]	294	29	7	—	—	—	—	—	—	—	2	7	17	7	189	14	14	—	314	1	2	25237	26	4	
April	105	15	11	29914	19	5	3384,[illegible]	276	28	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	242	19	26	9	296	25	5	30211	14	10	
Mai	101	11	4	35753	11	11	4188,[illegible]	370	—	7	—	1	—	1	1	10	2	4	18	—	2	232	20	19	6	410	—	5	36163	12	4	
Juni	73	18	7	32814	3	1	4720,[illegible]	379	26	3	1	1	—	7	6	10	2	4	8	—	—	246	22	11	7	416	18	—	33230	21	1	
Juli	96	28	6	35567	12	1	4886,[illegible]	410	24	4	1	1	—	2	11	15	1	1	3	—	—	328	35	29	7	461	9	—	36028	21	1	
August	54	26	11	34087	24	4	5092,[illegible]	416	1	5	—	1	—	1	4	—	—	1	3	—	—	294	29	14	6	452	15	11	34540	10	3	
September	66	14	—	38296	1	4	5144,[illegible]	418	16	3	—	—	—	—	—	—	—	6	24	14	11	445	43	1	3	486	2	5	38782	3	9	
October	373	17	2	34588	15	2	4738,[illegible]	435	2	4	1	—	—	1	10	27	11	1	3	10	—	427	42	26	9	492	7	—	35080	21	2	
November	37	22	5	27024	22	5	3641,[illegible]	391	8	7	—	—	—	—	—	—	—	5	26	7	9	266	26	17	9	414	5	1	27438	27	6	
December	186	—	9	26154	23	3	2856,[illegible]	257	9	11	1	1	—	7	15	22	6	—	—	—	—	274	24	26	—	297	28	5	26449	21	8	
Summa	1205	29	7	564367	5	11	47682,[illegible]	4160	10	2	4	5	—	9	40	25	10	26	99	20	5	3292	310	28	10	4620	25	3	568988	1	2	
Binnen-Verkehr	1049	7	3	289708	—	3	25086,[illegible]	2273	13	6	3	1	—	4	17	15	—	13	32	10	—	2974	263	21	3	2586	29	9	292295	—	—	
Dortmund-Soester Bahn	73	14	10	17063	20	4	2207,[illegible]	228	16	7	1	—	—	1	10	27	11	—	—	—	—	194	25	16	4	275	—	10	17338	21	2	
Ruhr-Sieg Bahn	152	—	4	13638	26	9	2202,[illegible]	223	14	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	58	5	18	2	229	2	10	13867	29	7	
Witten-Duisburger Bahn	—	—	—	1146	11	11	100,[illegible]	10	19	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	5	7	10	24	10	1157	6	9	
Prinz-Wilhelm Bahn	41	7	2	4328	20	3	106,[illegible]	36	3	11	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	57	4	7	6	40	11	5	4369	1	8	
Rhein-Thüring. Verband	—	—	—	17730	21	9	6180,[illegible]	587	14	7	—	3	—	4	21	12	11	13	67	10	5	5	1	20	—	687	27	11	18418	19	8	
Ostfriesisch-Rhein.	—	—	—	1295	10	2	600,[illegible]	67	24	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	67	24	4	1363	4	6	
Norddeutschen	—	—	—	2040	26	6	2146,[illegible]	243	13	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	243	13	2	2284	9	8	
Rhein.-Bergischen	—	—	—	16881	20	6	6863,[illegible]	461	3	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	401	3	1	17342	23	7	
Rheinischen	—	—	—	469	13	—	175,[illegible]	13	20	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13	20	7	483	3	7	
Niederländ.-Rhein.	—	—	—	63	14	6	57,[illegible]	4	16	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	16	6	68	1	—	
Personenmeilen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Meilen zurückgelegt	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Personen-Frequenz	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
in Prozenten	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
durchschnittlich auf jede Person	—	6	2,[illegible]	—	6	7,[illegible]	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
auf jede Person und pro Meile	—	1	0,[illegible]	—	2	0,[illegible]	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
in Prozenten	0,[illegible]			100%			—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	

B.-M.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.			9.			10.			11.		
Ergebnisse des Monats	Anzahl der Personen						Ertrag											
	I. Klasse.	II. Klasse.	III. Klasse.	IV. Klasse.	Militär.	in Summa.	I. Klasse.			II. Klasse.			III. Klasse.			IV. Klasse.		
							Thlr.	Sgr.	Pf.	Thlr.	Sgr.	Pf.	Thlr.	Sgr.	Pf.	Thlr.	Sgr.	Pf.
Januar	40	1716	6862	9653	149	18451	44	10	6	942	4	7	2132	23	9	1527	6	4
Februar	37	1599	6202	8793	174	16865	40	19	4	862	19	4	1893	23	9	1571	7	7
März	36	1680	7548	10162	96	19522	30	8	7	884	23	8	2246	29	11	2002	7	7
April	87	2044	7636	12119	353	22239	92	27	5	1240	27	7	2562	15	7	2034	—	11
Mai	96	1959	7512	11296	188	21051	93	22	5	1211	4	—	2528	17	6	2315	7	2
Juni	87	1933	6963	9269	117	18369	100	21	11	1249	18	4	2365	27	—	1875	10	6
Juli	125	2106	8618	11887	92	22828	126	3	—	1378	24	9	2943	20	11	2345	17	6
August	151	2347	9481	9239	82	21300	167	7	8	1508	9	6	3150	20	9	1783	5	5
September	107	2631	9533	10402	378	23051	106	14	—	1775	3	2	3188	16	3	1979	11	6
Oktober	130	2063	9649	9938	434	21974	101	4	—	1364	13	6	3187	27	—	2012	6	4
November	57	1657	10147	10437	73	22371	70	13	6	934	23	5	3038	6	4	2204	13	3
Dezember	42	1533	7832	9273	325	19005	41	3	2	905	19	6	2319	22	—	1944	29	2
Summa	995	23268	97864	122208	2461	246846	1018	11	6	14278	13	4	31520	5	9	24622	3	3
Hiervon kommen auf den:																		
Bisaen-Verkehr	171	12013	68793	89077	2343	170497	233	8	3	5779	26	5	17849	21	2	13864	22	6
durchgehenden Verkehr mit der Berg.-Märkischen Bahn	148	3846	12341	25170	210	44615	171	3	8	1499	10	11	6265	3	5	7351	6	3
„ Ruhr-Sieg „	7	384	973	—	7	1371	6	20	1	267	23	5	458	21	2	—	—	—
„ Minden-Duisburger „	2	109	303	—	—	414	—	13	6	68	10	7	123	3	8	—	—	—
„ Prinz-Wilhelm „	3	9	23	—	1	35	—	27	—	2	3	—	11	16	—	—	—	—
im Rhein.-Thüring. Verbande	400	6879	11030	11011	—	29320	601	9	6	6032	16	—	6817	16	4	3606	4	6
„ Rheinischen „	4	28	2	—	—	34	4	23	6	26	13	—	1	12	—	—	—	—
Anzahl der zurückgelegten Personenmeilen	$4959_{,1}$	$92321_{,0}$	$303371_{,0}$	$413602_{,0}$	$13724_{,0}$	$828978_{,1}$	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Von jedem Reisenden wurden durchschnittlich Meilen zurückgelegt	$4_{,98}$	$3_{,97}$	$3_{,12}$	$3_{,37}$	$5_{,57}$	$3_{,36}$	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Die spezifische Personen-Frequenz (d. i. die Anzahl der auf jede Meile Bahnlänge kommenden Personen-Meilen) betrug hiernach Meilen	689	12822	42413	57306	1906	115136	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
und in Prozenten der verschiedenen Wagenklassen	$0_{,60}$	$11_{,14}$	$36_{,81}$	$49_{,77}$	$1_{,65}$	$100^{0}/_{0}$	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Von dem Personenertrag kommen:																		
durchschnittlich auf jede Person	—	—	—	—	—	—	1	—	$8_{,5}$	—	18	$4_{,9}$	—	9	$7_{,0}$	—	6	$0_{,8}$
auf jede Person und pro Meile	—	—	—	—	—	—	—	6	$1_{,93}$	—	4	$7_{,60}$	—	3	$1_{,18}$	—	1	$9_{,10}$
in Prozenten auf die verschiedenen Wagenklassen	—	—	—	—	—	—	$1_{,61}$			$19_{,69}$			$43_{,71}$			$34_{,19}$		

12.		13.			14.	15.			16.				17.			18.	19.			20.	21.			22.			23.			24.
Nebenerträge																														
Militär.		in Summa.			Gepäck				Equipagen							Pferde				Hunde				Summe der Neben-Erträge.			Total-Einnahme aus dem Personen-Verkehr.			Bemerkungen.
					Gewicht.	Ertrag.			Anzahl.				Ertrag.			Anzahl.	Ertrag.			Anzahl.	Ertrag.									
									I. Kl.	II. Kl.	III. Kl.	IV. Kl.	Thlr.	Sgr.	Pf.		Thlr.	Sgr.	Pf.		Thlr.	Sgr.	Pf.	Thlr.	Sgr.	Pf.	Thlr.	Sgr.	Pf.	
Thlr.	Sgr.	Pf.	Thlr.	Sgr.	Pf.	Ctr.	Thlr.	Sgr.	Pf.																					
34	28	5	5091	18	5	$830_{,0}$	82	10	11	—	—	—	—	—	—	1	4	25	1	53	7	17	4	94	23	4	5186	17	9	
35	13	10	4391	24	10	$732_{,0}$	76	2	6	—	—	—	—	—	—	2	7	7	2	30	5	18	10	88	28	6	4480	20	4	
20	28	3	5185	10	—	$864_{,0}$	88	—	3	—	—	—	—	—	—	2	7	5	7	57	6	14	2	101	20	—	5287	—	—	
85	—	—	6022	11	6	$1042_{,0}$	81	29	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	38	6	22	—	88	21	8	6721	3	2	
44	18	4	6193	19	5	$1116_{,0}$	97	15	3	—	1	—	1	4	24	9	3	9	19	4	56	9	1	5	121	—	9	6314	20	2
27	22	4	5639	10	1	$1111_{,0}$	90	20	11	—	1	—	1	4	24	9	—	—	—	—	44	7	17	—	103	2	8	5742	12	9
30	19	11	6815	2	4	$1344_{,0}$	125	26	5	—	1	—	1	4	24	8	—	—	—	—	68	11	20	8	142	11	9	6957	13	10
15	10	8	6575	3	—	$1502_{,0}$	124	10	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	73	11	17	11	153	28	4	6711	1	4
94	14	8	7146	29	7	$1447_{,0}$	124	8	7	—	—	—	—	—	—	3	12	0	7	97	16	—	—	152	18	2	7299	17	9
112	13	1	6778	3	11	$1448_{,0}$	126	17	5	3	—	—	3	22	2	3	—	—	—	87	12	3	11	160	23	7	6938	27	6
21	7	7	6289	4	1	$891_{,0}$	103	12	1	—	—	—	—	—	—	5	16	26	5	60	7	21	2	127	29	8	6417	3	9
88	7	7	5299	21	5	$688_{,0}$	55	27	6	—	1	—	1	7	7	1	—	—	—	43	6	26	8	70	1	3	5369	22	8	
599	4	6	72038	6	4	$13024_{,0}$	1177	1	11	3	4	—	7	43	23	6	16	58	3	2	708	109	1	1	1387	26	8	73426	6	—
536	28	5	38964	16	9	$4944_{,0}$	458	12	—	1	—	—	1	7	17	1	—	—	—	—	485	62	28	0	528	27	10	38593	14	7	
59	15	11	15346	10	2	$2121_{,0}$	187	20	11	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	194	39	8	—	226	28	11	15573	9	1	
2	9	4	728	14	—	$177_{,0}$	11	10	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	14	8	11	25	3	740	9	5	
—	—	—	191	27	9	$24_{,0}$	1	2	9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	2	9	193	—	6	
—	10	10	14	26	10	$9_{,0}$	—	8	10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8	10	15	5	8	
—	—	—	17627	13	4	$5735_{,0}$	517	6	—	2	4	—	6	36	6	5	16	58	3	2	27	6	9	8	647	25	3	18275	8	7	
—	—	—	34	17	6	$12_{,0}$	1	—	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	8	35	19	2
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	7	$3_{,8}$	—	8	$9_{,1}$	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	1	$3_{,12}$	—	2	$7_{,08}$	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
$0_{,03}$			$100^{0}/_{0}$			—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	

Es sind ferner zurückgelegt von:

$13024_{,0}$	Ctr. Passagiergepäck zusammen			$79806_{,1}$	Ctr.-Meilen.
708	Hunde	ca. $141_{,6}$	Ctr. schwer, im Ganzen	$3131_{,0}$	„
16	Pferde	„ 169	„ „ „ „	$1909_{,0}$	„
7	Equipagen	„ 47	„ „ „ „	$372_{,0}$	„

Universitäts- und Landesbibliothek Düsseldorf

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.			9.			10.			11.		
Ergebnisse des Monats	Anzahl der Personen						Ertrag											
	I. Klasse.	II. Klasse.	III. Klasse.	IV. Klasse.	Militär.	in Summa.	I. Klasse.			II. Klasse.			III. Klasse.			IV. Klasse.		
							Thlr.	Sgr.	Pf.	Thlr.	Sgr.	Pf.	Thlr.	Sgr.	Pf.	Thlr.	Sgr.	Pf.
Januar	5	1192	6051	—	165	7433	2	24	8	412	2	5	1248	15	8	—	—	—
Februar	27	1076	5404	—	128	6630	7	3	—	365	26	11	1096	24	10	—	—	—
März	13	1084	6146	—	74	7267	6	26	11	365	16	8	1276	27	11	—	—	—
April	17	1393	7396	—	339	9134	8	20	9	444	29	8	1478	14	1	—	—	—
Mai	33	1596	8775	—	195	10599	16	9	9	537	17	—	1864	11	6	—	—	—
Juni	61	1518	7099	—	51	8729	25	24	6	524	24	8	1424	11	3	—	—	—
Juli	75	2391	12245	—	155	14866	34	16	1	819	25	7	2700	19	9	—	—	—
August	92	2448	13702	—	51	16293	43	6	—	853	26	6	3134	8	—	—	—	—
September	95	2711	14959	—	186	17951	46	28	6	979	13	2	3450	19	7	—	—	—
Oktober	199	2986	13939	—	317	16774	57	12	—	869	25	—	3416	23	6	—	—	—
November	33	1631	11044	—	49	12754	19	12	—	598	26	—	2445	5	—	—	—	—
Dezember	18	1634	10930	—	232	12814	8	13		598	9	6	2409	11	9	—	—	—
Summa	588	21019	117687	—	1937	141231	275	17	2	7355	3	1	25642	12	10	—	—	—
Hiervon kommen auf den:																		
Binnen-Verkehr	304	11247	90726	—	1314	103591	109	9	4	3197	20	—	18070	3	6	—	—	—
durchgehenden Verkehr mit der Berg.-Märk. Bahn	259	8675	24931	—	623	34271	147	4	9	3649	20	4	6973	23	8	—	—	—
Dortmund-Soester Bahn	7	384	923	—	7	1371	4	13	7	163	19	10	294	17	11	—	—	—
Hörde-Duisburger Bahn	3	39	199	—	—	241	1	26	6	13	29	3	60	27	10	—	—	—
Prinz-Wilhelm Bahn	—	62	102	—	—	164	—	—	—	27	—	11	28	6	11	—	—	—
im Rhein. Thüring. Verband	2	246	392	—	—	640	1	2	—	95	1	3	99	28	6	—	—	—
„ „ Bergischen „	23	406	394	—	—	883	11	19	—	208	1	6	114	24	6	—	—	—
Anzahl der zurückgelegten Personenmeilen	1257,6	44506,6	240040,1	—	5393,9	291277,6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Von jedem Reisenden wurden durchschnittlich Meilen zurückgelegt	2,16	2,11	2,04	—	2,78	2,06	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Die spezifische Personen-Frequenz (d. i. die Anzahl der auf jede Meile Bahnlänge kommenden Personen-Meilen) beträgt hiernach Meilen	316	11197	60304	—	1355	73172	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
und in Prozenten der verschiedenen Wagenklassen	0,18	15,30	82,48	—	1,64	100%	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Von dem Personengelde kommen:																		
durchschnittlich auf jede Person	—	—	—	—	—	—	—	13	2,4	—	10	6,8	—	6	6,1	—	—	—
auf jede Person und pro Meile	—	—	—	—	—	—	—	6	6,12	—	4	11,61	—	3	3,16	—	—	—
und in Prozenten der verschiedenen Wagenklassen	—	—	—	—	—	—		0,61			21,83			76,69			—	

12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.	21.	22.	23.	24.
Nebenerträge												
Militär.	in Summa.	Gepäck		Equipagen		Pferde		Hunde		Summe der Neben-Erträge.	Total-Einnahme aus dem Personen-Verkehr.	Bemerkungen.
		Gewicht.	Ertrag.	Anzahl.	Ertrag.	Anzahl.	Ertrag.	Anzahl.	Ertrag.			
Thlr. Sgr. Pf.	Thlr. Sgr. Pf.	Ctr.	Thlr. Sgr. Pf.		Thlr. Sgr. Pf.		Thlr. Sgr. Pf.		Thlr. Sgr. Pf.	Thlr. Sgr. Pf.	Thlr. Sgr. Pf.	
24 17 6	1688 — 3	458,9	29 6 9	—	— — —	—	— — —	17	— 16 —	29 24 9	1717 23 —	
15 20 3	1475 15 —	464,6	34 17 6	—	— — —	—	— — —	57	2 12 —	33 29 6	1507 14 6	
9 24 4	1657 5 10	433,8	26 28 2	—	— — —	—	— — —	26	1 8 —	28 6 2	1685 12 —	
43 3 2	1975 2 8	408,5	19 1 6	—	— — —	—	— — —	30	1 21 5	20 23 —	1996 — 8	
24 3 4	2442 14 7	524,8	26 7 3	—	— — —	—	— — —	30	1 26 —	28 3 3	2470 14 10	
6 25 —	1976 25 5	541,6	27 24 10	—	— — —	—	— — —	32	1 24 —	29 18 10	2006 14 3	
20 9 1	3375 10 6	680,4	36 21 8	—	— — —	—	— — —	46	2 15 —	39 6 8	3414 17 2	
6 24 4	4038 4 10	759,6	40 21 2	—	— — —	—	— — —	67	5 21 —	46 12 2	4084 17 —	
20 3 1	4503 4 4	741,6	38 28 —	—	— — —	—	— — —	77	5 15 —	44 13 —	4547 17 4	
49 7 2	4003 7 8	809,4	46 14 9	—	— — —	—	— — —	67	4 5 9	50 20 6	4143 28 2	
6 3 7	3060 16 7	672,1	43 2 7	—	— — —	—	— — —	75	4 19 6	47 22 1	3108 8 8	
30 3 6	3046 7 0	456,1	26 18 2	—	— — —	—	— — —	72	5 11 6	31 29 8	3078 7 5	
256 24 4	33529 27 5	6935,6	393 14 7	—	— — —	—	— — —	600	37 15 —	430 29 7	33960 27 —	
178 16 6	21555 19 4	2855,6	182 5 —	—	— — —	—	— — —	541	32 14 6	214 19 6	21770 8 10	
77 20 5	10848 9 2	2218,6	175 16 3	—	— — —	—	— — —	56	4 22 6	183 6 9	11031 17 11	
— 17 6	463 8 9	160,4	6 29 5	—	— — —	—	— — —	2	— 6 —	7 5 5	470 14 2	
— — —	76 25 7	17,6	— 27 5	—	— — —	—	— — —	1	— 2 —	— 29 5	77 25 —	
— — —	55 7 10	20,6	1 — 2	—	— — —	—	— — —	—	— — —	1 — 2	56 8 —	
— — —	196 5 9	196,6	6 7 2	—	— — —	—	— — —	—	— — —	6 7 2	202 8 11	
— — —	334 15 —	460,1	17 19 2	—	— — —	—	— — —	—	— — —	17 19 2	352 4 2	
— — —	— — —	—	— — —	—	— — —	—	— — —	—	— — —	— — —	— — —	
— — —	— — —	—	— — —	—	— — —	—	— — —	—	— — —	— — —	— — —	
— — —	— — —	—	— — —	—	— — —	—	— — —	—	— — —	— — —	— — —	
— — —	— — —	—	— — —	—	— — —	—	— — —	—	— — —	— — —	— — —	
— 5 11,9	— 7 1,5	—	— — —	—	— — —	—	— — —	—	— — —	— — —	— — —	
— 1 5,11	— 3 5,11	—	— — —	—	— — —	—	— — —	—	— — —	— — —	— — —	
0,91	100%	—	— — —	—	— — —	—	— — —	—	— — —	— — —	— — —	

Es sind ferner zurückgelegt von:

6935,6 Ctr. Passagiergepäck, zusammen . . . 17535,9 Centner-Meilen,
600 Hunden ca. 120 Ctr. schwer, im Ganzen 165,4 „
— Pferde
— Equipagen

Universitäts- und Landesbibliothek Düsseldorf

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.			9.			10.			11.		
Ergebnisse des Monats	Anzahl der Personen						Ertrag											
	I. Klasse.	II. Klasse.	III. Klasse.	IV. Klasse.	Militär.	in Summa.	I. Klasse.			II. Klasse.			III. Klasse.			IV. Klasse.		
							Thlr.	Sgr.	Pf.	Thlr.	Sgr.	Pf.	Thlr.	Sgr.	Pf.	Thlr.	Sgr.	Pf.
October	11	477	1609	—	—	2137	3	9	3	101	29	—	259	11	3	—	—	—
November	15	1121	5829	—	2	6967	4	17	9	269	6	9	895	11	3	—	—	—
December	14	1007	5958	—	—	6979	4	3	6	246	16	9	915	18	3	—	—	—
Summa	40	2555	13486	—	2	16083	12	—	6	617	22	6	2070	10	9	—	—	—
Hiervon kommen auf den:																		
Binnen-Verkehr	19	1363	10755	—	2	12139	5	11	—	323	6	—	1033	11	—	—	—	—
durchgehenden Verkehr mit der Berg.-Märkischen Bahn	16	1044	2229	—	—	3289	5	—	9	257	21	9	356	8	9	—	—	—
„ Dortmund-Soester „	2	109	302	—	—	414	—	18	9	26	12	9	47	20	—	—	—	—
„ Ruhr-Sieg „	3	39	199	—	—	241	1	—	—	10	12	—	33	1	—	—	—	—
Anzahl der zurückgelegten Personenmeilen	$58_{/9}$	$3864_{/6}$	$19470_{/5}$	—	$3_{/3}$	$23345_{/8}$	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Von jedem Reisenden wurden durchschnittlich Meilen zurückgelegt	$1_{/15}$	$1_{/13}$	$1_{/14}$	—	$1_{/33}$	$1_{/13}$	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Die spezifische Personen-Frequenz (d. i. die Anzahl der auf jede Meile Bahnlänge kommenden Personen-Meilen) betrug hiernach Meilen	36	2378	12173	—	2	14591	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
und in Prozenten der verschiedenen Wagenklassen	$0_{/25}$	$16_{/29}$	$83_{/46}$	—	$0_{/02}$	100%	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Von dem Personengelde kommen:																		
durchschnittlich auf jede Person	—	—	—	—	—	—	—	9	$0_{/4}$	—	7	$3_{/4}$	—	4	$7_{/17}$	—	—	—
auf jede Person und pro Meile	—	—	—	—	—	—	—	6	$2_{/19}$	—	4	$10_{/16}$	—	3	$2_{/23}$	—	—	—
in Prozenten auf die verschiedenen Wagenklassen	—	—	—	—	—	—	$0{,}48\%$			$22{,}88\%$			$76{,}67\%$			—	—	—

Es sind ferner zurückgelegt von:

$383_{/1}$ Centner Passagiergepäck zusammen $500_{/8}$ Centner-Meilen.
18 Hunde circa $3_{/4}$ Ctr. schwer, im Ganzen $16_{/4}$ „
— Pferde.
— Equipagen.

12.			13.			14.			15.			16.			17.			18.			19.			20.			21.			22.			23.			24.
						Nebenerträge																														
Militär.			in Summa.			Gepäck						Equipagen						Pferde						Hunde						Summa der Neben-Erträge.			Total-Einnahme aus dem Personen-Verkehr.			Bemerkungen.
						Gewichte.			Ertrag.			Anzahl. I. Kl.	II. Kl.	III. Kl.	Ex.	Ertrag.		Anzahl.	Ertrag.			Anzahl.	Ertrag.												
Thlr.	Sgr.	Pf.	Thlr.	Sgr.	Pf.	Ctr.	Thlr.	Sgr.	Pf.							Thlr.	Sgr.	Pf.	Thlr.	Sgr.	Pf.		Thlr.	Sgr.	Pf.	Thlr.	Sgr.	Pf.	Thlr.	Sgr.	Pf.	Thlr.	Sgr.	Pf.	
—	—	—	364	19	6	$49_{/1}$	2	18	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	18	8	367	8	2	
—	5	—	1169	8	9	$206_{/8}$	9	21	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8	—	9	9	10	1	3	1179	10	—				
—	—	—	1166	8	6	$127_{/1}$	5	19	9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10	—	15	—	6	4	9	1172	13	3				
—	3	—	2700	6	9	$383_{/1}$	17	20	11	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18	—	24	9	18	24	8	2719	1	5				
—	5	—	1962	1	—	$173_{/9}$	10	20	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14	—	19	—	11	9	—	1973	10	—				
—	—	—	619	1	3	$175_{/8}$	6	14	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	3	9	6	18	5	625	19	8				
—	—	—	74	21	6	$24_{/6}$	—	14	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14	2	75	5	8				
—	—	—	44	13	—	$9_{/7}$	—	11	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	2	—	—	13	1	44	26	1				
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—				
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—				
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—				
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—				
—	5	$6_{/9}$	—	5	$0_{/1}$	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—				
—	—	$18_{/15}$	—	3	$5_{/43}$	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—				
$0{,}01\%$			100%			—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—				

Universitäts- und
Landesbibliothek Düsseldorf

Binnen-Güter-Verkehr.

Zusammenstellung nach Abgangs- und Ankunfts-Stationen.

Von Düsseldorf

Nach	Eilgut.		I. Klasse.		II. Klasse. A.		B.	C.	D.	E. excl. Steinkohl. und Coaks.	Steinkohlen und Coaks.	Betriebs-Dienstgut.		Dienst-Baugut.		Total.		Vieh.
	Ctr.	1/10	Ctr.	1/10	Ctr.	1/10	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	1/10	Ctr.	1/10	Ctr.	1/10	Stück.
Düsseldorf . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Gerresheim . .	125	3	952	—	1621	2	800	1600	200	200	3400	572	4	—	—	9470	9	—
Erkrath . . .	205	1	1426	2	2067	7	4400	1200	700	4200	3200	64404	—	—	—	81803	—	12
Hochdahl . . .	364	8	1767	—	5021	8	5650	16200	4200	113550	394880	8763	—	—	—	550396	6	336
Haan	124	1	978	2	2363	1	100	2900	—	900	2300	35367	5	—	—	45032	9	11
Vohwinkel . . .	4770	5	18560	6	28566	9	16150	67450	21900	39450	21400	31164	1	8969	8	258381	9	268
Elberfeld . . .	16197	8	173018	4	135451	7	55400	208350	9400	180200	55200	45313	1	507	6	879038	6	3066
Barmen . . .	4160	6	80009	9	76121	6	72350	165050	11300	108950	73100	17691	4	—	—	608733	5	404
B.-Rittershausen	1484	6	28559	3	40406	5	43500	141750	23150	73500	9100	4720	8	—	—	366171	2	223
Schwelm . . .	939	7	9444	6	11916	1	7050	64100	1000	6700	7200	15850	—	—	—	124200	4	102
Milspe . . .	36	7	1312	5	1788	2	2150	16900	800	2100	—	100	—	—	—	25187	4	—
Gevelsberg . .	48	1	829	5	2692	—	1700	8300	100	700	—	23960	—	—	—	38329	6	—
Haspe	58	8	1233	5	2132	—	4100	6500	1300	32550	—	8180	—	—	—	56054	3	—
Hagen	997	—	13952	7	11366	4	14700	33450	14600	119180	—	42198	5	17632	5	268077	1	47
Cabel	7	8	268	8	66	2	—	900	—	—	—	20	—	—	—	1262	8	—
Limburg . . .	158	5	645	1	1122	4	200	3900	4300	19100	—	—	—	—	—	29426	—	6
Letmathe . . .	517	4	6386	2	4056	—	5500	15750	70950	84830	—	8300	6	—	—	196290	2	2
Altena	313	4	1729	3	1774	4	2500	5100	9100	12800	—	6208	3	—	—	39525	4	—
Herdecke . . .	77	5	812	—	1057	8	400	4400	300	1700	—	1600	7	—	—	10348	—	18
Wetter	26	5	307	1	435	2	200	400	3700	17100	—	—	—	—	—	22168	8	—
Witten	514	4	2491	7	1595	6	1900	3900	4500	32350	—	1958	2	300	—	49509	9	20
Langendreer . .	—	5	1	5	7	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9	3	—
Bochum . . .	4	8	699	4	146	—	—	200	—	100	—	—	—	—	—	1150	2	—
Annen	1	9	43	1	6	6	—	500	200	—	—	—	—	—	—	751	6	—
Barop	8	9	12	9	72	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	94	6	—
Dortmund . .	66	1	2871	7	4477	7	300	1650	400	300	—	1500	—	—	—	11565	5	—
Hörde	25	7	802	3	470	4	—	900	—	900	—	236	8	—	—	3335	2	2
Aplerbeck . . .	4	6	51	5	12	9	—	800	1400	—	—	—	—	—	—	2269	—	—
Holzwickede . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	250	—	—	—	250	—	—
Unna	43	8	1375	9	588	1	—	300	2200	—	—	100	—	—	—	4607	8	—
Werl	10	3	834	7	215	8	—	1200	300	2400	—	100	—	—	—	5060	8	—
Soest	102	8	3353	7	674	2	500	400	400	1800	—	400	—	—	—	7630	7	4
Summa	31398	—	354731	3	338294	6	239550	774050	186400	855560	569780	318959	4	27409	9	3696133	2	4521

Universitäts- und
Landesbibliothek Düsseldorf

Von Gerresheim

Nach	Eilgut.		I. Klasse.		II. Klasse. A.		B.	C.	D.	E. excl. Steinkohl. und Coaks.	Steinkohlen und Coaks.	Betriebs-Dienstgut.		Dienst-Baugut.		Total.		Vieh.
	Ctr.	1/10	Ctr.	1/10	Ctr.	1/10	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	1/10	Ctr.	1/10	Ctr.	1/10	Stück.
Düsseldorf	56	8	331	7	786	5	—	550	200	400	200	1601	4	—	—	4126	4	3
Gerresheim	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Erkrath	—	—	24	—	70	4	—	—	—	—	—	450	5	—	—	544	9	—
Hochdahl	—	—	9	5	75	9	—	—	1100	—	—	110	—	—	—	1295	4	—
Haan	—	—	28	5	270	6	—	960	300	—	—	3	—	—	—	1562	1	—
Vohwinkel	8	—	92	—	715	1	—	200	—	100	—	—	—	—	—	1115	1	20
Elberfeld	139	8	615	4	936	7	100	300	100	40150	—	5	5	—	—	42347	4	61
Barmen	37	9	630	9	615	4	—	500	300	700	—	—	—	—	—	2784	2	—
B.-Rittershausen	2	5	—	—	217	9	—	100	—	200	—	—	—	—	—	520	4	—
Schwelm	3	2	—	—	58	6	—	—	—	300	—	—	—	—	—	361	8	—
Milspe	—	—	—	—	—	9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9	—
Gevelsberg	—	—	—	—	81	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	81	1	—
Haspe	—	—	—	9	141	6	—	100	—	3100	—	—	—	—	—	3342	5	—
Hagen	—	5	3	5	47	2	—	—	—	500	—	—	—	—	—	551	2	—
Cabel	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Limburg	—	—	4	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	—	—
Letmathe	—	—	1	—	37	—	—	—	—	100	—	—	—	—	—	138	—	—
Altena	—	—	—	—	4	9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	9	—
Herdecke	—	—	—	—	24	9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	24	9	—
Wetter	—	7	6	5	33	6	—	—	—	100	—	—	—	—	—	140	8	—
Witten	3	4	—	—	151	—	—	—	—	2300	—	—	—	—	—	2454	4	—
Langendreer	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Bochum	—	—	—	—	2	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	4	—
Annen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Barop	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Dortmund	19	4	10	4	512	8	200	—	—	800	—	—	—	—	—	1542	7	—
Hörde	1	5	3	5	35	6	—	—	—	7050	—	—	—	—	—	7090	1	—
Aplerbeck	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Holzwickede	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Unna	5	—	—	—	41	8	—	—	—	100	—	—	—	—	—	146	8	—
Werl	—	—	2	—	29	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	31	7	—
Soest	1	4	29	1	127	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	157	5	—
Summa	280	1	1792	5	5019	6	300	2710	2000	55900	200	2170	4	—	—	70372	6	84

B.-M.

Universitäts- und
Landesbibliothek Düsseldorf

Von Erkrath

Nach	Eilgut.		I. Klasse.		II. Klasse. A.		B.	C.	D.	E. excl. Steinkohl. und Coaks.	Steinkohlen und Coaks.	Betriebs-Dienstgut.		Dienst-Baugut.		Total.		Vieh.
	Ctr.	1/10	Ctr.	1/10	Ctr.	1/10	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	1/10	Ctr.	1/10	Ctr.	1/10	Stück.
Düsseldorf	49	5	519	1	1354	3	6380	1300	—	175500	—	4229	—	—	—	189331	9	97
Gerresheim	3	9	13	4	117	3	—	—	—	—	—	422	—	—	—	556	6	—
Erkrath	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hochdahl	3	2	102	—	52	1	—	—	600	800	—	3044	—	—	—	4601	3	—
Haan	3	1	10	—	102	5	—	360	460	—	—	10	—	—	—	945	6	—
Vohwinkel	22	2	127	6	1933	8	—	200	100	1400	—	2690	—	3806	—	10279	6	2
Elberfeld	247	3	387	3	1785	4	—	2700	1600	100	—	2596	4	—	—	9416	4	15
Barmen	5	7	96	9	1255	1	100	300	3400	—	—	—	—	—	—	5157	7	11
B.-Rittershausen	4	5	9	2	78	9	—	100	—	—	—	—	—	—	—	192	6	1
Schwelm	—	—	—	9	12	—	—	—	—	700	—	—	—	—	—	712	9	—
Milspe	—	—	—	—	1	6	—	—	—	—	—	4	—	—	—	5	6	—
Gevelsberg	—	—	7	7	19	7	—	—	—	—	—	1576	—	—	—	1603	4	—
Haspe	—	—	—	—	23	9	—	—	—	—	—	120	—	—	—	143	9	—
Hagen	—	—	9	5	69	2	—	—	—	200	—	100	—	—	—	378	7	—
Cabel	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Limburg	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Letmathe	—	—	1	9	1	4	—	—	—	100	—	—	—	—	—	103	3	—
Altena	—	—	—	7	1	9	—	—	—	200	—	—	—	—	—	202	6	—
Herdecke	—	—	—	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	—
Wetter	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Witten	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1600	—	—	—	—	—	1600	—	—
Langendreer	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Bochum	—	—	—	—	39	9	—	—	—	100	—	—	—	—	—	139	9	—
Annen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Barop	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Dortmund	—	—	17	1	496	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	513	9	—
Hörde	—	—	—	—	12	2	—	—	—	200	—	—	—	—	—	212	2	—
Aplerbeck	—	—	—	—	3	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	4	—
Holzwickede	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Unna	—	—	—	—	—	—	—	—	—	400	—	—	—	—	—	400	—	—
Werl	1	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	3	—
Soest	—	7	4	5	4	—	—	—	—	—	—	1	8	—	—	11	—	—
Summa	341	4	1308	3	7365	4	6480	4960	6160	181300	—	14793	2	3806	—	226514	3	126

Universitäts- und
Landesbibliothek Düsseldorf

Von Hochdahl

Nach	Eilgut.		I. Klasse.		II. Klasse. A.		B.	C.	D.	E. excl. Steinkohl. und Coaks.	Steinkohlen und Coaks.	Betriebs-Dienstgut.		Dienst-Baugut.		Total.		Vieh.
	Ctr.	1/10	Ctr.	1/10	Ctr.	1/10	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	1/10	Ctr.	1/10	Ctr.	1/10	Stück.
Düsseldorf	96	1	560	1	819	8	100	2300	1700	495480	—	24803	8	—	—	525859	8	28
Gerresheim	3	—	7	7	42	6	—	100	—	—	—	35	—	—	—	188	3	—
Erkrath	63	2	—	—	22	6	—	—	—	200	—	103	—	—	—	388	8	—
Hochdahl	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Haan	1	4	309	1	248	6	—	500	—	—	—	5600	—	—	—	6659	1	—
Vohwinkel	13	2	518	2	406	5	200	1600	700	3900	—	4	2	—	—	7342	1	—
Elberfeld	89	6	364	1	392	7	100	300	1700	3700	—	2290	—	—	—	8936	4	53
Barmen	59	6	48	—	258	4	—	200	4700	1200	—	—	—	—	—	6466	—	—
B.-Rittershausen	41	7	16	8	390	4	8200	200	—	10000	—	—	—	—	—	18848	9	—
Schwelm	3	6	14	6	19	7	—	—	—	1200	—	—	—	—	—	1237	9	—
Milspe	—	—	3	1	64	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	67	8	—
Gevelsberg	1	1	38	7	5	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	44	9	—
Haspe	—	—	1	—	1	9	—	—	—	2600	—	100	—	—	—	2702	9	—
Hagen	7	2	19	4	—	5	—	—	—	55300	—	—	—	—	—	55327	1	—
Cabel	—	—	—	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	—
Limburg	—	—	12	3	3	7	—	—	—	6400	—	—	—	—	—	6416	—	—
Letmathe	—	—	15	8	—	5	—	—	—	38500	—	—	—	—	—	38516	3	—
Altena	—	5	—	—	—	7	—	—	—	700	—	—	—	—	—	701	2	—
Herdecke	1	8	1	3	9	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12	9	—
Wetter	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Witten	50	4	59	4	28	2	—	100	—	34600	—	5	—	—	—	34843	—	—
Langendreer	—	—	—	—	1	4	—	300	—	—	—	—	—	—	—	301	4	—
Bochum	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Annen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Barop	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Dortmund	2	5	93	5	30	9	—	—	—	14100	—	—	—	—	—	14226	9	—
Hörde	—	—	1	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	5	—
Aplerbeck	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Holzwickede	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Unna	—	—	4	4	44	2	—	—	—	3200	—	—	—	—	—	3248	6	—
Werl	—	—	—	5	—	—	—	—	—	7800	—	—	—	—	—	7800	5	—
Soest	2	7	2	9	8	7	—	—	—	500	—	—	—	—	—	514	3	—
Summa	437	6	2092	9	2801	6	8600	5600	8800	679380	—	32941	—	—	—	740653	1	81

Universitäts- und
Landesbibliothek Düsseldorf

Von Haan

Nach	Eilgut.		I. Klasse.		II. Klasse. A.		B.	C.	D.	E. excl. Steinkohl. und Coaks.	Steinkohlen und Coaks.	Betriebs-Dienstgut.		Dienst-Baugut.		Total.		Vieh.
	Ctr.	1/10	Ctr.	1/10	Ctr.	1/10	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	1/10	Ctr.	1/10	Ctr.	1/10	Stück.
Düsseldorf	20	6	247	2	475	1	—	500	—	—	—	1819	6	—	—	3062	5	1
Gerresheim	—	—	7	1	20	9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	28	—	—
Erkrath	—	5	5	9	51	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	57	9	—
Hochdahl	95	5	38	1	46	4	100	—	—	—	—	100	5	—	—	380	5	—
Haan	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Vohwinkel	23	4	32	2	571	3	—	1650	7460	—	—	—	6	—	—	9737	5	—
Elberfeld	54	7	210	2	1109	4	200	600	600	200	—	180	1	—	—	3154	4	15
Barmen	2	2	110	4	80	6	—	—	500	—	—	1	5	—	—	694	7	—
B.-Rittershausen	4	6	7	3	86	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	97	9	—
Schwelm	—	—	2	7	1	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	5	—
Milspe	—	—	14	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14	3	—
Gevelsberg	—	5	53	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	53	6	—
Haspe	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	34	—	—	—	35	1	—
Hagen	—	—	10	1	38	3	—	—	—	100	—	—	—	—	—	148	4	—
Cabel	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Limburg	1	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	3	—
Letmathe	—	—	—	—	18	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18	2	—
Altena	2	—	2	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	3	—
Herdecke	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Wetter	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Witten	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—
Langendreer	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Bochum	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Annen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Barop	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Dortmund	2	—	13	3	22	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	37	3	5
Hörde	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Aplerbeck	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Holzwickede	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Unna	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Werl	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Soest	—	—	3	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	2	—
Summa	207	3	757	4	2523	6	300	2750	8560	300	—	2136	3	—	—	17534	6	21

Universitäts- und
Landesbibliothek Düsseldorf

Von Bohwinkel

Nach	Eilgut.		I. Klasse.		II. Klasse. A.		B.	C.	D.	E. excl. Steinkohl. und Coaks.	Steinkohlen und Coaks.	Betriebs-Dienstgut.		Dienst-Baugut.		Total.		Vieh.
	Ctr.	1/10	Ctr.	1/10	Ctr.	1/10	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	1/10	Ctr.	1/10	Ctr.	1/10	Stück.
Düsseldorf	1546	5	7653	4	3379	5	92800	5500	900	96880	1710900	55075	5	376	5	1975011	4	12
Gerresheim	3	1	101	8	44	2	100	300	—	—	40200	—	—	—	—	40749	1	29
Erkrath	8	4	104	2	157	7	—	100	—	—	29230	400	—	—	—	30000	3	—
Hochdahl	50	6	291	5	299	2	—	900	—	500	363110	10300	—	—	—	375451	3	—
Haan	20	5	74	—	173	4	500	250	100	1900	19110	1212	—	—	—	23339	9	—
Bohwinkel	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Elberfeld	252	8	3542	—	2387	9	550	3100	500	400	483970	30602	7	313	6	525619	—	16
Barmen	139	8	2162	3	1070	1	—	2300	—	500	85700	—	—	—	—	91872	2	11
B.-Rittershausen	66	6	1448	4	1865	3	100	200	—	3700	131560	700	—	—	—	139640	3	63
Schwelm	63	—	366	1	836	1	—	—	—	—	3800	—	—	—	—	5065	2	59
Milspe	17	1	177	9	306	2	—	200	100	—	2650	—	—	—	—	3451	2	—
Gevelsberg	20	4	457	4	51	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	529	3	—
Haspe	21	—	314	1	454	5	—	5100	1280	900	—	290	5	450	—	8810	1	—
Hagen	105	2	1666	3	787	—	200	700	800	5000	—	1201	3	2632	2	13092	—	—
Cabel	—	7	8	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9	1	—
Limburg	4	5	153	2	60	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	218	—	—
Letmathe	171	9	1057	4	279	9	300	—	100	8400	600	—	—	—	—	10909	2	—
Altena	18	8	138	—	84	6	—	—	—	—	1400	300	—	—	—	1941	4	—
Herdecke	4	—	117	6	19	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	141	2	—
Wetter	8	5	230	8	194	9	200	—	—	2600	—	—	—	—	—	3234	2	—
Witten	12	6	178	7	151	8	—	—	600	7800	—	315	—	606	8	9664	9	—
Langendreer	—	—	3	7	7	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11	—	—
Bochum	1	6	18	5	—	—	100	—	—	—	—	—	—	—	—	120	1	—
Annen	—	—	16	6	2	8	—	—	—	2100	—	—	—	—	—	2119	4	—
Barop	—	—	10	9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10	9	—
Dortmund	850	3	5866	9	13109	7	2900	650	500	2250	—	18	—	—	—	26144	9	—
Hörde	1	5	81	6	42	4	—	—	—	100	—	—	—	—	—	225	5	—
Aplerbeck	—	—	3	6	18	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	21	6	—
Holzwickede	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Unna	—	—	57	4	98	5	—	—	—	—	—	200	—	—	—	355	9	—
Werl	—	5	87	1	47	8	—	—	—	5900	—	—	—	—	—	6035	4	—
Soest	6	9	90	2	—	—	—	—	—	200	200	800	—	—	—	1297	1	—
Summa	3396	8	26480	—	25930	2	97750	19300	4880	139130	2872430	101415	—	4379	1	3295091	1	190

Universitäts- und
Landesbibliothek Düsseldorf

Von Elberfeld

Nach	Eilgut. Ctr.	1/10	I. Klasse. Ctr.	1/10	II. Klasse. A. Ctr.	1/10	B. Ctr.	C. Ctr.	D. Ctr.	E. excl. Steinkohl. und Coaks. Ctr.	Steinkohlen und Coaks. Ctr.	Betriebs-Dienstgut. Ctr.	1/10	Dienst-Baugut. Ctr.	1/10	Total. Ctr.	1/10	Vieh. Stück.
Düsseldorf	8229	5	59280	1	9124	7	1410	6300	400	—	—	65333	5	—	—	150077	8	36
Gerresheim	32	6	526	7	89	6	—	—	—	—	—	3	9	—	—	652	8	—
Erkrath	48	7	275	4	360	8	—	—	—	—	—	487	3	—	—	1172	2	—
Hochdahl	103	2	436	6	269	1	—	200	—	—	—	522	9	—	—	1531	8	—
Haan	31	1	144	1	88	2	—	—	—	—	300	20	—	—	—	583	4	—
Vohwinkel	403	7	5574	3	5109	3	700	8800	18730	250	200	7405	—	607	4	47779	7	—
Elberfeld	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Barmen	72	8	919	4	1842	6	—	4700	600	200	—	207	2	—	—	8542	—	18
B.-Rittershausen	96	1	1241	8	905	2	400	1920	100	200	500	148	1	—	—	5511	2	—
Schwelm	345	6	760	2	985	2	200	1300	—	400	—	111	7	—	—	4102	7	6
Milspe	220	3	1429	5	1201	1	—	2700	100	100	—	116	4	—	—	5867	3	—
Gevelsberg	291	5	835	9	604	8	—	—	—	—	—	420	2	—	—	2152	4	—
Haspe	193	4	1122	2	478	—	—	100	—	13700	—	7044	6	—	—	22638	2	23
Hagen	764	1	5333	—	3051	7	100	2400	1150	200	—	2796	4	1918	1	17713	3	13
Cabel	6	7	96	3	2	9	—	—	—	—	—	2	—	—	—	107	9	—
Limburg	75	6	627	3	207	6	—	100	—	—	—	16	2	—	—	1026	7	—
Letmathe	197	4	1451	6	428	8	—	600	—	100	—	323	5	—	—	3101	3	—
Altena	89	9	797	7	438	1	—	400	300	—	—	139	9	—	—	2165	6	—
Herdecke	107	4	645	2	519	9	—	100	100	—	—	14	4	24	—	1510	9	2
Wetter	72	7	603	5	242	—	—	—	—	200	—	38	5	—	—	1156	7	—
Witten	433	9	2322	4	754	1	—	300	1350	28600	—	659	8	1850	6	36270	8	3
Langendreer	1	1	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	1	—
Bochum	17	4	112	8	36	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	166	7	—
Annen	45	4	217	—	52	9	—	—	—	—	—	41	7	—	—	357	—	—
Barop	1	2	47	7	2	3	—	—	—	—	—	58	1	—	—	109	3	—
Dortmund	4544	1	44369	2	8384	4	300	200	250	7200	—	1887	4	—	—	67135	1	9
Hörde	47	1	484	3	19	9	—	—	—	2900	—	5675	1	—	—	9126	4	—
Aplerbeck	2	7	39	1	3	2	—	—	—	—	—	125	3	—	—	170	3	—
Holzwickede	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	—	—	3	—	—
Unna	27	3	359	3	15	3	—	—	—	—	—	174	3	—	—	576	2	2
Werl	18	7	215	4	108	5	—	100	—	—	—	11	3	—	—	453	9	1
Soest	64	1	730	6	180	6	—	—	—	—	—	497	2	—	—	1472	5	3
Summa	16585	3	131001	6	35507	3	3110	30220	23080	54050	1000	94284	9	4400	1	393239	2	116

Universitäts- und
Landesbibliothek Düsseldorf

Von Barmen

Nach	Eilgut.		I. Klasse.		II. Klasse. A.		B.	C.	D.	E. excl. Steinkohl. und Coaks.	Steinkohlen und Coaks.	Betriebs-Dienstgut.		Dienst-Baugut.		Total.		Vieh.
	Ctr.	1/10	Ctr.	1/10	Ctr.	1/10	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	1/10	Ctr.	1/10	Ctr.	1/10	Stück.
Düsseldorf	6070	6	31594	6	4145	8	2700	600	100	—	—	3	—	—	—	45214	—	551
Gerresheim	2	7	301	7	142	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	446	6	—
Erkrath	10	—	444	8	117	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	572	1	—
Hochdahl	73	3	77	8	275	3	—	400	—	—	—	—	—	—	—	826	4	32
Haan	26	7	51	8	195	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	273	8	—
Vohwinkel	134	3	2297	2	2612	6	—	300	—	—	—	—	—	450	—	5794	1	—
Elberfeld	25	5	363	9	678	4	—	2500	—	—	400	689	3	—	—	4657	1	42
Barmen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
B.-Rittershausen	53	3	1674	4	1008	8	1250	950	200	300	300	2104	5	—	—	7841	—	7
Schwelm	73	7	792	2	1668	7	200	100	—	200	—	1069	4	—	—	4104	—	31
Milspe	40	5	521	3	969	8	—	100	—	—	—	84	1	—	—	1715	7	—
Gevelsberg	23	3	359	9	570	1	—	100	—	—	—	30080	—	—	—	31133	3	3
Haspe	139	5	726	7	527	8	—	100	—	—	—	920	5	—	—	2414	5	—
Hagen	277	7	3881	2	2196	3	500	400	100	100	—	81	—	145	8	7682	—	—
Cabel	1	3	64	4	—	—	—	—	—	—	—	7	5	—	—	73	2	—
Limburg	32	9	514	5	87	7	—	—	—	—	—	2	8	—	—	637	9	—
Letmathe	25	9	1690	2	507	8	100	400	—	—	—	274	7	—	—	2998	6	—
Altena	131	—	1248	7	85	1	—	—	—	100	—	114	—	—	—	1678	8	—
Herdecke	54	7	610	6	117	—	—	—	—	—	—	16	3	—	—	798	6	—
Wetter	29	9	278	9	153	—	—	200	400	100	—	19	8	—	—	1181	6	1
Witten	129	6	1753	9	513	5	100	400	—	—	—	102	9	—	—	2999	9	8
Langendreer	—	—	25	9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	25	9	—
Bochum	12	7	227	1	—	—	—	100	—	—	—	—	—	—	—	339	8	—
Annen	—	—	31	9	26	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	58	5	—
Barop	—	—	49	5	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	52	5	—
Dortmund	3711	4	39590	9	1448	6	1800	100	500	—	—	200	—	—	—	47350	9	6
Hörde	3	6	483	3	68	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	555	—	—
Aplerbeck	4	—	209	—	2	9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	215	9	—
Holzwickede	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Unna	7	9	302	1	44	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	354	3	—
Werl	12	7	509	3	16	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	538	1	—
Soest	11	6	761	3	44	8	100	—	—	—	—	—	—	—	—	917	7	—
Summa	11120	3	91439	—	18226	9	6750	6750	1300	800	700	35769	8	595	8	173451	8	681

Universitäts- und
Landesbibliothek Düsseldorf

Von B.-Rittershausen

Nach	Eilgut.		I. Klasse.		II. Klasse. A.		B.	C.	D.	E. excl. Steinkohl. und Coaks.	Steinkohlen und Coaks.	Betriebs-Dienstgut.		Dienst-Baugut.		Total.		Vieh.
	Ctr.	1/10	Ctr.	1/10	Ctr.	1/10	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	1/10	Ctr.	1/10	Ctr.	1/10	Stück.
Düsseldorf	1638	4	16045	4	2999	1	3100	1900	—	50300	—	23	2	—	—	76006	1	41
Gerresheim	—	6	9	4	5	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15	3	—
Erkrath	7	4	7	7	134	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	149	7	—
Hochdahl	24	9	30	—	81	—	—	400	—	—	—	—	—	—	—	535	9	—
Haan	1	5	10	4	87	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	99	—	—
Vohwinkel	40	6	609	—	2276	4	200	1100	7400	129500	—	—	—	—	—	141126	—	—
Elberfeld	27	3	287	6	2636	8	—	1200	100	500	1000	169	7	—	—	5921	4	—
Barmen	1	4	487	4	342	2	—	1100	—	—	150	40	—	—	—	2121	—	7
B.-Rittershausen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Schwelm	31	8	493	2	1300	—	—	400	—	—	—	72	—	—	—	2297	—	—
Milspe	32	7	312	8	1149	4	—	300	—	—	—	—	—	—	—	1794	9	—
Gevelsberg	19	3	191	4	2903	5	—	900	—	—	—	40	—	—	—	4054	2	—
Haspe	10	6	771	3	2280	9	—	500	—	—	—	—	—	—	—	3562	8	1
Hagen	166	4	1604	4	2168	6	—	700	100	—	—	500	—	—	—	5239	4	32
Cabel	1	2	33	6	—	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	35	6	4
Limburg	24	6	1550	6	313	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1888	9	—
Letmathe	68	7	3007	5	326	6	—	—	—	100	—	100	—	—	—	3602	8	—
Altena	7	5	341	1	82	3	—	100	—	—	—	—	—	—	—	530	9	—
Herdecke	7	9	544	8	759	4	—	400	—	—	—	—	—	—	—	1712	1	1
Wetter	27	8	363	6	549	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	941	1	2
Witten	40	8	983	8	589	2	100	1500	—	—	—	32	—	—	—	3245	8	35
Langendreer	—	—	5	4	4	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10	2	—
Bochum	—	—	53	4	2	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	55	9	—
Annen	2	5	34	6	275	2	700	—	—	—	—	—	—	—	—	1012	3	—
Barop	—	—	24	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	24	7	—
Dortmund	2038	8	33452	3	17941	—	5800	4000	100	—	—	45	—	—	—	63377	1	34
Hörde	—	5	67	8	98	7	1000	—	—	9650	—	—	—	—	—	10817	—	—
Aplerbeck	—	—	—	—	1	4	5300	—	—	—	—	—	—	—	—	5301	4	—
Holzwickede	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Unna	3	2	398	7	59	3	500	—	—	—	—	—	—	—	—	961	2	—
Werl	—	—	86	6	100	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	187	4	1
Soest	23	6	239	5	187	2	—	—	—	—	—	100	—	—	—	550	3	—
Summa	4250	—	62048	—	39657	5	16700	14500	7700	190050	1150	1121	9	—	—	337177	4	158

Universitäts- und
Landesbibliothek Düsseldorf

Von Schwelm

Nach	Eilgut.		I. Klasse.		II. Klasse. A.		B.	C.	D.	E. excl. Steinkohl. und Coaks.	Steinkohlen und Coaks.	Betriebs-Dienstgut.		Dienst-Baugut.		Total.		Vieh.
	Ctr.	1/10	Ctr.	1/10	Ctr.	1/10	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	1/10	Ctr.	1/10	Ctr.	1/10	Stück.
Düsseldorf	375	9	7288	6	494	8	—	—	600	105950	—	—	—	—	—	114709	3	60
Gerresheim	—	—	1	9	1	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	1	3
Erkrath	1	8	12	3	10	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	24	6	—
Hochdahl	—	—	17	8	28	9	—	—	400	—	—	—	—	—	—	446	7	2
Haan	—	—	25	7	11	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	36	9	—
Vohwinkel	36	—	1110	5	865	3	400	100	8700	—	—	—	—	—	—	11211	8	259
Elberfeld	78	3	239	4	258	9	—	—	—	—	550	5026	3	—	—	6152	9	31
Barmen	27	7	182	7	214	1	—	100	—	—	150	49	5	—	—	724	—	115
B.-Rittershausen	32	9	636	1	184	8	—	—	—	—	250	—	—	—	—	1103	8	—
Schwelm	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Milspe	43	6	209	1	555	—	—	100	—	—	—	378	—	—	—	1285	7	—
Gevelsberg	20	5	178	4	410	5	—	500	—	150	—	20	5	—	—	1279	9	—
Haspe	48	5	439	2	743	6	150	—	—	—	—	1520	—	—	—	2901	3	—
Hagen	176	5	828	8	2034	6	100	—	—	—	—	103	2	—	—	3243	1	—
Cabel	4	7	41	5	9	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	55	9	—
Limburg	30	4	257	—	361	9	100	—	—	—	—	—	—	—	—	749	3	3
Letmathe	9	2	187	4	140	2	400	—	—	—	—	—	—	—	—	736	8	—
Altena	6	4	82	1	126	1	200	—	—	—	—	—	—	—	—	414	6	150
Herdecke	4	2	150	7	117	6	—	—	100	—	—	—	5	—	—	373	—	—
Wetter	30	7	341	8	207	—	—	100	—	—	—	—	—	—	—	679	5	—
Witten	44	9	395	1	156	1	—	300	7350	—	—	5	—	200	—	8451	1	21
Langendreer	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Bochum	—	5	19	3	—	—	—	—	200	—	—	—	—	—	—	219	8	6
Annen	1	8	22	3	—	—	—	—	1850	—	—	—	—	—	—	1874	1	—
Barop	—	8	1	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	5	—
Dortmund	304	—	9747	8	3622	8	300	—	—	100	—	18	—	—	—	14092	6	14
Hörde	5	—	50	7	9	3	—	—	—	200	—	—	—	—	—	265	—	—
Aplerbeck	2	—	5	5	4	2	—	—	—	100	—	—	—	—	—	111	7	—
Holzwickede	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Unna	9	7	156	—	8	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	174	—	5
Werl	—	7	81	7	7	9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	90	3	6
Soest	10	5	203	8	10	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	224	5	—
Summa	1307	2	22914	9	10594	7	1650	1200	19200	106500	950	7121	—	200	—	171637	8	675

B.-M.

Universitäts- und
Landesbibliothek Düsseldorf

Von Milspe

Nach	Eilgut.		I. Klasse.		II. Klasse. A.		B.	C.	D.	E. excl. Steinkohl. und Coaks.	Steinkohlen und Coaks.	Betriebs-Dienstgut.		Dienst-Baugut.		Total.		Vieh.
	Ctr.	1/10	Ctr.	1/10	Ctr.	1/10	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	1/10	Ctr.	1/10	Ctr.	1/10	Stück.
Düsseldorf	80	2	3729	3	5674	9	200	100	10300	100	—	—	—	—	—	20184	4	—
Gerresheim	—	—	—	—	7	5	—	100	—	—	—	—	—	—	—	107	5	—
Erkrath	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hochdahl	2	—	2	6	3	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8	—	—
Haan	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Vohwinkel	42	8	195	2	1097	6	—	—	4000	—	—	—	—	—	—	5335	6	—
Elberfeld	91	4	544	5	949	7	—	150	100	—	—	20450	—	—	—	22285	6	—
Barmen	13	9	139	9	749	2	—	1100	1000	100	—	31442	2	—	—	34545	2	—
B.-Rittershausen	5	4	62	7	1789	3	60	—	—	2400	150	2600	—	—	—	7067	4	—
Schwelm	3	—	62	6	378	7	—	100	—	100	—	7460	—	—	—	8104	3	—
Milspe	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Gevelsberg	—	8	44	4	100	3	—	—	—	200	—	66100	—	—	—	66445	5	—
Haspe	13	1	106	8	541	—	—	—	—	100	—	10762	—	—	—	11522	9	—
Hagen	89	2	1165	6	3025	2	100	400	700	—	—	29200	—	—	—	34680	—	32
Cabel	1	3	8	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10	1	—
Limburg	2	1	100	9	269	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	372	8	—
Letmathe	12	9	152	—	152	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	317	—	—
Altena	1	9	94	2	183	3	—	350	—	—	—	—	—	—	—	629	4	—
Herdecke	—	—	41	7	50	4	—	—	100	—	—	—	—	—	—	192	1	—
Wetter	6	6	26	5	345	3	—	—	—	—	—	391	—	—	—	769	4	—
Witten	15	3	204	3	489	5	—	—	6200	100	—	400	—	—	—	7409	1	—
Langendreer	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Bochum	—	—	2	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	5	—
Annen	—	—	—	5	14	1	—	—	300	—	—	400	—	—	—	714	6	—
Barop	—	—	—	—	5	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	1	—
Dortmund	254	2	7032	1	6557	2	100	200	—	—	—	360	—	—	—	14503	5	4
Hörde	—	—	27	—	4	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	31	7	—
Aplerbeck	—	—	5	—	—	—	—	—	—	—	—	4230	—	—	—	4235	—	—
Holzwickede	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Unna	—	—	26	3	26	6	—	—	—	—	—	800	—	—	—	852	9	—
Werl	—	—	21	7	—	—	—	—	—	—	—	1160	—	—	—	1181	7	—
Soest	2	6	50	5	21	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	74	3	—
Summa	638	7	13847	6	22436	1	460	2500	22700	3100	150	175755	2	—	—	241587	6	36

Universitäts- und
Landesbibliothek Düsseldorf

Von Gevelsberg

Nach	Eilgut.		I. Klasse.		II. Klasse. A.		B.	C.	D.	E. excl. Steinkohl. und Coaks.	Steinkohlen und Coaks.	Betriebs-Dienstgut.		Dienst-Baugut.		Total.		Vieh.
	Ctr.	1/10	Ctr.	1/10	Ctr.	1/10	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	1/10	Ctr.	1/10	Ctr.	1/10	Stück.
Düsseldorf	160	2	6053	9	1794	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8008	5	—
Gerresheim	—	6	—	—	24	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	24	6	—
Erkrath	—	—	—	5	25	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	25	7	—
Hochdahl	1	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	6	—
Haan	—	—	—	—	1	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	6	—
Vohwinkel	67	9	266	5	289	6	—	—	200	—	—	—	—	—	—	824	—	—
Elberfeld	49	3	220	1	173	8	—	—	—	700	—	42	—	—	—	1185	2	—
Barmen	10	9	109	9	64	5	—	—	350	—	—	510	5	—	—	1045	8	—
B.-Rittershausen	5	7	74	7	247	3	—	150	—	—	—	—	—	—	—	477	7	—
Schwelm	24	7	73	1	243	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	341	1	—
Milspe	—	—	14	8	131	—	—	—	—	—	—	57	—	—	—	202	8	—
Gevelsberg	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Haspe	37	5	1034	4	937	8	200	2750	—	700	—	30	—	—	—	5689	7	—
Hagen	103	—	430	9	398	8	—	—	100	200	—	3	—	—	—	1235	7	—
Cabel	—	—	5	2	5	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10	4	—
Limburg	30	8	32	1	84	6	—	—	—	900	—	—	—	—	—	1047	5	—
Letmathe	29	5	96	4	73	4	—	—	—	1900	—	—	—	—	—	2099	3	—
Altena	13	7	15	7	16	2	—	100	—	200	—	—	—	—	—	345	6	—
Herdecke	15	6	46	1	40	—	—	—	—	400	—	550	—	—	—	1051	7	—
Wetter	161	1	78	2	525	8	200	400	—	100	—	—	—	—	—	1465	1	—
Witten	9	1	72	4	72	2	—	500	4200	6200	—	—	—	—	—	11053	7	—
Langendreer	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Bochum	3	6	—	6	—	—	—	—	—	500	—	—	—	—	—	504	2	—
Annen	—	—	6	7	—	6	—	750	500	—	—	—	—	—	—	1257	3	—
Barop	2	—	14	3	—	—	—	—	—	600	—	—	—	—	—	616	3	—
Dortmund	174	4	7992	1	4550	1	200	100	—	20000	—	400	—	—	—	33416	6	—
Hörde	1	—	6	4	151	8	—	—	—	312520	—	—	—	—	—	312679	2	—
Aplerbeck	—	5	21	8	32	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	54	8	—
Holzwickede	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Unna	—	8	24	3	44	6	—	—	—	200	—	—	—	—	—	269	7	—
Werl	—	—	23	2	3	5	—	—	—	100	—	—	—	—	—	126	7	—
Soest	5	—	49	1	39	7	—	1600	—	—	—	—	—	—	—	1693	8	—
Summa	908	5	16763	4	9971	5	600	6350	5350	345220	—	1592	5	—	—	386755	9	—

Universitäts- und
Landesbibliothek Düsseldorf

Von Haspe

Nach	Eilgut.		I. Klasse.		II. Klasse. A.		B.	C.	D.	E. excl. Steinkohl. und Coaks.	Steinkohlen und Coaks.	Betriebs-Dienstgut.		Dienst-Baugut.		Total.		Vieh.
	Ctr.	1/10	Ctr.	1/10	Ctr.	1/10	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	1/10	Ctr.	1/10	Ctr.	1/10	Stück.
Düsseldorf	39	6	4349	—	3176	3	300	3150	—	—	100	862	8	—	—	11977	7	—
Gerresheim	—	—	—	—	4	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	4	—
Erkrath	—	—	25	3	23	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	48	7	—
Hochdahl	—	—	2	2	4	5	—	—	—	—	—	35	—	—	—	41	7	—
Haan	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	350	—	—	—	—	350	—	—
Vohwinkel	18	3	227	8	1448	4	1000	1150	—	100	2850	20	—	90	—	6904	5	—
Elberfeld	37	7	2420	—	1266	5	—	900	—	1550	34710	8500	2	—	—	49384	4	—
Barmen	13	4	394	6	878	9	—	1550	—	—	1800	1271	—	—	—	5907	9	—
B.-Rittershausen	1	3	1276	4	582	8	100	1450	—	—	4000	710	—	—	—	8120	5	—
Schwelm	10	—	224	—	221	4	—	550	—	1950	8950	470	—	—	—	12375	4	—
Milspe	16	—	227	9	585	1	—	2200	—	1900	8300	1439	9	—	—	14668	9	—
Gevelsberg	24	—	150	—	824	8	100	2000	—	—	—	1082	5	—	—	4181	3	—
Haspe	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hagen	71	—	405	1	1561	—	100	1250	—	—	5650	8710	1	14595	—	32342	2	—
Cabel	—	—	4	4	11	—	—	—	—	—	—	52	5	—	—	67	9	—
Limburg	14	5	48	—	106	3	—	—	—	3800	1710	—	—	—	—	5678	8	—
Letmathe	19	4	237	2	443	5	5600	4250	100	—	48480	1392	5	—	—	60522	6	—
Altena	11	4	164	3	264	8	—	750	—	—	750	—	—	—	—	1940	5	—
Herdecke	1	—	92	4	354	3	—	—	—	—	—	3	—	—	—	450	7	—
Wetter	49	8	105	2	576	6	—	500	100	—	—	329	5	—	—	1661	1	—
Witten	30	8	333	2	1009	2	100	1700	3500	2500	—	1002	8	1170	2	11346	2	2
Langendreer	—	—	2	2	9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11	2	—
Bochum	—	5	42	2	161	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	204	2	—
Annen	—	—	4	2	106	7	—	100	4550	—	—	—	—	—	—	4760	9	—
Barop	—	—	1	8	62	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	64	6	—
Dortmund	243	2	5414	7	11168	1	500	26000	8300	—	200	1254	6	—	—	53080	6	—
Hörde	7	8	67	5	93	2	—	—	—	100	—	35	—	—	—	303	5	—
Aplerbeck	—	—	—	5	2	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	2	—
Holzwickede	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Unna	1	4	11	1	33	7	—	450	—	—	—	—	—	—	—	496	2	—
Werl	4	8	1274	1	46	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1325	1	—
Soest	10	7	73	2	379	1	—	2200	—	—	—	—	—	—	—	2663	—	—
Summa	626	6	17578	5	25406	2	7800	50150	16550	11900	117850	27171	4	15855	2	290887	9	2

Universitäts- und
Landesbibliothek Düsseldorf

Von Hagen

Nach	Eilgut.		I. Klasse.		II. Klasse. A.		B.	C.	D.	E. excl. Steinkohl. und Coaks.	Steinkohlen und Coaks.	Betriebs-Dienstgut.		Dienst-Baugut.		Total.		Vieh.
	Ctr.	1/10	Ctr.	1/10	Ctr.	1/10	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	1/10	Ctr.	1/10	Ctr.	1/10	Stück.
Düsseldorf	514	8	12782	4	12130	—	1300	2740	300	—	—	18	5	2	8	29788	5	6
Gerresheim	—	—	60	6	81	4	300	300	—	—	—	—	—	—	—	742	—	3
Erkrath	—	—	1	—	8	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9	2	—
Hochdahl	1	2	19	5	85	9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	106	6	3
Haan	—	—	5	2	6	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11	8	—
Vohwinkel	140	1	1496	4	4773	6	950	2400	2200	350	—	—	—	—	—	12310	1	4
Elberfeld	348	8	3730	4	4722	8	600	2400	700	—	—	352	8	158	5	13013	3	193
Barmen	125	6	2783	1	2949	7	—	2000	1700	—	—	67	5	—	—	9625	9	171
B.-Rittershausen	124	9	1722	5	3001	8	300	2350	2250	1800	760	24	—	—	—	12333	2	68
Schwelm	138	7	1267	3	1851	5	100	400	—	—	—	—	—	—	—	3757	5	44
Milspe	48	9	762	2	3641	5	680	24140	400	2950	100	1	—	—	—	32723	6	35
Gevelsberg	95	5	586	2	1201	4	200	2920	100	6200	—	632	—	—	—	11935	1	—
Haspe	76	7	408	7	1276	5	—	800	100	4500	—	—	—	—	5	7162	4	—
Hagen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Cabel	40	7	149	1	88	1	—	4000	150	400	—	—	—	—	—	4827	9	—
Limburg	233	8	1104	9	6302	1	—	2500	410	9520	920	—	—	—	—	20990	8	4
Letmathe	226	5	3027	6	6560	8	800	8100	760	14720	2410	62341	—	—	—	98945	9	6
Altena	169	—	1693	6	3908	7	600	13610	—	1900	—	445	5	—	—	22326	8	2
Herdecke	118	1	1737	4	1030	1	—	2300	200	—	200	20	—	278	—	5883	6	—
Wetter	184	5	1258	3	2954	7	—	2650	2170	15660	—	—	—	—	—	24877	5	1
Witten	216	—	988	1	4009	7	650	3070	18080	73020	130	—	—	22826	3	122990	1	40
Langendreer	—	—	1	7	325	9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	327	6	—
Bochum	26	9	69	6	109	—	—	—	—	300	—	—	—	—	—	505	5	—
Annen	—	—	74	1	1047	—	250	100	1500	—	100	—	—	—	—	3071	1	—
Barop	—	—	21	8	420	9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	442	7	—
Dortmund	1345	4	33675	8	60494	3	2450	25450	3560	23900	—	12	3	238	—	151125	8	57
Hörde	27	4	375	—	5903	7	—	—	910	418810	—	—	—	—	—	426026	1	—
Aplerbeck	1	1	101	2	93	8	—	—	—	5990	—	—	—	—	—	6186	1	—
Holzwickede	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Unna	20	7	432	9	253	3	—	—	100	—	—	—	—	—	—	806	9	—
Werl	7	1	193	2	163	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	364	1	—
Soest	23	4	610	—	747	1	—	100	—	—	—	—	—	—	—	1480	5	30
Summa	4255	8	71139	8	130143	9	9180	102330	35590	580020	4620	63914	6	23504	1	1024698	2	667

Universitäts- und
Landesbibliothek Düsseldorf

Von Cabel

Nach	Eilgut.		I. Klasse.		II. Klasse. A.		B.	C.	D.	E. excl. Steinkohl. und Coaks.	Steinkohlen und Coaks.	Betriebs-Dienstgut.		Dienst-Baugut.		Total.		Vieh.
	Ctr.	1/10	Ctr.	1/10	Ctr.	1/10	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	1/10	Ctr.	1/10	Ctr.	1/10	Stück.
Düsseldorf	—	—	15	9	32	—	—	—	1000	—	—	—	—	—	—	1047	9	—
Gerresheim	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Erkrath	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hochdahl	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Haan	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Vohwinkel	—	—	—	9	86	4	—	200	900	—	—	—	—	—	—	1187	3	—
Elberfeld	—	—	17	4	62	7	—	—	—	—	—	—	5	—	—	80	6	—
Barmen	2	1	47	7	451	9	—	100	—	—	—	—	5	—	—	602	2	—
B.-Rittershausen	7	—	3	6	156	3	—	400	—	—	—	—	—	—	—	566	9	17
Schwelm	—	—	7	4	288	6	—	100	—	—	—	—	—	—	—	396	—	—
Milspe	—	—	11	9	392	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	403	9	—
Gevelsberg	—	—	7	—	50	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	57	—	—
Haspe	—	—	—	—	145	6	—	—	—	—	—	35	—	—	—	180	6	—
Hagen	1	7	164	4	298	3	—	250	—	—	—	30	2	—	—	744	6	—
Cabel	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Limburg	4	5	16	2	91	6	—	100	—	100	—	—	—	—	—	312	3	—
Letmathe	—	—	4	1	537	8	—	400	—	—	—	31	3	—	—	973	2	—
Altena	11	2	24	—	1749	—	—	530	—	250	—	12	5	—	—	2576	7	—
Herdecke	9	—	—	—	15	4	—	—	—	—	—	1456	—	—	—	1480	4	—
Wetter	—	—	—	6	139	5	—	—	—	—	—	2	—	—	—	142	1	—
Witten	—	—	202	4	59	9	—	100	—	—	—	—	—	—	—	362	3	—
Langendreer	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Bochum	—	—	9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9	—	—
Annen	—	—	—	—	50	—	—	800	—	—	—	—	—	—	—	850	—	—
Barop	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Dortmund	1	5	115	2	758	4	—	2400	—	—	—	—	—	—	—	3275	1	—
Hörde	—	—	—	—	1	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	3	—
Aplerbeck	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Holzwickede	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Unna	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Werl	—	—	1	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	3	—
Soest	—	—	4	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	—	—
Summa	37	—	653	—	5367	7	—	5380	1900	350	—	1568	—	—	—	15255	7	17

Universitäts- und
Landesbibliothek Düsseldorf

Von Limburg

Nach	Eilgut.		I. Klasse.		II. Klasse. A.		B.	C.	D.	E. excl. Steinkohl. und Coaks.	Steinkohlen und Coaks.	Betriebs-Dienstgut.		Dienst-Baugut.		Total.		Vieh.
	Ctr.	1/10	Ctr.	1/10	Ctr.	1/10	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	1/10	Ctr.	1/10	Ctr.	1/10	Stück.
Düsseldorf	35	7	2010	7	703	8	1150	—	—	—	—	50	—	—	—	3950	2	—
Gerresheim	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Erkrath	—	—	—	5	1	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	7	—
Hochdahl	2	9	28	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	34	9	—
Haan	—	—	4	7	32	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	36	9	—
Vohwinkel	41	3	162	3	618	6	—	—	—	—	—	7	3	—	—	829	5	—
Elberfeld	93	6	682	6	238	5	—	—	—	—	—	45	2	—	—	1059	9	—
Barmen	66	1	300	2	188	—	—	—	—	—	—	3	9	—	—	558	2	—
B.-Rittershausen	50	—	536	1	413	9	300	11650	—	—	—	—	—	—	—	12950	—	—
Schwelm	38	2	143	—	168	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	349	6	—
Milspe	9	3	43	7	1336	9	—	1000	—	—	—	—	—	—	—	2389	9	—
Gevelsberg	13	8	92	2	365	—	—	100	—	—	—	—	—	—	—	571	—	—
Haspe	13	3	27	9	332	3	—	—	—	100	—	—	—	—	—	473	5	—
Hagen	291	5	1023	—	4159	9	2300	2900	—	—	—	21	—	—	—	10695	4	—
Cabel	3	8	6	9	56	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	67	2	—
Limburg	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Letmathe	101	1	385	5	845	1	100	760	300	41330	2970	3434	8	—	—	50226	5	5
Altena	139	2	450	2	1013	3	100	100	—	100	—	51	6	—	—	1954	3	—
Herdecke	6	5	113	5	160	8	—	150	—	—	—	—	—	—	—	430	8	—
Wetter	7	4	15	6	32	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	55	—	—
Witten	15	6	141	7	833	8	—	500	—	—	—	—	—	—	—	1491	1	14
Langendreer	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Bochum	3	8	4	6	10	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18	8	—
Annen	—	—	1	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	7	—
Barop	—	—	2	6	4	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	7	—
Dortmund	122	6	6135	—	3938	7	2400	1100	—	—	—	—	—	—	—	13696	3	—
Hörde	4	2	27	4	34	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	66	2	—
Aplerbeck	—	8	32	—	5	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	38	3	—
Holzwickede	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Unna	—	5	40	7	59	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	101	—	—
Werl	15	5	46	5	31	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	93	2	—
Soest	5	7	69	—	25	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	100	4	—
Summa	1082	4	12527	8	15614	2	6350	18260	300	41530	2970	3613	8	—	—	102248	2	19

Universitäts- und
Landesbibliothek Düsseldorf

Von Letmathe

Nach	Eilgut.		I. Klasse.		II. Klasse. A.		B.	C.	D.	E. excl. Steinkohl. und Coaks.	Steinkohlen und Coaks.	Betriebs-Dienstgut.		Dienst-Baugut.		Total.		Vieh.
	Ctr.	1/10	Ctr.	1/10	Ctr.	1/10	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	1/10	Ctr.	1/10	Ctr.	1/10	Stück.
Düsseldorf	405	6	13633	4	4734	4	35900	800	—	5550	—	110	—	—	—	61133	4	—
Gerresheim	4	—	8	1	327	—	3100	300	—	—	—	—	—	—	—	3739	1	—
Erkrath	1	—	1	—	135	3	1100	1200	—	—	—	—	—	—	—	2437	3	—
Hochdahl	1	2	13	5	38	5	100	200	100	—	—	—	—	—	—	453	2	—
Haan	—	—	—	5	16	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16	5	1
Vohwinkel	48	8	859	2	5014	7	1000	5300	—	—	—	—	—	—	—	12222	7	1
Elberfeld	171	2	1696	4	7126	7	1250	6450	—	—	—	349	7	—	—	17044	—	—
Barmen	63	9	990	3	4914	5	700	10450	200	—	—	1	9	—	—	17320	6	—
B.-Rittershausen	72	8	591	4	2324	7	1400	8650	—	26570	—	—	—	—	—	39608	9	—
Schwelm	45	7	345	3	2407	—	700	6950	—	—	—	—	—	—	—	10448	—	5
Milspe	6	4	168	4	2231	1	—	1000	—	—	—	—	—	—	—	3405	9	—
Gevelsberg	20	7	104	1	724	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	849	1	—
Haspe	35	5	227	7	5291	9	300	4500	850	3600	—	—	—	—	—	14805	1	1
Hagen	213	6	1665	8	8848	4	600	9200	400	2350	—	503	4	19015	—	42796	2	—
Gabel	—	9	9	2	34	3	100	—	—	—	—	7	—	—	—	151	4	—
Limburg	86	1	564	5	1302	2	—	900	—	1850	—	4	6	—	—	4707	4	1
Letmathe	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Altena	141	—	3513	8	2778	—	4050	3200	1950	6900	650	4658	3	—	—	27841	1	8
Herdecke	25	1	291	—	319	4	—	—	100	—	—	408	—	200	—	1343	5	—
Wetter	14	2	83	9	677	6	—	—	—	—	—	—	—	440	—	775	7	—
Witten	21	3	277	3	967	2	100	1400	2050	2350	—	9577	1	—	—	17182	9	—
Langendreer	—	—	—	—	1	2	—	—	100	100	—	—	—	—	—	201	2	—
Bochum	—	—	16	4	30	4	—	400	—	300	—	—	—	—	—	746	8	—
Annen	—	—	32	7	5	1	400	—	300	—	—	—	—	—	—	737	8	—
Barop	—	—	1	8	190	9	300	—	—	—	—	—	—	—	—	492	7	—
Dortmund	278	4	5262	8	9686	1	26910	2250	100	12700	—	12	7	—	—	57200	—	—
Hörde	5	2	36	6	1222	1	—	300	—	28150	—	—	—	—	—	29713	9	—
Aplerbeck	—	—	4	2	23	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	27	5	—
Holzwickede	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Unna	5	4	22	—	131	1	—	—	—	100	—	—	—	—	—	258	5	—
Werl	—	5	59	2	82	4	—	—	—	—	—	300	—	—	—	442	1	—
Soest	9	—	74	7	190	—	100	100	—	—	—	—	—	—	—	473	7	2
Summa	1677	5	30555	2	61775	8	78110	63550	6150	90520	650	15932	7	19655	—	368576	2	19

Universitäts- und
Landesbibliothek Düsseldorf

Von Altena

Nach	Eilgut.		I. Klasse.		II. Klasse. A.		B.	C.	D.	E. excl. Steinkohl. und Coaks.	Steinkohlen und Coaks.	Betriebs-Dienstgut.		Dienst-Baugut.		Total.		Vieh.
	Ctr.	1/10	Ctr.	1/10	Ctr.	1/10	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	1/10	Ctr.	1/10	Ctr.	1/10	Stück.
Düsseldorf	40	9	1077	7	1996	—	800	1100	2400	13550	—	110	—	—	—	21074	6	—
Gerresheim	13	6	1	—	1069	2	1300	—	—	—	—	—	—	—	—	2383	8	—
Erkrath	—	—	2	1	62	9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	65	—	—
Hochdahl	1	—	7	—	7	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15	1	—
Haan	—	—	—	—	2	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	4	—
Vohwinkel	28	8	406	1	1874	2	100	800	—	—	—	131	—	—	—	3340	1	—
Elberfeld	83	—	544	7	3013	—	1100	3900	400	—	—	21	5	—	—	9062	2	—
Barmen	22	2	653	7	577	2	300	—	—	—	—	—	—	—	—	1553	1	—
B.-Rittershausen	2	5	183	2	948	9	100	1200	—	37650	—	—	—	—	—	40084	6	—
Schwelm	25	2	166	3	1304	9	300	—	—	—	—	—	—	—	—	1796	4	—
Milspe	15	3	87	2	938	7	100	200	—	—	—	—	—	—	—	1341	2	—
Gevelsberg	4	8	94	3	402	6	—	100	—	—	—	—	—	—	—	601	7	—
Haspe	—	—	86	8	698	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	784	9	—
Hagen	98	—	1326	3	2798	2	500	100	—	1300	—	22	1	—	—	6144	6	—
Cabel	4	2	135	5	52	3	200	—	—	—	—	9080	5	—	—	9472	5	—
Limburg	23	7	139	3	1768	3	—	—	200	1400	—	2200	—	—	—	5731	3	—
Letmathe	137	7	2424	—	5716	4	2600	800	—	1300	—	4819	—	—	—	17797	1	—
Altena	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Herdecke	3	7	168	2	544	—	—	—	—	—	—	34425	—	—	—	35140	9	—
Wetter	3	4	7	2	182	9	—	—	—	—	—	3450	—	—	—	3643	5	—
Witten	20	9	114	6	304	6	—	500	500	—	—	9000	5	—	—	10440	6	—
Langendreer	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Bochum	2	7	5	2	31	2	—	—	—	—	—	15350	—	—	—	15389	1	—
Annen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Barop	5	5	2	9	1	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9	6	—
Dortmund	205	8	5527	6	17755	3	5400	1400	1000	20350	—	—	—	—	—	51638	7	—
Hörde	16	5	13	2	213	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	243	5	—
Aplerbeck	—	—	10	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10	1	—
Holzwickede	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Unna	6	1	78	—	237	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	321	9	—
Werl	—	—	40	1	16	7	—	—	1000	—	—	—	—	—	—	1056	8	—
Soest	—	—	93	9	157	6	—	100	—	1650	—	—	—	—	—	2001	5	—
Summa	765	5	13396	2	42675	5	12800	10200	5500	77200	—	78609	6	—	—	241146	8	—

B.-M.

Universitäts- und
Landesbibliothek Düsseldorf

Von Herdecke

Nach	Eilgut.		I. Klasse.		II. Klasse. A.		B.	C.	D.	E. excl. Steinkohl. und Coaks.	Steinkohlen und Coaks.	Betriebs-Dienstgut.		Dienst-Baugut.		Total.		Vieh.
	Ctr.	1/10	Ctr.	1/10	Ctr.	1/10	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	1/10	Ctr.	1/10	Ctr.	1/10	Stück.
Düsseldorf . .	35	9	958	8	531	8	—	900	—	300	—	2140	—	—	—	4866	5	2
Gerresheim . .	—	—	1	2	—	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	7	—
Erkrath . . .	—	—	—	—	23	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	23	—	—
Hochdahl . . .	—	—	2	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	7	—
Haan	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Vohwinkel . .	1	6	39	2	660	4	—	2650	1200	1950	—	—	—	610	—	7111	2	—
Elberfeld . . .	20	2	241	3	1785	1	—	10650	300	87050	—	15756	3	300	—	116102	9	2
Barmen . . .	22	7	170	7	734	9	—	1350	1400	8250	—	385	5	—	—	12313	8	—
B.-Rittershausen	35	6	293	7	2250	2	—	9250	—	19400	—	360	—	—	—	31589	5	3
Schwelm . . .	18	1	35	5	1056	9	—	1500	—	15560	—	—	—	—	—	18170	5	—
Milspe . . .	43	5	30	1	1107	—	—	100	100	880	—	—	—	—	—	2260	6	—
Gevelsberg . .	1	4	88	8	644	4	—	980	850	650	—	115	—	—	—	3329	6	—
Haspe	11	9	118	9	636	1	—	500	—	4100	—	407	—	—	—	5773	9	—
Hagen	97	3	335	1	895	5	—	400	600	150	—	1243	5	30979	—	34700	4	3
Gabel	—	—	—	5	23	—	—	400	—	—	—	6102	—	—	—	6525	5	—
Limburg . . .	53	4	40	1	594	9	—	600	—	2050	—	—	—	—	—	3338	4	—
Letmathe . . .	37	—	163	3	1798	4	—	1580	—	600	—	2829	—	—	—	7007	7	—
Altena	3	3	55	—	1365	5	—	2000	—	1350	—	21453	7	—	—	26227	5	—
Herdecke . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Wetter	8	3	26	6	241	5	—	—	100	3250	—	357	—	—	—	3983	4	—
Witten	54	7	1009	—	1655	1	—	1400	100	2400	—	301	—	5505	—	12424	8	—
Langendreer . .	—	—	—	—	4	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	7	—
Bochum . . .	7	1	11	8	57	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	76	5	—
Annen	—	—	10	1	456	2	—	650	800	—	—	—	—	—	—	1916	3	—
Barop	3	7	15	5	314	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	334	—	—
Dortmund . .	158	4	2435	3	2473	9	—	4150	—	3400	—	1201	6	—	—	13819	2	—
Hörde	3	4	42	7	368	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	414	2	—
Aplerbeck . . .	—	—	—	—	55	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	55	4	—
Holzwickede . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Unna	4	1	34	9	123	5	—	550	—	250	—	—	—	—	—	962	5	—
Werl	—	—	1	4	36	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	37	9	—
Soest	1	5	21	1	30	7	—	100	—	—	—	233	—	—	—	386	3	—
Summa	623	1	6183	3	19925	6	—	39710	5450	151590	—	52884	6	37394	—	313760	6	10

Universitäts- und
Landesbibliothek Düsseldorf

Von Wetter

Nach	Eilgut.		I. Klasse.		II. Klasse. A.		B.	C.	D.	E. excl. Steinkohl. und Coaks.	Steinkohlen und Coaks.	Betriebs-Dienstgut.		Dienst-Baugut.		Total.		Vieh.
	Ctr.	1/10	Ctr.	1/10	Ctr.	1/10	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	1/10	Ctr.	1/10	Ctr.	1/10	Stück.
Düsseldorf . .	5	9	315	4	2140	6	400	1150	—	7400	—	32	5	—	—	11444	4	1
Gerresheim . .	5	9	1	8	97	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	105	2	—
Erkrath . . .	—	—	5	2	4	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9	5	—
Hochdahl . . .	17	2	190	4	191	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	398	9	—
Haan	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Vohwinkel . .	36	7	2483	8	1740	2	700	350	400	200	—	—	—	—	—	5910	7	—
Elberfeld . . .	46	5	516	7	2329	4	200	7600	—	7260	—	1446	8	—	—	19399	4	—
Barmen . . .	17	7	100	5	335	9	100	2300	—	2400	—	6226	—	—	—	11480	1	1
B.-Rittershausen	49	5	1757	9	4451	6	2700	1650	—	2100	—	200	—	—	—	12909	—	16
Schwelm . . .	14	9	116	—	220	2	—	100	—	3950	—	1553	5	—	—	5954	6	4
Milspe . . .	5	8	148	3	3331	8	1250	1350	—	—	—	—	—	—	—	6085	9	—
Gevelsberg . .	133	4	338	6	2527	6	100	1200	200	—	—	2	—	—	—	4501	6	—
Haspe	12	8	218	—	1306	4	100	1300	—	25090	—	933	5	—	—	28960	7	—
Hagen	128	2	1277	6	7630	5	750	1900	750	2600	—	2025	—	59157	—	76218	3	6
Cabel	1	5	2	6	20	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	24	5	—
Limburg . . .	—	—	23	1	168	4	—	—	—	2700	—	—	—	—	—	2891	5	—
Letmathe . . .	21	9	79	8	679	5	200	—	—	—	—	3	6	—	—	984	8	—
Altena	4	5	91	7	331	1	—	100	—	—	—	21050	—	—	—	21577	3	—
Herdecke . . .	2	3	51	4	140	1	—	200	—	300	—	420	—	18020	—	19133	8	—
Wetter	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Witten	143	5	948	9	1983	5	600	100	200	18250	—	6622	2	—	—	28848	1	3
Langendreer . .	—	—	—	—	30	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	30	3	—
Bochum . . .	2	4	13	2	6	6	—	100	—	—	—	—	—	—	—	122	2	—
Annen	1	6	25	7	320	5	—	—	3050	—	—	11350	—	—	—	14747	8	—
Barop	5	1	12	4	298	2	—	—	2900	100	—	10550	—	—	—	13865	7	—
Dortmund . .	118	1	2496	—	5983	5	1250	1000	—	39150	—	27600	—	—	—	77597	6	—
Hörde	—	6	8	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8	8	—
Aplerbeck . . .	2	8	6	5	346	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	356	—	—
Holzwickede . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Unna	4	5	484	6	425	9	—	100	—	—	—	—	—	—	—	1015	—	—
Werl	—	—	11	6	151	9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	163	5	—
Soest	1	—	37	—	470	7	100	—	200	—	—	—	—	—	—	808	7	—
Summa	784	3	11762	9	37664	6	8450	20500	7700	111500	—	90015	1	77177	—	365553	9	31

Universitäts- und
Landesbibliothek Düsseldorf

Von Witten

Nach	Eilgut.		I. Klasse.		II. Klasse. A.		B.	C.	D.	E. excl. Steinkohl. und Coaks.	Steinkohlen und Coaks.	Betriebs-Dienstgut.		Dienst-Baugut.		Total.		Vieh.
	Ctr.	1/10	Ctr.	1/10	Ctr.	1/10	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	1/10	Ctr.	1/10	Ctr.	1/10	Stück.
Düsseldorf	99	8	1935	—	1222	8	—	2200	100	300	4800	49340	—	—	—	59997	6	75
Gerresheim	—	—	5	4	—	5	—	—	—	—	—	200	—	—	—	205	9	1
Erkrath	1	—	101	5	—	—	—	—	—	—	—	150	—	—	—	252	5	—
Hochdahl	—	—	7	3	19	4	—	—	—	13000	400	19120	—	—	—	32546	7	37
Haan	1	4	—	—	46	3	—	—	—	—	1250	100	—	—	—	1397	7	4
Vohwinkel	63	7	568	—	3101	9	150	700	—	100	8850	351	3	2	6	13887	5	289
Elberfeld	326	7	2551	—	4158	3	4500	1700	200	550	346510	16853	3	100	—	377449	3	212
Barmen	209	8	1866	9	5102	7	100	5200	—	450	251850	3729	—	—	—	268508	4	73
B.-Rittershausen	155	2	1023	5	6036	5	—	4950	—	200	513710	500	—	—	—	526575	2	560
Schwelm	195	7	346	5	4957	8	—	3050	—	—	215560	254	5	—	—	224364	5	439
Milspe	125	—	381	7	4835	—	100	900	—	—	95090	950	—	—	—	102381	7	495
Gevelsberg	47	9	150	9	2258	—	—	250	—	—	17430	1850	—	—	—	21986	8	—
Haspe	144	6	392	—	4708	9	200	3250	—	2150	318960	4248	—	—	—	334053	5	25
Hagen	354	9	2722	4	12134	9	500	10150	1500	4150	601550	50395	—	1858	3	685315	5	341
Gabel	5	4	47	5	20	6	—	400	—	—	8250	150	—	—	—	8873	5	—
Limburg	40	3	186	5	637	8	—	—	—	700	66400	100	—	—	—	68064	6	20
Letmathe	484	9	835	6	1305	4	700	300	100	2000	453050	12314	9	—	—	471090	8	27
Altena	58	2	234	5	1268	6	500	1900	—	300	82500	3680	—	—	—	90441	3	—
Herdecke	141	1	1059	8	3038	5	—	9950	1600	400	34800	2073	—	19200	—	72262	4	—
Wetter	269	3	602	7	4990	6	300	4900	1000	1550	50040	2374	6	—	—	66027	2	9
Witten	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Langendreer	5	8	72	1	173	9	—	—	100	250	—	6247	—	—	—	6848	8	—
Bochum	75	4	524	7	953	6	100	4050	550	200	—	2427	—	—	—	8880	7	52
Annen	75	9	446	8	1228	9	200	650	1900	—	—	150	—	—	—	4651	6	—
Barop	60	9	206	8	116	1	—	—	—	600	—	1460	—	—	—	2443	8	—
Dortmund	854	9	25072	4	15010	4	11900	52450	8300	11800	402670	15958	—	—	—	544015	7	93
Hörde	145	2	577	—	1454	4	—	1000	—	2000	—	900	—	—	—	6076	6	—
Aplerbeck	84	3	133	7	410	4	—	100	—	—	—	15	—	—	—	743	4	—
Holzwickede	—	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	300	—	—	—	300	7	—
Unna	21	2	763	7	208	6	—	—	—	300	38280	1505	—	—	—	41078	5	13
Werl	25	7	194	8	184	2	—	400	—	—	92440	200	—	—	—	93444	7	2
Soest	61	5	1195	5	664	5	—	700	200	—	41600	2900	—	—	—	47321	5	38
Summa	4136	4	44206	2	80249	5	19250	109150	15550	41000	3645990	200795	6	21160	9	4181488	6	2805

Universitäts- und
Landesbibliothek Düsseldorf

Von Langendreer

Nach	Eilgut.		I. Klasse.		II. Klasse. A.		B.	C.	D.	E. excl. Steinkohl. und Coaks.	Steinkohlen und Coaks.	Betriebs-Dienstgut.		Dienst-Baugut.		Total.		Vieh.
	Ctr.	1/10	Ctr.	1/10	Ctr.	1/10	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	1/10	Ctr.	1/10	Ctr.	1/10	Stück.
Düsseldorf	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3550	—	—	—	—	3550	—	—
Gerresheim	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Erkrath	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hochdahl	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	200	—	—	—	—	200	—	—
Haan	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	100	—	—	—	—	100	—	—
Vohwinkel	—	—	—	5	56	—	—	—	—	—	1950	—	—	—	—	2006	5	—
Elberfeld	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20400	—	—	—	—	20400	—	—
Barmen	—	—	—	—	26	8	—	—	—	—	7900	—	—	—	—	7926	8	—
B.-Rittershausen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16300	—	—	—	—	16300	—	—
Schwelm	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1050	—	—	—	—	1050	—	—
Milspe	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2500	—	—	—	—	2500	—	—
Gevelsberg	—	—	—	—	3	2	—	—	—	—	400	—	—	—	—	403	2	—
Haspe	—	—	—	—	3	2	—	—	—	—	300	—	—	—	—	303	2	—
Hagen	—	—	—	—	3	4	—	—	—	—	16200	—	—	—	—	16203	4	—
Cabel	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	900	—	—	—	—	900	—	—
Limburg	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3350	—	—	—	—	3350	—	—
Letmathe	—	5	—	—	—	—	—	—	—	—	5800	—	—	—	—	5800	5	—
Altena	—	—	—	5	—	—	—	—	—	—	14300	—	—	—	—	14300	5	—
Herdecke	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1200	—	—	—	—	1200	—	—
Wetter	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	250	—	—	—	—	250	—	—
Witten	—	—	—	7	—	—	—	—	—	—	12220	—	—	—	—	12220	7	—
Langendreer	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Bochum	—	—	—	6	3	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	1	—
Annen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Barop	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Dortmund	—	—	22	9	—	—	—	900	—	—	18060	—	—	—	—	18982	9	—
Hörde	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Aplerbeck	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Holzwickede	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—
Unna	2	4	—	—	—	—	—	—	—	—	1150	—	—	—	—	1152	4	—
Werl	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Soest	—	9	2	7	—	—	—	—	—	—	500	—	—	—	—	503	6	—
Summa	3	8	28	9	96	1	—	900	—	—	128580	—	—	—	—	129608	8	—

Universitäts- und
Landesbibliothek Düsseldorf

Von Bochum

Nach	Eilgut.		I. Klasse.		II. Klasse. A.		B.	C.	D.	E. excl. Steinkohl. und Coaks.	Steinkohlen und Coaks.	Betriebs-Dienstgut.		Dienst-Baugut.		Total.		Vieh.
	Ctr.	1/10	Ctr.	1/10	Ctr.	1/10	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	1/10	Ctr.	1/10	Ctr.	1/10	Stück.
Düsseldorf . .	3	9	53	2	2	6	—	—	—	—	2400	—	—	—	—	2459	7	—
Gerresheim . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	200	—	—	—	—	200	—	—
Erkrath . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	700	—	—	—	—	700	—	—
Hochdahl . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	700	—	—	—	—	700	—	—
Haan	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Vohwinkel . .	—	5	23	7	10	5	—	—	—	—	20700	—	—	—	—	20734	7	11
Elberfeld . . .	—	5	18	9	80	4	—	—	—	—	7200	855	1	—	—	8154	9	—
Barmen . . .	14	—	19	6	177	3	—	200	—	—	4700	—	—	—	—	5110	9	—
B.-Rittershausen	—	—	15	—	209	1	—	200	—	—	20900	—	—	—	—	21324	1	—
Schwelm . . .	—	—	9	2	6	2	—	—	—	—	600	—	—	—	—	615	4	23
Milspe . . .	—	—	—	8	21	1	—	—	—	—	2050	—	—	—	—	2071	9	—
Gevelsberg . .	—	—	3	7	8	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12	4	—
Haspe	1	—	15	9	162	—	—	450	—	—	700	—	—	—	—	1328	9	—
Hagen	1	2	21	—	428	6	200	—	—	—	10200	—	—	—	—	10850	8	2
Cabel	6	7	14	4	—	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	21	6	—
Limburg . . .	—	—	34	9	26	4	—	—	—	—	2300	—	—	—	—	2361	3	—
Letmathe . . .	1	8	18	5	150	9	—	—	—	300	500	5	—	—	—	976	2	—
Altena	2	4	10	1	31	7	—	—	—	—	900	—	—	—	—	944	2	—
Herdecke . . .	100	—	14	5	20	—	—	—	—	—	1000	—	—	—	—	1134	5	—
Wetter	5	7	1	9	33	7	—	—	—	—	4500	—	—	—	—	4541	3	—
Witten	74	3	299	8	386	3	100	400	—	—	5600	102	6	—	—	6963	—	2
Langendreer . .	3	8	10	4	60	8	—	100	1450	—	—	—	—	—	—	1625	—	—
Bochum . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Annen	—	8	8	5	37	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	47	1	—
Barop	—	—	14	2	—	—	—	—	—	—	300	—	—	—	—	314	2	—
Dortmund . .	30	9	687	8	247	1	300	100	200	—	15600	—	—	—	—	17165	8	—
Hörde	3	—	21	7	1	4	—	—	—	—	2200	—	—	—	—	2226	1	—
Aplerbeck . . .	—	—	6	8	2	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9	1	—
Holzwickede . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Unna	—	—	28	4	168	2	—	—	—	—	300	—	—	—	—	496	6	—
Werl	3	1	34	6	5	2	—	—	—	—	200	—	—	—	—	242	9	1
Soest	1	8	46	—	—	—	100	—	—	—	3350	—	—	—	—	3497	8	—
Summa	255	4	1433	5	2278	8	700	1450	1650	300	107800	962	7	—	—	116830	4	39

Universitäts- und
Landesbibliothek Düsseldorf

Von Annen

Nach	Eilgut.		I. Klasse.		II. Klasse. A.		B.	C.	D.	E. excl. Steinkohl. und Coaks.	Steinkohlen und Coaks.	Betriebs-Dienstgut.		Dienst-Baugut.		Total.		Vieh.
	Ctr.	1/10	Ctr.	1/10	Ctr.	1/10	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	1/10	Ctr.	1/10	Ctr.	1/10	Stück.
Düsseldorf	8	5	398	—	1	6	—	—	—	—	34650	—	—	—	—	35058	1	—
Gerresheim	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	100	—	—	—	—	100	—	—
Erkrath	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hochdahl	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	200	—	—	—	—	200	—	—
Haan	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7850	—	—	—	—	7850	—	—
Vohwinkel	—	5	107	2	—	7	—	—	—	—	4850	—	—	—	—	4958	4	—
Elberfeld	2	5	400	7	3	7	—	—	—	—	246720	—	—	—	—	247126	9	—
Barmen	7	7	95	1	—	—	—	—	—	—	79330	—	—	—	—	79432	8	—
B.-Rittershausen	—	—	70	6	—	—	—	—	—	—	92530	—	—	—	—	92600	6	—
Schwelm	—	—	70	—	—	—	—	—	—	—	67840	—	—	—	—	67910	—	—
Milspe	—	—	20	4	—	—	—	100	—	—	17210	—	—	—	—	17330	4	—
Gevelsberg	—	—	3	8	—	—	—	—	500	—	1520	—	—	—	—	2023	8	—
Haspe	1	8	1	—	7	—	—	—	—	—	100650	—	—	—	—	100659	8	—
Hagen	6	4	168	8	233	6	—	150	100	—	388010	—	—	—	—	388668	8	—
Cabel	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1050	—	—	—	—	1050	—	—
Limburg	—	5	—	7	—	—	—	—	—	—	26080	—	—	—	—	26081	2	—
Letmathe	—	—	78	7	—	—	—	—	—	—	522750	—	—	—	—	522828	7	—
Altena	—	—	—	5	—	—	—	—	—	5900	79050	—	—	—	—	84950	5	—
Herdecke	6	1	24	2	24	2	—	—	—	—	15600	—	—	—	—	15654	5	—
Wetter	5	—	5	4	42	2	—	—	—	1000	6770	—	—	—	—	7822	6	—
Witten	22	2	1384	8	32	3	—	100	—	100	8750	—	—	—	—	10389	3	—
Langendreer	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Bochum	—	—	1	5	18	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	19	8	—
Annen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Barop	—	5	419	9	807	1	—	100	200	160	1960	—	—	—	—	3647	5	—
Dortmund	21	1	2338	7	652	7	—	200	—	200	916045	—	—	—	—	919457	5	—
Hörde	4	8	14	5	7	7	—	—	—	—	200	—	—	—	—	227	—	—
Aplerbeck	—	—	60	—	190	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	250	—	—
Holzwickede	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Unna	2	7	49	3	1	5	—	—	—	—	3400	—	—	—	—	3453	5	—
Werl	—	—	15	4	—	—	—	—	—	—	32110	—	—	—	—	32125	4	—
Soest	5	9	263	9	—	—	—	—	—	—	104000	—	—	—	—	104269	8	—
Summa	96	2	5993	1	2022	6	—	650	800	7360	2759225	—	—	—	—	2776146	9	—

Universitäts- und
Landesbibliothek Düsseldorf

Von Barop

Nach	Eilgut.		I. Klasse.		II. Klasse. A.		B.	C.	D.	E. excl. Steinkohl. und Coaks.	Steinkohlen und Coaks.	Betriebs-Dienstgut.		Dienst-Baugut.		Total.		Vieh.
	Ctr.	1/10	Ctr.	1/10	Ctr.	1/10	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	1/10	Ctr.	1/10	Ctr.	1/10	Stück.
Düsseldorf	—	—	20	9	15	2	—	—	—	—	900	—	—	—	—	936	1	—
Gerresheim	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Erkrath	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hochdahl	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Haan	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Vohwinkel	1	—	14	9	—	—	—	—	—	—	700	—	—	—	—	715	9	—
Elberfeld	—	—	1	4	—	7	—	100	—	—	6900	266	9	—	—	7269	—	—
Barmen	—	—	17	1	78	—	—	—	—	—	2500	—	—	—	—	2595	1	—
B.-Rittershausen	—	—	29	7	36	3	—	—	—	—	45300	—	—	—	—	45366	—	—
Schwelm	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	450	—	—	—	—	450	—	—
Milspe	—	—	—	—	33	9	—	—	—	—	10550	—	—	—	—	10583	9	—
Gevelsberg	—	—	20	—	2	4	—	—	—	—	100	—	—	—	—	122	4	—
Haspe	1	—	43	4	26	5	—	200	—	100	16640	—	—	—	—	17010	9	—
Hagen	—	—	5	7	47	5	—	—	—	—	406660	—	—	—	—	406713	2	—
Cabel	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Limburg	1	—	43	2	117	3	—	—	—	—	62750	—	—	—	—	62911	5	—
Letmathe	—	—	13	7	45	2	—	—	—	—	144970	—	—	—	—	145028	9	—
Altena	—	—	221	6	73	—	350	—	—	—	138350	—	—	—	—	138994	6	—
Herdecke	—	—	47	7	40	3	—	—	—	—	15450	—	—	—	—	15538	—	—
Wetter	1	5	17	6	2	6	—	—	—	—	131310	—	—	—	—	131331	7	—
Witten	8	7	236	8	125	8	—	—	250	350	2450	151	—	—	—	3572	3	—
Langendreer	—	—	—	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	—
Bochum	—	—	8	9	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	9	9	—
Annen	—	5	120	5	255	1	—	200	—	100	100	1960	—	—	—	2736	1	—
Barop	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Dortmund	5	4	401	8	2204	1	1100	3300	2300	100	868270	1689	—	—	—	879370	3	—
Hörde	—	6	9	6	57	7	—	—	—	—	424890	400	—	—	—	425357	9	—
Aplerbeck	1	9	—	—	70	—	—	—	300	—	13020	—	—	—	—	13391	9	—
Holzwickede	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Unna	—	—	5	9	—	—	—	—	—	—	130410	200	—	—	—	130615	9	—
Werl	—	—	8	4	—	—	—	—	—	—	86150	200	—	—	—	86358	4	—
Soest	12	1	18	—	270	4	—	—	—	—	14100	520	—	—	—	14920	5	—
Summa	33	7	1307	3	3502	—	1450	3800	2850	650	2522920	5387	9	—	—	2541900	9	—

Universitäts- und
Landesbibliothek Düsseldorf

Von Dortmund

Nach	Eilgut.		I. Klasse.		II. Klasse. A.		B.	C.	D.	E. excl. Steinkohl. und Coaks.	Steinkohlen und Coaks.	Betriebs-Dienstgut.		Dienst-Baugut.		Total.		Vieh.
	Ctr.	1/10	Ctr.	1/10	Ctr.	1/10	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	1/10	Ctr.	1/10	Ctr.	1/10	Stück.
Düsseldorf . .	18	6	306	6	253	3	—	100	—	—	2800	1344	—	—	—	4822	5	176
Gerresheim . .	1	9	52	9	50	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	105	4	3
Erkrath . . .	—	6	66	3	81	9	100	200	—	—	—	—	—	—	—	448	8	15
Hochdahl . . .	76	2	365	3	80	1	—	1000	400	600	1500	15	—	—	—	4036	6	32
Haan	1	9	115	8	21	9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	139	6	42
Vohwinkel . .	507	5	10976	1	5918	1	4100	12930	16400	2050	10650	785	—	2100	—	66416	7	292
Elberfeld . . .	1877	4	40130	4	20195	2	6090	94910	4000	4400	29650	6932	6	—	—	208185	6	423
Barmen . . .	924	7	23112	5	14785	—	3900	53070	6400	1000	2500	963	—	—	—	106655	2	1053
B.-Rittershausen	591	5	32125	4	12521	5	11500	54680	51800	2700	29450	600	—	—	—	195968	4	1420
Schwelm . . .	479	7	7982	8	7311	9	1600	9650	—	200	10550	500	—	—	—	38274	4	1293
Milspe . . .	42	—	2057	1	5065	4	860	9140	100	100	7560	4286	—	—	—	29210	5	766
Gevelsberg . .	57	5	2897	2	3502	8	13370	—	—	300	3310	7104	—	—	—	30541	5	104
Haspe	372	2	4390	9	7765	2	2100	37510	17850	48800	19550	8022	—	—	—	146360	3	131
Hagen	1302	7	22392	2	27311	1	22150	57090	11550	46890	144780	3883	—	900	—	338249	—	2223
Cabel	16	2	284	1	425	5	500	4000	—	—	100	1	—	—	—	5326	8	—
Limburg . . .	123	3	3649	6	3304	3	400	7050	400	11710	6200	—	—	—	—	32837	2	34
Letmathe . . .	639	5	12445	5	7305	6	37550	28460	1600	66250	47650	40	—	—	—	201940	6	61
Altena	339	1	7533	6	5317	4	22650	26510	600	14350	25150	—	—	—	—	102450	1	2
Herdecke . . .	346	4	5349	7	6241	2	1050	10200	2100	3100	4650	521	2	—	—	33558	5	82
Wetter	223	7	3280	1	6736	9	1180	3800	1400	30200	14540	2375	—	—	—	63735	7	258
Witten	1054	8	17715	9	19852	5	31650	88400	70210	150090	2910	2715	—	—	—	384598	2	2414
Langendreer . .	10	7	121	2	158	3	200	1200	2900	—	—	—	—	—	—	4590	2	—
Bochum . . .	73	7	3039	4	1532	7	350	4680	1300	2250	—	36	6	—	—	13262	4	2
Annen	391	1	2179	6	3007	2	700	8900	19260	—	—	5016	—	—	—	39453	9	—
Barop	59	8	1150	3	1331	3	2200	10900	39870	31940	9750	10828	2	—	—	108029	6	—
Dortmund . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hörde	495	6	6139	7	5917	6	7600	27170	79570	167670	435750	3555	—	—	—	733867	9	—
Aplerbeck . . .	223	7	1866	8	1848	1	400	3850	5600	2300	16840	126	4	—	—	33055	—	—
Holzwickede . .	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	1026	—	—	—	1027	1	—
Unna	321	3	10263	7	4135	3	4650	14900	1600	59300	25450	945	9	—	—	121566	2	29
Werl	224	1	6576	7	2426	3	3800	10950	4300	35500	30270	797	5	—	—	94844	6	17
Soest	99	9	4920	—	1301	1	800	550	600	1600	107340	916	9	—	—	118127	9	280
Summa	10897	3	233488	5	175705	3	181450	581800	339810	683300	988900	63335	3	3000	—	3261686	4	11152

B.-M.

Universitäts- und
Landesbibliothek Düsseldorf

Von Hörde

Nach	Eilgut.		I. Klasse.		II. Klasse. A.		B.	C.	D.	E. excl. Steinkohl. und Coaks.	Steinkohlen und Coaks.	Betriebs-Dienstgut.		Dienst-Baugut.		Total.		Vieh.
	Ctr.	1/10	Ctr.	1/10	Ctr.	1/10	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	1/10	Ctr.	1/10	Ctr.	1/10	Stück.
Düsseldorf . .	—	—	224	1	77	6	—	100	—	6250	—	24	2	—	—	6675	9	—
Gerresheim . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Erkrath . . .	—	—	—	—	1	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	4	—
Hochdahl . . .	—	5	—	—	5	2	—	—	300	—	—	—	—	—	—	305	7	—
Haan	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Vohwinkel . .	—	—	18	2	555	9	—	—	—	—	—	600	—	800	—	1974	1	—
Elberfeld . . .	3	3	314	3	103	6	—	—	—	—	1200	9701	3	—	—	11322	5	—
Barmen . . .	54	—	141	3	557	3	—	1000	—	—	—	—	—	—	—	1752	6	—
B.-Rittershausen	—	5	74	2	17	8	—	—	—	—	700	—	—	—	—	792	5	—
Schwelm . . .	—	9	9	—	34	3	—	300	—	—	—	—	—	—	—	344	2	—
Milspe . . .	1	6	26	3	477	6	—	—	—	—	100	2800	—	—	—	3405	5	—
Gevelsberg . .	3	2	7	8	215	8	—	200	—	100	—	441	2	—	—	968	—	—
Haspe	27	—	22	9	160	6	—	8310	—	20000	100	—	—	—	—	28620	5	—
Hagen	9	4	814	2	737	4	—	100	200	200	13560	942	—	983	—	17501	—	—
Cabel	—	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	—
Limburg . . .	4	4	2	7	81	2	—	—	—	—	2400	—	—	—	—	2488	3	—
Letmathe . . .	32	2	351	3	1065	3	—	—	—	12100	760	—	—	—	—	14308	8	—
Altena	8	3	64	—	754	9	—	150	—	—	—	—	—	—	—	977	2	—
Herdecke . . .	2	7	22	7	54	—	—	200	—	—	—	—	—	13432	—	13711	4	—
Wetter	3	4	11	6	176	2	—	200	—	—	700	—	—	—	—	1091	2	—
Witten	15	1	249	—	477	5	—	200	200	400	—	4902	6	5000	—	11444	2	—
Langendreer . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14730	—	—	—	14730	—	—
Bochum . . .	3	3	1	6	—	—	—	—	500	—	—	15800	—	—	—	16304	9	—
Annen	7	7	10	3	20	8	—	—	—	—	—	18250	—	—	—	18288	8	—
Barop	2	7	32	5	122	4	—	500	—	2250	100	10909	—	—	—	13916	6	—
Dortmund . .	142	5	1383	5	7321	2	—	52990	199100	42260	322050	79367	2	37010	—	741624	4	—
Hörde	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Aplerbeck . . .	109	9	167	3	730	1	—	400	300	—	—	5046	1	—	—	6753	4	—
Holzwickede . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	68193	8	—	—	68193	8	—
Unna	18	7	123	2	284	8	—	—	—	200	137730	15132	7	—	—	153489	4	4
Werl	20	7	124	4	12	7	—	—	—	—	179420	16290	—	—	—	195867	8	2
Soest	18	—	172	5	428	8	—	2200	19590	—	268840	7370	2	—	—	298619	5	28
Summa	490	6	4368	9	14474	4	—	66850	220190	83760	927660	270500	3	57180	—	1645474	2	34

Universitäts- und
Landesbibliothek Düsseldorf

Von Aplerbeck

Nach	Eilgut.		I. Klasse.		II. Klasse. A.		B.	C.	D.	E. excl. Steinkohl. und Coaks.	Steinkohlen und Coaks.	Betriebs-Dienstgut.		Dienst-Baugut.		Total.		Vieh.
	Ctr.	1/10	Ctr.	1/10	Ctr.	1/10	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	1/10	Ctr.	1/10	Ctr.	1/10	Stück.
Düsseldorf . .	—	—	58	6	7	3	—	—	100	—	100	1655	5	—	—	1921	4	—
Gerresheim . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Erkrath . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hochdahl . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Haan	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Vohwinkel . . .	—	—	—	5	—	—	—	—	—	550	—	—	—	—	—	550	5	—
Elberfeld . . .	7	7	7	1	—	—	—	100	—	—	1800	7457	6	—	—	9372	4	—
Barmen . . .	—	—	108	5	79	2	—	650	—	—	700	4	—	—	—	1541	7	33
B.-Rittershausen	—	—	7	7	518	2	—	2200	—	—	3000	7	—	—	—	5732	9	4
Schwelm . . .	—	—	—	5	—	9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	4	—
Milspe . . .	—	8	1	7	13	5	—	—	—	—	200	—	—	—	—	216	—	—
Gevelsberg . .	—	—	9	1	18	6	—	—	—	—	200	—	—	—	—	227	7	—
Haspe	2	5	—	5	21	—	—	—	—	—	100	—	—	—	—	124	—	—
Hagen	3	4	15	3	—	—	—	—	—	650	2800	—	—	—	—	3468	7	—
Cabel	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Limburg . . .	10	9	174	—	4	2	—	—	300	1300	1000	—	—	—	—	2789	1	—
Letmathe . . .	1	5	11	6	20	4	—	—	200	400	1700	—	—	—	—	2333	5	—
Altena	6	7	124	5	8	5	—	—	—	200	1000	—	—	—	—	1339	7	—
Herdecke . . .	—	—	—	—	5	4	—	—	700	—	—	—	—	—	—	705	4	6
Wetter	2	6	8	9	13	4	—	—	—	—	950	—	—	—	—	974	9	—
Witten	8	2	320	5	197	9	1050	—	2470	2450	200	—	—	—	—	6696	6	—
Langendreer . .	3	9	17	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20	9	—
Bochum . . .	1	5	—	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	1	—
Annen	—	—	—	—	7	5	—	—	—	—	—	100	—	—	—	107	5	—
Barop	—	—	—	8	51	9	—	100	—	—	—	100	—	—	—	252	7	—
Dortmund . .	56	1	1292	8	547	—	1600	650	1210	12070	147320	41958	1	—	—	206704	—	4
Hörde	7	8	66	5	155	5	—	—	2600	—	—	1346	5	—	—	4176	3	—
Aplerbeck . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Holzwickede . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	210	—	—	—	210	—	—
Unna	7	3	343	3	385	4	—	450	700	—	84700	1808	5	—	—	88394	5	—
Werl	—	—	15	5	7	6	—	100	—	100	34840	10	—	—	—	35073	1	—
Soest	1	5	60	7	126	8	400	—	—	66	63590	222	—	—	—	65061	—	78
Summa	122	4	2646	2	2190	2	3050	4250	8280	18380	344200	54879	2	—	—	437998	—	125

Universitäts- und
Landesbibliothek Düsseldorf

Von Holzwickede

Nach	Eilgut.		I. Klasse.		II. Klasse. A.		B.	C.	D.	E. excl. Steinkohl. und Coaks.	Steinkohlen und Coaks.	Betriebs-Dienstgut.		Dienst-Baugut.		Total.		Vieh.
	Ctr.	1/10	Ctr.	1/10	Ctr.	1/10	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	1/10	Ctr.	1/10	Ctr.	1/10	Stück.
Düsseldorf . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	200	—	—	—	—	200	—	—
Gerresheim . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Erkrath . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hochdahl . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Haan	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Vohwinkel . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Elberfeld . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1250	—	—	—	1250	—	—
Barmen . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
B.-Rittershausen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	100	—	—	—	—	100	—	—
Schwelm . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	100	—	—	—	—	100	—	—
Milspe . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Gevelsberg . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Haspe	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hagen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	500	—	—	—	—	500	—	—
Cabel	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Limburg . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3950	—	—	—	—	3950	—	—
Letmathe . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	350	—	—	—	—	350	—	—
Altena	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Herdecke . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Wetter	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Witten	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Langendreer . .	—	—	—	—	—	—	—	100	—	—	—	—	—	—	—	100	—	—
Bochum . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Annen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Barop	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Dortmund . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	91200	8790	—	—	—	99990	—	—
Hörde	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1320	—	—	—	—	1320	—	—
Aplerbeck . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Holzwickede . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Unna	—	—	—	—	9	—	—	—	—	—	68085	6	—	—	—	68100	—	—
Werl	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	19790	—	—	—	—	19790	—	—
Soest	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	74920	—	—	—	—	74920	—	—
Summa	—	—	—	—	9	—	—	100	—	—	260515	10046	—	—	—	270670	—	—

Universitäts- und
Landesbibliothek Düsseldorf

Von Unna

Nach	Eilgut.		I. Klasse.		II. Klasse. A.		B.	C.	D.	E. excl. Steinkohl. und Coaks.	Steinkohlen und Coaks.	Betriebs-Dienstgut.		Dienst-Baugut.		Total.		Vieh.
	Ctr.	1/10	Ctr.	1/10	Ctr.	1/10	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	1/10	Ctr.	1/10	Ctr.	1/10	Stück.
Düsseldorf . .	55	4	1064	9	412	1	400	600	2400	300	—	225	5	—	—	5457	9	—
Gerresheim . .	—	—	3	7	2	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	—	—
Erkrath . . .	—	—	4	2	—	—	—	200	—	—	—	600	—	—	—	804	2	—
Hochdahl . . .	—	—	7	5	—	—	—	—	—	—	—	750	—	—	—	757	5	4
Haan	—	—	60	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	60	6	—
Vohwinkel . .	21	1	363	—	207	5	100	900	9900	—	—	850	—	7150	—	19491	6	—
Elberfeld . . .	23	7	1300	9	1417	7	100	2700	16600	100	—	484	4	—	—	22726	7	105
Barmen . . .	16	4	358	6	549	7	—	3200	10700	100	—	—	—	—	—	14924	7	761
B.-Rittershausen	6	7	120	2	766	7	—	1000	—	—	—	—	—	—	—	1893	6	118
Schwelm . . .	5	—	93	1	251	1	—	500	—	—	—	756	5	—	—	1605	7	14
Milspe . . .	3	3	54	8	50	3	—	400	18300	—	—	400	—	—	—	19208	4	37
Gevelsberg . .	—	6	44	3	17	8	—	—	—	—	—	3026	5	—	—	3089	2	—
Haspe	1	—	64	9	84	4	—	100	—	—	—	7150	—	—	—	7400	3	20
Hagen	17	3	438	9	1445	7	100	350	11150	—	400	3970	—	—	—	17871	9	84
Cabel	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Limburg . . .	3	—	43	2	178	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	224	8	—
Letmathe . . .	1	—	97	8	147	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	246	4	—
Altena	6	5	188	9	216	8	—	600	400	—	—	—	—	—	—	1412	2	—
Herdecke . . .	9	—	91	3	305	8	—	—	—	400	—	—	—	400	—	1206	1	—
Wetter	9	5	37	4	48	4	—	—	—	—	—	140	—	—	—	235	3	9
Witten	12	9	276	6	451	1	—	600	10300	1000	—	230	—	—	—	12870	6	33
Langendreer . .	—	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	—	—
Bochum . . .	2	—	82	3	66	3	—	200	—	—	—	25	—	—	—	375	6	—
Annen	—	—	29	9	3	7	—	200	—	—	—	400	—	—	—	633	6	—
Barop	—	—	28	7	136	5	—	—	—	—	—	230	—	—	—	395	2	—
Dortmund . .	94	6	2301	2	2631	8	700	7800	650	750	—	1621	5	—	—	16549	1	112
Hörde	43	2	266	8	1256	5	400	—	200	—	—	732	8	—	—	2899	3	101
Aplerbeck . . .	18	8	516	—	1129	—	—	2900	100	6270	—	523	5	—	—	11457	3	2
Holzwickede . .	—	—	1	—	8	9	—	—	—	—	—	963	5	—	—	973	4	—
Unna	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Werl	35	8	374	4	1714	—	—	300	—	—	3700	241	7	—	—	6365	9	7
Soest	65	1	1240	2	1055	2	100	700	—	7900	4100	141	5	—	—	15302	—	69
Summa	451	9	9559	3	14555	5	1900	23250	80700	16820	8200	23462	4	7550	—	186449	1	1476

Universitäts- und
Landesbibliothek Düsseldorf

Von Werl

Nach	Eilgut.		I. Klasse.		II. Klasse. A.		B.	C.	D.	E. excl. Steinkohl. und Coaks.	Steinkohlen und Coaks.	Betriebs-Dienstgut.		Dienst-Baugut.		Total.		Vieh.
	Ctr.	1/10	Ctr.	1/10	Ctr.	1/10	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	1/10	Ctr.	1/10	Ctr.	1/10	Stück.
Düsseldorf . .	35	9	264	5	533	1	600	1200	—	—	—	3	—	—	—	2636	5	—
Gerresheim . .	—	—	7	3	14	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	22	—	—
Erkrath . . .	—	—	12	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12	3	—
Hochdahl . . .	—	5	5	1	—	—	—	200	—	400	—	—	—	—	—	605	6	90
Haan	—	—	—	—	14	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14	1	1
Vohwinkel . .	—	—	162	6	498	2	—	8130	—	—	—	—	—	—	—	8790	8	100
Elberfeld . . .	43	5	436	8	3281	7	400	13150	—	150	—	—	—	—	—	17462	—	10
Barmen . . .	22	6	147	6	1996	9	—	13350	—	—	—	—	—	—	—	15517	1	101
B.-Rittershausen	2	9	198	9	272	8	600	6250	—	—	—	—	—	—	—	7324	6	162
Schwelm . . .	6	3	36	4	621	8	—	4800	—	—	—	—	—	—	—	5464	5	84
Milspe . . .	—	—	22	5	357	6	300	3400	—	—	—	—	—	—	—	4080	1	12
Gevelsberg . .	—	—	41	2	528	3	100	300	—	—	—	—	—	—	—	969	5	—
Haspe	56	8	256	5	545	7	300	1200	—	—	—	—	—	—	—	2359	—	—
Hagen	60	4	785	4	1087	3	—	400	—	—	—	—	—	—	—	2333	1	78
Cabel	—	—	1	8	112	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	114	1	—
Limburg . . .	—	5	35	6	194	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	230	8	—
Letmathe . . .	35	6	90	3	165	9	—	400	—	—	—	—	—	—	—	691	8	—
Altena	8	1	207	1	314	2	—	1700	—	—	—	—	—	—	—	2229	4	—
Herdecke . . .	2	—	29	1	526	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	557	3	—
Wetter	1	8	50	—	40	9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	92	7	—
Witten	13	4	146	9	398	9	—	4010	—	—	—	—	—	—	—	4569	2	79
Langendreer . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Bochum . . .	—	5	28	7	13	5	—	100	—	—	—	—	—	—	—	142	7	14
Annen	—	—	3	8	243	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	247	6	—
Barop	—	—	—	—	4	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	3	—
Dortmund . .	79	6	2969	7	1574	5	800	3300	8350	300	—	50	—	—	—	17423	8	237
Hörde	56	6	495	1	1920	—	—	650	1050	—	—	—	—	—	—	4171	7	49
Aplerbeck . . .	6	8	71	9	669	2	—	700	—	—	—	—	—	—	—	1447	9	18
Holzwickede . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Unna	55	7	476	6	594	—	—	1550	—	—	—	—	—	—	—	2676	3	62
Werl	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Soest	103	7	2903	4	4491	7	—	4500	2550	—	1950	—	8	—	—	16499	6	127
Summa	593	2	9887	1	21016	3	3100	69290	11950	850	1950	53	8	—	—	118690	4	1224

Universitäts- und
Landesbibliothek Düsseldorf

Von Soest

Nach	Eilgut. Ctr.	1/10	I. Klasse. Ctr.	1/10	II. Klasse. A. Ctr.	1/10	B. Ctr.	C. Ctr.	D. Ctr.	E. excl. Steinkohl. und Coaks. Ctr.	Steinkohlen und Coaks. Ctr.	Betriebs-Dienstgut. Ctr.	1/10	Dienst-Baugut. Ctr.	1/10	Total. Ctr.	1/10	Vieh. Stück.
Düsseldorf . .	59	3	838	7	419	3	900	300	3150	28550	—	51	4	—	—	34268	7	116
Gerresheim . .	—	—	16	4	—	—	200	200	—	—	—	—	—	—	—	416	4	—
Erkrath . . .	—	5	1	8	10	9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13	2	—
Hochdahl . . .	—	—	5	4	—	—	—	200	—	—	—	—	—	—	—	205	4	24
Haan	—	—	2	2	1	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	8	8
Vohwinkel . .	2	5	142	2	49	6	100	2050	6150	—	—	—	—	—	—	8494	3	187
Elberfeld . . .	38	6	936	5	925	4	—	39680	—	200	—	1131	9	—	—	42912	4	143
Barmen . . .	14	9	463	4	598	3	350	6350	—	5900	—	—	—	—	—	13676	6	117
B.-Rittershausen	37	3	709	9	437	7	800	8800	—	200	—	15	—	—	—	10989	9	342
Schwelm . . .	113	5	571	2	418	7	—	4700	—	—	—	—	—	—	—	5803	4	544
Milspe . . .	3	4	50	6	165	—	—	600	100	—	—	—	—	—	—	919	—	39
Gevelsberg . .	—	—	97	1	38	1	—	1000	—	—	—	—	—	—	—	1135	2	46
Haspe	9	5	107	1	522	6	—	1500	100	1300	—	100	—	—	—	3639	2	5
Hagen	90	2	785	1	1825	7	300	1900	2050	2100	—	—	—	600	—	9651	—	374
Cabel	—	5	6	5	—	—	—	600	—	—	—	—	—	—	—	607	—	—
Limburg . . .	5	4	61	—	256	8	—	1350	—	—	—	—	—	—	—	1673	2	—
Letmathe . . .	23	1	232	9	139	6	200	200	—	2200	—	100	—	—	—	3095	6	14
Altena	19	7	398	5	386	6	—	200	—	1250	—	—	—	—	—	2254	8	4
Herdecke . . .	4	3	103	8	29	9	—	200	100	—	—	200	—	12300	—	12938	—	2
Wetter	1	—	46	—	57	4	—	300	—	—	—	—	—	—	—	404	4	44
Witten	45	9	471	3	881	6	—	27130	3450	3050	—	2	3	12336	—	47367	1	565
Langendreer . .	—	—	2	7	—	—	—	300	—	—	—	—	—	—	—	302	7	—
Bochum . . .	2	8	94	—	72	—	—	100	600	400	—	2	—	—	—	1270	8	5
Annen	—	6	12	5	66	4	—	1150	2430	—	—	102	—	—	—	3761	5	—
Barop	6	1	16	1	18	—	—	—	—	100	—	2648	—	—	—	2788	2	—
Dortmund . .	118	9	1878	7	1241	3	600	13030	600	5250	—	984	9	—	—	23703	8	1399
Hörde	109	—	742	8	2073	2	200	2900	27180	17500	—	109	4	—	—	50814	4	301
Aplerbeck . . .	18	—	225	9	217	8	—	350	200	15610	—	87	1	—	—	16708	8	318
Holzwickede . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	28	5	—	—	28	5	—
Unna	134	8	2084	2	1593	3	2050	2230	200	2000	—	31943	7	—	—	42236	—	696
Werl	331	3	5799	9	2735	2	1910	12690	1100	33300	—	1870	4	—	—	60136	8	582
Soest	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	400	—	—	—	—	—	—	—
Summa	1191	1	16894	4	15182	—	7610	130010	47410	118910	400	39376	6	25236	—	402220	1	5875

Universitäts- und
Landesbibliothek Düsseldorf

Zusammenstellung des Binnen-Güter-Verkehrs nach Monaten und Klassen.

I. Strecke Düsseldorf—Dortmund.

Monat.	Eilgut. Gewicht. Ctr.	Eilgut. Gewicht. 1/10	Eilgut. Fracht. Thlr.	Eilgut. Fracht. Sgr.	Eilgut. Fracht. Pf.	I. Klasse. Gewicht. Ctr.	I. Klasse. Gewicht. 1/10	I. Klasse. Fracht. Thlr.	I. Klasse. Fracht. Sgr.	I. Klasse. Fracht. Pf.	II. Klasse. A. B. C. D. & E. Gewicht. Ctr.	II. Klasse. A. B. C. D. & E. Gewicht. 1/10	II. Klasse. A. B. C. D. & E. Fracht. Thlr.	II. Klasse. A. B. C. D. & E. Fracht. Sgr.	II. Klasse. A. B. C. D. & E. Fracht. Pf.	II. Klasse. Steinkohlen und Koaks. Gewicht. Ctr.	II. Klasse. Steinkohlen und Koaks. Gewicht. 1/10	II. Klasse. Steinkohlen und Koaks. Fracht. Thlr.	II. Klasse. Steinkohlen und Koaks. Fracht. Sgr.	II. Klasse. Steinkohlen und Koaks. Fracht. Pf.
Januar	4884	8	702	10	1	78454	7	6388	23	2	549286	1	20202	2	6	1050045	—	21891	22	2
Februar	4748	8	701	3	—	74468	—	6339	23	—	508395	5	19182	2	8	1048195	—	21897	5	4
März	6050	1	950	22	9	93045	—	7855	19	3	678285	7	26144	5	1	1179865	—	25168	14	6
April	5988	8	956	10	8	83280	4	7088	15	2	657861	9	25542	10	3	930730	—	19501	6	8
Mai	7346	4	1170	10	1	85277	9	7088	15	8	787920	6	29632	16	10	968350	—	19949	15	6
Juni	9821	8	1564	18	3	96545	6	8220	2	10	843552	4	31647	14	6	1051780	—	21603	19	9
Juli	9789	5	1529	19	6	107344	2	8662	5	6	768967	9	28626	25	1	972620	—	19521	2	6
August	7545	—	1188	7	6	105780	9	8481	3	5	798449	3	29346	5	9	1040455	—	21307	8	5
September	8625	1	1357	4	3	97416	4	7849	5	11	758128	2	30046	—	6	999300	—	20207	10	2
October	11074	4	1650	—	2	113663	2	9144	9	6	800866	6	32371	8	11	1177200	—	23740	10	11
November	9909	5	1540	16	—	114247	—	9144	7	6	853393	1	34648	18	4	1342290	—	27902	15	9
December	8146	5	1254	19	9	93570	2	7312	3	10	623363	2	24905	19	3	1351335	—	28238	1	1
Total	93830	7	14682	22	—	1143793	5	93554	14	9	8628380	5	332035	7	8	13121165	—	270691	12	9

II. Strecke Dortmund—Soest.

Monat.	Eilgut. Gewicht. Ctr.	Eilgut. Gewicht. 1/10	Eilgut. Fracht. Thlr.	Eilgut. Fracht. Sgr.	Eilgut. Fracht. Pf.	I. Klasse. Gewicht. Ctr.	I. Klasse. Gewicht. 1/10	I. Klasse. Fracht. Thlr.	I. Klasse. Fracht. Sgr.	I. Klasse. Fracht. Pf.	II. Klasse. A. B. C. D. & E. Gewicht. Ctr.	II. Klasse. A. B. C. D. & E. Gewicht. 1/10	II. Klasse. A. B. C. D. & E. Fracht. Thlr.	II. Klasse. A. B. C. D. & E. Fracht. Sgr.	II. Klasse. A. B. C. D. & E. Fracht. Pf.	II. Klasse. Steinkohlen und Koaks. Gewicht. Ctr.	II. Klasse. Steinkohlen und Koaks. Gewicht. 1/10	II. Klasse. Steinkohlen und Koaks. Fracht. Thlr.	II. Klasse. Steinkohlen und Koaks. Fracht. Sgr.	II. Klasse. Steinkohlen und Koaks. Fracht. Pf.
Januar	250	—	35	2	1	6567	—	420	3	5	217670	2	4411	14	8	237490	—	5582	2	2
Februar	291	7	38	16	3	6660	8	455	12	11	158575	3	3197	29	2	244960	—	5747	29	9
März	352	4	50	22	9	8153	8	581	3	8	189396	4	4188	24	11	297830	—	7078	14	8
April	551	6	63	23	8	7783	7	531	4	6	194052	7	4769	12	7	224200	—	5090	12	10
Mai	398	8	58	4	6	7161	1	515	1	8	212690	8	4440	2	6	240685	—	4862	20	2
Juni	345	4	48	18	8	7041	8	509	26	3	190404	1	3871	20	7	212110	—	4912	15	7
Juli	390	—	60	25	9	6653	2	480	14	1	178772	5	3546	21	7	230350	—	5534	12	1
August	477	5	60	18	2	7459	4	558	8	6	189497	6	4023	28	3	256760	—	5878	18	10
September	584	6	76	1	7	8703	—	594	16	3	200783	4	4273	—	5	253415	—	6119	20	9
October	481	5	64	29	8	9357	5	658	27	4	225030	7	5047	22	6	282065	—	6562	22	8
November	619	4	90	14	2	9460	—	655	1	11	188074	9	4830	4	3	369770	—	9620	2	6
December	490	2	69	27	9	8351	—	524	11	9	153400	7	3701	22	—	327440	—	7750	29	10
Total	5239	1	717	25	—	93358	3	6490	12	3	2291049	3	50212	23	5	3147075	—	74680	21	10

I. Strecke Düsseldorf—Dortmund.

Monat.	Betriebs-Dienstgut. Gewicht. Ctr.	Betriebs-Dienstgut. Gewicht. 1/10	Dienst-Baugut. Gewicht. Ctr.	Dienst-Baugut. Gewicht. 1/10	Dienst-Baugut. Fracht. Thlr.	Dienst-Baugut. Fracht. Sgr.	Dienst-Baugut. Fracht. Pf.	Eisenbahn-Fahrzeuge und Equipagen. Stück.	Eisenbahn-Fahrzeuge und Equipagen. Fracht. Thlr.	Eisenbahn-Fahrzeuge und Equipagen. Fracht. Sgr.	Eisenbahn-Fahrzeuge und Equipagen. Fracht. Pf.	Vieh. Stück.	Vieh. Fracht. Thlr.	Vieh. Fracht. Sgr.	Vieh. Fracht. Pf.	Prämie für Versicherung. Thlr.	Prämie für Versicherung. Sgr.	Prämie für Versicherung. Pf.	Provision für Vorschüsse. Thlr.	Provision für Vorschüsse. Sgr.	Provision für Vorschüsse. Pf.	Extraordinarien. Thlr.	Extraordinarien. Sgr.	Extraordinarien. Pf.	Total der Gewichts-Quantitäten. Ctr.	Total der Gewichts-Quantitäten. 1/10	Total der Frachtbeträge. Thlr.	Total der Frachtbeträge. Sgr.	Total der Frachtbeträge. Pf.
Januar	55915	7	12511	2	105	26	4	—	—	—	—	2000	651	3	1	55	—	8	97	3	—	1782	17	3	1790097	5	52059	18	3
Februar	50107	4	11731	1	139	3	9	9	16	—	—	1304	456	27	10	68	29	9	91	21	—	1861	22	9	1697555	8	50815	19	1
März	102575	8	20554	5	322	18	7	5	29	20	2	2383	775	11	6	85	21	3	137	20	—	2043	7	11	2080376	1	63483	11	—
April	87217	7	131204	7	1575	22	—	4	17	15	—	2174	595	22	1	67	20	6	117	—	—	2074	6	—	1896983	5	57516	8	4
April	126679	1	7716	9	108	9	2	16	56	21	—	3836	1045	8	—	67	—	2	120	7	—	2338	17	7	1983290	9	61577	1	—
Mai	156751	7	21024	3	384	26	10	13	49	27	—	3181	587	18	8	73	1	3	118	29	—	2484	12	4	2173475	8	66734	20	5
Juni	202272	3	20817	2	413	27	1	1	4	—	—	2636	485	12	3	71	8	8	122	22	—	2669	25	11	2081811	1	62106	26	6
Juli	171231	1	12007	—	252	11	2	31	44	25	8	1500	292	17	8	86	10	5	119	11	—	2592	38	—	2135468	3	63771	9	—
August	128379	8	5439	4	237	9	1	53	36	20	3	1927	377	12	3	93	26	9	117	17	—	2541	13	6	1997288	9	62633	29	8
September	85904	8	8137	7	121	15	5	53	101	29	11	1668	481	29	3	91	1	6	135	29	—	3102	22	10	2196746	7	70939	7	5
October	85005	3	3656	3	31	1	6	5	8	—	—	1603	420	15	9	82	26	9	134	24	—	3172	3	—	2408401	2	77085	8	7
November	81502	5	20243	—	474	4	6	19	19	7	—	2147	546	14	9	63	7	—	104	3	—	3040	2	10	2178160	4	65663	23	—
Total	1333443	2	275043	3	4220	25	5	209	384	16	—	26365	6716	13	1	907	4	8	1415	6	—	29652	29	11	24595656	2	754587	2	3

II. Strecke Dortmund—Soest.

Monat.	Betriebs-Dienstgut. Gewicht. Ctr.	Betriebs-Dienstgut. Gewicht. 1/10	Dienst-Baugut. Gewicht. Ctr.	Dienst-Baugut. Gewicht. 1/10	Dienst-Baugut. Fracht. Thlr.	Dienst-Baugut. Fracht. Sgr.	Dienst-Baugut. Fracht. Pf.	Eisenbahn-Fahrzeuge und Equipagen. Stück.	Eisenbahn-Fahrzeuge und Equipagen. Fracht. Thlr.	Eisenbahn-Fahrzeuge und Equipagen. Fracht. Sgr.	Eisenbahn-Fahrzeuge und Equipagen. Fracht. Pf.	Vieh. Stück.	Vieh. Fracht. Thlr.	Vieh. Fracht. Sgr.	Vieh. Fracht. Pf.	Prämie für Versicherung. Thlr.	Prämie für Versicherung. Sgr.	Prämie für Versicherung. Pf.	Provision für Vorschüsse. Thlr.	Provision für Vorschüsse. Sgr.	Provision für Vorschüsse. Pf.	Extraordinarien. Thlr.	Extraordinarien. Sgr.	Extraordinarien. Pf.	Total der Gewichts-Quantitäten. Ctr.	Total der Gewichts-Quantitäten. 1/10	Total der Frachtbeträge. Thlr.	Total der Frachtbeträge. Sgr.	Total der Frachtbeträge. Pf.
Januar	17420	2	35650	—	330	26	8	—	—	—	—	1170	323	10	—	1	18	1	15	17	—	274	—	1	515053	4	11400	4	2
Februar	44839	4	5730	—	136	20	3	—	—	—	—	809	299	17	4	1	29	5	15	12	—	205	6	2	461057	2	10086	23	3
März	23284	—	1600	—	48	12	4	—	—	—	—	885	280	16	11	3	17	—	16	15	—	251	—	—	514116	6	12506	7	3
April	44018	6	1050	—	31	22	4	—	—	—	—	1074	304	16	9	2	4	11	10	29	—	221	7	5	471656	6	10905	14	—
Mai	26689	8	200	—	6	22	4	—	—	—	—	1120	366	26	—	2	16	4	13	4	—	396	28	9	457825	5	10602	6	3
Juni	31714	8	10354	—	278	2	2	—	—	—	—	716	194	14	1	2	7	—	12	20	—	189	4	11	451970	1	10019	9	3
Juli	25007	8	10000	—	240	18	11	1	7	15	—	463	157	23	11	2	13	9	12	20	—	191	28	8	452129	5	10235	13	9
August	26478	5	6082	—	153	25	4	—	—	—	—	402	119	5	1	3	11	2	14	20	—	256	3	5	486755	—	11098	18	9
September	47743	4	650	—	20	13	10	1	—	24	10	743	157	9	1	3	8	—	12	—	—	265	5	8	511879	4	11522	10	5
October	38570	2	5200	—	40	26	1	2	8	25	1	372	123	18	—	3	8	7	20	19	—	270	9	7	501104	9	12801	28	6
November	52383	9	300	—	4	18	6	1	2	4	—	644	227	9	3	2	19	—	24	6	—	454	25	5	621214	2	15911	15	—
December	40262	2	12200	—	93	27	6	—	—	—	—	731	170	18	6	3	21	10	19	18	—	422	27	2	551144	1	12757	24	4
Total	429218	8	89966	—	1386	26	3	5	19	8	11	9129	2731	4	11	32	25	1	188	—	—	3426	27	3	6055906	5	139916	24	11

Universitäts- und
Landesbibliothek Düsseldorf

III. Strecke Hagen—Altena.

Monat.	Eilgut. Gewicht. Ctr.	Eilgut. Gewicht. Pfd.	Eilgut. Fracht. Thlr.	Eilgut. Fracht. Sgr.	Eilgut. Fracht. Pf.	I. Klasse. Gewicht. Ctr.	I. Klasse. Gewicht. Pfd.	I. Klasse. Fracht. Thlr.	I. Klasse. Fracht. Sgr.	I. Klasse. Fracht. Pf.	II. Klasse. A. B. C. D. & E. Gewicht. Ctr.	II. Klasse. A. B. C. D. & E. Gewicht. Pfd.	II. Klasse. A. B. C. D. & E. Fracht. Thlr.	II. Klasse. A. B. C. D. & E. Fracht. Sgr.	II. Klasse. A. B. C. D. & E. Fracht. Pf.	II. Klasse. Steinkohlen und Koaks. Gewicht. Ctr.	II. Klasse. Steinkohlen und Koaks. Gewicht. Pfd.	II. Klasse. Steinkohlen und Koaks. Fracht. Thlr.	II. Klasse. Steinkohlen und Koaks. Fracht. Sgr.	II. Klasse. Steinkohlen und Koaks. Fracht. Pf.
Januar	353	5	35	14	10	5228	4	253	13	4	53433	7	1476	7	10	143510	—	3083	6	6
Februar	330	5	32	11	1	6243	5	300	27	5	61239	9	1668	—	9	140020	—	3005	14	—
März	436	5	42	7	7	8401	3	400	26	11	80084	2	2219	25	3	150470	—	3235	14	—
April	474	8	47	13	4	7231	9	342	15	2	88253	6	2310	11	1	111390	—	2406	1	5
Mai	545	3	54	21	7	7798	1	380	17	1	104855	6	2640	27	4	129060	—	2758	1	—
Juni	709	1	68	24	10	7630	3	358	11	9	121227	—	3019	19	5	137300	—	2872	9	8
Juli	1098	9	110	10	8	8650	—	435	27	10	91722	3	2557	26	2	120800	—	2585	22	8
August	855	8	88	1	2	12443	8	680	14	7	124601	8	3576	4	11	159090	—	3506	21	3
September	985	1	106	15	6	11914	7	618	4	2	138040	6	3716	16	8	129650	—	2779	9	10
October	1031	5	104	21	3	16597	3	720	6	4	132845	1	3668	20	2	166950	—	3568	7	—
November	767	1	80	16	2	12705	—	636	18	6	125764	1	3654	13	8	194350	—	4284	10	10
December	701	9	73	29	4	11429	8	593	7	5	148588	3	3120	25	6	180850	—	4049	—	6
Total	8290	—	845	7	4	116293	1	5721	10	6	1240656	2	33569	18	9	1763400	—	38133	28	8

IV. Strecke Witten—Bochum.

Monat.	Eilgut. Gewicht. Ctr.	Eilgut. Gewicht. Pfd.	Eilgut. Fracht. Thlr.	Eilgut. Fracht. Sgr.	Eilgut. Fracht. Pf.	I. Klasse. Gewicht. Ctr.	I. Klasse. Gewicht. Pfd.	I. Klasse. Fracht. Thlr.	I. Klasse. Fracht. Sgr.	I. Klasse. Fracht. Pf.	II. Klasse. A. B. C. D. & E. Gewicht. Ctr.	II. Klasse. A. B. C. D. & E. Gewicht. Pfd.	II. Klasse. A. B. C. D. & E. Fracht. Thlr.	II. Klasse. A. B. C. D. & E. Fracht. Sgr.	II. Klasse. A. B. C. D. & E. Fracht. Pf.	II. Klasse. Steinkohlen und Koaks. Gewicht. Ctr.	II. Klasse. Steinkohlen und Koaks. Gewicht. Pfd.	II. Klasse. Steinkohlen und Koaks. Fracht. Thlr.	II. Klasse. Steinkohlen und Koaks. Fracht. Sgr.	II. Klasse. Steinkohlen und Koaks. Fracht. Pf.
Januar	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Februar	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
März	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
April	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Mai	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Juni	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Juli	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
August	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
September	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
October	45	—	3	23	5	396	1	12	19	8	1964	8	30	14	—	9660	—	92	28	6
November	160	8	11	5	9	2922	1	85	26	5	16527	7	296	14	9	89020	—	771	14	—
December	322	3	18	29	—	3488	4	101	26	3	16126	9	250	8	5	137700	—	1196	25	3
Total	528	1	33	28	2	6806	6	200	12	4	34619	4	577	7	2	236380	—	2061	7	9

Monat.	Betriebs-Dienstgut. Gewicht. Ctr.	Betriebs-Dienstgut. Gewicht. Pfd.	Dienst-Bangut. Gewicht. Ctr.	Dienst-Bangut. Gewicht. Pfd.	Dienst-Bangut. Fracht. Thlr.	Dienst-Bangut. Fracht. Sgr.	Dienst-Bangut. Fracht. Pf.	Eisenbahn-Fahrzeuge und Equipagen. Stück	Eisenbahn-Fahrzeuge und Equipagen. Fracht. Thlr.	Eisenbahn-Fahrzeuge und Equipagen. Fracht. Sgr.	Eisenbahn-Fahrzeuge und Equipagen. Fracht. Pf.	Vieh. Stück	Vieh. Fracht. Thlr.	Vieh. Fracht. Sgr.	Vieh. Fracht. Pf.	Prämie für Versicherung. Thlr.	Prämie für Versicherung. Sgr.	Prämie für Versicherung. Pf.	Provision für Vorschüsse. Thlr.	Provision für Vorschüsse. Sgr.	Provision für Vorschüsse. Pf.	Extraordinarien. Thlr.	Extraordinarien. Sgr.	Extraordinarien. Pf.	Total der Gewichts-Quantitäten. Ctr.	Total der Gewichts-Quantitäten. Pfd.	Total der Frachtbeträge. Thlr.	Total der Frachtbeträge. Sgr.	Total der Frachtbeträge. Pf.
12416	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	16	9	2	6	10	19	26	—	119	25	9	214941	6	4990	27	10
11342	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	1	7	10	2	9	4	20	17	—	220	8	3	219176	5	5191	5	8
18871	7	—	—	—	—	—	—	1	2	24	10	14	4	7	7	2	1	5	25	2	—	297	17	8	238393	7	6230	7	3
21193	4	19015	—	347	10	—	—	—	—	—	—	16	3	26	5	2	10	5	26	20	—	408	12	1	247558	7	5894	29	11
11423	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	41	7	16	10	1	26	—	29	24	—	536	17	7	253082	3	6409	28	5
11822	2	—	—	—	—	—	—	13	12	4	—	43	5	14	4	1	14	5	27	23	—	511	6	—	278888	6	6877	7	3
14021	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	21	2	29	7	2	20	5	21	26	—	316	20	6	236301	4	6034	3	10
23426	3	—	—	—	—	—	—	1	4	4	4	12	1	11	11	3	24	1	30	14	—	482	3	9	320377	7	8373	7	—
21893	7	640	—	11	13	1	—	3	8	19	11	65	13	26	11	4	27	10	35	10	—	486	14	7	303124	1	7775	8	6
53868	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	50	16	11	9	4	15	8	37	8	—	502	28	7	371292	1	8622	28	9
18949	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	97	31	16	7	4	11	2	39	20	—	485	23	2	352535	5	9217	10	1
28356	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	31	6	23	1	3	1	4	43	—	—	481	13	—	339926	4	8371	10	2
247584	3	19655	—	358	23	1	18	27	23	1	398	95	29	7	35	15	9	357	7	—	4843	10	11	3395868	6	83988	24	8

Monat.	Betriebs-Dienstgut. Gewicht. Ctr.	Betriebs-Dienstgut. Gewicht. Pfd.	Dienst-Bangut. Gewicht. Ctr.	Dienst-Bangut. Gewicht. Pfd.	Dienst-Bangut. Fracht. Thlr.	Dienst-Bangut. Fracht. Sgr.	Dienst-Bangut. Fracht. Pf.	Eisenbahn-Fahrzeuge und Equipagen. Stück	Eisenbahn-Fahrzeuge und Equipagen. Fracht. Thlr.	Eisenbahn-Fahrzeuge und Equipagen. Fracht. Sgr.	Eisenbahn-Fahrzeuge und Equipagen. Fracht. Pf.	Vieh. Stück	Vieh. Fracht. Thlr.	Vieh. Fracht. Sgr.	Vieh. Fracht. Pf.	Prämie für Versicherung. Thlr.	Prämie für Versicherung. Sgr.	Prämie für Versicherung. Pf.	Provision für Vorschüsse. Thlr.	Provision für Vorschüsse. Sgr.	Provision für Vorschüsse. Pf.	Extraordinarien. Thlr.	Extraordinarien. Sgr.	Extraordinarien. Pf.	Total der Gewichts-Quantitäten. Ctr.	Total der Gewichts-Quantitäten. Pfd.	Total der Frachtbeträge. Thlr.	Total der Frachtbeträge. Sgr.	Total der Frachtbeträge. Pf.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
13453	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	11	—	17	—	1	—	4	25518	9	141	15	10
16818	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	30	2	24	—	—	17	6	3	3	—	19	22	4	125448	6	1191	7	9
25307	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	88	10	25	5	—	23	10	3	1	—	5293	21	11	182944	9	6876	11	1
55578	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	118	13	19	5	1	14	3	6	21	—	5314	14	7	333912	4	8260	4	8

Universitäts- und
Landesbibliothek Düsseldorf

Rheinisch-Thüringischer Verband.

Zusammenstellung der empfangenen und versandten Güter nach Stationen.

Nach Aachen

Von		Eilgut.		I. Klasse.		II. Klasse. A.		B.		C.		D.		E.	Total.		Vieh.
		Ctr.	1/10	Ctr.	1/10	Ctr.	1/10	Ctr.	1/10	Ctr.	1/10	Ctr.	1/10	Ctr.	Ctr.	1/10	Stück.
Düsseldorf	Empf.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Vers.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Vohwinkel	Empf.	61	9	579	9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	641	8	—
	Vers.	37	5	682	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	720	1	—
Elberfeld	Empf.	386	1	4481	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4867	3	—
	Vers.	332	2	3050	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3382	8	—
Barmen	Empf.	100	3	1573	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1673	5	—
	Vers.	332	5	3199	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3531	5	—
Rittershausen	Empf.	26	9	863	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	890	1	—
	Vers.	49	1	1131	9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1181	—	—
Schwelm	Empf.	9	2	353	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	362	3	—
	Vers.	43	3	226	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	270	1	—
Haspe	Empf.	—	—	19	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	19	4	—
	Vers.	—	—	365	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	365	3	—
Hagen	Empf.	46	3	593	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	639	3	—
	Vers.	65	3	2939	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3004	4	—
Limburg	Empf.	6	6	44	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	51	3	—
	Vers.	7	6	644	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	652	3	—
Letmathe	Empf.	12	4	522	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	534	6	—
	Vers.	68	4	2785	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2854	—	—
Witten	Empf.	2	7	145	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	148	4	—
	Vers.	34	—	1194	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1228	6	—
Annen	Empf.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Vers.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Barop	Empf.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Vers.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Dortmund	Empf.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Vers.	2	3	117	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	119	9	—
Hoerde	Empf.	1	6	26	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	28	—	—
	Vers.	—	5	10	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11	1	—
Unna	Empf.	—	6	106	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	106	7	—
	Vers.	11	9	217	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	229	7	—
Werl	Empf.	—	—	83	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	83	7	—
	Vers.	2	7	53	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	55	7	—
Soest	Empf.	7	2	194	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	201	2	—
	Vers.	12	1	77	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	89	3	—
Summa	Empf.	661	8	9585	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10247	6	—
	Vers.	999	4	16696	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	17695	8	—

Universitäts- und
Landesbibliothek Düsseldorf

Nach Rheydt

Von		Eilgut.		I. Klasse.		II. Klasse. A.		B.		C.		D.		E.	Total.		Vieh.
		Ctr.	1/10	Ctr.	1/10	Ctr.	1/10	Ctr.	1/10	Ctr.	1/10	Ctr.	1/10	Ctr.	Ctr.	1/10	Stück.
Düsseldorf	Empf.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Vers.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Vohwinkel	Empf.	3	8	999	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1003	5	—
	Vers.	20	9	769	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	790	2	—
Elberfeld	Empf.	91	9	1275	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1367	1	—
	Vers.	147	7	2210	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2357	8	—
Barmen	Empf.	221	3	798	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1020	—	—
	Vers.	27	—	2085	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2112	—	—
Rittershausen	Empf.	51	3	354	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	406	1	—
	Vers.	33	6	1536	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1570	3	—
Schwelm	Empf.	3	1	138	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	141	2	—
	Vers.	3	6	158	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	161	7	—
Haspe	Empf.	—	—	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	—	—
	Vers.	—	7	143	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	144	2	—
Hagen	Empf.	7	9	544	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	552	4	—
	Vers.	5	1	1900	9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1906	—	—
Limburg	Empf.	11	4	73	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	84	4	—
	Vers.	3	—	76	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	79	3	—
Letmathe	Empf.	1	9	72	9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	74	8	—
	Vers.	—	7	255	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	256	3	—
Witten	Empf.	8	9	111	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	120	2	—
	Vers.	5	7	146	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	152	4	—
Annen	Empf.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Vers.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Barop	Empf.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Vers.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Dortmund	Empf.	—	5	267	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	267	8	—
	Vers.	—	6	16	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	17	3	—
Hoerde	Empf.	—	—	30	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	30	5	—
	Vers.	—	—	4	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	4	—
Unna	Empf.	1	—	120	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	121	1	—
	Vers.	1	5	264	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	265	5	—
Werl	Empf.	—	8	64	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	65	1	—
	Vers.	2	7	38	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	41	5	—
Soest	Empf.	—	8	149	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	150	—	—
	Vers.	1	6	63	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	65	3	—
Summa	Empf.	404	6	5005	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5410	2	—
	Vers.	254	4	9669	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9924	2	—

Universitäts- und
Landesbibliothek Düsseldorf

Nach Gladbach

Von		Eilgut.		I. Klasse.		II. Klasse. A.		B.		C.		D.		E.	Total.		Vieh.
		Ctr.	1/10	Ctr.	1/10	Ctr.	1/10	Ctr.	1/10	Ctr.	1/10	Ctr.	1/10	Ctr.	Ctr.	1/10	Stück.
Düsseldorf	Empf.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Vers.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Vohwinkel	Empf.	14	7	207	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	222	3	—
	Vers.	12	4	284	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	297	—	—
Elberfeld	Empf.	126	1	1369	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1495	5	—
	Vers.	188	5	1789	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1977	8	—
Barmen	Empf.	85	8	613	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	699	4	—
	Vers.	57	2	1705	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1762	5	—
Rittershausen	Empf.	3	5	199	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	202	6	—
	Vers.	36	—	2837	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2873	2	—
Schwelm	Empf.	2	4	96	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	99	—	—
	Vers.	15	—	103	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	118	3	—
Haspe	Empf.	—	—	9	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9	1	—
	Vers.	6	4	737	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	743	9	—
Hagen	Empf.	18	8	235	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	254	4	—
	Vers.	4	6	855	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	860	1	—
Limburg	Empf.	—	—	26	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	26	7	—
	Vers.	—	—	75	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	75	—	—
Letmathe	Empf.	1	—	153	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	154	2	—
	Vers.	2	8	345	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	348	5	—
Witten	Empf.	—	—	38	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	38	—	—
	Vers.	—	—	301	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	301	—	—
Annen	Empf.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Vers.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Barop	Empf.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Vers.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Dortmund	Empf.	24	—	399	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	423	7	—
	Vers.	—	—	87	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	87	6	—
Hoerde	Empf.	—	—	33	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	33	8	—
	Vers.	—	—	2	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	1	—
Unna	Empf.	—	—	229	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	229	3	—
	Vers.	—	—	145	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	145	1	—
Werl	Empf.	—	—	105	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	105	2	—
	Vers.	—	—	6	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	5	—
Soest	Empf.	1	5	167	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	168	5	—
	Vers.	9	—	53	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	62	4	—
Summa	Empf.	277	8	3883	9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4161	7	—
	Vers.	331	9	9329	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9661	—	—

Universitäts- und
Landesbibliothek Düsseldorf

Nach Neuß

Von		Eilgut.		I. Klasse.		II. Klasse. A.		B.		C.		D.		E.	Total.		Vieh.
		Ctr.	1/10	Ctr.	1/10	Ctr.	1/10	Ctr.	1/10	Ctr.	1/10	Ctr.	1/10	Ctr.	Ctr.	1/10	Stück.
Düsseldorf	Empf.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Vers.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Vohwinkel	Empf.	19	3	410	9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	430	2	—
	Vers.	1	8	358	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	360	1	—
Elberfeld	Empf.	355	8	910	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1266	6	—
	Vers.	93	4	1314	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1407	4	—
Barmen	Empf.	54	—	918	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	972	2	—
	Vers.	47	4	573	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	621	—	—
Rittershausen	Empf.	15	5	407	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	422	9	—
	Vers.	4	5	370	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	374	6	—
Schwelm	Empf.	4	—	303	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	307	—	—
	Vers.	2	—	385	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	387	2	—
Haspe	Empf.	—	—	17	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	17	—	—
	Vers.	—	—	156	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	156	2	—
Hagen	Empf.	13	8	175	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	188	9	—
	Vers.	1	3	732	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	733	3	—
Limburg	Empf.	—	—	—	9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9	—
	Vers.	6	9	91	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	98	4	—
Letmathe	Empf.	—	—	58	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	58	—	—
	Vers.	5	8	485	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	490	9	—
Witten	Empf.	1	4	113	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	114	9	—
	Vers.	7	—	296	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	303	5	—
Annen	Empf.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Vers.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Barop	Empf.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Vers.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Dortmund	Empf.	2	7	29	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	32	2	—
	Vers.	—	—	38	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	38	8	—
Hoerde	Empf.	—	—	70	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	70	7	—
	Vers.	1	3	1	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	1	—
Unna	Empf.	—	—	9	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9	5	—
	Vers.	2	1	64	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	66	5	—
Werl	Empf.	—	—	11	9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11	9	—
	Vers.	—	5	12	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13	3	—
Soest	Empf.	—	7	56	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	56	7	—
	Vers.	—	8	37	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	38	6	—
Summa	Empf.	467	2	3492	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3959	6	—
	Vers.	174	8	4918	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5092	9	—

B.-M.

Universitäts- und
Landesbibliothek Düsseldorf

Nach Viersen

Von		Eilgut.		I. Klasse.		II. Klasse. A.		B.		C.		D.		E.	Total.		Vieh.
		Ctr.	1/10	Ctr.	1/10	Ctr.	1/10	Ctr.	1/10	Ctr.	1/10	Ctr.	1/10	Ctr.	Ctr.	1/10	Stück.
Düsseldorf	Empf.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Vers.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Vohwinkel	Empf.	8	5	41	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	50	3	—
	Vers.	20	2	416	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	436	5	—
Elberfeld	Empf.	120	4	631	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	752	1	—
	Vers.	316	6	1004	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1321	3	—
Barmen	Empf.	27	9	594	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	622	5	—
	Vers.	83	5	396	9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	480	4	—
Rittershausen	Empf.	14	2	358	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	372	2	—
	Vers.	36	5	614	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	650	8	—
Schwelm	Empf.	8	—	164	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	172	7	—
	Vers.	5	—	279	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	284	7	—
Haspe	Empf.	—	—	11	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11	8	—
	Vers.	—	—	517	9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	517	9	—
Hagen	Empf.	1	3	109	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	111	1	—
	Vers.	—	5	613	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	613	8	—
Limburg	Empf.	—	—	18	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18	2	—
	Vers.	9	7	110	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	119	7	—
Letmathe	Empf.	—	—	127	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	127	8	—
	Vers.	—	9	156	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	157	1	—
Witten	Empf.	—	9	65	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	66	7	—
	Vers.	5	5	226	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	232	—	—
Annen	Empf.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Vers.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Barop	Empf.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Vers.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Dortmund	Empf.	—	—	52	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	52	—	—
	Vers.	—	—	27	9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	27	9	—
Hoerde	Empf.	—	5	146	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	146	7	—
	Vers.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Unna	Empf.	—	—	53	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	53	7	—
	Vers.	—	—	67	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	67	5	—
Werl	Empf.	—	—	10	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10	1	—
	Vers.	—	—	1	9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	9	—
Soest	Empf.	1	6	27	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	28	7	—
	Vers.	—	—	23	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	23	1	—
Summa	Empf.	183	3	2413	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2596	6	—
	Vers.	478	4	4456	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4934	6	—

Universitäts- und
Landesbibliothek Düsseldorf

Nach Crefeld

Von		Eilgut.		I. Klasse.		II. Klasse. A.		B.		C.		D.		E.	Total.		Vieh.
		Ctr.	1/10	Ctr.	1/10	Ctr.	1/10	Ctr.	1/10	Ctr.	1/10	Ctr.	1/10	Ctr.	Ctr.	1/10	Stück.
Düsseldorf	Empf.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Vers.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Vohwinkel	Empf.	129	6	1251	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1381	1	—
	Vers.	105	7	1096	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1202	3	—
Elberfeld	Empf.	362	1	1711	9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2074	—	—
	Vers.	426	4	2335	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2761	9	—
Barmen	Empf.	45	7	1618	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1663	9	—
	Vers.	200	5	800	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1001	2	—
Rittershausen	Empf.	17	7	845	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	863	1	—
	Vers.	114	2	771	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	885	5	—
Schwelm	Empf.	4	8	599	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	603	9	—
	Vers.	1	—	413	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	414	2	—
Haspe	Empf.	1	3	16	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	17	3	—
	Vers.	3	—	913	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	916	4	—
Hagen	Empf.	11	3	549	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	560	7	—
	Vers.	15	—	1238	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1253	7	—
Limburg	Empf.	—	—	13	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13	4	—
	Vers.	9	9	137	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	147	1	—
Letmathe	Empf.	8	9	574	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	583	3	—
	Vers.	5	—	1490	9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1495	9	—
Witten	Empf.	—	—	295	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	295	1	—
	Vers.	3	2	1071	9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1075	1	—
Annen	Empf.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Vers.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Barop	Empf.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Vers.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Dortmund	Empf.	—	—	1	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	2	—
	Vers.	—	—	15	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15	4	—
Hoerde	Empf.	—	5	45	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	45	6	—
	Vers.	9	2	15	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	24	6	—
Unna	Empf.	—	—	126	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	126	—	—
	Vers.	3	2	339	9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	343	1	—
Werl	Empf.	—	—	41	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	41	—	—
	Vers.	1	5	74	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	76	—	—
Soest	Empf.	9	—	88	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	97	6	—
	Vers.	—	—	102	9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	102	9	—
Summa	Empf.	590	9	7776	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8367	2	—
	Vers.	897	8	10817	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11715	3	—

Universitäts- und
Landesbibliothek Düsseldorf

Nach Lippstadt

Von		Eilgut.		I. Klasse.		II. Klasse. A.		B.		C.		D.		E.	Total.		Vieh.
		Ctr.	1/10	Ctr.	1/10	Ctr.	1/10	Ctr.	1/10	Ctr.	1/10	Ctr.	1/10	Ctr.	Ctr.	1/10	Stück.
Düsseldorf	Empf.	13	9	597	6	103	6	—	—	1116	6	100	—	—	1931	7	7
	Vers.	11	1	1516	2	462	1	332	2	145	5	—	—	—	2467	1	—
Vohwinkel	Empf.	7	4	218	4	166	3	—	—	100	—	650	—	—	1142	1	49
	Vers.	5	1	71	3	11	8	—	—	—	—	500	—	—	588	2	—
Elberfeld	Empf.	13	8	890	6	191	8	100	—	4510	—	200	—	—	5906	2	14
	Vers.	23	2	308	9	49	5	23	3	1	—	—	—	—	405	9	—
Barmen	Empf.	11	3	471	5	126	8	—	—	1300	—	550	—	—	2459	6	—
	Vers.	15	7	364	6	2	—	62	8	—	—	—	—	—	445	1	—
Rittershausen	Empf.	18	9	556	7	177	7	—	—	2600	—	300	—	—	3653	3	70
	Vers.	30	5	489	6	22	5	151	—	—	—	—	—	—	693	6	—
Schwelm	Empf.	6	8	203	8	107	1	—	—	1500	—	200	—	—	2017	7	168
	Vers.	2	8	189	4	13	2	—	—	—	—	—	—	—	205	4	—
Haspe	Empf.	6	—	101	—	31	6	—	5	1236	—	—	—	—	1375	1	—
	Vers.	7	2	87	8	128	4	20	9	—	—	2852	1	—	3096	4	—
Hagen	Empf.	30	6	929	6	431	1	—	—	5449	6	3551	1	—	10392	—	140
	Vers.	29	2	446	7	285	2	—	—	7	7	—	—	—	768	8	—
Limburg	Empf.	26	8	132	8	95	7	350	5	278	—	—	—	—	883	8	—
	Vers.	2	2	55	1	16	—	—	—	—	—	—	—	—	73	3	—
Letmathe	Empf.	12	5	644	—	292	4	—	—	100	—	200	—	—	1248	9	—
	Vers.	3	—	133	4	69	4	—	—	—	—	—	—	—	205	8	—
Witten	Empf.	94	3	753	1	281	9	148	8	7105	—	5950	—	—	14333	1	63
	Vers.	44	4	516	1	368	4	—	—	—	—	—	—	6550	7478	9	—
Annen	Empf.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Vers.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11035	11035	—	—
Barop	Empf.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Vers.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	280765	280765	—	—
Dortmund	Empf.	26	9	969	5	217	5	1	5	4250	—	1000	—	—	6465	4	308
	Vers.	44	4	2783	8	342	6	48	7	—	—	200	—	55610	59029	5	14
Hoerde	Empf.	24	—	718	3	372	2	12	3	400	—	1000	—	—	2526	8	14
	Vers.	5	6	140	3	58	1	—	—	—	—	400	—	22710	23314	—	—
Unna	Empf.	13	—	477	6	237	3	103	—	1908	3	400	—	—	3139	2	42
	Vers.	26	9	615	1	366	3	—	—	—	—	—	—	300	1308	3	—
Werl	Empf.	24	7	1332	8	397	1	218	2	3000	—	—	—	—	4972	8	84
	Vers.	37	3	1701	1	112	8	4	2	—	—	—	—	600	2455	4	—
Soest	Empf.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Vers.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Summa	Empf.	330	9	8997	3	3230	1	934	8	34853	5	14101	1	—	62447	7	959
	Vers.	288	6	9419	4	2308	3	643	1	154	2	3952	1	377570	394335	7	14

Universitäts- und
Landesbibliothek Düsseldorf

Nach Gesecke

Von		Eilgut.		I. Klasse.		II. Klasse. A.		B.		C.		D.		E.	Total.		Vieh.
		Ctr.	1/10	Ctr.	1/10	Ctr.	1/10	Ctr.	1/10	Ctr.	1/10	Ctr.	1/10	Ctr.	Ctr.	1/10	Stück.
Düsseldorf	Empf.	16	2	61	4	67	4	1594	2	1200	—	1000	—	—	3939	2	—
	Vers.	8	8	447	7	42	—	4	5	217	8	100	—	—	820	8	—
Vohwinkel	Empf.	—	—	146	8	23	4	76	7	1200	—	550	—	—	1996	9	—
	Vers.	—	5	59	3	16	6	—	—	—	—	—	—	400	476	4	—
Elberfeld	Empf.	1	2	252	1	126	2	194	5	8202	8	1200	—	—	9976	8	—
	Vers.	23	4	226	3	7	7	—	9	600	—	—	—	—	858	3	—
Barmen	Empf.	2	6	195	3	33	6	123	4	7600	—	—	—	—	7954	9	—
	Vers.	3	2	189	8	—	—	1	7	200	—	—	—	—	394	7	—
Rittershausen	Empf.	1	—	161	4	82	4	192	5	6956	6	—	—	—	7393	9	—
	Vers.	7	4	97	4	—	—	756	7	—	—	—	—	—	861	5	—
Schwelm	Empf.	7	1	185	3	32	—	74	5	1000	—	800	—	—	2098	9	—
	Vers.	4	6	80	2	5	8	—	—	—	—	—	—	—	90	6	—
Haspe	Empf.	—	—	4	3	37	—	14	6	1900	—	300	—	—	2255	9	—
	Vers.	3	5	58	7	80	1	—	—	—	—	—	—	—	142	3	—
Hagen	Empf.	5	7	222	2	419	1	662	6	2605	—	1422	4	—	5337	—	—
	Vers.	8	7	267	9	163	4	100	—	—	—	—	—	—	540	—	—
Limburg	Empf.	—	—	33	5	—	—	16	5	300	—	—	—	—	350	—	—
	Vers.	5	1	18	3	—	—	—	8	—	—	—	—	—	24	2	—
Letmathe	Empf.	2	8	122	7	116	7	171	1	1400	—	100	—	—	1913	3	—
	Vers.	7	4	57	7	210	3	1146	6	—	—	—	—	—	1422	—	—
Witten	Empf.	1	8	87	4	822	6	166	6	10982	9	550	—	—	12611	3	—
	Vers.	25	8	184	1	95	3	—	—	201	5	—	—	3300	3806	7	7
Annen	Empf.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Vers.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5200	5200	—	—
Barop	Empf.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Vers.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1000	1000	—	—
Dortmund	Empf.	—	5	179	2	91	8	461	9	11749	6	—	—	—	12483	—	28
	Vers.	26	—	647	8	410	3	22	1	100	—	—	—	16550	17756	2	—
Hoerde	Empf.	4	5	147	3	553	—	34	1	5000	—	—	—	300	6038	9	—
	Vers.	10	3	96	6	9	1	—	—	—	—	—	—	4720	4836	—	—
Unna	Empf.	7	7	182	8	432	6	761	6	9203	5	—	—	—	10588	2	28
	Vers.	16	4	372	9	152	3	431	2	200	—	—	—	—	1172	8	—
Werl	Empf.	1	8	17	5	111	5	100	—	5235	5	200	—	—	5666	3	35
	Vers.	5	5	149	7	20	2	—	—	300	—	—	—	—	475	4	—
Soest	Empf.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Vers.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Summa	Empf.	52	9	1999	2	2949	3	4644	8	74535	9	6122	4	300	90604	5	98
	Vers.	156	6	2954	4	1213	1	2464	5	1819	3	100	—	31170	39877	9	—

Universitäts- und
Landesbibliothek Düsseldorf

Nach Paderborn

Von		Eilgut.		I. Klasse.		II. Klasse. A.		B.		C.		D.		E.	Total.		Vieh.
		Ctr.	1/10	Ctr.	1/10	Ctr.	1/10	Ctr.	1/10	Ctr.	1/10	Ctr.	1/10	Ctr.	Ctr.	1/10	Stück.
Düsseldorf	Empf.	12	8	697	3	48	4	10	4	1200	—	—	—	—	1968	9	—
	Vers.	21	4	2729	6	410	9	104	2	111	3	—	—	—	3377	4	—
Vohwinkel	Empf.	8	5	319	—	55	1	—	—	800	—	4155	—	—	5337	6	7
	Vers.	8	5	82	5	260	1	—	—	—	—	—	—	—	351	1	—
Elberfeld	Empf.	17	1	1434	6	162	7	—	—	1100	—	100	—	100	2914	4	—
	Vers.	26	8	294	7	115	2	1	3	4	7	—	—	—	442	7	—
Barmen	Empf.	1	5	360	4	72	7	—	—	2800	—	200	—	100	3534	6	—
	Vers.	6	7	299	—	6	8	—	—	—	—	—	—	—	312	5	—
Rittershausen	Empf.	—	6	48	8	33	1	—	—	1700	—	200	—	100	2082	5	7
	Vers.	20	1	245	7	27	6	2186	7	—	—	—	—	—	2480	1	—
Schwelm	Empf.	5	3	163	—	75	2	—	—	300	—	400	—	—	943	5	56
	Vers.	4	3	215	4	31	3	—	—	—	—	—	—	—	251	—	—
Haspe	Empf.	—	—	81	—	103	1	28	8	700	—	—	—	—	912	9	—
	Vers.	10	4	185	8	252	1	204	6	—	—	—	—	—	652	9	—
Hagen	Empf.	32	2	649	—	249	5	586	—	1300	—	250	6	—	3067	3	—
	Vers.	14	1	226	5	576	8	200	7	—	—	—	—	—	1018	1	—
Limburg	Empf.	—	9	14	2	55	5	—	—	—	—	—	—	—	70	6	—
	Vers.	6	6	108	2	16	1	—	—	—	—	—	—	—	130	9	—
Letmathe	Empf.	23	7	1806	9	577	5	100	—	1700	—	450	—	—	4658	1	—
	Vers.	2	1	223	9	61	1	—	—	—	—	—	—	—	287	1	—
Witten	Empf.	3	4	1360	9	318	1	9	—	1750	—	3178	-	—	6619	4	—
	Vers.	6	9	542	3	21	4	—	—	—	—	—	—	10800	11370	6	—
Annen	Empf.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Vers.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	23060	23060	—	—
Barop	Empf.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Vers.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2500	2500	—	—
Dortmund	Empf.	17	9	2134	6	981	5	560	6	6706	—	2050	—	—	12450	6	28
	Vers.	30	9	2089	—	944	4	663	—	1	9	450	—	50500	54679	2	—
Hoerde	Empf.	37	4	1812	3	470	6	7	7	5301	—	—	—	—	7629	—	—
	Vers.	10	—	298	3	87	—	100	—	—	—	114	—	29680	30289	3	—
Unna	Empf.	5	8	551	—	772	8	87	2	7200	—	200	—	—	8816	8	—
	Vers.	5	7	1207	7	239	2	200	—	—	—	—	—	—	1652	6	—
Werl	Empf.	16	8	3525	—	736	9	2	5	2200	—	—	—	—	6481	2	7
	Vers.	26	4	595	7	431	4	—	—	—	—	—	—	—	1053	5	—
Soest	Empf.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Vers.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Summa	Empf.	183	9	14958	—	4712	7	1392	2	34757	—	11183	6	300	67487	4	105
	Vers.	200	9	9344	3	3481	4	3660	5	117	9	564	—	116540	133909	—	—

Universitäts- und
Landesbibliothek Düsseldorf

Nach Bonenburg

Von		Eilgut.		I. Klasse.		II. Klasse. A.		B.		C.		D.		E.	Total.		Vieh.
		Ctr.	1/10	Ctr.	1/10	Ctr.	1/10	Ctr.	1/10	Ctr.	1/10	Ctr.	1/10	Ctr.	Ctr.	1/10	Stück.
Düsseldorf	Empf.	4	2	87	5	20	3	400	—	—	—	—	—	—	512	—	7
	Verf.	—	5	272	5	25	1	12	5	—	—	400	—	—	710	6	—
Vohwinkel	Empf.	—	—	3	6	—	—	100	—	—	—	—	—	—	103	6	—
	Verf.	1	5	2	9	2	5	—	—	—	—	—	—	—	6	9	—
Elberfeld	Empf.	24	7	389	1	101	9	100	—	606	—	—	—	—	1221	7	—
	Verf.	14	9	90	6	10	6	—	—	—	—	—	—	—	116	1	—
Barmen	Empf.	—	—	69	1	40	7	2100	—	—	—	114	—	—	2323	8	—
	Verf.	1	9	129	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	131	—	—
Rittershausen	Empf.	—	—	25	6	34	8	600	—	200	—	200	—	—	1060	4	—
	Verf.	—	—	22	4	10	1	—	—	—	—	—	—	—	32	5	—
Schwelm	Empf.	—	—	64	5	45	6	—	—	—	—	—	—	—	110	1	7
	Verf.	2	2	69	2	3	4	—	—	—	—	—	—	—	74	8	—
Haspe	Empf.	—	—	26	—	276	8	—	—	100	—	1360	—	—	1762	8	—
	Verf.	2	—	9	1	65	8	—	—	—	—	—	—	—	76	9	—
Hagen	Empf.	—	5	42	—	86	3	—	—	308	—	1280	—	—	1716	8	—
	Verf.	1	—	87	9	207	8	—	—	—	—	—	—	—	296	7	—
Limburg	Empf.	—	—	3	7	128	8	—	—	300	—	—	—	—	432	5	—
	Verf.	—	—	13	5	26	—	—	—	—	—	—	—	—	39	5	—
Letmathe	Empf.	4	3	48	4	75	6	—	8	200	—	—	—	—	329	1	—
	Verf.	3	1	22	1	153	7	100	—	—	—	—	—	—	278	9	—
Witten	Empf.	—	—	69	3	107	9	—	—	500	—	115	2	—	792	4	—
	Verf.	—	5	66	3	58	6	—	7	—	—	—	—	1650	1776	1	—
Annen	Empf.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Verf.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	100	100	—	—
Barop	Empf.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Verf.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	200	200	—	—
Dortmund	Empf.	9	5	117	8	37	4	—	—	1400	—	100	—	—	1664	7	11
	Verf.	—	—	128	2	831	1	—	—	—	—	100	—	8610	9669	3	—
Hoerde	Empf.	—	—	69	6	107	3	—	—	—	—	105	—	—	281	9	—
	Verf.	—	5	2	3	1	4	—	—	—	—	—	—	27825	27829	2	—
Unna	Empf.	—	—	288	5	194	6	100	—	—	—	—	—	250	833	1	—
	Verf.	—	—	178	—	73	1	—	—	—	—	—	—	—	251	1	—
Werl	Empf.	—	—	170	1	26	5	—	—	400	—	450	—	200	1246	6	—
	Verf.	2	3	176	8	134	5	40	1	—	—	—	—	—	353	7	—
Soest	Empf.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Verf.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Summa	Empf.	43	2	1474	8	1284	5	3400	8	4014	—	3724	2	450	14391	5	25
	Verf.	30	4	1270	9	1603	7	153	3	—	—	500	—	38385	41943	3	—

Universitäts- und
Landesbibliothek Düsseldorf

Nach Warburg

Von		Eilgut.		I. Klasse.		II. Klasse. A.		B.		C.		D.		E.	Total.		Vieh.
		Ctr.	1/10	Ctr.	1/10	Ctr.	1/10	Ctr.	1/10	Ctr.	1/10	Ctr.	1/10	Ctr.	Ctr.	1/10	Stück.
Düsseldorf	Empf.	68	8	802	—	2392	4	—	—	320	—	541	3	—	4124	5	42
	Vers.	3	6	383	—	9	5	78	5	862	4	275	—	—	1612	—	—
Bohwinkel	Empf.	46	2	257	6	127	5	—	—	—	—	302	—	—	733	3	—
	Vers.	1	3	17	3	14	3	—	—	—	—	—	—	—	32	9	—
Elberfeld	Empf.	374	9	2520	5	333	2	146	4	5065	3	16671	—	—	25111	3	28
	Vers.	13	6	118	6	20	—	1	3	—	—	—	—	—	153	5	—
Barmen	Empf.	135	3	1508	5	372	4	132	3	2053	8	2912	—	250	7364	3	18
	Vers.	8	—	58	7	—	5	—	—	—	—	—	—	—	67	2	—
Rittershausen	Empf.	26	3	516	3	188	—	—	—	2538	—	9993	—	—	13261	6	10
	Vers.	1	3	36	1	3	7	816	8	—	—	—	—	—	857	9	—
Schwelm	Empf.	27	5	297	2	118	2	—	—	5630	—	—	—	—	6072	9	7
	Vers.	1	1	64	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	65	5	—
Haspe	Empf.	—	5	34	4	122	—	—	—	—	—	1723	—	300	2179	9	—
	Vers.	—	8	38	4	50	6	100	—	—	—	300	—	—	489	8	—
Hagen	Empf.	30	9	754	2	689	—	2	2	3614	1	12675	1	—	17765	5	31
	Vers.	3	2	193	3	250	8	—	—	—	—	—	—	—	447	3	—
Limburg	Empf.	4	7	51	8	6	7	—	—	—	—	—	—	—	63	2	—
	Vers.	1	4	23	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	24	4	—
Letmathe	Empf.	49	4	616	1	195	9	400	—	304	8	1934	—	—	3500	2	—
	Vers.	1	2	76	4	36	6	100	—	—	—	—	—	10225	1256	7	—
Witten	Empf.	25	1	613	5	583	4	3	2	4600	—	3427	3	—	9252	5	7
	Vers.	1	—	362	—	10	9	351	2	200	—	—	—	106990	107915	1	—
Annen	Empf.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Vers.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1830	1830	—	—
Barop	Empf.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Vers.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2160	2160	—	—
Dortmund	Empf.	43	—	1703	—	244	1	533	9	2120	2	1521	—	200	6365	2	123
	Vers.	3	—	214	4	638	1	361	7	500	—	—	—	10070	11787	2	7
Hoerde	Empf.	2	—	329	5	328	3	—	—	2800	—	580	5	400	4440	3	—
	Vers.	2	7	92	5	1	—	450	—	—	—	10100	—	2100	12746	2	—
Unna	Empf.	53	4	1398	9	361	2	3	9	300	—	400	—	400	2917	4	24
	Vers.	10	4	1112	7	58	2	—	—	—	—	115	—	—	1296	3	—
Werl	Empf.	21	8	668	5	228	5	—	—	1200	—	100	—	300	2518	8	—
	Vers.	2	9	101	6	3	1	—	—	200	—	—	—	—	307	6	—
Soest	Empf.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Vers.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Summa	Empf.	909	8	12072	—	6290	8	1221	9	30546	2	52780	2	1850	105670	9	290
	Vers.	55	5	2912	4	1097	3	2259	5	1762	4	10790	—	1241725	143049	6	7

Universitäts- und
Landesbibliothek Düsseldorf

Nach Carlshafen

Von		Eilgut.		I. Klasse.		II. Klasse. A.		B.		C.		D.		E.	Total.		Vieh.
		Ctr.	1/10	Ctr.	1/10	Ctr.	1/10	Ctr.	1/10	Ctr.	1/10	Ctr.	1/10	Ctr.	Ctr.	1/10	Stück.
Düsseldorf	Empf.	2	2	223	6	194	3	—	—	—	—	—	—	—	420	1	—
	Vers.	1	—	54	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	55	5	—
Vohwinkel	Empf.	—	—	3	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	7	—
	Vers.	—	—	4	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	7	—
Elberfeld	Empf.	1	7	121	6	186	1	—	—	125	—	—	—	—	434	4	—
	Vers.	1	2	26	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	27	5	—
Barmen	Empf.	—	7	42	6	73	—	—	—	400	—	—	—	—	516	3	—
	Vers.	—	—	7	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7	4	—
Rittershausen	Empf.	—	—	38	—	132	1	—	—	100	—	—	—	—	270	1	—
	Vers.	—	—	8	5	—	—	113	6	—	—	—	—	—	122	1	—
Schwelm	Empf.	—	—	3	7	5	2	—	—	205	—	—	—	—	213	9	—
	Vers.	—	—	30	8	3	4	—	—	—	—	—	—	—	34	2	—
Haspe	Empf.	—	—	35	9	5	5	—	—	—	—	—	—	—	41	4	—
	Vers.	—	5	10	2	8	1	—	—	—	—	—	—	—	18	8	—
Hagen	Empf.	—	—	71	4	35	7	—	—	135	9	—	—	200	443	—	—
	Vers.	—	—	37	9	81	8	—	—	—	—	—	—	—	119	7	—
Limburg	Empf.	—	—	1	2	19	—	—	—	—	—	—	—	—	20	2	—
	Vers.	—	—	5	8	3	4	—	—	—	—	—	—	—	9	2	—
Letmathe	Empf.	—	—	59	2	—	9	—	—	110	—	—	—	—	170	1	—
	Vers.	2	7	6	2	2	8	—	—	—	—	—	—	—	11	7	—
Witten	Empf.	—	—	155	9	2	4	—	—	486	—	—	—	100	744	3	—
	Vers.	3	4	16	7	60	6	—	—	—	—	—	—	100	180	7	—
Annen	Empf.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Vers.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Barop	Empf.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Vers.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Dortmund	Empf.	1	3	244	7	129	1	—	—	1512	—	300	—	—	2187	1	—
	Vers.	2	2	37	5	53	5	—	—	—	—	—	—	—	93	2	—
Hoerde	Empf.	—	—	11	6	63	3	—	—	100	8	—	—	—	175	7	—
	Vers.	—	—	2	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	2	—
Unna	Empf.	1	1	110	4	91	5	—	—	1315	1	—	—	—	1518	1	—
	Vers.	—	7	38	3	36	2	—	—	—	—	—	—	—	75	2	—
Werl	Empf.	—	—	28	9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	28	9	—
	Vers.	—	—	3	7	71	9	—	—	—	—	—	—	—	75	6	—
Soest	Empf.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Vers.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Summa	Empf.	7	—	1152	4	938	1	—	—	8489	8	300	—	300	7187	3	—
	Vers.	11	7	290	7	321	7	113	6	—	—	—	—	100	837	7	—

B.-M.

Universitäts- und
Landesbibliothek Düsseldorf

Nach Cassel

Von		Eilgut.		I. Klasse.		II. Klasse. A.		B.		C.		D.		E.	Total.		Vieh.
		Ctr.	1/10	Ctr.	1/10	Ctr.	1/10	Ctr.	1/10	Ctr.	1/10	Ctr.	1/10	Ctr.	Ctr.	1/10	Stück.
Düsseldorf	Empf.	40	8	2571	4	1630	8	340	6	252	1	220	—	—	5055	7	21
	Vers.	55	2	2797	8	717	5	411	4	350	—	—	—	1500	5831	9	—
Vohwinkel	Empf.	3	9	192	5	126	3	—	—	—	—	100	—	—	422	7	—
	Vers.	395	7	2187	8	285	6	—	—	—	—	—	—	—	2869	1	—
Elberfeld	Empf.	89	—	2365	9	957	—	231	4	208	—	—	—	—	3851	3	—
	Vers.	1120	5	7354	—	980	5	—	—	—	—	—	—	—	9455	—	—
Barmen	Empf.	24	—	1446	5	150	1	—	—	434	4	210	—	—	2265	—	—
	Vers.	661	—	9289	5	204	7	—	—	—	—	—	—	—	10155	2	—
Rittershausen	Empf.	5	6	535	7	250	6	—	—	202	7	—	—	—	994	6	—
	Vers.	635	7	3997	8	662	7	—	—	—	—	—	—	—	5296	2	—
Schwelm	Empf.	4	1	271	7	47	8	—	—	—	—	—	—	—	323	6	—
	Vers.	22	3	1448	8	92	9	—	—	—	—	—	—	—	1564	—	21
Haspe	Empf.	2	8	76	8	35	7	—	—	—	—	—	—	—	115	3	—
	Vers.	20	1	256	1	663	8	—	—	—	—	—	—	—	940	—	—
Hagen	Empf.	19	5	463	1	233	7	—	—	—	—	940	—	—	1656	3	—
	Vers.	53	6	1544	5	3072	4	714	4	—	—	100	—	—	5484	9	—
Limburg	Empf.	—	9	68	3	23	8	—	—	—	—	—	—	—	93	—	—
	Vers.	22	3	154	—	29	8	—	—	—	—	150	—	—	356	1	—
Letmathe	Empf.	6	3	328	4	47	4	—	—	—	—	—	—	—	382	1	—
	Vers.	68	—	1214	7	989	2	1155	1	—	—	—	—	—	3427	—	—
Witten	Empf.	8	5	743	9	86	—	—	—	—	—	400	—	—	1238	4	7
	Vers.	23	6	1249	1	895	7	400	—	—	—	—	—	103825	106393	4	—
Annen	Empf.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Vers.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3930	3930	—	—
Barop	Empf.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Vers.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7870	7870	—	—
Dortmund	Empf.	154	5	4049	1	755	—	215	—	564	1	213	—	—	5950	7	14
	Vers.	48	8	3487	—	5070	1	1274	9	—	—	100	—	11380	21360	8	7
Hoerde	Empf.	8	6	280	5	192	2	—	—	—	—	831	—	—	1312	3	—
	Vers.	3	—	222	6	730	5	1594	—	110	—	—	—	57920	60580	1	—
Unna	Empf.	26	9	704	9	128	6	—	—	102	—	—	—	—	962	4	—
	Vers.	126	—	2721	3	1814	1	100	—	—	—	—	—	750	5511	4	—
Werl	Empf.	6	4	118	7	135	3	—	—	—	—	—	—	—	260	4	—
	Vers.	11	—	345	6	973	—	3322	8	—	—	—	—	—	4652	4	—
Soest	Empf.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Vers.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Summa	Empf.	401	8	14217	4	4800	3	787	-	1763	3	2914	—	—	24883	8	42
	Vers.	3266	8	38270	6	17182	5	8972	6	460	—	350	—	187175	255677	5	28

Universitäts- und
Landesbibliothek Düsseldorf

Nach Bebra

Von		Eilgut.		I. Klasse.		II. Klasse. A.		B.		C.		D.		E.	Total.		Vieh.
		Ctr.	1/10	Ctr.	1/10	Ctr.	1/10	Ctr.	1/10	Ctr.	1/10	Ctr.	1/10	Ctr.	Ctr.	1/10	Stück.
Düsseldorf	Empf.	4	8	173	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	178	5	—
	Vers.	—	—	60	6	15	8	—	—	—	—	—	—	—	76	4	—
Vohwinkel	Empf.	—	7	89	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	89	7	—
	Vers.	—	5	68	4	14	7	—	—	—	—	—	—	—	83	6	—
Elberfeld	Empf.	11	5	260	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	271	7	—
	Vers.	12	8	231	2	4	7	—	—	—	—	—	—	—	248	7	—
Barmen	Empf.	—	5	66	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	66	7	—
	Vers.	4	1	198	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	202	4	—
Rittershausen	Empf.	—	5	70	4	44	6	—	—	—	—	—	—	—	115	5	—
	Vers.	5	7	51	5	2	2	—	—	—	—	—	—	—	59	4	—
Schwelm	Empf.	—	5	27	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	27	6	—
	Vers.	—	—	9	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9	5	—
Haspe	Empf.	—	—	—	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	—
	Vers.	—	—	34	5	66	—	—	—	—	—	—	—	—	100	5	—
Hagen	Empf.	—	—	60	6	5	2	—	—	—	—	—	—	—	65	8	—
	Vers.	—	—	50	1	146	—	—	—	—	—	—	—	—	196	1	—
Limburg	Empf.	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—
	Vers.	—	—	6	6	12	—	—	—	—	—	—	—	—	18	6	—
Letmathe	Empf.	—	—	14	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14	8	—
	Vers.	—	—	5	1	7	8	—	—	—	—	—	—	—	12	9	—
Witten	Empf.	—	6	42	4	23	8	—	—	—	—	—	—	—	66	8	—
	Vers.	—	—	3	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	8	—
Annen	Empf.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Vers.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Barop	Empf.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Vers.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	320	320	—	—
Dortmund	Empf.	21	4	1016	5	8	4	—	—	—	—	—	—	—	1046	3	—
	Vers.	1	3	5	—	130	—	100	—	—	—	—	—	—	236	3	—
Hoerde	Empf.	—	—	3	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	2	—
	Vers.	—	—	87	6	—	7	—	—	—	—	—	—	14710	14798	3	—
Unna	Empf.	—	—	14	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14	1	—
	Vers.	—	—	63	3	11	3	—	—	—	—	—	—	—	74	6	—
Werl	Empf.	—	—	3	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	8	—
	Vers.	—	—	—	—	2	6	—	—	—	—	—	—	—	2	6	—
Soest	Empf.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Vers.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Summa	Empf.	40	5	1844	6	82	—	—	—	—	—	—	—	—	1967	1	—
	Vers.	24	4	875	5	413	8	100	—	—	—	—	—	15030	16443	7	—

Universitäts- und
Landesbibliothek Düsseldorf

Nach Gerstungen

Von		Eilgut.		I. Klasse.		II. Klasse. A.		B.		C.		D.		E.	Total.		Vieh.
		Ctr.	1/10	Ctr.	1/10	Ctr.	1/10	Ctr.	1/10	Ctr.	1/10	Ctr.	1/10	Ctr.	Ctr.	1/10	Stück.
Düsseldorf	Empf.	—	—	5	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	1	35
	Vers.	—	—	37	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	37	5	—
Vohwinkel	Empf.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Vers.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Elberfeld	Empf.	—	—	4	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	3	—
	Vers.	1	4	3	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	1	—
Barmen	Empf.	—	7	—	—	—	9	—	—	—	—	—	—	—	1	6	—
	Vers.	—	—	3	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	3	—
Rittershausen	Empf.	—	—	3	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	4	—
	Vers.	15	5	147	3	—	8	—	—	—	—	—	—	—	163	6	—
Schwelm	Empf.	—	—	—	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	—
	Vers.	—	—	8	2	1	2	—	—	—	—	—	—	—	9	4	—
Haspe	Empf.	—	—	—	—	2	7	—	—	—	—	—	—	—	2	7	—
	Vers.	—	—	14	—	56	9	—	—	—	—	—	—	—	70	9	—
Hagen	Empf.	—	—	23	4	32	9	—	—	—	—	—	—	—	56	3	—
	Vers.	—	9	15	2	35	4	—	—	—	—	—	—	—	51	5	—
Limburg	Empf.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Vers.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Letmathe	Empf.	—	—	—	5	—	6	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—
	Vers.	—	—	19	8	13	3	—	—	—	—	—	—	—	33	1	—
Witten	Empf.	—	—	2	6	4	5	—	—	—	—	—	—	—	7	1	—
	Vers.	—	9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	96495	96495	9	—
Annen	Empf.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Vers.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2050	2050	—	—
Barop	Empf.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Vers.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Dortmund	Empf.	1	5	59	3	19	6	1233	3	—	—	—	—	—	1313	7	—
	Vers.	—	—	—	6	66	1	—	—	—	—	—	—	—	66	7	—
Hoerde	Empf.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Vers.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	200	200	—	—
Unna	Empf.	—	—	—	5	1	1	—	—	—	—	—	—	—	1	6	—
	Vers.	—	—	11	5	16	7	—	—	—	—	—	—	43335	43363	2	—
Werl	Empf.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Vers.	—	—	—	—	2	6	—	—	—	—	—	—	—	2	6	—
Soest	Empf.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Vers.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Summa	Empf.	2	2	99	6	62	3	1233	3	—	—	—	—	—	1397	4	35
	Vers.	18	7	261	1	193	—	—	—	—	—	—	—	142080	142552	8	—

Universitäts- und
Landesbibliothek Düsseldorf

Nach Eisenach

Von		Eilgut.		I. Klasse.		II. Klasse. A.		B.		C.		D.		E.	Total.		Vieh.
		Ctr.	1/10	Ctr.	1/10	Ctr.	1/10	Ctr.	1/10	Ctr.	1/10	Ctr.	1/10	Ctr.	Ctr.	1/10	Stück.
Düsseldorf	Empf.	24	5	223	1	84	4	—	—	—	—	300	—	—	632	—	—
	Vers.	—	—	34	9	13	6	—	—	12	5	108	—	—	169	—	—
Vohwinkel	Empf.	—	—	78	2	1	3	—	—	—	—	—	—	—	79	5	—
	Vers.	10	2	35	3	31	4	—	—	—	—	—	—	—	76	9	—
Elberfeld	Empf.	14	—	265	4	13	—	—	—	—	—	786	—	—	1078	4	—
	Vers.	34	—	258	9	42	9	—	—	—	—	—	—	—	335	8	—
Barmen	Empf.	19	1	209	5	24	6	—	—	—	—	—	—	—	253	2	—
	Vers.	10	3	354	1	12	9	—	—	4	8	—	—	—	382	1	—
Rittershausen	Empf.	12	—	209	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	221	2	—
	Vers.	4	8	30	3	54	8	98	8	—	—	—	—	—	188	7	—
Schwelm	Empf.	1	5	22	1	3	2	—	—	—	—	—	—	—	26	8	—
	Vers.	—	—	50	3	1	4	—	—	—	—	—	—	—	51	7	—
Haspe	Empf.	—	—	7	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7	8	—
	Vers.	1	2	6	4	4	4	—	—	—	—	—	—	—	12	—	—
Hagen	Empf.	1	5	81	1	24	6	—	—	—	—	200	—	—	307	2	—
	Vers.	4	1	119	7	134	1	450	9	—	—	—	—	—	708	8	—
Limburg	Empf.	—	—	—	9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9	—
	Vers.	—	—	1	4	11	—	100	—	—	—	—	—	—	112	4	—
Letmathe	Empf.	15	8	41	4	12	8	—	—	—	—	—	—	—	70	—	—
	Vers.	2	—	86	2	405	7	100	—	—	—	—	—	—	593	9	—
Witten	Empf.	—	8	11	9	6	3	—	—	—	—	400	—	—	419	—	—
	Vers.	3	2	38	1	80	1	—	—	—	—	—	—	6470	6591	4	—
Annen	Empf.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Vers.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1120	1120	—	—
Barop	Empf.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Vers.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1570	1570	—	—
Dortmund	Empf.	13	4	297	1	59	2	100	—	—	—	1538	1	—	2007	8	—
	Vers.	1	7	75	3	588	4	100	—	—	—	900	—	6250	7915	4	—
Hoerde	Empf.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Vers.	—	—	1	—	7	9	—	—	—	—	—	—	3700	3708	9	—
Unna	Empf.	8	6	106	9	4	8	—	—	—	—	100	—	—	220	3	—
	Vers.	2	3	575	9	196	4	102	5	—	—	—	—	600	1477	1	—
Werl	Empf.	—	—	5	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	4	—
	Vers.	—	—	53	8	245	9	—	—	—	—	—	—	—	299	7	—
Soest	Empf.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Vers.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Summa	Empf.	111	2	1560	—	234	2	100	—	—	—	3324	1	—	5329	5	—
	Vers.	73	8	1721	6	1830	9	952	2	17	3	1008	—	19710	25313	8	—

Universitäts- und
Landesbibliothek Düsseldorf

Nach Gotha

Von		Eilgut.		I. Klasse.		II. Klasse. A.		B.		C.		D.		E.	Total.		Vieh.
		Ctr.	1/10	Ctr.	1/10	Ctr.	1/10	Ctr.	1/10	Ctr.	1/10	Ctr.	1/10	Ctr.	Ctr.	1/10	Stück.
Düsseldorf	Empf.	30	—	559	9	160	8	—	—	—	—	4474	2	—	5224	9	—
	Vers.	1	1	595	2	139	8	1444	4	1910	5	—	—	—	4091	—	—
Vohwinkel	Empf.	—	—	12	8	4	4	—	—	—	—	—	—	—	17	2	—
	Vers.	—	6	48	3	29	9	—	—	—	—	—	—	—	78	8	—
Elberfeld	Empf.	58	2	766	9	64	8	—	—	—	—	—	—	—	889	9	—
	Vers.	9	5	498	—	38	6	3	5	—	—	—	—	—	549	6	—
Barmen	Empf.	20	9	288	6	1	2	—	—	—	—	1077	1	—	1387	8	—
	Vers.	4	8	506	5	2	—	8	4	9	—	—	—	—	530	7	—
Rittershausen	Empf.	2	—	103	6	2	8	—	9	—	—	—	—	—	109	3	—
	Vers.	6	1	667	8	590	2	364	4	3	1	—	—	—	1631	6	—
Schwelm	Empf.	1	8	73	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	74	8	—
	Vers.	2	1	37	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	39	9	—
Haspe	Empf.	—	—	5	2	1	4	—	—	—	—	—	—	—	6	6	—
	Vers.	—	—	79	4	128	—	—	—	—	—	—	—	—	207	4	—
Hagen	Empf.	4	5	123	3	29	9	735	3	—	—	—	—	—	893	—	—
	Vers.	3	8	101	8	630	6	401	6	—	—	—	—	—	1137	8	—
Limburg	Empf.	—	5	12	6	64	6	—	—	—	—	100	—	—	177	7	—
	Vers.	4	4	21	3	78	9	—	—	—	—	—	—	—	104	6	—
Letmathe	Empf.	—	5	74	7	—	—	—	—	105	—	—	—	—	180	2	—
	Vers.	—	—	25	4	268	2	106	8	—	—	—	—	—	400	4	—
Witten	Empf.	6	7	37	4	7	6	—	—	—	—	208	3	—	260	—	—
	Vers.	5	7	84	2	217	1	—	—	—	—	—	—	53580	53887	—	—
Annen	Empf.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Vers.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2150	2150	—	—
Barop	Empf.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Vers.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1240	1240	—	—
Dortmund	Empf.	11	9	125	—	3	5	—	—	623	5	2779	7	—	3543	6	—
	Vers.	1	—	66	6	1679	—	—	—	102	9	—	—	10710	12559	5	—
Hoerde	Empf.	—	5	2	7	—	—	—	—	100	—	421	5	—	524	7	—
	Vers.	—	5	—	—	4	7	—	—	—	—	—	—	9800	9805	2	—
Unna	Empf.	2	5	147	4	13	7	—	—	—	—	742	7	—	906	3	—
	Vers.	1	1	200	—	472	2	—	—	—	—	—	—	420	1093	3	—
Werl	Empf.	—	—	21	5	—	—	—	—	—	—	713	2	—	734	7	—
	Vers.	—	—	2	3	1145	6	103	3	—	—	—	—	—	1251	2	—
Soest	Empf.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Vers.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Summa	Empf.	140	—	2354	6	354	7	736	2	828	5	10516	7	—	14930	7	—
	Vers.	40	7	2934	6	5424	8	2432	4	2025	5	—	—	77900	90758	—	—

Universitäts- und
Landesbibliothek Düsseldorf

Nach Erfurt

Von		Eilgut.		I. Klasse.		II. Klasse. A.		B.		C.		D.		E.	Total.		Vieh.
		Ctr.	1/10	Ctr.	1/10	Ctr.	1/10	Ctr.	1/10	Ctr.	1/10	Ctr.	1/10	Ctr.	Ctr.	1/10	Stück.
Düsseldorf	Empf.	26	8	2708	—	5949	1	2248	5	3221	3	—	—	—	14153	7	—
	Vers.	8	5	258	8	162	9	58	3	399	1	—	—	—	887	6	—
Vohwinkel	Empf.	3	1	108	8	323	—	146	3	—	—	—	—	—	581	2	—
	Vers.	2	—	54	1	107	5	—	—	—	—	—	—	—	163	6	—
Elberfeld	Empf.	22	2	692	—	1274	3	3555	6	610	—	—	—	—	6154	1	—
	Vers.	16	9	666	6	102	3	7	1	13	1	—	—	—	806	—	—
Barmen	Empf.	15	5	437	9	779	6	508	5	1033	2	—	—	—	2774	7	—
	Vers.	79	5	1048	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1127	8	—
Rittershausen	Empf.	—	—	299	4	452	6	281	8	100	—	—	—	—	1133	8	—
	Vers.	2	7	366	—	224	4	523	1	—	—	—	—	—	1116	2	—
Schwelm	Empf.	4	—	200	2	362	4	60	4	1203	8	—	—	—	1830	8	—
	Vers.	1	4	65	5	7	7	—	—	—	—	—	—	—	74	6	—
Haspe	Empf.	—	—	15	9	26	1	18	9	—	—	—	—	—	60	9	—
	Vers.	—	5	8	3	72	8	—	—	—	—	400	—	—	481	6	—
Hagen	Empf.	5	1	346	—	412	2	123	—	977	3	—	—	—	1863	6	—
	Vers.	11	6	222	6	490	2	4078	2	—	—	—	—	—	4802	6	—
Limburg	Empf.	—	—	7	2	8	8	—	—	—	—	—	—	—	16	—	—
	Vers.	—	—	12	6	22	6	—	—	—	—	—	—	—	35	2	—
Letmathe	Empf.	2	8	84	—	75	9	9	6	100	—	—	—	—	272	3	—
	Vers.	4	—	65	9	214	4	—	—	—	—	—	—	—	284	3	—
Witten	Empf.	—	—	155	4	330	2	174	5	—	—	—	—	—	660	1	—
	Vers.	—	—	346	1	884	—	1816	—	—	—	—	—	11180	14226	1	
Annen	Empf.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Vers.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9060	9060	—	—
Barop	Empf.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Vers.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	320	320	—	—
Dortmund	Empf.	73	1	2005	5	2371	1	1890	7	7487	6	—	—	—	13828	—	—
	Vers.	3	6	367	5	1674	—	400	3	—	—	—	—	8060	10505	4	—
Hoerde	Empf.	—	—	74	—	157	6	456	2	—	—	—	—	—	687	8	—
	Vers.	—	—	38	4	387	7	—	—	—	—	110	—	21800	22336	1	—
Unna	Empf.	15	—	504	8	518	5	260	8	2758	—	200	—	—	4257	1	—
	Vers.	5	1	237	1	135	—	17	2	—	—	—	—	4130	4560	4	—
Werl	Empf.	2	7	331	1	124	1	—	—	427	8	—	—	—	885	7	—
	Vers.	—	9	25	5	755	7	4015	—	—	—	—	—	—	4797	1	—
Soest	Empf.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Vers.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Summa	Empf.	170	3	7970	2	13165	5	9734	8	17919	—	200	—	—	49159	8	—
	Vers.	136	7	3819	3	5241	2	10915	2	412	2	510	—	54550	75584	6	—

Universitäts- und
Landesbibliothek Düsseldorf

Nach Weimar

Von		Eilgut.		I. Klasse.		II. Klasse. A.		B.		C.		D.		E.	Total.		Vieh.
		Ctr.	1/10	Ctr.	1/10	Ctr.	1/10	Ctr.	1/10	Ctr.	1/10	Ctr.	1/10	Ctr.	Ctr.	1/10	Stück.
Düsseldorf	Empf.	5	6	89	3	269	1	—	—	—	—	—	—	—	364	—	—
	Verf.	—	5	87	5	—	—	—	—	67	3	—	—	—	155	3	—
Vohwinkel	Empf.	—	5	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	5	—
	Verf.	—	6	15	7	7	8	—	—	—	—	—	—	—	24	1	—
Elberfeld	Empf.	—	5	156	8	31	1	50	1	—	—	—	—	—	238	5	—
	Verf.	5	—	43	6	23	4	—	—	—	—	—	—	—	72	—	—
Barmen	Empf.	1	7	19	7	2	7	—	—	200	—	—	—	—	224	1	—
	Verf.	1	2	79	5	—	—	28	5	—	—	—	—	—	109	2	—
Rittershausen	Empf.	—	—	67	6	14	4	118	6	—	—	—	—	—	200	6	—
	Verf.	1	9	26	9	5	5	6	5	—	—	—	—	—	40	8	—
Schwelm	Empf.	—	—	157	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	157	3	—
	Verf.	—	—	19	3	2	—	—	—	—	—	—	—	—	21	3	—
Haspe	Empf.	—	7	3	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	—	—
	Verf.	1	3	1	—	11	9	—	—	—	—	—	—	—	14	2	—
Hagen	Empf.	—	6	11	4	33	8	—	—	—	—	—	—	—	45	8	—
	Verf.	—	—	33	7	118	3	—	—	—	—	—	—	—	152	—	—
Limburg	Empf.	—	—	—	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7	—
	Verf.	—	6	2	6	2	7	—	—	—	—	—	—	—	5	9	—
Letmathe	Empf.	—	—	—	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	—
	Verf.	—	—	1	9	—	8	—	—	—	—	—	—	—	2	7	—
Witten	Empf.	—	8	51	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	52	2	—
	Verf.	—	—	100	3	18	5	—	—	—	—	—	—	—	118	8	—
Annen	Empf.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Verf.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Barop	Empf.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Verf.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Dortmund	Empf.	9	—	244	1	39	5	476	4	695	7	—	—	—	1464	7	—
	Verf.	8	5	40	7	293	9	—	—	—	—	—	—	1600	1943	1	—
Hoerde	Empf.	—	7	—	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	2	—
	Verf.	—	—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	—	200	204	—	—
Unna	Empf.	1	—	113	4	—	—	9	5	—	—	—	—	—	123	9	—
	Verf.	—	—	15	7	68	6	—	—	—	—	—	—	—	84	3	—
Werl	Empf.	—	—	34	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	34	7	—
	Verf.	—	—	—	8	28	2	—	—	—	—	—	—	—	29	—	—
Soest	Empf.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Verf.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Summa	Empf.	21	1	952	7	390	6	654	6	895	7	—	—	—	2914	7	—
	Verf.	19	6	469	2	585	6	35	—	67	3	—	—	1800	2976	7	—

Universitäts- und
Landesbibliothek Düsseldorf

Nach Apolda

Von		Eilgut.		I. Klasse.		II. Klasse. A.		B.		C.		D.		E.	Total.		Vieh.
		Ctr.	1/10	Ctr.	1/10	Ctr.	1/10	Ctr.	1/10	Ctr.	1/10	Ctr.	1/10	Ctr.	Ctr.	1/10	Stück.
Düsseldorf	Empf.	52	3	463	6	22	8	1031	2	100	—	—	—	—	1669	9	—
	Vers.	—	—	66	7	11	4	—	—	3	7	—	—	—	81	8	—
Vohwinkel	Empf.	1	7	6	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8	—	—
	Vers.	11	5	32	1	23	—	—	—	—	—	—	—	—	66	6	—
Elberfeld	Empf.	28	7	425	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	453	7	—
	Vers.	19	9	53	7	32	2	—	—	—	—	—	—	—	105	8	—
Barmen	Empf.	1	8	100	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	102	4	—
	Vers.	10	4	227	9	1	4	—	—	—	—	—	—	—	239	7	—
Rittershausen	Empf.	2	—	68	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	70	8	—
	Vers.	30	8	89	1	11	5	5	—	—	—	—	—	—	136	4	—
Schwelm	Empf.	4	5	576	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	580	7	—
	Vers.	—	—	29	7	3	6	—	—	—	—	—	—	—	33	3	—
Haspe	Empf.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Vers.	—	—	22	7	15	5	—	—	—	—	—	—	—	38	2	—
Hagen	Empf.	—	—	65	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	65	—	—
	Vers.	—	—	18	5	90	5	—	—	—	—	—	—	—	109	—	—
Limburg	Empf.	—	—	—	9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9	—
	Vers.	—	—	—	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	—
Letmathe	Empf.	4	5	64	2	—	7	—	—	—	—	—	—	—	69	4	—
	Vers.	—	—	11	3	20	6	—	—	—	—	—	—	—	31	9	—
Witten	Empf.	—	—	17	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	17	2	—
	Vers.	—	5	15	2	55	1	—	—	—	—	—	—	—	70	8	—
Annen	Empf.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Vers.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Barop	Empf.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Vers.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Dortmund	Empf.	137	7	1034	6	—	—	—	—	150	—	—	—	—	1322	3	—
	Vers.	4	2	16	2	311	7	100	—	—	—	—	—	—	432	1	—
Hoerde	Empf.	—	—	1	8	—	—	—	—	200	—	—	—	—	201	8	—
	Vers.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Unna	Empf.	3	2	311	4	34	—	201	—	—	—	—	—	—	549	6	—
	Vers.	—	—	20	9	41	7	—	—	—	—	—	—	—	62	6	—
Werl	Empf.	—	—	8	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8	6	—
	Vers.	—	—	—	—	367	—	—	—	—	—	—	—	—	367	—	—
Soest	Empf.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Vers.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Summa	Empf.	236	4	3144	2	57	5	1232	2	450	—	—	—	—	5120	3	—
	Vers.	77	3	604	6	985	2	105	—	3	7	—	—	—	1775	8	—

B.-M.

Universitäts- und
Landesbibliothek Düsseldorf

Nach Naumburg

Von		Eilgut.		I. Klasse.		II. Klasse. A.		B.		C.		D.		E.	Total.		Vieh.
		Ctr.	1/10	Ctr.	1/10	Ctr.	1/10	Ctr.	1/10	Ctr.	1/10	Ctr.	1/10	Ctr.	Ctr.	1/10	Stück.
Düsseldorf	Empf.	3	—	58	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	61	5	—
	Verf.	1	—	20	5	6	2	—	—	—	—	3	7	—	31	4	—
Vohwinkel	Empf.	—	—	16	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16	7	—
	Verf.	—	9	11	9	9	—	—	—	—	—	—	—	—	21	8	—
Elberfeld	Empf.	3	1	174	1	4	8	700	1	—	—	300	—	—	1182	1	—
	Verf.	5	5	61	7	69	1	—	—	—	—	—	—	—	136	3	—
Barmen	Empf.	—	—	53	6	—	—	659	9	—	—	500	—	—	1213	5	—
	Verf.	1	3	195	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	196	6	—
Rittershausen	Empf.	—	—	25	1	—	—	362	8	—	—	419	5	—	807	4	—
	Verf.	—	5	74	5	1	9	4	2	—	—	—	—	—	81	1	—
Schwelm	Empf.	—	—	49	1	46	—	268	8	—	—	—	—	—	363	9	—
	Verf.	—	—	24	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	24	1	—
Haspe	Empf.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Verf.	—	—	2	—	3	2	—	—	—	—	—	—	—	5	2	—
Hagen	Empf.	2	9	15	4	—	—	23	1	—	—	—	—	—	41	4	—
	Verf.	—	—	19	4	10	8	—	—	—	—	—	—	—	30	2	—
Limburg	Empf.	—	—	—	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	—
	Verf.	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—
Letmathe	Empf.	—	—	23	3	3	4	—	—	—	—	—	—	—	26	7	—
	Verf.	—	5	—	5	14	4	—	—	—	—	—	—	—	15	4	—
Witten	Empf.	—	—	—	—	—	—	5	9	—	—	—	—	—	5	9	—
	Verf.	—	—	5	5	10	9	—	—	—	—	—	—	—	16	4	—
Annen	Empf.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Verf.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Barop	Empf.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Verf.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Dortmund	Empf.	2	—	441	1	6	—	1301	1	—	—	2317	—	—	4067	2	—
	Verf.	—	—	104	9	257	7	683	2	—	—	—	—	—	1045	8	—
Hoerde	Empf.	—	—	—	—	—	—	73	5	—	—	—	—	—	73	5	—
	Verf.	—	—	3	9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	9	—
Unna	Empf.	2	7	38	5	9	5	245	6	—	—	—	—	—	296	3	—
	Verf.	—	—	46	3	7	4	—	—	—	—	—	—	—	53	7	—
Werl	Empf.	—	—	10	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10	8	—
	Verf.	—	—	—	—	44	—	123	1	—	—	—	—	—	167	1	—
Soest	Empf.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Verf.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Summa	Empf.	13	7	906	7	69	7	3640	8	—	—	3536	5	—	8167	4	—
	Verf.	9	7	571	5	434	6	810	5	—	—	3	7	—	1830		—

Universitäts- und
Landesbibliothek Düsseldorf

Nach Weißenfels

Von		Eilgut.		I. Klasse.		II. Klasse. A.		B.		C.		D.		E.	Total.		Vieh.
		Ctr.	1/10	Ctr.	1/10	Ctr.	1/10	Ctr.	1/10	Ctr.	1/10	Ctr.	1/10	Ctr.	Ctr.	1/10	Stück.
Düsseldorf	Empf.	12	6	138	2	—	—	—	—	100	5	—	—	—	251	3	—
	Vers.	1	9	20	3	54	4	—	—	18	5	—	—	—	95	1	—
Vohwinkel	Empf.	1	—	—	9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	9	—
	Vers.	—	—	9	1	33	4	—	—	—	—	—	—	—	42	5	—
Elberfeld	Empf.	5	4	46	7	1	—	380	3	100	5	—	—	—	533	9	—
	Vers.	4	1	110	1	4	8	—	—	—	—	—	—	—	119	—	—
Barmen	Empf.	3	3	344	—	—	—	935	6	100	—	—	—	—	1382	9	—
	Vers.	2	2	134	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	137	—	—
Rittershausen	Empf.	—	5	20	5	—	—	2	7	—	—	—	—	—	23	7	—
	Vers.	3	8	42	6	42	—	131	3	—	—	—	—	—	219	7	—
Schwelm	Empf.	—	—	—	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7	—
	Vers.	—	—	13	5	3	5	—	—	—	—	—	—	—	17	—	—
Haspe	Empf.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Vers.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hagen	Empf.	—	—	2	6	6	5	—	—	—	—	—	—	—	9	1	—
	Vers.	4	4	11	2	142	1	—	—	—	—	—	—	—	157	7	—
Limburg	Empf.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Vers.	—	—	—	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	—
Letmathe	Empf.	—	6	1	8	—	5	—	—	—	—	—	—	—	2	9	—
	Vers.	—	—	31	1	11	5	—	—	—	—	—	—	—	42	6	—
Witten	Empf.	—	5	—	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—
	Vers.	—	—	1110	8	116	8	—	—	—	—	100	—	—	1327	6	—
Annen	Empf.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Vers.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Barop	Empf.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Vers.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Dortmund	Empf.	6	6	56	5	—	—	—	—	301	5	—	—	—	364	6	—
	Vers.	—	—	20	1	297	9	—	—	—	—	200	—	—	518	—	—
Hoerde	Empf.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	100	—	—	100	—	—
	Vers.	—	—	54	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	54	3	—
Unna	Empf.	—	—	1	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	2	—
	Vers.	—	—	13	1	2	8	—	—	—	—	—	—	—	15	9	—
Werl	Empf.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Vers.	—	—	—	7	3	1	—	—	—	—	—	—	—	3	8	—
Soest	Empf.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Vers.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Summa	Empf.	30	5	613	7	8	—	1318	6	602	5	100	—	—	2673	3	—
	Vers.	16	4	1572	2	712	3	131	3	18	5	300	—	—	2750	7	—

Universitäts- und
Landesbibliothek Düsseldorf

Nach Zeitz

Von		Eilgut.		I. Klasse.		II. Klasse. A.		B.		C.		D.		E.	Total.		Vieh.
		Ctr.	1/10	Ctr.	1/10	Ctr.	1/10	Ctr.	1/10	Ctr.	1/10	Ctr.	1/10	Ctr.	Ctr.	1/10	Stück.
Düsseldorf	Empf.	2	—	8	6	7	2	—	—	—	—	—	—	—	17	8	—
	Vers.	1	—	9	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10	7	—
Vohwinkel	Empf.	—	—	—	9	2	—	—	—	—	—	—	—	—	2	9	—
	Vers.	1	2	10	6	40	1	—	—	—	—	—	—	—	51	9	—
Elberfeld	Empf.	—	8	13	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14	2	—
	Vers.	5	—	215	5	20	—	—	—	—	—	—	—	—	240	5	—
Barmen	Empf.	1	—	140	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	141	3	—
	Vers.	—	—	91	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	91	7	—
Rittershausen	Empf.	—	—	—	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	—
	Vers.	—	—	73	3	15	4	44	4	—	—	—	—	—	133	1	—
Schwelm	Empf.	—	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	—
	Vers.	—	—	12	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12	—	—
Haspe	Empf.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Vers.	—	—	—	—	10	—	—	—	—	—	—	—	—	10	—	—
Hagen	Empf.	1	—	1	7	1	8	—	—	—	—	—	—	—	4	5	—
	Vers.	—	—	4	—	36	7	—	—	—	—	—	—	—	40	7	—
Limburg	Empf.	—	—	—	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	—
	Vers.	—	—	—	—	4	1	—	—	—	—	—	—	—	4	1	—
Letmathe	Empf.	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—
	Vers.	—	—	32	—	69	9	—	—	—	—	—	—	—	101	9	—
Witten	Empf.	—	—	2	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	2	—
	Vers.	—	—	316	5	40	5	—	—	—	—	—	—	—	357	—	—
Annen	Empf.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Vers.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Barop	Empf.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Vers.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Dortmund	Empf.	16	4	113	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	130	—	—
	Vers.	3	5	22	7	346	4	100	—	—	—	—	—	—	472	6	—
Hoerde	Empf.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	200	—	—	200	—	—
	Vers.	—	—	40	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	40	2	—
Unna	Empf.	—	—	—	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	—
	Vers.	—	—	8	9	20	5	—	—	—	—	—	—	—	29	4	—
Werl	Empf.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Vers.	—	—	—	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8	—
Soest	Empf.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Vers.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Summa	Empf.	21	7	284	2	11	—	—	—	—	—	200	—	—	516	9	—
	Vers.	10	7	837	9	603	6	144	4	—	—	—	—	—	1596	6	—

Universitäts- und
Landesbibliothek Düsseldorf

Nach Gera

Von		Eilgut.		I. Klasse.		II. Klasse. A.		B.		C.		D.		E.	Total.		Vieh.
		Ctr.	1/10	Ctr.	1/10	Ctr.	1/10	Ctr.	1/10	Ctr.	1/10	Ctr.	1/10	Ctr.	Ctr.	1/10	Stück.
Düsseldorf	Empf.	109	8	1251	5	1	2	—	—	—	—	—	—	—	1362	5	—
	Verf.	12	9	576	8	13	3	100	—	5	8	—	—	—	708	8	—
Vohwinkel	Empf.	2	—	4	9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	9	—
	Verf.	—	—	10	6	45	3	—	—	—	—	—	—	—	55	9	—
Elberfeld	Empf.	11	9	192	9	3	—	—	—	—	—	—	—	—	207	8	—
	Verf.	1	5	46	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	48	2	—
Barmen	Empf.	6	7	62	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	68	9	—
	Verf.	2	7	73	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	75	8	—
Rittershausen	Empf.	7	2	4	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11	8	—
	Verf.	7	—	186	8	25	2	7	—	—	—	—	—	—	226	—	—
Schwelm	Empf.	—	—	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	—	—
	Verf.	—	—	5	7	1	4	—	—	—	—	—	—	—	7	1	—
Haspe	Empf.	—	—	5	—	1	6	—	—	—	—	—	—	—	6	6	—
	Verf.	—	—	12	1	7	5	—	—	—	—	—	—	—	19	6	—
Hagen	Empf.	1	—	7	6	5	4	—	—	—	—	—	—	—	14	—	—
	Verf.	—	—	7	9	75	7	—	—	—	—	—	—	—	83	6	—
Limburg	Empf.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Verf.	3	4	3	1	1	1	—	—	—	—	—	—	—	7	6	—
Letmathe	Empf.	—	—	26	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	26	6	—
	Verf.	—	—	8	7	101	6	160	1	—	—	—	—	—	270	4	—
Witten	Empf.	—	—	6	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	9	—	—
	Verf.	—	—	77	8	14	1	—	—	—	—	—	—	—	91	9	—
Annen	Empf.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Verf.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Barop	Empf.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Verf.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Dortmund	Empf.	53	2	306	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	359	7	—
	Verf.	—	—	4	4	355	9	—	—	—	—	—	—	—	360	3	—
Hoerde	Empf.	2	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	5	—
	Verf.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	236	—	—	236	—	—
Unna	Empf.	1	7	35	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	36	9	—
	Verf.	1	7	35	1	10	2	—	—	—	—	—	—	—	47	—	—
Werl	Empf.	—	—	3	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	1	—
	Verf.	—	—	—	5	47	8	—	—	—	—	—	—	—	48	3	—
Soest	Empf.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Verf.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Summa	Empf.	196	—	1911	1	14	2	—	—	—	—	—	—	—	2121	3	—
	Verf.	29	2	1049	3	699	1	267	1	5	8	236	—	—	2286	5	—

Universitäts- und
Landesbibliothek Düsseldorf

Nach Merseburg

Von		Eilgut.		I. Klasse.		II. Klasse. A.		B.		C.		D.		E.	Total.		Vieh.
		Ctr.	1/10	Ctr.	1/10	Ctr.	1/10	Ctr.	1/10	Ctr.	1/10	Ctr.	1/10	Ctr.	Ctr.	1/10	Stück.
Düsseldorf	Empf.	1	—	93	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	94	4	7
	Vers.	—	—	55	1	51	6	—	—	—	—	—	—	—	106	7	—
Vohwinkel	Empf.	—	—	2	8	—	—	—	—	108	—	321	5	—	432	3	—
	Vers.	—	—	6	2	1	7	—	—	—	—	—	—	—	7	9	—
Elberfeld	Empf.	1	8	32	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	33	9	—
	Vers.	—	5	35	5	24	9	—	—	—	—	—	—	—	60	9	—
Barmen	Empf.	21	5	157	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	179	1	—
	Vers.	1	2	40	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	41	8	—
Rittershausen	Empf.	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—
	Vers.	—	—	22	5	1	6	12	8	—	—	—	—	—	36	9	—
Schwelm	Empf.	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—
	Vers.	—	—	11	9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11	9	—
Haspe	Empf.	—	—	—	—	—	5	—	—	—	—	—	—	—	—	5	—
	Vers.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hagen	Empf.	—	8	12	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12	9	—
	Vers.	—	—	29	3	26	5	—	—	—	—	—	—	—	55	8	—
Limburg	Empf.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Vers.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Letmathe	Empf.	—	—	1	—	2	5	—	—	—	—	—	—	—	3	5	—
	Vers.	—	—	4	1	5	7	—	—	—	—	—	—	—	9	8	—
Witten	Empf.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Vers.	—	—	10	1	61	2	—	—	—	—	—	—	—	71	3	—
Annen	Empf.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Vers.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Barop	Empf.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Vers.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Dortmund	Empf.	1	2	51	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	52	4	—
	Vers.	—	6	—	—	184	2	—	—	—	—	—	—	—	184	8	—
Hoerde	Empf.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Vers.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Unna	Empf.	—	—	7	5	—	5	—	—	—	—	—	—	—	8	—	—
	Vers.	—	—	69	6	1	7	—	—	—	—	—	—	—	71	3	—
Werl	Empf.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Vers.	—	—	—	—	162	9	—	—	—	—	—	—	—	162	9	—
Soest	Empf.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Vers.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Summa	Empf.	26	3	360	7	3	5	—	—	108	—	321	5	—	820	—	7
	Vers.	2	3	284	9	522	—	12	8	—	—	—	—	—	822	—	—

Universitäts- und
Landesbibliothek Düsseldorf

Nach Halle

Von		Eilgut.		I. Klasse.		II. Klasse. A.		B.		C.		D.		E.	Total.		Vieh.
		Ctr.	1/10	Ctr.	1/10	Ctr.	1/10	Ctr.	1/10	Ctr.	1/10	Ctr.	1/10	Ctr.	Ctr.	1/10	Stück.
Düsseldorf	Empf.	3	6	37	8	1	2	—	—	100	—	—	—	—	142	6	—
	Vers.	9	—	64	3	27	1	123	1	935	9	—	—	—	1159	4	—
Vohwinkel	Empf.	—	—	7	7	—	—	—	—	200	6	—	—	—	208	3	—
	Vers.	3	2	44	4	89	6	785	—	—	—	—	—	—	922	2	—
Elberfeld	Empf.	1	5	39	—	115	9	59	9	—	—	—	—	—	216	3	—
	Vers.	15	6	175	3	227	5	—	—	—	—	—	—	—	418	4	—
Barmen	Empf.	—	6	21	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	22	2	—
	Vers.	8	8	466	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	477	8	—
Rittershausen	Empf.	1	9	2	9	—	5	—	—	—	—	—	—	—	5	3	—
	Vers.	1	6	82	6	40	1	428	—	724	8	—	—	—	1277	1	—
Schwelm	Empf.	—	5	15	3	5	1	—	—	—	—	—	—	—	20	9	—
	Vers.	1	3	71	9	23	2	—	—	—	—	—	—	—	96	4	—
Haspe	Empf.	—	—	—	—	2	5	—	—	—	—	—	—	—	2	5	—
	Vers.	—	—	9	2	10	3	—	—	—	—	—	—	—	19	5	—
Hagen	Empf.	2	4	13	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16	—	—
	Vers.	1	4	45	9	216	4	—	—	—	—	—	—	—	263	7	—
Limburg	Empf.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Vers.	—	—	1	5	7	2	—	—	—	—	—	—	—	8	7	—
Letmathe	Empf.	—	—	—	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	—
	Vers.	2	6	2	6	196	9	—	—	—	—	—	—	—	202	1	—
Witten	Empf.	—	—	3	5	29	9	—	—	—	—	—	—	—	33	4	—
	Vers.	—	—	325	7	129	4	—	—	—	—	700	—	—	1155	1	—
Annen	Empf.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Vers.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Barop	Empf.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Vers.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Dortmund	Empf.	1	—	30	1	209	2	—	—	214	9	—	—	—	455	2	—
	Vers.	1	—	31	5	23	4	100	—	—	—	—	—	—	155	9	—
Hoerde	Empf.	—	—	23	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	23	4	—
	Vers.	—	—	1	—	48	2	—	—	100	—	300	—	—	449	2	—
Unna	Empf.	2	1	33	—	33	3	—	—	404	9	—	—	—	473	3	—
	Vers.	3	8	45	1	101	7	—	—	—	—	—	—	—	150	6	—
Werl	Empf.	—	—	—	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	—
	Vers.	—	5	10	5	101	3	—	—	1154	5	—	—	—	1266	8	—
Soest	Empf.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Vers.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Summa	Empf.	13	6	228	9	397	6	59	9	920	4	—	—	—	1620	4	—
	Vers.	48	8	1377	5	1245	3	1436	1	2915	2	1000	—	—	8022	9	—

Universitäts- und
Landesbibliothek Düsseldorf

Nach Leipzig

Von		Eilgut.		I. Klasse.		II. Klasse. A.		B.		C.		D.		E.	Total.		Vieh.
		Ctr.	1/10	Ctr.	1/10	Ctr.	1/10	Ctr.	1/10	Ctr.	1/10	Ctr.	1/10	Ctr.	Ctr.	1/10	Stück.
Düsseldorf	Empf.	585	2	6224	8	4215	4	987	—	2858	2	—	—	—	14870	6	24
	Vers.	134	—	8004	9	671	2	467	8	1299	—	—	—	—	10576	9	—
Vohwinkel	Empf.	27	—	597	5	9	6	119	9	—	—	—	—	—	754	—	—
	Vers.	290	3	852	5	2295	7	427	7	—	—	200	—	—	4066	2	—
Elberfeld	Empf.	517	7	6576	3	164	2	387	8	—	—	—	—	—	7646	—	—
	Vers.	2348	4	17332	5	3880	1	225	7	1	8	—	—	—	23788	5	—
Barmen	Empf.	146	3	2184	—	36	1	114	7	2	7	—	—	—	2483	8	—
	Vers.	1271	7	13112	6	449	1	39	8	350	7	—	—	—	15223	9	—
Rittershausen	Empf.	25	4	1512	9	9	9	26	2	—	—	—	—	—	1574	4	—
	Vers.	1041	3	9134	9	1121	4	4059	7	2132	—	—	—	—	17489	3	—
Schwelm	Empf.	25	4	706	5	1	9	99	5	—	—	—	—	—	833	3	—
	Vers.	95	5	1547	4	546	7	126	6	—	—	—	—	—	2316	2	—
Haspe	Empf.	1	—	84	1	12	6	—	—	—	—	—	—	—	97	7	—
	Vers.	20	9	12	1	514	3	—	—	4556	2	—	—	—	5103	5	—
Hagen	Empf.	21	8	635	—	101	7	63	2	—	—	—	—	—	821	7	—
	Vers.	66	8	2637	4	4110	3	603	1	3244	9	1212	4	—	11874	9	—
Limburg	Empf.	—	—	109	4	2	2	—	—	—	—	—	—	—	111	6	—
	Vers.	55	1	192	4	351	6	800	—	—	—	—	—	—	1399	1	—
Letmathe	Empf.	33	2	601	4	18	9	—	—	—	—	—	—	—	653	5	—
	Vers.	83	4	441	1	2459	5	1363	4	1217	1	—	—	—	5564	5	—
Witten	Empf.	4	6	268	—	12	2	9	9	—	—	—	—	—	294	7	—
	Vers.	14	8	1121	8	2229	3	—	—	4121	3	600	—	—	8087	2	—
Annen	Empf.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Vers.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Barop	Empf.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Vers.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Dortmund	Empf.	182	5	2663	9	633	7	528	7	1221	7	—	—	—	5230	5	—
	Vers.	49	2	2919	4	1579	8	3367	9	5436	—	685	6	100	14137	9	—
Hoerde	Empf.	1	—	11	4	—	—	143	3	—	—	—	—	—	155	7	—
	Vers.	—	—	5	3	616	—	—	—	4401	—	2020	—	—	7042	3	—
Unna	Empf.	28	1	1282	2	35	9	179	2	100	—	—	—	—	1625	4	—
	Vers.	83	2	442	1	3355	9	842	9	600	—	—	—	—	5324	1	—
Werl	Empf.	—	5	314	6	3	5	88	—	315	—	—	—	—	721	6	—
	Vers.	24	9	29	1	1977	6	2081	—	2705	—	—	—	—	6817	6	—
Soest	Empf.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Vers.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Summa	Empf.	1599	7	23772	—	5257	8	2747	4	4497	6	—	—	—	37874	5	24
	Vers.	5579	5	57785	5	26158	5	14405	6	30065	—	4718	—	100	138812	1	—

Universitäts- und
Landesbibliothek Düsseldorf

Nach Salzungen

Von		Eilgut.		I. Klasse.		II. Klasse. A.		B.		C.		D.		E.	Total.		Vieh.
		Ctr.	1/10	Ctr.	1/10	Ctr.	1/10	Ctr.	1/10	Ctr.	1/10	Ctr.	1/10	Ctr.	Ctr.	1/10	Stück.
Düsseldorf	Empf.	—	5	1	7	19	9	—	—	—	—	—	—	—	22	1	—
	Vers.	—	—	64	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	64	4	—
Vohwinkel	Empf.	—	—	—	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	—
	Vers.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Elberfeld	Empf.	—	—	5	—	—	—	—	—	—	—	1000	—	—	1005	—	—
	Vers.	—	5	6	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	7	—
Barmen	Empf.	—	—	2	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	3	—
	Vers.	—	—	3	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	4	—
Rittershausen	Empf.	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—
	Vers.	—	—	6	8	3	8	—	—	—	—	—	—	—	10	6	—
Schwelm	Empf.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Vers.	—	—	6	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	4	—
Haspe	Empf.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Vers.	—	—	3	3	11	9	—	—	—	—	—	—	—	15	2	—
Hagen	Empf.	—	—	1	6	3	5	—	—	—	—	—	—	—	5	1	—
	Vers.	—	—	3	7	18	7	—	—	—	—	—	—	—	22	4	—
Limburg	Empf.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Vers.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Letmathe	Empf.	—	—	—	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8	—
	Vers.	—	—	4	1	16	6	—	—	—	—	—	—	—	20	7	—
Witten	Empf.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Vers.	—	—	—	8	5	6	—	—	—	—	—	—	520	526	4	—
Annen	Empf.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Vers.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Barop	Empf.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Vers.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1880	1880	—	—
Dortmund	Empf.	—	5	4	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	3	—
	Vers.	—	—	3	—	93	3	—	—	—	—	—	—	100	196	3	—
Hoerde	Empf.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Vers.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	31200	31200	—	—
Unna	Empf.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Vers.	—	—	2	5	3	3	—	—	—	—	—	—	—	5	8	—
Werl	Empf.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Vers.	—	—	—	—	19	1	—	—	—	—	—	—	—	19	1	—
Soest	Empf.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Vers.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Summa	Empf.	1	—	17	8	23	4	—	—	—	—	1000	—	—	1042	2	—
	Vers.	—	5	104	6	172	3	—	—	—	—	—	—	33700	33977	4	—

B.-M.

Universitäts- und
Landesbibliothek Düsseldorf

Nach Wernshausen

Von		Eilgut.		I. Klasse.		II. Klasse. A.		B.		C.		D.		E.	Total.		Vieh.
		Ctr.	1/10	Ctr.	1/10	Ctr.	1/10	Ctr.	1/10	Ctr.	1/10	Ctr.	1/10	Ctr.	Ctr.	1/10	Stück.
Düsseldorf	Empf.	—	—	15	7	3	—	—	—	—	—	—	—	—	18	7	—
	Vers.	—	—	15	2	—	—	—	—	72	3	—	—	—	87	5	—
Vohwinkel	Empf.	—	—	25	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	25	2	—
	Vers.	—	—	17	2	14	9	—	—	—	—	—	—	—	32	1	—
Elberfeld	Empf.	—	5	74	—	26	1	—	—	—	—	—	—	—	100	6	—
	Vers.	1	—	17	9	2	6	—	—	—	—	—	—	—	21	5	—
Barmen	Empf.	1	8	53	9	3	6	—	—	—	—	—	—	—	59	3	—
	Vers.	—	—	4	9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	9	—
Rittershausen	Empf.	—	—	51	9	16	4	—	—	—	—	—	—	—	68	3	—
	Vers.	—	—	4	7	53	4	—	—	—	—	—	—	—	58	1	—
Schwelm	Empf.	—	—	13	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13	7	—
	Vers.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Haspe	Empf.	—	—	5	1	3	—	—	—	—	—	—	—	—	8	1	—
	Vers.	—	—	—	—	8	7	—	—	—	—	—	—	—	8	7	—
Hagen	Empf.	—	5	52	5	71	3	—	—	—	—	4600	—	—	4724	3	—
	Vers.	—	5	47	8	222	2	1177	8	—	—	300	—	—	1748	3	—
Limburg	Empf.	—	5	3	7	1	2	—	—	—	—	700	—	—	705	4	—
	Vers.	—	—	—	—	70	1	1000	—	—	—	—	—	—	1070	1	—
Letmathe	Empf.	6	—	127	4	79	5	—	—	—	—	—	—	—	212	9	—
	Vers.	3	—	22	—	569	1	—	—	—	—	—	—	—	594	1	—
Witten	Empf.	—	5	26	2	81	2	—	—	—	—	200	—	—	307	9	—
	Vers.	31	3	1	4	352	5	100	—	—	—	200	7	430	1115	9	—
Annen	Empf.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Vers.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1990	1990	—	—
Barop	Empf.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Vers.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Dortmund	Empf.	—	5	25	7	1	—	—	—	—	—	1400	—	—	1427	2	—
	Vers.	15	6	3	7	369	7	105	4	—	—	—	—	—	494	4	—
Hoerde	Empf.	—	—	1	3	—	—	—	—	—	—	—	—	1700	1701	3	—
	Vers.	—	—	—	—	10	—	—	—	—	—	—	—	24620	24630	—	—
Unna	Empf.	—	5	62	8	4	8	—	—	—	—	1200	—	—	1268	1	—
	Vers.	—	5	61	6	46	2	—	—	—	—	—	—	—	108	3	—
Werl	Empf.	—	5	21	2	—	—	—	—	—	—	5700	—	—	5721	7	—
	Vers.	—	—	3	3	214	2	300	—	—	—	—	—	—	517	5	—
Soest	Empf.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Vers.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Summa	Empf.	11	3	560	3	291	1	—	—	—	—	13800	—	1700	16362	7	—
	Vers.	51	9	199	7	1933	6	2683	2	72	3	500	7	27040	32481	4	—

Universitäts- und
Landesbibliothek Düsseldorf

Nach Meiningen

Von		Eilgut.		I. Klasse.		II. Klasse. A.		B.		C.		D.		E.	Total.		Vieh.
		Ctr.	1/10	Ctr.	1/10	Ctr.	1/10	Ctr.	1/10	Ctr.	1/10	Ctr.	1/10	Ctr.	Ctr.	1/10	Stück.
Düsseldorf	Empf.	—	—	11	1	—	—	—	—	2	2	—	—	—	13	3	—
	Vers.	—	—	77	—	24	5	100	—	99	2	—	—	—	300	7	—
Vohwinkel	Empf.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	500	—	—	500	—	—
	Vers.	—	—	1	6	—	7	—	—	—	—	—	—	—	2	3	—
Elberfeld	Empf.	1	7	—	7	3	3	—	—	—	—	600	—	—	605	7	—
	Vers.	—	—	1	4	23	—	—	—	—	—	—	—	—	24	4	—
Barmen	Empf.	—	5	—	8	24	9	—	—	—	—	—	—	—	26	2	—
	Vers.	—	5	93	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	94	—	—
Rittershausen	Empf.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Vers.	1	1	21	9	28	4	—	—	—	—	—	—	—	51	4	—
Schwelm	Empf.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Vers.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Haspe	Empf.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Vers.	—	—	—	7	3	9	—	—	—	—	—	—	—	4	6	—
Hagen	Empf.	—	—	1	6	1	4	—	—	—	—	—	—	—	3	—	—
	Vers.	—	6	16	8	119	1	—	—	—	—	—	—	—	136	5	—
Limburg	Empf.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Vers.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Letmathe	Empf.	—	—	—	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	—
	Vers.	—	—	9	6	19	5	—	—	—	—	—	—	—	29	1	—
Witten	Empf.	—	—	9	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9	2	—
	Vers.	—	5	10	—	165	8	100	—	—	—	—	—	—	276	3	—
Annen	Empf.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Vers.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	100	100	—	—
Barop	Empf.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Vers.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	110	110	—	—
Dortmund	Empf.	—	5	5	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	7	—
	Vers.	—	—	7	4	190	3	—	—	—	—	—	—	700	897	7	—
Hoerde	Empf.	—	—	—	5	4	—	—	—	—	—	—	—	—	4	5	—
	Vers.	—	—	—	—	151	7	—	—	—	—	—	—	3000	3151	7	—
Unna	Empf.	—	—	2	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	8	—
	Vers.	—	—	17	6	22	1	1	8	—	—	—	—	200	241	5	—
Werl	Empf.	—	—	—	—	4	3	—	—	—	—	—	—	—	4	3	—
	Vers.	—	—	—	—	573	2	405	3	200	—	—	—	—	1178	5	—
Soest	Empf.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Vers.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Summa	Empf.	2	7	32	4	37	9	—	—	2	2	1100	—	—	1175	2	—
	Vers.	2	7	257	5	1322	2	607	1	299	2	—	—	4110	6598	7	—

Universitäts- und
Landesbibliothek Düsseldorf

Nach Themar

Von		Eilgut.		I. Klasse.		II. Klasse. A.		B.		C.		D.		E.	Total.		Vieh.
		Ctr.	1/10	Ctr.	1/10	Ctr.	1/10	Ctr.	1/10	Ctr.	1/10	Ctr.	1/10	Ctr.	Ctr.	1/10	Stück.
Düsseldorf	Empf.	1	2	4	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	5	—
	Vers.	1	—	6	3	—	—	—	—	8	5	—	—	—	15	8	—
Bohwinkel	Empf.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Vers.	—	—	—	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	—
Elberfeld	Empf.	—	—	15	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15	6	—
	Vers.	—	—	1	1	1	8	—	—	—	—	—	—	—	2	9	—
Barmen	Empf.	—	—	5	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	4	—
	Vers.	—	—	3	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	6	—
Rittershausen	Empf.	—	—	4	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	3	—
	Vers.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Schwelm	Empf.	—	—	3	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	4	—
	Vers.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Haspe	Empf.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Vers.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hagen	Empf.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Vers.	—	—	1	9	5	7	—	—	—	—	—	—	—	7	6	—
Limburg	Empf.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Vers.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Letmathe	Empf.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Vers.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Witten	Empf.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Vers.	—	—	—	—	63	8	—	—	—	—	—	—	—	63	8	
Annen	Empf.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Vers.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Barop	Empf.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Vers.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Dortmund	Empf.	—	—	706	5	15	—	—	—	—	—	—	—	—	721	5	—
	Vers.	—	—	3	8	39	8	—	—	—	—	—	—	100	143	6	—
Hoerde	Empf.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Vers.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Unna	Empf.	—	—	29	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	29	6	—
	Vers.	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—
Werl	Empf.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Vers.	—	—	1	9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	9	—
Soest	Empf.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Vers.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Summa	Empf.	1	2	769	1	15	—	—	—	—	—	—	—	—	785	3	—
	Vers.	1	—	20	2	111	1	—	—	8	5	—	—	100	240	8	—

Universitäts- und
Landesbibliothek Düsseldorf

Nach Hildburghausen

Von		Eilgut.		I. Klasse.		II. Klasse. A.		B.		C.		D.		E.	Total.		Vieh.
		Ctr.	1/10	Ctr.	1/10	Ctr.	1/10	Ctr.	1/10	Ctr.	1/10	Ctr.	1/10	Ctr.	Ctr.	1/10	Stück.
Düsseldorf	Empf.	—	5	2	6	1	—	—	—	—	—	—	—	—	4	1	—
	Vers.	—	—	68	3	—	—	—	—	5	6	—	—	—	73	9	—
Vohwinkel	Empf.	—	—	2	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	2	—
	Vers.	—	—	—	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	—
Elberfeld	Empf.	1	1	27	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	28	2	—
	Vers.	—	6	2	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	3	—
Barmen	Empf.	—	—	16	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16	4	—
	Vers.	—	—	34	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	34	8	—
Rittershausen	Empf.	—	—	3	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	5	—
	Vers.	—	—	3	1	6	9	—	—	—	—	—	—	—	10	—	—
Schwelm	Empf.	—	—	3	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	2	—
	Vers.	—	—	2	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	2	—
Haspe	Empf.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Vers.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hagen	Empf.	—	—	1	—	—	5	—	—	—	—	—	—	—	1	5	—
	Vers.	—	—	51	3	26	7	—	—	—	—	—	—	—	78	—	—
Limburg	Empf.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Vers.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Letmathe	Empf.	—	—	—	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7	—
	Vers.	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—
Witten	Empf.	—	—	37	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	37	8	—
	Vers.	—	6	—	—	—	5	—	—	—	—	—	—	100	101	1	—
Annen	Empf.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Vers.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Barop	Empf.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Vers.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Dortmund	Empf.	—	6	43	9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	44	5	—
	Vers.	1	—	48	2	125	5	100	—	—	—	—	—	—	274	7	—
Hoerde	Empf.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Vers.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	700	700	—	—
Unna	Empf.	—	5	5	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	6	—
	Vers.	—	—	3	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	8	—
Werl	Empf.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Vers.	—	—	1	1	31	9	—	—	—	—	—	—	—	33	—	—
Soest	Empf.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Vers.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Summa	Empf.	2	7	143	5	1	5	—	—	—	—	—	—	—	147	7	—
	Vers.	2	2	216	—	192	5	100	—	5	6	—	—	800	1316	3	—

Universitäts- und
Landesbibliothek Düsseldorf

Nach Eisfeld

Von		Eilgut.		I. Klasse.		II. Klasse. A.		B.		C.		D.		E.	Total.		Vieh.
		Ctr.	1/10	Ctr.	1/10	Ctr.	1/10	Ctr.	1/10	Ctr.	1/10	Ctr.	1/10	Ctr.	Ctr.	1/10	Stück.
Düsseldorf	Empf.	—	—	45	9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	45	9	—
	Vers.	—	—	—	9	—	—	—	—	13	8	—	—	—	14	7	—
Vohwinkel	Empf.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Vers.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Elberfeld	Empf.	—	—	9	9	—	—	—	—	3	5	—	—	—	13	4	—
	Vers.	2	2	22	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	24	6	—
Barmen	Empf.	—	5	39	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	39	8	—
	Vers.	—	—	12	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12	1	—
Rittershausen	Empf.	—	—	4	9	—	9	—	—	—	—	—	—	—	5	8	—
	Vers.	—	—	—	6	8	7	—	—	—	—	—	—	—	9	3	—
Schwelm	Empf.	—	—	32	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	32	3	—
	Vers.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Haspe	Empf.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Vers.	—	—	—	9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9	—
Hagen	Empf.	—	—	1	7	5	2	—	—	—	—	100	—	—	106	9	—
	Vers.	—	—	2	9	8	2	—	—	—	—	—	—	—	11	1	—
Limburg	Empf.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Vers.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Letmathe	Empf.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Vers.	—	—	—	—	1	8	—	—	—	—	—	—	—	1	8	—
Witten	Empf.	—	—	21	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	21	6	—
	Vers.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Annen	Empf.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Vers.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Barop	Empf.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Vers.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Dortmund	Empf.	—	—	960	—	—	5	—	—	—	—	—	—	—	960	5	—
	Vers.	—	—	—	—	73	8	—	—	—	—	—	—	—	73	8	—
Hoerde	Empf.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Vers.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	100	100	—	—
Unna	Empf.	2	9	63	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	65	9	—
	Vers.	—	—	1	6	—	—	118	—	—	—	—	—	—	119	6	—
Werl	Empf.	—	—	15	9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15	9	—
	Vers.	—	—	—	—	44	1	—	—	—	—	—	—	—	44	1	—
Soest	Empf.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Vers.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Summa	Empf.	3	4	1194	5	6	6	—	—	3	5	100	—	—	1308	—	—
	Vers.	2	2	41	4	136	6	118	—	13	8	—	—	100	412	—	—

Universitäts- und
Landesbibliothek Düsseldorf

Nach Coburg

Von		Eilgut.		I. Klasse.		II. Klasse. A.		B.		C.		D.		E.	Total.		Vieh.
		Ctr.	1/10	Ctr.	1/10	Ctr.	1/10	Ctr.	1/10	Ctr.	1/10	Ctr.	1/10	Ctr.	Ctr.	1/10	Stück.
Düsseldorf	Empf.	1	8	47	3	28	1	—	—	—	—	—	—	—	77	2	—
	Vers.	14	7	59	6	35	—	10	—	100	—	—	—	—	219	3	—
Vohwinkel	Empf.	2	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	1	—
	Vers.	1	2	10	5	7	2	—	—	—	—	—	—	—	18	9	—
Elberfeld	Empf.	17	6	471	6	3	2	—	—	—	—	—	—	—	492	4	—
	Vers.	9	8	111	7	8	—	—	—	—	—	—	—	—	129	5	—
Barmen	Empf.	9	5	402	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	412	—	—
	Vers.	—	—	78	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	78	3	—
Rittershausen	Empf.	—	5	212	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	212	5	—
	Vers.	1	9	54	2	30		—	—	—	—	—	—	—	86	1	—
Schwelm	Empf.	2	2	76	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	78	9	—
	Vers.	2	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	1	—
Haspe	Empf.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Vers.	—	—	16	3	2	5	—	—	—	—	—	—	—	18	8	—
Hagen	Empf.	—	—	43	5	—	5	—	—	—	—	—	—	—	44	—	—
	Vers.	—	—	24	6	63	7	—	—	—	—	—	—	—	88	3	—
Limburg	Empf.	—	—	—	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8	—
	Vers.	—	—	4	3	4	3	—	—	—	—	—	—	—	8	6	—
Letmathe	Empf.	—	—	—	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	—
	Vers.	7	1	1	5	13	6	—	—	—	—	—	—	—	22	2	—
Witten	Empf.	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—
	Vers.	—	—	11	6	—	—	—	—	—	—	—	—	300	311	6	—
Annen	Empf.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Vers.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Barop	Empf.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Vers.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Dortmund	Empf.	—	—	123	3	36	6	—	—	—	—	—	—	—	159	9	—
	Vers.	1	2	2	4	419	5	—	—	—	—	—	—	200	623	1	—
Hoerde	Empf.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Vers.	—	—	—	—	53	5	—	—	—	—	—	—	—	53	5	—
Unna	Empf.	3	—	275	5	6	8	—	—	—	—	—	—	—	285	3	—
	Vers.	1	4	29	—	16	3	—	—	—	—	—	—	—	46	7	—
Werl	Empf.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Vers.	—	—	5	—	436	8	—	—	—	—	—	—	—	441	8	—
Soest	Empf.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Vers.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Summa	Empf.	36	6	1655	9	75	2	—	—	—	—	—	—	—	1767	7	—
	Vers.	39	4	409	—	1090	4	10	—	100	—	—	—	500	2148	8	—

Universitäts- und
Landesbibliothek Düsseldorf

Nach Lichtenfels

Von		Eilgut.		I. Klasse.		II. Klasse. A.		B.		C.		D.		E.	Total.		Vieh.
		Ctr.	1/10	Ctr.	1/10	Ctr.	1/10	Ctr.	1/10	Ctr.	1/10	Ctr.	1/10	Ctr.	Ctr.	1/10	Stück.
Düsseldorf	Empf.	—	—	68	2	83	1	—	—	—	—	—	—	—	151	3	—
	Vers.	4	2	82	2	26	5	1	4	—	—	—	—	—	114	3	—
Vohwinkel	Empf.	—	—	—	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	—
	Vers.	32	2	216	—	47	1	—	—	—	—	—	—	—	295	3	—
Elberfeld	Empf.	5	5	132	6	9	2	—	—	5	7	—	—	—	153	—	—
	Vers.	260	8	1807	8	1446	7	—	—	—	—	—	—	—	3515	3	—
Barmen	Empf.	3	7	73	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	77	3	—
	Vers.	319	6	3465	7	797	2	15	9	17	—	—	—	—	4615	4	—
Rittershausen	Empf.	—	—	22	9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	22	9	—
	Vers.	65	9	620	3	220	7	60	2	—	—	—	—	—	967	1	—
Schwelm	Empf.	—	—	4	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	5	—
	Vers.	4	7	240	8	439	9	—	—	—	—	—	—	—	685	4	—
Haspe	Empf.	—	—	20	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20	5	—
	Vers.	—	—	5	8	33	8	—	—	—	—	—	—	—	39	6	—
Hagen	Empf.	—	—	46	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	46	3	—
	Vers.	7	9	338	7	741	6	—	—	—	—	—	—	—	1088	2	—
Limburg	Empf.	—	—	4	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	3	—
	Vers.	9	2	95	1	43	6	—	—	—	—	—	—	—	147	9	—
Letmathe	Empf.	2	5	30	4	—	7	—	—	—	—	—	—	—	33	6	—
	Vers.	7	2	113	—	308	5	200	9	100	—	—	—	—	729	6	—
Witten	Empf.	—	—	1	9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	9	—
	Vers.	—	—	2	2	27	4	—	—	—	—	—	—	—	29	6	—
Annen	Empf.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Vers.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Barop	Empf.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Vers.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Dortmund	Empf.	2	9	203	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	206	—	—
	Vers.	50	1	58	2	1550	7	121	—	2879	7	—	—	—	4659	7	—
Hoerde	Empf.	—	—	11	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11	1	—
	Vers.	—	—	7	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7	2	—
Unna	Empf.	—	—	78	4	1	9	—	—	—	—	—	—	—	80	3	—
	Vers.	20	2	241	3	106	2	—	—	—	—	—	—	—	367	7	—
Werl	Empf.	—	—	28	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	28	1	—
	Vers.	—	—	3	5	1727	2	400	—	200	—	—	—	—	2330	7	—
Soest	Empf.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Vers.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Summa	Empf.	14	6	726	4	94	9	—	—	5	7	—	—	—	841	6	—
	Vers.	782	—	7297	8	7517	1	799	4	3196	7	—	—	—	19593	—	—

Universitäts- und
Landesbibliothek Düsseldorf

Nach Sonneberg

Von		Eilgut.		I. Klasse.		II. Klasse. A.		B.		C.		D.		E.	Total.		Vieh.
		Ctr.	1/10	Ctr.	1/10	Ctr.	1/10	Ctr.	1/10	Ctr.	1/10	Ctr.	1/10	Ctr.	Ctr.	1/10	Stück.
Düsseldorf	Empf.	8	9	622	7	4	2	—	—	—	—	—	—	—	638	8	—
	Vers.	—	—	—	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	—
Vohwinkel	Empf.	—	—	13	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13	8	—
	Vers.	—	—	3	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	1	—
Elberfeld	Empf.	2	8	204	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	207	6	—
	Vers.	—	—	8	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8	1	—
Barmen	Empf.	13	7	392	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	406	—	—
	Vers.	—	—	16	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16	1	—
Rittershausen	Empf.	4	7	291	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	296	1	—
	Vers.	—	6	2	4	24	2	—	—	—	—	—	—	—	27	2	—
Schwelm	Empf.	—	9	19	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20	1	—
	Vers.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Haspe	Empf.	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—
	Vers.	—	—	2	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	6	—
Hagen	Empf.	—	—	15	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15	1	—
	Vers.	—	—	33	3	50	9	—	—	—	—	—	—	—	84	2	—
Limburg	Empf.	—	—	2	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	6	—
	Vers.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Letmathe	Empf.	—	7	111	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	112	3	—
	Vers.	—	—	6	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	1	—
Witten	Empf.	—	—	55	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	55	—	—
	Vers.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	200	200	—	—
Annen	Empf.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Vers.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Barop	Empf.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Vers.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Dortmund	Empf.	20	1	1960	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1980	5	—
	Vers.	—	—	—	—	84	7	—	—	—	—	—	—	—	84	7	—
Hoerde	Empf.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Vers.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	200	—	—	200	—	—
Unna	Empf.	—	8	180	6	1	6	—	—	—	—	—	—	—	183	—	—
	Vers.	—	—	2	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	1	—
Werl	Empf.	—	—	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	—	—
	Vers.	—	—	3	—	1	3	—	—	—	—	—	—	—	4	3	—
Soest	Empf.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	Vers.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Summa	Empf.	52	6	3875	6	8	8	—	—	—	—	—	—	—	3937	—	—
	Vers.	—	6	77	4	161	1	—	—	—	—	200	—	200	639	1	—

B.-M.

Universitäts- und
Landesbibliothek Düsseldorf

Rheinisch-Thüringischer Verband.

Zusammenstellung der versandten und empfangenen Güter nach Monaten und Klassen.

I. Strecke Düsseldorf-Dortmund.

Monat		Eilgut. Gewicht. Ctr.	Eilgut. Gewicht. 1/10	Eilgut. Fracht. Thlr.	Eilgut. Fracht. Sg.	Eilgut. Fracht. Pf.	I. Klasse. Gewicht. Ctr.	I. Klasse. Gewicht. 1/10	I. Klasse. Fracht. Thlr.	I. Klasse. Fracht. Sg.	I. Klasse. Fracht. Pf.	II. Klasse. A. B. C. D. u. E. Gewicht. Ctr.	II. Klasse. A. B. C. D. u. E. Gewicht. 1/10	II. Klasse. A. B. C. D. u. E. Fracht. Thlr.	II. Klasse. A. B. C. D. u. E. Fracht. Sg.	II. Klasse. A. B. C. D. u. E. Fracht. Pf.	II. Klasse. Steinkohlen u. Coaks. Gewicht. Ctr.	II. Klasse. Steinkohlen u. Coaks. Gewicht. 1/10	II. Klasse. Steinkohlen u. Coaks. Fracht. Thlr.	II. Klasse. Steinkohlen u. Coaks. Fracht. Sg.	II. Klasse. Steinkohlen u. Coaks. Fracht. Pf.	Vieh. Stück.	Vieh. Fracht. Thlr.	Vieh. Fracht. Sg.	Vieh. Fracht. Pf.	Equipagen. Stück.	Equipagen. Fracht. Thl.	Equipagen. Fracht. Sg.	Equipagen. Fracht. Pf.	Extraordinarien. Thl.	Extraordinarien. Sg.	Extraordinarien. Pf.	Total. Gewicht. Ctr.	Total. Gewicht. 1/10	Total. Fracht. Thlr.	Total. Fracht. Sg.	Total. Fracht. Pf.
Januar	Empf.	593	—	292	26	10	11448	8	3094	21	3	19172	—	1346	19	9	—	—	777	5	8	88	62	—	7	—	—	—	—	50	26	4	31213	8	5624	10	5
	Verf.	734	—				15434	7				6070	5				84240	—				—				—							106779	2			
Februar	Empf.	538	8	294	15	10	10380	1	2903	25	3	17669	2	1460	27	3	—	—	644	26	11	91	80	1	6	—	11	8	5	55	13	4	28588	1	5450	28	6
	Verf.	816	6				14953	2				7981	4				71785	—				—				1							95536	2			
März	Empf.	553	2	428	5	7	13392	5	3707	1	11	22164	2	1872	18	—	—	—	735	17	2	63	49	14	9	—	7	15	1	75	12	4	36109	9	6875	24	10
	Verf.	1334	3				18963	9				11244	7				84955	—				—				1							116497	9			
April	Empf.	615	—	608	29	7	12393	4	3467	26	8	21088	4	1533	9	9	—	-	627	21	—	91	72	24	9	1	2	—	4	59	20	5	34096	8	6372	12	6
	Verf.	2063	7				17253	3				9910	5				72300	—				—				—							101527	5			
Mai	Empf.	653	7	364	20	8	12995	8	3156	28	2	18823	6	1581	26	11	—	-	438	23	—	184	128	5	5	3	16	26	5	62	7	7	32473	1	5749	18	2
	Verf.	1140	—				13436	5				12256	1				52715	—				—				—							79547	6			
Juni	Empf.	639	1	341	15	6	11287	6	3052	21	11	23204	6	1816	—	3	—	—	439	2	5	54	58	26	2	3	29	14	6	60	11	—	35131	3	5798	1	9
	Verf.	1016	8				15356	9				11948	7				51820	—				18				2							80142	4			
Juli	Empf.	662	—	386	25	7	11954	—	3244	3	1	16722	4	1412	15	11	—	—	449	29	9	44	35	7	11	—	11	7	8	68	4	5	29338	4	5608	4	4
	Verf.	1102	3				15680	3				11387	8				53020	—				—				1							81190	4			
August	Empf.	581	9	411	2	8	11986	6	3658	6	3	17567	7	1626	13	4	—	—	474	5	11	55	26	22	11	—	—	—	—	74	4	2	30136	2	6270	25	3
	Verf.	1439	2				19319	2				12714	8				57710	—				—				—							91183	2			
September	Empf.	660	2	733	8	—	13145	9	4161	11	2	21658	9	1758	12	8	—	—	415	24	8	21	16	19	1	1	7	15	1	82	15	6	35465	—	7175	16	2
	Verf.	2586	2				21578	6				10365	8				50080	—				—				—							84601	6			
October	Empf.	849	2	470	16	9	14127	4	3567	15	8	28782	2	2266	29	9	—	—	619	17	4	19	15	22	5	2	7	11	1	65	17	3	43758	8	7013	10	3
	Verf.	1398	4				16689	4				12439	3				67880	—				—				—							98407	1			
November	Empf.	1083	5	512	—	10	15706	8	3614	23	8	40241	4	3064	4	3	—	—	483	7	1	21	17	24	11	—	—	—	—	67	21	1	57031	7	7759	21	10
	Verf.	1343	7				16424	7				11078	1				54590	—				—				—							83436	5			
December	Empf.	873	2	449	16	7	12090	5	3210	22	2	28637	9	2179	22	6	—	—	442	22	10	24	15	19	1	—	—	—	—	51	29	1	41601	6	6350	12	3
	Verf.	1179	8				15215	7				10975	2				52940	—				—				—							80310	7			
Summa	Empf.	8302	8	5294	4	5	150909	4	40839	27	2	275732	5	21919	20	4	—	—	6548	23	9	755	579	9	6	10	93	8	7	774	2	6	434944	7	76049	6	3
	Verf.	16155	—				200306	4				128663	9				754035	—				18				5							1099160	3			

Universitäts- und
Landesbibliothek Düsseldorf

2. Strecke Dortmund = Soest.

Januar	Empf.	501	3	212	25	4	11948	5	2630	1	—	29510	9	2690	1	1	—	—	5225	4	7	116	95	16	5	—	14	15	2	35	29	2	41960	7	10904	2	9
	Verf.	571	7				12977	6				11970	8				127930	—				6				2							153450	1			
Februar	Empf.	478	6	214	15	4	11446	6	2304	28	11	27083	4	2741	7	2	—	—	4962	5	—	143	127	23	6	—	7	7	6	41	16	7	39008	6	10399	14	—
	Verf.	594	5				12727	—				13833	8				117445	—				—				1							144600	3			
März	Empf.	429	6	324	12	2	13694	8	3476	11	—	32017	7	3428	16	2	—	—	5343	18	—	224	167	3	7	—	4	24	8	52	21	4	46142	1	12797	16	11
	Verf.	1143	9				16352	5				19646	3				141530	—				7				1							178672	7			
April	Empf.	586	4	509	—	3	13186	5	2909	—	11	32324	6	3056	22	1	—	—	4671	1	3	192	136	11	10	1	7	7	4	46	13	1	46097	5	11335	26	9
	Verf.	1983	6				14958	—				15376	—				116150	—				7				—							148467	6			
Mai	Empf.	578	4	332	25	1	14831	8	2911	21	4	33449	8	3254	15	6	—	—	3968	25	10	393	276	3	4	3	10	25	6	38	11	5	48860	—	10793	8	—
	Verf.	1006	4				11498	9				18789	9				96220	—				7				—							127515	2			
Juni	Empf.	492	2	258	28	6	12414	9	2474	29	10	36262	6	3416	7	8	—	—	3652	15	11	92	94	26	3	3	18	28	6	40	1	3	49169	7	9956	17	11
	Verf.	826	7				13067	3				19655	9				91810	—				18				2							125359	9			
Juli	Empf.	510	3	292	15	1	12231	8	2492	21	8	30595	—	3136	8	7	—	—	3653	15	11	106	76	22	9	—	7	7	1	40	19	6	43337	1	9699	20	7
	Verf.	928	7				13075	9				22826	7				89140	—				—				1							125971	3			
August	Empf.	447	4	311	—	1	13048	5	3054	12	2	30964	3	3655	13	11	—	—	3516	13	—	80	62	13	—	—	—	—	—	42	18	8	44460	2	10642	10	10
	Verf.	1163	5				17624	2				28147	7				87190	—				—				—							134125	4			
September	Empf.	498	3	588	9	11	13778	6	3347	10	1	30404	4	3162	4	9	—	—	3196	2	—	21	16	6	9	11	102	18	8	51	28	10	44681	3	10464	21	—
	Verf.	2424	5				19302	8				18098	—				78730	—				—				7							118555	3			
October	Empf.	686	7	367	27	2	14557	6	2602	24	1	37341	9	3757	10	7	—	—	4458	12	8	31	20	19	11	31	156	6	2	40	11	2	52586	2	11403	21	9
	Verf.	1183	2				13421	3				19777	8				106940	—				—				9							141322	3			
November	Empf.	921	7	390	3	8	16204	7	2927	11	9	58594	9	4923	17	—	—	—	4172	23	10	70	42	—	10	30	159	12	2	44	24	9	75721	3	12660	4	—
	Verf.	1037	6				13816	2				17060	3				99930	—				—				14							131844	1			
December	Empf.	787	9	341	24	—	12620	8	2437	29	2	43041	1	3938	21	—	—	—	3807	9	1	31	24	11	10	—	130	20	4	39	13	1	56449	8	10720	8	6
	Verf.	968	1				13284	3				17383	3				91180	—				—				20							122815	7			
Summa	Empf.	6918	8	4144	6	7	159965	1	33569	21	11	421590	6	41160	25	6	—	—	50627	27	1	1499	1140	10	—	79	619	23	1	514	28	10	588474	5	131777	23	—
	Verf.	13832	4				172106	—				222566	5				1244195	—				45				57							1652699	9			

Universitäts- und
Landesbibliothek Düsseldorf

3. Strecke Hagen-Letmathe.

Monat		Eilgut. Gewicht. Ctr.	Eilgut. Gewicht. 1/10	Eilgut. Fracht. Thlr.	Eilgut. Fracht. Sg.	Eilgut. Fracht. Pf.	I. Klasse. Gewicht. Ctr.	I. Klasse. Gewicht. 1/10	I. Klasse. Fracht. Thlr.	I. Klasse. Fracht. Sg.	I. Klasse. Fracht. Pf.	II. Klasse. A. B. C. D. u. E. Gewicht. Ctr.	II. Klasse. A. B. C. D. u. E. Gewicht. 1/10	II. Klasse. A. B. C. D. u. E. Fracht. Thlr.	II. Klasse. A. B. C. D. u. E. Fracht. Sg.	II. Klasse. A. B. C. D. u. E. Fracht. Pf.	II. Klasse. Steinkohlen u. Coaks. Gewicht. Ctr.	II. Klasse. Steinkohlen u. Coaks. Gewicht. 1/10	II. Klasse. Steinkohlen u. Coaks. Fracht. Thlr.	II. Klasse. Steinkohlen u. Coaks. Fracht. Sg.	II. Klasse. Steinkohlen u. Coaks. Fracht. Pf.	Vieh. Stück.	Vieh. Fracht. Thlr.	Vieh. Fracht. Sg.	Vieh. Fracht. Pf.	Equipagen. Stück.	Equipagen. Fracht. Thl.	Equipagen. Fracht. Sg.	Equipagen. Fracht. Pf.	Extraordinarien. Thl.	Extraordinarien. Sg.	Extraordinarien. Pf.	Total. Gewicht. Ctr.	Total. Gewicht. 1/10	Total. Fracht. Thlr.	Total. Fracht. Sg.	Total. Fracht. Pf.
Januar	Empf.	8	1	2	9	2	404	6	41	23	10	890	8	40	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	4	5	1303	5	88	7	8
	Verf.	20	1				529	2				605	2																				1154	5			
Februar	Empf.	8	2	1	25	—	359	3	47	2	9	1518	7	57	5	9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	29	8	1886	2	111	3	2
	Verf.	13	8				698	7				694	2																				1406	7			
März	Empf.	18	3	3	7	—	481	7	51	11	2	1743	7	95	17	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	9	5	2243	7	156	15	3
	Verf.	19	6				700	9				2166	9																				2887	4			
April	Empf.	12	2	4	3	6	503	6	49	9	1	1397	4	72	15	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	6	3	1913	2	130	4	4
	Verf.	39	8				588	5				1802	2																				2430	5			
Mai	Empf.	12	2	4	6	9	443	1	44	29	11	847	—	125	7	9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	7	6	1302	3	179	21	11
	Verf.	40	—				537	—				5781	5																				6358	5			
Juni	Empf.	18	8	3	1	8	535	8	59	21	2	911	5	107	11	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	5	5	1466	1	175	9	9
	Verf.	19	—				687	7				4476	9																				5183	6			
Juli	Empf.	14	9	3	9	8	498	7	59	28	9	678	6	96	1	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	17	9	1192	2	163	27	5
	Verf.	27	4				877	3				3585	4																				4490	1			
August	Empf.	22	6	4	5	4	492	7	78	19	11	717	5	64	25	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	24	1	1232	8	150	14	10
	Verf.	27	2				1010	2				1887	1																				2924	5			
September	Empf.	28	7	7	23	11	911	1	92	13	3	342	5	51	27	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	10	2	1282	3	154	14	11
	Verf.	64	8				1005	7				1211	6																				2282	1			
October	Empf.	38	—	6	15	8	787	7	84	5	3	847	4	97	8	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	14	6	1673	1	190	13	10
	Verf.	41	1				973	4				2317	5																				3332	—			
November	Empf.	24	1	6	10	9	798	8	102	29	10	1015	9	87	15	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	3	4	1838	8	199	29	5
	Verf.*	50	8				1336	8				1969	7																				3357	3			
December	Empf.	37	4	17	22	1	727	1	85	—	6	725	1	80	28	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	2	7	1489	6	186	16	4
	Verf.	68	2				1091	1				1976	5																				3135	8			
Summa	Empf.	243	5	64	20	6	6944	2	797	15	5	11636	1	976	14	10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	48	8	1	18823	8	1886	28	10
	Verf.	431	8				10036	5				28474	7																				38943	—			

Universitäts- und
Landesbibliothek Düsseldorf

Rheinisch-Thüringischer Verband.

Zusammenstellung

der empfangenen und versandten Güter nach Gattungen.

Universitäts- und
Landesbibliothek Düsseldorf

Station		Bau- u. Nutzholz Ctr.	1/10	Baumwolle, rohe Ctr.	1/10	Bier Ctr.	1/10	Butter Ctr.	1/10	Cement, Traß, Gyps Ctr.	1/10	Cichorien Ctr.	1/10	Cigarren Ctr.	1/10	Droguerie-, Apotheker- u. Farbewaaren Ctr.	1/10
Transit		—	—	—	9	—	8	—	—	—	—	—	—	44	8	95	8
Düsseldorf	Empf.	1200	—	106	1	—	—	60	4	—	—	—	—	580	2	497	6
	Vers.	6	—	—	—	1	2	—	—	313	3	—	—	176	2	1226	3
Vohwinkel	Empf.	2321	3	73	4	—	—	—	—	—	—	—	—	129	6	217	2
	Vers.	—	—	1	7	—	—	—	—	—	—	—	—	21	9	154	1
Elberfeld	Empf.	17943	9	143	2	—	—	65	—	—	—	—	—	376	—	2101	7
	Vers.	—	—	3	6	696	9	15	3	—	—	39	—	30	4	1846	8
Barmen	Empf.	13111	—	—	—	—	—	133	3	—	—	—	—	276	—	1506	—
	Vers.	—	—	12	9	93	2	7	4	—	—	—	—	11	4	3937	1
B.-Rittershausen	Empf.	16117	—	—	—	—	—	114	4	—	—	—	—	306	—	946	8
	Vers.	—	—	—	—	—	5	3	6	—	—	61	5	7	4	768	2
Schwelm	Empf.	2196	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	56	9	80	—
	Vers.	—	—	—	—	—	—	—	5	—	—	—	—	3	1	3	9
Haspe	Empf.	2011	2	—	—	—	—	73	6	—	—	—	—	45	—	26	4
	Vers.	—	—	—	—	—	7	2	4	—	—	—	—	—	—	—	—
Hagen	Empf.	9814	4	35	1	—	—	93	4	—	—	—	—	401	9	1206	3
	Vers.	—	—	—	—	—	—	16	5	—	—	—	—	38	4	44	4
Limburg	Empf.	—	—	18	1	—	—	—	—	—	—	—	—	7	4	16	1
	Vers.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	21	—
Letmathe	Empf.	916	7	30	7	—	—	116	6	—	—	—	—	194	2	96	6
	Vers.	—	—	—	—	—	—	5	1	—	—	—	—	6	6	113	—
Witten	Empf.	9477	1	77	6	—	—	296	8	—	—	74	7	76	1	104	4
	Vers.	36	—	—	—	—	—	1	7	—	—	—	—	4	1	—	—
Annen	Vers.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Barop	Vers.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Dortmund	Empf.	9652	7	116	1	—	—	401	5	—	—	—	—	276	—	99	9
	Vers.	300	—	3219	5	945	6	23	3	16	—	—	6	12	9	20	7
Hoerde	Empf.	700	—	6	8	—	—	—	—	—	—	—	—	36	2	406	2
	Vers.	—	—	—	—	—	5	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—
Unna	Empf.	5618	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	331	3	308	4
	Vers.	—	—	—	—	5	9	—	5	—	—	—	—	6	—	6	5
Werl	Empf.	908	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	127	4	146	2
	Vers.	—	—	—	—	1105	7	—	—	—	—	—	—	2	3	—	—
Soest	Empf.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16	4
	Vers.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	—	—
Transit		—	—	16	—	6	4	223	—	—	—	6	4	391	4	2184	—
Empfang		73297	3	566	6	—	—	1335	—	—	—	174	7	3130	2	7743	2
Versandt		336	—	3237	2	2890	2	75	7	329	2	—	6	317	3	8132	—
Transit		—	—	16	9	7	2	223	—	—	—	6	4	436	2	2279	8

Station		Drucksachen u. Bücher Ctr.	1/10	Eisen, Roh- u. Bruch- Ctr.	1/10	Eisen, fabricirtes u. Stahl Ctr.	1/10	Eisenbahnschienen Ctr.	1/10	Eisen- u. Stahlwaaren Ctr.	1/10	Erden Ctr.	1/10	Erze Ctr.	1/10
Transit		187	6	—	9	134	9	—	—	587	8	1	3	—	—
Düsseldorf	Empf.	611	6	301	—	3447	2	—	—	494	6	4021	—	—	—
	Vers.	131	8	518	2	1631	8	268	2	7	6	1906	2	317	6
Vohwinkel	Empf.	—	—	—	—	213	4	—	—	496	9	3	1	—	—
	Vers.	42	—	511	4	466	5	—	—	7977	7	505	8	—	—
Elberfeld	Empf.	40	6	—	—	311	7	—	—	987	2	47	4	—	—
	Vers.	40	—	1	2	57	9	6	1	9796	1	102	5	9	5
Barmen	Empf.	401	2	—	—	209	8	—	—	601	7	11	—	—	—
	Vers.	246	5	14	3	39	—	—	—	1335	4	—	—	—	—
B.-Rittershausen	Empf.	316	6	—	—	196	4	—	—	976	1	—	—	—	—
	Vers.	4	9	19	6	1090	—	—	—	2346	8	6	5	93	—
Schwelm	Empf.	—	—	—	—	200	2	—	—	897	5	—	—	—	—
	Vers.	64	9	—	—	247	5	5	4	2744	3	—	—	—	—
Haspe	Empf.	1	7	—	—	206	4	—	—	97	6	—	—	—	—
	Vers.	—	—	3050	—	478	—	503	6	8359	6	—	—	3	9
Hagen	Empf.	33	8	3797	—	317	3	—	—	1611	9	19	4	—	—
	Vers.	31	8	897	—	8869	7	868	3	18646	5	—	—	—	—
Limburg	Empf.	—	—	600	—	301	—	—	—	506	2	—	—	—	—
	Vers.	—	—	150	—	1971	6	—	—	1346	1	—	—	—	—
Letmathe	Empf.	77	9	—	—	299	2	—	—	511	4	32	7	—	—
	Vers.	15	4	102	3	4342	4	—	—	11984	1	—	7	13612	2
Witten	Empf.	111	7	1806	—	800	2	—	—	611	7	5	3	—	—
	Vers.	—	—	43	4	6476	5	1366	6	8617	7	—	—	—	—
Annen	Vers.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Barop	Vers.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Dortmund	Empf.	206	4	4900	—	402	8	—	—	621	6	24	2	286	4
	Vers.	62	6	437	4	13709	1	2034	8	17163	7	148	2	462	—
Hoerde	Empf.	—	—	8700	—	101	8	600	—	416	2	136	5	—	—
	Vers.	—	—	526	8	9306	4	13229	—	155	8	—	—	1	2
Unna	Empf.	100	1	100	—	—	—	—	—	530	2	1200	4	11	8
	Vers.	43	4	—	—	750	3	—	—	8824	5	—	—	1	—
Werl	Empf.	—	—	4500	—	—	—	—	—	336	4	436	2	—	—
	Vers.	1	—	334	5	15603	2	12	4	260	4	—	—	147	4
Soest	Empf.	—	—	—	—	—	—	—	—	6	2	—	—	—	—
	Vers.	3	2	2	—	—	—	—	—	8	6	—	—	—	—
Transit		546	8	9	4	463	6	—	—	1146	7	44	8	1	—
Empfang		1891	6	24604	—	6007	4	600	—	9603	4	5887	2	298	2
Versandt		687	5	6606	1	65129	9	16306	4	99645	—	2669	9	14645	8
Transit		654	4	10	3	565	5	—	—	2034	5	46	1	1	—

Station		Farbhölzer Ctr.	1/10	Fastagen Ctr.	1/10	Fettwaaren (Thran, Talg, Oele u. Fette) Ctr.	1/10	Fisch- u. Fleischwaaren Ctr.	1/10	Flachs, Hanf, Hede Ctr.	1/10	Garn, Leinen- u. Hanf- Ctr.	1/10	Garn, Wollen- Ctr.	1/10	Getreide u. Hülsenfrüchte Ctr.	1/10	Glaswaaren, Porzellan, irdene Geschirre, Steingut, Töpferwaaren Ctr.	1/10	Guano u. sonstige Düngmittel Ctr.	1/10
Transit		7	5	98	2	84	1	8	6	23	8	291	4	984	6	67	—	168	2	2	9
Düsseldorf	Empf.	1100	1	—	—	2046	7	806	3	9	3	313	6	2137	3	15692	4	1541	5	—	—
	Vers.	561	2	—	—	250	1	10	5	61	8	915	1	2155	2	226	1	274	—	100	—
Vohwinkel	Empf.	—	—	—	—	224	5	—	—	—	—	—	—	—	—	5711	3	171	5	—	—
	Vers.	—	9	—	—	9	6	5	9	—	—	159	—	98	7	66	7	52	1	—	—
Elberfeld	Empf.	73	3	—	—	3897	4	27	2	—	—	317	4	421	2	13760	5	1215	9	—	—
	Vers.	224	8	50	—	399	7	23	6	22	3	2690	7	10834	6	659	3	214	—	18	5
Barmen	Empf.	31	5	14	1	3311	3	311	1	7	6	296	3	601	1	5311	8	922	4	—	—
	Vers.	409	1	1119	—	6451	4	143	2	—	—	5432	7	2532	7	320	9	14	9	—	—
B.-Rittershausen	Empf.	167	4	1	1	616	7	206	3	—	—	201	1	697	4	9000	2	365	4	—	—
	Vers.	254	2	335	1	284	6	1	—	—	—	170	8	833	3	—	—	4	1	—	—
Schwelm	Empf.	—	—	—	—	316	6	—	—	—	—	—	—	—	—	8111	1	73	2	—	—
	Vers.	—	—	—	—	—	9	4	—	—	—	133	2	38	6	143	9	1	7	—	—
Haspe	Empf.	—	—	—	—	126	—	1	9	—	—	—	—	—	—	3000	1	24	2	—	—
	Vers.	—	—	3	—	1	6	—	5	—	—	2	2	—	—	—	—	—	5	—	—
Hagen	Empf.	—	—	—	—	306	4	13	9	—	—	—	—	4	8	11106	1	186	3	—	—
	Vers.	—	—	—	—	1	6	2	8	—	—	—	—	2	4	9	6	23	9	3	4
Limburg	Empf.	—	—	—	—	31	4	—	—	—	—	—	—	—	—	473	2	5	9	—	—
	Vers.	—	—	—	—	—	—	—	—	4	1	—	—	—	—	1	6	—	—	—	—
Letmathe	Empf.	8	2	—	—	53	4	17	8	—	—	97	6	30	8	1308	4	851	4	—	—
	Vers.	3	4	113	2	1	6	3	7	—	—	—	6	—	—	—	—	39	9	4	7
Witten	Empf.	1	9	—	—	201	7	—	—	—	—	194	3	226	8	25016	4	121	4	—	—
	Vers.	—	8	48	6	—	5	—	—	—	—	11	4	—	—	240	3	4700	1	29	9
Annen	Vers.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Barop	Vers.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Dortmund	Empf.	—	—	—	—	811	9	46	4	—	—	695	1	1014	4	35162	4	1736	3	—	—
	Vers.	141	2	474	8	4531	5	20	8	7	7	30	5	3	4	263	—	175	—	—	—
Hoerde	Empf.	—	—	—	—	157	3	111	8	—	—	230	—	316	4	3011	8	12	7	—	—
	Vers.	51	3	444	6	3	5	—	5	—	—	—	—	—	5	11	3	—	5	—	—
Unna	Empf.	—	—	—	—	376	7	—	—	—	—	27	4	45	1	16299	9	896	5	—	—
	Vers.	—	—	12	5	—	—	17	4	—	5	—	—	—	—	200	5	83	7	3	1
Werl	Empf.	—	—	—	—	33	1	—	—	—	—	29	7	36	4	13460	—	601	9	—	—
	Vers.	7	5	183	6	7	4	12	—	2	8	—	—	—	6	404	7	482	4	—	—
Soest	Empf.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11	1	—	—
	Vers.	—	—	—	7	—	6	5	7	—	—	—	—	—	—	—	—	22	8	—	—
Transit		44	7	100	5	988	2	617	6	—	—	736	—	3109	2	24	6	2536	7	31	8
Empfang		1382	4	15	2	11641	3	1634	7	16	9	2391	9	5535	7	163929	6	8697	8	—	—
Versandt		1434	4	2772	1	11951	—	251	6	99	2	9546	3	16540	—	2456	9	6088	1	150	6
Transit		52	2	204	7	1072	3	621	2	23	8	1027	4	874	—	111	6	2744	9	30	7

Station		Harz, Pech und Teer Ctr.	1/10	Häute, Felle und Rauchwaaren Ctr.	1/10	Hörner, Klauen, Knochen und Abfälle davon Ctr.	1/10	Kaffee Ctr.	1/10	Kartoffeln Ctr.	1/10	Kohlen Ctr.	1/10	Kokes Ctr.	1/10	Kolonialwaaren (sonstige) Ctr.	1/10	Kupfer, Messing, Zink u. dergleichen Metalle u. Waaren daraus Ctr.	1/10
Transit		1	2	26	1	1	1	2	1	—	—	—	—	—	—	10	5	77	—
Düsseldorf	Empf.	2	1	431	4	267	3	8	1	—	—	—	—	—	—	697	2	424	5
	Vers.	180	2	769	2	89	3	4	3	10	—	—	—	—	—	174	3	1549	6
Vohwinkel	Empf.	—	—	69	6	911	—	—	—	—	—	—	—	—	—	345	1	507	—
	Vers.	—	—	6	3	90	9	4	4	33	1	34	6	—	—	12	2	99	8
Elberfeld	Empf.	4	5	270	8	1100	3	—	—	10900	—	—	—	—	—	1601	9	1101	—
	Vers.	6	1	39	8	260	8	16	6	11	2	4	3	—	—	220	7	54	3
Barmen	Empf.	—	—	103	3	470	6	—	—	6700	—	—	—	—	—	1405	3	394	6
	Vers.	—	7	151	7	21	1	11	9	—	—	—	—	—	—	247	9	492	8
B.-Rittershausen	Empf.	—	—	57	3	200	—	—	—	1800	—	—	—	—	—	711	4	71	—
	Vers.	—	—	2	3	1	1	9	5	18	—	—	—	—	—	7	1	39	3
Schwelm	Empf.	—	—	—	—	730	3	—	—	1200	—	—	—	—	—	49	2	39	7
	Vers.	—	—	1	7	—	—	2	2	—	—	—	—	—	—	14	4	7	4
Haspe	Empf.	—	—	—	—	111	2	—	—	1400	—	—	—	—	—	31	5	16	4
	Vers.	—	—	1	9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hagen	Empf.	—	—	14	4	2091	6	—	—	3606	7	—	—	—	—	601	3	126	1
	Vers.	29	2	26	—	16	1	—	—	12	—	—	—	—	—	20	9	150	6
Limburg	Empf.	—	—	—	—	16	7	—	—	—	—	—	—	—	—	34	2	121	9
	Vers.	—	—	93	4	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	100	—
Letmathe	Empf.	—	—	396	4	884	7	—	—	2400	—	—	—	—	—	75	4	846	4
	Vers.	2	3	385	6	108	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	8	482	1
Witten	Empf.	—	—	10	1	3	8	—	—	1600	—	—	—	—	—	66	8	4	9
	Vers.	—	—	60	5	—	—	200	—	4	1	401868	—	800	—	90	—	9	6
Annen	Vers.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	61035	—	—	—	—	—	—	—
Barop	Vers.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	299935	—	—	—	—	—	—	—
Dortmund	Empf.	—	—	147	7	33	5	—	—	6100	—	—	—	—	—	167	3	14	1
	Vers.	77	7	616	4	687	4	12	2	—	9	176114	4	4420	—	76	6	177	6
Hoerde	Empf.	—	—	—	—	15	4	—	—	6176	—	—	—	—	—	308	9	—	—
	Vers.	—	—	47	5	8	4	—	—	4	3	254920	—	12	—	2	—	94	1
Unna	Empf.	—	—	206	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	434	6	285	8
	Vers.	—	—	42	7	24	8	—	—	316	3	53334	7	100	—	8	1	1817	5
Werl	Empf.	—	—	16	2	9	1	—	—	—	—	—	—	—	—	416	2	437	9
	Vers.	—	—	220	7	—	—	22	8	15	4	600	—	—	—	157	7	4459	6
Soest	Empf.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	56	1	15	4
	Vers.	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	1	5	10	7
Transit		157	3	1867	5	49	3	—	—	7	—	—	—	—	—	723	6	405	8
Empfang		6	6	4813	—	8778	3	8	1	40882	7	—	—	—	—	6930	4	4507	6
Versandt		296	2	2525	4	1342	9	283	9	426	3	1248436	9	5332	9	1035	2	9545	5
Transit		158	5	1878	6	50	4	7	1	2	—	—	—	—	—	734	1	492	[illegible]

Universitäts- und Landesbibliothek Düsseldorf

…		Getreide u. Hülsenfrüchte		Glaswaaren, Porzellan, irdene Geschirr, Steingut, Töpferwaaren		Guano u. sonstige Düngmittel		Hanf, Werg und Heede		Häute, Felle und Rauchwaaren		Hörner, Klauen, Knochen und Abfälle davon		Kaffee		Kartoffeln		Kohlen	
Ctr.	1/10	Ctr.	1/10	Ctr.	1/10	Ctr.	1/10	Ctr.	1/10	Ctr.	1/10	Ctr.	1/10	Ctr.	1/10	Ctr.	1/10	Ctr.	1/10
…4	8	87	—	188	2	2	9	1	2	26	1	1	1	7	1	—	—	—	—
…2	3	15602	4	1511	3	—	—	2	1	431	4	267	3	8	1	—	—	—	—
…0	2	226	1	274	—	100	—	180	2	769	2	89	3	4	3	10	—	—	—
—		3711	3	171	9	—	—	—	—	68	6	911	—	—	—	—	—	—	—
…8	7	66	7	52	1	—	—	—	—	6	3	90	9	4	4	33	1	34	6
…1	2	13760	5	1215	9	—	—	4	5	270	8	1100	3	—	—	10200	—	—	—
…4	6	650	3	214	—	18	5	6	1	39	8	260	8	16	6	11	2	4	3
…1	1	5311	8	922	4	—	—	—	—	193	3	470	6	—	—	6700	—	—	—
…2	7	229	9	14	9	—	—	—	7	151	7	21	1	11	9	—	—	—	—
…7	4	9000	7	365	4	—	—	—	—	57	3	200	—	—	—	1800	—	—	—
…3	3	—		4	1	—	—	—	—	2	3	1	1	9	5	18	—	—	—
—		8111	1	73	2	—	—	—	—	—	—	730	3	—	—	1200	—	—	—
…8	6	143	9	1	7	—	—	—	—	1	7	—	—	2	2	—	—	—	—
—		2000	1	24	2	—	—	—	—	—	—	111	2	—	—	1400	—	—	—
—		—		—	5	—	—	—	—	1	9	—		—	—	—	—	—	—
…4	8	11106	1	196	3	—	—	—	—	14	4	2891	6	—	—	3600	7	—	—
…2	4	9	6	23	9	3	4	29	2	20	—	16	1	—	—	12	—	—	—
—		473	2	5	9	—	—	—	—	—	—	16	7	—	—	—	—	—	—
—		1	6	—		—	—	—	—	93	4	5	—	—	—	—	—	—	—
…0	8	1308	4	834	4	—	—	—	—	306	4	884	7	—	—	2100	—	—	—
—		—		39	9	4	7	2	3	385	6	106	—	—	—	—	—	—	—
…6	8	75010	4	121	4	—	—	—	—	10	1	3	8	—	—	1600	—	—	—
—		240	3	4700	1	29	9	—	—	60	5	—	—	200	—	4	1	401868	—
—		—		—		—		—		—		—		—		—		61635	—
—		—		—		—		—		—		—		—		—		299935	—
…4	4	55162	4	1736	3	—	—	—	—	147	2	23	3	—	—	6100	—	—	—
…3	4	363	—	175	—	—	—	77	7	656	4	687	4	12	2	—	9	176114	4
…0	4	2041	8	12	2	—	—	—	—	—	—	15	4	—	—	6176	—	—	—
…	5	11	3	—	5	—	—	—	—	47	5	8	4	—	—	4	3	254920	—
…5	1	46209	9	896	5	—	—	—	—	206	3	—	—	—	—	—	—	—	—
—		200	5	83	2	3	1	—	—	42	2	24	8	—	—	316	3	53334	7
…6	4	13160	—	601	9	—	—	—	—	16	2	2	1	—	—	—	—	—	—
—	6	494	7	482	4	—	—	—	—	220	7	—	—	22	8	15	4	600	—
—		—		11	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—		—		22	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—
…9	7	24	6	2556	7	3	8	157	3	4802	5	49	3	—	—	2	—	—	—
…5	7	162929	6	6607	8	—	—	6	6	4813	—	8738	3	8	1	40882	7	—	—
…	—	2456	9	6089	1	158	6	296	2	7505	4	1317	9	283	8	426	3	1748456	9
…4	—	111	6	2744	9	39	7	158	5	1878	6	50	4	7	1	2	—	—	—

Koks		Kolonialwaaren (sonstige)		Kupfer, Messing, Zink u. dergleichen Metalle u. Waaren davon		Leder		Leinen und Segeltuch		Lumpen		Manufakturwaaren aller Art aus Wolle, Baumwolle, Seide etc.		Mehl u. sonstige Mühlenfabrikate		Mineralische Salze (Borax, Soda, Salpeter, Alaun, Glaubersalz etc.)		Mineralische Säuren (Salpeter-, Salz- u. Schwefelsäure)	
Ctr.	1/10	Ctr.	1/10	Ctr.	1/10	Ctr.	1/10	Ctr.	1/10	Ctr.	1/10	Ctr.	1/10	Ctr.	1/10	Ctr.	1/10	Ctr.	1/10
—	—	10	5	77	—	257	8	125	1	7	3	13749	8	17	8	4	6	—	9
—	—	697	3	424	5	521	9	2671	4	1302	4	6906	2	4386	7	1	4	—	—
—	—	174	3	1548	6	117	4	3	7	—	—	8121	—	26	3	545	9	7	1
—	—	345	1	507	—	26	5	—	—	206	6	596	7	101	—	—	—	441	3
—	—	17	3	99	8	136	4	41	1	51	2	493	2	68	9	76	3	6	2
—	—	1604	9	1101	—	102	4	397	6	—	—	13913	8	1217	—	—	—	215	6
—	—	220	7	54	3	166	3	469	9	79	—	13476	3	84	1	144	5	547	3
—	—	1403	3	394	6	197	2	306	4	—	—	3399	1	865	4	—	—	2607	4
—	—	247	9	492	8	131	5	19	1	—	—	15344	1	3	2	613	9	550	3
—	—	711	4	71	—	96	2	425	2	—	—	3101	9	495	3	—	—	174	9
—	—	7	1	38	3	59	3	13	4	4	1	13468	5	175	3	14506	9	702	5
—	—	49	2	38	7	9	8	96	2	—	—	1101	1	267	4	—	—	19	—
—	—	14	4	7	4	2	2	6	5	78	6	2394	9	43	3	—	—	—	—
—	—	31	5	16	4	3	7	45	8	—	—	197	4	196	9	—	—	—	—
—	—	—	—	—	5	1	1	—	—	—	—	49	—	—	—	874	1	1225	3
—	—	601	3	126	1	12	1	104	2	371	9	2095	6	2381	9	—	—	39	1
—	—	20	9	150	6	196	4	10	7	25	1	2861	8	76	—	10	9	5	2
—	—	34	2	121	9	8	3	50	1	22	4	35	8	294	2	—	—	253	8
—	—	—	—	109	—	—	—	—	—	—	5	372	—	—	—	211	6	94	6
—	—	75	4	946	4	101	2	171	2	300	6	997	8	31	7	—	—	45	8
—	—	4	8	482	1	54	3	25	3	19	9	254	3	1	3	7	—	—	—
—	—	66	8	4	9	72	4	506	4	—	—	618	1	116	5	—	—	4	1
800	—	96	—	9	6	25	1	5	2	—	—	106	4	1162	4	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	607	3	14	1	355	5	1776	8	—	—	2561	8	6197	3	—	—	356	5
4430	—	76	6	177	6	1039	—	7	2	34	8	367	6	479	5	5	8	4	4
—	—	308	9	—	—	—	—	—	—	—	—	137	9	811	7	—	—	12	4
17	—	2	—	94	1	2	8	—	—	12	9	1	5	—	—	—	—	—	—
—	—	424	6	282	8	164	4	430	2	541	2	2697	4	1058	8	—	—	—	—
100	—	8	1	1247	5	25	5	18	8	—	7	173	3	2	—	648	4	—	—
—	—	416	2	437	9	36	8	331	2	113	3	694	1	1998	5	—	—	—	—
—	—	157	7	1458	6	16	9	1	4	12	2	166	—	216	5	42	6	21	3
—	—	56	1	15	4	—	—	—	—	—	—	267	9	8	8	—	—	—	—
—	—	1	5	19	7	—	5	3	—	—	—	34	3	—	—	—	—	—	—
—	—	725	6	405	8	317	9	1555	6	5	4	13460	5	225	9	54	9	1	2
—	—	6030	4	4507	6	1728	4	6860	7	2874	4	38493	6	23428	1	1	4	4249	2
5332	9	1035	2	9545	5	2874	7	625	3	320	—	57401	2	2290	8	17488	—	3201	4
—	—	734	1	487	8	575	7	1680	7	12	7	27210	3	236	7	59	5	2	1

Nutzhölzer, außereuropäische, in Stämmen u. Blöcken		Öl (Oliven-, Baum-, Lein-, Kokos- etc.) in Fässern		Papier, Pappe		Reis		Salz		Samen aller Art		Spiritus u. gewerblicher Branntwein		Steine, Bau- u. Werk-		Südfrüchte		Syrup	
Ctr.	1/10	Ctr.	1/10	Ctr.	1/10	Ctr.	1/10	Ctr.	1/10	Ctr.	1/10	Ctr.	1/10	Ctr.	1/10	Ctr.	1/10	Ctr.	1/10
—	5	50	2	284	3	7	6	—	—	7	6	6	1	78	—	—	—	22	2
—	—	33	8	397	6	4	3	—	—	5	8	1535	3	29	—	—	—	11	3
172	2	474	1	339	—	12	1	—	—	400	—	53	3	—	—	6	8	297	3
—	—	116	1	124	—	—	—	—	—	4	2	341	4	9	3	—	—	—	—
—	—	5	—	834	4	—	—	—	—	—	—	5	8	—	—	—	—	—	—
—	—	1095	1	1190	5	—	—	3	3	5	5	719	2	1000	6	—	—	—	—
18	4	910	9	2075	7	—	—	1	2	9	6	84	8	—	—	—	—	—	—
—	—	327	4	1004	2	—	—	1	—	—	—	607	3	917	2	—	—	—	—
3	6	403	8	953	—	—	5	1	2	2	2	27	6	—	—	1	5	—	—
26	2	221	4	252	5	—	—	—	—	6	7	364	1	8	9	—	—	—	—
—	—	135	4	2060	6	7	6	—	—	31	0	3	5	—	—	—	—	—	—
—	—	35	9	47	4	—	—	—	—	—	—	269	8	22	7	—	—	—	—
—	7	1	7	425	1	—	—	—	—	2	2	—	5	—	6	—	—	—	—
—	—	13	4	23	9	—	—	—	—	—	—	126	7	12	3	—	—	—	—
7	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	7	—	—	—	—	—	—
—	—	121	4	376	—	—	—	—	—	—	—	696	1	611	5	—	—	—	—
—	—	60	7	5454	9	12	8	—	—	—	—	11	1	4	6	—	—	5	7
—	—	19	2	4	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	8	—	—	—	—	—	—
—	—	24	1	610	8	—	—	29	—	—	—	601	2	300	6	—	—	—	—
—	—	—	—	1706	8	—	—	—	—	—	—	—	9	50	—	—	—	—	—
—	—	68	9	73	6	—	—	—	—	—	—	297	3	617	5	—	—	—	—
—	—	—	6	17	—	—	—	7	—	—	—	—	—	195	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	597	4	399	1	—	—	—	—	—	—	786	8	4390	—	—	—	—	—
155	5	70	5	1227	7	—	—	—	—	305	—	157	—	315	—	—	—	—	—
—	—	60	8	13	4	—	—	—	—	—	—	469	5	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	1	2	—	—	—	—	—	—	1	3	—	—	—	—	—	—
—	—	319	6	459	3	—	—	—	—	—	—	509	1	248	4	—	—	—	—
—	—	1	—	1865	4	—	—	—	—	1	1	915	8	22	2	—	—	—	—
—	—	16	4	43	2	—	—	200	—	—	—	215	8	8	3	—	—	—	—
63	7	70	1	294	—	1	1	—	—	—	—	3	1	—	—	11	6	—	—
—	—	5	4	2	2	—	—	—	—	—	—	12	5	2	9	—	—	—	—
—	—	2	3	84	1	—	—	—	—	—	—	2	—	37	5	—	5	—	—
—	—	1550	3	586	7	—	—	—	—	638	—	186	7	—	—	—	—	156	3
26	2	3304	3	5022	8	4	3	243	3	22	2	7647	7	8380	1	—	—	11	3
421	6	2050	1	10277	9	29	1	3	4	757	7	3260	3	627	9	20	7	303	2
—	5	1692	5	682	5	2	6	—	—	645	6	104	8	78	—	—	—	176	5

Tabak, roher		Terpentinöl, Teer, Firniß u. Phosphor		Twiste		Vegetabilische Güter		Wein		Wolle		Zucker, roher		Zucker, raffinirter		Sonstige Güter		Gewichts-Summe, Total.	
Ctr.	1/10	Ctr.	1/10	Ctr.	1/10	Ctr.	1/10	Ctr.	1/10	Ctr.	1/10	Ctr.	1/10	Ctr.	1/10	Ctr.	1/10	Ctr.	1/10
2	6	11	2	216	4	150	5	128	1	239	1	—	—	1	7	1067	—	19563	7
—	—	9	5	221	7	24	6	74	2	3094	3	—	—	—	—	4263	1	59867	8
466	—	14	5	5096	3	836	3	2513	9	457	1	100	—	3	6	834	—	34456	3
2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	44	—	—	—	—	—	4790	2	16415	6
11	—	137	2	4	8	9	8	14	—	27	5	—	—	1	8	867	7	13139	—
45	—	—	—	441	—	21	—	—	—	24	2	—	—	79	2	7068	7	87785	—
25	—	1	4	536	4	846	1	127	2	36	5	5	5	3	9	1913	9	50072	1
10	—	—	—	696	3	101	—	16	1	94	—	—	—	34	1	7933	2	44446	8
—	—	7	3	498	1	114	—	40	6	47	3	—	—	—	—	587	5	44883	9
20	—	20	2	479	7	—	—	—	—	1607	6	16	1	20	9	6300	8	36566	5
—	—	760	7	4	8	157	9	15	1	277	1	4	6	1	2	931	5	39846	4
—	—	—	—	48	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4718	9	17547	6
—	—	—	—	—	—	16	9	342	2	94	3	—	—	—	—	521	6	7148	9
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1156	3	8943	5
—	—	—	—	—	—	—	—	14	4	—	—	—	—	—	—	137	3	14710	8
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	129	1	—	—	—	—	3621	2	48047	2
32	8	7	9	—	—	12	7	4	7	29	9	—	—	—	—	1251	—	39096	4
—	—	—	—	—	—	67	8	—	—	8	1	—	—	—	—	240	5	3132	1
—	—	—	—	—	—	26	3	—	—	14	8	—	—	—	—	86	3	4647	7
34	4	—	—	—	—	21	—	—	—	57	4	—	—	71	2	2975	8	15418	8
—	6	—	—	—	—	64	8	9	7	—	—	—	—	—	—	387	2	33913	8
43	1	—	—	27	8	6	5	—	—	8	4	—	—	894	2	5092	3	48647	9
1	5	1	—	—	—	—	—	5	4	8	2	—	—	—	—	1268	3	427307	2
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	61635	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	299935	—
1	4	—	—	99	5	218	6	—	—	501	8	—	—	380	—	15096	5	97040	7
1	2	92	4	4	8	7	4	31	4	55	4	—	—	—	—	1814	9	233532	8
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14	1	—	—	—	—	1475	1	25281	3
1	—	—	—	—	—	62	5	43	3	—	—	—	—	—	—	137	4	279063	2
19	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	45	9	3297	9	39856	6
—	—	—	—	—	—	—	—	97	3	70	3	51	7	1	—	1874	9	73592	6
—	—	—	—	—	—	226	7	—	—	—	—	—	—	26	2	4588	8	29736	5
1	4	—	7	—	—	—	—	10	7	145	6	—	—	—	—	445	1	25631	3
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	197	8	702	7
—	—	—	—	—	—	—	—	1	7	3	3	—	—	—	—	131	5	358	1
16	8	4	6	—	—	1354	5	89	6	4062	7	78	8	291	7	10000	6	51966	5
144	5	29	7	2013	8	682	2	90	3	6460	—	16	1	771	7	20072	1	574396	7
540	5	1018	5	6085	7	2154	7	3271	9	1262	3	161	8	11	5	13190	4	1660771	5
19	4	15	6	216	4	1402	—	217	7	5202	8	78	8	293	4	11087	6	71470	9

Universitäts- und Landesbibliothek Düsseldorf

Rheinisch-Bergischer Verband.

Zusammenstellung der empfangenen und versandten Güter nach Stationen.

Nach Duisburg

Von		Eilgut.		I. Klasse.		II. Klasse. A.		B.		C.		D.		E.	Total.		Vieh.
		Ctr.	1/10	Ctr.	1/10	Ctr.	1/10	Ctr.	1/10	Ctr.	1/10	Ctr.	1/10	Ctr.	Ctr.	1/10	Stück.
Hochdahl	Empf.	—	8	339	6	—	—	—	—	—	—	400	—	—	740	4	—
	Vers.	—	5	56	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	57	1	—
Vohwinkel	Empf.	39	6	1869	4	1800	—	2850	—	1500	—	—	—	—	8059	—	—
	Vers.	17	—	302	3	800	—	200	—	100	—	200	—	—	1619	3	—
Elberfeld	Empf.	120	—	2663	7	6700	—	8100	—	100	—	—	—	—	17683	7	—
	Vers.	141	5	689	1	100	—	—	—	—	—	—	—	—	930	6	—
Barmen	Empf.	27	8	3388	7	400	—	1600	—	1900	—	—	—	—	7316	5	—
	Vers.	7	3	571	2	—	—	100	—	100	—	—	—	—	778	5	—
Rittershausen	Empf.	12	—	2953	7	600	—	3800	—	400	—	—	—	—	7765	7	—
	Vers.	22	1	298	1	2200	—	200	—	—	—	—	—	—	2700	2	—
Schwelm	Empf.	4	2	753	3	400	—	1600	—	200	—	—	—	—	2957	5	—
	Vers.	3	3	131	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	134	9	—
Milspe	Empf.	27	7	563	—	—	—	300	—	100	—	—	—	—	990	7	—
	Vers.	—	—	69	1	—	—	—	—	100	—	—	—	—	169	1	—
Gevelsberg	Empf.	—	—	121	7	—	—	—	—	200	—	—	—	—	321	7	—
	Vers.	3	1	5	3	—	—	—	—	100	—	—	—	—	108	4	—
Haspe	Empf.	—	—	19	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	19	2	—
	Vers.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hagen	Empf.	9	1	111	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	120	6	—
	Vers.	21	8	1335	—	—	—	—	—	300	—	—	—	—	1656	8	—
Limburg	Empf.	—	7	24	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	25	4	—
	Vers.	5	9	92	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	98	7	—
Letmathe	Empf.	2	3	71	9	—	—	500	—	—	—	—	—	—	574	2	—
	Vers.	11	1	239	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	250	8	—
Altena	Empf.	1	6	39	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	41	4	—
	Vers.	4	4	200	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	205	—	—
Witten	Empf.	1	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	7	—
	Vers.	10	6	11	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	22	3	—
Summa	Empf.	247	5	12920	2	9900	—	18750	—	4400	—	400	—	—	46617	7	—
	Vers.	248	6	4003	1	3100	—	500	—	700	—	200	—	—	8751	7	—

Universitäts- und
Landesbibliothek Düsseldorf

Nach Benrath

Von		Eilgut.		I. Klasse.		II. Klasse. A.		B.		C.		D.		E.	Total.		Vieh.
		Ctr.	1/10	Ctr.	1/10	Ctr.	1/10	Ctr.	1/10	Ctr.	1/10	Ctr	1/10	Ctr.	Ctr.	1/10	Stück.
Hochdahl	Empf.	—	—	122	4	—	—	400	—	200	—	—	—	—	722	4	—
	Vers.	1	2	15	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16	3	—
Vohwinkel	Empf.	2	6	160	4	200	—	800	—	—	—	—	—	—	1163	—	—
	Vers.	2	7	103	9	—	—	—	—	—	—	75250	—	—	75356	6	—
Elberfeld	Empf.	14	6	737	3	1400	—	4300	—	—	—	—	—	—	6451	9	—
	Vers.	27	4	97	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	124	9	—
Barmen	Empf.	5	2	810	3	1000	—	6450	—	—	—	—	—	—	8265	5	—
	Vers.	20	1	354	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	374	3	—
Rittershausen	Empf.	2	8	268	8	200	—	2900	—	—	—	—	—	—	3371	6	—
	Vers.	—	—	61	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	61	2	—
Schwelm	Empf.	—	—	51	9	—	—	100	—	—	—	—	—	—	151	9	—
	Vers.	—	—	244	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	244	6	—
Milspe	Empf.	—	—	5	2	—	—	300	—	—	—	—	—	—	305	2	—
	Vers.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Gevelsberg	Empf.	—	—	24	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	24	4	—
	Vers.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Haspe	Empf.	—	—	5	3	—	—	—	—	200	—	—	—	—	205	3	—
	Vers.	—	—	7	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7	8	—
Hagen	Empf.	—	—	56	1	—	—	500	—	200	—	—	—	—	756	1	—
	Vers.	2	5	55	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	57	6	—
Limburg	Empf.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Vers.	—	—	18	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18	5	—
Letmathe	Empf.	—	—	4	8	—	—	100	—	—	—	—	—	—	104	8	—
	Vers.	—	—	13	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13	3	—
Altena	Empf.	—	—	4	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	8	—
	Vers.	—	—	2	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	4	—
Witten	Empf.	—	—	25	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	25	8	—
	Vers.	—	9	54	1	—	—	—	—	—	—	2300	—	—	2355	—	—
Summa	Empf.	25	2	2277	5	2800	—	15850	—	600	—	—	—	—	21552	7	—
	Vers.	54	8	1027	7	—	—	—	—	—	—	77550	—	—	78632	5	—

B.-M.

Universitäts- und
Landesbibliothek Düsseldorf

Nach Langenfeld

Von		Eilgut.		I. Klasse.		II. Klasse. A.		B.		C.		D.		E.	Total.		Vieh.
		Ctr.	1/10	Ctr.	1/10	Ctr.	1/10	Ctr.	1/10	Ctr.	1/10	Ctr.	1/10	Ctr.	Ctr.	1/10	Stück.
Hochdahl	Empf.	1	4	258	8	—	—	100	—	—	—	—	—	—	360	2	—
	Vers.	1	2	16	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	17	5	—
Vohwinkel	Empf.	1	7	748	3	—	—	500	—	—	—	—	—	—	1250	—	—
	Vers.	2	6	180	7	400	—	—	—	—	—	29500	—	—	30083	3	—
Elberfeld	Empf.	7	4	1028	2	—	—	300	—	—	—	—	—	—	1335	6	—
	Vers.	17	4	106	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	123	6	—
Barmen	Empf.	3	1	1049	9	—	—	2600	—	—	—	—	—	—	3653	—	—
	Vers.	—	—	189	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	189	7	—
Rittershausen	Empf.	4	1	1582	7	—	—	3300	—	—	—	—	—	—	4886	8	—
	Vers.	2	1	172	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	174	8	—
Schwelm	Empf.	4	—	262	2	—	—	100	—	—	—	—	—	—	366	2	—
	Vers.	—	—	8	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8	2	—
Milspe	Empf.	—	—	54	7	300	—	—	—	—	—	—	—	—	354	7	—
	Vers.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Gevelsberg	Empf.	—	—	48	4	700	—	100	—	—	—	—	—	—	848	4	—
	Vers.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Haspe	Empf.	1	8	514	3	100	—	—	—	—	—	—	—	—	616	1	—
	Vers.	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	150	—	—	153	—	—
Hagen	Empf.	—	—	268	7	1000	—	100	—	100	—	—	—	—	1468	7	—
	Vers.	3	1	21	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	24	2	—
Limburg	Empf.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Vers.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Letmathe	Empf.	—	—	2	3	—	—	200	—	—	—	—	—	—	202	3	—
	Vers.	—	—	15	9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15	9	—
Altena	Empf.	—	—	9	5	100	—	800	—	—	—	—	—	—	909	5	—
	Vers.	—	—	4	5	—	—	200	—	—	—	—	—	—	204	5	—
Witten	Empf.	5	1	40	2	200	—	200	—	—	—	—	—	—	445	3	—
	Vers.	—	—	17	5	—	—	—	—	—	—	100	—	—	117	5	—
Summa	Empf.	28	6	5868	2	2400	—	8300	—	100	—	—	—	—	16696	8	—
	Vers.	26	4	535	8	400	—	200	—	—	—	29750	—	—	30912	2	—

Universitäts- und
Landesbibliothek Düsseldorf

Nach Küppersteg

Von		Eilgut.		I. Klasse.		II. Klasse. A.		B.		C.		D.		E.	Total.		Vieh.
		Ctr.	1/10	Ctr.	1/10	Ctr.	1/10	Ctr.	1/10	Ctr.	1/10	Ctr.	1/10	Ctr.	Ctr.	1/10	Stück.
Hochdahl	Empf.	—	—	19	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	19	—	—
	Vers.	80	5	4	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	85	3	—
Vohwinkel	Empf.	—	—	116	2	—	—	200	—	1450	—	—	—	—	1766	2	—
	Vers.	—	6	43	7	200	—	—	—	—	—	50050	—	—	50294	3	—
Elberfeld	Empf.	33	5	1900	1	—	—	400	—	—	—	—	—	—	2333	6	—
	Vers.	105	2	467	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	572	3	—
Barmen	Empf.	2	—	807	9	—	—	200	—	—	—	—	—	—	1009	9	—
	Vers.	1	1	204	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	205	6	—
Rittershausen	Empf.	—	6	546	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	547	—	—
	Vers.	4	3	46	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	50	3	—
Schwelm	Empf.	—	—	68	9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	68	9	—
	Vers.	—	—	49	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	49	1	—
Milspe	Empf.	—	—	4	—	—	—	100	—	—	—	—	—	—	104	—	—
	Vers.	—	—	2	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	1	—
Gevelsberg	Empf.	—	—	14	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14	3	—
	Vers.	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—
Haspe	Empf.	—	—	184	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	184	7	—
	Vers.	—	7	7	8	—	—	100	—	—	—	—	—	—	108	5	—
Hagen	Empf.	—	—	53	6	—	—	200	—	—	—	—	—	—	253	6	—
	Vers.	5	2	279	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	284	4	—
Limburg	Empf.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Vers.	—	—	-	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Letmathe	Empf.	—	—	26	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	26	—	—
	Vers.	2	1	293	—	200	—	—	—	—	—	—	—	—	495	1	—
Altena	Empf.	—	—	20	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20	8	—
	Vers.	29	3	267	4	300	—	—	—	—	—	—	—	—	596	7	—
Witten	Empf.	1	1	59	9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	61	—	—
	Vers.	2	1	33	9	—	—	—	—	—	—	300	—	—	336	—	—
Summa	Empf.	37	2	3821	8	—	—	1100	—	1450	—	—	—	—	6409	—	—
	Vers.	231	1	1700	6	700	—	100	—	—	—	50350	—	—	53081	7	—

Universitäts- und
Landesbibliothek Düsseldorf

Nach Mülheim

Von		Eilgut.		I. Klasse.		II. Klasse. A.		B.		C.		D.		E.	Total.		Vieh.
		Ctr.	1/10	Ctr.	1/10	Ctr.	1/10	Ctr.	1/10	Ctr.	1/10	Ctr.	1/10	Ctr.	Ctr.	1/10	Stück.
Hochdahl	Empf.	1	5	582	—	—	—	200	—	—	—	—	—	—	783	5	—
	Vers.	—	—	20	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20	5	—
Vohwinkel	Empf.	40	2	2495	8	300	—	700	—	—	—	—	—	—	3536	—	—
	Vers.	29	6	347	6	—	—	—	—	—	—	77200	—	—	77577	2	—
Elberfeld	Empf.	417	—	5150	3	2100	—	10100	—	—	—	—	—	—	17767	3	—
	Vers.	493	—	1809	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2302	5	—
Barmen	Empf.	25	8	3951	5	1100	—	5400	—	—	—	—	—	—	10477	3	—
	Vers.	15	6	451	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	466	8	—
Rittershausen	Empf.	6	3	1676	1	400	—	4900	—	—	—	—	—	—	6982	4	—
	Vers.	7	4	1744	3	300	—	—	—	—	—	—	—	—	2051	7	—
Schwelm	Empf.	5	—	1448	7	2200	—	700	—	—	—	—	—	—	4353	7	—
	Vers.	—	8	372	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	373	1	—
Milspe	Empf.	1	9	922	1	—	—	1300	—	—	—	—	—	—	2224	—	—
	Vers.	6	7	1245	—	—		—	—	—	—	—	—	—	1251	7	—
Gevelsberg	Empf.	—	5	873	3	—	—	—	—	200	—	—	—	—	1073	8	—
	Vers.	10	8	118	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	129	6	—
Haspe	Empf.	2	3	570	—	400	—	—	—	100	—	—	—	—	1072	3	—
	Vers.	2	3	72	3	200	—	—	—	—	—	—	—	—	274	6	—
Hagen	Empf.	8	5	2933	8	2300	—	2500	—	—	—	—	—	—	7742	3	—
	Vers.	1	8	3098	1	200	—	—	—	—	—	—	—	—	3299	9	—
Limburg	Empf.	28	4	409	3	200	—	1100	—	—	—	—	—	—	1737	7	—
	Vers.	2	3	72	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	74	6	—
Letmathe	Empf.	9	3	2109	9	4800	—	6200	—	200	—	—	—	—	13319	2	—
	Vers.	1	8	1108	1	200	—	—	—	—	—	—	—	—	1309	9	—
Altena	Empf.	13	6	1052	6	500	—	2300	—	—	—	—	—	—	3866	2	—
	Vers.	—	—	279	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	279	8	—
Witten	Empf.	8	1	768	9	1200	—	2000	—	—	—	—	—	—	3977	—	—
	Vers.	—	6	638	2	—	—	2100	—	—	—	100	—	—	2838	8	—
Summa	Empf.	568	4	24944	3	15500	—	37400	—	500	—	—	—	—	78912	7	—
	Vers.	572	7	11378	—	900	—	2100	—	—	—	77300	—	—	92250	7	—

Universitäts- und
Landesbibliothek Düsseldorf

Nach Cöln

Von		Eilgut.		I. Klasse.		II. Klasse. A.		B.		C.		D.		E.	Total.		Vieh.
		Ctr.	1/10	Ctr.	1/10	Ctr.	1/10	Ctr.	1/10	Ctr.	1/10	Ctr.	1/10	Ctr.	Ctr.	1/10	Stück.
Hochdahl	Empf.	44	—	1660	5	—	—	1200	—	100	—	—	—	—	3004	5	—
	Verf.	115	5	505	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	620	8	—
Vohwinkel	Empf.	573	3	20664	6	6500	—	15100	—	1400	—	—	—	—	44237	9	—
	Verf.	270	3	8962	3	1000	—	5050	—	20300	—	962100	—	—	997682	6	—
Elberfeld	Empf.	3638	8	55371	—	3900	—	28600	—	2400	—	—	—	—	93909	8	—
	Verf.	1870	7	18572	1	2100	—	200	—	250	—	—	—	—	22992	8	—
Barmen	Empf.	1316	5	36351	9	3700	—	14600	—	200	—	—	—	—	56168	4	—
	Verf.	1113	3	9109	5	2000	—	300	—	300	—	—	—	—	12822	8	—
Rittershausen	Empf.	273	3	10382	—	900	—	17500	—	1200	—	—	—	—	30255	3	—
	Verf.	1223	2	5310	6	500	—	600	—	—	—	—	—	—	7633	8	—
Schwelm	Empf.	157	—	5894	9	200	—	5200	—	700	—	—	—	—	12151	9	—
	Verf.	76	2	3339	6	100	—	100	—	—	—	—	—	—	3615	8	—
Milspe	Empf.	55	6	2331	—	100	—	1000	—	—	—	—	—	—	3486	6	—
	Verf.	7	4	1929	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1936	6	—
Gevelsberg	Empf.	15	1	1794	9	100	—	400	—	—	—	—	—	—	2310	—	—
	Verf.	13	9	1469	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1483	5	—
Haspe	Empf.	66	1	2003	5	100	—	7700	—	—	—	—	—	—	9869	6	—
	Verf.	57	2	5732	—	1350	—	13350	—	—	—	—	—	—	20489	2	—
Hagen	Empf.	527	—	15386	5	300	—	5100	—	2600	—	—	—	—	23913	5	—
	Verf.	282	7	20296	3	10150	—	19650	—	100	—	—	—	—	50479	—	—
Limburg	Empf.	79	9	2358	8	500	—	900	—	—	—	—	—	—	3838	7	—
	Verf.	335	2	2013	6	200	—	600	—	—	—	—	—	—	3148	8	—
Letmathe	Empf.	365	7	12931	—	2900	—	4100	—	1400	—	—	—	—	21696	7	—
	Verf.	211	9	10489	9	7600	—	200	—	—	—	—	—	—	18501	8	—
Altena	Empf.	128	7	4391	7	1700	—	2800	—	100	—	—	—	—	9120	4	—
	Verf.	90	—	4905	1	1750	—	—	—	—	—	—	—	—	6745	1	—
Witten	Empf.	171	4	5837	2	500	—	1100	—	—	—	—	—	—	7608	6	—
	Verf.	117	9	3942	3	100	—	7950	—	600	—	1400	—	—	14110	2	—
Summa	Empf.	7412	4	177359	5	21400	—	105300	—	10100	—	—	—	—	321571	9	—
	Verf.	5785	4	96577	4	26850	—	48000	—	21550	—	963500	—	—	1162262	8	—

Universitäts- und
Landesbibliothek Düsseldorf

Rheinisch-Bergischer Verband.

Zusammenstellung der empfangenen und versandten Güter nach Monaten.

I. Strecke Düsseldorf-Dortmund.

Monat.		Eilgut. Gewicht Ctr.	1/10	Eilgut. Fracht Thlr.	Sg.	Pf.	I. Klasse. Gewicht Ctr.	1/10	I. Klasse. Fracht Thlr.	Sg.	Pf.	II. Klasse. A. B. C. Gewicht Ctr.	1/10	II. Klasse. A. B. C. Fracht Thlr.	Sg.	Pf.	II. Klasse. D. Gewicht Ctr.	1/10	II. Klasse. D. Fracht Thlr.	Sg.	Pf.	Extraordinarien Thlr.	Sg.	Pf.	Total. Gewicht Ctr.	1/10	Total. Fracht Thlr.	Sg.	Pf.
Januar	Empf.	462	—	149	16	10	16091	3	1911	19	6	26400	—	1909	29	—	—	—	1165	29	—	11	25	3	42953	3	5148	29	7
	Vers.	590	—				7539	7				8450	—				61000	—							77579	7			
Februar	Empf.	422	3	144	6	11	15625	5	1841	12	1	22800	—	1487	25	—	—	—	1023	11	—	17	3	8	38847	8	4513	28	8
	Vers.	482	9				7151	6				6150	—				56450	—							70234	5			
März	Empf.	513	5	155	3	1	21499	8	2619	13	9	21700	—	1747	17	—	—	—	1862	19	—	23	2	2	43713	3	6407	25	—
	Vers.	587	3				10313	2				12400	—				101400	—							124700	5			
April	Empf.	638	3	159	5	4	18115	6	2248	27	11	14200	—	1143	16	—	—	—	1400	21	—	14	25	9	32953	9	4967	6	—
	Vers.	418	7				8707	6				6300	—				76750	—							92176	3			
Mai	Empf.	715	3	184	13	2	17542	5	2336	5	2	14200	—	1437	7	—	—	—	1457	11	—	16	18	11	32457	8	5431	25	3
	Vers.	535	7				10247	7				9300	—				80200	—							100283	4			
Juni	Empf.	625	—	155	27	—	19056	9	2428	19	4	18300	—	1530	1	—	—	—	1354	13	—	17	8	6	37981	9	5486	8	10
	Vers.	487	5				10046	4				8050	—				74000	—							92583	9			
Juli	Empf.	899	7	211	17	—	17709	1	2334	4	1	21400	—	1412	24	—	400	—	1816	6	—	13	23	8	40408	8	5788	14	9
	Vers.	478	7				9961	2				5300	—				97850	—							113589	9			
August	Empf.	734	6	207	22	11	19081	5	2496	9	3	32500	—	2082	1	—	—	—	2266	14	—	22	9	1	52316	1	7074	26	3
	Vers.	712	4				11165	1				8300	—				121000	—							141177	5			
September	Empf.	783	8	202	7	11	18738	4	2454	14	3	28650	—	2057	8	—	—	—	2403	13	—	22	17	4	48172	2	7140	—	6
	Vers.	588	6				10351	9				14250	—				128450	—							153640	5			
Oktober	Empf.	852	—	223	6	3	21186	6	2548	7	4	22500	—	1696	19	—	—	—	2705	22	—	22	22	11	44538	6	7196	17	6
	Vers.	686	8				10091	2				10600	—				145150	—							166528	—			
November	Empf.	788	4	209	27	—	20938	1	2735	26	9	20300	—	1414	12	—	—	—	2262	27	—	22	24	9	42026	5	6645	27	6
	Vers.	657	9				10179	3				7750	—				122800	—							141387	2			
Dezember	Empf.	884	4	227	19	3	21606	2	2187	27	2	12900	—	1126	10	—	—	—	2487	4	—	19	14	4	35390	6	6048	14	9
	Vers.	692	5				9467	7				8250	—				133600	—							152010	2			
Summa	Empf.	8319	3	2230	22	8	227191	5	28143	6	7	255850	—	19045	19	—	400	—	22206	10	—	224	16	4	491760	8	71850	14	7
	Vers.	6919	—				115222	6				105100	—				1198650	—							1425891	6			

II. Strecke Hagen-Altena.

Monat.		Eilgut. Gewicht Ctr.	1/10	Eilgut. Fracht Thlr.	Sg.	Pf.	I. Klasse. Gewicht Ctr.	1/10	I. Klasse. Fracht Thlr.	Sg.	Pf.	II. Klasse. A. B. C. Gewicht Ctr.	1/10	II. Klasse. A. B. C. Fracht Thlr.	Sg.	Pf.	II. Klasse. D. Gewicht Ctr.	1/10	II. Klasse. D. Fracht Thlr.	Sg.	Pf.	Extraordinarien Thlr.	Sg.	Pf.	Total. Gewicht Ctr.	1/10	Total. Fracht Thlr.	Sg.	Pf.
Januar	Empf.	13	6	4	19	7	1306	7	107	10	9	3700	—	148	12	—	—	—	—	—	—	3	21	4	5020	3	264	3	8
	Vers.	38	3				1088	7				1700	—				—	—							2827	—			
Februar	Empf.	4	9	2	23	—	1274	9	106	14	4	1900	—	66	19	—	—	—	—	—	—	3	13	10	3179	8	179	10	2
	Vers.	30	7				341	7				600	—				—	—							972	4			
März	Empf.	17	5	6	2	7	1553	8	145	3	3	2200	—	84	24	—	—	—	—	—	—	5	22	3	3771	3	241	22	1
	Vers.	53	1				1519	—				1000	—				—	—							2572	1			
April	Empf.	38	2	4	19	5	1797	3	154	13	11	2000	—	64	22	—	—	—	—	—	—	3	25	9	3835	5	227	21	1
	Vers.	17	8				1275	6				400	—				—	—							1693	4			
Mai	Empf.	73	3	9	18	5	1723	3	173	5	3	1600	—	78	28	—	—	—	—	—	—	3	27	7	3396	6	265	19	3
	Vers.	34	3				2014	1				1100	—				—	—							3148	4			
Juni	Empf.	50	1	7	1	9	1709	4	164	20	11	4200	—	147	20	—	—	—	—	—	—	4	24	6	5959	5	324	7	2
	Vers.	41	1				1842	—				800	—				—	—							2683	1			
Juli	Empf.	75	7	8	24	11	1754	2	161	15	7	3200	—	90	4	—	—	—	—	—	—	6	13	—	5029	9	266	27	6
	Vers.	28	4				1753	1				200	—				—	—							1981	5			
August	Empf	69	4	13	15	6	2284	4	196	9	9	5400	—	213	20	—	—	—	—	—	—	4	—	2	7753	8	427	15	5
	Vers.	73	—				1792	7				600	—				—	—							2465	7			
September	Empf.	62	4	14	6	8	2513	5	223	15	—	2700	—	157	26	—	—	—	—	—	—	4	14	6	5275	9	400	2	2
	Vers.	108	3				1916	—				950	—				—	—							2974	3			
Oktober	Empf.	101	9	15	9	5	2457	7	226	14	11	2200	—	82	26	—	—	—	—	—	—	5	5	5	4759	6	329	25	9
	Vers.	79	4				2123	6				600	—				—	—							2803	—			
November	Empf.	84	8	16	28	2	2288	4	209	10	5	800	—	31	11	—	—	—	—	—	—	4	19	2	3173	2	262	8	9
	Vers.	110	2				1852	7				500	—				—	—							2462	9			
Dezember	Empf.	38	7	11	5	9	2755	8	225	22	11	1100	—	113	26	—	—	—	—	—	—	5	6	10	3894	5	356	1	6
	Vers.	86	3				1727	4				2300	—				—	—							4113	7			
Summa	Empf.	630	5	114	25	2	23419	4	2094	7	—	31000	—	1280	28	—	—	—	—	—	—	55	14	4	55049	9	3545	14	6
	Vers.	700	9				19246	6				10750	—				—	—							30697	5			

Universitäts- und
Landesbibliothek Düsseldorf

Ostfrießisch-Rheinischer Verband.

Zusammenstellung

der empfangenen und versandten Güter nach Stationen.

Universitäts- und
Landesbibliothek Düsseldorf

Von und nach		Münster. Eil-gut. Thlr.	Sgr.	Pf.	I. Klasse. Thlr.	Sgr.	Pf.	II. Klasse. A. Thlr.	Sgr.	Pf.	B. Thlr.	Sgr.	Pf.	C. Thlr.	Sgr.	Pf.	D. Thlr.	Sgr.	Pf.	E. Thlr.	Sgr.	Pf.	Total. Thlr.	Sgr.	Pf.	Rückl. Thlr.	Sgr.	Pf.
Elberfeld	Empf.	250	1	—	1703	5	—	1050	4	—	400	—	—	3502	—	—	6734	—	—	—	—	—	13620	—	—	—	—	—
	Verf.	323	3	—	1729	5	—	624	—	—	100	—	—	100	—	—	—	—	—	—	—	—	2876	8	—	45	—	—
Barmen	Empf.	43	7	—	842	—	—	395	7	—	—	—	—	2000	—	—	—	—	—	—	—	—	4181	4	—	13	9	—
	Verf.	42	5	—	634	7	—	60	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	727	—	—	—	—	—
Ritterth.	Empf.	21	—	—	398	4	—	162	7	—	—	—	—	1900	—	—	—	—	—	—	—	—	2502	1	26	4	4	—
	Verf.	16	1	—	846	7	—	708	5	—	700	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2361	3	—	—	—	—
Schwelm	Empf.	6	8	—	2154	8	—	202	1	—	—	—	—	4600	5	—	—	—	—	—	—	—	7223	2	108	—	5	—
	Verf.	31	—	—	346	5	—	29	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	407	1	—	—	—	—
Hagen	Empf.	136	6	—	1207	6	—	5535	2	—	4404	3	—	18044	5	—	6234	—	—	—	—	—	30622	2	—	2	6	—
	Verf.	67	8	—	1095	1	—	2134	1	—	451	9	—	—	—	—	700	—	—	—	—	—	5348	9	—	1	7	—
Witten	Empf.	41	7	—	704	6	—	967	—	—	—	—	—	6050	4	—	1700	—	—	—	—	—	11483	7	42	5	4	—
	Verf.	52	2	—	2398	9	—	274	—	—	134	4	—	1802	5	—	—	—	—	146330	—	—	151192	—	—	—	—	—
Summa	Empf.	559	9	—	7210	9	—	8333	1	—	4804	3	—	34036	4	—	14668	—	—	—	—	—	69642	6	266	72	2	—
	Verf.	532	9	—	7040	9	—	3920	5	—	1386	3	—	1902	5	—	700	—	—	146330	—	—	162243	1	—	66	7	—

Von und nach		Greven. Eil-gut. Thlr.	Sgr.	Pf.	I. Klasse. Thlr.	Sgr.	Pf.	II. Klasse. A. Thlr.	Sgr.	Pf.	B. Thlr.	Sgr.	Pf.	C. Thlr.	Sgr.	Pf.	D. Thlr.	Sgr.	Pf.	E. Thlr.	Sgr.	Pf.	Total. Thlr.	Sgr.	Pf.	Rückl. Thlr.	Sgr.	Pf.
Elberfeld	Empf.	45	4	—	975	—	—	326	1	—	—	—	—	600	—	—	100	—	—	—	—	—	2046	5	—			
	Verf.	45	—	—	880	1	—	113	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1058	5	—			
Barmen	Empf.	13	9	—	143	4	—	256	3	—	—	—	—	200	—	—	—	—	—	—	—	—	712	6	—			
	Verf.	—	—	—	57	4	—	5	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	62	8	—			
Ritterth.	Empf.	4	4	—	154	1	—	79	4	—	—	—	—	944	5	—	—	—	—	—	—	—	1182	1	—			
	Verf.	—	—	—	26	6	—	9	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	35	8	—			
Schwelm	Empf.	—	5	—	16	8	—	14	3	—	—	—	—	200	—	—	—	—	—	—	—	—	233	6	—			
	Verf.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			
Hagen	Empf.	2	6	—	429	4	—	758	4	—	—	—	—	100	—	—	3200	—	—	—	—	—	4490	4	—			
	Verf.	1	7	—	81	2	—	112	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	195	5	—			
Witten	Empf.	5	4	—	109	8	—	70	2	—	—	—	—	700	—	—	200	—	—	—	—	—	1085	4	—			
	Verf.	—	—	—	86	—	—	4	6	—	500	—	—	—	—	—	—	—	—	1770	—	—	2366	6	—			
Summa	Empf.	72	2	—	1827	5	—	1504	7	—	—	—	—	2844	5	—	3500	—	—	—	—	—	9748	9	—			
	Verf.	66	7	—	1138	3	—	245	2	—	500	—	—	—	—	—	—	—	—	1770	—	—	3743	2	—			

Von und nach		Rheine. Eil-gut. Thlr.	Sgr.	Pf.	I. Klasse. Thlr.	Sgr.	Pf.	II. Klasse. A. Thlr.	Sgr.	Pf.	B. Thlr.	Sgr.	Pf.	C. Thlr.	Sgr.	Pf.	D. Thlr.	Sgr.	Pf.	E. Thlr.	Sgr.	Pf.	Total. Thlr.	Sgr.	Pf.	Rückl. Thlr.	Sgr.	Pf.
Elberfeld	Empf.	16	4	—	403	—	—	1442	6	—	100	5	—	4200	5	—	280	—	—	—	—	—	6493	—	—	135	9	—
	Verf.	14	5	—	673	1	—	237	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	920	—	—	108	5	—
Barmen	Empf.	3	1	—	217	9	—	826	5	—	—	—	—	2000	—	—	—	—	—	—	—	—	3997	5	—	36	2	—
	Verf.	5	—	—	182	6	—	29	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	214	3	—	5	6	—
Ritterth.	Empf.	—	9	—	1888	3	—	164	5	—	—	—	—	1300	—	—	—	—	—	—	—	—	3353	5	—	17	2	—
	Verf.	2	9	—	328	5	—	171	5	—	101	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	604	—	—	8	3	—
Schwelm	Empf.	1	5	—	153	8	—	347	5	—	—	—	—	800	—	—	100	—	—	—	—	—	1402	5	—	—	—	—
	Verf.	1	—	—	66	1	—	16	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	83	6	—	4	6	—
Hagen	Empf.	45	5	—	350	3	—	1368	5	—	100	—	—	3475	9	—	3050	—	—	—	—	—	9347	—	—	22	—	—
	Verf.	1	5	—	185	—	—	330	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	516	6	—	24	9	—
Witten	Empf.	5	7	—	307	2	—	127	—	—	—	—	—	7828	6	—	128	9	—	—	—	—	8297	6	—	2	8	—
	Verf.	2	9	—	247	1	—	70	5	—	1100	—	—	2400	—	—	—	—	—	16330	—	—	20120	3	—	—	5	—
Summa	Empf.	72	9	—	3329	5	—	4296	—	—	200	5	—	20603	2	—	4458	9	—	—	—	—	32861	—	—	214	1	—
	Verf.	25	8	—	1682	4	—	854	7	—	1201	1	—	2800	—	—	—	—	—	16330	—	—	22463	8	—	152	6	—

Von und nach		Osnabrück. Eil-gut. Thlr.	Sgr.	Pf.	I. Klasse. Thlr.	Sgr.	Pf.	II. Klasse. A. Thlr.	Sgr.	Pf.	B. Thlr.	Sgr.	Pf.	C. Thlr.	Sgr.	Pf.	D. Thlr.	Sgr.	Pf.	E. Thlr.	Sgr.	Pf.	Total. Thlr.	Sgr.	Pf.	Rückl. Thlr.	Sgr.	Pf.
Elberfeld	Empf.	135	9	—	2911	8	—	415	9	—	—	—	—	600	—	—	—	—	—	—	—	—	4063	6	—			
	Verf.	108	5	—	854	1	—	208	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1221	5	—			
Barmen	Empf.	36	2	—	1021	9	—	71	4	—	—	—	—	500	—	—	100	—	—	—	—	—	1729	5	—			
	Verf.	5	6	—	490	5	—	1	9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	503	2	—			
Ritterth.	Empf.	17	2	—	548	1	—	11	2	—	—	—	—	401	6	—	—	—	—	—	—	—	976	1	—			
	Verf.	8	3	—	701	2	—	862	4	—	232	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1904	5	—			
Schwelm	Empf.	—	—	—	277	3	—	88	2	—	—	—	—	—	—	—	201	—	—	—	—	—	566	5	—			
	Verf.	4	6	—	99	—	—	84	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	188	3	—			
Hagen	Empf.	22	—	—	397	2	—	208	8	—	—	—	—	300	—	—	4106	6	—	—	—	—	5334	8	—			
	Verf.	24	9	—	593	4	—	1263	2	—	302	5	—	—	—	—	200	—	—	—	—	—	2384	—	—			
Witten	Empf.	2	8	—	234	5	—	3	9	—	—	—	—	—	—	—	18500	—	—	—	—	—	18741	2	—			
	Verf.	—	5	—	2234	2	—	104	4	—	200	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2639	1	—			
Summa	Empf.	214	1	—	5388	8	—	799	4	—	—	—	—	1801	6	—	23307	6	—	—	—	—	31411	7	—			
	Verf.	152	6	—	5078	1	—	2084	8	—	835	1	—	—	—	—	200	—	—	—	—	—	8350	6	—			

Von und nach		Lingen. Eil-gut. Thlr.	Sgr.	Pf.	I. Klasse. Thlr.	Sgr.	Pf.	II. Klasse. A. Thlr.	Sgr.	Pf.	B. Thlr.	Sgr.	Pf.	C. Thlr.	Sgr.	Pf.	D. Thlr.	Sgr.	Pf.	E. Thlr.	Sgr.	Pf.	Total. Thlr.	Sgr.	Pf.	Rückl. Thlr.	Sgr.	Pf.
Elberfeld	Empf.	14	—	—	573	—	—	14	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	601	4	—			
	Verf.	14	8	—	299	3	—	158	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	472	8	—			
Barmen	Empf.	14	1	—	132	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	156	6	—			
	Verf.	8	5	—	28	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	37	—	—			
Ritterth.	Empf.	—	8	—	67	—	—	68	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	134	1	—			
	Verf.	1	—	—	69	5	—	128	7	—	100	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	309	—	—			
Schwelm	Empf.	—	—	—	16	9	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18	—	—			
	Verf.	—	—	—	20	6	—	34	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	54	9	—			
Hagen	Empf.	37	2	—	157	—	—	16	3	—	—	—	—	21950	—	—	—	—	—	—	—	—	22155	5	—			
	Verf.	2	7	—	158	3	—	434	8	—	100	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	698	2	—			
Witten	Empf.	1	9	—	120	—	—	10	4	—	—	—	—	—	—	—	500	—	—	—	—	—	641	3	—			
	Verf.	—	—	—	645	1	—	80	3	—	107	9	—	—	—	—	—	—	—	400	—	—	1229	3	—			
Summa	Empf.	63	—	—	1085	4	—	108	5	—	—	—	—	72450	—	—	—	—	—	—	—	—	23706	9	—			
	Verf.	27	—	—	1224	3	—	836	4	—	313	1	—	—	—	—	—	—	—	400	—	—	2798	2	—			

Von und nach		Leer. Eil-gut. Thlr.	Sgr.	Pf.	I. Klasse. Thlr.	Sgr.	Pf.	II. Klasse. A. Thlr.	Sgr.	Pf.	B. Thlr.	Sgr.	Pf.	C. Thlr.	Sgr.	Pf.	D. Thlr.	Sgr.	Pf.	E. Thlr.	Sgr.	Pf.	Total. Thlr.	Sgr.	Pf.	Rückl. Thlr.	Sgr.	Pf.
Elberfeld	Empf.	23	—	—	759	5	—	1193	5	—	134	6	—	9431	9	—	704	1	—	—	—	—	12188	4	—			
	Verf.	17	4	—	444	4	—	378	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	840	5	—			
Barmen	Empf.	15	1	—	166	—	—	75	—	—	136	6	—	8187	5	—	—	—	—	—	—	—	8580	2	—			
	Verf.	2	—	—	437	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	439	7	—			
Ritterth.	Empf.	3	1	—	52	8	—	426	6	—	265	3	—	6312	2	—	666	—	—	—	—	—	7767	—	—			
	Verf.	9	1	—	342	5	—	56	8	—	616	6	—	—	—	—	200	7	—	—	—	—	1227	7	—			
Schwelm	Empf.	21	7	—	4	3	—	82	6	—	—	—	—	1991	4	—	—	—	—	—	—	—	2030	—	—			
	Verf.	2	1	—	118	1	—	47	9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	168	1	—			
Hagen	Empf.	34	2	—	71	3	—	783	9	—	—	—	—	6992	7	—	1967	3	—	—	—	—	9849	4	—			
	Verf.	47	8	—	546	2	—	1654	6	—	—	—	—	—	—	—	2374	3	—	—	—	—	4622	9	—			
Witten	Empf.	33	4	—	50	8	—	23	8	—	—	—	—	3342	9	—	750	—	—	—	—	—	4200	9	—			
	Verf.	5	7	—	1723	—	—	6	5	—	—	—	—	100	—	—	325	1	—	—	—	—	2216	3	—			
Summa	Empf.	129	5	—	1104	7	—	2527	2	—	536	5	—	26188	6	—	4107	4	—	—	—	—	44613	9	—			
	Verf.	84	1	—	3681	9	—	2146	5	—	616	6	—	100	—	—	2900	1	—	—	—	—	9529	2	—			

Von und nach		Emden. Eil-gut. Thlr.	Sgr.	Pf.	I. Klasse. Thlr.	Sgr.	Pf.	II. Klasse. A. Thlr.	Sgr.	Pf.	B. Thlr.	Sgr.	Pf.	C. Thlr.	Sgr.	Pf.	D. Thlr.	Sgr.	Pf.	E. Thlr.	Sgr.	Pf.	Total. Thlr.	Sgr.	Pf.	Rückl. Thlr.	Sgr.	Pf.
Elberfeld	Empf.	135	1	—	69	9	—	56	9	—	—	—	—	21030	6	—	240	—	—	—	—	—	21547	7	—			
	Verf.	22	5	—	385	2	—	51	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	459	3	—			
Barmen	Empf.	30	9	—	18	1	—	13	5	—	—	—	—	3653	7	—	—	—	—	—	—	—	3716	2	—			
	Verf.	—	—	—	101	6	—	1	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	103	1	—			
Ritterth.	Empf.	54	4	—	23	3	—	9	1	—	—	—	—	32520	7	—	—	—	—	—	—	—	32623	5	—			
	Verf.	5	4	—	465	7	—	166	6	—	1056	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1696	1	—			
Schwelm	Empf.	22	4	—	7	4	—	19	6	—	—	—	—	301	—	—	—	—	—	—	—	—	356	4	—			
	Verf.	4	—	—	47	5	—	45	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	96	7	—			
Hagen	Empf.	79	7	—	38	8	—	53	6	—	—	—	—	2967	1	—	1200	—	—	—	—	—	4334	7	—			
	Verf.	1	—	—	97	—	—	233	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	331	1	—			
Witten	Empf.	14	7	—	5	5	—	1	6	—	—	—	—	4330	1	—	—	—	—	—	—	—	4357	9	—			
	Verf.	6	7	—	538	6	—	16	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	600	—	—	1161	7	—			
Summa	Empf.	334	2	—	163	5	—	154	3	—	—	—	—	64820	4	—	1440	—	—	—	—	—	66930	4	—			
	Verf.	39	6	—	1635	6	—	514	4	—	1056	4	—	—	—	—	—	—	—	600	—	—	3848	—	—			

B.-M.

Universitäts- und
Landesbibliothek Düsseldorf

Ostfriesisch-Rheinischer Verband.

Zusammenstellung der versandten und empfangenen Güter nach Monaten.

Monat.		Eilgut. Gewicht. Ctr.	Eilgut. Gewicht. 1/10	Eilgut. Fracht. Thlr.	Eilgut. Fracht. Sg.	Eilgut. Fracht. Pf.	I. Klasse. Gewicht. Ctr.	I. Klasse. Gewicht. 1/10	I. Klasse. Fracht. Thlr.	I. Klasse. Fracht. Sg.	I. Klasse. Fracht. Pf.	II. Klasse. A. B. C. D. Gewicht. Ctr.	II. Klasse. A. B. C. D. Gewicht. 1/10	II. Klasse. A. B. C. D. Fracht. Thlr.	II. Klasse. A. B. C. D. Fracht. Sg.	II. Klasse. A. B. C. D. Fracht. Pf.	II. Klasse. E. Gewicht. Ctr.	II. Klasse. E. Gewicht. 1/10	II. Klasse. E. Fracht. Thlr.	II. Klasse. E. Fracht. Sg.	II. Klasse. E. Fracht. Pf.	Vieh. Stück.	Vieh. Fracht. Thlr.	Vieh. Fracht. Sg.	Vieh. Fracht. Pf.	Extraordinaria. Thlr.	Extraordinaria. Sg.	Extraordinaria. Pf.	Total Gewicht. Ctr.	Total Gewicht. 1/10	Total Fracht. Thlr.	Total Fracht. Sg.	Total Fracht. Pf.
Januar	Empf.	72	8	20	9	—	1422	8	237	25	8	17735	8	923	12	—	—	—	280	8	7	16	3	—	2	3	16	3	19231	4	1468	11	8
	Vers.	43	7				1339	4				1923	—				15865	—				—							19171	1			
Februar	Empf.	51	5	13	22	4	1314	—	256	29	2	19216	2	1127	23	—	—	—	273	6	5	—	—	—	—	4	8	2	20581	7	1675	29	1
	Vers.	24	8				1875	—				2155	6				15465	—				—							19520	4			
März	Empf.	63	—	29	11	3	1571	2	348	6	1	26430	4	1459	10	—	—	—	245	4	—	9	1	15	1	5	21	7	28064	6	2089	8	—
	Vers.	97	5				2535	4				2075	6				13875	—				—							18583	5			
April	Empf.	129	5	36	8	6	1442	—	244	23	9	23920	5	1431	11	4	—	—	266	4	6	40	15	28	10	4	4	11	25492	—	1998	21	10
	Vers.	73	3				1495	5				2036	6				15065	—				—							18670	4			
Mai	Empf.	68	6	27	10	9	1443	1	258	23	3	35326	7	1905	14	11	—	—	175	7	7	38	15	29	2	3	25	6	36838	4	2386	21	2
	Vers.	91	—				1769	3				3084	2				9920	—				—							14864	5			
Juni	Empf.	83	—	33	7	11	1522	3	253	18	9	21725	9	1113	—	1	—	—	182	26	—	56	9	23	2	4	6	8	23331	2	1596	22	7
	Vers.	87	8				1738	6				2610	9				10350	—				—							14787	3			
Juli	Empf.	90	6	26	24	—	1404	6	248	14	5	18681	2	923	23	3	—	—	122	23	6	50	4	21	—	13	13	2	20176	4	1339	29	4
	Vers.	40	8				1481	—				1435	2				6950	—				—							9907	—			
August	Empf.	69	—	20	16	4	1378	6	296	27	9	18148	4	990	15	—	—	—	195	6	9	63	9	23	—	6	4	4	19596	—	1519	3	2
	Vers.	50	8				2184	5				2098	5				11050	—				—							15383	8			
September	Empf.	62	4	16	11	4	1459	3	342	4	1	19568	1	929	28	—	—	—	210	7	1	23	14	25	—	4	22	4	21089	8	1518	7	10
	Vers.	46	5				2513	9				2252	1				11900	—				—							16712	5			
October	Empf.	151	6	71	15	4	3546	7	448	10	11	21097	6	1171	1	10	—	—	313	1	7	—	—	—	—	4	19	7	24795	9	2008	19	3
	Vers.	232	5				2019	2				1934	6				17720	—				—							21906	3			
November	Empf.	289	1	58	9	5	1764	3	245	2	10	20223	9	1033	6	8	—	—	444	20	3	—	—	—	—	3	17	6	22277	3	1784	26	8
	Vers.	58	3				1613	2				2207	6				25170	—				—							29049	1			
December	Empf.	314	7	66	27	11	1741	4	281	23	3	15384	6	769	24	10	—	—	216	28	6	—	—	—	—	2	27	6	17440	7	1338	12	—
	Vers.	81	7				1756	5				1402	—				12300	—				—							15540	2			
Summa	Empf.	1445	8	420	24	1	20010	3	3462	29	11	257459	3	13778	20	11	—	—	2925	24	9	295	75	15	5	61	7	6	278915	4	20725	2	7
	Vers.	928	7				22321	5				25215	9				165630	—				—							214096	1			

Universitäts- und
Landesbibliothek Düsseldorf

Zusammenstellung

der im Rheinisch-Bergischen und Ostfrießisch-Rheinischen Verbande versandten und empfangenen Güter nach Gattungen und Stationen.

Universitäts- und
Landesbibliothek Düsseldorf

A. Rheinisch-Bergischer Verband.

Station.		Baumwolle. Ctr.	Boden-Erzeugnisse: Getreide, Kartoffeln, Hülsenfrüchte, Rüben. Ctr.	Colonial-, Droguerie-, Apotheker-, Farbewaaren. Ctr.	Chemikalien, als Säuren, Soda etc. Ctr.	Eisen u. Stahl, fabricirte Eisen- und Stahlwaaren. Ctr.	Eisenbahnschienen. Ctr.	Erden und Erze, auch Schwerspath. Ctr.	Farbholz. Ctr.	Glas und Glaswaaren, Porzellan- und Thonwaaren. Ctr.	Häute, Leder und Lederwaaren. Ctr.	Holz. Ctr.	Kalk, gebrannter. Ctr.	Kalksteine. Ctr.	Kies und Sand. Ctr.	Knochen und Hörner. Ctr.
Hochdahl	Empf.	—	1795	504	1	600	—	202	—	261	147	17	—	—	—	—
	Vers.	4	21	11	—	144	—	—	—	2	12	—	—	—	—	4
Vohwinkel	Empf.	115	14357	4082	1316	4131	—	2354	13	675	1014	14080	400	—	—	476
	Vers.	716	130	327	137	10775	19803	508	—	40	150	31	800	—	—	24
Elberfeld	Empf.	311	39913	22906	1305	7368	—	4602	125	3072	690	25400	—	—	—	558
	Vers.	88	848	1712	1046	4808	—	—	33	434	462	55	4	—	—	57
Barmen	Empf.	63	18439	8291	1830	3561	—	687	31	956	477	12053	—	—	—	119
	Vers.	45	209	1163	515	702	—	300	30	99	540	—	—	—	—	100
Rittershausen	Empf.	136	21388	7104	238	906	—	1346	74	2979	89	6838	6	—	—	131
	Vers.	—	106	656	3845	564	—	39	65	16	43	13	2135	—	—	—
Schwelm	Empf.	—	8155	2284	530	368	—	1240	—	181	164	135	100	—	—	—
	Vers.	1	173	17	1	1900	—	6	—	13	5	—	—	—	—	—
Milspe	Empf.	—	2165	799	752	739	—	16	30	79	47	640	—	—	—	100
	Vers.	—	—	3	—	3155	—	100	—	—	1	—	—	—	—	—
Gevelsberg	Empf.	—	690	1060	11	86	—	—	—	148	262	73	—	—	—	700
	Vers.	—	2	19	—	1452	—	—	—	1	—	—	—	—	—	100
Haspe	Empf.	—	848	563	4	6835	—	100	—	98	27	1533	—	—	—	—
	Vers.	—	—	5	6038	14140	229	—	—	1	—	—	—	—	—	—
Hagen	Empf.	135	5166	6381	785	4234	—	427	425	772	284	4057	—	—	—	—
	Vers.	—	30	470	8	46338	—	—	3	165	53	—	—	—	—	20
Limburg	Empf.	—	1724	332	34	240	—	—	—	58	64	1375	—	—	—	—
	Vers.	—	6	8	78	1301	—	—	—	—	13	—	—	—	—	—
Letmathe	Empf.	—	5889	3013	573	3166	—	1108	19	631	560	9951	108	—	—	133
	Vers.	—	10	88	376	8643	—	1447	8	92	63	100	—	—	—	43
Altena	Empf.	—	1165	1504	9	4079	—	147	—	779	200	2406	—	—	—	40
	Vers.	—	1	5	7	6584	—	—	—	—	25	—	—	—	—	—
Witten	Empf.	5	957	2758	3	1111	—	107	—	855	113	2000	—	—	—	13
	Vers.	—	8	180	4	7770	300	—	—	2803	50	3	—	—	—	—
Summa	Empf.	757	122154	61691	6891	37434	—	9396	715	10655	4438	89091	614	—	—	2270
	Vers.	854	1604	4664	12055	107836	20432	2490	165	3006	1415	202	2939	—	—	348

Station.		Kohlen und Coaks. Ctr.	Kupfer, Messing, Zink u. dergl. Metallwaaren. Ctr.	Lumpen. Ctr.	Manufaktur- und Kurzwaaren. Ctr.	Mühlenfabrikate. Ctr.	Oel- und Fettwaaren. Ctr.	Papier und Pappe. Ctr.	Roheisen. Ctr.	Salz. Ctr.	Seide u. Seidenwaaren. Ctr.	Spiritus u. Spirituosen. Ctr.	Steine, excl. Kalksteine. Ctr.	Tabak und Cigarren. Ctr.	Tuche. Ctr.	Vegetabilische Güter. Ctr.	Wolle. Ctr.	Sonstige Güter. Ctr.	Summa. Ctr.
Hochdahl	Empf.	400	162	1	48	208	65	—	—	—	—	178	57	387	—	—	4	493	5630
	Vers.	—	12	—	20	21	2	—	—	—	—	70	140	3	—	—	—	352	848
Vohwinkel	Empf.	—	1097	2700	416	465	2443	365	—	—	56	1486	220	1506	514	469	44	4949	60012
	Vers.	1194300	74	89	155	235	42	2092	—	1	88	93	20	98	74	142	24	1465	1235613
Elberfeld	Empf.	—	2874	54	3448	2260	6068	2239	—	—	884	1872	346	3402	124	265	3	10333	139482
	Vers.	—	607	535	7409	257	2438	1066	—	77	148	624	30	150	353	46	240	3590	27047
Barmen	Empf.	—	4043	15	2684	1362	6769	1082	—	—	148	2480	3351	1578	224	570	12	15505	86891
	Vers.	—	685	4	2653	200	345	626	—	—	37	233	2	43	283	88	—	6289	14837
Rittershausen	Empf.	—	1066	—	1323	516	1776	489	—	—	16	42	1569	972	60	78	345	2350	53809
	Vers.	—	509	—	2927	100	95	246	—	—	15	50	—	5	19	1	8	1016	12502
Schwelm	Empf.	—	346	325	809	222	541	79	—	—	10	113	1711	369	25	30	53	2180	20050
	Vers.	—	13	258	1108	79	33	220	—	—	2	39	—	7	—	1	—	562	4426
Milspe	Empf.	—	94	—	—	212	114	—	—	—	—	295	608	378	—	—	4	407	7465
	Vers.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7	—	—	—	—	—	93	3359
Gevelsberg	Empf.	—	62	—	12	100	129	13	—	—	—	167	648	100	—	—	—	772	4503
	Vers.	—	6	6	—	—	3	—	—	—	—	43	—	—	—	—	—	81	1733
Haspe	Empf.	—	287	—	59	—	211	—	—	—	—	8	112	100	—	—	—	1162	11967
	Vers.	150	12	—	—	—	10	—	—	116	—	—	—	—	—	—	28	704	21033
Hagen	Empf.	—	619	584	626	1171	744	698	—	—	—	1432	887	1200	18	421	45	3646	34255
	Vers.	—	517	290	1844	2	117	4811	—	—	6	74	—	270	12	118	28	716	55892
Limburg	Empf.	—	126	48	1138	97	330	—	—	—	—	27	43	98	—	36	—	368	5602
	Vers.	—	107	687	1004	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	5	33	101	3341
Letmathe	Empf.	—	1453	1098	643	182	1182	697	—	—	21	838	110	405	—	131	—	4031	35073
	Vers.	—	2734	33	847	—	12	4875	—	—	1	41	3	6	—	118	—	1030	20567
Altena	Empf.	—	574	214	114	77	431	38	—	—	—	18	199	236	—	—	—	1603	13963
	Vers.	—	244	22	26	—	—	569	—	—	—	2	—	2	—	—	—	546	8033
Witten	Empf.	—	231	—	274	—	624	147	—	—	—	417	607	78	—	15	—	634	12119
	Vers.	4200	6	14	19	3504	28	11	—	—	—	3	—	19	—	2	—	855	19770
Summa	Empf.	400	13028	5097	10654	6902	21427	5817	—	—	1135	9568	10208	10919	965	2215	510	48923	491764
	Vers.	1198650	5543	1936	17979	4407	3115	14516	—	194	207	1279	195	575	771	521	361	10990	1425694

B. Ostfriesisch-Rheinischer Verband.

Station.		Baumwolle. Ctr.	Boden-Erzeugnisse: Getreide, Kartoffeln, Hülsenfrüchte, Rüben. Ctr.	Colonial-, Droguerie-, Apotheker-, Farbewaaren. Ctr.	Chemikalien, als Säuren, Soda etc. Ctr.	Eisen u. Stahl, fabricirte Eisen- und Stahlwaaren. Ctr.	Eisenbahnschienen. Ctr.	Erden und Erze, auch Schwerspath. Ctr.	Farbholz. Ctr.	Glas und Glaswaaren, Porzellan- und Thonwaaren. Ctr.	Häute, Leder und Lederwaaren. Ctr.	Holz. Ctr.	Kalk, gebrannter. Ctr.	Kalksteine. Ctr.	Kies und Sand. Ctr.	Knochen und Hörner. Ctr.
Elberfeld	Empf.	85	34373	1642	117	1610	—	183	8	169	124	6426	200	—	—	54
	Vers.	47	73	522	354	2472	—	—	5	49	118	2	—	—	—	34
Barmen	Empf.	50	16665	51	—	14	—	104	—	2	8	—	—	—	—	—
	Vers.	—	—	194	41	151	—	—	1	3	38	—	—	—	—	—
Rittershausen	Empf.	4	42287	86	172	1136	—	3	—	—	3	—	—	—	—	—
	Vers.	—	12	218	4621	321	—	—	23	—	1	—	1169	—	—	—
Schwelm	Empf.	—	7478	135	—	114	—	—	—	—	—	—	—	—	—	335
	Vers.	—	—	—	—	667	—	—	—	11	—	—	—	—	—	—
Hagen	Empf.	—	24284	4599	—	2549	—	—	—	22	—	1047	45	—	—	12565
	Vers.	—	35	232	43	9538	—	1456	—	22	26	—	—	—	200	2
Witten	Empf.	—	16995	782	100	537	129	—	—	1	5	418	—	—	—	—
	Vers.	—	200	139	—	2325	—	—	—	7184	1	—	—	—	—	—
Summa	Empf.	148	144186	4056	389	5960	129	287	8	195	141	7891	245	—	—	12750
	Vers.	42	320	1305	5059	15477	—	1456	29	7269	184	2	1169	—	200	36

Station.		Kohlen und Coaks. Ctr.	Kupfer, Messing, Zink u. dergl. Metallwaaren. Ctr.	Lumpen. Ctr.	Manufaktur- und Kurzwaaren. Ctr.	Mühlenfabrikate. Ctr.	Oel- und Fettwaaren. Ctr.	Papier und Pappe. Ctr.	Roheisen. Ctr.	Salz. Ctr.	Seide u. Seidenwaaren. Ctr.	Spiritus u. Spirituosen. Ctr.	Steine, excl. Kalksteine. Ctr.	Tabak und Cigarren. Ctr.	Tuche. Ctr.	Vegetabilische Güter. Ctr.	Wolle. Ctr.	Sonstige Güter. Ctr.	Summa. Ctr.
Elberfeld	Empf.	—	269	67	4048	3231	4171	11	—	—	14	434	27	359	149	65	3	2710	60569
	Vers.	—	156	—	2360	51	244	161	—	—	33	5	65	28	25	3	3	1051	7865
Barmen	Empf.	—	6	—	1262	1934	1844	1	—	—	—	99	—	93	2	—	45	886	25074
	Vers.	—	26	—	549	—	39	19	—	—	—	29	—	6	2	—	1	1019	2087
Rittershausen	Empf.	—	11	—	320	1260	2607	1	—	—	5	85	1	76	—	3	8	471	48039
	Vers.	—	54	—	715	—	4	66	—	—	—	2	—	11	—	—	1	920	8138
Schwelm	Empf.	—	—	—	191	300	2803	3	—	—	—	78	—	55	—	—	15	317	11822
	Vers.	—	1	—	145	—	14	5	—	—	—	6	—	2	—	—	—	145	999
Hagen	Empf.	—	97	4545	3945	3055	74	28	27670	—	14	1364	24	223	328	110	28	2949	86104
	Vers.	—	153	—	907	51	7	578	—	—	4	49	—	91	1	—	19	689	14095
Witten	Empf.	—	—	—	321	3341	224	2	22981	—	—	304	24	44	19	—	—	594	48807
	Vers.	165630	14	—	326	3547	—	54	—	—	—	43	—	11	—	—	7	1462	188912
Summa	Empf.	—	383	4580	10088	13121	11623	47	50651	—	33	2361	76	860	488	198	99	7922	278915
	Vers.	165630	403	—	4981	3619	308	889	—	—	37	184	65	153	28	3	24	5289	214096

Universitäts- und
Landesbibliothek Düsseldorf

Zusammenstellung des Gesammt-Güter-Verkehrs nach Monaten und Verbänden.

Anlage 25.

I. Strecke Düsseldorf-Dortmund.

Monat	Binnen-Verkehr Gewicht Ctr.	½	Binnen-Verkehr Ertrag Thlr.	G.	P.	Rheinisch-Thüring. Verband Gewicht Ctr.	½	Rheinisch-Thüring. Verband Ertrag Thlr.	G.	P.	Rheinisch-Bergischer Verband Gewicht Ctr.	½	Rheinisch-Bergischer Verband Ertrag Thlr.	G.	P.	Ostfriesisch-Rhein. Verband Gewicht Ctr.	½	Ostfriesisch-Rhein. Verband Ertrag Thlr.	G.	P.	Post-Verkehr Gewicht Ctr.	½	Post-Verkehr Ertrag Thlr.	G.	P.	Total Gewicht Ctr.	½	Total Ertrag Thlr.	G.	P.
Januar	1700097	5	52069	18	3	137993	—	5624	10	5	120333	—	5145	28	7	36402	5	1468	11	8	3164	—	453	21	3	2000180	—	64755	1	2
Februar	1697555	8	50815	19	1	1241¼	3	5450	28	6	109082	3	4543	28	8	40902	1	1675	29	1	3547	9	500	19	8	1974382	4	62957	5	—
März	2080376	1	63483	11	—	152607	8	6875	24	10	146413	5	6407	22	—	46848	1	2089	8	—	4357	4	615	12	4	2432603	2	79471	21	2
April	1896983	5	57516	8	4	135624	3	6352	12	6	125130	2	4967	6	—	44162	4	1998	21	10	4055	1	579	19	7	2206955	5	71434	8	3
Mai	1883290	9	61577	1	—	112020	7	5749	18	2	132731	2	5434	25	5	51702	9	2386	21	2	4323	3	654	28	8	2254279	—	75797	3	10
Juni	2179475	8	66734	20	5	110273	7	5798	1	9	130045	8	5886	8	10	26418	5	1586	22	7	4241	9	684	13	2	2467675	7	80210	6	9
Juli	2081811	1	67106	26	6	110528	8	5608	4	4	153998	7	5788	14	9	30083	4	1329	29	4	3851	8	553	—	8	2380278	8	75386	15	2
August	2133468	3	63771	9	—	121349	4	6270	25	3	193493	6	7024	26	3	34079	8	1519	3	2	4300	7	609	10	8	2480561	8	79245	23	4
Septbr.	1897289	9	62833	29	8	130066	6	7175	16	9	201817	7	7140	—	6	37803	3	1518	7	10	4791	7	685	4	—	2361767	2	79352	28	2
October	2196746	7	70809	7	5	142165	9	7013	10	3	211066	6	7196	17	6	46702	2	2008	19	3	5606	2	738	24	14	2601737	6	87896	19	4
Novbr.	2408401	2	77095	8	7	140468	2	7739	21	10	183413	7	6645	27	6	51536	4	1784	26	8	4754	1	694	28	—	2788363	6	93970	22	7
Decbr.	2178160	4	65663	23	—	121912	3	6350	12	3	187400	6	6048	14	9	32980	9	1338	12	—	4854	9	694	16	10	2525309	3	80095	18	10
Total	24509656	2	754587	2	3	1534160	—	76049	6	3	1917653	4	71850	14	7	403041	5	20725	2	7	54469	—	7371	27	11	28591934	1	930583	23	7

II. Strecke Dortmund-Soest.

Monat	Binnen-Verkehr Gewicht Ctr.	½	Binnen-Verkehr Ertrag Thlr.	G.	P.	Rheinisch-Thüring. Verband Gewicht Ctr.	½	Rheinisch-Thüring. Verband Ertrag Thlr.	G.	P.	Post-Verkehr Gewicht Ctr.	½	Post-Verkehr Ertrag Thlr.	G.	P.	Total Gewicht Ctr.	½	Total Ertrag Thlr.	G.	P.
Januar	515053	4	11400	4	2	195410	6	10994	2	9	470	3	78	5	9	710934	5	22282	12	8
Februar	461057	2	10096	23	3	183608	9	10399	14	—	478	5	77	28	4	645144	6	20574	5	7
März	514116	6	12005	7	3	224814	8	12797	16	11	652	6	108	18	8	739584	—	25411	12	10
April	471656	6	10905	14	—	194565	1	11335	26	9	628	9	103	24	5	666850	6	22345	5	2
Mai	457825	5	10662	6	5	176375	2	10793	8	—	443	—	74	11	9	634645	7	21529	26	—
Juni	451970	1	10019	9	3	174529	6	9936	17	11	543	1	88	10	10	627042	8	20064	8	—
Juli	432129	5	10235	13	9	169036	4	9699	20	7	588	8	93	18	9	602036	7	20028	23	1
August	486755	—	11066	18	9	175583	6	10043	10	10	611	6	99	15	4	662032	2	21840	14	11
September	511879	4	11522	10	5	163236	6	10464	21	—	715	7	116	7	—	675831	7	22103	8	5
October	561104	8	12604	28	6	103908	5	11403	21	9	878	9	134	2	1	665842	3	24139	22	4
November	621214	2	13911	15	—	202563	4	12860	4	—	887	8	142	20	—	824667	4	26714	9	—
December	551144	1	12757	24	4	179265	5	10720	8	6	825	6	130	1	2	731235	4	23608	4	—
Total	6055906	5	139016	24	11	2241174	4	131777	25	—	7077	—	1247	14	1	8304757	9	272042	2	—

III. Strecke Hagen-Altena.

Monat	Binnen-Verkehr Gewicht Ctr.	½	Binnen-Verkehr Ertrag Thlr.	G.	P.	Rheinisch-Thüring. Verband Gewicht Ctr.	½	Rheinisch-Thüring. Verband Ertrag Thlr.	G.	P.	Rheinisch-Berg. Verband Gewicht Ctr.	½	Rheinisch-Berg. Verband Ertrag Thlr.	G.	P.	Post-Verkehr Gewicht Ctr.	½	Post-Verkehr Ertrag Thlr.	G.	P.	Total Gewicht Ctr.	½	Total Ertrag Thlr.	G.	P.
Januar	214941	6	4990	27	10	2456	—	88	7	8	7847	5	264	5	8	807	8	79	5	—	226054	7	5422	14	2
Februar	219176	5	5191	5	8	3292	9	111	3	2	4152	2	179	10	2	854	6	83	10	—	227476	2	5565	8	—
März	258263	7	6230	7	3	5151	1	156	15	3	6343	4	241	22	1	1678	7	105	10	—	270846	9	6733	24	7
April	247058	7	5984	29	11	4343	7	130	4	4	5028	9	227	21	1	1040	8	101	28	—	258472	1	6354	23	4
Mai	253882	3	6169	28	5	7660	8	179	21	11	6345	—	265	19	3	1165	3	114	4	—	269053	4	6909	13	7
Juni	278688	6	6877	7	3	6649	7	175	9	9	8842	6	324	7	2	1095	7	107	17	—	295076	6	7484	11	2
Juli	236301	4	6034	5	10	5862	5	163	27	8	7011	4	266	27	6	1050	4	106	19	—	250024	5	6571	17	9
August	330377	7	8373	7	—	4157	3	156	14	10	10319	7	427	15	5	1761	4	157	17	—	356615	9	9088	24	3
September	303124	1	7775	8	6	3564	4	134	14	11	8250	2	400	2	2	1324	2	145	16	—	316262	9	8470	11	7
October	374292	1	8622	28	9	5005	1	190	13	10	7302	6	329	25	9	1355	7	147	6	—	392215	5	9290	14	4
November	355035	5	9247	10	1	5196	1	199	29	5	5639	1	282	5	9	1429	5	153	13	—	364799	2	9831	1	3
December	339926	4	8371	10	2	4620	4	186	16	4	8006	2	356	1	6	1707	8	150	23	—	353947	6	9064	21	—
Total	3395685	6	82988	24	8	57760	8	1888	28	10	85747	4	3545	14	4	13835	9	1432	27	—	3553216	7	90854	5	—

IV. Strecke Witten-Bochum.

Monat	Binnen-Verkehr Gewicht Ctr.	½	Binnen-Verkehr Ertrag Thlr.	G.	P.	Post-Verkehr Gewicht Ctr.	½	Post-Verkehr Ertrag Thlr.	G.	P.	Total Gewicht Ctr.	½	Total Ertrag Thlr.	G.	P.
Januar	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Februar	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
März	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
April	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Mai	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Juni	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Juli	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
August	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
September	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
October	25548	9	141	15	10	25	9	1	22	—	25544	8	143	7	10
November	125418	6	1101	7	9	149	2	7	28	—	125567	8	1109	5	9
December	182944	9	6756	11	1	157	8	10	15	—	183102	7	6886	26	1
Total	333912	4	8209	4	8	302	9	20	5	—	334215	3	8229	9	8

Universitäts- und
Landesbibliothek Düsseldorf

Zusammenstellung des Gesammt-Güter-Verkehrs sowie des Vichtransports mit Angabe der Haupt- und Neben-Erträge.

I. Strecke Düsseldorf-Dortmund.

Anlage 36.

Ergebnisse der Monate.	1. Eilgut. Ctr.	2. Postgut. Ctr.	3. Frachtgut. I. Klasse. Ctr.	4. Frachtgut. II. Klasse. A. B. C. D. und E. Ctr.	5. Frachtgut. II. Klasse. Steinkohlen und Coaks. Ctr.	6. Betriebs-Dienstgut. Ctr.	7. Dienst-Baugut. Ctr.	8. in Summa. Ctr.	9. Vieh. Pferde. Stück	10. Vieh. Fohlen, Esel, Maulesel, Ziegen, Schafe, Schweine, Ferkel, Kälber. Stück	11. Vieh. in Summa. Stück	12. Vieh. Gewicht. Ctr.	13.
Januar	7300	3964	131731	409937	1726150	59915	12541	2300190	95	680	1380	2140	5878
Februar	7093	3517	120767	361277	1489893	50162	11731	1973023	24	493	829	1383	3663
März	9159	3537	103729	774300	1980003	49575	30254	2939461	41	793	1071	2455	6980
April	8657	3555	143387	733317	1694845	67217	181204	2792005	52	775	1437	2762	6737
Mai	10594	4395	127713	860941	1118185	126879	7746	2294370	46	1114	2080	3660	10455
Juni	12793	4361	153554	935392	1467950	156758	21004	2807453	34	932	2335	3291	8886
Juli	13063	3951	165234	1423694	1130846	202372	33	2980723	65	1056	1823	2736	8473
August	11133	4300	170898	898178	1230215	171751	1	2486541	18	589	1007	1605	4653
September	13993	4791	165204	854864	1109136	176379	8	2384787	51	913	1646	2015	6933
Oktober	13244	5256	191533	696790	1467964	85654	8137	2601737	26	532	1332	1749	4639
November	14030	4754	180823	955494	1548596	80665	3056	2788683	31	893	777	1671	5877
Dezember	12173	4854	155449	709915	1598473	81560	30043	2585460	48	912	1395	2173	7264
Summa	135891	51469	1879755	9679482	18323819	1323443	275043	26981804	462	9206	17430	27453	69669
Hiervon kommen auf den													
Bonn-Berlin	91020	—	—	1143713	6020300	13131165	1333443	21668636	300	6997	17625	26300	75218
Rhein.-Thüring. Verband	74451	—	—	354735	404296	734035	—	—	46	409	956	773	3042
Rhein.-Bergisch. Verband	17238	—	—	352418	1200959	1199660	—	—	—	—	—	—	—
Rhein.-Cölnisch. Verband	2574	—	—	47238	283875	695630	—	—	16	193	87	280	1367
Postverkehr	—	51469	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Angahl der zurückgelegten Gesammtmeilen	600150	216291	10109923	43143000	3[illegible]6[illegible]169	4327987	355074	84314037	—	—	—	—	310375
Jeder Centner hat durchschnittlich Meilen durchfahren	3_{00}	4_{00}	5_{00}	4_{00}	5_{00}	3_{00}	5_{00}	3_{00}	—	—	—	—	3_{00}
Die brutto Güter-Bewegung betrug	815[illegible]	67317	9[illegible]	3619900	5402[illegible]	375469	49600	8[illegible]	—	—	—	—	39[illegible]
Im Prozente der verschiedenen Güterklassen	0_{11}	0_{00}	13_{00}	47_{00}	48_{00}	4_{00}	0_{00}	100_{00}	—	—	—	—	0_{00}
Von der Einnahme kommen durchschnittlich auf jeden Centner	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
durchschnittlich auf jeden Centner pro Meile	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Im Prozente der verschiedenen Güterklassen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

Summa totale des Gewichts. Ctr.	14.	15. Einnahme aus dem Transport: bei Eilgut. Thlr. Sg. Pf.	16. bei Postgut. Thlr. Sg. Pf.	17. bei der Güter: I. Klasse. Thlr. Sg. Pf.	18. II. Klasse. A. B. C. D. und E. Thlr. Sg. Pf.	19. II. Klasse. Steinkohlen und Coaks. Thlr. Sg. Pf.	20. bei Dienst-Baugut. Thlr. Sg. Pf.	21. bei Bahnhof. Thlr. Sg. Pf.	22. in Summa. Thlr. Sg. Pf.	23. An Nebenerträgen: Provision für Nachnahme. Thlr. Sg. Pf.	24. Lagergeld. Thlr. Sg. Pf.	25. Eisenbahn-Fahrpreis. Thlr. Sg. Pf.	26. Sonstige Neben-Erträge. Thlr. Sg. Pf.	27. Summa der Neben-Erträge. Thlr. Sg. Pf.	28. Ganze Einnahme aus dem Güter- und Vieh-Transport. Thlr. Sg. Pf.
2006609	—	1295 5 0	453 21 3	14632 26 7	24447 3 5	34115 5 6	949 26 4	716 3 10	67704 3 3	218 11 6	136 28 —	— — —	1845 18 3	2000 28 9	64705 1 3
1978344	4	1711 14 1	500 19 8	14341 29 6	22268 17 11	33838 10 6	539 3 9	550 29 4	69639 17 11	258 15 11	124 27 4	32 6 5	1736 22 5	2122 17 4	67917 — —
3430393	2	1965 12 6	615 12 4	14530 11 —	31223 20 1	36015 21 6	322 18 7	626 11 4	72993 20 8	227 17 4	126 23 4	32 3 3	1893 24 7	2278 — 4	73171 21 3
2313975	3	1700 24 1	573 18 7	12600 3 6	20650 17 4	21710 23 2	1075 22 —	604 15 3	68977 5 4	203 11 7	172 15 6	19 15 4	1896 29 6	2353 2 11	71434 8 3
2434684	—	1748 21 5	624 20 2	12560 12 3	24537 5 6	33030 27 1	800 9 2	1186 12 7	73114 29 8	209 20 3	220 26 —	73 17 3	2147 18 7	2657 4 2	75797 3 10
2087246	8	1354 26 1	553 — 3	12665 2 10	26166 12 10	23586 1 2	384 26 10	656 9 —	72375 16 6	223 26 5	163 26 6	79 11 6	2300 15 10	2657 20 3	80190 6 9
2404107	1	1822 19 5	609 19 6	14492 27 1	32315 26 5	31616 1 8	413 27 1	521 11 2	73421 28 8	289 11 11	143 21 6	15 7 3	2356 4 5	2874 15 6	76296 13 2
2368714	2	2306 1 6	665 4 —	14837 5 5	34791 19 2	33236 24 11	297 9 1	476 26 4	76395 20 8	306 5 —	157 4 —	44 25 6	2493 24 —	2946 7 8	79342 23 4
2806365	6	2415 8 6	736 24 11	15798 13 5	37593 20 6	37374 21 10	321 12 5	497 21 8	84396 15 3	331 9 11	119 14 6	44 6 6	2391 29 —	2836 21 9	87232 28 3
2781595	6	2026 33 5	684 28 —	15240 — 6	40160 14 5	31084 10 1	31 1 6	436 10 4	90479 23 6	351 24 5	230 15 6	8 — —	2343 13 6	2891 — 9	93370 22 7
2535516	5	1995 23 6	694 16 10	13960 16 5	29691 16 7	31384 26 5	474 4 6	502 3 10	78702 18 1	341 20 11	206 8 2	19 7 —	2746 23 6	3313 — 9	80095 18 10
29871969	1	22628 13 2	7371 22 11	166000 18 5	386799 2 11	302677 15 5	4226 25 5	7371 6 —	897703 22 1	3205 7 —	2272 25 10	473 24 7	27380 4 1	33313 1 6	930986 23 7
34679672	2	14682 22 —	— — —	93554 14 9	320056 7 8	370091 13 6	4226 25 5	6716 13 1	722227 5 8	2027 10 6	2272 25 10	384 16 —	27380 4 1	32289 26 7	754587 2 3
1537617	—	5294 4 5	— — —	46829 27 2	91919 26 4	65426 28 8	— — —	579 6 6	75164 26 2	774 2 6	— — —	63 6 7	— — —	867 11 1	76045 6 3
1987622	4	7250 22 8	— — —	28163 6 7	19945 18 —	22200 16 —	— — —	— — —	71625 22 3	224 16 4	— — —	— — —	— — —	224 16 4	71850 14 7
484578	2	430 24 8	— — —	3462 29 11	13776 26 11	2925 24 8	— — —	75 15 6	20669 25 1	63 7 6	— — —	— — —	— — —	63 7 6	20732 2 7
51469	—	— — —	7371 27 11	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —	7371 27 11	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —	7371 27 11
34000407	—	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —
3_{00}	—	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —
8801922	—	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —
100	—	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —
—	—	— — 4_{11}	— — 4_{00}	— — 2_{00}	— — 4_{00}	— — 7_{00}	— — 5_{00}	— — 2_{00}	— — 15_{00}	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —
—	—	— — 10_{00}	— — 4_{00}	— — 5_{00}	— — 3_{00}	— — 2_{00}	— — 3_{00}	— — 8_{00}	— — 3_{00}	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —
—	—	2_{00} %	0_{00} %	19_{00} %	48_{00} %	39_{00} %	0_{00} %	0_{00} %	100 %	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —

B.-M.

Universitäts- und
Landesbibliothek Düsseldorf

Ergebnisse der Monate.	1. Eilgut. Ctr. 1/110	2. Postgut. Ctr. 1/110	3. Frachtgut. I. Klasse. Ctr. 1/110	4. Frachtgut. II. Klasse. A. B. C. D. und E. Ctr. 1/110	5. Frachtgut. II. Klasse. Steinkohlen und Coaks. Ctr. 1/110	6. Betriebs-Dienstgut. Ctr. 1/110	7. Dienst-Baugut. Ctr. 1/110	8. in Summa. Ctr. 1/110	9. Vieh. Pferde. Stück	10. Vieh. Ochsen, Kühe, Rinder, Esel. Stück	11. Vieh. Kleines Vieh, als: Schweine, Schafe, Ziegen, Kälber. Stück	12. Vieh. in Summa. Stück	13. Vieh. Ca. des Gewichts. Ctr.
Januar	1339 —	429 5	31493 4	250451 9	363450 —	17436 2	35650 —	740951 5	66	269	956	1292	3772
Februar	1364 8	478 5	30834 4	199482 2	363460 —	44839 4	5730 —	645144 8	77	453	495	562	3562
März	1835 5	623 8	36301 1	237560 4	439360 —	25284 —	1600 —	739591 —	35	489	592	1159	4493
April	2131 6	628 8	35059 2	241733 3	346050 —	44669 6	4050 —	666950 6	36	457	779	1222	4613
Mai	1993 6	443 —	33499 6	264030 3	366903 —	26689 8	260 —	634615 7	45	665	870	1520	5695
Juni	1664 3	543 1	35524 —	240573 6	369926 —	31714 8	10358 —	627043 8	40	766	530	896	2696
Juli	1655 —	599 8	35960 9	233184 3	319496 —	75607 8	10650 —	673056 7	29	177	563	568	1630
August	2068 4	611 6	36137 5	249600 6	345956 —	26476 5	6082 —	669663 3	25	110	351	492	1434
September	3503 4	715 7	41794 4	249395 8	333145 —	47743 4	650 —	673631 7	13	84	667	784	1798
Oktober	2354 4	838 8	37336 4	282750 4	369803 —	36370 3	5700 —	780840 3	12	92	299	403	1197
November	2578 7	687 8	38480 8	364330 1	469700 —	32993 9	300 —	899967 4	43	266	397	714	2604
Dezember	2366 3	835 8	34236 8	313936 1	418620 —	49967 7	17300 —	731236 4	11	176	435	703	1685
Summa	25990 3	7677 —	425426 4	2935086 4	4391770 —	439218 8	99060 —	8304737 9	318	3455	6965	10673	36613
Hiervon kommen auf den													
Binnen-Verkehr	5339 2	— —	93356 3	2294089 3	3147075 —	439218 8	99060 —	6065066 5	268	3074	5789	9129	31984
Rhein.-Thüring. Verband	20734 2	— —	332071 1	641157 1	1244695 —	— —	— —	2240174 4	50	379	1113	1544	4629
Postverkehr	— —	7677 —	— —	— —	— —	— —	— —	7677 —	—	—	—	—	—
Anzahl der zurückgelegten Centnermeilen	165079 —	40055 —	2649474 —	9773713 —	18655491 —	934684 —	268757 —	31758305 —	—	—	—	—	318678
Jeder Centner hat durchschnittlich Meilen durchfahren	6,[illegible] —	5,[illegible] —	6,[illegible] —	3,[illegible] —	4,[illegible] —	1,[illegible] —	2,[illegible] —	3,[illegible] —	—	—	—	—	8,[illegible]
Die preußische Güter-Bewegung beträgt	25990 —	5469 —	367982 —	1357960 —	2504888 —	116706 —	37307 —	4415042 —	—	—	—	—	30072
In Prozenten der verschiedenen Güterklassen	0,[illegible] —	0,[illegible] —	8,[illegible] —	30,[illegible] —	56,[illegible] —	2,[illegible] —	0,[illegible] —	99,[illegible] —	—	—	—	—	0,[illegible]
Von der Einnahme kommen													
durchschnittlich auf jeden Centner	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	—	—	—	—	—
durchschnittlich auf jeden Centner pro Meile	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	—	—	—	—	—
In Prozenten der verschiedenen Güterklassen	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	—	—	—	—	—

Ergebnisse der Monate.	14. Summa totalis des Gewichts. Ctr. 1/110	15. Einnahme aus dem Transport des Eilguts. Thlr. Sg. Pf.	16. des Postguts. Thl. Sg. Pf.	17. der Güter I. Klasse. Thlr. Sg. Pf.	18. der Güter II. Klasse. A. B. C. D. und E. Thlr. Sg. Pf.	19. der Güter II. Klasse. Steinkohlen und Coaks. Thlr. Sg. Pf.	20. des Dienst-Bauguts. Thl. Sg. Pf.	21. des Viehes. Thl. Sg. Pf.	22. in Summa. Thlr. Sg. Pf.	23. An Nebenerträgen. Provisionen für Nachnahmen. Th. S. P.	24. Lagergeld. Th. S. P.	25. Eisenbahn-Fahrzeuge. Th. S. P.	26. Sonstige Neben-Erträge. Thl. Sg. Pf.	27. Summa der Neben-Erträge. Thl. Sg. Pf.	28. Ganze Einnahme aus dem Güter- und Vieh-Transport. Thl. Sg. Pf.
Januar	714797 5	247 27 5	78 5 9	3096 4 5	7101 15 9	10807 6 9	330 26 5	418 26 5	22040 21 3	33 4 3	8 5 6	14 15 3	265 24 1	341 19 6	22382 17 8
Februar	649090 6	255 1 7	77 20 4	2780 11 10	6009 6 4	10703 4 9	136 26 3	427 10 10	20804 23 11	68 28 —	1 10 —	7 3 6	201 26 2	268 11 8	20074 5 7
März	744360 —	375 4 11	108 18 8	4657 14 8	7857 11 1	12472 9 8	48 13 4	453 20 6	25083 24 10	73 23 4	— 28 —	4 24 7	250 2 —	328 18 —	25411 12 10
April	671465 6	378 23 11	103 24 8	3440 5 8	7786 4 8	9791 14 1	31 22 4	440 28 7	22087 3 8	68 17 —	1 1 —	7 3 4	220 6 7	298 1 6	22345 5 2
Mai	640580 7	280 26 7	74 11 8	3436 20 —	7684 16 —	8831 16 —	6 22 4	642 20 4	21086 — —	84 1 8	5 5 —	10 25 6	391 22 6	493 26 —	21620 26 —
Juni	658630 5	307 17 3	88 10 10	2984 26 1	7297 20 3	8040 1 6	275 3 3	298 10 4	19861 6 4	54 26 3	— 18 —	18 26 6	188 16 11	263 1 8	20094 8 —
Juli	622988 3	353 19 10	89 10 9	2873 5 8	6665 — 3	9187 26 —	240 15 11	224 16 8	19768 9 1	56 23 3	21 22 —	14 27 1	170 3 8	263 24 —	20032 20 1
August	687490 3	371 18 3	99 15 4	2872 26 8	7879 17 3	9085 1 10	133 28 4	151 16 1	21485 21 8	60 19 10	17 25 6	— — —	268 3 11	346 23 3	21840 14 11
September	677320 7	666 11 6	136 7 —	3941 26 4	7435 5 3	9513 27 9	30 13 10	173 15 10	21642 12 5	67 6 10	8 3 —	100 13 6	237 3 8	432 26 —	22163 8 5
Oktober	757039 3	492 26 10	134 2 1	3561 21 5	8905 5 1	11025 5 4	40 28 5	144 7 11	23946 9 9	84 8 9	10 7 —	161 1 5	260 2 7	499 19 7	24239 27 4
November	892481 4	480 17 10	142 20 —	3257 13 5	9733 21 3	13792 26 4	4 15 6	260 10 1	27058 7 5	71 19 9	27 2 —	165 16 7	477 20 3	692 1 4	28714 5 —
Dezember	735116 4	431 21 9	136 1 9	2902 10 11	7640 13 —	11559 9 11	93 27 6	185 — 4	22996 23 7	42 22 11	39 16 6	130 20 4	363 16 6	616 16 6	23609 4 —
Summa	8341379 9	4862 1 7	1247 14 1	40860 4 2	91403 18 11	125306 18 11	1386 26 3	3871 14 11	269140 8 10	735 22 11	141 23 6	639 2 —	3285 3 9	4801 22 3	273942 1 —
Hiervon kommen auf den															
Binnen-Verkehr	6087090 5	717 25 —	— — —	6480 15 5	50542 23 5	74680 21 10	1386 26 3	2734 4 11	136249 23 8	220 25 1	141 23 6	18 6 11	3285 3 9	3667 1 3	139916 24 11
Rhein.-Thüring. Verband	2245905 4	4144 6 7	— — —	33568 21 11	41160 26 6	50627 27 1	— — —	1140 10 —	130643 1 1	514 28 10	— — —	619 25 1	— — —	1134 21 11	131777 22 —
Postverkehr	7677 —	— — —	1247 14 1	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —	1247 14 1	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —	1247 14 1
Anzahl der zurückgelegten Centnermeilen	33000985 —	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —	—	— — —	— —
Jeder Centner hat durchschnittlich Meilen durchfahren	3,[illegible] —	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —	—	— — —	— —
Die preußische Güter-Bewegung beträgt	4445414 —	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —	—	— — —	— —
In Prozenten der verschiedenen Güterklassen	100 —	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —	—	— — —	— —
Von der Einnahme kommen															
durchschnittlich auf jeden Centner	— —	— 5 7,[illegible]	— 4 10,[illegible]	— 2 9,[illegible]	— — 11,[illegible]	— — 10,[illegible]	— — 5,[illegible]	— 5 2,[illegible]	— — 11,[illegible]	— — —	— — —	— — —	—	— — —	— —
durchschnittlich auf jeden Centner pro Meile	— —	— — 10,[illegible]	— — 10,[illegible]	— — 5,[illegible]	— — 3,[illegible]	— — 2,[illegible]	— — 1,[illegible]	— — 0,[illegible]	— — 3,[illegible]	— — —	— — —	— — —	—	— — —	— —
In Prozenten der verschiedenen Güterklassen	— —	1,[illegible] %	0,[illegible] %	14,[illegible] %	34,[illegible] %	46,[illegible] %	0,[illegible] %	1,[illegible] %	100 %	— — —	— — —	— — —	—	— — —	— —

Universitäts- und Landesbibliothek Düsseldorf

III. Strecke Hagen-Altena.

Ergebnisse der Monate	1. Eilgut. Ctr. ¹/₁₀₀	2. Postgut. Ctr. ¹/₁₀₀	3. Frachtgut. I. Klasse. Ctr. ¹/₁₀₀	4. Frachtgut. II. Klasse. A. B. C. D. und E. Ctr. ¹/₁₀₀	5. Frachtgut. II. Klasse. Steinkohlen und Coaks. Ctr. ¹/₁₀₀	6. Betriebs-Dienstgut. Ctr. ¹/₁₀₀	7. Dienst-Baugut. Ctr. ¹/₁₀₀
Januar	433 6	897 8	8557 6	60329 7	143510 —	12495 —	— —
Februar	569 1	954 6	8948 1	65002 9	140030 —	11542 6	— —
März	545 —	1029 7	12650 7	87181 8	150470 —	16821 7	— —
April	563 8	1044 8	11396 5	93603 2	113300 —	21133 4	19015 —
Mai	795 1	1166 3	17515 6	144184 1	129000 —	11425 3	— —
Juni	658 1	1095 7	17405 7	125815 4	137300 —	11822 3	— —
Juli	1365 3	1036 4	13547 3	99256 3	120000 —	14021 3	— —
August	1048 —	1261 4	18023 8	132306 4	160050 —	23426 3	— —
September	1349 5	1224 5	18084 —	143244 7	139650 —	31883 7	640 —
Oktober	1290 8	1355 7	22920 3	138815 —	166050 —	33960 3	— —
November	1027 —	1475 0	16861 2	130048 7	194350 —	18048 3	— —
Dezember	693 5	1367 8	17731 3	134609 6	180050 —	39556 4	— —
Summa	10296 7	13633 9	175829 8	1332547 —	1763400 —	247564 3	19655 —
Hiervon kommen auf den							
Binnen-Verkehr	8290 —	— —	116363 5	1290656 7	1763400 —	247564 3	19655 —
Rhein.-Thüring. Verband	675 3	— —	16880 7	40149 8	— —	— —	— —
Rhein.-Bergisch. Verband	1331 4	— —	43666 —	41750 —	— —	— —	— —
Postverkehr	— —	13633 9	— —	— —	— —	— —	— —
Anzahl der zurückgelegten Centnermeilen	23240 —	39784 —	377660 —	3557474 —	4863060 —	743760 —	54906 —
Jeder Centner hat durchschnittlich Meilen durchfahren	2,[illegible] —	2,[illegible] —	2,[illegible] —	2,[illegible] —	2,[illegible] —	3,[illegible] —	2,[illegible] —
Die spezifische Güter-Frequenz betrug	3310 —	6940 —	119472 —	698800 —	1216480 —	185941 —	13727 —
In Prozenten der verschiedenen Güterklassen	0,[illegible] —	0,[illegible] —	5,[illegible] —	39,[illegible] —	49,[illegible] —	7,[illegible] —	0,[illegible] —
Von der Einnahme kommen							
durchschnittlich auf jeden Centner	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —
durchschnittlich auf jeden Centner pro Meile	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —
In Prozenten der verschiedenen Güterklassen	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —

Ergebnisse der Monate	8. in Summa. Ctr. ¹/₁₀₀	9. Vieh. Pferde. Stück	10. Vieh. Ochsen, Kühe, Kälber, etc. Stück	11. Vieh. Schweine, Schafe, Ziegen etc. Stück	12. Vieh. in Summa. Stück	13. Ctr. des Gewichts. Ctr.
Januar	236054 7	—	1	2	3	7
Februar	227476 2	—	6	—	6	30
März	270816 9	—	2	12	14	18
April	256472 1	—	6	10	16	41
Mai	260052 4	—	13	31	44	74
Juni	266476 6	3	12	29	43	87
Juli	250031 8	—	4	17	21	33
August	236015 9	—	3	9	12	33
September	316262 9	1	15	49	65	133
Oktober	262155 3	—	18	32	50	124
November	364795 3	2	45	50	97	362
Dezember	350847 6	—	11	20	31	78
Summa	3552316 7	6	132	260	398	953
Hiervon kommen auf den						
Binnen-Verkehr	3395648 6	6	132	260	398	953
Rhein.-Thüring. Verband	57766 8	—	—	—	—	—
Rhein.-Bergisch. Verband	83747 4	—	—	—	—	—
Postverkehr	13633 9	—	—	—	—	—
Anzahl der zurückgelegten Centnermeilen	9563015 —	—	—	—	—	2595
Jeder Centner hat durchschnittlich Meilen durchfahren	2,[illegible] —	—	—	—	—	2,[illegible]
Die spezifische Güter-Frequenz betrug	3140754 —	—	—	—	—	648
In Prozenten der verschiedenen Güterklassen	99,[illegible] —	—	—	—	—	0,[illegible]
Von der Einnahme kommen						
durchschnittlich auf jeden Centner	— —	—	—	—	—	—
durchschnittlich auf jeden Centner pro Meile	— —	—	—	—	—	—
In Prozenten der verschiedenen Güterklassen	— —	—	—	—	—	—

Ergebnisse der Monate	14. Summa totale des Gewichts. Ctr. ¹/₁₀₀	15. Einnahme aus dem Transport der Güter: des Eilguts. Thlr. Sg. Pf.	16. des Postguts. Thlr. Sg. Pf.	17. I. Klasse. Thlr. Sg. Pf.	18. II. Klasse. A. B. C. D. und E. Thlr. Sg. Pf.	19. II. Klasse. Steinkohlen und Coaks. Thlr. Sg. Pf.	20. des Dienst-Bauguts. Thlr. Sg. Pf.	21. des Viehes. Thlr. Sg. Pf.
Januar	236061 7	47 13 7	73 5 —	402 17 11	1664 20 1	3057 6 6	— — —	— 16 8
Februar	227506 9	36 29 8	83 16 —	454 14 6	1731 30 6	3005 14 —	— — —	1 7 10
März	270834 9	81 17 2	105 16 —	587 11 4	2490 6 11	3350 14 —	— — —	4 7 7
April	256513 1	56 6 3	101 28 —	546 9 5	2447 18 7	2496 1 5	347 10 —	3 26 8
Mai	260122 4	60 16 9	114 4 —	568 22 8	2845 3 1	2558 1 —	— — —	7 16 10
Juni	266475 6	78 29 3	107 17 —	562 22 10	3374 20 11	2872 8 8	— — —	5 14 4
Juli	250064 8	122 18 3	106 19 —	657 12 7	3744 1 8	2565 22 8	— — —	2 26 7
August	236030 9	995 22 —	137 17 —	955 14 3	3654 20 5	3006 21 3	— — —	1 11 11
September	316263 9	136 16 5	145 16 —	954 2 6	3896 10 5	2779 5 10	11 13 1	12 26 11
Oktober	263238 3	136 16 4	142 6 —	1030 26 6	3848 24 1	3088 7 —	— — —	16 11 11
November	365480 3	160 25 1	153 10 —	946 28 5	3773 10 3	4384 10 10	— — —	31 16 7
Dezember	354033 6	160 27 3	150 23 —	904 — 10	3215 18 6	4049 — 6	— — —	6 25 1
Summa	3554169 3	1634 23 —	1432 27 —	8615 5 11	35837 1 7	38133 28 9	358 23 1	95 28 7
Hiervon kommen auf den								
Binnen-Verkehr	3396821 6	645 7 4	— — —	5728 10 6	33069 16 8	38133 28 9	358 23 1	95 28 7
Rhein.-Thüring. Verband	57766 8	64 26 6	— — —	787 15 5	976 14 10	— — —	— — —	— — —
Rhein.-Bergisch. Verband	83747 4	114 25 2	— — —	2094 7 —	1280 28 —	— — —	— — —	— — —
Postverkehr	13633 9	— — —	1432 27 —	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —
Anzahl der zurückgelegten Centnermeilen	9765607 —	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —
Jeder Centner hat durchschnittlich Meilen durchfahren	2,[illegible] —	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —
Die spezifische Güter-Frequenz betrug	2441402 —	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —
In Prozenten der verschiedenen Güterklassen	100 —	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —
Von der Einnahme kommen								
durchschnittlich auf jeden Centner	— —	— 2 11,[illegible]	— 3 1,[illegible]	— 1 0,[illegible]	— — 9,[illegible]	— — 7,[illegible]	— — 6,[illegible]	— 3 0,[illegible]
durchschnittlich auf jeden Centner pro Meile	— —	— 1 3,[illegible]	— 1 0,[illegible]	— — 0,[illegible]	— — 3,[illegible]	— — 3,[illegible]	— — 2,[illegible]	— 1 4,[illegible]
In Prozenten der verschiedenen Güterklassen	— —	1,[illegible] %	1,[illegible] %	10,[illegible] %	41,[illegible] %	44,[illegible] %	0,[illegible] %	0,[illegible] %

Ergebnisse der Monate	22. in Summa. Thlr. Sg. Pf.	23. An Nebenerträgen: Provisionen für Nachnahme. Th. S. P.	24. Lagergeld. Th. S. P.	25. Eisenbahn-Fuhrzeuge. Th. S. P.	26. Sonstige Neben-Erträge. Thl. Sg. Pf.	27. Summa der Neben-Erträge. Thl. Sg. Pf.	28. Ganze Einnahme aus dem Güter- und Vieh-Transport. Thl. Sg. Pf.
Januar	5372 15 10	28 28 7	4 22 10	— — —	115 2 11	149 24 4	5427 11 2
Februar	5313 15 11	31 9 10	9 6 6	— — —	211 3 9	259 18 1	5563 8 —
März	6884 7 —	39 5 1	21 25 3	7 24 10	275 22 5	339 17 7	6733 24 7
April	5999 6 10	37 3 5	16 29 8	— — —	388 12 3	443 14 8	6354 23 4
Mai	6262 2 11	30 22 1	27 4 —	— — —	508 13 3	577 9 8	6989 15 7
Juni	6931 24 —	39 7 3	35 5 6	12 4 —	478 — 6	562 17 3	7484 11 3
Juli	6219 10 1	35 17 2	29 14 6	— — —	277 6 —	552 7 8	6571 17 9
August	8061 16 10	30 29 4	18 26 —	4 4 4	483 23 8	537 7 5	9098 24 3
September	7939 4 7	47 2 6	21 23 —	8 19 11	438 21 7	536 7 —	8475 11 7
Oktober	8736 2 5	49 15 7	13 15 6	— — —	487 9 1	553 12 3	9290 14 4
November	9295 14 3	54 23 8	33 8 —	— — —	450 20 9	537 16 10	9833 1 3
Dezember	8530 4 3	54 3 9	25 19 —	— — —	455 24 —	535 16 9	9064 21 —
Summa	85490 15 10	480 15 2	271 11 7	27 23 1	4571 29 4	5367 19 2	90854 5 —
Hiervon kommen auf den							
Binnen-Verkehr	78724 27 11	380 22 9	271 11 7	27 23 1	4571 29 4	5363 26 9	83968 24 8
Rhein.-Thüring. Verband	1828 26 9	48 8 1	— — —	— — —	— — —	48 8 1	1866 28 10
Rhein.-Bergisch. Verband	3490 — 2	50 14 4	— — —	— — —	— — —	55 14 4	3545 14 6
Postverkehr	1432 27 —	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —	1432 27 —
Anzahl der zurückgelegten Centnermeilen	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —
Jeder Centner hat durchschnittlich Meilen durchfahren	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —
Die spezifische Güter-Frequenz betrug	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —
In Prozenten der verschiedenen Güterklassen	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —
Von der Einnahme kommen							
durchschnittlich auf jeden Centner	— — 8,[illegible]	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —
durchschnittlich auf jeden Centner pro Meile	— — 3,[illegible]	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —
In Prozenten der verschiedenen Güterklassen	100 %	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —

Universitäts- und Landesbibliothek Düsseldorf

Ergebnisse der Monate.	1. Eilgut. Ctr.	2. Postgut. Ctr.	3. Frachtgut. I. Klasse. Ctr.	4. Frachtgut. II. Klasse. A. B. C. D. und E. Ctr.	5. Frachtgut. II. Klasse. Steinkohlen und Coaks. Ctr.	6. Betriebs-Dienstgut. Ctr.	7. Dienst-Baugut. Ctr.	8. in Summa. Ctr.	9. Vieh. Pferde. Grd.	10. Vieh. Fohlen, Füllen, Stut. Grd.	11. Vieh. Rinder, Ochsen, Kühe, Kälber, Schafe, Schweine. Grd.	12. Vieh. in Summa. Grd.	13. Vieh. Zu. bei Gewicht. Ctr.
Januar	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Februar	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
März	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
April	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Mai	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Juni	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Juli	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
August	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
September	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Oktober	45	—	35	8	306	1	1864	8	9600	—	13455	—	—
November	160	6	119	2	2602	1	15597	7	60630	—	148918	—	—
Dezember	321	5	157	8	3499	4	16126	9	137790	—	55307	3	—
Summa	525	1	312	8	6906	6	34013	4	230020	—	55578	3	—
Davon kommen auf den Summa-Verkehr	529	1	—	—	6906	6	34013	4	230020	—	55578	3	—
Postverkehr	—	—	302	9	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Anzahl der zurückgelegten Centnermeilen	813	—	484	—	10670	—	47875	—	262486	—	79048	—	—
Jeder Centner hat durchschnittlich Meilen durchfahren	$1_{,64}$	—	$1_{,55}$	—	$1_{,55}$	—	$1_{,40}$	—	$1_{,14}$	—	$1_{,42}$	—	—
Die spezifische Güter-Bewegung betrug	307	—	302	—	6613	—	29924	—	164054	—	42750	—	—
In Prozenten der verschiedenen Güterklassen	$0_{,11}$	—	$0_{,11}$	—	$2_{,04}$	—	$17_{,44}$	—	$66_{,44}$	—	$17_{,20}$	—	—
Von der Einnahme kommen durchschnittlich auf jeden Centner	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
durchschnittlich auf jeden Centner pro Meile	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
In Prozenten der verschiedenen Güterklassen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

Summa totale bei Gewicht. Ctr.	14.	15. Einnahme aus dem Transport. bei Eilgut. Thlr. Sg. Pf.	16. bei Postgut. Thlr. Sg. Pf.	17. bei Gütern I. Klasse. Thlr. Sg. Pf.	18. bei Gütern II. Klasse. A. B. C. D. und E. Thlr. Sg. Pf.	19. bei Gütern II. Klasse. Steinkohlen und Coaks. Thlr. Sg. Pf.	20. bei Dienst-Baugut. Thlr. Sg. Pf.	21. bei Vieh. Thlr. Sg. Pf.	22. in Summa. Thlr. Sg. Pf.	23. An Nebenerträgen. Prämien für Nachnahme. Th. S. P.	24. Lagergeld. Th. S. P.	25. Eisenbahn-Fahrpreis. Th. S. P.	26. Sonstige Neben-Erträge. Thl. Sg. Pf.	27. Summa der Neben-Erträge. Thl. Sg. Pf.	28. Ganze Einnahme aus dem Güter- und Vieh-Transport. Thl. Sg. Pf.
—	—	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —
—	—	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —
—	—	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —
—	—	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —
—	—	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —
—	—	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —
—	—	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —
35544	8	3 23 5	4 23 —	12 18 8	30 14 —	82 26 6	— — —	— — —	141 12 7	— 19 11	— — —	— — —	5 — 6	4 30 5	145 7 10
170404	8	11 5 8	7 24 —	85 26 5	206 14 9	771 14 —	— — —	2 24 —	1175 22 11	3 30 6	6 28 —	— — —	12 25 6	23 12 10	1199 5 9
183844	7	19 29 —	10 15 —	104 26 3	209 8 5	1196 25 3	— — —	10 35 8	1569 9 4	3 31 10	9 26 —	— — —	5263 20 11	1297 19 9	6866 30 1
354044	5	33 28 7	20 5 —	200 12 4	377 7 3	2064 7 9	— — —	13 19 5	2666 19 10	8 5 3	16 25 —	— — —	5297 19 7	5372 19 10	8229 4 8
354336	4	33 28 2	— — —	200 12 4	377 7 2	2063 7 9	— — —	13 19 5	2666 14 10	8 5 3	16 25 —	— — —	5297 19 7	5372 19 10	8209 4 8
307	8	— — —	20 5 —	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —	20 5 —	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —	20 5 —
302870	—	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —
$1_{,41}$	—	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —
165544	—	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —
100	—	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —
—	—	— 1 $11_{,4}$	— 1 $11_{,40}$	— — $10_{,40}$	— — 6	— — $3_{,44}$	— — —	— $11_{,46}$	— — $5_{,40}$	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —
—	—	— 1 $5_{,40}$	— 1 3	— — $6_{,12}$	— — $4_{,44}$	— — $3_{,44}$	— — —	— $5_{,40}$	— — $2_{,40}$	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —
—	—	$5_{,47}$ %	$6_{,44}$ %	$6_{,44}$ %	$19_{,44}$ %	$70_{,40}$ %	—	$0_{,44}$ %	100 %	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —

Universitäts- und
Landesbibliothek Düsseldorf

Zusammenstellung des Privat-Depeschen-Verkehrs auf der Bergisch-Märkischen und Prinz-Wilhelm Eisenbahn.

A. Nach Stationen.

Stationen.	Zahl der beförderten Depeschen: aufgegeben	Zahl der beförderten Depeschen: angekommen	Gesammt-Einnahme. Thlr.	Sgr.	Pf.	Davon gebühren der Staats-Telegraphen-Verwaltung Thlr.	Sgr.	Pf.	Davon gebühren der Eisenbahn-Verwaltung Thlr.	Sgr.	Pf.	Von dem der Eisenbahn gebührenden Betrage kommen zur Verrechnung: bei der Bergisch-Märkischen Eisenbahn I. Abtheilung Thlr.	Sgr.	Pf.	bei der Bergisch-Märkischen Eisenbahn II. Abtheilung Thlr.	Sgr.	Pf.	bei der Ruhr-Sieg Eisenbahn Thlr.	Sgr.	Pf.	bei der Witten-Duisburger Eisenbahn Thlr.	Sgr.	Pf.	bei der Prinz-Wilhelm Eisenbahn Thlr.	Sgr.	Pf.	Bemerkungen.
Düsseldorf	270	290	105	24	6	13	23	6	92	1	—	67	23	6	2	2	6	3	—	—	—	—	—	19	5	—	
Gerresheim	27	12	10	10	—	1	25	—	8	15	—	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	15	—	
Erkrath	15	10	7	5	—	2	—	—	5	5	—	4	25	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10	—	
Hochdahl	55	38	28	16	—	7	21	—	20	25	—	18	17	6	—	10	—	—	12	6	—	—	—	1	15	—	
Haan	6	2	2	—	—	—	—	—	2	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Pohlwinkel	97	59	71	27	—	38	22	—	33	5	—	25	17	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7	17	6	
Langenberg	119	123	89	26	—	49	13	6	40	12	6	20	1	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20	11	3	Stationen der Prinz Wilhelm-Bahn.
Nierenhof	14	17	8	25	—	3	10	—	5	15	—	2	13	9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	1	3	
Kupferdreh	25	63	11	11	—	3	—	—	8	11	—	3	28	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	12	6	
Steele	58	105	36	10	—	15	5	—	21	5	—	9	27	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11	7	6	
Elberfeld	533	480	199	—	—	20	13	6	178	16	6	138	14	6	—	17	6	11	1	3	—	15	—	27	28	3	
Barmen	88	94	38	20	—	7	18	—	31	2	—	26	25	9	—	25	—	2	6	3	—	—	—	1	5	—	
V.-Rittershausen	25	30	14	4	—	3	9	—	10	25	—	9	7	6	—	5	—	1	10	—	—	—	—	—	2	6	
Schwelm	56	92	31	6	—	12	21	—	18	15	—	18	5	—	—	5	—	—	5	—	—	—	—	—	—	—	
Milspe	17	18	7	10	—	1	20	—	5	20	—	5	10	—	—	10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Gevelsberg	17	20	12	4	—	6	9	—	5	25	—	5	10	—	—	5	—	—	10	—	—	—	—	—	—	—	
Hagen	55	57	65	22	—	45	20	6	20	1	6	19	29	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	6	
Hagen	396	390	365	2	9	226	—	3	139	2	6	120	22	6	2	15	—	9	20	—	—	—	—	—	5	—	
Eckel	9	12	5	4	—	1	24	—	3	10	—	—	25	—	—	10	—	2	5	—	—	—	—	—	—	—	
Limburg	43	45	40	26	—	25	8	—	15	18	—	5	24	10	—	10	—	9	9	10	—	3	4	—	—	—	
Letmathe	102	54	56	29	—	21	11	6	35	17	6	15	18	9	1	20	—	18	8	9	—	—	—	—	—	—	
Altena	102	86	62	8	—	23	8	—	39	—	—	17	3	4	1	6	8	20	13	4	—	—	—	—	6	8	
Herdecke	15	18	9	16	—	4	21	—	4	25	—	4	20	—	—	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Wetter	45	55	16	1	—	5	11	—	10	20	—	10	10	—	—	10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Witten	285	326	194	29	—	103	1	6	91	27	6	83	17	6	3	15	—	—	5	—	4	15	—	—	5	—	
Langenbreer	2	7	2	—	—	1	10	—	—	20	—	—	5	—	—	—	—	—	—	—	—	15	—	—	—	—	
Bochum	44	26	38	13	—	22	3	—	16	10	—	6	20	—	—	23	4	—	6	8	8	20	—	—	—	—	
Annen	14	32	9	20	—	4	20	—	5	—	—	4	25	—	—	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Varop	15	23	6	25	—	1	20	—	5	5	—	4	25	—	—	5	—	—	5	—	—	—	—	—	—	—	
Dortmund	634	559	217	14	—	10	13	6	207	—	6	132	29	5	62	9	2	8	21	5	2	3	—	—	27	6	
Hörde	93	102	101	25	—	67	12	6	34	12	6	3	1	3	31	1	3	—	6	8	—	3	4	—	—	—	
Aplerbeck	26	34	14	10	—	5	29	—	8	11	—	—	25	—	7	16	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Holzwickede	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Unna	79	87	56	28	—	29	28	—	27	—	—	3	15	—	23	15	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Werl	75	97	56	13	1	31	22	1	24	21	—	1	14	2	23	—	2	—	6	8	—	—	—	—	—	—	
Soest	137	130	42	13	6	1	26	—	40	17	6	6	—	—	34	2	6	—	15	—	—	—	—	—	—	—	
Summa	3593	3593	2037	17	10	820	20	4	1216	27	6	814	18	—	197	9	1	88	18	4	16	14	8	99	27	5	

B. Nach Monaten.

Monat.	Zahl der beförderten Depeschen: aufgegeben	Zahl der beförderten Depeschen: angekommen	Gesammt-Einnahme. Thlr.	Sgr.	Pf.	Davon gebühren der Staats-Telegraphen-Verwaltung Thlr.	Sgr.	Pf.	Davon gebühren der Eisenbahn-Verwaltung Thlr.	Sgr.	Pf.	Von dem der Eisenbahn gebührenden Betrage kommen zur Verrechnung: bei der Bergisch-Märkischen Eisenbahn I. Abtheilung Thlr.	Sgr.	Pf.	bei der Bergisch-Märkischen Eisenbahn II. Abtheilung Thlr.	Sgr.	Pf.	bei der Ruhr-Sieg Eisenbahn Thlr.	Sgr.	Pf.	bei der Witten-Duisburger Eisenbahn Thlr.	Sgr.	Pf.	bei der Prinz-Wilhelm Eisenbahn Thlr.	Sgr.	Pf.	Bemerkungen.
Januar	238	238	151	12	—	72	15	—	78	27	—	53	17	—	18	20	—	1	27	6	—	—	—	4	22	6	
Februar	231	231	126	26	—	49	14	—	77	12	—	50	2	5	18	16	8	2	14	2	—	—	—	6	8	9	
März	261	261	159	16	—	73	3	—	86	13	—	56	29	9	17	21	3	4	27	—	—	—	—	6	25	—	
April	236	236	125	25	—	47	19	6	78	5	6	54	2	5	11	1	8	3	28	11	—	—	—	9	2	6	
Mai	271	271	145	14	—	58	18	—	86	26	—	60	12	3	12	11	—	5	6	6	—	—	—	8	26	3	
Juni	300	300	168	29	—	74	2	—	94	27	—	61	23	6	18	6	—	3	28	9	—	—	—	10	28	9	
Juli	320	320	163	—	—	54	9	—	108	21	—	70	24	8	14	21	8	9	25	2	—	—	—	13	9	6	
August	338	338	200	9	3	83	8	3	117	1	—	83	—	2	11	14	2	10	29	2	—	—	—	11	17	6	
September	382	382	223	12	6	91	3	—	132	9	6	91	15	10	19	28	4	12	15	4	—	—	—	8	10	—	
Oktober	339	339	196	15	1	80	12	7	116	2	6	76	15	10	21	20	10	9	5	—	2	5	10	6	15	—	
November	340	340	200	22	—	74	5	6	126	16	6	80	20	8	20	3	4	10	10	10	7	19	2	7	22	6	
Dezember	337	337	175	17	—	62	—	6	113	16	6	75	3	6	12	24	2	13	10	—	6	19	8	5	19	2	
Summa	3593	3593	2037	17	10	820	20	4	1216	27	6	814	18	—	197	9	1	88	18	4	16	14	8	99	27	5	

Universitäts- und
Landesbibliothek Düsseldorf

Leistungen der Personenwagen und deren Unterhaltungskosten.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	14.
Anzahl der Achsen der Personenwagen	Achsmeilen sind durchlaufen					Jede Achse hat durchschnittlich durchlaufen	Es sind gefördert eine Meile weit					Von den vorhandenen Sitzplätzen wurden durchschnittlich benutzt in Prozenten.	Die Einnahme aus dem Personen-Verkehr excl. Gepäck-Ueberfracht betrug
	auf eigener Bahn		auf fremden Bahnen	in Summa	von fremden Wagen auf eigener Bahn		an Personen-Gewicht (die Person zu $1^1/_2$ Ctr. gerechnet).	an Wagen-Eigen-Gewicht	Bruttolast				
	in gewöhnlichen Zügen	in Schnellzügen							im Ganzen	pro jede Meile Bahn	pro Achs-Meile		
Stück.	Achsmeilen.					Meilen.	Centnermeilen.						Thlr.
190	776395,14	103141,18	65359,18	944897,10	20112,3	4973,1	7590776,25	50722238,8	58313015	2439875	61,71	28,96	473345

15.	16.	17.	18.	19.	20.	21.	22.	23.	24.	25.	26.	27.	28.	29.	30.	31.	32.	33.	34.	35.
Reparaturkosten excl. Neubeschaffung							Schmieren							Putzen						
					in Prozenten		Material					pr. Achsmeile		Material		Kosten		pro Achsmeile		
für Ersatzstücke	für die übrige Reparatur	Einnahme für alte Materialien	in Summa für Ersatz und Reparatur nach Abzug der Einnahme f. alte Material.	daher pro Achsmeile verausgabt	der Beschaffungskosten	der Einnahme cfr. Col. 14	Wagenschmiere	Rüböl	Maschinenöl	in Summa Schmiere	Kosten des Materials u. Arbeitslohns zusammen	Schmiere	Kosten	Putzwolle	Seife	Taglohn	Material u. Tagelohn zusammen	Putzwolle	Seife	Kosten
Thlr.	Thlr.	Thlr.	Thlr.	Pf.	Prozent.		Pfunde.				Thlr.	Loth.	Pf.	Pfund.		Thlr.	Thlr.	Loth.		Pf.
8384	10079	133	18330	6,98	10,4	3,87	752,6	—	8817,9	9570,5	1594	0,3191	0,637	3476	739	2124	2485	0,1159	0,0246	0,99

Anmerkungen. 1. Die Personenwagen Nr. 1, 3, 30 bis 37 und 42 erhielten statt der Adamsfedern neue Druckfedern. Nr. 3, 4 bis 7 und 42 wurden umgebaut, lackirt und die Polster erneuert.

2. Es sind Räder abgedreht 169 Paar mit Hinzurechnung der neu bezogenen. (Hieraus ergibt sich, daß ein Rad, unter Hinzurechnung der neuen Tyres und Räder durchschnittlich 5591,1 Meilen durchläuft bis zur Abdrehung.)

3. Achsbrüche sind nicht vorgekommen.

Universitäts- und
Landesbibliothek Düsseldorf

Leistungen

der Gepäck- und Güterwagen und deren Unterhaltungskosten.

Universitäts- und
Landesbibliothek Düsseldorf

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	14.
Anzahl					Achsmeilen sind durchlaufen							Fremde	
					auf eigener Bahn				auf fremden Bahnen				
der Gepäck-Wagen.	der Güter-Wagen.	in Summa.	Eigengewicht der Wagen pro Achse	Maximal-Raddruck-Belastung pro Achse	von den Gepäck- Wagen.	von den Güter- Wagen.	von den Arbeits-	im Ganzen.	von den Gepäck- Wagen.	von den Güter- Wagen.	in Summa.	Gepäck- Wagen haben auf eigener Bahn durchlaufen	Güter-
			Centner.									Meilen.	
98	1375	1473	$51_{,44}$ durchschnittlich.	$66_{,44}$	$381813_{,4}$	$2237045_{,0}$	in Col. 7 mit enthalten.	$2618858_{,4}$	$56290_{,0}$	$1270370_{,4}$	$1335670_{,4}$	$189283_{,0}$	$1904637_{,0}$

15.	16.	17.	18.	19.	20.	21.	22.	23.	24.	25.
	Es ist befördert eine Meile weit									
							Bruttolast			Nettolast ist befördert in Proportion der Maximal-Belastung.
Jede Achse hat durchschnittlich durchlaufen	an Gepäck	an Frachtgut	an Tagelagen	Vieh, Pferde, Hunde	in Summa	an Wagen-Eigengewicht	im Ganzen	für jede Meile Bahn	pro Achsmeile	
Meilen.	Centnermeilen.						Centnermeilen.			
$1342_{,0}$	$395104_{,0}$	1367287587	$976_{,0}$	$551873_{,0}$	$137165441_{,0}$	$242860596_{,0}$	$380026239_{,0}$	$15000670_{,0}$	$80_{,00}$	$54_{,00}$

26.	27.	28.	29.	30.	31.	32.	33.	34.	35.	36.	37.
Die Wagen haben		Der Einnahme-Betrag incl. Gepäck-Uebergewicht	Reparaturkosten excl. Neubeschaffung								
								in Prozenten		Rate	
leer	beladen		für Ersatzstücke	für die übrigen Reparaturen	Einnahme für alle Materialien	Kosten für Ersatz u. Reparaturen nach Abzug der Einnahme für alten Material	daher pro Achsmeile	der Beschaffungskosten	der Einnahme incl. Col. 28	Wagenschmiere	Mitteln
durchlaufen											
Achsmeilen.		Thlr.	Thlr.	Thlr.	Thlr.	Thlr.	Pf.	Prozent.		Pfund	
$1205481_{,0}$	$3506508_{,0}$	1308358	24939	39221	1457	62703	$5_{,21}$	$4_{,62}$	$4_{,79}$	$3941_{,0}$	—

38.	39.	40.	41.	42.	43.	44.	45.	46.	47.	48.	49.	
Schmieren					Putzen							
rial			pro Achsmeile		Material		Kosten		pro Achsmeile			
Material-Schmiere	in Summa Schmiere	Kosten des Materials und Arbeitslohn zusammen	Schmiere	Kosten	Putzwolle	Seife	Tagelohn	Material incl. Tagelohn	Putzwolle	Seife	Kosten	
Pfund.		Thlr.	Loth.	Pf.	Pfund.		Thlr.	Thlr.	Loth		Pf.	
$46185_{,0}$	50127	8347	$0_{,0130}$	$9_{,027}$	—	—	—	—	—	—	—	Zum Putzen der Gepäck- und Güterwagen sind keine Materialien und Arbeitslohn verwendet worden.

Anmerkungen. 1. 242 Wagen wurden mit neuen elastischen statt der alten steifen Buffer versehen, 89 Federn ersetzt, 9 Wagenkasten zu Coll- und 74 dergleichen zu offenen Güterwagen umgearb. 8 Bich- und 1 alter Gepäckwagen sind unter theilweiser Benutzung der alten Beschlagtheile umgebaut.

Die auf 160 Ctr. Ladefähigkeit reducirten 215 Stück ältere 200 Ctr.-Wagen wurden im Laufe des Jahres 1860 sämmtlich durch Unterbringung stärkerer $5^1/_4$" Achsen wieder auf 200 Ctr. gebracht; ebenso erhielten die sämmtlichen 200 Ctr.-Brennwagen neuerer Construction neue $5^1/_4$" Achsen, wie solche für alle im Laufe des vorigen Jahres neubeschafften 200 Ctr.-Wagen durchweg zur Verwendung gekommen sind. Die hierzu erforderlichen Räder mit $5^1/_4$" Achsen wurden zum Theil dadurch gewonnen, daß 342 Satz Speichenräder an Stelle der $4^3/_4$" Zoll starken Achsen mit neuen $5^1/_4$" starken Achsen versehen wurden. Von den losen 342 Stück $3^3/_4$" starken Achsen sind bereits 58 Stück wieder mit Scheibenräder versehen und für die neubeschafften Gepäck- und Coulissenwagen verwendet; 284 Stück bleiben für die noch zu beschaffenden Wagen der neuen Bahnstrecken reservirt.

Unter Benutzung der nach Beschaffung neuer Achsen und Räder für ältere Collimagen gewonnenen alten Radgestelle wurden im Jahr 1860 180 Satz Räder mit $4^1/_4$" Achsen hergestellt. Hiervon kamen 126 Satz für 100 Ctr.-Brennwagen zur Verwendung und bleiben die übrigen 54 Satz nebst den noch disponibel gewordenen 138 Satz Rädern mit 4" Achsen ebenfalls für spätere Neubeschaffungen reservirt.

2. Es sind Räder abgenutzt 987 Paar mit Hinzurechnung der neu bezogenen. (Hieraus ergibt sich, daß ein Rad, unter Hinzurechnung der neuen Tyres und Räder, durchschnittlich $4006_{,4}$ Meilen läuft bis zur Abnutzung.)

3. Achsbrüche sind nicht vorgekommen.

4. Ad Col. 13 einschließlich von $145945_{,0}$ Meilen, welche von den dem Fiscus gehörenden Postwagen zurückgelegt.

Universitäts- und
Landesbibliothek Düsseldorf

Postwagen.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.
Anzahl der Postwagen		Diese sämmtlichen Postwagen			Während des Betriebsjahres 1860 haben diese Postwagen			
6- räderige	4- räderige	haben ein Eigengewicht von	können eine Maximal-Netto-Belastung tragen von zusammen	kosteten bei der Neubeschaffung inclusive Achsen und Räder	Reparaturkosten verursacht	Netto-Ladung gefördert Centner 1 Meile weit	Achsmeilen durchlaufen	Bemerkungen.
Stück	Stück	Zoll-Centner	Zoll-Centner	Thlr.	Thlr.	Zoll-Centner	Achsmeilen	
8	—	1526,0	720,0	18500	461	—	109168,5	5 Achsen und Räder unter den Postwagen sind Eigenthum der Eisenbahn-Verwaltung. Ad Col. 7 kann nur von der Post-Verwaltung angegeben werden.

Universitäts- und
Landesbibliothek Düsseldorf

Nachweisung

über die Leistungen der Locomotiven, deren Reparaturkosten und Verbrauch an Brenn- und Schmiermaterial.

Universitäts- und
Landesbibliothek Düsseldorf

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.	21.	22.
	Bezeichnung der Locomotiven.	Heizfläche (Quadratfuß)			Anzahl der Fahrtage.	Gefahrene Wegstrecken (Meilen)						Anzahl der zurückgelegten Nutzmeilen.	Zahl der geförderten Züge.	Durchschn. Stärke der (Wagenachsen)				Geförderte Achsmeilen (auf 1 Meile reducirt)			
		in maximo	in minimo	durchschnittlich für jede Locomotive		von Schnellzügen	von Personenzügen	von Güterzügen	von Arbeits- u. Materialien-Zügen	als vorgelegte Reserve-Maschine	leer und beim Rangiren der Züge			Schnellzüge	Personenzüge	Güterzüge	Arbeits-Materialien-Züge	allein	als Zugmaschine, wobei Vorspann geleistet wurde	als Hülfsmaschine bei den Steigungen 1:100 1:80 1:30	als Hülfsmaschine auf horizontaler Bahn
	A. Locomotiven, welche gewöhnlich zu Schnellzügen benutzt werden.																				
1	Berg . . . Nr. 1.	893	—	—	217	1435	3478	1	—	1	50	4917									
2	Mark . . . „ 2.	893	—	—	234	—	6884	0	—	1	7	6896									
3	Hörde . . . „ 23.	893	—	—	188	457	5029	7	—	1	3	5500									
4	Unna . . . „ 24.	893	—	—	164	763	3073	—	—	0	0	3839									
5	Werl . . . „ 25.	893	—	—	196	1274	3069	—	—	—	15	4363									
6	Arnsberg . . „ 41.	893	—	—	218	1428	4747	—	—	—	29	6175									
7	Hellweg . . „ 42.	893	—	—	216	1554	4207	—	—	0	23	5782									
8	Lenne . . . „ 58.	893	—	—	224	1478	3783	1	—	—	5	5262									
9	Sundern . . . „ 59.	893	—	—	202	—	6030	—	—	—	5	6030									
	B. Locomotiven, welche gewöhnlich zu Personenzügen benutzt werden.																				
10	Ennepe . . Nr. 5.	810	—	—	311	129	18	7	—	7	40	162									
11	Volme . . . „ 6.	810	—	—	209	—	15	605	14	72	88	708									
12	Elberfeld . . „ 7.	810	—	—	227	798	405	30	400	0	135	1342									
13	Haspe . . . „ 14.	1030	—	—	188	830	2031	11	—	21	98	2824									
	C. Locomotiven, welche gewöhnlich zu Güterzügen benutzt werden.																				
	A. Mit gekuppelten Triebrädern.																				
14	Wupper . . Nr. 3.	828	—	—	203	—	15	362	75	101	289	594									
15	Ruhr . . . „ 4.	828	—	—	48	—	38	14	—	143	203	196									
16	Dortmund . . „ 8.	828	—	—	147	7	15	274	5	228	329	527									
17	Barmen . . . „ 9.	816	—	—	206	7	14	568	—	220	313	884									
18	Egge . . . „ 10.	816	—	—	178	—	11	136	738	129	289	806									
19	Schwelm . . „ 11.	1037	—	—	246	—	3	4065	—	46	119	4114									
20	Hagen . . . „ 12.	1037	—	—	243	10	32	1419	545	188	541	2194									
21	Witten . . . „ 13.	1037	—	—	235	—	35	2562	29	456	560	3084									
22	Wetter . . . „ 15.	936	—	—	97	—	9	234	—	245	413	458									
23	Iserlohn . . „ 16.	936	—	—	234	—	—	2542	—	113	487	2655									
24	Soest . . . „ 17.	1064	—	—	85	—	—	175	718	4	147	897									
25	Paderborn . . „ 18.	1064	—	—	66	—	—	1243	—	—	7	1243									
26	Münster . . . „ 19.	1119	—	—	158	—	—	2493	—	4	14	2497									
27	Bochum . . . „ 20.	1119	—	—	197	—	—	3203	10	6	40	3220									
28	Siegen . . . „ 21.	1119	—	—	211	—	—	4755	15	—	9	4770									
29	Cassel . . . „ 22.	1119	—	—	221	—	—	3019	—	9	159	3028									
30	Ritterhausen . „ 26.	1119	—	—	155	—	1	2779	—	2	18	2783									
31	Aplerbeck . . „ 27.	1119	—	—	186	—	104	232	42	785	890	1160									
32	Cöln . . . . „ 28.	1119	—	—	222	3	78	1984	78	334	467	2378									
33	Lünen . . . „ 29.	1119	—	—	187	—	—	3734	—	—	40	3734									
34	Rhein . . . „ 30.	1119	—	—	223	—	3	4039	—	4	68	4029									
35	Düsseldorf . . „ 31.	1119	—	—	195	—	30	1597	761	288	419	2678									
36	Mülheim . . „ 32.	1119	—	—	153	—	—	2409	46	9	41	2457									
37	Duisburg . . „ 33.	1119	—	—	226	—	—	3692	—	107	84	3799									
38	Emden . . . „ 34.	1119	—	—	215	0	—	2912	15	17	59	2946									
39	Leipzig . . . „ 35.	1119	—	—	223	—	5	2878	13	91	113	2988									
40	Essen . . . „ 36.	1119	—	—	228	0	2	2832	16	153	175	2866									
41	Limburg . . . „ 37.	1119	—	—	198	—	—	3502	—	8	35	3510									
42	Altena . . . „ 38.	1119	—	—	124	—	—	1179	—	7	147	1187									
43	Milspe . . . „ 39.	1119	—	—	218	—	—	2996	—	8	31	3004									
44	Barop . . . „ 40.	1119	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—									
45	Concordia . . „ 45.	729	—	—	198	—	10	151	22	476	300	660									
46	Vohwinkel . . „ 46.	729	—	—	228	0	19	339	—	277	219	637									
47	Haan . . . „ 47.	779	—	—	244	—	—	466	—	152	247	618									
48	Gerresheim . . „ 48.	596	—	—	260	—	31	631	—	236	161	900									

1.	23.	24.	25.	26.	27.	28.	29.	30.	31.	32.	33.	34.	35.	36.	37.
	Massenbeförderung auf 1 Meile reducirt (Centnermeilen)							Durchschnittl. Belastung d. Bahnzuges (Centner)					Kosten der Transportverwaltung pro Ctr. Brutto-Last excl. der Arbeitszüge (Pf.)	Holzverbrauch zum Anheizen (Cubikfuß)	
	Personen- und Güter-Gewicht	Gewicht			Brutto-Gewicht			Personen		Güter.	Personen und Güter			im Ganzen	pro Nutzmeile
		der Wagen	der Locomotiven	der Tender	im Ganzen	pro Bahnlänge	pro Nutzmeile	Anzahl.	Gewicht à Person 1½ Ctr. gerechnet.		incl. des Wagengewichts	excl. des Wagengewichts			
1			2860651	1738870											
2			2877318	2417585											
3			3175023	1926470											
4			2215564	1543930											
5			2530625	1532615											
6			3580919	2173135											
7			3338752	2025240											
8			3037328	1842400											
9			3483887	2113670											
10			104854	55990											
11			410197	219037											
12			792706	408202											
13			1530634	823185											
14			455303	243155											
15			205948	109872											
16			457423	244255											
17			575624	307532											
18			559753	298897											
19			2159447	1164405											
20			1395054	752250											
21			1858026	1002237											
22			414542	229882											
23			1492925	864325											
24			574970	365890											
25			687170	437290											
26			1632735	879165											
27			2122770	1142930											
28			3107068	1673035											
29			2072460	1115940											
30			1820075	980025											
31			1339075	721525											
32			1840705	995095											
33			2453845	1321285											
34			2670200	1437800											
35			2010190	1082410											
36			1621620	873180											
37			2466490	1328110											
38			1953510	1054890											
39			2015073	1085525											
40			2589080	1394120											
41			2305160	1241240											
42			867360	467040											
43			1973505	1062700											
44			—	—											
45			398782	268673											
46			368381	238676											
47			377251	242396											
48			488474	297332											

Universitäts- und Landesbibliothek Düsseldorf

29.	30.	31.	32.	33.	34.	35.	36.	37.	38.	39.	40.	41.	42.	43.	44.	45.	46.	47.	48.	49.	50.	51.	52.	53.	54.	55.	56.	57.	58.	59.	60.
	Durchschnittl. Belastung d. Bahnzuges					Kosten der Transportverwaltung pro Ctr. Brutto-Last excl. der Arbeitszüge	Holzverbrauch zum Anheizen		Verbrauch an Brennmaterial										Kosten des verbrauchten Heizmaterials		Unterhaltungskosten der Locomotiven und Tender										Laufende Nummer.
	Personen														zum Anheizen und Stationiren						für Ersatzstücke				für die übrige Reparatur						
pro Nutzmeile	Anzahl	Gewicht à Person 1⅓ Ctr. gerechnet	Güter.	Personen und Güter incl. des Wagengewichts	excl. des Wagengewichts		im Ganzen	pro Nutzmeile	für Schnellzüge	für Personenzüge	für Güterzüge	für Arbeits-Materialienzüge	Coaks	Kohlen	Coaks	Kohlen	im Ganzen	pro Nutzmeile	im Ganzen	pro Nutzmeile	Material	Arbeitslohn	Generalkosten	Summa	Material	Arbeitslohn	Generalkosten	Summa	im Ganzen	pro Nutzmeile	
	Centner.					Pf.	Cubikfuß.		incl. Anheizen und Stationiren Pfund.				Pfund.		Pfund.		Pfund.		Thlr.	Pf.	Thlr. Sg. Pf.	Thlr. Sg. Pf.	Thlr. Sg. Pf.	Thlr. Sg. Pf.	Thlr. Sg. Pf.	Thlr. Sg. Pf.	Thlr. Sg. Pf.	Thlr. Sg. Pf.	Thlr. Sg. Pf.	Pfen.	
													—	372845	—	218480	591325	130,75			336 12 11	40 25 2	40 25 3	418 3 4	343 16 9	347 23 4	72 28 —	764 8 1	1182 11 5	86,58	1
													6930	525553	2772	109928	645183	93,83			304 14 6	38 23 10	37 4 9	380 13 1	263 16 1	268 11 1	56 4 8	566 1 10	968 14 11	50,41	2
													15597	392772	7464	116389	532219	96,75			286 24 1	37 26 2	35 6 3	359 26 6	322 12 —	334 15 3	69 20 6	726 17 9	1086 14 3	69,62	3
													11154	225418	5570	182830	424972	110,75			233 30 2	36 17 10	29 7 6	299 15 6	213 14 3	192 1 11	42 25 8	448 11 10	747 27 4	70,9	4
													4163	342460	1264	192776	540663	123,80			316 29 2	53 10 10	40 2 6	410 12 6	278 27 8	322 18 7	65 16 4	666 2 7	1075 15 1	88,51	5
													1650	482145	203	126837	611035	98,42			302 8 5	50 1 4	38 27 3	392 8 —	252 10 8	234 27 8	53 15 6	560 23 10	953 1 10	50,53	6
													2153	541303	147	112413	655916	113,07			322 23 1	44 2 8	40 9 —	412 4 9	204 8 6	390 24 11	72 9 2	757 12 7	1169 17 4	73,40	7
													1155	381195	295	226065	609710	115,63			322 14 4	42 13 2	39 16 3	404 13 9	187 19 6	268 17 3	48 4 —	504 10 9	908 24 6	62,53	8
													723	469341	127	137963	608154	100,51			279 26 —	38 23 7	34 16 9	353 6 4	222 3 5	258 13 2	64 24 10	552 11 5	906 17 9	54,80	9
													—	15282	—	412201	427483	2637,19			444 10 2	105 6 10	59 17 6	609 4 6	228 9 8	222 8 6	52 23 4	503 5 6	1102 10 —	2574,93	10
													15077	73923	1193	385250	475443	671,13			275 14 6	34 19 6	33 17 6	343 12 6	260 6 2	373 23 3	65 24 2	641 23 7	985 6 1	506,17	11
													10544	346667	4904	258346	623461	464,66			342 22 4	44 26 11	38 23 6	396 12 9	179 12 6	184 14 —	38 12 8	402 9 2	798 21 11	214,54	12
													4694	340040	1630	206800	553164	194,80			408 1 10	62 6 9	50 27 6	521 6 1	173 6 10	241 3 8	45 16 —	429 20 6	951 2 7	118,93	13
													4189	79949	9061	347719	441418	742,58			275 28 2	35 25 6	30 16 6	342 11 2	450 18 9	566 12 4	117 10 6	1134 11 7	1476 22 9	694,23	14
													—	17440	—	86960	104400	531,00			3077 28 6	605 14 2	223 9 9	4306 22 5	1508 30 2	1477 11 —	315 5 8	3301 6 10	7607 28 2	13031,25	15
													5884	102598	5439	211831	325752	616,14			1468 3 10	232 11 8	184 8 3	1884 23 9	268 8 7	198 26 1	59 25 6	627 1 2	2511 24 11	1710,51	16
													4002	110286	7646	352354	479268	593,52			546 22 2	47 21 7	60 13 6	618 27 3	442 28 4	487 1 4	98 5 —	1028 4 8	1647 1 11	736,72	17
													134	148246	122	56298	204800	253,27			262 21 4	33 27 1	32 5 3	328 25 8	334 22 —	785 8 5	65 13 4	685 13 9	1014 7 5	432,46	18
													—	437080	—	169740	606800	147,80			436 28 6	54 7 3	53 5 9	544 11 6	203 1 7	227 24 9	45 14 10	476 11 7	1020 22 8	88,52	19
													8060	297134	3500	227260	536544	244,11			754 15 7	61 22 1	88 2 3	904 9 11	386 22 7	370 9 3	79 27 2	836 28 —	1738 8 11	283,92	20
													18458	363477	8092	245578	635500	200,80			373 20 10	37 6 3	47 20 9	487 17 10	301 27 9	263 7 5	59 19 2	624 24 4	1112 12 2	175,84	21
													1377	56995	10175	104205	166752	203,11			1648 26 1	326 27 4	246 17 —	2222 10 5	1166 — 9	670 1 6	187 14 —	1963 16 3	4185 26 8	7284,92	22
													7115	462390	3110	300410	773025	291,07			392 12 —	87 10 9	51 4 9	531 27 6	283 18 5	354 4 9	67 10 4	705 3 6	1237 1 —	167,46	23
													5391	122779	1834	75016	205020	228,00			3038 9 5	568 3 3	390 19 6	3997 2 2	1287 12 —	1298 21 10	265 17 4	2781 21 2	6778 23 4	2718,12	24
													—	173800	—	60500	234300	198,00			2083 3 3	208 3 8	248 6 9	2539 12 8	781 — 11	1050 4 10	193 8 2	2024 13 11	4563 26 7	1730,60	25
													15833	419495	3007	137613	575448	231,90			238 26 7	30 12 6	39 23 9	305 4 10	335 16 10	422 11 10	82 3 8	860 2 4	1165 7 2	167,05	26
													17410	578002	1790	122050	719312	223,05			592 15 5	53 2 —	69 29 6	715 15 11	329 18 2	324 3 4	68 1 —	722 22 6	1438 8 5	160,17	27
													452	606814	58	97047	704180	147,01			665 20 4	60 4 6	78 10 6	804 23 4	418 15 10	330 19 4	77 27 —	817 2 2	1621 25 6	122,38	28
													6122	509076	1228	186632	703558	237,12			291 8 10	36 28 11	35 16 —	363 23 9	305 23 5	336 28 8	66 5 6	692 27 7	1056 21 4	125,92	29
													5750	405450	490	94060	505730	214,80			226 26 3	42 17 9	29 4 7	298 18 5	340 11 5	436 6 1	80 28 10	847 16 4	1146 4 9	148,51	30
													9981	336459	5399	271741	623580	535,12			429 25 11	38 16 9	50 21 —	319 — 8	290 28 3	315 24 11	64 2 2	820 25 4	1189 29 —	267,46	31
													1213	482466	376	217924	701979	295,18			324 12 1	45 25 8	40 2 6	410 8 3	265 18 7	359 5 9	65 29 2	690 23 1	1101 1 4	166,61	32
													6954	603847	405	102791	713998	191,18			327 3 7	56 18 9	41 18 —	425 10 4	281 29 4	391 25 10	71 4 4	744 29 6	1170 9 10	112,67	33
													8936	644850	450	102200	756416	187,27			805 4 3	69 27 8	94 23 9	969 25 8	366 27 10	517 17 —	93 9 4	977 24 2	1947 19 10	175,90	34
													6335	464155	1770	154970	626730	214,15			655 26 4	57 17 7	76 21 3	789 11 2	238 26 9	297 12 3	56 17 4	592 26 4	1378 7 6	180,8	35
													—	511038	—	78740	590078	240,01			985 3 3	51 21 1	122 10 3	1159 4 7	252 3 11	337 20 4	62 8 4	652 2 7	1811 7 2	267,80	36
													706	577457	85	127605	705853	190,27			334 4 —	40 8 7	41 18 —	425 — 7	319 21 9	387 19 8	74 18 10	782 — 3	1207 — 10	117,12	37
													—	474480	—	133920	608400	206,84			298 4 11	38 21 10	36 15 3	373 12 —	252 13 —	286 9 2	56 26 10	595 19 —	969 1 —	118,91	38
													—	535595	—	138980	674575	225,11			347 14 —	48 23 9	42 27 —	439 4 9	223 5 10	290 13 2	54 7 8	567 26 8	1007 1 5	121,78	39
													—	670070	—	110080	780060	204,05			1038 7 10	50 23 2	117 29 3	1207 — 3	244 28 10	291 25 3	56 20 6	593 14 7	1800 14 10	170,91	40
													—	670850	—	98360	769210	219,50			603 — 10	64 9 8	72 7 9	739 18 3	250 1 —	384 9 4	66 27 8	701 8 —	1440 26 3	147,77	41
													—	298530	—	104470	403000	339,51			390 20 2	48 29 7	47 20 —	487 9 9	231 2 11	299 3 4	55 27 4	586 3 7	1073 13 4	325,56	42
													4853	580687	597	152003	738140	245,80			366 4 7	39 13 11	43 29 6	449 18 —	284 15 3	333 27 10	65 3 10	682 16 11	1132 4 11	135,85	43
													—	—	—	—	—	—			—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	44
													992	141980	14447	231924	389278	580,18			438 15 9	45 29 2	52 18 —	584 27 11	280 20 —	279 27 4	57 — 10	597 18 2	1132 16 1	616,09	45
													4526	153346	7140	385560	551172	864,85			431 3 9	59 27 3	53 12 3	546 13 3	681 24 7	569 11 3	132 1 6	1383 7 4	1929 20 7	1089,60	46
													4576	190312	6888	390232	596708	823,18			444 2 9	33 13 7	51 23 6	529 19 10	390 9 —	478 28 5	91 21 10	960 20 3	1490 9 1	867,18	47
													4304	90653	10700	468060	573777	637,52			601 17 3	68 16 4	73 17 6	742 21 1	765 16 6	624 1 7	146 21 8	1536 9 9	2279 — 10	911,45	48

Universitäts- und Landesbibliothek Düsseldorf

1. Laufende Nummer.	2. Bezeichnung der Locomotiven.	3. Heizfläche in maximo (Quadratfuß)	4. Heizfläche in minimo (Quadratfuß)	5. Durchschnittl. für jede Locomotive (Quadratfuß)	6. Anzahl der Gattung.	7. Gefahrene Wegstrecken von Schnellzügen (Meilen)	8. von Personenzügen (Meilen)	9. von Güterzügen (Meilen)	10. von Arbeits-, Materialien-Zügen (Meilen)	11. als vorgespannt Reserve-Maschine (Meilen)	12. für und beim Rangiren der Züge (Meilen)	13. Anzahl der zurückgelegten Nutzmeilen.	14. Zahl der geführten Züge.	15. Durchschn. Stärke der Fahrzeuge (Wagenachsen)	16. Durchschn. Stärke der Personenzüge (Wagenachsen)	17. Durchschn. Stärke der Güterzüge (Wagenachsen)	18. Durchschn. Stärke der Arbeits-Materialien-Züge (Wagenachsen)	19. Geförderte Achsmeilen überhaupt (auf 1 Meile reducirt)	20. Geförderte Achsmeilen als Zugmaschine, wobei Reserve gleichfalls wurde (auf 1 Meile reducirt)	21. Geförderte Achsmeilen als Gegenmaschine bei den Steigungen 1:100 1:80 1:30 (auf 1 Meile reducirt)	22. Geförderte Achsmeilen als Gegenmaschine auf horizontaler Bahn (auf 1 Meile reducirt)
49	Düssel . . . Nr. 49.	896,0	—	—	271	—	12,0	508,1	—	224,0	281,6	793,0									
50	Erfeld . . . „ 50.	1010,0	—	—	235	—	—	3097,0	—	7,0	35,0	3200,0									
51	Kaiser . . . „ 51.	1010,0	—	—	202	—	—	5480,0	—	2,0	2,0	5483,0									
52	Fürstenstein . „ 63.	1119,0	—	—	19	—	19,0	122,1	—	1,0	25,0	144,0									
53	Cöln . . . „ 64.	1119,0	—	—	31	—	—	405,1	—	3,0	32,0	466,0									
	B. Mit ungekuppelten Triebrädern.																				
54	Mark . . . Nr. 52.	467,0	—	—	174	—	—	44,0	—	7,0	14,1	52,1									
55	Balcom . . . „ 53.	705,1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—									
56	Adolf . . . „ 54.	705,0	—	—	187	—	—	10,0	—	2,1	6,0	13,1									
57	Lippe . . . „ 55.	364,0	—	—	109	—	—	—	3,0	—	195,0	3,0									
58	Johann Wilh. „ 56.	477,0	—	—	182	—	—	7,0	—	3,0	15,0	11,0									
59	Neander . . „ 57.	487,1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—									
	D. Locomotiven mit der Rohrbeck'schen Condensations-Vorrichtung.																				
60	Erkrath . . Nr. 43.	1250,0	—	—	168	10,0	212,0	134,0	—	203,0	303,0	550,0									
61	Hochdahl . . „ 44.	1250,0	—	—	218	0,0	330,0	106,0	—	599,0	439,0	1105,0									
	E. Locomotiven mit der Kirchweger'schen Condensations-Vorrichtung.																				
62	Sieg . . . Nr. 60.	893,0	—	—	220	1507,0	4313,0	4,0	—	—	25,0	6435,0									
63	Irmanfr . . „ 61.	1119,0	—	—	64	—	—	1378,0	4,0	4,0	70,0	1356,0									
64	Herbede . . „ 62.	1119,0	—	—	52	—	—	867,0	—	0,0	23,0	914,0									
	Für sämmtliche Locomotiven . . .	1295,0	304,1	907,0	11418	41202,0	42906,0	79649,0	3255,0	6085,0	9430,1	449100,0	16310 (ab. bei Arbeitszügen)	18	20	95	40	5690224	390596	284647	156173

23.	24.	25.	26.	27.	28.	29.	30.	31.	32.	33.	34.	35.	36.	37.
Massenbeförderung auf 1 Meile reducirt							Durchschnitt. Belastung d. Bahnzuges						Holzverbrauch zum Anheizen	
Personen- und Güter-Gewicht	Gewicht der Wagen	Gewicht der Locomotiven	Gewicht der Tender	Brutto-Gewicht im Ganzen	Brutto-Gewicht pro Bahnlänge	Brutto-Gewicht pro Nutzmeile	Personen Anzahl	Personen Gewicht à 1½ Ctr. gerechnet	Gütern	Personen und Güter incl. / excl. des Wagengewichts		Kosten der Transportvermehrung pro Ctr. Brutto-Last excl. der Arbeitszüge	im Ganzen	pro Nutzmeile
Ctnr.									Centner.			Pf.	Cubikfuß.	
		495558,0	301644,0											
		2666845,0	1047312,0											
		3089568,0	1536034,0											
		110110,0	56290,0											
		296875,0	136625,0											
		23415,0	15387,0											
		—	—											
		6503,0	4686,0											
		45724,0	37772,0											
		6838,0	5260,0											
		—	—											
		882835,0	—											
		1467560,0	—											
		3727630,0	2258000,0											
		894140,0	481460,0											
		609180,0	326030,0											
144756418	203383836,0	94091521,0	54766838,0	584197415,1	24443406,1	3948,0	260,1	390,0	4842,0	7730,0	2737,01	0,016	22254	0,110

Unterhaltung der Locomotiven und Tender.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.
	Reparatur														
Anzahl.	Dieselben haben folgende Ersatzstücke erhalten:									Kosten					
	Achsen für Laufräder	Achsen für Triebräder	Tyres der Laufräder	Tyres der Triebräder	Buffer	Siederöhren	Tyres der Tenderräder	Radreifen abgedreht Laufräder	Radreifen abgedreht Triebräder	für Ersatzstücke	für die übrige Reparatur: Material	für die übrige Reparatur: Arbeitslohn und Generalkosten	für die übrige Reparatur: in Summa	Einnahme für alte Materialien	für Ersatz u. Reparatur excl. der Rückeinnahme für altes Material
	Stück.									Thlr.	Thlr.	Thlr.	Thlr.	Thlr.	Thlr.
64 Locomotiven u. 63 Tender.	1	—	42	156	—	540 neuflng., 624 eisenne.	103	202	326	45576 18 Sgr. 10 Pfg.	21020 7 Sgr. 9 Pfg.	27568 4 Sgr. 7 Pfg.	48588 12 Sgr. 4 Pfg.	14703	63072 1 Sgr. 2 Pfg.

17.	18.	19.	20.	21.	22.	23.	24.	25.	26.	27.	28.	29.	30.	31.
Verbrauch an							Kosten				Gesammtkosten für Unterhaltung der Locomotiven			Bemerkungen.
Oel zum Schmieren	Talg zum Schmieren	Talgschmiere zum Schmieren	Putzwolle zum Putzen	grüner Seife zum Putzen	Fett überhaupt im Ganzen	Fett überhaupt pro Nutzmeile	des Materials für Schmieren und Putzen	Arbeitslohn für Putzen	im Ganzen	pro Nutzmeile durchschnittlich	im Ganzen	pro Nutzmeile	pro Achsmeile	Außer den nebenbenannten Ersatzstücken sind im Jahre 1860 noch beschafft: 1 Dampfpfeife zu zwei vorhandenen Rädern. Achsbrüche an Locomotiven und Tendern sind im Jahre 1860 nicht vorgekommen.
Pfund.			Pfund.		Pfund.		Thlr.	Thlr.	Thlr.	Pf.	Thlr.	Pfg.	Pf.	
75258	4155	6164	29356	2080	85574	0,016	19369 13 Sgr. 2 Pfg.	13888 26 Sgr. 6 Pfg.	33158 9 Sgr. 8 Pfg.	77,03	112230 10 Sgr. 10 Pfg.	270,06	7,09	

Universitäts- und Landesbibliothek Düsseldorf

29.	30.	31.	32.	33.	34.	35.	36.	37.	38.	39.	40.	41.	42.	43.	44.	45.	46.	47.	48.	49.
	Durchschnittl. Belastung d. Bahnzuges						Holzverbrauch zum Anheizen		Verbrauch an Brennmaterial										Kosten des verbrauchten Heizmaterials	
	Personen														zum Anheizen und Stationiren					
pro Meile	Anzahl.	Gewicht 1 Person 1½ Ctr. gerechnet.	Güter.	Personen und Güter incl.	Personen und Güter excl. des Wagengewichts	Kosten der Transportvermittlung pro Ctr. Brutto-Last excl. der Mehrlastgeb.	im Ganzen	pro Nutzmeile	für Schnellzüge	für Personenzüge	für Güterzüge	für Arbeits-Materialienzüge	Coaks	Kohlen	Coaks	Kohlen	im Ganzen	pro Nutzmeile	im Ganzen	pro Nutzmeile
				Centner.		Pf.	Kubikfuß.		incl. Anheizen und Stationiren				Pfund.		Pfund.		Pfund.		Thlr.	Pf.
													10330	109012	23115	451145	593592	746,000		
													13930	522440	1155	117875	655400	176,000		
													13117	580145	1463	147287	662012	120,011		
													—	22080	—	10490	33150	230,011		
													—	80104	—	22320	102424	700,011		
													3064	14666	13926	202594	232350	4483,000		
													—	—	—	—	—	—		
													2965	2795	14141	274209	296110	22343,000		
													—	17282	—	102795	115377	32049,011		
													47	3720	663	245629	250059	22325,000		
													—	—	—	—	—	—		
													26679	151621	10001	170449	357720	638,000		
													20153	365477	8587	269723	663940	648,011		
													6662	442348	708	157492	607110	94,000		
													1690	174480	60	25760	201990	151,000		
													4262	131378	268	38142	171050	187,011		
2915,018	260,016	390,016	4842,000	7739,011	2957,011	0,000	22254	0,110	1463736	6390097	10407056	425290	329064	19325653	202860	11096417	30990950	707,011	46171 11 Sg. 11 Pfg.	111,016

50.	51.	52.	53.	54.	55.	56.	57.	58.	59.	60.
Unterhaltungskosten der Locomotiven und Tender.										
für Ersatztheile.				für die übrige Reparatur						
Material	Arbeitslohn	Generalkosten	Summe	Material	Arbeitslohn	Generalkosten	Summe	im Ganzen	pro Nutzmeile	Laufende Nummer.
Thlr. Sg. Pf.	Thlr. Sg. Pf.	Thlr. Sg. Pf.	Thlr. Sg. Pf.	Thlr. Sg. Pf.	Thlr. Sg. Pf.	Thlr. Sg. Pf.	Thlr. Sg. Pf.	Thlr. Sg. Pf.	Pfennig	
550 22 5	53 28 3	65 18 3	670 8 11	531 9 6	606 11 10	130 3 8	1267 25 —	1938 1 11	876,011	49
1088 17 8	122 4 8	131 5 9	1341 28 5	525 1 4	561 15 5	114 22 3	1201 8 11	2543 7 —	247,011	50
925 26 2	96 11 10	113 21 6	1135 29 6	506 16 2	608 3 6	127 20 10	1242 10 6	2378 10 —	176,011	51
13 5 5	1 18 9	1 18 9	16 12 11	15 21 8	16 6 8	4 11 4	36 9 8	52 22 7	131,000	52
40 25 10	5 1 3	4 29 6	50 26 7	30 8 8	23 18 —	6 21 —	60 10 8	111 7 3	97,011	53
267 7 10	36 14 11	32 26 —	336 20 9	212 20 4	160 5 1	40 9 8	422 5 1	758 25 10	5003,011	54
— — —	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —	—	55
245 18 3	30 12 5	29 27 —	305 27 8	267 29 5	223 25 9	77 6 4	569 1 6	904 29 2	24495,000	56
209 17 5	25 25 9	25 17 —	261 — 2	149 18 11	184 10 1	35 7 8	369 6 8	630 6 10	63022,011	57
319 27 2	42 7 8	39 6 6	401 11 4	232 17 8	335 2 9	64 5 4	671 25 9	1073 7 1	34496,000	58
— — —	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —	—	59
1568 21 2	73 24 11	154 9 9	1598 25 10	279 8 5	265 22 8	56 10 2	624 20 3	2223 16 1	1429,011	60
1456 30 11	37 20 11	161 26 9	1656 10 7	386 10 8	305 15 2	73 1 4	764 27 3	2421 7 10	798,000	61
996 25 8	37 17 5	36 17 —	373 24 1	341 5 —	308 5 2	68 15 2	717 25 4	1090 16 5	81,000	62
84 10 9	10 12 3	10 5 9	105 1 9	45 26 10	35 7 9	8 16 6	89 21 1	194 22 10	52,011	63
68 16 3	8 13 9	8 10 3	85 10 3	38 23 8	42 23 2	8 19 8	90 6 6	175 16 9	49,011	64
36549 23 11	4651 8 11	4300 16 —	45578 18 10	21630 7 9	20623 13 9	4744 20 10	49198 17 4	94777 1 2	729,011	

26.	27.	28.	29.	30.	31.
		Gesammtkosten für Unterhaltung der Locomotiven			Bemerkungen.
	pro Nutzmeile durchschnittlich	im Ganzen	pro Nutzmeile	pro Achsmeile	
	Pf.	Thlr.	Pfg.	Pf.	
158 Sgr. Pfg.	77,016	112230 10 Sgr. 10 Pfg.	270,016	7,010	Außer den unbenannten Ersatztheilen sind im Jahre 1860 noch beschafft: 1 Dampfpfeife zu zwei vorhandenen Röhren. Achsbrüche an Locomotiven und Tendern sind im Jahre 1860 nicht vorgekommen.

Universitäts- und
Landesbibliothek Düsseldorf

Soll-Einnahme laut Etat. Thlr.	Sg.	Pf.	Laufende Nummer.	Bezeichnung der Einnahme.	Strecke: Düsseldorf-Dortmund. Thlr.	Sg.	Pf.	Dortmund-Soest. Thlr.	Sg.	Pf.	Hagen-Altena. Thlr.	Sg.	Pf.	Witten-Bochum. Thlr.	Sg.	Pf.	Gesammt-Einnahme pro 1860. Thlr.	Sg.	Pf.
20290	5	5		Transport	11901	9	11	3877	7	4	3511	4	—	136	6	9	19425	28	—
9403	—	—	11	Ertrag für abgängige Betriebs-Materialien . . .	4655	26	5	1600	19	2	508	27	8	26	23	7	6792	6	10
1592	—	—	12	„ „ verkaufte Drucksachen	1588	16	11	538	23	1	175	22	1	9	7	6	2312	9	7
29260	—	—	13	Wagenmiethe und Konventionalstrafen	23111	22	5	7838	14	6	2556	22	9	134	17	—	33641	16	8
12280	—	—	14	Zinsen und Dividenden	4433	11	10	5971	3	9	384	19	7	18	2	11	10807	8	1
6004	24	7	15	Extraordinaria	3821	20	10	1096	7	1	632	20	8	238	28	—	5789	16	7
78830	—	—		Summa Tit. III.	49512	18	4	20922	14	11	7769	26	9	563	25	9	78768	25	9
				Wiederholung der Einnahmen.															
441245	—	—	1	Tit. I. Ertrag aus dem Personen-Verkehr . . .	368988	1	2	73426	6	—	33960	27	—	2719	1	5	479094	5	7
1064285	—	—	2	„ II. „ „ „ Güter-Verkehr	930583	23	7	272942	2	—	90854	5	—	8229	9	8	1302609	10	3
78830	—	—	3	„ III. Verschiedene Einnahmen	49512	18	4	20922	14	11	7769	26	9	563	25	9	78768	25	9
1584360	—	—		Gesammt-Einnahme	1349084	13	1	367290	22	11	132584	28	9	11512	6	10	1860472	11	7

Universitäts- und
Landesbibliothek Düsseldorf

Soll-Ausgabe laut Etat. Thlr.	Sg.	Pf.	Laufende Nummer.	Bezeichnung der Ausgabe.	Strecke: Düsseldorf-Dortmund. Thlr.	Sg.	Pf.	Dortmund-Soest. Thlr.	Sg.	Pf.	Hagen-Altena. Thlr.	Sg.	Pf.	Witten-Bochum. Thlr.	Sg.	Pf.	Gesammt-Ausgabe pro 1860. Thlr.	Sg.	Pf.
				Tit. I. Besoldungen.															
27629	26	6	1	A. Allgemeine Verwaltung	13737	29	4	8727	11	11	3442	8	8	—	—	—	25907	19	11
				B. Bahn-Verwaltung.															
39532	—	—	2	Strecken-Personal	22036	20	—	12485	14	7	6097	28	2	1023	27	9	41644	—	6
51854	—	—	3	Stations-Personal	35799	—	9	10121	—	7	5583	22	11	615	21	2	52119	15	5
91386	—	—		Summa Tit. I. B.	57835	20	9	22606	15	2	11681	21	1	1639	18	11	93763	15	11
				C. Transport-Verwaltung.															
38150	—	—	4	Expeditionsdienst	24945	24	1	8460	15	5	2759	19	6	145	7	4	36311	6	4
52865	8	2	5	Fahrdienst	36564	12	3	12401	—	10	4044	29	2	212	26	10	53223	9	1
16033	—	—	6	Werkstätten-Betrieb	10486	9	9	3556	15	—	1160	1	9	61	1	8	15263	28	2
840	—	—	7	Magazin-Verwaltung	554	28	9	188	6	6	61	11	10	3	6	11	807	24	—
107888	8	2		Summa Tit. I. C.	72551	14	10	24606	7	9	8026	2	3	422	12	9	105606	7	7
91386	—	—		Hierzu " " " B.	57835	20	9	22606	15	2	11681	21	1	1639	18	11	93763	15	11
27629	26	6		" " " " A.	13737	29	4	8727	11	11	3442	8	8	—	—	—	25907	19	11
226904	4	8		Summa Tit. I.	144125	4	11	55940	4	10	23150	2	—	2062	1	8	225277	13	5
				Tit. II. Diäten, Reisekosten, Vertretungen, Arbeitslöhne.															
				A. Allgemeine Verwaltung.															
2153	21	11	8	a) Diäten und Reisekosten der Directions- und der Deputations-Mitglieder, des Bahn-Kontroleurs und sonstiger Central-Beamten	1218	5	2	773	26	4	305	7	2	—	—	—	2297	8	8
—	—	—		b) Stellvertretungs-Kosten	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
			9	Hülfsarbeit:															
1242	16	1		a) im Central-Büreau	772	18	10	490	24	11	193	17	10	—	—	—	1457	1	7
248	15	3		b) in der Central-Magazin-Verwaltung	66	23	—	42	12	5	16	21	10	—	—	—	125	27	3
596	12	6		c) in der Billet- und Güter-Controle und in der Billet-Druckerei	187	5	2	118	27	2	46	27	—	—	—	—	352	29	4
248	15	3		d) in der Hauptkasse	—	—	—	—		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
596	12	6		e) in der Betriebs-Kalkulatur und in der Wagen-Kontrole	218	19	1	138	26	10	54	23	6	—	—	—	412	9	5
198	24	2		f) im Büreau der Betriebs-Inspection	153	16	8	97	16	6	38	14	3	—	—	—	289	17	5
248	15	3	10	Kosten der Rechnungs-Revision	131	23	3	83	21	5	33	—	7	—	—	—	248	15	3
828	10	9	11	Gratifikationen und Unterstützungen der Central-Beamten	439	7	7	279	1	4	110	1	10	—	—	—	828	10	9
6361	23	8		Summa Tit. II. A.	3187	28	9	2025	6	11	798	24	—	—	—	—	6011	29	8
				B. Bahn-Verwaltung.															
700	—	—	12	Hülfe im Büreau der Eisenbahn-Baumeister	328	9	2	56	16	7	197	21	3	2	10	6	584	27	6
275	—	—	13	Hülfsbahnmeister	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	14	Hülfsbahnwärter und Weichensteller	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9	15	—	9	15	—
975	—	—		Latus	328	9	2	56	16	7	197	21	3	11	25	6	594	12	6

Universitäts- und
Landesbibliothek Düsseldorf

Soll-Ausgabe laut Etat. Thlr.	Sg.	Pf.	Laufende Nummer.	Bezeichnung der Ausgabe.	Strecke: Düsseldorf-Dortmund. Thlr.	Sg.	Pf.	Dortmund-Soest. Thlr.	Sg.	Pf.	Hagen-Altena. Thlr.	Sg.	Pf.	Witten-Bochum. Thlr.	Sg.	Pf.	Gesammt-Ausgabe pro 1860. Thlr.	Sg.	Pf.
975	—	—	—	Transport	328	9	2	56	16	7	197	21	3	11	25	6	594	12	6
1150	—	—	15	Uebernachtungsgelder resp. Reisekosten der Baumeister, Bahnmeister, des Telegraphen-Inspectors und sonstigen Bahnbeamten zum speziellen Nachweis	770	4	—	285	21	5	279	5	2	16	26	3	1351	26	10
9766	—	—	16	Stellvertretungen in Krankheits- resp. Verhinderungsfällen und Ueberbürdungen	6680	4	10	2643	5	2	858	18	6	12	11	—	10194	9	6
785	—	—	17	Für Umzugskosten und Entschädigung für Wohnungsmiethe	234	17	6	245	29	6	178	5	2	38	12	10	697	5	—
3000	—	—	18	Unterstützungen und Gratifikationen für Bahnbeamte und Bahnarbeiter	1800	—	—	700	—	—	500	—	—	—	—	—	3000	—	—
70	—	—	19	Remuneration incl. Reisekosten und Reise-Diäten für Bahnärzte	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
15746	—	—		Summa Tit. II. B.	9813	5	6	3931	12	8	2013	20	1	79	15	7	15837	23	10
				C. Transport-Verwaltung.															
			20	Arbeitshülfe:															
4000	—	—		a) für Einnehmer und Güterexpedienten	2696	16	8	914	16	7	298	9	3	15	21	—	3925	3	6
500	—	—		b) für Zeichner, Rechner, Schreiber in den Werkstätten	125	21	8	42	19	2	13	27	3	—	21	11	183	—	—
24120	—	—	21	Güterboden-Arbeiter	17083	4	9	5793	25	7	1889	25	2	99	14	—	24866	9	6
30650	—	—	22	Hülfsbremser, Wasserpumper, Wagenschieber, Wagenputzer und Bahnhofsarbeiter	19075	7	10	6469	14	7	2110	6	7	111	2	—	27766	1	—
13870	—	—	23	Maschinenputzer	9541	19	11	3236	3	3	1055	16	8	55	16	8	13888	26	6
200	—	—	24	Gepäckträger auf den Stationen	82	26	11	28	3	6	9	5	1	—	14	6	120	20	—
11550	—	—	25	Meilengelder für Locomotiv- und Nutzmeilen	8381	19	5	2842	20	6	927	6	10	48	24	—	12200	10	9
3850	—	—	26	Nachtgelder und Reisekosten der Maschinenmeister, sowie des gesammten Fahrdienstpersonals und überhaupt der Beamten der Transport-Verwaltung	2211	2	—	749	26	10	244	18	—	12	26	3	3218	13	1
3000	—	—	27	Stellvertretungskosten in Krankheits- resp. Behinderungsfällen und Ueberbürdungen	2701	18	2	916	8	—	298	26	1	15	21	10	3932	14	1
400	—	—	28	Für Umzugskosten und Entschädigungen für Wohnungsmiethe	524	24	5	177	29	10	58	1	9	3	1	8	763	27	8
2000	—	—	29	Unterstützungen und Gratifikationen für sämmtliche Beamte der Transport-Verwaltung incl. Arbeiter . .	1374	—	—	466	—	—	152	—	—	8	—	—	2000	—	—
6000	—	—	30	Prämien für Ersparnisse an Koaks und Oel	3842	2	10	1303	2	—	425	1	1	22	11	1	5592	17	—
100140	—	—		Summa Tit. II. C.	67640	14	7	22940	19	10	7482	23	9	393	24	11	98457	23	1
15746	—	—		Hierzu „ „ „ B.	9813	5	6	3931	12	8	2013	20	1	79	15	7	15837	23	10
6361	23	8		„ „ „ „ A.	3187	28	9	2025	6	11	798	24	—	—	—	—	6011	29	8
122247	23	8		Summa Tit. II.	80641	18	10	28897	9	5	10295	7	10	473	10	6	120307	16	7
				Tit. III. Materielle Verwaltungskosten.															
				A. Allgemeine Verwaltung.															
34	1	5	31	Dienstkleider für Büreau- und Kassendiener	28	27	4	18	11	—	7	7	4	—	—	—	54	15	8
			32	Büreau-Bedürfnisse:															
34	1	5		Latus	28	27	4	18	11	—	7	7	4	—	—	—	54	15	8

Universitäts- und
Landesbibliothek Düsseldorf

Soll-Ausgabe laut Etat. Thlr.	Sg.	Pf.	Laufende Nummer.	Bezeichnung der Ausgabe.	Strecke: Düsseldorf-Dortmund. Thlr.	Sg.	Pf.	Dortmund-Soest. Thlr.	Sg.	Pf.	Hagen-Altena. Thlr.	Sg.	Pf.	Witten-Bochum. Thlr.	Sg.	Pf.	Gesammt-Ausgabe pro 1860. Thlr.	Sg.	Pf.
34	1	5		Transport	28	27	4	18	11	—	7	7	4	—	—	—	54	15	8
2091	18	2		a) für Drucksachen, Formulare, Reglements, Fahrpläne, Geschäftsberichte	958	22	10	609	2	2	240	6	11	—	—	—	1808	1	11
708	7	5		b) Schreib- und Zeichnenmaterialien	454	15	10	288	22	6	113	26	9	—	—	—	857	5	1
173	28	8		c) Buchbinder-Arbeiten	99	21	2	63	10	3	24	29	6	—	—	—	188	—	11
480	13	5		d) Heizung und Erleuchtung der Diensträume der Direction	235	8	11	149	14	4	58	28	9	—	—	—	443	22	—
78	20	10		e) für Reinigung	45	10	9	28	24	6	11	11	—	—	—	—	85	16	3
588	4	—		f) „ Insertionskosten	344	19	3	218	28	4	86	10	8	—	—	—	649	28	3
207	2	8		g) „ Bücher, Karten, Instrumente, Modelle	22	17	—	14	10	1	5	19	8	—	—	—	42	16	9
140	24	8		h) „ Halten öffentlicher Blätter	65	1	10	41	9	11	16	9	1	—	—	—	122	20	10
745	15	8		i) „ Ergänzung und Unterhaltung der Mobilien des Central-Büreaus, der Kasse, der Billet- und autographischen Druckerei, Waschgeräthe 2c.	264	27	10	168	9	1	66	11	5	—	—	—	499	18	4
17	9	4		k) kleine Büreau-Bedürfnisse, Siegellack, Oblaten, Heftzwirn 2c.	19	—	8	12	2	7	4	23	—	—	—	—	35	26	3
136	20	4		l) Postporto	47	4	1	29	28	4	11	24	4	—	—	—	88	26	9
16	17	—	33	Mancogelder dem Hauptrendanten	8	23	7	5	17	5	2	6	—	—	—	—	16	17	—
583	19	10	34	Miethbetrag für das Central-Büreau	—	—	—	418	17	—	165	2	10	—	—	—	583	19	10
6002	23	5		Summa Tit. III A.	2594	21	1	2066	27	6	815	7	3	—	—	—	5476	25	10
				B. Bahn-Verwaltung.															
6830	—	—	35	Dienstkleidung	4063	—	5	1847	5	1	1048	—	1	136	14	1	7094	19	8
			36	Heizung, Erleuchtung und Reinigung:															
17745	—	—		a) der sämmtlichen Dienstexpeditions-Lokale, der Wartesäle u. Aufenthaltszimmer für das Fahrpersonal und die Arbeiter auf den Bahnhöfen	7754	24	8	1885	8	11	1094	28	7	88	21	1	10823	23	3
				b) Heizung der Wärterbuden	580	2	1	258	22	—	159	7	6	25	15	—	1023	16	7
				c) Erleuchtung der optischen Telegraphen	6721	19	2	1793	7	7	1201	10	1	142	7	6	9858	14	4
6000	—	—	37	Unterhaltungs- und Ergänzungskosten der Mobilien, Utensilien und Geräthschaften der Bahn-Verwaltung in den Stationsgebäuden, Wärterbuden auf den Bahnhöfen	2016	5	3	380	22	3	321	21	11	112	27	10	2831	17	3
845	—	—	38	Schreib- und Zeichnenmaterialien resp. deren reglementsmäßige Geldvergütung, Drucksachen, Formulare 2c. für Eisenbahnbaumeister und sämmtliche Beamte der Bahn-Verwaltung	506	17	5	221	20	5	166	29	8	24	8	6	919	16	—
223	—	—	39	Miethbetrag für das Stationsgebäude und den Güterschuppen in Gerresheim	223	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	223	—	—
31643	—	—		Summa Tit. III. B.	21865	9	—	6386	26	3	3992	7	10	530	4	—	32774	17	1
				C. Transport-Verwaltung.															
6500	—	—	40	Dienstkleidung	4725	16	4	1602	20	10	522	23	—	27	15	5	6878	15	7
2300	—	—	41	Unterhaltungs- und Ergänzungskosten der Inventarien in den Güterschuppen, auf den Zügen und in den Magazinen 2c.	2515	4	7	853	—	10	278	7	3	14	19	4	3661	2	—
8800	—	—		Latus	7240	20	11	2455	21	8	801	—	3	42	4	9	10539	17	7

B.-M.

Universitäts- und
Landesbibliothek Düsseldorf

Soll-Ausgabe laut Etat. Thlr.	Sg.	Pf.	Laufende Nummer.	Bezeichnung der Ausgabe.	Strecke: Düsseldorf-Dortmund. Thlr.	Sg.	Pf.	Dortmund-Soest. Thlr.	Sg.	Pf.	Hagen-Altena. Thlr.	Sg.	Pf.	Witten-Bochum. Thlr.	Sg.	Pf.	Gesammt-Ausgabe pro 1860. Thlr.	Sg.	Pf.
8800	—	—		Transport	7240	20	11	2455	21	8	801	—	3	42	4	9	10539	17	7
1484	—	—	42	Kosten für die An- und Abfuhr der Güter resp. Bonifikation für die von den Versendern und Empfängern selbst angebrachten und abgeholten Güter	1401	25	9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1401	25	9
800	—	—	43	a) Materialien zur Anfertigung der Personen- und Hunde-Billets	348	16	5	118	6	4	38	16	9	2	—	11	507	10	5
7000	—	—		b) Drucksachen, Formulare, Schreibmaterialien für die Personen, Hunde, Equipagen, Pferde, Güter-Expeditionen, die Büreaus der Werkstätten, der Lokal-, Materialien- und Inventarien-Verwaltung resp. reglementsmäßige Vergütung für sämmtliche Beamte der Transport-Verwaltung, ferner Buchbinder-Arbeiten, Stempelapparate und sonstige Bedürfnisse	5332	26	7	1808	20	5	589	28	7	31	1	6	7762	17	1
222	15	—	44	Mancogelder den Stations-Einnehmern in Bohwinkel und Soest zur Hälfte	136	4	9	46	5	5	15	1	11	—	23	9	198	5	10
18306	15	—		Summa Tit. III. C.	14460	4	5	4428	23	10	1444	17	6	76	—	11	20409	16	8
31643	—	—		Hierzu " " " B.	21865	9	—	6386	26	3	3992	7	10	530	4	—	32774	17	1
6002	23	5		" " " " A.	2594	21	1	2066	27	6	815	7	3	—	—	—	5476	25	10
55952	8	5		Summa Tit. III.	38920	4	6	12882	17	7	6252	2	7	606	4	11	58660	29	7
				Tit. IV. Unterhaltung und Erneuerung der Bahn-Anlage.															
				A. Das Bahnplanum und der Oberbau.															
6205	—	—	45	Unterhaltung des Bahnkörpers und aller Neben-Anlagen, Parallelwege, Wegeübergänge, Rampen 2c.	3308	17	7	333	8	9	530	18	—	8	—	—	4180	14	4
44830	—	—	46	Unterhaltung des Oberbaues.	45607	3	7	10696	21	—	14919	6	10	—	—	—	71223	1	5
3280	—	—	47	Unterhaltung der Hecken, Einfriedigungen, Baumpflanzungen, Barrieren, Warnungstafeln, Gradientenzeiger, Bahn-Revisionskreuze, Nummer- und Grenzsteine .	2165	28	10	792	28	2	73	16	—	—	—	—	3032	13	—
4660	—	—	48	Unterhaltung der Brücken-Anlagen, Durchlässe, Futtermauern 2c..	4382	6	4	379	7	8	140	3	—	—	—	—	4901	17	—
2320	—	—	49	Instandsetzung und Ergänzung der zur Unterhaltung der Bahn- 2c. erforderlichen Instrumente und Geräthschaften	977	6	7	581	20	8	127	6	2	414	21	5	2100	24	10
525	—	—	50	Kosten für Aufräumung des Schnees incl. Ergänzung und Unterhaltung der Schneezäune	1111	10	11	151	10	6	304	29	—	77	1	6	1644	21	11
61820	—	—		Summa Tit. IV. A.	57552	13	10	12935	6	9	16095	19	—	499	22	11	87083	2	6
				B. Bahnhofs-Anlagen.															
4215	—	—	51	Unterhaltung der Einfriedigungen, Pflanzungen, Gärten, Anfahrten, Verbindungsstraßen	6155	9	7	677	20	11	742	29	6	—	—	—	7576	—	—
8060	—	—	52	Unterhaltung der Gebäude, Röhrenleitungen	5116	1	8	766	11	6	224	1	3	—	—	—	6106	14	5
12275	—	—		Latus	11271	11	3	1444	2	5	967	—	9	—	—	—	13682	14	5

Universitäts- und
Landesbibliothek Düsseldorf

Soll-Ausgabe laut Etat. Thlr.	Sg.	Pf.	Laufende Nummer.	Bezeichnung der Ausgabe.	Strecke: Düsseldorf-Dortmund. Thlr.	Sg.	Pf.	Dortmund-Soest. Thlr.	Sg.	Pf.	Hagen-Altena Thlr.	Sg.	Pf.	Witten-Bochum Thlr.	Sg.	Pf.	Gesammt-Ausgabe pro 1860. Thlr.	Sg.	Pf.
12275	—	—		Transport	11271	11	—	1444	2	5	967	—	9	—	—	—	13682	14	5
3110	—	—	53	Desgleichen der Entwässerungen, des Pflasters, der Vieh- und Wagenrampen, der Perrons-Laternen, Uhren, Glocken, Reinigungs-Utensilien 2c.	6506	25	5	163	—	2	252	26	1	27	8	9	6950	—	5
18970	—	—	54	Desgl. der Geleise, Drehscheiben, Weichen, Schiebebühnen, Pumpen, Wasserstationen und sonstigen mechanischen Vorrichtungen.	18466	—	9	2652	25	4	2950	22	6	—	—	—	24069	18	7
—	—	—	55	Unterhaltung der Werkstätten-Gebäude (vergl. Tit. V. C.)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
13600	—	—	56	Zu Ergänzungs-Bauten	21935	11	3	2398	19	10	161	24	2	—	—	—	24495	25	3
47955	—	—		Summa Tit. IV. B.	58179	18	8	6658	17	9	4332	13	6	27	8	9	69197	28	8
				C. Telegraphen mit Zubehör.															
2288	—	—	57	Unterhaltung der Wärterhäuser resp. Buden der Weichensteller auf den Bahnhöfen, sowie der Bahnwärter-Wohnhäuser	984	2	—	510	4	7	63	25	8	—	12	4	1558	14	7
900	—	—	58	Unterhaltung der optischen Telegraphen	340	11	4	157	19	6	48	20	8	—	—	—	546	21	6
5220	—	—	59	Desgl. der electromagnetischen Telegraphen, Batterien, Zeiger und Schlagwerke incl. der portativen Apparate und Bewachung der Drahtleitung	2873	12	1	1357	13	2	594	3	2	49	—	3	4873	28	8
8408	—	—		Summa Tit. IV. C.	4197	25	5	2025	7	3	706	19	6	49	12	7	6979	4	9
47955	—	—		Hierzu " " " B.	58179	18	8	6658	17	9	4332	13	6	27	8	9	69197	28	8
61820	—	—		" " " " A.	57552	13	10	12935	6	9	16095	19	—	499	22	11	87083	2	6
118183	—	—		Summa Tit. IV.	119929	27	11	21619	1	9	21134	22	—	576	14	3	163260	5	11
				V. Kosten des Bahn-Transports.															
				A. Kosten der Züge.															
			60	Brennmaterial für Locomotiven und Wasserstationen:															
1990	—	—		a) Holzmaterial zum Anheizen der Locomotiven . .	1208	2	6	409	21	10	133	19	5	7	1	—	1758	14	9
62400	—	—		b) Koaks und Kohlen incl. Verwiegung, Verladung 2c.	30511	20	—	10348	6	2	3375	11	5	177	19	7	44412	27	2
—	—	—		c) Verlust an kleinen Koaks und Kohlen	80	27	1	27	13	2	8	28	6	—	14	1	117	22	10
3900	—	—		d) Heizung der Wasserstationen und Feuerung der stehenden Dampfmaschinen zum Wasserpumpen .	1313	27	5	445	18	8	145	10	7	7	19	6	1912	16	2
13500	—	—	61	Schmiermaterial für Locomotiven und Tender . . .	9096	2	1	3084	29	6	1006	7	10	52	28	10	13240	8	3
5325	—	—	62	Putz- und Verpackungsmaterial für dieselben	3455	1	1	1171	23	10	382	6	6	20	3	6	5029	4	11
11780	—	—	63	Schmiermaterial für Wagen	5700	15	3	1933	10	10	630	18	8	33	5	9	8297	20	6
350	—	—	64	Putzmaterial für dieselben	247	25	3	84	1	9	27	12	6	1	13	4	360	22	10
2400	—	—	65	Beleuchtung der Züge	1827	21	3	619	26	4	202	5	9	10	19	3	2660	12	7
101645	—	—		Summa Tit. V. A.	53441	21	11	18125	2	1	5912	1	2	311	4	10	77790	—	—
				B. Unterhaltung der Betriebsmittel.															
36735	—	—	66	Unterhaltung, Reparatur und Ergänzung der Locomotiven und Tender	33790	25	1	11460	10	8	3738	4	3	196	22	4	49186	2	4
50180	—	—	67	Desgl. der Wagen	24857	25	11	8430	20	8	2749	27	9	144	21	11	36183	6	3
560	—	—	68	Unterhaltung des Taues und der Rollen auf der geneigten Ebene zu Hochdahl	656	20	11	222	21	8	72	19	5	3	24	9	955	26	9
87475	—	—		Summa Tit. V. B.	59305	11	11	20113	23	—	6560	21	5	345	9	—	86325	5	4

Universitäts- und
Landesbibliothek Düsseldorf

Soll-Ausgabe laut Etat. Thlr.	Sg.	Pf.	Laufende Nummer.	Bezeichnung der Ausgabe.	Strecke: Düsseldorf-Dortmund. Thlr.	Sg.	Pf.	Dortmund-Soest. Thlr.	Sg.	Pf.	Hagen-Altena. Thlr.	Sg.	Pf.	Witten-Bochum. Thlr.	Sg.	Pf.	Gesammt-Ausgabe pro 1860. Thlr.	Sg.	Pf.
				Wiederholung der Ausgaben.															
226904	4	8	1	Tit. I. Besoldungen	144125	4	11	55940	4	10	23150	2	—	2062	1	8	225277	13	5
122247	23	8	2	„ II. Diäten, Reisekosten, Vertretungen ꝛc.	80641	18	10	28897	9	5	10295	7	10	473	10	6	120307	16	7
55952	8	5	3	„ III. Materielle Verwaltungskosten	38920	4	6	12882	17	7	6252	2	7	606	4	11	58660	29	7
118183	—	—	4	„ IV. Unterhaltung und Erneuerung der Bahn-Anlage	119929	27	11	21619	1	9	21134	22	—	576	14	3	163260	5	11
190270	—	—	5	„ V. Kosten des Bahntransports	113422	15	1	38467	26	10	12547	14	—	660	11	10	165098	7	9
65909	9	7	6	„ VI. Unbestimmte Ausgaben	56442	10	11	17293	24	7	6001	28	1	243	25	6	79981	29	1
372470	—	—	7	„ VII. Verzinsung und Amortisation	271545	—	—	111150	—	—	—	—	—	—	—	—	382695	—	—
196163	13	8	8	„ VIII. Rücklagen zu den Reserve- u. Erneuerungs-Fonds	140541	17	11	45011	3	7	10145	6	1	465	16	1	196163	13	8
1348100	—	—		Gesammt-Ausgabe	965568	10	1	331261	28	7	89526	22	7	5087	24	9	1391444	26	—
				Abschluß.															
1584360	—	—		Die Einnahmen betragen	1349084	13	1	367290	22	11	132584	28	9	11512	6	10	1860472	11	7
1348100	—	—		Die Ausgaben betragen	965568	10	1	331261	28	7	89526	22	7	5087	24	9	1391444	26	—
				Bleibt reiner Ueberschuß	383516	3	—	36028	24	4	43058	6	2	6424	12	1	469027	15	7
								469027 - 15 - 7											

Von den Betriebs-Ausgaben kommen auf:

	Allgemeine Verwaltung Thlr.	Sg.	Pf.	Bahn-Verwaltung Thlr.	Sg.	Pf.	Transport-Verwaltung Thlr.	Sg.	Pf.
Titel I.	25907	19	11	93763	15	11	105606	7	7
„ II.	6011	29	8	15837	23	10	98457	23	1
„ III.	5476	25	10	32774	17	1	20409	16	8
„ IV.	—	—	—	163260	5	11	—	—	—
„ V.	—	—	—	—	—	—	165098	7	9
„ VI.	10070	26	1	10973	22	1	58937	10	11
Summa	47467	11	6	316609	24	10	448509	6	—

Universitäts- und
Landesbibliothek Düsseldorf

Nachweisung

über die Verwendung der Gesammt-Einnahme.

Universitäts- und
Landesbibliothek Düsseldorf

	1.			2.			3.			4.			5.			6.			7.			8.
	Die Gesammt-Einnahme (incl. der Reste aus den Vorjahren) betrug			Von der Gesammt-Einnahme																		
				die laufenden Betriebs-Ausgaben (incl. der Reste aus den Vorjahren)			zur Melioration und Erweiterung der Bahnanlage und zur Beschaffung von Betriebsmitteln			als Beitrag zum Reserve- resp. Erneuerungsfonds			zur Tilgung der Prioritäts-Obligationen			zur Verzinsung der Prioritäts-Obligationen			zur Zahlung der Dividende im Ganzen			zur Zahlung der Dividende in Prozenten des Anlage-Kapitals
	Thlr.	Sg.	Pf.	Thlr.	Sg.	Pf.	Thlr.	Sg.	Pf.	Thlr.	Sg.	Pf.	Thlr.	Sg.	Pf.	Thlr.	Sg.	Pf.	Thlr.	Sg.	Pf.	%
I. Abtheilung. Düsseldorf-Dortmund.	1349084	13	1	553481	22	2	67185	5	8	140541	17	11	42085	—	—	229460	—	—	304693	10	—	$5\frac{1}{2}$
II. Abtheilung. Dortmund-Soest.	367290	22	11	175100	25	—	15502	14	10	45011	3	7	—	—	—	111150	—	—	20000	—	—	4
Strecke Hagen-Altena.	132584	28	9	79381	16	6	43058	6	2	10145	6	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Strecke Witten-Bochum.	11512	6	10	4622	8	6	6424	12	3	465	16	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

	9.			10.			11.			12.			13.	14.			15.			16.		
	(Col. 1) sind verwendet												Die zur Verzinsung der Prioritäts-Obligationen und zur Dividendenzahlung verwendeten Beträge ergeben für die emittirten Stammactien und Priorit.-Obligationen eine Rente von	Betrag								
	zur Zahlung der Eisenbahn-Abgabe an den Staat			zur Zahlung der Extra-Dividende			an sonstigen Ausgaben			Summa der Ausgaben				der an der Dividende Theil nehmenden Stamm-Aktien			der an der Zinszahlung Theil nehmenden Prioritäts-Obligationen			im Ganzen		
	Thlr.	Sg.	Pf.	Thlr.	Sg.	Pf.	Thlr.	Sg.	Pf.	Thlr.	Sg.	Pf.	%	Thlr.	Sg.	Pf.	Thlr.	Sg.	Pf.	Thlr.	Sg.	Pf.
I. Abtheilung. Düsseldorf-Dortmund.	11637	17	9	—	—	—	—	—	—	1349084	13	1	$5_{,29}$	5715000	—	—	5207500	—	—	10920500	—	—
II. Abtheilung. Dortmund-Soest.	526	9	6	—	—	—	—	—	—	367290	22	11	$4_{,29}$	500000	—	—	2620000	—	—	3120000	—	—
Strecke Hagen-Altena.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	132584	28	9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Strecke Witten-Bochum.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11512	6	10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

Erläuterungen.

ad Col. 1. u. 2. Die Einnahme- und Ausgabe-Reste des Vorjahrs sind im Abschluß pro 1859 verrechnet.

ad Col. 3. Bei der I. Abtheilung
42000 Thlr. extraordinaire Auflage zum Reservefonds.
25185 Thlr. 5 Sgr. 3 Pfg. extraordinaire Auflage zum Umbau des gemeinschaftlichen Bahnhofs Dortmund.
Bei der II. Abtheilung 15502 Thlr. 14 Sgr. 10 Pfg. extraordinaire Auflage ebenfalls zum Umbau des gemeinschaftlichen Bahnhofs Dortmund.
" " Strecke Hagen-Altena Betriebs-Ueberschuß, welcher dem Ruhr-Sieg Baufonds überwiesen ist.
" " " Witten-Bochum desgl., welcher dem Witten-Duisburger Baufonds überwiesen.

ad Col. 15. Von der Bergisch-Märkischen Prioritäts-Anleihe IV. ad 1000000 Thlr. sind bis ult. 1860 407,500 Thlr. untergebracht.

R.-M.

Universitäts- und
Landesbibliothek Düsseldorf

Conto des Reserve-Fonds.

Laufende Nr.	Einnahme.	Betrag. Thlr.	Sg.	Pf.	Bemerkungen.
1	Bestand nach der Rechnung pro 1859 incl. 2000 Thlr. in Effecten (Bergisch-Märk. Stamm-Actien)	40616	27	4	
2	Rücklagen aus den Betriebs-Ueberschüssen pro 1860	56247	24	—	
3	An sonstigen Einnahmen, Zinsen ꝛc.	3014	10	4	
	Summa der Einnahme	99879	1	8	
	Die Ausgabe beträgt	18116	19	6	
	Bleibt Bestand incl. 2000 Thlr. in Berg.-Märk. Stamm-Actien.	81762	12	2	

Laufende Nr.	Ausgabe.	Betrag. Thlr.	Sg.	Pf.	Bemerkungen.
1	Wiederherstellung resp. Reparaturkosten der bei verschiedenen Unfällen beschädigten Betriebsmittel ꝛc.	1393	7	—	
2	Bau der Oberbilker Wegeunterführung	593	9	6	
3	Kosten der generellen Bearbeitung einer Bahnlinie von Limburg resp. Letmathe nach Iserlohn	334	17	9	
4	Umänderung von steifen Buffern und Zug-Apparaten zu Güterwagen	14041	13	5	
5	Sonstige Ausgaben, Erstattungen an andere Fonds ꝛc.	1754	1	10	
	Summa der Ausgaben	18116	19	6	

Universitäts- und
Landesbibliothek Düsseldorf

Conto des Fonds zur Erneuerung des Oberbaues und der Transportmittel.

Laufende Nummer.	Einnahme.	Betrag. Thlr.	Sgr.	Pf.	Bemerkungen.
1	Bestand aus der Rechnung pro 1859	47040	12	6	
2	Pro 1859 nachträglich aus anderen Fonds erstattete Beträge	17	17	5	
3	Rücklagen aus den Betriebs-Einnahmen des Jahres 1860	181915	19	8	
4	Erlös für verkaufte alte Materialien	56460	5	9	
5	Zinsen der Bestände	1706	26	—	
	Summa der Einnahme	287140	21	4	
	Hiervon die Ausgabe ad	215534	14	7	
	Bleibt Bestand ult. 1860	71606	6	9	
	(incl. 36 Thlr. 4 Sgr. 1 Pf Rest-Einnahme)				

Universitäts- und
Landesbibliothek Düsseldorf

Laufende Nummer.	Ausgabe.	Betrag im Einzelnen Thlr.	Sg.	Pf.	Betrag im Ganzen Thlr.	Sg.	Pf.	In Procenten der Baukosten des gesammten Oberbaues.	der Beschaffungskosten aller Transportmittel.	der Kosten für Brücken und Durchlässe.	Bemerkungen.
1	**Zur Erneuerung der Schwellen.**										
	1900 Stück Stoßschwellen, 5609 Stück Mittelschwellen und 82 laufende Fuß Weichenschwellen incl. 1 Thlr. 15 Sgr. Restzahlung auf im Jahre 1859 gelieferte Schwellen	—	—	—	12528	8	9				
2	**Zur Erneuerung der Schienen und Weichen.**										
	a) 122393 1/6 laufende Fuß Schienen und 40 Weichen incl. Fracht und Ladekosten und abzüglich 607 Thlr. 9 Sgr. 2 Pf. Erstattung für Weichen ꝛc. von Zeche „Franzisca Tiefbau"	118679	24	1							
	b) Erneuerung der Weichen auf Bahnhof Soest	417	22	1							
	c) Nachzahlung auf früher gelieferte Schienen	238	4	10				ad 1 u. 2			
	d) Für Kleineisenzeug	42	7	7				4/66 % von			
					119377	28	7	2,828,617			
3	**Zur Erneuerung der Locomotiven und Tender.**										
	a) 5 Feuerkasten	8562	17	—							
	b) Kessel	—	—	—							
	c) 3 Cylinder	629	24	2							
	d) 1184 Siederöhre . . . . . (563 messingene und 621 eiserne)	12776	14	1							
	e) 206 Federn	2581	12	4							
	f) 1 Laufachse	66	24	6							
	g) 156 Treibrad-, 42 Stück Laufrad- und 103 Stück Tender-Bandagen von Puddelstahl, 28 Treibrad- und 8 Laufrad-Bandagen von Gußstahl	21547	13	3							
	h) 12 Bandagen an Maschine „Barop"	873	4	7							
	i) Räder	—	—	—							
	k) Bremsen	—	—	—							
	l) Wasserbehälter	—	—	—							
					47037	19	11				
4	**Zur Erneuerung des Wagenparks.**										
	a) 9 Stück neue Colli Wagenkasten . .	1357	16	9							
	b) 74 „ „ Wagenkasten zu offenen Güterwagen	3221	17	7							
	c) 89 Stück Wagenfedern	1471	17	4							
	d) Für neue Druckfedern nebst Feder-Gehängen zu den Personen-Wagen Nr. 1. 3. 30 bis 37 und 42 . . .	2779	20	10							
	e) 25 Stück neue Wagenachsen	542	13	9							
	f) 46 „ „ Bandagen	1831	10	7							
	g) Umbau der Viehwagen Nr. 1301 bis 1306. 1312 und 1318	2207	13	3							
	h) Umbau ꝛc. der Personen-Wagen Nr. 3 bis 7 und 42	4932	8	1							
	i) Umbau des vierrädrigen Packwagens Nr. 219	1129	26	4							
	Zu übertragen	19473	24	6	178943	27	3				

Universitäts- und
Landesbibliothek Düsseldorf

Laufende Nummer.	Ausgabe.	Betrag im Einzelnen Thlr.	Sg.	Pf.	Betrag im Ganzen Thlr.	Sg.	Pf.	In Procenten der Baukosten des gesammten Oberbaues.	der Beschaffungskosten aller Transportmittel.	der Kosten für Brücken und Durchlässe.	Bemerkungen.
	Uebertrag	19473	24	6	178943	27	3				
	k) Schlußzahlung für die Lieferung neuer Achsen und Puddelstahl-Bandagen zu 150 Satz Räder	2689	2	10							
	l) Abschlagszahlung auf neue Achsen und Bandagen	2540	—	—							
	m) desgl. auf 310 Stück Achsen	8005	—	—							
	n) desgl. auf 3 Satz Gußstahl-Scheibenräder zu Personenwagen	616	—	—					ad 3 u. 4 $3_{,59}$ % von 2,236,862		
					33323	27	4				
5	**Geneigte Ebene zu Hochdahl.**										
	Kosten eines neuen Drahtseils	—	—	—	3255	25	—			ad 5 $4_{,06}$ % von 80,027	
6	**Zur Erneuerung größerer Brücken.**	—	—	—	10	25	—			und ad 6 $0_{,001}$ % von 977,654	
	Summa der Ausgabe	—	—	—	215534	14	7				

Universitäts- und
Landesbibliothek Düsseldorf

Amortisation des Anlage-Kapitals

A. der I. Abtheilung, Strecke Düsseldorf-Dortmund.

Grund-Kapital: Stamm-Actien. Thlr.	Grund-Kapital: Prioritäts-Obligationen. Thlr.	Grund-Kapital: Gesammt-Betrag. Thlr.	Im Jahre	Von den Stamm-Actien sind durch den Staat amortisirt: einz. Thlr.	zus. Thlr.	Der Staat hat nachstehende Zins-Zuschüsse geleistet: einz. Thlr.	zus. Thlr.	Auf die Stamm-Actien sind an Dividenden gezahlt einschließlich der vom Staate garantirten Zinsen %	Die Extra-Dividende des Staates betrug: einz. Thlr.	zus. Thlr.	Von den Prioritäts-Obligationen hat die Gesellschaft amortisirt: Bergisch-Märkische Prioritäts-Obligationen I. Emission: einzeln Thlr.	zus. Thlr.	Bergisch-Märkische Prioritäts-Obligationen II. Emission: einzeln Thlr.	zus. Thlr.	Düsseldorf-Elberfelder Prioritäts-Obligationen I. Emission: einzeln Thlr.	zus. Thlr.	Düsseldorf-Elberfelder Prioritäts-Obligationen II. Emission: einzeln Thlr.	zus. Thlr.	Bemerkungen.
5713000 in Appoints à 100 Thlr.	5800000 und zwar 1100000 Thlr. I. Serie 1300000 Thlr. II. Serie 1. Emission 1000000 Thlr. II. Serie 2. Emission in Appoints à 100 Thlr. 1000000 Thlr. IV. Serie in Appoints à 500, 200 u. 100 Thlr. der Berg.-Märk. Eisenbahn-Gesellschaft à 5 %. 1000000 Thlr. I. Serie à 4 %. 400000 Thlr. II. Serie à 5 % der Düsseldorf-Elberfelder Eisenbahn-Gesellschaft in Appoints à 100 Thlr.	11513000	1851	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Zur Amortisation werden jährlich verwendet: 1) der Berg.-Märk. Prioritäts-Obligationen I. Serie 1. Emission ad 800000 Thlr. (seit dem Jahre 1854) und I. Serie 2. Emiss. ad 300000 Thlr. (seit dem Jahre 1855), der II. Serie 1. Emiss. ad 1300000 Thlr. (ebenfalls seit 1855), sowie der II. Serie 2. Emission ad 1000000 Thlr. (seit dem Jahre 1860.) 1 Procent des Kapitalbetrages nebst den ersparten Zinsen der amortisirten Obligationen. 2) der Düsseldorf-Elberfelder Prioritäts-Obligationen I. Serie (Prioritäts-Actien) ad 1000000 Thlr. mindestens 10000 Thl. jährlich, sowie der Prioritäts-Obligationen II. Serie ad 400000 Thlr. ½ Procent des Kapital-Betrages nebst den ersparten Zinsen der amortisirten Obligationen. Die Amortisation der 1000000 Thlr. Bergisch-Märkischer Prioritäts-Obligationen IV. Serie beginnt erst mit dem Jahre 1866.
			1852	—	—	—	—	1½	—	—	—	—	—	—	10000	—	—	—	
			1853	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	10000	—	—	—	
			1854	—	—	—	—	2½	—	—	8000	—	—	—	10000	—	—	—	
			1855	—	—	—	—	3	—	—	11400	—	13000	—	10000	—	—	—	
			1856	—	—	—	—	3⅓	—	—	11900	—	13600	—	10000	—	2000	—	
			1857	—	—	—	—	3½	—	—	12500	—	14300	—	10000	—	2100	—	
			1858	—	—	—	—	4	—	—	13300	—	15100	—	10000	—	2200	—	
			1859	—	—	—	—	4½	—	—	13800	—	15800	—	10000	—	2300	—	
			1860	—	—	—	—	5⅓	—	—	14500	85400	26600	98400	10000	90000	2400	11000	

B. der II. Abtheilung, Strecke Dortmund-Soest.

500000 in Appoints à 100 Thlr.	2620000 und zwar 1350000 Thlr. I. Serie à 4 % 1270000 II. Serie à 4½ % der Dortmund-Soester Eisenbahn in Appoints à 100 Thlr.	3120000	1856	—	—	—	—	3⅓	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Zur Amortisation werden jährlich ½ Procent des Kapital-Betrages nebst den ersparten Zinsen der amortisirten Obligationen verwendet. Hinsichtlich der 1270000 Thlr. Dortmund-Soester Prioritäts-Obligationen II. Serie beginnt die Amortisation erst im Jahre 1861.
			1857	—	—	—	—	3½	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
			1858	—	—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
			1859	—	—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
			1860	—	—	—	—	4	—	—	6700	6700	—	—	—	—	—	—	

Universitäts- und
Landesbibliothek Düsseldorf

Abschluß

der Beamten-Pensions- und Unterstützungs-Kasse der Bergisch-Märkischen und Prinz-Wilhelm Eisenbahn pro 1860.

Universitäts- und
Landesbibliothek Düsseldorf

Soll-Einnahme. 1. Laut Rechnung pro 1859 resp. Etat. Thlr.	Sg.	Pf.	2. Zugang. Thlr.	Sg.	Pf.	3. Abgang. Thlr.	Sg.	Pf.	4. Wirkliches Soll. Thlr.	Sg.	Pf.	Laufende Nummer.	Titel.	Einnahme.	Ist-Einnahme. In Effecten. Thlr.	Sg.	Pf.	In Baar. Thlr.	Sg.	Pf.	Rest gegen Colonne 4. Thlr.	Sg.	Pf.
														A. Aus dem Vorjahre.									
110925	23	2	—	—	—	—	—	—	110925	23	2	1	I.	An Bestand	110800	—	—	125	23	2	—	—	—
5	25	—	—	—	—	2	20	—	3	5	—	2	II.	„ Einnahme-Resten	—	—	—	—	—	—	3	5	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	III.	„ Defecten u. Rechnungs-Vergütungen	—	—	—	—	—	—	—	—	—
110931	18	2	—	—	—	2	20	—	110928	28	2			Summa A. aus dem Vorjahre . .	110800	—	—	125	23	2	3	5	—
														B. Aus dem laufenden Jahre.									
11241	14	—	507	20	1	—	—	—	11749	4	1	4	I.	Laufende Pensions- und Wittwen-Versicherungs-Beiträge	—	—	—	11736	27	10	12	6	3
1800	—	—	—	—	—	35	16	5	1764	13	7	5	II	Einmalige (1/12) Beiträge von neuen Besoldungen	—	—	—	1764	13	7	—	—	—
40	—	—	41	5	3	—	—	—	81	5	3	6	III.	Außerordentliche Beiträge	—	—	—	81	5	3	—	—	—
3069	5	4	—	—	—	—	—	—	3069	5	4	7	IV.	Zuschüsse aus Betriebsfonds . . .	—	—	—	3069	5	4	—	—	—
4519	—	—	37	12	5	—	—	—	4556	12	5	8	V.	Zinsen des Kapital-Vermögens . . .	—	—	—	4556	12	5	—	—	—
1580	10	8	176	7	6	—	—	—	1756	18	2	9	VI.	Sonstige Einnahmen	—	—	—	1735	23	2	20	25	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10	VII.	Abgelegte Kapitalien	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	27100	—	—	—	—	—	27100	—	—	11	VIII.	Angekaufte Effecten	27100	—	—	—	—	—	—	—	—
22250	—	—	27862	15	3	35	16	5	50076	28	10			Summa B. aus dem laufenden Jahre	27100	—	—	22943	27	7	33	1	3
110931	18	2	—	—	—	2	20	—	110928	28	2			„ A. „ „ Vorjahre. . .	110800	—	—	125	23	2	3	5	—
133181	18	2	27862	15	3	38	6	5	161005	27	—			Gesammt-Einnahme .	137900	—	—	23069	20	9	36	6	3
Bleibt Zugang			27824	8	10																		

Universitäts- und
Landesbibliothek Düsseldorf

Soll-Ausgabe. 1. Laut Rechnung pro 1859 resp. Etat. Thlr.	Sg.	Pf.	2. Zugang. Thlr.	Sg.	Pf.	3. Abgang. Thlr.	Sg.	Pf.	4. Wirkliches Soll. Thlr.	Sg.	Pf.	Laufende Nummer.	Titel.	Ausgabe.	Ist-Ausgabe. In Effecten. Thlr.	Sg.	Pf.	In Baar. Thlr.	Sg.	Pf.	Rest gegen Colonne 4. Thlr.	Sg.	Pf.
														A. Aus dem Vorjahre.									
														Nichts.									
														B. Aus dem laufenden Jahre.									
431	—	—	—	—	—	29	5	—	401	25	—	1	I.	Pensionen der Beamten	—	—	—	401	25	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	II.	Zuschuß-Pensionen der definitiv angestellten Beamten.	—	—	—	—	—	—	—	—	—
727	—	2	185	—	—	—	—	—	912	—	2	3	III.	Pensionen der Beamten-Wittwen . .	—	—	—	912	—	2	—	—	—
338	14	6	163	—	—	—	—	—	501	14	6	4	IV.	Erziehungsgelder für die Kinder verstorbener Beamten	—	—	—	501	14	6	—	—	—
750	—	—	—	—	—	89	21	10	660	8	2	5	V.	Rückgewährte resp. überwiesene Beiträge	—	—	—	660	8	2	—	—	—
53	15	4	—	—	—	48	1	3	5	14	1	6	VI.	Verwaltungskosten und sonstige Ausgaben	—	—	—	5	14	1	—	—	—
19950	—	—	562	15	—	—	—	—	20512	15	—	7	VII.	Zu Kapital-Anlagen	—	—	—	20512	15	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8	VIII	Veräußerte Effecten	—	—	—	—	—	—	—	—	—
22250	—	—	910	15	—	166	28	1	22993	16	11			Summa B. aus dem laufenden Jahre	—	—	—	22993	16	11	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			Summa A. aus dem Vorjahre . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—
22250	—	—	910	15	—	166	28	1	22993	16	11			Gesammt-Ausgabe .	—	—	—	22993	16	11	—	—	—
Bleibt Zugang			743	16	11																		
														Abschluß.									
133181	18	2	27824	8	10	—	—	—	161005	27	—			Die Gesammt-Einnahme beträgt . .	137900	—	—	23069	20	9	36	6	3
22250	—	—	743	16	11	—	—	—	22993	16	11			„ „ Ausgabe „ . .	—	—	—	22993	16	11	—	—	—
									138012	10	1			Daher Bestand ult. 1860 .	137900	—	—	76	3	10	36	6	3

welcher besteht in:

a. Berg.-Märk. Prior.-Obligationen III. Serie . . . 120000 = — = —
b. Dortmund-Soest. Prior.-Oblig. desgl. II. Serie 15900 = — = —
c. Staatsschuldscheinen de 1852 . . . 200 = — = —
d. Staatsschuldscheinen de 1859 . . . 1800 = — = —
e. Baar . . . . 76 = 3 = 10
f. Einnahme-Resten 36 = 6 = 3

Summa . . . 138012 = 10 = 1

B.-M.

Universitäts- und
Landesbibliothek Düsseldorf

Abschluß des Pensions-Fonds für die definitiv angestellten Beamten der Bergisch-Märkischen und Prinz-Wilhelm Eisenbahn pro 1860.

Soll-Einnahme. 1. Laut Rechnung pro 1859 resp. Etat. Thlr.	Sgr.	Pf.	2. Zugang. Thlr.	Sgr.	Pf.	3. Abgang. Thlr.	Sgr.	Pf.	4. Wirkliches Soll. Thlr.	Sgr.	Pf.	Laufende Nummer.	Titel.	Einnahme.	Ist-Einnahme. In Effecten. Thlr.	Sgr.	Pf.	In Baar. Thlr.	Sgr.	Pf.	Rest gegen Colonne 4. Thlr.	Sgr.	Pf.
														A. Aus dem Vorjahre.									
12317	27	—	—	—	—	—	—	—	12317	27	—	1	I.	An Bestand	12300	—	—	17	27	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	II.	„ Rest-Einnahme	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	III.	„ Defecten, Rechnungs-Berichtigungen	—	—	—	—	—	—	—	—	—
12317	27	—	—	—	—	—	—	—	12317	27	—			Summa A. aus dem Vorjahre	12300	—	—	17	27	—	—	—	—
														B. Aus dem laufenden Jahre.									
687	22	6	61	7	6	—	—	—	749	—	—	4	I.	Laufende Pensions-Beiträge	—	—	—	749	—	—	—	—	—
300	—	—	—	—	—	122	24	10	177	5	2	5	II.	Einmalige (1/24) Beiträge	—	—	—	177	5	2	—	—	—
1278	24	9	—	—	—	—	—	—	1278	24	9	6	III.	Zuschüsse aus Betriebs-Fonds	—	—	—	1278	24	9	—	—	—
553	17	9	—	—	—	38	11	—	515	1	9	7	IV.	Zinsen des Kapital-Vermögens	—	—	—	515	1	9	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8	V.	Abgelegte Kapitalien	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	3700	—	—	—	—	—	3700	—	—	9	VI.	Angekaufte Effecten	3700	—	—	—	—	—	—	—	—
2800	—	—	3701	7	6	161	5	10	6420	1	8			Summa B. aus dem laufenden Jahre	3700	—	—	2720	1	8	—	—	—
12317	27	—	—	—	—	—	—	—	12317	27	—			Hierzu A. aus dem Vorjahre	12300	—	—	17	27	—	—	—	—
15117	27	—	3761	7	6	161	5	10	18737	28	8			Gesammt-Einnahme	16000	—	—	2737	28	8	—	—	—
Bleibt Zugang			3630	1	8																		

Soll-Ausgabe. 1. Laut Rechnung pro 1859 resp. Etat. Thlr.	Sgr.	Pf.	2. Zugang. Thlr.	Sgr.	Pf.	3. Abgang. Thlr.	Sgr.	Pf.	4. Wirkliches Soll. Thlr.	Sgr.	Pf.	Laufende Nummer.	Titel.	Ausgabe.	Ist-Ausgabe. In Effecten. Thlr.	Sgr.	Pf.	In Baar. Thlr.	Sgr.	Pf.	Rest gegen Colonne 4. Thlr.	Sgr.	Pf.
														A. Aus dem Vorjahre. Nichts.									
														B. Aus dem laufenden Jahre.									
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	I.	Pensionen der Beamten	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	II.	Uebertretene Beiträge	—	—	—	—	—	—	—	—	—
10	—	—	—	—	—	9	7	—	—	23	—	3	III.	Verwaltungskosten und sonstige Ausgaben	—	—	—	—	23	—	—	—	—
2790	—	—	—	—	—	74	—	—	2716	—	—	4	IV.	Zu Kapital-Anlagen	—	—	—	2716	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	V.	Veräußerte Effecten	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2800	—	—	—	—	—	83	7	—	2716	23	—			Summa B. aus dem laufenden Jahre	—	—	—	2716	23	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			Hierzu A. aus dem Vorjahre	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2800	—	—	—	—	—	83	7	—	2716	23	—			Gesammt-Ausgabe	—	—	—	2716	23	—	—	—	—
														Abschluß.									
15117	27	—	3630	1	8	—	—	—	18737	28	8			Die Gesammt-Einnahme beträgt	16000	—	—	2737	28	8	—	—	—
2800	—	—	—	—	—	83	7	—	2716	23	—			Die Gesammt-Ausgabe dagegen	—	—	—	2716	23	—	—	—	—
									16021	5	8			Mithin bleibt Bestand	16000	—	—	21	5	8	—	—	—
														welcher besteht in:									
														a. Berg.-Märk. Prior.-Obligationen III. Serie . . 14200 — — —									
														b. Dortmund-Soest. Prior.-Oblig. II. Serie . . 1800 — — —									
														c. Baar . . . . 21 — 5 — 8									
														Summa . . . 16021 — 5 — 8									

Universitäts- und
Landesbibliothek Düsseldorf

Soll-Einnahme. 1. Laut Rechnung pro 1859 resp. Etat. Thlr.	Sgr.	Pf.	2. Zugang. Thlr.	Sgr.	Pf.	3. Abgang. Thlr.	Sgr.	Pf.	4. Wirkliches Soll. Thlr.	Sgr.	Pf.	Tabellen-Nummer.	Titel.	Einnahme.	Ist-Einnahme. In Effecten. Thlr.	Sgr.	Pf.	In Baar. Thlr.	Sgr.	Pf.	Rest gegen Colonne 4. Thlr.	Sgr.	Pf.
														A. Aus dem Vorjahre.									
6716	8	10	—	—	—	—	—	—	6716	8	10		I.	An Bestand nach voriger Rechnung	6200	—	—	516	8	10	—	—	—
15	6	5	—	—	—	—	—	—	15	6	5		II.	„ Einnahme-Resten	—	—	—	15	6	5	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		III.	„ Debitoren u. Rechnungs-Vergütungen	—	—	—	—	—	—	—	—	—
6731	15	3	—	—	—	—	—	—	6731	15	3			Summa A. Aus dem Vorjahre	6200	—	—	531	15	3	—	—	—
														B. Aus dem laufenden Jahre.									
4050	—	—	170	5	2	—	—	—	4220	5	2		I.	Laufende Beiträge	—	—	—	4219	22	5	—	12	9
635	17	11	—	—	—	—	—	—	635	17	11		II.	Zuschüsse aus Betriebs-Fonds	—	—	—	635	17	11	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		III.	Aus Vermögen mit Verwaltung	—	—	—	—	—	—	—	—	—
300	—	—	—	—	—	1	4	9	298	25	3		IV.	Zinsen des Kapital-Bestandes	—	—	—	298	25	3	—	—	—
1149	12	1	—	—	—	257	21	7	891	20	6		V.	Sonstige Einnahmen	—	—	—	875	3	4	16	17	2
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		VI.	Abgelegte Kapitalien	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		VII.	Kaufende Effecten	—	—	—	—	—	—	—	—	—
6135	—	—	170	5	2	258	26	4	6046	8	10			Summa B. Aus dem laufenden Jahre	—	—	—	6029	8	11	16	29	11
6731	15	3	—	—	—	—	—	—	6731	15	3			„ A. „ „ Vorjahre	6200	—	—	531	15	3	—	—	—
12866	15	3	170	5	2	258	26	4	12777	24	1			Gesammt-Einnahme	6200	—	—	6560	24	2	16	29	11
			Bleibt Abgang			88	21	2															

Soll-Ausgabe. 1. Laut Rechnung pro 1859 resp. Etat. Thlr.	Sgr.	Pf.	2. Zugang. Thlr.	Sgr.	Pf.	3. Abgang. Thlr.	Sgr.	Pf.	4. Wirkliches Soll. Thlr.	Sgr.	Pf.	Tabellen-Nummer.	Titel.	Ausgabe.	Ist-Ausgabe. In Effecten. Thlr.	Sgr.	Pf.	In Baar. Thlr.	Sgr.	Pf.	Rest gegen Colonne 4. Thlr.	Sgr.	Pf.
														A. Aus dem Vorjahre. Nicht.									
														B. Aus dem laufenden Jahre.									
4675	—	—	—	—	—	590	4	11	4084	25	1	1.	I.	Für ärztl. Behandlung u. Medicamente	—	—	—	4084	25	1	—	—	—
1440	—	—	—	—	—	194	8	5	1245	21	7	2.	II.	Unterstützungen	—	—	—	1245	21	7	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3.	III.	Zurückerstattete Beiträge	—	—	—	—	—	—	—	—	—
50	—	—	—	—	—	34	14	9	15	15	3	4.	IV.	Anderweite Ausgaben	—	—	—	15	15	3	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5.	V.	Zu Kapital-Anlagen	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6.	VI.	Verkaufte Effecten	—	—	—	—	—	—	—	—	—
6135	—	—	—	—	—	818	28	1	5316	1	11			Summa B. Aus dem laufenden Jahre	—	—	—	5316	1	11	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			„ A. „ „ Vorjahre	—	—	—	—	—	—	—	—	—
6135	—	—	—	—	—	818	28	1	5316	1	11			Gesammt-Ausgabe	—	—	—	5316	1	11	—	—	—
														Abschluß.									
—	—	—	—	—	—	—	—	—	12777	24	1	1.		Die Gesammt-Einnahme beträgt	6200	—	—	6560	24	2	16	29	11
—	—	—	—	—	—	—	—	—	5316	1	11	2.		Die Gesammt-Ausgabe begegnet	—	—	—	5316	1	11	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	7461	22	2			Mithin bleibt Bestand	6200	—	—	1244	22	3	16	29	11

welcher besteht in:

a. Berg.-Märk. Prioritäts-Obligationen III. Serie . . . . 4200 - — - —

b. Dortm.-Soest. dergl. II. Serie . . . . 2000 - — - —

c. Baar ad . . . . 1244 - 22 - 3

d. Einnahme-Resten . 16 - 29 - 11

Summa . 7461 - 22 - 2

Universitäts- und Landesbibliothek Düsseldorf

Nachweisung über die bis zum Schlusse des Jahres 1860 zum Bau der Ruhr-Sieg- und der Witten-Duisburger Eisenbahn erworbenen Grundflächen nebst Angabe der hierfür festgesetzten Grund-Entschädigungen.

A. Ruhr-Sieg Eisenbahn.

Anlage 41.

Nr.	Kultur-Art.	1. Section. Hagen Herdecke – Vormarbe.												2. Section. Vormarbe – Altena.												3. Section. Altena – Werdohl.											
		In Parzellen.	Größe.			Geldbetrag.			Durchschnittspreis pro Ruthe.			In Parzellen.	Größe.			Geldbetrag.			Durchschnittspreis pro Ruthe.			In Parzellen.	Größe.			Geldbetrag.			Durchschnittspreis pro Ruthe.		
			W.	R.	J.	Thlr.	Sg.	Pf.	Thlr.	Sg.	Pf.		W.	R.	J.	Thlr.	Sg.	Pf.	Thlr.	Sg.	Pf.		W.	R.	J.	Thlr.	Sg.	Pf.	Thlr.	Sg.	Pf.
1.	Hauptlöhr, Hofraum ꝛc.	35	3	123	61	2356	20	1	11	1	6	2	1	23	—	671	—	—	3	9	5	13	1	91	65	3108	16	6	11	10	11
2.	Gärten	90	30	43	77	28528	18	1	5	7	7	23	9	147	87	6445	5	3	3	14	3	104	10	135	37	15828	9	7	8	5	4
3.	Acker	232	62	97	38	42064	17	5	2	25	2	35	17	153	81	7973	29	4	2	14	5	20	10	37	72	4426	23	2	2	12	3
4.	Wiese	104	43	106	49	23891	2	6	3	5	2	23	12	97	64	7454	3	5	3	9	—	83	25	129	16	23802	7	8	5	4	10
5.	Weide	28	21	170	67	1074	29	11	2	21	8	6	5	41	—	2877	2	—	2	11	8	2	1	108	75	1326	3	9	4	17	10
6.	Holzung	11	7	131	96	1368	6	6	—	29	5	12	51	123	25	1941	15	2	—	6	2	32	74	83	85	8873	9	6	—	20	8
7.	Haide	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	141	—	604	—	—	4	21	3	1	—	18	—	6	—	—	—	10	—
8.	Berge, Unland ꝛc.	5	—	70	—	455	4	5	6	6	6	3	—	109	50	240	—	—	2	5	9	5	2	73	50	580	10	—	1	10	7
	Summa	543	189	123	8	115428	8	11	3	11	5	95	99	136	44	27236	25	2	1	15	6	264	123	138	—	58169	26	2	2	18	2
	Gebäude	27	—	—	—	25038	—	—	—	—	—	4	—	—	—	1560	—	—	—	—	—	16	—	—	—	46880	21	8	—	—	—

Nr.	Kultur-Art.	4. Section. Werdohl – Plettenberg.												5. Section. Plettenberg – Finnentrop.												6. Section. Finnentrop – Altenhundem.											
		In Parzellen.	Größe.			Geldbetrag.			Durchschnittspreis pro Ruthe.			In Parzellen.	Größe.			Geldbetrag.			Durchschnittspreis pro Ruthe.			In Parzellen.	Größe.			Geldbetrag.			Durchschnittspreis pro Ruthe.		
			W.	R.	J.	Thlr.	Sg.	Pf.	Thlr.	Sg.	Pf.		W.	R.	J.	Thlr.	Sg.	Pf.	Thlr.	Sg.	Pf.		W.	R.	J.	Thlr.	Sg.	Pf.	Thlr.	Sg.	Pf.
1.	Hauptlöhr, Hofraum ꝛc.	8	—	106	80	1064	1	—	9	28	11	2	—	34	—	119	20	—	3	15	7	2	1	43	50	1105	15	—	4	28	5
2.	Gärten	54	8	134	68	6210	15	—	3	29	8	30	7	37	24	4457	23	7	3	13	2	6	1	—	10	705	24	7	3	27	7
3.	Acker	134	65	141	96	75469	26	4	2	29	10	125	122	118	10	43576	1	1	1	22	10	85	52	108	90	24867	13	9	2	8	11
4.	Wiese	104	34	50	76	18208	10	7	2	28	6	59	24	178	26	9695	10	10	2	4	8	60	25	104	50	17657	26	1	3	13	10
5.	Weide	15	5	77	53	834	23	—	—	25	7	51	29	132	60	7349	8	—	1	11	3	41	32	111	15	14862	19	10	2	16	1
6.	Holzung	9	5	134	10	1316	—	—	1	1	6	14	15	130	87	1835	21	5	—	10	5	17	7	125	65	584	12	8	—	11	10
7.	Haide	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	25	—	12	15	—	—	15	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
8.	Berge, Unland ꝛc.	6	—	158	—	189	12	—	1	6	—	7	—	124	—	154	27	—	1	7	6	1	—	2	—	1	—	—	—	15	—
	Summa	327	121	83	83	63842	6	11	2	27	1	296	203	55	7	66201	6	11	1	24	10	242	121	26	80	55604	21	11	2	15	8
	Gebäude	—	8	—	—	7946	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	—	—	—	8140	—	—	—	—	—

Nr.	Kultur-Art.	7. Section. Altenhundem – Welschenennest.												8. Section. Welschenennest – Cerazthal.											
		In Parzellen.	Größe.			Geldbetrag.			Durchschnittspreis pro Ruthe.			In Parzellen.	Größe.			Geldbetrag.			Durchschnittspreis pro Ruthe.			In Parzellen.	Größe.			Geldbetrag.			Durchschnittspreis pro Ruthe.		
			W.	R.	J.	Thlr.	Sg.	Pf.	Thlr.	Sg.	Pf.		W.	R.	J.	Thlr.	Sg.	Pf.	Thlr.	Sg.	Pf.		W.	R.	J.	Thlr.	Sg.	Pf.	Thlr.	Sg.	Pf.
1.	Hauptlöhr, Hofraum ꝛc.	30	2	52	20	2684	21	6	6	13	9	7	—	59	51	364	22	7	6	2	4	18	—	128	35	587	8	6	4	17	3
2.	Gärten	37	3	—	78	5597	1	10	4	13	2	13	2	90	19	1470	13	8	3	8	—	187	25	101	20	26202	26	1	5	24	8
3.	Acker	36	12	174	87	3914	23	8	1	20	4	122	37	45	36	14974	1	6	2	7	—	206	46	114	30	24645	20	6	2	28	4
4.	Wiese	178	85	149	65	49851	4	2	5	6	8	299	77	12	68	32958	—	10	2	11	3	240	30	106	92	26049	14	—	2	24	5
5.	Weide	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	8	51	—	845	15	—	—	17	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
6.	Holzung	46	22	29	70	2584	11	7	—	19	2	23	30	14	66	2020	20	6	—	10	8	6	4	134	50	245	17	6	—	8	7
7.	Haide	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7	2	6	69	131	17	5	—	10	9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
8.	Berge, Unland ꝛc.	3	—	64	50	1083	5	—	16	23	10	3	1	103	90	119	9	—	—	12	7	5	2	158	95	433	25	6	—	25	3
	Summa	330	151	118	65	65652	7	9	3	23	8	516	156	28	90	55781	10	6	1	26	4	662	120	24	32	72753	22	1	3	10	11
	Gebäude	22	—	—	—	24967	5	—	—	—	—	5	—	—	—	2320	—	—	—	—	—	20	—	—	—	12004	—	—	—	—	—

Nr.	Kultur-Art.	9. Section. Cerazthal – Siegen.												Summa.												Bemerkungen.
		In Parzellen.	Größe.			Geldbetrag.			Durchschnittspreis pro Ruthe.			In Parzellen.	Größe.			Geldbetrag.			Durchschnittspreis pro Ruthe.			In Parzellen.	Größe.			Geldbetrag.			Durchschnittspreis pro Ruthe.			
			W.	R.	J.	Thlr.	Sg.	Pf.	Thlr.	Sg.	Pf.		W.	R.	J.	Thlr.	Sg.	Pf.	Thlr.	Sg.	Pf.		W.	R.	J.	Thlr.	Sg.	Pf.	Thlr.	Sg.	Pf.	
1.	Hauptlöhr, Hofraum ꝛc.	18	—	128	35	587	8	6	4	17	3	117	11	122	62	17074	5	2	8	3	2											Durch Mehrmessungen wurde die Parzellenzahl um 42 Parzellen.
2.	Gärten	187	25	101	20	26202	26	1	5	24	8	508	102	151	25	95876	17	8	5	5	5	179	„									
3.	Acker	206	46	114	30	24645	20	6	2	28	4	862	448	77	67	197002	6	9	2	13	6	171	„									
4.	Wiese	240	30	106	92	26049	14	—	2	24	5	1145	309	41	6	202816	20	1	3	1	5	200	„									
5.	Weide	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	146	104	122	70	36162	11	6	2	—	9	23	„									
6.	Holzung	6	4	134	50	245	17	6	—	8	7	170	217	67	84	21718	24	10	—	16	5	63	„									
7.	Haide	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10	3	10	60	814	2	5	1	13	10	2	„									
8.	Berge, Unland ꝛc.	5	2	158	95	433	25	6	—	25	3	38	9	144	35	3243	8	11	1	25	2	11	„									
	Summa	662	120	24	32	72753	22	1	3	10	11	3205	1267	18	9	573010	16	4	2	16	—	701 Parzellen.										
	Gebäude	20	—	—	—	12004	—	—	—	—	—	108	—	—	—	131055	26	8	—	—	—	36 Gebäude.										

Universitäts- und
Landesbibliothek Düsseldorf

B. Witten-Duisburger Eisenbahn.

Nr	Kultur-Art.	1. Section. Dortmund-Langendreer. In Parzellen.	Größe. M.	R.	F.	Geldbetrag. Thlr.	Sg.	Pf.	Durchschnittspreis pro Ruthe. Th.	Sg.	Pf.	1. Section. Witten-Bochum. In Parzellen.	Größe. M.	R.	F.	Geldbetrag. Thlr.	Sg.	Pf.	Durchschnittspreis pro Ruthe. Th.	Sg.	Pf.
1.	Hausplätze, Hofraum ꝛc.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	—	77	—	551	—	—	7	4	8
2.	Gärten . .	2	—	48	—	404	—	—	8	12	6	38	7	161	41	19244	25	7	13	16	2
3.	Acker . . .	65	28	51	57	20342	7	2	3	29	10	207	141	115	1	105684	11	9	4	4	4
4.	Wiese . .	2	—	101	—	606	—	—	6	—	—	29	15	135	68	12308	16	2	4	10	3
5.	Weide . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	2	119	—	1826	10	—	3	24	3
6.	Holzung .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	6	30	50	5645	20	—	5	5	3
7.	Haide . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
8.	Wege, Unland ꝛc. . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Summa	69	29	20	57	21352	7	2	4	2	3	289	174	98	60	145260	23	6	4	11	1
	Gebäude	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	—	—	725	—	—	—	—	—

Nr	Kultur-Art.	2. Section. Essen-Bochum. In Parzellen.	Größe. M.	R.	F.	Geldbetrag. Thlr.	Sg.	Pf.	Durchschnittspreis pro Ruthe. Th.	Sg.	Pf.	3. Section. Essen-Mülheim. In Parzellen.	Größe. M.	R.	F.	Geldbetrag. Thlr.	Sg.	Pf.	Durchschnittspreis pro Ruthe. Th.	Sg.	Pf.
1.	Hausplätze, Hofraum ꝛc.	17	2	140	69	6466	8	—	12	27	11	14	—	97	68	816	29	2	8	10	10
2.	Gärten . .	76	17	32	87	39241	13	5	12	20	7	32	7	122	81	14788	23	8	10	20	10
3.	Acker . . .	143	129	169	20	106692	12	5	4	17	5	213	100	125	4	97702	5	1	5	11	9
4.	Wiese . .	62	29	9	37	23056	3	9	4	12	3	32	17	100	15	17729	26	2	5	18	4
5.	Weide . .	7	1	75	80	988	15	—	3	25	11	2	1	9	—	607	6	—	3	6	5
6.	Holzung .	17	8	111	10	4527	15	6	2	27	7	27	6	118	2	4306	3	2	3	20	4
7.	Haide . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
8.	Wege, Unland ꝛc. . .	1	—	41	—	225	15	—	5	15	—	72	13	58	33	2230	6	3	—	27	10
	Summa	323	189	40	3	181197	23	1	5	9	7	392	147	91	3	138181	9	6	5	6	2
	Gebäude	10	—	—	—	17520	—	—	—	—	—	14	—	—	—	8501	21	5	—	—	—

Nr.	Kultur-Art.	4. Section. Mülheim-Duisburg. In Parzellen.	Größe. M.	R.	F.	Geldbetrag. Thlr.	Sg.	Pf.	Durchschnittspreis pro Ruthe. Th.	Sg.	Pf.	4. Section. Zweigbahn im Duisburger Hochfelde. In Parzellen.	Größe. M.	R.	F.	Geldbetrag. Thlr.	Sg.	Pf.	Durchschnittspreis pro Ruthe. Th.	Sg.	Pf.
1.	Hausplätze, Hofraum ꝛc . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	—	130	44	1915	24	—	14	20	6
2.	Gärten	17	3	35	40	4857	14	9	8	13	3	10	1	28	—	2195	16	6	10	16	8
3.	Acker	40	24	28	97	20901	28	10	4	24	2	56	17	42	73	18499	3	9	5	28	10
4.	Wiese	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
5.	Weide	24	7	148	50	5835	4	3	4	13	9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
6.	Holzung	2	—	87	30	434	15	—	4	29	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
7.	Haide	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
8.	Wege, Unland ꝛc.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Summa	83	35	120	17	32029	2	10	4	29	8	71	19	21	17	22610	14	3	6	17	1
	Gebäude	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	415	—	—	—	—	—

Nr.	Kultur-Art.	Summa. In Parzellen.	Größe. M.	R.	F	Geldbetrag. Thlr.	Sg.	Pf	Durchschnittspreis pro Ruthe. Th.	Sg.	Pf.	Bemerkungen.
1.	Hausplätze, Hofraum ꝛc . .	40	4	85	81	9750	1	2	12	3	—	Durch Expropriation gegen 313 Eigenthümer sind erworben: 29 Parzellen.
2.	Gärten	175	37	68	49	80732	3	11	11	29	11	111 „
3.	Acker	724	441	172	52	369822	9	—	4	19	6	425 „
4.	Wiese	125	62	166	20	53700	16	1	4	22	2	86 „
5.	Weide	38	12	172	30	9257	5	3	3	29	1	18 „
6.	Holzung	52	21	166	92	14913	23	8	3	23	4	31 „
7.	Haide	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	— —
8.	Wege, Unland ꝛc.	73	13	99	33	2455	21	3	1	—	2	51 Parzellen.
	Summa	1227	595	31	57	540631	20	4	5	1	4	751 Parzellen.
	Gebäude	29	—	—	—	27161	21	5	—	—	—	17 Gebäude.

Universitäts- und
Landesbibliothek Düsseldorf

Universitäts- und
Landesbibliothek Düsseldorf

Universitäts- und
Landesbibliothek Düsseldorf