Nachweisung

über die Leistungen der Locomotiven, deren Reparaturkosten und Verbrauch an Brenn- und Schmiermaterial.

1.	2. Bezeichnung der Locomotiven.		3. Heizfläche in maximo (Quadratfuß)	4. Heizfläche in minimo (Quadratfuß)	5. Heizfläche durchschnittlich für jede Locomotive (Quadratfuß)	6. Anzahl der Fahrtage.	7. Gefahrene Wegstrecken (Meilen): von Schnellzügen	8. von Personenzügen	9. von Güterzügen	10. von Arbeits-Materialien-Zügen	11. als vorgelegte Reserve-Maschine	12. leer und beim Rangiren der Züge	13. Anzahl der zurückgelegten Nutzmeilen.	14. Zahl der geförderten Züge.	15. Durchschn. Stärke der Wagenachsen: Schnellzüge	16. Personenzüge	17. Güterzüge	18. Arbeits-Materialien-Züge	19. Geförderte Achsmeilen (auf 1 Meile reducirt): allein	20. als Zugmaschine, wobei Vorspann geleistet wurde	21. als Hülfsmaschine bei den Steigungen 1:100 1:80 1:30	22. als Hülfsmaschine auf horizontaler Bahn
	A. Locomotiven, welche gewöhnlich zu Schnellzügen benutzt werden.																					
1	Berg . . .	Nr. 1.	893,0	—	—	217	1435,6	3478,6	1,6	—	1,6	50,8	4917,4									
2	Mark . . .	„ 2.	893,0	—	—	231	—	6884,0	0,8	—	1,2	7,1	6886,0									
3	Hörde . . .	„ 23.	893,0	—	—	189	457,6	5039,2	2,4	—	1,6	3,4	5500,8									
4	Unna . . .	„ 24.	893,0	—	—	164	765,2	3073,0	—	—	0,8	0,8	3839,0									
5	Werl . . .	„ 25.	893,0	—	—	196	1274,3	3089,4	—	—	—	15,2	4363,7									
6	Arnsberg . .	„ 41.	893,0	—	—	218	1428,9	4747,4	—	—	—	29,8	6176,3									
7	Hellweg . .	„ 42.	893,0	—	—	216	1554,2	4207,6	—	—	0,8	23,8	5762,6									
8	Lenne . . .	„ 58.	893,0	—	—	224	1478,6	3783,0	1,2	—	—	1,2	5262,8									
9	Hundem . .	„ 59.	893,0	—	—	202	—	6030,7	—	—	—	5,5	6030,7									
	B. Locomotiven, welche gewöhnlich zu Personenzügen benutzt werden.																					
0	Ennepe . .	Nr. 5.	810,5	—	—	311	129,6	18,1	7,2	—	7,8	40,9	162,7									
1	Volme . .	„ 6.	810,5	—	—	209	—	15,9	605,4	14,2	72,6	88,4	708,1									
2	Elberfeld . .	„ 7.	810,5	—	—	227	296,0	605,6	30,1	409,7	0,6	135,1	1342,0									
3	Haspe . . .	„ 14.	1039,0	—	—	186	830,6	2031,2	11,2	—	21,9	98,5	2894,9									
	C. Locomotiven, welche gewöhnlich zu Güterzügen benutzt werden.																					
	A. Mit gekuppelten Triebrädern.																					
4	Wupper . .	Nr. 3.	828,4	—	—	203	—	15,1	362,7	25,6	191,1	289,7	594,5									
5	Ruhr . . .	„ 4.	828,4	—	—	48	—	38,0	14,1	—	144,5	203,3	196,6									
6	Dortmund .	„ 8.	828,4	—	—	147	7,6	15,2	274,1	5,0	226,8	359,5	528,7									
7	Barmen . .	„ 9.	816,3	—	—	206	2,1	14,2	568,3	—	220,2	313,5	804,8									
8	Egen . . .	„ 10.	816,3	—	—	128	—	11,5	136,9	528,7	129,3	280,5	806,4									
9	Schwelm . .	„ 11.	1037,0	—	—	246	—	3,0	4065,4	—	46,0	119,8	4114,4									
0	Hagen . . .	„ 12.	1037,0	—	—	243	10,8	32,9	1419,0	545,3	186,1	541,3	2194,1									
1	Witten . .	„ 13.	1037,0	—	—	225	—	35,7	2562,2	29,5	456,8	560,3	3084,2									
2	Wetter . .	„ 15.	936,0	—	—	97	—	9,2	234,3	—	215,7	413,1	459,2									
3	Iserlohn . .	„ 16.	936,0	—	—	224	—	—	2542,8	—	113,0	487,2	2655,8									
4	Soest . . .	„ 17.	1061,8	—	—	85	—	—	175,4	718,2	4,2	147,6	897,8									
5	Paderborn .	„ 18.	1061,8	—	—	66	—	—	1243,2	—	—	5,5	1243,9									
6	Münster . .	„ 19.	1119,0	—	—	158	—	—	2493,5	—	4,2	14,2	2497,7									
7	Bochum . .	„ 20.	1119,0	—	—	192	—	—	3203,5	10,2	6,9	45,2	3220,6									
8	Siegen . .	„ 21.	1119,0	—	—	211	—	—	4755,4	15,2	—	9,5	4770,6									
9	Cassel . . .	„ 22.	1119,0	—	—	221	—	—	3019,2	—	9,6	159,6	3028,8									
0	Rittershausen	„ 26.	1119,0	—	—	155	—	1,5	2779,7	—	2,1	18,2	2783,3									
1	Aplerbeck . .	„ 27.	1119,0	—	—	186	—	104,6	232,8	42,4	785,3	896,4	1165,1									
2	Cöln . . .	„ 28.	1119,0	—	—	227	2,0	28,7	1984,5	28,8	334,1	467,6	2378,1									
3	Lünen . . .	„ 29.	1119,0	—	—	187	—	—	3734,4	—	—	40,7	3734,4									
4	Rhein . . .	„ 30.	1119,0	—	—	223	—	3,9	4030,6	—	4,6	68,9	4039,1									
5	Düsseldorf .	„ 31.	1119,0	—	—	195	—	30,9	1592,2	761,5	288,6	419,4	2673,2									
6	Mülheim . .	„ 32.	1119,0	—	—	153	—	—	2406,0	46,1	0,8	41,9	2452,9									
7	Duisburg .	„ 33.	1119,0	—	—	226	—	—	3602,2	—	107,6	84,8	3709,8									
8	Emden . .	„ 34.	1119,0	—	—	215	0,3	—	2912,9	15,3	17,8	59,1	2946,3									
9	Leipzig . .	„ 35.	1119,0	—	—	223	—	5,7	2878,3	13,2	91,3	113,0	2988,5									
0	Essen . . .	„ 36.	1119,0	—	—	228	0,5	2,1	3632,9	16,8	155,7	175,2	3808,0									
1	Limburg . .	„ 37.	1119,0	—	—	198	—	—	3502,5	—	8,2	35,1	3510,7									
2	Altena . . .	„ 38.	1119,0	—	—	124	—	—	1179,6	—	7,4	147,1	1187,0									
3	Milspe . .	„ 39.	1119,0	—	—	218	—	—	2996,2	—	8,4	31,7	3004,6									
4	Barop . .	„ 40.	1119,0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—									
5	Concordia .	„ 45.	729,6	—	—	198	—	10,6	151,6	22,4	476,2	266,6	660,8									
6	Bohwinkel .	„ 46.	729,6	—	—	238	0,6	19,8	339,6	—	277,3	219,4	637,3									
7	Haan . . .	„ 47.	729,6	—	—	244	—	—	466,1	—	152,4	247,7	618,5									
8	Gerresheim .	„ 48.	996,0	—	—	269	—	31,8	631,6	—	236,6	161,9	900,0									

23.	24.	25.	26.	27.	28.	29.	30.	31.	32.	33.	34.	35.	36.	37.
Massenbeförderung auf 1 Meile reducirt (Centnermeilen): Personen- und Güter-Gewicht	Gewicht: der Wagen	der Locomotiven	der Tender	Brutto-Gewicht: im Ganzen	pro Bahnlänge	pro Nutzmeile	Durchschnittl. Belastung d. Bahnzuges (Centner): Personen: Anzahl.	Gewicht à Person 1½ Ctr. gerechnet.	Güter.	Personen und Güter des Wagengewichts incl. / excl.		Kosten der Transportverwaltung pro Ctr. Brutto-Last excl. der Arbeitszüge. (Pf.)	Holzverbrauch zum Anheizen (Cubikfuß): im Ganzen	pro Nutzmeile
		2866651,4	1738870,0											
		3977318,7	2412585,0											
		3175923,4	1926470,0											
		2215564,6	1343930,0											
		2526625,3	1532615,0											
		3580919,7	2172135,0											
		3338752,8	2025240,0											
		3037328,0	1842400,0											
		3482887,1	2112670,0											
		104854,0	55990,0											
		410197,5	219037,5											
		760706,5	406202,5											
		1526634,0	823185,0											
		455363,0	243155,0											
		205948,5	109972,5											
		457423,0	244255,0											
		575924,5	307532,5											
		559753,5	298897,5											
		2159442,0	1164405,0											
		1395054,0	752235,0											
		1858695,0	1002237,5											
		444342,5	239882,5											
		1492925,0	864325,0											
		574970,0	365890,0											
		687170,0	437290,0											
		1632735,0	879165,0											
		2122770,0	1142930,0											
		3107065,0	1673035,0											
		2072460,0	1115940,0											
		1820975,0	980525,0											
		1339975,0	721525,0											
		1849705,0	995995,0											
		2453815,0	1321285,0											
		2670200,0	1437800,0											
		2010190,0	1082410,0											
		1621620,0	873180,0											
		2466490,0	1328110,0											
		1953510,0	1051890,0											
		2015975,0	1085525,0											
		2589080,0	1394120,0											
		2305160,0	1241240,0											
		867360,0	467040,0											
		1973595,0	1062705,0											
		—	—											
		398782,0	259672,0											
		368381,0	239876,0											
		372251,0	242396,0											
		488474,0	297332,0											

B.-M.

29.	30.	31.	32.	33.	34.	35.	36.	37.	38.	39.	40.	41.	42.	43.	44.	45.	46.	47.	48.	49.	50.			51.			52.			53.			54.			55.			56.			57.			58.			59.	60.
	Durchschnittl. Belastung d. Bahnzuges						Holz verbrauch zum Anheizen		Verbrauch an Brennmaterial										Kosten des verbrauchten Heizmaterials		Unterhaltungskosten der Locomotiven und Tender.																												
	Personen														zum Anheizen und Stationiren						für Ersatzstücke.										für die übrige Reparatur																		
pro Nutzmeile	Anzahl.	Gewicht à Person 1½ Ctr. gerechnet.	Güter.	Personen und Güter incl. des Wagengewichts	Personen und Güter excl. des Wagengewichts	Kosten der Transportverwaltung pro Ctr. Brutto-Last excl. der Arbeitszüge.	im Ganzen	pro Nutzmeile	für Schnellzüge incl. Anheizen und Stationiren	für Personenzüge incl. Anheizen und Stationiren	für Güterzüge incl. Anheizen und Stationiren	für Arbeits-Materialienzüge incl. Anheizen und Stationiren	Coaks	Kohlen	Coaks	Kohlen	im Ganzen	pro Nutzmeile	im Ganzen	pro Nutzmeile	Material			Arbeitslohn			Generalkosten			Summa			Material			Arbeitslohn			Generalkosten			Summa			im Ganzen			pro Nutzmeile		
				Centner.			Cubikfuß.		Pfund.				Pfund.		Pfund.		Pfund.		Thlr.	Pf.	Thlr.	Sg.	Pf.	Thl.	Sg.	Pf.	Thl.	Sg.	Pf.	Thlr.	Sg.	Pf.	Thlr.	Sg.	Pf.	Thlr.	Sg	Pf.	Thr.	Sg.	Pf.	Thlr.	Sg.	Pf.	Thlr.	Sg.	Pf.	Pfund	
													—	372845	—	218480	591325	120,25			336	12	11	40	25	2	40	25	3	418	3	4	343	16	9	347	23	4	72	28	—	764	8	1	1182	11	5	86,56	1
													6930	525553	2772	109928	645183	93,69			304	14	6	38	23	10	37	4	9	380	13	1	263	16	1	268	11	1	56	4	8	588	1	10	968	14	11	50,65	2
													15597	392772	7461	116389	532219	96,75			286	24	1	37	26	2	35	6	3	359	26	6	322	12	—	334	15	3	69	20	6	726	17	9	1086	14	3	69,28	3
													11154	225418	5570	182830	424972	110,70			233	20	2	36	17	10	29	7	6	299	15	6	213	14	3	192	1	11	42	25	8	448	11	10	747	27	4	70,41	4
													4163	342460	1264	192776	540663	123,90			316	29	2	53	10	10	40	2	6	410	12	6	278	27	8	322	18	7	63	16	4	665	2	7	1075	15	1	88,72	5
													1650	482345	203	126837	611035	98,93			303	9	5	50	1	4	38	27	3	392	8	—	252	10	8	254	27	8	53	15	6	560	23	10	953	1	10	55,55	6
													2153	541203	147	112413	655916	113,82			327	23	1	44	2	8	40	9	—	412	4	9	294	8	6	390	24	11	72	9	2	757	12	7	1169	17	4	73,06	7
													1155	381195	395	226965	609710	115,65			322	14	4	42	13	2	39	16	3	404	13	9	187	19	6	268	17	3	48	4	—	504	10	9	908	24	6	62,16	8
													723	469341	127	137963	608154	100,51			279	26	—	38	23	7	34	16	9	353	6	4	232	3	5	258	13	2	61	24	10	552	11	5	905	17	9	54,95	9
													—	15282	—	412201	427483	2627,13			444	10	2	105	6	10	59	17	6	609	4	6	278	3	8	222	8	6	52	23	4	553	5	6	1162	10	—	2571,85	10
													15077	73923	1193	385250	475443	671,13			275	14	6	34	10	6	33	17	6	343	12	6	202	6	2	373	23	3	65	24	2	641	23	7	985	6	1	500,87	11
													10544	348667	4904	259346	623461	464,58			312	22	4	44	26	11	38	23	6	396	12	9	179	12	6	184	14	—	38	12	8	402	9	2	798	21	11	214,26	12
													4694	346040	1630	200800	553164	191,08			408	1	10	62	6	9	50	27	6	521	6	1	173	6	10	211	3	8	45	16	—	429	26	6	951	2	7	118,27	13
													4189	79949	9561	347719	441418	742,50			275	29	2	35	25	6	30	16	6	342	11	2	450	18	9	566	12	4	117	10	6	1134	11	7	1476	22	9	894,25	14
													—	17440	—	86960	104400	531,03			3377	28	6	605	14	2	323	9	9	4306	22	5	1508	20	2	1477	11	—	315	5	8	3301	6	10	7607	29	3	13931,18	15
													5884	102598	5439	211831	325752	616,11			1468	3	10	232	11	8	184	8	3	1884	23	9	368	9	7	198	26	1	59	25	6	627	1	2	2511	24	11	1710,34	16
													4002	115286	7646	352334	479268	595,51			510	22	2	47	21	7	60	13	6	618	27	3	442	28	4	487	1	4	98	5	—	1028	4	8	1647	1	11	736,75	17
													134	148246	122	56298	204800	253,97			262	21	4	33	27	1	32	5	3	328	23	8	334	22	—	285	8	5	65	13	4	685	13	9	1014	7	5	452,78	18
													—	437060	—	169740	606800	147,98			436	28	6	54	7	3	53	5	9	544	11	6	203	1	7	227	24	9	45	14	10	476	11	2	1020	22	8	89,31	19
													8560	297134	3590	227260	536544	244,54			751	15	7	61	22	1	88	2	3	901	9	11	386	22	7	370	9	3	79	27	2	836	29	—	1738	8	11	285,21	20
													18458	363422	8092	245528	635500	206,05			372	20	10	57	6	3	47	20	9	487	17	10	301	27	9	263	7	5	59	19	2	624	24	4	1112	12	2	129,84	21
													1377	50995	10175	104205	166752	263,14			1648	26	1	326	27	4	246	17	—	2222	10	5	1106	—	9	670	1	6	187	14	—	1963	16	3	4185	26	8	3281,62	22
													7115	462390	3110	300410	773025	291,07			393	12	-	87	10	9	51	4	9	531	27	6	283	18	5	354	4	9	67	10	4	705	3	6	1237	1	—	167,68	23
													5391	122779	1834	75016	205020	228,36			3038	9	5	568	3	3	390	19	6	3997	2	2	1287	12	—	1228	21	10	265	17	4	2781	21	2	6778	23	4	2718,15	24
													—	173800	—	60500	234300	188,36			2083	3	3	208	3	8	248	5	9	2539	12	8	781	—	11	1050	4	10	193	8	2	2024	13	11	4563	26	7	1320,84	25
													15333	419495	3007	137613	575448	230,39			238	28	7	36	12	6	29	23	9	305	4	10	355	16	10	422	11	10	82	3	8	860	2	4	1165	7	2	167,95	26
													17410	578062	1790	122050	719312	223,35			592	14	5	53	2	—	69	29	6	715	15	11	329	18	2	324	3	4	69	1	—	722	22	6	1438	8	5	160,77	27
													152	606914	58	97062	704186	147,61			665	29	4	60	4	6	78	19	6	804	23	4	418	15	10	320	19	4	77	27	—	817	2	2	1621	25	6	122,38	28
													6122	509076	1228	186632	703058	232,12			291	8	10	36	28	11	35	16	—	363	23	9	305	23	5	320	28	8	66	5	6	692	27	7	1056	21	4	125,59	29
													5750	495430	490	94060	595730	214,04			226	26	5	42	17	9	29	4	3	298	18	5	340	11	5	426	6	1	80	28	10	847	16	4	1146	4	9	148,24	30
													9981	336459	5399	271741	623580	535,22			429	25	11	38	16	9	50	21	—	319	—	8	290	28	3	315	24	11	64	2	2	670	25	4	1189	29	—	367,68	31
													1213	482466	376	217924	701979	295,18			324	12	1	45	23	8	40	2	6	410	8	3	265	18	2	359	5	9	65	29	2	690	23	1	1101	1	4	166,67	32
													6951	603847	409	102791	713998	191,19			327	3	7	56	18	9	41	18	—	425	10	4	281	29	4	391	25	10	71	4	4	744	29	6	1170	9	10	112,82	33
													8936	644850	430	102200	756416	187,27			805	4	3	69	27	8	94	23	9	969	25	8	366	27	10	517	17	—	93	9	4	977	24	2	1947	19	10	173,59	34
													6335	464155	1270	154970	626730	234,45			655	29	4	52	17	7	76	24	3	785	11	2	238	26	9	297	12	3	56	17	4	592	26	4	1378	7	6	185,6	35
													—	511938	—	78740	590678	240,81			985	3	3	51	21	1	122	10	3	1159	4	7	252	3	11	337	20	4	62	8	4	652	2	7	1841	7	2	265,82	36
													706	577457	85	127605	705853	190,27			334	4	—	49	8	7	41	18	—	425	—	7	319	21	9	387	19	8	74	18	10	782	—	3	1207	—	10	117,13	37
													—	474480	—	133970	608450	206,51			298	4	11	38	21	10	36	15	3	373	12	—	252	13	—	286	9	2	56	26	10	595	19	—	969	1	—	118,4	38
													—	535595	—	138980	674575	225,72			347	14	—	48	23	9	42	27	—	439	4	9	223	5	10	290	13	2	54	7	8	567	26	8	1007	1	5	121,31	39
													—	670070	—	110010	780080	204,05			1038	7	10	50	23	2	117	29	3	1207	—	3	244	28	10	291	25	3	56	20	6	593	14	7	1800	14	10	170,21	40
													—	670850	—	98360	769210	219,10			603	—	10	64	9	8	72	7	9	739	18	3	250	1	—	384	9	4	66	27	8	701	8	—	1440	26	3	147,75	41
													—	298530	—	104470	403000	339,51			390	20	2	48	29	7	47	20	—	487	9	9	231	2	11	299	3	4	55	27	4	586	3	7	1073	13	4	325,56	42
													4853	580687	597	152003	738140	245,67			366	4	7	39	13	11	43	29	6	449	18	—	284	15	3	332	27	10	65	3	10	682	16	11	1132	4	11	135,65	43
													—	—	—	—	—	—			—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	44
													997	141910	14447	231924	389278	589,10			438	15	9	43	29	2	52	13	—	534	27	11	260	20	—	279	27	4	57	—	10	597	18	2	1132	16	1	616,99	45
													4526	153946	7140	385560	551172	864,85			433	3	9	59	27	3	53	12	3	546	13	3	681	24	7	569	11	3	132	1	6	1383	7	4	1929	20	7	1090,09	46
													4576	100312	6888	396932	508708	822,19			444	2	9	33	13	7	51	23	6	529	19	10	390	9	—	478	28	5	91	21	10	960	29	3	1490	9	1	867,53	47
													4304	90653	10760	468060	573777	637,53			601	17	3	68	16	4	72	17	6	742	21	1	765	16	6	624	1	7	146	21	8	1536	9	9	2279	—	10	911,61	48

B.-M.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15	16	17	18	19.	20.	21.	22.
Laufende Nummer.	Bezeichnung der Locomotiven.	Heizfläche in maximo (Quadratfuß.)	Heizfläche in minimo (Quadratfuß.)	Heizfläche durchschnittlich für jede Locomotive (Quadratfuß.)	Anzahl der Fahrtage.	Gefahrene Wegstrecken: von Schnellzügen (Meilen.)	von Personenzügen (Meilen.)	von Güterzügen (Meilen.)	von Arbeits- u. Materialien-Zügen (Meilen.)	als vorgelegte Reserve-Maschine (Meilen.)	leer und beim Rangiren der Züge (Meilen.)	Anzahl der zurückgelegten Nutzmeilen.	Zahl der geförderten Züge.	Durchschn. Stärke der Schnellzüge (Wagenachsen.)	Durchschn. Stärke der Personenzüge (Wagenachsen.)	Durchschn. Stärke der Güterzüge (Wagenachsen.)	Durchschn. Stärke der Arbeits-Materialien-Züge (Wagenachsen.)	Geförderte Achsmeilen (auf 1 Meile reducirt.): allein	als Zugmaschine, wobei Vorspann geleistet wurde	als Hülfsmaschine bei den Steigungen 1:100 1:80 1:30	als Hülfsmaschine auf horizontaler Bahn
49	Düssel . . . Nr. 49.	996,0	—	—	271	—	12,5	558,1	—	224,8	281,6	795,7									
50	Crefeld . . „ 50.	1015,0	—	—	235	—	—	3697,2	—	7,8	35,1	3705,0									
51	Aachen . . . „ 51.	1015,0	—	—	252	—	—	5480,6	—	2,6	2,6	5483,2									
52	Lüdenscheid . „ 63.	1119,0	—	—	10	—	19,8	122,1	—	1,8	25,1	144,0									
53	Olpe . . . „ 64.	1119,0	—	—	31	—	—	405,4	—	3,6	38,5	409,0									
	B. Mit ungekuppelten Triebrädern.																				
54	Mars . . . Nr. 52.	467,0	—	—	174	—	—	44,6	—	7,9	14,1	52,5									
55	Vulcan . . „ 53.	703,1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—									
56	Achill . . . „ 54.	705,5	—	—	187	—	—	10,6	—	2,7	6,9	13,3									
57	Lippe . . . „ 55.	364,4	—	—	159	—	—	—	3,6	—	195,2	3,6									
58	Johann Wilh. „ 56.	477,4	—	—	182	—	—	7,6	—	3,6	15,1	11,2									
59	Neander . . „ 57.	482,1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—									
	D. Locomotiven mit der Rohrbeck'schen Condensations-Vorrichtung.																				
60	Erkrath . . Nr. 43.	1250,0	—	—	168	10,9	212,2	134,6	—	202,2	369,5	559,9									
61	Hochdahl . . „ 44.	1250,0	—	—	216	9,8	330,0	166,2	—	599,2	439,6	1105,2									
	E. Locomotiven mit der Kirchweger'schen Condensations-Vorrichtung.																				
62	Sieg . . . Nr. 60.	893,0	—	—	220	1507,6	4913,7	4,6	—	—	25,8	6425,9									
63	Letmathe . . „ 61.	1119,0	—	—	64	—	—	1326,2	4,0	4,8	20,6	1335,0									
64	Herdecke . . „ 62.	1119,0	—	—	52	—	—	907,2	—	6,4	23,2	914,0									
	Für sämmtliche Locomotiven . . .	1250,0	364,4	957,4	11418	11202,8	48906,3	79649,9	3255,7	6085,5	9439,1	149100,2	16310 rckl. der Arbeits-Züge.	18	20	95	40	5090224	396596	284647	156175

23.	24.	25.	26.	27.	28.	29.	30.	31.	32.	33.	34.	35.	36.	37.
Massenbeförderung auf 1 Meile reducirt (Centnermeilen.): Personen- und Güter-Gewicht	Gewicht: der Wagen	Gewicht: der Locomotiven	Gewicht: der Tender	Brutto-Gewicht: im Ganzen	Brutto-Gewicht: pro Bahnlänge	Brutto-Gewicht: pro Nutzmeile	Durchschnittl. Belastung d. Bahnzuges: Personen: Anzahl.	Personen: Gewicht à Person 1½ Ctr. gerechnet.	Güter. (Centner.)	Personen und Güter incl. des Wagengewichts (Centner.)	Personen und Güter excl. des Wagengewichts (Centner.)	Kosten der Transportverwaltung pro Ctr. Brutto-Last excl. der Achsfüge. (Pf.)	Holzverbrauch zum Anheizen: im Ganzen (Cubikfuß.)	Holzverbrauch zum Anheizen: pro Nutzmeile (Cubikfuß.)
		495558,0	301644,0											
		2105845,2	1047312,0											
		3088505,1	1536024,0											
		110110,0	59290,0											
		290875,0	156625,0											
		23415,0	15387,0											
		—	—											
		6363,0	4646,0											
		45724,0	37772,0											
		6838,0	5260,0											
		—	—											
		882835,0	—											
		1467560,0	—											
		3722630,9	2258095,0											
		894140,0	481460,0											
		609180,0	328020,0											
144756418	293582836,8	94091521,8	51766638,5	584197415,1	24443406,5	3918,16	260,5	390,75	4842,79	7739,81	2757,51	0,276	22254	0,149

Unterhaltung der Locomotiven und Tender.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.
	Reparatur: Dieselben haben folgende Ersatzstücke erhalten: (Anzahl. Stück.)									Kosten					
	Achsen für Laufräder	Achsen für Triebräder	Tyres der Laufräder	Tyres der Triebräder	Buffer	Siederöhren	Tyres der Tenderräder	Radreifen abgedreht: Laufräder	Radreifen abgedreht: Triebräder	für Ersatzstücke (Thlr.)	für die übrige Reparatur: Material (Thlr.)	für die übrige Reparatur: Arbeitslohn und Generalkosten. (Thlr.)	für die übrige Reparatur: in Summa (Thlr.)	Einnahme für alte Materialien (Thlr.)	für Ersatz u. Reparatur excl. der Rückeinnahme für altes Material (Thlr.)
64 Locomotiven u. 62 Tender.	1	—	42	156	—	540 messing., 621 eiserne.	103	202	326	45576 18 Sgr. 10 Pfg.	21630 7 Sgr. 9 Pfg.	27568 4 Sgr. 7 Pfg.	49198 12 Sgr. 4 Pfg.	14703	80072 1 Sgr. 2 Pfg.

17.	18.	19.	20.	21.	22.	23.	24.	25.	26.	27.	28.	29.	30.	31.
Verbrauch an (Pfund.): Oel zum Schmieren	Talg zum Schmieren	Talgschmiere zum Schmieren	Putzwolle zum Putzen	grüne Seife zum Putzen	Fett überhaupt: im Ganzen	Fett überhaupt: pro Nutzmeile	Kosten: des Materials für Schmieren und Putzen (Thlr.)	Kosten: Arbeitslohn für Putzen (Thlr.)	Kosten: im Ganzen (Thlr.)	Kosten: pro Nutzmeile durchschnittlich (Pf.)	Gesammtkosten für Unterhaltung der Locomotiven: im Ganzen (Thlr.)	Gesammtkosten: pro Nutzmeile (Pfg.)	Gesammtkosten: pro Achsmeile (Pf.)	Bemerkungen.
75258	4155	6161	29358	2980	85574	0,574	18269 13 Sgr. 2 Pfg.	13888 26 Sgr. 6 Pfg.	32158 9 Sgr. 8 Pfg.	77,65	112230 10 Sgr. 10 Pfg.	270,98	7,20	Außer den nebenbenannten Ersatzstücken sind im Jahre 1860 noch beschafft: 1 Laufaxe zu zwei vorhandenen Rädern. Achsbrüche an Locomotiven und Tendern sind im Jahre 1860 nicht vorgekommen.

29.	30.	31.	32.	33.	34.	35.	36.	37.	38.	39.	40.	41.	42.	43.	44.	45.	46.	47.	48.	49.	50.			51.			52.			53.			54.			55.			56.			57.			58.			59.			60.
	Durchschnittl. Belastung d. Bahnzuges						Holzverbrauch zum Anheizen		Verbrauch an Brennmaterial										Kosten des verbrauchten Heizmaterials		Unterhaltungskosten der Locomotiven und Tender.																												
	Personen			Personen und Güter											zum Anheizen und Stationiren						für Ersatzstücke.									für die übrige Reparatur																		
pro Nutzmeile	Anzahl.	Gewicht à Person 1½ Ctr. gerechnet.	Güter.	incl. des Wagengewichts	excl. des Wagengewichts	Kosten der Transportverwaltung pro Ctr. Brutto-Last excl. der Arbeitszüge.	im Ganzen	pro Nutzmeile	für Schnellzüge incl. Anheizen und Stationiren	für Personenzüge incl. Anheizen und Stationiren	für Güterzüge incl. Anheizen und Stationiren	für Arbeits-Materialienzüge incl. Anheizen und Stationiren	Coaks	Kohlen	Coaks	Kohlen	im Ganzen	pro Nutzmeile	im Ganzen	pro Nutzmeile	Material	Arbeitslohn	Generalkosten	Summa	Material	Arbeitslohn	Generalkosten	Summa	im Ganzen	pro Nutzmeile	Laufende Nummer.
	Anzahl.		Centner.			Pf.	Cubikfuß.		Pfund.				Pfund.		Pfund.		Pfund.		Thlr.	Pf.	Thlr. Sg. Pf.	Thl. Sg. Pf.	Thl. Sg. Pf.	Thlr. Sg. Pf.	Thlr. Sg. Pf.	Thlr. Sg. Pf.	Thlr. Sg. Pf.	Thlr. Sg. Pf.	Thlr. Sg. Pf.	Thlr. Sg. Pf.	Pfund	
													10320	109012	23115	451145	593592	746,00			550 22 5	53 28 3	65 16 3	670 6 11	531 9 6	606 11 10	130 3 8	1267 25 —	1938 1 11	876,84	49
													13930	522440	1155	117875	655400	176,50			1088 17 8	122 4 8	131 5 9	1341 28 1	525 1 4	561 15 5	114 22 2	1201 8 11	2543 7 —	247,11	50
													13117	500145	1463	147287	662012	120,73			925 26 2	96 11 10	113 21 6	1135 29 6	506 16 2	608 3 6	127 20 10	1242 10 6	2378 10 —	156,14	51
													—	22660	—	10490	33150	230,21			13 5 5	1 18 9	1 18 9	16 12 11	15 21 8	16 6 8	4 11 4	36 9 8	52 22 7	131,88	52
													—	80104	—	22320	102424	250,43			40 25 10	5 1 3	4 29 6	50 26 7	30 8 8	23 11 —	6 21 —	60 10 8	111 7 3	97,91	53
													3064	11666	13026	207594	235350	4482,86			267 7 10	36 14 11	32 28 —	336 20 9	212 20 4	169 5 1	40 9 8	422 5 1	758 25 10	5203,61	54
													—	—	—	—	—	—			— — —	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —	—	55
													2965	2795	14141	276209	296110	22263,91			245 18 3	30 12 5	29 27 —	305 27 8	267 29 5	273 25 9	57 6 4	599 1 6	904 29 2	24495,48	56
													—	12582	—	102795	115377	32049,17			209 17 5	25 25 9	25 17 —	261 — 2	149 18 11	184 10 1	35 7 8	369 6 8	630 6 10	63022,77	57
													47	3720	663	245620	250050	22325,90			319 27 2	42 7 8	39 6 6	401 11 4	272 17 8	335 2 9	64 5 4	671 25 9	1073 7 1	34496,87	58
													—	—	—	—	—	—			— — —	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —	—	59
													25679	151621	10001	170419	357720	638,90			1368 21 2	73 24 11	156 9 9	1598 25 10	279 8 5	285 22 8	59 19 2	624 20 3	2223 16 1	1429,67	60
													20153	365477	8597	289723	683950	618,85			1456 20 11	37 20 11	161 28 9	1656 10 7	386 10 9	305 15 2	73 1 4	764 27 3	2421 7 10	788,68	61
													6662	442248	768	157432	607110	94,48			298 21 8	37 17 5	36 12 —	372 21 1	341 5 —	308 5 2	68 15 2	717 25 4	1090 16 5	61,09	62
													1690	174480	60	25760	201990	151,30			84 10 9	10 12 3	10 8 9	105 1 9	45 26 10	35 7 9	8 16 6	89 21 1	194 22 10	52,51	63
													1262	131378	268	38142	171050	187,14			68 16 3	8 13 9	8 10 3	85 10 3	38 23 8	42 23 2	8 19 8	90 6 6	175 16 9	69,14	64
3918,16	260,5	390,75	4842,79	7739,81	2757,51	0,276	22254	0,139	1463758	6390097	10407056	425390	325984	19365653	202866	11096447	30990950	207,85	46171 11 Sg. 11 Pfg.	111,48	36549 23 11	4631 8 11	4395 16 —	45576 18 10	21630 7 9	22823 13 9	4744 20 10	49198 12 4	94775 1 2	228,63	

6.	27.	28.	29.	30.	31.
		Gesammtkosten für Unterhaltung der Locomotiven			Bemerkungen.
n	pro Nutzmeile durchschnittlich	im Ganzen	pro Nutzmeile	pro Achsmeile	
ızen					Außer den nebenbenannten Ersatzstücken sind im Jahre 1860 noch beschafft: 1 Laufachse zu zwei vorhandenen Rädern. Achsbrüche an Locomotiven und Tendern sind im Jahre 1860 nicht vorgekommen.
tr.	Pf.	Thlr.	Pfg.	Pf.	
158 Sgr. Pfg.	77,65	112230 10 Sgr. 10 Pfg.	270,98	7,20	

Soll-Einnahme laut Etat. Thlr.	Sg.	Pf.	Laufende Nummer.	Bezeichnung der Einnahme.	Strecke: Düsseldorf-Dortmund. Thlr.	Sg.	Pf.	Dortmund-Soest. Thlr.	Sg.	Pf.	Hagen-Altena. Thlr.	Sg.	Pf.	Witten-Bochum. Thlr.	Sg.	Pf.	Gesammt-Einnahme pro 1860. Thlr.	Sg.	Pf.
20290	5	5		Transport	11901	9	11	3877	7	4	3511	4	—	136	6	9	19425	28	—
9403	—	—	11	Ertrag für abgängige Betriebs-Materialien . . .	4655	26	5	1600	19	2	508	27	8	26	23	7	6792	6	10
1592	—	—	12	„ „ verkaufte Drucksachen.	1588	16	11	538	23	1	175	22	1	9	7	6	2312	9	7
29260	—	—	13	Wagenmiethe und Konventionalstrafen	23111	22	5	7838	14	6	2556	22	9	134	17	—	33641	16	8
12280	—	—	14	Zinsen und Dividenden	4433	11	10	5971	3	9	384	19	7	18	2	11	10807	8	1
6004	24	7	15	Extraordinaria	3821	20	10	1096	7	1	632	20	8	238	28	—	5789	16	7
78830	—	—		Summa Tit. III.	49512	18	4	20922	14	11	7769	26	9	563	25	9	78768	25	9
				Wiederholung der Einnahmen.															
441245	—	—	1	Tit. I. Ertrag aus dem Personen-Verkehr . . .	368988	1	2	73426	6	—	33960	27	—	2719	1	5	479094	5	7
1064285	—	—	2	„ II. „ „ „ Güter-Verkehr	930583	23	7	272942	2	—	90854	5	—	8229	9	8	1302609	10	3
78830	—	—	3	„ III. Verschiedene Einnahmen	49512	18	4	20922	14	11	7769	26	9	563	25	9	78768	25	9
1584360	—	—		Gesammt-Einnahme	1349084	13	1	367290	22	11	132584	28	9	11512	6	10	1860472	11	7

Soll-Ausgabe laut Etat. Thlr.	Sg.	Pf.	Laufende Nummer.	Bezeichnung der Ausgabe.	Strecke: Düsseldorf-Dortmund. Thlr.	Sg.	Pf.	Dortmund-Soest. Thlr.	Sg.	Pf.	Hagen-Altena. Thlr.	Sg.	Pf.	Witten-Bochum. Thlr.	Sg.	Pf.	Gesammt-Ausgabe pro 1860. Thlr.	Sg.	Pf.
				Tit. I. Besoldungen.															
27629	26	6	1	A. Allgemeine Verwaltung	13737	29	4	8727	11	11	3442	8	8	—	—	—	25907	19	11
				B. Bahn-Verwaltung.															
39532	—	—	2	Strecken-Personal	22036	20	—	12485	14	7	6097	28	2	1023	27	9	41644	—	6
51854	—	—	3	Stations-Personal	35799	—	9	10121	—	7	5583	22	11	615	21	2	52119	15	5
91386	—	—		Summa Tit. I. B.	57835	20	9	22606	15	2	11681	21	1	1639	18	11	93763	15	11
				C. Transport-Verwaltung.															
38150	—	—	4	Expeditionsdienst	24945	24	1	8460	15	5	2759	19	6	145	7	4	36311	6	4
52865	8	2	5	Fahrdienst	36564	12	3	12401	—	10	4044	29	2	212	26	10	53223	9	1
16033	—	—	6	Werkstätten-Betrieb	10486	9	9	3556	15	—	1160	1	9	61	1	8	15263	28	2
840	—	—	7	Magazin-Verwaltung	554	28	9	188	6	6	61	11	10	3	6	11	807	24	—
107888	8	2		Summa Tit. I. C.	72551	14	10	24606	7	9	8026	2	3	422	12	9	105606	7	7
91386	—	—		Hierzu " " " B.	57835	20	9	22606	15	2	11681	21	1	1639	18	11	93763	15	11
27629	26	6		" " " " A.	13737	29	4	8727	11	11	3442	8	8	—	—	—	25907	19	11
226904	4	8		Summa Tit. I.	144125	4	11	55940	4	10	23150	2	—	2062	1	8	225277	13	5
				Tit. II. Diäten, Reisekosten, Vertretungen, Arbeitslöhne.															
				A. Allgemeine Verwaltung.															
2153	21	11	8	a) Diäten und Reisekosten der Directions- und der Deputations-Mitglieder, des Bahn-Kontroleurs und sonstiger Central-Beamten	1218	5	2	773	26	4	305	7	2	—	—	—	2297	8	8
—	—	—		b) Stellvertretungs-Kosten	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
			9	Hülfsarbeit:															
1242	16	1		a) im Central-Büreau	772	18	10	490	24	11	193	17	10	—	—	—	1457	1	7
248	15	3		b) in der Central-Magazin-Verwaltung	66	23	—	42	12	5	16	21	10	—	—	—	125	27	3
596	12	6		c) in der Billet- und Güter-Controle und in der Billet-Druckerei	187	5	2	118	27	2	46	27	—	—	—	—	352	29	4
248	15	3		d) in der Hauptkasse	—	—	—	—		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
596	12	6		e) in der Betriebs-Kalkulatur und in der Wagen-Kontrole	218	19	1	138	26	10	54	23	6	—	—	—	412	9	5
198	24	2		f) im Büreau der Betriebs-Inspection	153	16	8	97	16	6	38	14	3	—	—	—	289	17	5
248	15	3	10	Kosten der Rechnungs-Revision	131	23	3	83	21	5	33	—	7	—	—	—	248	15	3
828	10	9	11	Gratifikationen und Unterstützungen der Central-Beamten	439	7	7	279	1	4	110	1	10	—	—	—	828	10	9
6361	23	8		Summa Tit. II. A.	3187	28	9	2025	6	11	798	24	—	—	—	—	6011	29	8
				B. Bahn-Verwaltung.															
700	—	—	12	Hülfe im Büreau der Eisenbahn-Baumeister	328	9	2	56	16	7	197	21	3	2	10	6	584	27	6
275	—	—	13	Hülfsbahnmeister	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	14	Hülfsbahnwärter und Weichensteller	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9	15	—	9	15	—
975	—	—		Latus	328	9	2	56	16	7	197	21	3	11	25	6	594	12	6

Soll-Ausgabe laut Etat. Thlr.	Sg.	Pf.	Laufende Nummer.	Bezeichnung der Ausgabe.	Strecke: Düsseldorf-Dortmund. Thlr.	Sg.	Pf.	Dortmund-Soest. Thlr.	Sg.	Pf.	Hagen-Altena. Thlr.	Sg.	Pf.	Witten-Bochum. Thlr.	Sg.	Pf.	Gesammt-Ausgabe pro 1860. Thlr.	Sg.	Pf.
975	—	—	—	Transport	328	9	2	56	16	7	197	21	3	11	25	6	594	12	6
1150	—	—	15	Uebernachtungsgelder resp. Reisekosten der Baumeister, Bahnmeister, des Telegraphen-Inspectors und sonstigen Bahnbeamten zum speziellen Nachweis	770	4	—	285	21	5	279	5	2	16	26	3	1351	26	10
9766	—	—	16	Stellvertretungen in Krankheits- resp. Verhinderungsfällen und Ueberbürdungen	6680	4	10	2643	5	2	858	18	6	12	11	—	10194	9	6
785	—	—	17	Für Umzugskosten und Entschädigung für Wohnungsmiethe	234	17	6	245	29	6	178	5	2	38	12	10	697	5	—
3000	—	—	18	Unterstützungen und Gratifikationen für Bahnbeamte und Bahnarbeiter	1800	—	—	700	—	—	500	—	—	—	—	—	3000	—	—
70	—	—	19	Remuneration incl. Reisekosten und Reise-Diäten für Bahnärzte	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
15746	—	—		Summa Tit. II. B.	9813	5	6	3931	12	8	2013	20	1	79	15	7	15837	23	10
				C. Transport-Verwaltung.															
			20	Arbeitshülfe:															
4000	—	—		a) für Einnehmer und Güterexpedienten	2696	16	8	914	16	7	298	9	3	15	21	—	3925	3	6
500	—	—		b) für Zeichner, Rechner, Schreiber in den Werkstätten	125	21	8	42	19	2	13	27	3	—	21	11	183	—	—
24120	—	—	21	Güterboden-Arbeiter	17083	4	9	5793	25	7	1889	25	2	99	14	—	24866	9	6
30650	—	—	22	Hülfsbremser, Wasserpumper, Wagenschieber, Wagenputzer und Bahnhofsarbeiter	19075	7	10	6469	14	7	2110	6	7	111	2	—	27766	1	—
13870	—	—	23	Maschinenputzer	9541	19	11	3236	3	3	1055	16	8	55	16	8	13888	26	6
200	—	—	24	Gepäckträger auf den Stationen	82	26	11	28	3	6	9	5	1	—	14	6	120	20	—
11550	—	—	25	Meilengelder für Locomotiv- und Nutzmeilen	8381	19	5	2842	20	6	927	6	10	48	24	—	12200	10	9
3850	—	—	26	Nachtgelder und Reisekosten der Maschinenmeister, sowie des gesammten Fahrdienstpersonals und überhaupt der Beamten der Transport-Verwaltung	2211	2	—	749	26	10	244	18	—	12	26	3	3218	13	1
3000	—	—	27	Stellvertretungskosten in Krankheits- resp. Behinderungsfällen und Ueberbürdungen	2701	18	2	916	8	—	298	26	1	15	21	10	3932	14	1
400	—	—	28	Für Umzugskosten und Entschädigungen für Wohnungsmiethe	524	24	5	177	29	10	58	1	9	3	1	8	763	27	8
2000	—	—	29	Unterstützungen und Gratifikationen für sämmtliche Beamte der Transport-Verwaltung incl. Arbeiter . .	1374	—	—	466	—	—	152	—	—	8	—	—	2000	—	—
6000	—	—	30	Prämien für Ersparnisse an Koaks und Oel	3842	2	10	1303	2	—	425	1	1	22	11	1	5592	17	—
100140	—	—		Summa Tit. II. C.	67640	14	7	22940	19	10	7482	23	9	393	24	11	98457	23	1
15746	—	—		Hierzu " " " B.	9813	5	6	3931	12	8	2013	20	1	79	15	7	15837	23	10
6361	23	8		" " " " A.	3187	28	9	2025	6	11	798	24	—	—	—	—	6011	29	8
122247	23	8		Summa Tit. II.	80641	18	10	28897	9	5	10295	7	10	473	10	6	120307	16	7
				Tit. III. Materielle Verwaltungskosten.															
				A. Allgemeine Verwaltung.															
34	1	5	31	Dienstkleider für Büreau- und Kassendiener	28	27	4	18	11	—	7	7	4	—	—	—	54	15	8
			32	Büreau-Bedürfnisse:															
34	1	5		Latus	28	27	4	18	11	—	7	7	4	—	—	—	54	15	8

Soll-Ausgabe laut Etat. Thlr.	Sg.	Pf.	Laufende Nummer.	Bezeichnung der Ausgabe.	Strecke: Düsseldorf-Dortmund. Thlr.	Sg.	Pf.	Dortmund-Soest. Thlr.	Sg.	Pf.	Hagen-Altena. Thlr.	Sg.	Pf.	Witten-Bochum. Thlr.	Sg.	Pf.	Gesammt-Ausgabe pro 1860. Thlr.	Sg.	Pf.
34	1	5		Transport	28	27	4	18	11	—	7	7	4	—	—	—	54	15	8
2091	18	2		a) für Drucksachen, Formulare, Reglements, Fahrpläne, Geschäftsberichte	958	22	10	609	2	2	240	6	11	—	—	—	1808	1	11
708	7	5		b) Schreib- und Zeichnenmaterialien	454	15	10	288	22	6	113	26	9	—	—	—	857	5	1
173	28	8		c) Buchbinder-Arbeiten	99	21	2	63	10	3	24	29	6	—	—	—	188	—	11
480	13	5		d) Heizung und Erleuchtung der Diensträume der Direction	235	8	11	149	14	4	58	28	9	—	—	—	443	22	—
78	20	10		e) für Reinigung	45	10	9	28	24	6	11	11	—	—	—	—	85	16	3
588	4	—		f) „ Insertionskosten	344	19	3	218	28	4	86	10	8	—	—	—	649	28	3
207	2	8		g) „ Bücher, Karten, Instrumente, Modelle	22	17	—	14	10	1	5	19	8	—	—	—	42	16	9
140	24	8		h) „ Halten öffentlicher Blätter	65	1	10	41	9	11	16	9	1	—	—	—	122	20	10
745	15	8		i) „ Ergänzung und Unterhaltung der Mobilien des Central-Büreaus, der Kasse, der Billet- und autographischen Druckerei, Waschgeräthe 2c.	264	27	10	168	9	1	66	11	5	—	—	—	499	18	4
17	9	4		k) kleine Büreau-Bedürfnisse, Siegellack, Oblaten, Heftzwirn 2c.	19	—	8	12	2	7	4	23	—	—	—	—	35	26	3
136	20	4		l) Postporto	47	4	1	29	28	4	11	24	4	—	—	—	88	26	9
16	17	—	33	Mancogelder dem Hauptrendanten	8	23	7	5	17	5	2	6	—	—	—	—	16	17	—
583	19	10	34	Miethbetrag für das Central-Büreau	—	—	—	418	17	—	165	2	10	—	—	—	583	19	10
6002	23	5		Summa Tit. III A.	2594	21	1	2066	27	6	815	7	3	—	—	—	5476	25	10
				B. Bahn-Verwaltung.															
6830	—	—	35	Dienstkleidung	4063	—	5	1847	5	1	1048	—	1	136	14	1	7094	19	8
			36	Heizung, Erleuchtung und Reinigung:															
17745	—	—		a) der sämmlichen Dienstexpeditions-Lokale, der Wartesäle u. Aufenthaltszimmer für das Fahrpersonal und die Arbeiter auf den Bahnhöfen	7754	24	8	1885	8	11	1094	28	7	88	21	1	10823	23	3
				b) Heizung der Wärterbuden	580	2	1	258	22	—	159	7	6	25	15	—	1023	16	7
				c) Erleuchtung der optischen Telegraphen	6721	19	2	1793	7	7	1201	10	1	142	7	6	9858	14	4
6000	—	—	37	Unterhaltungs- und Ergänzungskosten der Mobilien, Utensilien und Geräthschaften der Bahn-Verwaltung in den Stationsgebäuden, Wärterbuden auf den Bahnhöfen	2016	5	3	380	22	3	321	21	11	112	27	10	2831	17	3
845	—	—	38	Schreib- und Zeichnenmaterialien resp. deren reglementsmäßige Geldvergütung, Drucksachen, Formulare 2c. für Eisenbahnbaumeister und sämmtliche Beamte der Bahn-Verwaltung	506	17	5	221	20	5	166	29	8	24	8	6	919	16	—
223	—	—	39	Miethbetrag für das Stationsgebäude und den Güterschuppen in Gerresheim	223	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	223	—	—
31643	—	—		Summa Tit. III. B.	21865	9	—	6386	26	3	3992	7	10	530	4	—	32774	17	1
				C. Transport-Verwaltung.															
6500	—	—	40	Dienstkleidung	4725	16	4	1602	20	10	522	23	—	27	15	5	6878	15	7
2300	—	—	41	Unterhaltungs- und Ergänzungskosten der Inventarien in den Güterschuppen, auf den Zügen und in den Magazinen 2c.	2515	4	7	853	—	10	278	7	3	14	19	4	3661	2	—
8800	—	—		Latus	7240	20	11	2455	21	8	801	—	3	42	4	9	10539	17	7

Soll-Ausgabe laut Etat. Thlr.	Sg.	Pf.	Laufende Nummer.	Bezeichnung der Ausgabe.	Strecke: Düsseldorf-Dortmund. Thlr.	Sg.	Pf.	Dortmund-Soest. Thlr.	Sg.	Pf.	Hagen-Altena. Thlr.	Sg.	Pf.	Witten-Bochum. Thlr.	Sg.	Pf.	Gesammt-Ausgabe pro 1860. Thlr.	Sg.	Pf.
8800	—	—		Transport	7240	20	11	2455	21	8	801	—	3	42	4	9	10539	17	7
1484	—	—	42	Kosten für die An- und Abfuhr der Güter resp. Bonifikation für die von den Versendern und Empfängern selbst angebrachten und abgeholten Güter	1401	25	9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1401	25	9
800	—	—	43	a) Materialien zur Anfertigung der Personen- und Hunde-Billets	348	16	5	118	6	4	38	16	9	2	—	11	507	10	5
7000	—	—		b) Drucksachen, Formulare, Schreibmaterialien für die Personen, Hunde, Equipagen, Pferde, Güter-Expeditionen, die Büreaus der Werkstätten, der Lokal-, Materialien- und Inventarien-Verwaltung resp. reglementsmäßige Vergütung für sämmtliche Beamte der Transport-Verwaltung, ferner Buchbinder-Arbeiten, Stempelapparate und sonstige Bedürfnisse	5332	26	7	1808	20	5	589	28	7	31	1	6	7762	17	1
222	15	—	44	Mancogelder den Stations-Einnehmern in Vohwinkel und Soest zur Hälfte	136	4	9	46	5	5	15	1	11	—	23	9	198	5	10
18306	15	—		Summa Tit. III. C.	14460	4	5	4428	23	10	1444	17	6	76	—	11	20409	16	8
31643	—	—		Hierzu " " " B.	21865	9	—	6386	26	3	3992	7	10	530	4	—	32774	17	1
6002	23	5		" " " " A.	2594	21	1	2066	27	6	815	7	3	—	—	—	5476	25	10
55952	8	5		Summa Tit. III.	38920	4	6	12882	17	7	6252	2	7	606	4	11	58660	29	7
				Tit. IV. Unterhaltung und Erneuerung der Bahn-Anlage.															
				A. Das Bahnplanum und der Oberbau.															
6205	—	—	45	Unterhaltung des Bahnkörpers und aller Neben-Anlagen, Parallelwege, Wegeübergänge, Rampen 2c.	3308	17	7	333	8	9	530	18	—	8	—	—	4180	14	4
44830	—	—	46	Unterhaltung des Oberbaues.	45607	3	7	10696	21	—	14919	6	10	—	—	—	71223	1	5
3280	—	—	47	Unterhaltung der Hecken, Einfriedigungen, Baumpflanzungen, Barrieren, Warnungstafeln, Gradientenzeiger, Bahn-Revisionskreuze, Nummer- und Grenzsteine .	2165	28	10	792	28	2	73	16	—	—	—	—	3032	13	—
4660	—	—	48	Unterhaltung der Brücken-Anlagen, Durchlässe, Futtermauern 2c..	4382	6	4	379	7	8	140	3	—	—	—	—	4901	17	—
2320	—	—	49	Instandsetzung und Ergänzung der zur Unterhaltung der Bahn- 2c. erforderlichen Instrumente und Geräthschaften	977	6	7	581	20	8	127	6	2	414	21	5	2100	24	10
525	—	—	50	Kosten für Aufräumung des Schnees incl. Ergänzung und Unterhaltung der Schneezäune	1111	10	11	151	10	6	304	29	—	77	1	6	1644	21	11
61820	—	—		Summa Tit. IV. A.	57552	13	10	12935	6	9	16095	19	—	499	22	11	87083	2	6
				B. Bahnhofs-Anlagen.															
4215	—	—	51	Unterhaltung der Einfriedigungen, Pflanzungen, Gärten, Anfahrten, Verbindungsstraßen	6155	9	7	677	20	11	742	29	6	—	—	—	7576	—	—
8060	—	—	52	Unterhaltung der Gebäude, Röhrenleitungen	5116	1	8	766	11	6	224	1	3	—	—	—	6106	14	5
12275	—	—		Latus	11271	11	3	1444	2	5	967	—	9	—	—	—	13682	14	5

Soll-Ausgabe laut Etat. Thlr.	Sg.	Pf.	Laufende Nummer.	Bezeichnung der Ausgabe.	Strecke: Düsseldorf-Dortmund. Thlr.	Sg.	Pf.	Dortmund-Soest. Thlr.	Sg.	Pf.	Hagen-Altena Thlr.	Sg.	Pf.	Witten-Bochum Thlr.	Sg.	Pf.	Gesammt-Ausgabe pro 1860. Thlr.	Sg.	Pf.
12275	—	—		Transport	11271	11	—	1444	2	5	967	—	9	—	—	—	13682	14	5
3110	—	—	53	Desgleichen der Entwässerungen, des Pflasters, der Vieh- und Wagenrampen, der Perrons-Laternen, Uhren, Glocken, Reinigungs-Utensilien 2c.	6506	25	5	163	—	2	252	26	1	27	8	9	6950	—	5
18970	—	—	54	Desgl. der Geleise, Drehscheiben, Weichen, Schiebebühnen, Pumpen, Wasserstationen und sonstigen mechanischen Vorrichtungen.	18466	—	9	2652	25	4	2950	22	6	—	—	—	24069	18	7
—	—	—	55	Unterhaltung der Werkstätten-Gebäude (vergl. Tit. V. C.)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
13600	—	—	56	Zu Ergänzungs-Bauten	21935	11	3	2398	19	10	161	24	2	—	—	—	24495	25	3
47955	—	—		Summa Tit. IV. B.	58179	18	8	6658	17	9	4332	13	6	27	8	9	69197	28	8
				C. Telegraphen mit Zubehör.															
2288	—	—	57	Unterhaltung der Wärterhäuser resp. Buden der Weichensteller auf den Bahnhöfen, sowie der Bahnwärter-Wohnhäuser	984	2	—	510	4	7	63	25	8	—	12	4	1558	14	7
900	—	—	58	Unterhaltung der optischen Telegraphen	340	11	4	157	19	6	48	20	8	—	—	—	546	21	6
5220	—	—	59	Desgl. der electromagnetischen Telegraphen, Batterien, Zeiger und Schlagwerke incl. der portativen Apparate und Bewachung der Drahtleitung	2873	12	1	1357	13	2	594	3	2	49	—	3	4873	28	8
8408	—	—		Summa Tit. IV. C.	4197	25	5	2025	7	3	706	19	6	49	12	7	6979	4	9
47955	—	—		Hierzu " " " B.	58179	18	8	6658	17	9	4332	13	6	27	8	9	69197	28	8
61820	—	—		" " " " A.	57552	13	10	12935	6	9	16095	19	—	499	22	11	87083	2	6
118183	—	—		Summa Tit. IV.	119929	27	11	21619	1	9	21134	22	—	576	14	3	163260	5	11
				V. Kosten des Bahn-Transports.															
				A. Kosten der Züge.															
			60	Brennmaterial für Locomotiven und Wasserstationen:															
1990	—	—		a) Holzmaterial zum Anheizen der Locomotiven . .	1208	2	6	409	21	10	133	19	5	7	1	—	1758	14	9
62400	—	—		b) Koaks und Kohlen incl. Verwiegung, Verladung 2c.	30511	20	—	10348	6	2	3375	11	5	177	19	7	44412	27	2
—	—	—		c) Verlust an kleinen Koaks und Kohlen	80	27	1	27	13	2	8	28	6	—	14	1	117	22	10
3900	—	—		d) Heizung der Wasserstationen und Feuerung der stehenden Dampfmaschinen zum Wasserpumpen .	1313	27	5	445	18	8	145	10	7	7	19	6	1912	16	2
13500	—	—	61	Schmiermaterial für Locomotiven und Tender . . .	9096	2	1	3084	29	6	1006	7	10	52	28	10	13240	8	3
5325	—	—	62	Putz- und Verpackungsmaterial für dieselben	3455	1	1	1171	23	10	382	6	6	20	3	6	5029	4	11
11780	—	—	63	Schmiermaterial für Wagen	5700	15	3	1933	10	10	630	18	8	33	5	9	8297	20	6
350	—	—	64	Putzmaterial für dieselben	247	25	3	84	1	9	27	12	6	1	13	4	360	22	10
2400	—	—	65	Beleuchtung der Züge.	1827	21	3	619	26	4	202	5	9	10	19	3	2660	12	7
101645	—	—		Summa Tit. V. A.	53441	21	11	18125	2	1	5912	1	2	311	4	10	77790	—	—
				B. Unterhaltung der Betriebsmittel.															
36735	—	—	66	Unterhaltung, Reparatur und Ergänzung der Locomotiven und Tender	33790	25	1	11460	10	8	3738	4	3	196	22	4	49186	2	4
50180	—	—	67	Desgl. der Wagen	24857	25	11	8430	20	8	2749	27	9	144	21	11	36183	6	3
560	—	—	68	Unterhaltung des Taues und der Rollen auf der geneigten Ebene zu Hochdahl	656	20	11	222	21	8	72	19	5	3	24	9	955	26	9
87475	—	—		Summa Tit. V. B.	59305	11	11	20113	23	—	6560	21	5	345	9	—	86325	5	4

Soll-Ausgabe laut Etat. Thlr.	Sg.	Pf.	Laufende Nummer.	Bezeichnung der Ausgabe.	Strecke: Düsseldorf-Dortmund. Thlr.	Sg.	Pf.	Dortmund-Soest. Thlr.	Sg.	Pf.	Hagen-Altena. Thlr.	Sg.	Pf.	Witten-Bochum. Thlr.	Sg.	Pf.	Gesammt-Ausgabe pro 1860. Thlr.	Sg.	Pf.
				Wiederholung der Ausgaben.															
226904	4	8	1	Tit. I. Besoldungen	144125	4	11	55940	4	10	23150	2	—	2062	1	8	225277	13	5
122247	23	8	2	„ II. Diäten, Reisekosten, Vertretungen 2c. . .	80641	18	10	28897	9	5	10295	7	10	473	10	6	120307	16	7
55952	8	5	3	„ III. Materielle Verwaltungskosten	38920	4	6	12882	17	7	6252	2	7	606	4	11	58660	29	7
118183	—	—	4	„ IV. Unterhaltung und Erneuerung der Bahn-Anlage	119929	27	11	21619	1	9	21134	22	—	576	14	3	163260	5	11
190270	—	—	5	„ V. Kosten des Bahntransports	113422	15	1	38467	26	10	12547	14	—	660	11	10	165098	7	9
65909	9	7	6	„ VI. Unbestimmte Ausgaben	56442	10	11	17293	24	7	6001	28	1	243	25	6	79981	29	1
372470	—	—	7	„ VII. Verzinsung und Amortisation	271545	—	—	111150	—	—	—	—	—	—	—	—	382695	—	—
196163	13	8	8	„ VIII. Rücklagen zu den Reserve- u. Erneuerungs-Fonds	140541	17	11	45011	3	7	10145	6	1	465	16	1	196163	13	8
1348100	—	—		Gesammt-Ausgabe	965568	10	1	331261	28	7	89526	22	7	5087	24	9	1391444	26	—
				Abschluß.															
1584360	—	—		Die Einnahmen betragen	1349084	13	1	367290	22	11	132584	28	9	11512	6	10	1860472	11	7
1348100	—	—		Die Ausgaben betragen	965568	10	1	331261	28	7	89526	22	7	5087	24	9	1391444	26	—
				Bleibt reiner Ueberschuß	383516	3	—	36028	24	4	43058	6	2	6424	12	1	469027	15	7
					469027 - 15 - 7														

Von den Betriebs-Ausgaben kommen auf:

	Allgemeine Verwaltung Thlr.	Sg.	Pf.	Bahn-Verwaltung Thlr.	Sg.	Pf.	Transport-Verwaltung Thlr.	Sg.	Pf.
Titel I.	25907	19	11	93763	15	11	105606	7	7
„ II.	6011	29	8	15837	23	10	98457	23	1
„ III.	5476	25	10	32774	17	1	20409	16	8
„ IV.	—	—	—	163260	5	11	—	—	—
„ V.	—	—	—	—	—	—	165098	7	9
„ VI.	10070	26	1	10973	22	1	58937	10	11
Summa	47467	11	6	316609	24	10	448509	6	—