Leistungen

der Gepäck- und Güterwagen und deren Unterhaltungskosten.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	14.
Anzahl					Achsmeilen sind durchlaufen							Fremde	
					auf eigener Bahn				auf fremden Bahnen				
der Gepäck- Wagen.	der Güter- Wagen.	in Summa.	Eigengewicht der Wagen pro Achse	Maximal-Netto-Belastung pro Achse	von den Gepäck- Wagen.	von den Güter- Wagen.	von den Arbeits- Wagen.	im Ganzen.	von den Gepäck- Wagen.	von den Güter- Wagen.	in Summa.	Gepäck- Wagen haben auf eigener Bahn durchlaufen	Güter- Wagen haben auf eigener Bahn durchlaufen
			Centner.									Achsmeilen.	
28	1375	1403	51,54	66,93	381113,4	2237045,2	in Col. 7 mit enthalten.	2618158,6	56290,8	1279379,6	1335670,4	189283,8	1904637,5
			durchschnittlich.										

15.	16.	17.	18.	19.	20.	21.	22.	23.	24.	25.
	Es ist gefördert eine Meile weit									
							Bruttolast			
Jede Achse hat durchschnittlich durchlaufen	an Gepäck	an Frachtgut	Equipagen	Vieh, Pferde, Hunde	in Summa	an Wagen-Eigengewicht	im Ganzen	für jede Meile Bahn	pro Achsmeile	Nettolast ist gefördert in Prozenten der Maximalbelastung.
Meilen.	Centnermeilen.						Centnermeilen.			
1342,6	325104,5	136287687	976,6	551873,7	137165641,8	242860598,0	380026239,8	15900679,5	80,65	51,83

26.	27.	28.	29.	30.	31.	32.	33.	34.	35.	36.	37.
Die Wagen haben		Die Einnahme betrug incl. Gepäck-Ueberfracht	Reparaturkosten excl. Neubeschaffung							Mate	
								in Prozenten			
leer durchlaufen	beladen durchlaufen		für Ersatzstücke	für die übrigen Reparaturen	Einnahme für alte Materialien	Kosten für Ersatz u. Reparatur nach Abzug der Einnahme für altes Material	daher pro Achsmeile	der Beschaffungskosten	der Einnahme conf. Col. 28	Wagenschmiere	Rüböl
Achsmeilen.		Thlr.	Thlr.	Thlr.	Thlr.	Thlr.	Pf.	Prozent.		Pfund	
1205481,9	3506598,0	1308358	24939	39221	1457	62703	5,71	4,23	4,79	3941,4	—

38.	39.	40.	41.	42.	43.	44.	45.	46.	47.	48.	49.	
Schmieren					Putzen							
rial			pro Achsmeile		Material		Kosten		pro Achsmeile			
Maschinenöl	in Summa Schmiere	Kosten des Materials und Arbeitslohns zusammen	Schmiere	Kosten	Putzwolle	Seife	Tagelohn	Material incl. Tagelohn	Putzwolle	Seife	Kosten	
Pfund.		Thlr.	Loth.	Pf.	Pfund.		Thlr.	Thlr.	Loth		Pf.	
46185,6	50127	8347	0,3191	0,637	—	—	—	—	—	—	—	Zum Putzen der Gepäck- und Güterwagen sind keine Materialien und Arbeitslöhne verwendet worden.

Anmerkungen. 1. 242 Wagen wurden mit neuen elastischen statt der alten steifen Buffer versehen, 89 Federn ersetzt, 9 Wagenkasten zu Colli- und 74 dergleichen zu offenen Güterwagen erneuert. 8 Vieh- und 1 alter Gepäckwagen sind unter theilweiser Benutzung der alten Beschlagtheile umgebaut.

Die auf 160 Ctr. Ladefähigkeit reducirten 215 Stück ältere 200 Ctr.-Wagen wurden im Laufe des Jahres 1860 sämmtlich durch Unterbringung stärkerer $5\frac{1}{4}$" Achsen wieder auf 200 Ctr. gebracht; ebenso erhielten die sämmtlichen 200 Ctr.-Bremswagen neuerer Construction neue $5\frac{1}{4}$" Achsen, wie solche für alle im Laufe des vorigen Jahres neubeschafften 200 Ctr.-Wagen durchweg zur Verwendung gekommen sind. Die hierzu erforderlichen Räder mit $5\frac{1}{4}$" Achsen wurden zum Theil dadurch gewonnen, daß 342 Satz Speichenräder an Stelle der $4\frac{3}{4}$" Zoll starken Achsen mit neuen $5\frac{1}{4}$" starken Achsen versehen wurden. Von den losen 342 Stück $3\frac{3}{4}$" starken Achsen sind bereits 58 Stück wieder mit Scheibenräder versehen und für die neubeschafften Gepäck- und Coulissenwagen verwendet; 284 Stück bleiben für die noch zu beschaffenden Wagen der neuen Bahnstrecken reservirt.

Unter Benutzung der nach Beschaffung neuer Achsen und Räder für ältere Colliwagen gewonnenen alten Radgestelle wurden im Jahr 1860 180 Satz Räder mit $4\frac{1}{4}$" Achsen hergestellt. Hiervon kamen 126 Satz für 100 Ctr.-Bremswagen zur Verwendung und bleiben die übrigen 54 Satz nebst den noch disponibel gewordenen 138 Satz Rädern mit 4" Achsen ebenfalls für spätere Neubeschaffungen reservirt.

2. Es sind Räder abgedreht 987 Paar mit Hinzurechnung der neu bezogenen. (Hieraus ergibt sich, daß ein Rad, unter Hinzurechnung der neuen Tyres und Räder, durchschnittlich 4005,9 Meilen läuft bis zur Abdrehung.)

3. Achsbrüche sind nicht vorgekommen.

4. Ad Col. 13 einschließlich von 145945,8 Meilen, welche von den dem Fiscus gehörenden Postwagen zurückgelegt.

Postwagen.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.
Anzahl der Postwagen		Diese sämmtlichen Postwagen			Während des Betriebsjahres 1860 haben diese Postwagen			
6= räderige	4= räderige	haben ein Eigengewicht von	können eine Maximal-Netto-Belastung tragen von zusammen	kosteten bei der Neubeschaffung inclusive Achsen und Räder	Reparaturkosten verursacht	Netto-Ladung gefördert Centner 1 Meile weit	Achsmeilen durchlaufen	Bemerkungen.
Stück	Stück	Zoll-Centner	Zoll-Centner	Thlr.	Thlr.	Zoll-Centner	Achsmeilen	
8	—	1526,0	720,0	18500	461	—	109168,5	5 Achsen und Räder unter den Postwagen sind Eigenthum der Eisenbahn-Verwaltung. Ad Col. 7 kann nur von der Post-Verwaltung angegeben werden.