Nachweisung

über die Verwendung der Gesammt-Einnahme.

	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.
	Die Gesammt-Einnahme (incl. der Reste aus den Vorjahren) betrug	Von der Gesammt-Einnahme die laufenden Betriebs-Ausgaben (incl. der Reste aus den Vorjahren)	zur Melioration und Erweiterung der Bahnanlage und zur Beschaffung von Betriebsmitteln	als Beitrag zum Reserve- resp. Erneuerungs-fonds	zur Tilgung der Prioritäts-Obligationen	zur Verzinsung der Prioritäts-Obligationen	zur Zahlung der Dividende im Ganzen	zur Zahlung der Dividende in Prozenten des Anlage-Kapitals
	Thlr. Sg. Pf.	Thlr. Sg. Pf.	Thlr. Sg. Pf.	Thlr. Sg. Pf.	Thlr. Sg. Pf.	Thlr. Sg. Pf.	Thlr. Sg. Pf.	%
I. Abtheilung. Düsseldorf-Dortmund.	1349084 13 1	553481 22 2	67185 5 3	140541 17 11	42085 — —	229460 — —	304693 10 —	5 1/3
II. Abtheilung. Dortmund-Soest.	367290 22 11	175100 25 —	15502 14 10	45011 3 7	— — —	111150 — —	20000 — —	4
Strecke Hagen-Altena.	132584 28 9	79381 16 6	43058 6 2	10145 6 1	— — —	— — —	— — —	—
Strecke Witten-Bochum.	11512 6 10	4622 8 6	6424 12 3	465 16 1	— — —	— — —	— — —	—

	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.
	(Col. 1) sind verwendet zur Zahlung der Eisenbahn-Abgabe an den Staat	(Col. 1) sind verwendet zur Zahlung der Extra-Dividende an den Staat	(Col. 1) sind verwendet an sonstigen Ausgaben	(Col. 1) sind verwendet Summa der Ausgaben	Die zur Verzinsung der Prioritäts-Obligationen und zur Dividendenzahlung verwendeten Beträge ergeben für die emittirten Stammactien und Priorit.-Obligationen eine Rente von	Betrag der an der Dividende Theil nehmenden Stamm-Aktien	Betrag der an der Zinsenzahlung Theil nehmenden Prioritäts-Obligationen	Betrag im Ganzen
	Thlr. Sg. Pf.	Thlr. Sg. Pf.	Thlr. Sg. Pf.	Thlr. Sg. Pf.	%	Thlr. Sg. Pf.	Thlr. Sg. Pf.	Thlr. Sg. Pf.
I. Abtheilung. Düsseldorf-Dortmund.	11637 17 9	— — —	— — —	1349084 13 1	5,28	5713000 — —	5207500 — —	10920500 — —
II. Abtheilung. Dortmund-Soest.	526 9 6	— — —	— — —	367290 22 11	4,20	500000 — —	2620000 — —	3120000 — —
Strecke Hagen-Altena.	— — —	— — —	— — —	132584 28 9	—	— — —	— — —	— — —
Strecke Witten-Bochum.	— — —	— — —	— — —	11512 6 10	—	— — —	— — —	— — —

Erläuterungen.

ad Col. 1. u. 2. Die Einnahme- und Ausgabe-Reste des Vorjahrs sind im Abschluß pro 1859 verrechnet.

ad Col. 3. Bei der I. Abtheilung
42000 Thlr. extraordinaire Rücklage zum Reservefonds.
25185 Thlr. 5 Sgr. 3 Pfg. extraordinaire Rücklage zum Umbau des gemeinschaftlichen Bahnhofs Dortmund.
Bei der II. Abtheilung 15502 Thlr. 14 Sgr. 10 Pfg. extraordinaire Rücklage ebenfalls zum Umbau des gemeinschaftlichen Bahnhofs Dortmund.
" " Strecke Hagen-Altena Betriebs-Ueberschuß, welcher dem Ruhr-Sieg Baufonds überwiesen ist.
" " " Witten-Bochum desgl., welcher dem Witten-Duisburger Baufonds überwiesen.

ad Col. 15. Von der Bergisch-Märkischen Prioritäts-Anleihe IV. ad 1000000 Thlr. sind bis ult. 1860 407,500 Thlr. untergebracht.

Conto des Reserve-Fonds.

Laufende Nr.	Einnahme.	Betrag. Thlr.	Sg.	Pf.	Bemerkungen.
1	Bestand nach der Rechnung pro 1859 incl. 2000 Thlr. in Effecten (Bergisch-Märk. Stamm-Actien)	40616	27	4	
2	Rücklagen aus den Betriebs-Ueberschüssen pro 1860	56247	24	—	
3	An sonstigen Einnahmen, Zinsen ꝛc.	3014	10	4	
	Summa der Einnahme	99879	1	8	
	Die Ausgabe beträgt	18116	19	6	
	Bleibt Bestand incl. 2000 Thlr. in Berg.-Märk. Stamm-Actien.	81762	12	2	

Laufende Nr.	Ausgabe.	Betrag. Thlr.	Sg.	Pf.	Bemerkungen.
1	Wiederherstellung resp. Reparaturkosten der bei verschiedenen Unfällen beschädigten Betriebsmittel ꝛc.	1393	7	—	
2	Bau der Oberbilker Wegeunterführung	593	9	6	
3	Kosten der generellen Bearbeitung einer Bahnlinie von Limburg resp. Letmathe nach Iserlohn	334	17	9	
4	Umänderung von steifen Buffern und Zug-Apparaten zu Güterwagen	14041	13	5	
5	Sonstige Ausgaben, Erstattungen an andere Fonds ꝛc.	1754	1	10	
	Summa der Ausgaben	18116	19	6	

Conto des Fonds zur Erneuerung des Oberbaues und der Transportmittel.

Laufende Nummer.	Einnahme.	Betrag. Thlr.	Sgr.	Pf.	Bemerkungen.
1	Bestand aus der Rechnung pro 1859	47040	12	6	
2	Pro 1859 nachträglich aus anderen Fonds erstattete Beträge	17	17	5	
3	Rücklagen aus den Betriebs-Einnahmen des Jahres 1860	181915	19	8	
4	Erlös für verkaufte alte Materialien	56460	5	9	
5	Zinsen der Bestände	1706	26	—	
	Summa der Einnahme	287140	21	4	
	Hiervon die Ausgabe ad	215534	14	7	
	Bleibt Bestand ult. 1860	71606	6	9	
	(incl. 36 Thlr. 4 Sgr. 1 Pf Rest-Einnahme)				

Laufende Nummer.	Ausgabe.	Betrag im Einzelnen Thlr.	Sg.	Pf.	Betrag im Ganzen Thlr.	Sg.	Pf.	In Procenten der Baukosten des gesammten Oberbaues.	der Beschaffungskosten aller Transportmittel.	der Kosten für Brücken und Durchlässe.	Bemerkungen.
1	**Zur Erneuerung der Schwellen.**										
	1900 Stück Stoßschwellen, 5609 Stück Mittelschwellen und 82 laufende Fuß Weichenschwellen incl. 1 Thlr. 15 Sgr. Restzahlung auf im Jahre 1859 gelieferte Schwellen	—	—	—	12528	8	9				
2	**Zur Erneuerung der Schienen und Weichen.**										
	a) 122393 1/6 laufende Fuß Schienen und 40 Weichen incl. Fracht und Ladekosten und abzüglich 607 Thlr. 9 Sgr. 2 Pf. Erstattung für Weichen ꝛc. von Zeche „Franzisca Tiefbau“	118679	24	1							
	b) Erneuerung der Weichen auf Bahnhof Soest	417	22	1							
	c) Nachzahlung auf früher gelieferte Schienen	238	4	10				ad 1 u. 2			
	d) Für Kleineisenzeug	42	7	7				4/66 % von			
					119377	28	7	2,828,617			
3	**Zur Erneuerung der Locomotiven und Tender.**										
	a) 5 Feuerkasten	8562	17	—							
	b) Kessel	—	—	—							
	c) 3 Cylinder	629	24	2							
	d) 1184 Siederöhre . . . . . (563 messingene und 621 eiserne)	12776	14	1							
	e) 206 Federn	2581	12	4							
	f) 1 Laufachse	66	24	6							
	g) 156 Treibrad-, 42 Stück Laufrad- und 103 Stück Tender-Bandagen von Puddelstahl, 28 Treibrad- und 8 Laufrad-Bandagen von Gußstahl	21547	13	3							
	h) 12 Bandagen an Maschine „Barop“	873	4	7							
	i) Räder	—	—	—							
	k) Bremsen	—	—	—							
	l) Wasserbehälter	—	—	—							
					47037	19	11				
4	**Zur Erneuerung des Wagenparks.**										
	a) 9 Stück neue Colli Wagenkasten . .	1357	16	9							
	b) 74 „ „ Wagenkasten zu offenen Güterwagen	3221	17	7							
	c) 89 Stück Wagenfedern	1471	17	4							
	d) Für neue Druckfedern nebst Feder-Gehängen zu den Personen-Wagen Nr. 1. 3. 30 bis 37 und 42 . . .	2779	20	10							
	e) 25 Stück neue Wagenachsen	542	13	9							
	f) 46 „ „ Bandagen	1831	10	7							
	g) Umbau der Viehwagen Nr. 1301 bis 1306. 1312 und 1318	2207	13	3							
	h) Umbau ꝛc. der Personen-Wagen Nr. 3 bis 7 und 42	4932	8	1							
	i) Umbau des vierrädrigen Packwagens Nr. 219	1129	26	4							
	Zu übertragen	19473	24	6	178943	27	3				

Laufende Nummer.	Ausgabe.	Betrag im Einzelnen Thlr.	Sg.	Pf.	Betrag im Ganzen Thlr.	Sg.	Pf.	In Procenten der Baukosten des gesammten Oberbaues.	der Beschaffungskosten aller Transportmittel.	der Kosten für Brücken und Durchlässe.	Bemerkungen.
	Uebertrag	19473	24	6	178943	27	3				
	k) Schlußzahlung für die Lieferung neuer Achsen und Puddelstahl-Bandagen zu 150 Satz Räder	2689	2	10							
	l) Abschlagszahlung auf neue Achsen und Bandagen	2540	—	—							
	m) desgl. auf 310 Stück Achsen	8005	—	—							
	n) desgl. auf 3 Satz Gußstahl-Scheibenräder zu Personenwagen	616	—	—					ad 3 u. 4 $3_{,59}$ % von 2,236,862		
					33323	27	4				
5	**Geneigte Ebene zu Hochdahl.** Kosten eines neuen Drahtseils	—	—	—	3255	25	—			ad 5 $4_{,06}$ % von 80,027	
6	**Zur Erneuerung größerer Brücken.**	—	—	—	10	25	—			und ad 6 $0_{,001}$ % von 977,654	
	Summa der Ausgabe	—	—	—	215534	14	7				

Amortisation des Anlage-Kapitals

A. der I. Abtheilung, Strecke Düsseldorf-Dortmund.

Grund-Kapital: Stamm-Actien. Thlr.	Grund-Kapital: Prioritäts-Obligationen. Thlr.	Grund-Kapital: Gesammt-Betrag. Thlr.	Im Jahre	Von den Stamm-Actien sind durch den Staat amortisirt: einz. Thlr.	zus. Thlr.	Der Staat hat nachstehende Zins-Zuschüsse geleistet: einz. Thlr.	zus. Thlr.	Auf die Stamm-Actien sind an Dividenden gezahlt einschließlich der vom Staate garantirten Zinsen %	Die Extra-Dividende des Staates betrug: einz. Thlr.	zus. Thlr.	Von den Prioritäts-Obligationen hat die Gesellschaft amortisirt: Bergisch-Märkische Prioritäts-Obligationen I. Emission: einzeln Thlr.	zus. Thlr.	Bergisch-Märkische Prioritäts-Obligationen II. Emission: einzeln Thlr.	zus. Thlr.	Düsseldorf-Elberfelder Prioritäts-Obligationen I. Emission: einzeln Thlr.	zus. Thlr.	Düsseldorf-Elberfelder Prioritäts-Obligationen II. Emission: einzeln Thlr.	zus. Thlr.	Bemerkungen.
5713000 in Appoints à 100 Thlr.	5800000 und zwar 1100000 Thlr. I. Serie 1300000 Thlr. II. Serie 1. Emission 1000000 Thlr. II. Serie 2. Emission in Appoints à 100 Thlr. 1000000 Thlr. IV. Serie in Appoints à 500, 200 u. 100 Thlr. der Berg.-Märk. Eisenbahn-Gesellschaft à 5 %. 1000000 Thlr. I. Serie à 4 %. 400000 Thlr. II. Serie à 5 % der Düsseldorf-Elberfelder Eisenbahn-Gesellschaft in Appoints à 100 Thlr.	11513000	1851	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Zur Amortisation werden jährlich verwendet: 1) der Berg.-Märk. Prioritäts-Obligationen I. Serie 1. Emission ad 800000 Thlr. (seit dem Jahre 1854) und I. Serie 2. Emiss. ad 300000 Thlr. (seit dem Jahre 1855), der II. Serie 1. Emiss. ad 1300000 Thlr. (ebenfalls seit 1855), sowie der II. Serie 2. Emission ad 1000000 Thlr. (seit dem Jahre 1860.) 1 Procent des Kapitalbetrages nebst den ersparten Zinsen der amortisirten Obligationen. 2) der Düsseldorf-Elberfelder Prioritäts-Obligationen I. Serie (Prioritäts-Actien) ad 1000000 Thlr. mindestens 10000 Thl. jährlich, sowie der Prioritäts-Obligationen II. Serie ad 400000 Thlr. ½ Procent des Kapital-Betrages nebst den ersparten Zinsen der amortisirten Obligationen. Die Amortisation der 1000000 Thlr. Bergisch-Märkischer Prioritäts-Obligationen IV. Serie beginnt erst mit dem Jahre 1866.
			1852	—	—	—	—	1½	—	—	—	—	—	—	10000	—	—	—	
			1853	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	10000	—	—	—	
			1854	—	—	—	—	2½	—	—	8000	—	—	—	10000	—	—	—	
			1855	—	—	—	—	3	—	—	11400	—	13000	—	10000	—	—	—	
			1856	—	—	—	—	3⅓	—	—	11900	—	13600	—	10000	—	2000	—	
			1857	—	—	—	—	3½	—	—	12500	—	14300	—	10000	—	2100	—	
			1858	—	—	—	—	4	—	—	13300	—	15100	—	10000	—	2200	—	
			1859	—	—	—	—	4½	—	—	13800	—	15800	—	10000	—	2300	—	
			1860	—	—	—	—	5⅓	—	—	14500	85400	26600	98400	10000	90000	2400	11000	

B. der II. Abtheilung, Strecke Dortmund-Soest.

Stamm-Actien. Thlr.	Prioritäts-Obligationen. Thlr.	Gesammt-Betrag. Thlr.	Im Jahre	einz. Thlr.	zus. Thlr.	einz. Thlr.	zus. Thlr.	%	einz. Thlr.	zus. Thlr.	einzeln Thlr.	zus. Thlr.	einzeln Thlr.	zus. Thlr.	einzeln Thlr.	zus. Thlr.	einzeln Thlr.	zus. Thlr.	Bemerkungen.
500000 in Appoints à 100 Thlr.	2620000 und zwar 1350000 Thlr. I. Serie à 4 % 1270000 II. Serie à 4½ % der Dortmund-Soester Eisenbahn in Appoints à 100 Thlr.	3120000	1856	—	—	—	—	3⅓	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Zur Amortisation werden jährlich ½ Procent des Kapital-Betrages nebst den ersparten Zinsen der amortisirten Obligationen verwendet. Hinsichtlich der 1270000 Thlr. Dortmund-Soester Prioritäts-Obligationen II. Serie beginnt die Amortisation erst im Jahre 1861.
			1857	—	—	—	—	3½	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
			1858	—	—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
			1859	—	—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
			1860	—	—	—	—	4	—	—	6700	6700	—	—	—	—	—	—	