Zusammenstellung

der im Rheinisch-Bergischen und Ostfrießisch-Rheinischen Verbande versandten und empfangenen Güter nach Gattungen und Stationen.

A. Rheinisch-Westfälischer Verband.

Station.		Baumwolle. Ctr.	Boden-Erzeugnisse: Getreide, Kartoffeln, Hülsenfrüchte, Rüben. Ctr.	Colonial-, Droguerie-, Apotheker-, Farbwaaren. Ctr.	Chemikalien, als Säuren, Soda 2c. Ctr.	Eisen u. Stahl fabrizirter Eisen- und Stahlwaaren. Ctr.	Eisenbahnschienen. Ctr.	Erden und Erze, auch Schwerspath. Ctr.	Farbholz. Ctr.	Glas und Glaswaaren, Porzellan- und Töpferwaaren. Ctr.	Häute, Leder und Lederwaaren. Ctr.	Holz. Ctr.	Kalk, gebrannter. Ctr.	Kalksteine. Ctr.	Kies und Sand. Ctr.	Knochen und Hörner. Ctr.
Hochdahl	Empf.	—	1795	504	1	600	—	202	—	281	147	17	—	—	—	—
	Vers.	4	21	11	—	144	—	—	—	2	12	—	—	—	—	4
Bohwinkel	Empf.	115	14357	4082	1316	4131	—	2354	13	675	1014	14080	400	—	—	476
	Vers.	716	130	327	137	10775	19893	598	—	40	150	31	800	—	—	24
Elberfeld	Empf.	311	39913	22906	1305	7368	—	1602	125	2072	690	23460	—	—	—	558
	Vers.	88	818	1712	1046	4808	—	—	33	434	462	55	4	—	—	57
Barmen	Empf.	63	18439	8291	1830	3561	—	647	31	956	472	12653	—	—	—	119
	Vers.	45	299	1163	515	252	—	300	36	99	540	—	—	—	—	100
Rittershausen	Empf.	128	21388	7104	238	906	—	1346	74	2979	89	8828	6	—	—	131
	Vers.	—	106	656	3845	564	—	39	85	16	43	13	2135	—	—	—
Schwelm	Empf.	—	8155	2284	530	368	—	1240	—	181	164	135	100	—	—	—
	Vers.	1	173	17	1	1900	—	6	—	13	3	—	—	—	—	—
Milspe	Empf.	—	2165	799	752	739	—	16	30	70	42	640	—	—	—	100
	Vers.	—	—	3	—	3155	—	100	—	—	1	—	—	—	—	—
Gevelsberg	Empf.	—	690	1060	11	86	—	—	—	148	262	73	—	—	—	700
	Vers.	—	2	19	—	1462	—	—	—	1	—	—	—	—	—	100
Haspe	Empf.	—	848	583	4	6835	—	100	—	98	27	1533	—	—	—	—
	Vers.	—	—	5	6038	14140	239	—	—	1	—	—	—	—	—	—
Hagen	Empf.	135	5166	6381	285	4234	—	427	423	772	284	4057	—	—	—	—
	Vers.	—	30	470	8	46338	—	—	3	105	53	—	—	—	—	20
Limburg	Empf.	—	1224	332	34	240	—	—	—	58	64	1375	—	—	—	—
	Vers.	—	6	8	78	1301	—	—	—	—	13	—	—	—	—	—
Letmathe	Empf.	—	5889	3013	573	3166	—	1108	19	631	560	9934	108	—	—	133
	Vers.	—	10	88	376	8643	—	1447	8	92	63	100	—	—	—	43
Altena	Empf.	—	1165	1594	9	4079	—	147	—	779	200	2406	—	—	—	40
	Vers.	—	1	5	7	6584	—	—	—	—	25	—	—	—	—	—
Witten	Empf.	5	957	2758	3	1111	—	107	—	955	113	2900	—	—	—	13
	Vers.	—	8	180	4	7770	300	—	—	2803	50	3	—	—	—	—
Summa	Empf.	757	122151	61691	6891	37424	—	9296	715	10655	4128	82091	614	—	—	2270
	Vers.	854	1604	4664	12055	107836	20432	2490	165	3606	1415	202	2939	—	—	348

Station.		Kohlen und Cokes. Ctr.	Kupfer, Messing, Zink u. dergl. Metallwaaren. Ctr.	Lumpen. Ctr.	Manufaktur- und Kurzwaaren. Ctr.	Mühlenfabrikate. Ctr.	Oel- und Fettwaaren. Ctr.	Papier und Pappe. Ctr.	Roheisen. Ctr.	Salz. Ctr.	Seide u. Seidenwaaren. Ctr.	Spiritus u. Spirituosen. Ctr.	Steine, excl. Kalksteine. Ctr.	Tabak und Cigarren. Ctr.	Twiste. Ctr.	Voluminöse Güter. Ctr.	Wolle. Ctr.	Sonstige Güter. Ctr.	Summa. Ctr.
Hochdahl	Empf.	400	162	1	48	288	65	—	—	—	—	178	57	387	—	—	4	493	5630
	Vers.	—	12	—	20	21	2	—	—	—	—	70	140	3	—	—	—	352	818
Bohwinkel	Empf.	—	1097	2760	416	465	2443	365	—	—	56	1495	220	1506	514	669	44	4949	60012
	Vers.	1194300	74	89	155	235	42	2092	—	1	88	93	20	98	74	142	24	1465	1232613
Elberfeld	Empf.	—	2874	54	3448	2260	6068	2239	—	—	884	1872	346	3402	124	265	3	10333	139482
	Vers.	—	607	535	7409	257	2438	1066	—	77	148	624	30	130	333	46	240	3590	27047
Barmen	Empf.	—	4043	15	2684	1362	6769	1082	—	—	148	2486	3351	1578	224	570	12	15505	86891
	Vers.	—	685	4	2653	200	345	626	—	—	37	233	2	43	283	88	—	6289	14837
Rittershausen	Empf.	—	1066	—	1323	516	1776	489	—	—	16	42	1559	972	60	78	345	2350	53809
	Vers.	—	509	—	2927	109	95	246	—	—	15	50	—	5	19	1	8	1016	12502
Schwelm	Empf.	—	346	325	869	222	541	79	—	—	10	113	1711	389	25	30	53	2180	20050
	Vers.	—	13	258	1108	79	23	220	—	—	2	39	—	7	—	1	—	562	4426
Milspe	Empf.	—	94	—	—	212	114	—	—	—	—	295	608	378	—	—	4	407	7465
	Vers.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7	—	—	—	—	—	93	3359
Gevelsberg	Empf.	—	62	—	12	100	129	13	—	—	—	167	618	190	—	—	—	272	4593
	Vers.	—	6	6	—	—	3	—	—	—	—	43	—	—	—	—	—	81	1723
Haspe	Empf.	—	287	—	59	—	211	—	—	—	—	8	112	100	—	—	—	1162	11967
	Vers.	150	12	—	—	—	10	—	—	116	—	—	—	—	—	—	28	294	21033
Hagen	Empf.	—	619	584	626	1171	744	698	—	—	—	1432	887	1200	18	421	45	3646	34255
	Vers.	—	517	290	1814	2	117	4811	—	—	6	74	—	270	12	118	28	716	55802
Limburg	Empf.	—	120	48	1138	97	330	—	—	—	—	27	13	98	—	36	—	368	5602
	Vers.	—	107	687	1001	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	5	33	101	3341
Letmathe	Empf.	—	1453	1096	643	182	1182	697	—	—	21	838	110	405	—	131	—	4031	35923
	Vers.	—	2751	33	847	—	12	4875	—	—	1	41	3	6	—	118	—	1030	20587
Altena	Empf.	—	574	214	114	27	431	38	—	—	—	18	199	236	—	—	—	1693	13963
	Vers.	—	244	22	26	—	—	569	—	—	—	2	—	2	—	—	—	546	8033
Witten	Empf.	—	231	—	274	—	624	117	—	—	—	617	607	78	—	15	—	634	12119
	Vers.	4200	6	14	19	3504	28	11	—	—	—	3	—	10	—	2	—	855	19770
Summa	Empf.	400	13028	5097	16654	6902	21427	5817	—	—	1135	9588	10398	10919	965	2215	510	48023	491761
	Vers.	1198650	5543	1938	17979	4407	3115	14516	—	194	297	1279	195	575	721	521	361	16990	1425891

B. Ostfriesisch-Rheinischer Verband.

Station.		Baumwolle. Ctr.	Boden-Erzeugnisse: Getreide, Kartoffeln, Hülsenfrüchte, Rüben. Ctr.	Colonial-, Droguerie-, Apotheker-, Farbwaaren. Ctr.	Chemikalien, als Säuren, Soda 2c. Ctr.	Eisen u. Stahl fabrizirter Eisen- und Stahlwaaren. Ctr.	Eisenbahnschienen. Ctr.	Erden und Erze, auch Schwerspath. Ctr.	Farbholz. Ctr.	Glas und Glaswaaren, Porzellan- und Töpferwaaren. Ctr.	Häute, Leder und Lederwaaren. Ctr.	Holz. Ctr.	Kalk, gebrannter. Ctr.	Kalksteine. Ctr.	Kies und Sand. Ctr.	Knochen und Hörner. Ctr.
Elberfeld	Empf.	85	34373	1642	117	1610	—	183	8	169	124	6426	200	—	—	54
	Vers.	42	73	522	354	2472	—	—	5	49	118	2	—	—	—	34
Barmen	Empf.	59	16665	51	—	14	—	101	—	2	9	—	—	—	—	—
	Vers.	—	—	194	41	151	—	—	1	3	38	—	—	—	—	—
Rittershausen	Empf.	4	42387	86	172	1136	—	3	—	—	3	—	—	—	—	—
	Vers.	—	12	218	4621	321	—	—	23	—	1	—	1169	—	—	—
Schwelm	Empf.	—	7478	135	—	114	—	—	—	—	—	—	—	—	—	333
	Vers.	—	—	—	—	667	—	—	—	11	—	—	—	—	—	—
Hagen	Empf.	—	24284	1360	—	2549	—	—	—	23	—	1047	45	—	—	12363
	Vers.	—	35	232	43	9536	—	1456	—	22	26	—	—	—	200	2
Witten	Empf.	—	18993	782	100	537	129	—	—	1	5	418	—	—	—	—
	Vers.	—	200	139	—	2325	—	—	—	7184	1	—	—	—	—	—
Summa	Empf.	148	144180	4056	389	5960	129	287	8	195	141	7891	245	—	—	12750
	Vers.	42	320	1305	5059	15472	—	1456	29	7269	184	2	1169	—	200	36

Station.		Kohlen und Cokes. Ctr.	Kupfer, Messing, Zink u. dergl. Metallwaaren. Ctr.	Lumpen. Ctr.	Manufaktur- und Kurzwaaren. Ctr.	Mühlenfabrikate. Ctr.	Oel- und Fettwaaren. Ctr.	Papier und Pappe. Ctr.	Roheisen. Ctr.	Salz. Ctr.	Seide u. Seidenwaaren. Ctr.	Spiritus u. Spirituosen. Ctr.	Steine, excl. Kalksteine. Ctr.	Tabak und Cigarren. Ctr.	Twiste. Ctr.	Voluminöse Güter. Ctr.	Wolle. Ctr.	Sonstige Güter. Ctr.	Summa. Ctr.
Elberfeld	Empf.	—	269	67	4048	3231	4171	11	—	—	14	434	27	359	149	85	3	2710	60569
	Vers.	—	156	—	2369	51	244	161	—	—	33	5	65	28	25	3	3	1051	7865
Barmen	Empf.	—	6	—	1263	1934	1844	1	—	—	—	99	—	93	2	—	45	886	23074
	Vers.	—	25	—	519	—	39	19	—	—	—	29	—	6	2	—	1	1019	2087
Rittershausen	Empf.	—	11	—	320	1260	2507	1	—	—	5	85	1	76	—	3	8	471	48539
	Vers.	—	54	—	715	—	4	66	—	—	—	2	—	11	—	—	1	920	8138
Schwelm	Empf.	—	—	—	191	300	2803	3	—	—	—	78	—	55	—	—	15	317	11822
	Vers.	—	1	—	145	—	14	5	—	—	—	6	—	2	—	—	—	148	999
Hagen	Empf.	—	97	4513	3945	3055	74	29	27670	—	14	1364	24	233	328	110	28	2949	86104
	Vers.	—	153	—	907	51	7	578	—	—	4	49	—	94	1	—	10	689	14095
Witten	Empf.	—	—	—	321	3341	224	2	22981	—	—	301	24	44	10	—	—	594	48807
	Vers.	165630	14	—	326	3517	—	51	—	—	—	43	—	11	—	—	9	1462	180912
Summa	Empf.	—	383	4580	10088	13121	11623	47	50651	—	33	2361	76	860	489	198	99	7927	278915
	Vers.	165630	403	—	4981	3619	308	880	—	—	37	134	65	152	28	3	24	5289	214096

Zusammenstellung des Gesammt-Güter-Verkehrs nach Monaten und Verbänden.

I. Strecke Düsseldorf-Dortmund.

Monat	Binnen-Verkehr Gewicht Ctr.	1/10	Binnen-Verkehr Ertrag Thlr.	S.	P.	Rheinisch-Thüring. Verband Gewicht Ctr.	1/10	Rheinisch-Thüring. Verband Ertrag Thlr.	S.	P.	Rheinisch-Bergischer Verband Gewicht Ctr.	1/10	Rheinisch-Bergischer Verband Ertrag Thlr.	S.	P.	Ostfriesisch-Rhein. Verband Gewicht Ctr.	1/10	Ostfriesisch-Rhein. Verband Ertrag Thlr.	S.	P.	Post-Verkehr Gewicht Ctr.	1/10	Post-Verkehr Ertrag Thlr.	S.	P.	Total Gewicht Ctr.	1/10	Total Ertrag Thlr.	S.	P.
Januar .	1760097	5	52059	18	3	137993	—	5624	10	5	120533	—	5148	29	7	38402	5	1468	11	8	3164	—	453	21	3	2060190	—	64755	1	2
Februar.	1697555	8	50815	19	1	124124	3	5450	28	6	109082	3	4513	28	8	40102	1	1675	29	1	3517	9	500	19	8	1974382	4	62957	5	—
März . .	2080376	1	63483	11	—	152607	8	6875	24	10	168413	8	6407	25	—	46648	1	2089	8	—	4357	4	615	12	4	2452403	2	79471	21	2
April . .	1896983	5	57516	8	4	135624	3	6372	12	6	125130	2	4967	6	—	44162	4	1998	21	10	4055	1	579	19	7	2205955	5	71434	8	3
Mai . .	1983290	9	61577	1	—	112020	7	5749	18	2	132741	2	5431	25	3	51702	9	2386	21	2	4523	3	651	28	3	2284279	—	75797	3	10
Juni . .	2179475	8	66734	20	5	115273	7	5798	1	9	130565	8	5486	8	10	38118	5	1596	22	7	4241	9	594	13	2	2467675	7	80210	6	9
Juli . .	2081811	1	62106	26	6	110528	8	5608	4	4	153998	7	5788	14	9	30083	4	1339	29	4	3851	8	553	—	3	2380273	8	75396	15	2
August .	2135468	3	63771	9	—	121319	4	6270	25	3	193493	6	7074	26	3	34979	8	1519	3	2	4300	7	609	19	8	2489561	8	79245	23	4
Septbr..	1997288	9	62833	29	8	120066	6	7175	16	2	201812	7	7140	—	6	37802	3	1518	7	10	4791	7	685	4	—	2361762	2	79352	28	2
October.	2196746	7	70939	7	5	142165	9	7013	10	3	211066	6	7196	17	6	46702	2	2008	19	3	5056	2	738	24	11	2601737	6	87896	19	4
Novbr. .	2408401	2	77085	8	7	140468	2	7759	21	10	183413	7	6645	27	6	51326	4	1784	26	8	4754	1	694	28	—	2788363	6	93970	22	7
Decbr. .	2178160	4	65663	23	—	121912	3	6350	12	3	187400	8	6048	14	9	32980	9	1338	12	—	4854	9	694	16	10	2525309	3	80095	18	10
Total	24595656	2	754587	2	3	1534105	—	76049	6	3	1917652	4	71850	14	7	493011	5	20725	2	7	51469	—	7371	27	11	28591894	1	930583	23	7

II. Strecke Dortmund-Soest.

Monat	Binnen-Verkehr Gewicht Ctr.	1/10	Binnen-Verkehr Ertrag Thlr.	S.	P.	Rheinisch-Thüring. Verband Gewicht Ctr.	1/10	Rheinisch-Thüring. Verband Ertrag Thlr.	S.	P.	Post-Verkehr Gewicht Ctr.	1/10	Post-Verkehr Ertrag Thlr.	S.	P.	Total Gewicht Ctr.	1/10	Total Ertrag Thlr.	S.	P.
Januar	515053	4	11400	4	2	195410	8	10904	2	9	470	3	78	5	9	710934	5	22382	12	8
Februar	461057	2	10096	23	3	183608	9	10399	14	—	478	5	77	28	4	645144	6	20574	5	7
März	514116	6	12505	7	3	224814	8	12797	16	11	652	6	108	18	8	739584	—	25411	12	10
April	471656	6	10905	14	—	194565	1	11335	26	9	628	9	103	24	5	666850	6	22345	5	2
Mai	457825	5	10662	6	3	176375	2	10793	8	—	445	—	74	11	9	634645	7	21529	26	—
Juni	451970	1	10019	9	3	174529	6	9956	17	11	543	1	88	10	10	627042	8	20064	8	—
Juli	452129	5	10235	13	9	169308	4	9699	20	7	588	8	93	18	9	622026	7	20028	23	1
August	486755	—	11098	18	9	178585	6	10642	10	10	611	6	99	15	4	665952	2	21840	14	11
September . . .	511879	4	11522	10	5	163236	6	10464	21	—	715	7	116	7	—	675831	7	22103	8	5
October	561104	9	12801	28	6	193908	5	11403	21	9	828	9	134	2	1	755842	3	24339	22	4
November	621214	2	15911	15	—	207565	4	12360	4	—	887	8	142	20	—	829667	4	28714	9	—
December	551144	1	12757	24	4	179265	5	10720	8	6	825	8	130	1	2	731235	4	23608	4	—
Total .	6055906	5	139916	24	11	2241174	4	131777	23	—	7677	—	1247	14	1	8304757	9	272942	2	—

III. Strecke Hagen-Altena.

Monat	Binnen-Verkehr Gewicht Ctr.	1/10	Binnen-Verkehr Ertrag Thlr.	S.	P.	Rheinisch-Thüring. Verband Gewicht Ctr.	1/10	Rheinisch-Thüring. Verband Ertrag Thlr.	S.	P.	Rheinisch-Berg. Verband Gewicht Ctr.	1/10	Rheinisch-Berg. Verband Ertrag Thlr.	S.	P.	Post-Verkehr Gewicht Ctr.	1/10	Post-Verkehr Ertrag Thlr.	S.	P.	Total Gewicht Ctr.	1/10	Total Ertrag Thlr.	S.	P.
Januar	214941	6	4990	27	10	2458	—	88	7	8	7847	3	264	3	8	807	8	79	5	—	226054	7	5422	14	2
Februar	219176	5	5191	5	8	3292	9	111	3	2	4152	2	179	10	2	854	6	83	19	—	227476	2	5565	8	—
März	258263	7	6230	7	3	5131	1	156	15	3	6343	4	241	22	1	1078	7	105	10	—	270816	9	6733	24	7
April	247558	7	5894	29	11	4343	7	130	4	4	5528	9	227	21	1	1040	8	101	28	—	258472	1	6354	23	4
Mai	253682	3	6409	28	5	7660	8	179	21	11	6545	—	265	19	3	1165	3	114	4	—	269053	4	6969	13	7
Juni	278688	6	6877	7	3	6649	7	175	9	9	8642	6	324	7	2	1095	7	107	17	—	295076	6	7484	11	2
Juli	236301	4	6034	3	10	5682	3	163	27	5	7011	4	266	27	6	1036	4	106	19	—	250031	5	6571	17	9
August	320377	7	8373	7	—	4157	3	150	14	10	10219	5	427	15	5	1261	4	137	17	—	336015	9	9088	24	3
September . . .	303124	1	7775	8	6	3564	4	154	14	11	8250	2	400	2	2	1324	2	145	16	—	316262	9	8475	11	7
October	371292	1	8622	28	9	5005	1	190	13	10	7562	6	329	25	9	1355	7	147	6	—	385215	5	9290	14	4
November	352535	5	9217	10	1	5196	1	199	29	5	5636	1	262	8	9	1425	5	153	13	—	364793	2	9833	1	3
December	339926	4	8371	10	2	4625	4	186	16	4	8008	2	356	1	6	1387	8	150	23	—	353947	8	9064	21	—
Total.	3395868	6	83988	24	8	57766	8	1886	28	10	85747	4	3545	14	6	13833	9	1432	27	—	3553216	7	90854	5	—

IV. Strecke Witten-Bochum.

Monat	Binnen-Verkehr Gewicht Ctr.	1/10	Binnen-Verkehr Ertrag Thlr.	S.	P.	Post-Verkehr Gewicht Ctr.	1/10	Post-Verkehr Ertrag Thlr.	S.	P.	Total Gewicht Ctr.	1/10	Total Ertrag Thlr.	S.	P.
Januar	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Februar	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
März	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
April	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Mai	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Juni	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Juli	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
August	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
September . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
October	25518	9	141	15	10	25	9	1	22	—	25544	8	143	7	10
November	125448	6	1191	7	9	119	2	7	28	—	125567	8	1199	5	9
December	182944	9	6876	11	1	157	8	10	15	—	183102	7	6886	26	1
Total .	333912	4	8209	4	8	302	9	20	5	—	334215	3	8229	9	8

Zusammenstellung des Gesammt-Güter-Verkehrs sowie des Viehtransports mit Angabe der Haupt- und Neben-Erträge.

I. Strecke Düsseldorf-Dortmund.

Ergebnisse der Monate.	1. Eilgut. Ctr. 1/10	2. Postgut. Ctr. 1/10	3. Frachtgut. I. Klasse. Ctr. 1/10	4. Frachtgut. II. Klasse. A. B. C. D. und E. Ctr. 1/10	5. Frachtgut. II. Klasse. Steinkohlen und Coaks. Ctr. 1/10	6. Betriebs-Dienstgut. Ctr. 1/10	7. Dienst-Baugut. Ctr. 1/10	8. in Summa. Ctr 1/10	9. Vieh. Pferde. Stück	10. Vieh. Ochsen, Kühe, Rinder, Kälber. Stück	11. Vieh. Kleines Vieh, als: Schweine, Ferkel, Schafe, Lämmer. Stück	12. Vieh. in Summa. Stück	13. Vieh. G. des Gewichts. Ctr.
Januar	7380 3	3164 —	131731 4	629337 4	1220150 —	55915 7	12511 2	2060190 —	38	686	1386	2110	5979
Februar	7085 7	3517 9	125767 4	584277 9	1191895 —	50107 4	11731 1	1974382 4	24	492	879	1395	3962
März	9198 9	4357 4	161321 —	774300 6	1380095 —	102575 8	20554 5	2452403 2	41	787	1627	2455	6990
April	9927 3	4055 1	143387 8	735317 9	1094845 —	87247 7	131204 7	2205955 5	52	775	1438	2265	6723
Mai	10550 7	4523 3	142712 8	880911 2	1111185 —	126679 1	7716 9	2284279 —	48	1114	2898	4060	10415
Juni	12761 —	4241 9	155554 3	929392 5	1187950 —	156751 7	21024 3	2467675 7	34	922	2335	3291	8306
Juli	13063 6	3851 8	165534 4	843894 5	1130840 —	202272 3	20817 2	2380273 8	43	1020	1673	2736	8473
August	11132 9	4300 7	170896 4	889778 7	1230215 —	171231 1	12007 —	2489561 8	18	580	1007	1605	4634
September	13352 8	4791 7	165204 4	854864 1	1189730 —	128379 8	5439 4	2361762 2	51	912	1048	2011	6952
Oktober	15244 9	5056 2	181323 7	898220 3	1407950 —	85804 8	8137 7	2601737 6	26	532	1152	1710	4628
November	14030 4	4754 1	180873 4	955194 1	1544850 —	85005 3	3656 3	2788363 6	31	821	772	1624	5832
Dezember	12172 8	4854 9	155448 2	700912 9	1550175 —	81502 5	20243 —	2525309 3	49	917	1205	2171	7201
Summa	135901 3	51469 —	1879755 2	9676402 1	15239880 —	1333443 2	275043 3	28591894 1	455	9558	17420	27433	80095
Hiervon kommen auf den													
Binnen-Verkehr	93830 7	— —	1143773 5	8628380 5	13121165 —	1333443 2	275043 3	24595656 2	393	8897	17075	26365	75216
Rhein.-Thüring. Verband	24457 8	— —	351215 8	404396 4	754035 —	— —	— —	1534105 —	46	469	258	773	3512
Rhein.-Bergisch. Verband	15238 3	— —	342414 1	360950 —	1199050 —	— —	— —	1917652 4	—	—	—	—	—
Rhein.-Ostfries. Verband	2374 5	— —	42331 8	282675 2	165630 —	— —	— —	493011 5	16	192	87	295	1367
Postverkehr	— —	51469 —	— —	— —	— —	— —	— —	51469 —	—	—	—	—	—
Anzahl der zurückgelegten Centnermeilen	686130 —	216291 —	10108822 —	40443939 —	38106189 —	4227087 —	555574 —	94344032 —	—	—	—	—	316375
Jeder Centner hat durchschnittlich Meilen durchfahren	5,05 —	4,20 —	5,38 —	4,18 —	2,50 —	3,17 —	2,02 —	3,30 —	—	—	—	—	3,95
Die spezifische Güter-Frequenz betrug	61252 —	19312 —	902573 —	3611066 —	3402338 —	377418 —	49605 —	8423574 —	—	—	—	—	28248
In Prozenten der verschiedenen Güterklassen	0,12 —	0,23 —	10,68 —	42,12 —	40,26 —	4,17 —	0,59 —	99,67 —	—	—	—	—	0,33
Von der Einnahme kommen													
durchschnittlich auf jeden Centner	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	—	—	—	—	—
durchschnittlich auf jeden Centner pro Meile	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	—	—	—	—	—
In Prozenten der verschiedenen Güterklassen	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	—	—	—	—	—

Summa totalis des Gewichts. Ctr. 1/10	14.	15. Einnahme aus dem Transport des Eilguts. Thlr. Sg. Pf.	16. des Postguts. Thl. Sg. Pf.	17. der Güter I. Klasse. Thlr. Sg. Pf.	18. der Güter II. Klasse. A. B. C. D. und E. Thlr. Sg. Pf.	19. der Güter II. Klasse. Steinkohlen und Coaks. Thlr. Sg. Pf.	20. des Dienst-Bauguts. Thl. Sg. Pf.	21. des Viehes. Thl. Sg. Pf.	22. in Summa. Thlr. Sg. Pf.	23. An Nebenerträgen: Provision für Nachnahme. Th. S. P.	24. Lagergeld. Th. S. P.	25. Eisenbahn-Fahrzeuge. Th. S. P.	26. Sonstige Neben-Erträge. Thl. Sg. Pf.	27. Summa der Neben-Erträge. Thl. Sg. Pf.	28. Ganze Einnahme aus dem Güter- und Vieh-Transport. Thl. Sg. Pf.
2066169 —		1225 2 9	453 21 3	11632 29 7	24442 3 3	24118 5 5	165 26 4	716 3 10	62754 2 5	218 11 6	136 29 —	— — —	1645 18 3	2000 28 9	64755 1 2
1978344	4	1213 18 1	500 19 8	11341 29 6	23258 17 11	23838 19 8	139 3 9	536 29 4	60829 17 11	238 15 11	124 27 4	27 8 5	1736 25 5	2127 17 1	62957 5 —
2459393	2	1563 12 8	615 12 4	14530 11 —	31223 20 1	28011 24 8	322 18 7	826 11 4	77093 20 8	327 17 4	120 13 4	37 5 3	1892 24 7	2378 — 6	79471 21 2
2212678	5	1760 24 1	579 19 7	13030 3 6	29650 17 4	21795 23 2	1575 22 —	684 15 8	69077 5 4	263 11 7	177 15 6	19 15 4	1896 20 6	2357 2 11	71434 8 3
2294694	—	1746 24 8	651 28 3	12840 12 3	34557 5 8	22020 27 1	108 9 2	1189 12 7	73114 29 8	269 29 2	220 29 —	73 17 5	2117 18 7	2682 4 2	75797 3 10
2475981	7	2095 8 8	594 13 2	13955 2 10	36106 15 10	23580 1 2	384 26 10	656 8 —	77372 16 6	273 26 5	183 26 6	79 11 6	2300 15 10	2837 20 3	80210 6 9
2388746	8	2154 26 1	553 — 3	14488 27 1	32375 26 3	21910 1 9	413 27 1	525 11 2	72421 29 8	289 11 11	113 21 6	15 7 8	2556 4 5	2974 15 6	75396 15 2
2494195	8	1827 19 5	609 19 8	14932 16 8	34045 5 1	24303 5 1	252 11 2	329 3 7	76299 20 8	308 9 —	127 4 —	44 25 8	2465 24 —	2946 2 8	79245 23 4
2368714	2	2309 1 6	685 4 —	14807 5 5	34791 19 2	23236 24 11	237 9 1	408 26 4	76476 — 5	321 8 11	119 14 6	44 5 4	2391 29 —	2876 27 9	79352 28 2
2606365	6	2415 8 6	738 24 11	15708 13 5	37505 29 6	27378 21 10	121 15 5	497 21 8	84366 15 3	318 — 3	308 26 6	109 11 —	2793 26 4	3530 4 1	87896 19 4
2794195	6	2320 23 3	694 28 —	15740 — 9	40160 11 3	31093 10 1	31 1 6	438 10 8	90478 25 6	311 24 1	330 19 6	8 — —	2841 13 6	3491 27 1	93970 22 7
2532510	3	1995 23 6	694 16 10	12992 16 5	28681 16 7	31384 26 5	474 4 6	562 3 10	76785 18 1	241 20 11	308 9 2	19 7 —	2740 23 8	3310 — 9	80095 18 10
28671989	1	22628 13 2	7371 27 11	166000 18 5	386799 7 11	302672 11 3	4226 25 5	7371 8 —	897070 22 1	3382 7 —	2272 25 10	477 24 7	27380 4 1	33513 1 6	930583 23 7
24670872	2	14682 22 —	— — —	93554 14 9	332055 7 8	270991 12 9	4226 25 5	6716 13 1	722227 5 8	2322 10 8	2272 25 10	384 16 —	27380 4 1	32359 26 7	754587 2 3
1537617	—	5294 4 5	— — —	40839 27 2	21919 20 4	6548 23 9	— — —	579 9 6	75181 25 2	774 2 6	— — —	93 8 7	— — —	867 11 1	76049 6 3
1917652	4	2230 22 8	— — —	28143 6 7	19045 19 —	22206 10 —	— — —	— — —	71625 28 3	224 16 4	— — —	— — —	— — —	224 16 4	71850 14 7
494378	5	420 24 1	— — —	3462 29 11	13778 20 11	2925 24 9	— — —	75 15 5	20663 25 1	61 7 6	— — —	— — —	— — —	61 7 6	20725 2 7
51469	—	— — —	7371 27 11	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —	7371 27 11	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —	7371 27 11
94660407	—	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —
3,50	—	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —
8451822	—	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —
100	—	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —
—	—	— 4 11,91	— 4 3,56	— 2 7,79	— 1 2,39	— — 7,15	— — 5,53	— 2 9,13	— — 11,26	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —
—	—	— — 11,67	— 1 0,27	— — 5,21	— — 3,44	— — 2,86	— — 2,74	— — 8,39	— — 3,41	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —
—	—	2,52 %	0,62 %	18,51 %	43,12 %	33,74 %	0,47 %	0,82 %	100 %	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —

Ergebnisse der Monate.	1. Eilgut. Ctr. 1/10	2. Postgut. Ctr. 1/10	3. Frachtgut. I. Klasse. Ctr. 1/10	4. Frachtgut. II. Klasse. A. B. C. D. und E. Ctr. 1/10	5. Frachtgut. II. Klasse. Steinkohlen und Coaks. Ctr. 1/10	6. Betriebs-Dienstgut. Ctr. 1/10	7. Dienst-Baugut. Ctr. 1/10	8. in Summa. Ctr. 1/10	9. Vieh. Pferde. Stück	10. Vieh. Ochsen, Kühe, Rinder, Stei. Stück	11. Vieh. Kleines Vieh, als: Schweine, Kälber, Schafe, Kälber. Stück	12. Vieh. in Summa. Stück	13. Vieh. Sa. des Gewichts. Ctr.
Januar	1323 —	470 3	31493 1	259151 9	365420 —	17426 2	35650 —	710934 5	16	318	958	1292	3773
Februar	1364 8	478 5	30834 4	199492 5	362405 —	44839 4	5730 —	645144 6	27	433	492	952	3952
März	1925 9	652 6	38201 1	232560 4	439360 —	25284 —	1600 —	739584 —	25	499	592	1116	4482
April	3121 6	628 9	35928 2	241753 3	340350 —	44018 6	1050 —	666850 6	38	457	778	1273	4613
Mai	1983 6	445 —	33491 8	264930 5	306905 —	26689 8	200 —	634645 7	45	605	870	1520	5895
Juni	1664 3	543 1	32524 —	246322 6	303920 —	31714 8	10354 —	627042 8	40	266	520	826	2896
Juli	1835 —	588 8	31960 9	232194 2	319490 —	25007 8	10950 —	622026 7	29	177	363	569	1938
August	2088 4	611 6	38132 1	248609 6	343950 —	26478 5	6082 —	665952 2	21	110	351	482	1454
September	3507 4	715 7	41784 4	249285 8	332145 —	47743 4	650 —	675831 7	13	84	667	764	1708
Oktober	2351 4	828 9	37336 4	282750 4	389005 —	38370 2	5200 —	755842 3	12	92	299	403	1197
November	2578 7	887 8	39486 9	264330 1	469700 —	52383 9	300 —	829667 4	41	286	387	714	2824
Dezember	2246 2	825 8	34256 1	213825 1	418620 —	49262 2	12200 —	731235 4	11	126	625	762	1881
Summa	25990 3	7677 —	425429 4	2935206 4	4391270 —	429218 8	89966 —	8304757 9	318	3453	6902	10673	36613
Hiervon kommen auf den													
Binnen-Verkehr	5239 1	— —	93358 3	2291049 3	3147075 —	429218 8	89966 —	6055906 5	266	3074	5789	9129	31984
Rhein.-Thüring. Verband	20751 2	— —	332071 1	644157 1	1244195 —	— —	— —	2241174 4	52	379	1113	1544	4629
Postverkehr	— —	7677 —	— —	— —	— —	— —	— —	7677 —	—	—	—	—	—
Anzahl der zurückgelegten Centnermeilen	165528 —	40959 —	2649474 —	9773712 —	18035191 —	854684 —	268757 —	31788305 —	—	—	—	—	218678
Jeder Centner hat durchschnittlich Meilen durchfahren	6,31 —	5,33 —	6,22 —	3,33 —	4,11 —	1,99 —	2,99 —	3,82 —	—	—	—	—	5,97
Die spezifische Güter-Frequenz betrug	22990 —	5689 —	367982 —	1357460 —	2504888 —	118706 —	37327 —	4415042 —	—	—	—	—	30372
In Prozenten der verschiedenen Güterklassen	0,52 —	0,13 —	8,28 —	30,53 —	56,35 —	2,67 —	0,84 —	99,22 —	—	—	—	—	0,68
Von der Einnahme kommen													
durchschnittlich auf jeden Centner	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	—	—	—	—	—
durchschnittlich auf jeden Centner pro Meile	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	—	—	—	—	—
In Prozenten der verschiedenen Güterklassen	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	—	—	—	—	—

14. Summa totalis des Gewichts. Ctr. 1/10	15. Einnahme aus dem Transport der Güter: des Eilguts. Thlr. Sg. Pf.	16. des Postguts. Thl. Sg. Pf.	17. I. Klasse. Thlr. Sg. Pf.	18. II. Klasse. A. B. C. D. und E. Thlr. Sg. Pf.	19. II. Klasse. Steinkohlen und Coaks. Thlr. Sg. Pf.	20. des Dienst-Bauguts. Thl. Sg. Pf.	21. des Viehes. Thl. Sg. Pf.	22. in Summa. Thlr. Sg. Pf.	23. An Nebenerträgen: Provision für Nachnahme. Th. S. P.	24. Lagergeld. Th. S. P.	25. Eisenbahn-Fahrzeuge. Th. S. P.	26. Sonstige Nebenerträge. Thl. Sg. Pf.	27. Summa der Nebenerträge. Thl. Sg. Pf.	28. Ganze Einnahme aus dem Güter- und Vieh-Transport. Thl. Sg. Pf.
714707 5	247 27 5	78 5 9	3056 4 5	7101 15 9	10807 6 9	330 26 8	418 26 5	22040 23 2	53 4 3	8 5 6	14 15 2	265 24 7	341 19 6	22382 12 8
649096 6	253 1 7	77 28 4	2760 11 10	5939 6 4	10710 4 9	136 20 3	427 10 10	20304 23 11	58 28 —	1 10 —	7 7 6	201 26 2	269 11 8	20574 5 7
744066 —	375 4 11	108 18 8	4057 14 8	7617 11 1	12422 2 8	48 12 4	453 20 6	25082 24 10	72 23 4	— 28 —	4 24 8	250 2 —	328 18 —	25411 12 10
671463 6	572 23 11	103 24 5	3440 5 5	7766 4 8	9701 14 1	31 22 4	440 28 7	22057 3 5	59 17 —	1 1 —	7 7 4	220 6 5	288 1 9	22345 5 2
640540 7	390 29 7	74 11 9	3426 23 —	7694 18 —	8831 16 —	6 22 4	642 29 4	21068 — —	54 1 9	5 5 —	10 25 6	391 23 9	461 26 —	21529 26 —
629938 8	307 17 2	88 10 10	2984 26 1	7287 28 3	8565 1 6	278 2 2	289 10 4	19801 6 4	54 28 3	— 18 —	18 28 6	188 16 11	263 1 8	20064 8 —
623964 7	353 10 10	93 18 9	2973 5 9	6683 — 2	9187 28 —	240 18 11	234 16 8	19766 9 1	55 23 3	21 25 —	14 22 1	170 3 8	262 14 —	20028 23 1
667406 2	371 18 3	99 15 4	3612 20 8	7679 12 2	9395 1 10	153 25 4	181 18 1	21493 21 8	60 19 10	17 25 6	— — —	268 7 11	346 23 3	21840 14 11
677539 7	664 11 6	116 7 —	3941 26 4	7435 5 2	9315 22 9	20 13 10	173 15 10	21667 12 5	67 6 10	8 3 —	103 13 6	257 2 8	435 26 —	22103 8 5
757039 3	432 26 10	134 2 1	3261 21 5	8805 3 1	11021 5 4	40 26 1	144 7 11	23840 2 9	64 8 9	10 7 —	165 1 3	260 2 7	499 19 7	24339 22 4
832491 4	480 17 10	142 20 —	3582 13 8	9753 21 3	13792 26 4	4 18 6	269 10 1	28026 7 8	71 19 9	27 5 —	161 16 2	427 20 5	688 1 4	28714 9 —
733116 4	411 21 9	130 1 2	2962 10 11	7640 13 —	11558 8 11	93 27 6	195 — 4	22991 23 7	62 22 11	39 10 6	130 20 4	383 16 8	616 10 5	23608 4 —
8341370 9	4862 1 7	1247 14 1	40060 4 2	91403 18 11	125308 18 11	1386 26 3	3871 14 11	268140 8 10	735 23 11	141 23 6	639 2 —	3285 3 9	4801 23 2	272942 2 —
6087890 5	717 25 —	— — —	6490 12 3	50242 23 5	74680 21 10	1386 26 3	2731 4 11	136249 23 8	220 25 1	141 23 6	19 8 11	3285 3 9	3667 1 3	139916 24 11
2245803 4	4144 6 7	— — —	33569 21 11	41160 25 6	50627 27 1	— — —	1140 10 —	130643 1 1	514 28 10	— — —	619 23 1	— — —	1134 21 11	131777 23 —
7677 —	— — —	1247 14 1	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —	1247 14 1	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —	1247 14 1
32006983 —	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —
3,84 —	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —
4445414 —	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —
100 —	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —
— —	— 5 7,35	— 4 10,50	— 2 9,90	— — 11,21	— — 10,27	— — 5,55	— 3 2,07	— — 11,57	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —
— —	— — 10,57	— — 10,36	— — 5,14	— — 3,37	— — 2,50	— — 1,86	— — 6,37	— — 3,02	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —
— —	1,81 %	0,47 %	14,94 %	34,09 %	46,72 %	0,52 %	1,11 %	100 %	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —

Ergebnisse der Monate.	1. Eilgut. Ctr. 1/10	2. Postgut. Ctr. 1/10	3. Frachtgut. I. Klasse. Ctr. 1/10	4. Frachtgut. II. Klasse. A. B. C. D. und E. Ctr. 1/10	5. Frachtgut. II. Klasse. Steinkohlen und Coaks. Ctr. 1/10	6. Betriebs-Dienstgut. Ctr. 1/10	7. Dienst-Baugut. Ctr. 1/10	8. in Summa. Ctr. 1/10	9. Vieh. Pferde. Stück.	10. Vieh. Ochsen, Kühe, Rinder, Fiel. Stück.	11. Vieh. Kleines Vieh, als: Schweine, Ferkel, Schafe, Kälber. Stück.	12. Vieh. in Summa. Stück.	13. Vieh. St. des Gewichts. Ctr.
Januar	433 6	807 8	8557 6	60329 7	143510 —	12416 —	— —	226054 7	—	1	2	3	7
Februar	388 1	854 6	8918 1	65952 8	140020 —	11342 6	— —	227476 2	—	5	—	5	30
März	545 —	1078 7	12656 7	87194 8	150470 —	18871 7	— —	270816 9	—	2	12	14	18
April	582 8	1040 8	11396 9	93853 2	111390 —	21193 4	19015 —	258472 1	—	6	10	16	41
Mai	705 1	1165 3	12515 6	114184 1	129060 —	11423 3	— —	269053 4	—	10	31	41	76
Juni	838 1	1095 7	12405 2	131615 4	137300 —	11822 2	— —	295076 6	2	12	29	43	97
Juli	1245 3	1036 4	13542 3	99386 3	120800 —	14021 2	— —	250031 5	—	4	17	21	33
August	1048 —	1261 4	18023 8	133206 4	159050 —	23426 3	— —	336015 9	—	3	9	12	23
September	1249 3	1324 2	18261 —	143244 7	129650 —	21893 7	640 —	316262 9	1	15	49	65	121
Oktober	1291 9	1355 7	22939 7	138810 —	166950 —	53868 2	— —	385215 5	—	18	32	50	124
November	1037 —	1425 5	18981 7	130049 7	194350 —	18949 3	— —	364793 2	2	45	50	97	307
Dezember	932 5	1387 8	17731 2	124689 9	180850 —	28356 4	— —	353947 8	—	11	20	31	76
Summa	10296 7	13833 9	175929 8	1322517 —	1763400 —	247584 3	19655 —	3553216 7	5	132	261	398	953
Hiervon kommen auf den													
Binnen-Verkehr	8290 —	— —	116283 1	1240656 2	1763400 —	247584 3	19655 —	3395868 6	5	132	261	398	953
Rhein.-Thüring. Verband	675 3	— —	16980 7	40110 8	— —	— —	— —	57766 8	—	—	—	—	—
Rhein.-Bergisch. Verband	1331 4	— —	42666 —	41750 —	— —	— —	— —	85747 4	—	—	—	—	—
Postverkehr	— —	13833 9	— —	— —	— —	— —	— —	13833 9	—	—	—	—	—
Anzahl der zurückgelegten Centnermeilen	23240 —	39784 —	477889 —	3557471 —	4865960 —	743765 —	54906 —	9763015 —	—	—	—	—	2592
Jeder Centner hat durchschnittlich Meilen durchfahren	2,26 —	2,88 —	2,72 —	2,69 —	2,76 —	3,00 —	2,79 —	2,75 —	—	—	—	—	2,72
Die spezifische Güter-Frequenz betrug	5810 —	9946 —	119472 —	889368 —	1216490 —	185941 —	13727 —	2440754 —	—	—	—	—	648
In Prozenten der verschiedenen Güterklassen	0,23 —	0,11 —	4,89 —	36,42 —	49,83 —	7,61 —	0,56 —	99,97 —	—	—	—	—	0,03
Von der Einnahme kommen*													
durchschnittlich auf jeden Centner	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	—	—	—	—	—
durchschnittlich auf jeden Centner pro Meile	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	—	—	—	—	—
In Prozenten der verschiedenen Güterklassen	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	—	—	—	—	—

Summa totalis des Gewichts. Ctr. 1/10	14.	15. Einnahme aus dem Transport: des Eilguts. Thlr. Sg. Pf.	16. des Postguts. Thlr. Sg. Pf.	17. der Güter: I. Klasse. Thlr. Sg. Pf.	18. der Güter: II. Klasse. A. B. C. D. und E. Thlr. Sg. Pf.	19. der Güter: II. Klasse. Steinkohlen und Coaks. Thlr. Sg. Pf.	20. des Dienst-Bauguts. Thl. Sg. Pf.	21. des Viehes. Thl. Sg. Pf.	22. in Summa. Thlr. Sg. Pf.	23. An Nebenerträgen: Provision für Nachnahme. Th. S. P.	24. Lagergeld. Th. S. P.	25. Eisenbahn-Fahrzeuge. Th. S. P.	26. Sonstige Neben-Erträge. Thl. Sg. Pf.	27. Summa der Neben-Erträge. Thl. Sg. Pf.	28. Ganze Einnahme aus dem Güter- und Vieh-Transport. Thl. Sg. Pf.
226061 7		42 13 7	79 5 —	402 17 11	1664 20 1	3083 6 6	— — —	— 16 9	5272 19 10	29 28 7	4 22 10	— — —	115 2 11	149 24 4	5422 14 2
227506 2		36 29 1	83 19 —	454 14 6	1731 25 6	3005 14 —	— — —	1 7 10	5313 19 11	31 9 10	9 5 6	— —	211 2 9	251 18 1	5565 8 —
270834 9		51 17 2	105 10 —	597 11 4	2400 6 11	3235 14 —	— — —	4 7 7	6394 7 —	39 5 1	21 25 3	2 24 10	275 22 5	339 17 7	6733 24 7
258513 1		56 6 3	101 28 —	546 8 2	2447 18 7	2406 1 5	347 10 —	3 26 5	5909 8 10	37 2 5	16 29 6	— — —	391 12 7	445 14 6	6354 23 4
269129 4		68 16 9	114 4 —	598 22 3	2845 3 1	2758 1 —	— — —	7 16 10	6392 3 11	40 22 1	27 4 —	— — —	509 13 7	577 9 8	6969 13 7
295173 6		78 28 3	107 17 —	582 23 10	3274 20 11	2872 9 8	— — —	5 14 4	6921 24 —	39 7 2	35 5 6	12 4 —	476 — 6	562 17 2	7484 11 2
250064 5		122 15 3	106 19 —	657 12 2	2744 1 5	2585 22 8	— — —	2 29 7	6219 10 1	35 17 2	39 14 6	— — —	277 6 —	352 7 8	6571 17 9
336038 9		105 22 —	137 17 —	955 14 3	3854 20 5	3506 24 3	— — —	1 11 11	8561 16 10	40 29 4	18 20 —	4 4 4	463 13 9	527 7 5	9088 24 3
316383 9		128 16 1	145 16 —	934 2 5	3926 10 3	2779 9 10	11 13 1	13 26 11	7939 4 7	47 2 6	21 23 —	8 19 11	458 21 7	536 7 —	8475 11 7
385339 5		126 16 4	147 6 —	1030 26 6	3848 24 7	3568 7 —	— — —	16 11 9	8738 2 2	49 13 7	15 19 6	— — —	487 9 1	552 12 2	9290 14 4
365100 2		103 25 1	153 13 —	948 28 9	3773 10 2	4284 10 10	— — —	31 16 7	9295 14 5	51 23 8	35 3 —	— — —	450 20 2	537 16 10	9833 1 3
354023 8		102 27 2	150 23 —	904 — 10	3315 19 8	4049 — 6	— — —	6 23 1	8529 4 3	54 3 9	25 19 —	— — —	455 24 —	535 16 9	9064 21 —
3554169 7		1024 23 —	1432 27 —	8613 2 11	35827 1 7	38133 28 8	358 23 1	95 29 7	85486 15 10	496 15 2	271 11 7	27 23 1	4571 29 4	5367 19 2	90854 5 —
3396821 6		845 7 4	— — —	5721 10 6	33569 18 9	38133 28 8	358 23 1	95 29 7	78724 27 11	392 22 9	271 11 7	27 23 1	4571 29 4	5263 26 9	83988 24 8
57766 8		64 20 6	— — —	797 15 5	976 14 10	— — —	— — —	— — —	1838 20 9	48 8 1	— — —	— — —	— — —	48 8 1	1886 28 10
85747 4		114 25 2	— — —	2094 7 —	1280 28 —	— — —	— — —	— — —	3490 — 2	55 14 4	— — —	— — —	— — —	55 14 4	3545 14 6
13833 9		— — —	1432 27 —	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —	1432 27 —	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —	1432 27 —
9765607 —		— — —	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —
2,73 —		— — —	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —
2441402 —		— — —	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —
100 —		— — —	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —
— —		— 2 11,83	— 3 1,29	— 1 5,62	— — 9,75	— — 7,79	— — 6,57	— 3 0,26	— — 8,66	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —
— —		— 1 3,67	— 1 0,97	— — 6,49	— — 3,63	— — 2,62	— — 2,35	— 1 1,63	— — 3,15	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —
— —		1,20 %	1,68 %	10,67 %	41,91 %	44,61 %	0,42 %	0,11 %	100 %	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —

Ergebnisse der Monate.	1. Eilgut. Ctr.	1/10	2. Postgut. Ctr.	1/10	3. Frachtgut. I. Klasse. Ctr.	1/10	4. Frachtgut. II. Klasse. A. B. C. D. und E. Ctr.	1/10	5. Frachtgut. II. Klasse. Steinkohlen und Coaks. Ctr.	1/10	6. Betriebs-Dienstgut. Ctr.	1/10	7. Dienst-Baugut. Ctr.	1/10	8. in Summa. Ctr	1/10	9. Vieh. Pferde. Stück	10. Vieh. Fohlen, Füllen, Füllen, Füll. Stück	11. Vieh. Kleines Vieh, als: Schweine, Ferkel, Schafe, Kälber. Stück	12. Vieh. in Summa. Stück	13. Vieh. Sa. des Gewichts. Ctr.
Januar	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Februar	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
März	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
April	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Mai	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Juni	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Juli	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
August	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
September	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Oktober	45	—	25	9	396	1	1964	8	9660	—	13453	—	—	—	25544	8	—	—	—	—	—
November	160	8	119	2	2922	1	16527	7	89020	—	16818	—	—	—	125567	8	—	13	17	30	84
Dezember	322	3	157	8	3488	4	16126	9	137700	—	25307	3	—	—	183102	7	—	56	32	88	342
Summa	528	1	302	9	6806	6	34619	4	236380	—	55578	3	—	—	334215	3	—	69	49	118	426
Hiervon kommen auf den																					
Binnen-Verkehr	528	1	—	—	6806	6	34619	4	236380	—	55578	3	—	—	333912	4	—	69	49	118	426
Postverkehr	—	—	302	9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	302	9	—	—	—	—	—
Anzahl der zurückgelegten Centnermeilen	811	—	484	—	10628	—	47878	—	262486	—	70048	—	—	—	392335	—	—	—	—	—	535
Jeder Centner hat durchschnittlich Meilen durchfahren	1,54	—	1,60	—	1,56	—	1,38	—	1,11	—	1,26	—	—	—	1,17	—	—	—	—	—	1,26
Die spezifische Güter-Frequenz betrug	507	—	302	—	6642	—	29924	—	164054	—	43780	—	—	—	245209	—	—	—	—	—	334
In Prozenten der verschiedenen Güterklassen	0,21	—	0,12	—	2,70	—	12,19	—	66,81	—	17,83	—	—	—	99,86	—	—	—	—	—	0,14
Von der Einnahme kommen																					
durchschnittlich auf jeden Centner	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
durchschnittlich auf jeden Centner pro Meile	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
In Prozenten der verschiedenen Güterklassen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

Summa totalis des Gewichts. Ctr.	1/10	15. Einnahme aus dem Transport der Güter: des Eilguts. Thlr.	Sg.	Pf.	16. des Postguts. Thl.	Sg.	Pf.	17. I. Klasse. Thlr.	Sg.	Pf.	18. II. Klasse. A. B. C. D. und E. Thlr.	Sg.	Pf.	19. Steinkohlen und Coaks. Thlr.	Sg.	Pf.	20. des Dienst-Bauguts. Thl.	Sg.	Pf.	21. des Viehes. Thl.	Sg.	Pf.	22. in Summa. Thlr.	Sg.	Pf.	23. An Nebenerträgen: Provision für Nachnahme. Th.	S.	P.	24. Lagergeld. Th.	S.	P.	25. Eisenbahn-Fahrzeuge. Th.	S.	P.	26. Sonstige Nebenerträge. Thl.	Sg.	Pf.	27. Summa der Nebenerträge. Thl.	Sg.	Pf.	28. Ganze Einnahme aus dem Güter- und Vieh-Transport. Thl.	Sg.	Pf.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
25544	8	3	23	5	1	22	—	12	19	8	30	14	—	92	28	6	—	—	—	—	—	—	141	17	7	—	19	11	—	—	—	—	—	—	1	—	4	1	20	3	143	7	10
125651	8	11	5	9	7	28	—	85	26	5	296	14	9	771	14	—	—	—	—	2	24	—	1175	22	11	3	20	6	29	—	—	—	—	—	12	23	4	23	12	10	1199	5	9
183444	7	18	29	—	10	15	—	101	26	3	250	8	5	1196	25	3	—	—	—	10	25	5	1589	9	4	3	24	10	9	26	—	—	—	—	5283	25	11	5297	16	9	6886	26	1
334641	3	33	28	2	20	5	—	200	12	4	577	7	2	2061	7	9	—	—	—	13	19	5	2906	19	10	8	5	3	16	25	—	—	—	—	5297	19	7	5322	19	10	8229	9	8
334338	4	33	28	2	—	—	—	200	12	4	577	7	2	2061	7	9	—	—	—	13	19	5	2886	14	10	8	5	3	16	25	—	—	—	—	5297	19	7	5322	19	10	8209	4	8
302	9	—	—	—	20	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20	5	—
392870	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1,17	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
245544	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
100	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	1	11,1	—	1	11,97	—	—	10,60	—	—	6	—	—	3,14	—	—	—	—	—	11,52	—	—	3,12	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	1	3,07	—	1	3	—	—	6,79	—	—	4,34	—	—	2,63	—	—	—	—	—	9,18	—	—	2,66	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	1,17 %			0,69 %			6,99 %			19,06 %			70,92 %			—			0,47 %			100 %			—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

Zusammenstellung des Privat-Depeschen-Verkehrs auf der Bergisch-Märkischen und Prinz-Wilhelm Eisenbahn.

A. Nach Stationen.

Stationen.	Zahl der beförderten Depeschen: aufgegeben	Zahl der beförderten Depeschen: angekommen	Gesammt-Einnahme. Thlr.	Sgr.	Pf.	Davon gebühren: der Staats-Telegraphen-Verwaltung Thlr.	Sgr.	Pf.	Davon gebühren: der Eisenbahn-Verwaltung Thlr.	Sgr.	Pf.	Von dem der Eisenbahn gebührenden Betrage kommen zur Verrechnung: bei der Bergisch-Märkischen Eisenbahn I. Abtheilung. Thlr.	Sgr.	Pf.	II. Abtheilung. Thlr.	Sgr.	Pf.	bei der Ruhr-Sieg Eisenbahn. Thlr.	Sgr.	Pf.	bei der Witten-Duisburger Eisenbahn. Thlr.	Sgr.	Pf.	bei der Prinz-Wilhelm Eisenbahn. Thlr.	Sgr.	Pf.	Bemerkungen.
Düsseldorf	270	290	105	24	6	13	23	6	92	1	—	67	23	6	2	2	6	3	—	—	—	—	—	19	5	—	
Gerresheim	27	12	10	10	—	1	25	—	8	15	—	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	15	—	
Erkrath	15	10	7	5	—	2	—	—	5	5	—	4	25	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10	—	
Hochdahl	55	38	28	16	—	7	21	—	20	25	—	18	17	6	—	10	—	—	12	6	—	—	—	1	15	—	
Haan	6	2	2	—	—	—	—	—	2	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Vohwinkel	97	59	71	27	—	38	22	—	33	5	—	25	17	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7	17	6	
Langenberg	119	123	89	26	—	49	13	6	40	12	6	20	1	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20	11	3	Stationen der Prinz Wilhelm-Bahn.
Nierenhof	14	17	8	25	—	3	10	—	5	15	—	2	13	9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	1	3	
Kupferdreh	25	63	11	11	—	3	—	—	8	11	—	3	28	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	12	6	
Steele	58	105	36	10	—	15	5	—	21	5	—	9	27	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11	7	6	
Elberfeld	533	480	199	—	—	20	13	6	178	16	6	138	14	6	—	17	6	11	1	3	—	15	—	27	28	3	
Barmen	88	94	38	20	—	7	18	—	31	2	—	26	25	9	—	25	—	2	6	3	—	—	—	1	5	—	
B.-Rittershausen	25	30	14	4	—	3	9	—	10	25	—	9	7	6	—	5	—	1	10	—	—	—	—	—	2	6	
Schwelm	56	92	31	6	—	12	21	—	18	15	—	18	5	—	—	5	—	—	5	—	—	—	—	—	—	—	
Milspe	17	18	7	10	—	1	20	—	5	20	—	5	10	—	—	10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Gevelsberg	17	20	12	4	—	6	9	—	5	25	—	5	10	—	—	5	—	—	10	—	—	—	—	—	—	—	
Haspe	55	57	65	22	—	45	20	6	20	1	6	19	29	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	6	
Hagen	396	390	365	2	9	226	—	3	139	2	6	126	22	6	2	15	—	9	20	—	—	—	—	—	5	—	
Cabel	9	12	5	4	—	1	24	—	3	10	—	—	25	—	—	10	—	2	5	—	—	—	—	—	—	—	
Limburg	43	45	40	26	—	25	8	—	15	18	—	5	24	10	—	10	—	9	9	10	—	3	4	—	—	—	
Letmathe	102	54	56	29	—	21	11	6	35	17	6	15	18	9	1	20	—	18	8	9	—	—	—	—	—	—	
Altena	102	86	62	8	—	23	8	—	39	—	—	17	3	4	1	6	8	20	13	4	—	—	—	—	6	8	
Herdecke	15	18	9	16	—	4	21	—	4	25	—	4	20	—	—	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Wetter	45	55	16	1	—	5	11	—	10	20	—	10	10	—	—	10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Witten	285	326	194	29	—	103	1	6	91	27	6	83	17	6	3	15	—	—	5	—	4	15	—	—	5	—	
Langendreer	2	7	2	—	—	1	10	—	—	20	—	—	5	—	—	—	—	—	—	—	—	15	—	—	—	—	
Bochum	44	26	38	13	—	22	3	—	16	10	—	6	20	—	—	23	4	—	6	8	8	20	—	—	—	—	
Annen	14	32	9	20	—	4	20	—	5	—	—	4	25	—	—	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Barop	15	23	6	25	—	1	20	—	5	5	—	4	25	—	—	5	—	—	5	—	—	—	—	—	—	—	
Dortmund	634	559	217	14	—	10	13	6	207	—	6	132	29	5	62	9	2	8	21	5	2	3	—	—	27	6	
Hoerde	93	102	101	25	—	67	12	6	34	12	6	3	1	3	31	1	3	—	6	8	—	3	4	—	—	—	
Aplerbeck	26	34	14	10	—	5	29	—	8	11	—	—	25	—	7	16	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Holzwickede	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Unna	79	87	56	28	—	29	28	—	27	—	—	3	15	—	23	15	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Werl	75	97	56	13	1	31	22	1	24	21	—	1	14	2	23	—	2	—	6	8	—	—	—	—	—	—	
Soest	137	130	42	13	6	1	26	—	40	17	6	6	—	—	34	2	6	—	15	—	—	—	—	—	—	—	
Summa	3593	3593	2037	17	10	820	20	4	1216	27	6	814	18	—	197	9	1	88	18	4	16	14	8	99	27	5	

B. Nach Monaten.

Monat.	Zahl der beförderten Depeschen: aufgegeben	Zahl der beförderten Depeschen: angekommen	Gesammt-Einnahme. Thlr.	Sgr.	Pf.	Davon gebühren: der Staats-Telegraphen-Verwaltung Thlr.	Sgr.	Pf.	Davon gebühren: der Eisenbahn-Verwaltung Thlr.	Sgr.	Pf.	Von dem der Eisenbahn gebührenden Betrage kommen zur Verrechnung: bei der Bergisch-Märkischen Eisenbahn I. Abtheilung. Thlr.	Sgr.	Pf.	II. Abtheilung. Thlr.	Sgr.	Pf.	bei der Ruhr-Sieg Eisenbahn. Thlr.	Sgr.	Pf.	bei der Witten-Duisburger Eisenbahn. Thlr.	Sgr.	Pf.	bei der Prinz-Wilhelm Eisenbahn. Thlr.	Sgr.	Pf.	Bemerkungen.
Januar	238	238	151	12	—	72	15	—	78	27	—	53	17	—	18	20	—	1	27	6	—	—	—	4	22	6	
Februar	231	231	126	26	—	49	14	—	77	12	—	50	2	5	18	16	8	2	14	2	—	—	—	6	8	9	
März	261	261	159	16	—	73	3	—	86	13	—	56	29	9	17	21	3	4	27	—	—	—	—	6	25	—	
April	236	236	125	25	—	47	19	6	78	5	6	54	2	5	11	1	8	3	28	11	—	—	—	9	2	6	
Mai	271	271	145	14	—	58	18	—	86	26	—	60	12	3	12	11	—	5	6	6	—	—	—	8	26	3	
Juni	300	300	168	29	—	74	2	—	94	27	—	61	23	6	18	6	—	3	28	9	—	—	—	10	28	9	
Juli	320	320	163	—	—	54	9	—	108	21	—	70	24	8	14	21	8	9	25	2	—	—	—	13	9	6	
August	338	338	200	9	3	83	8	3	117	1	—	83	—	2	11	14	2	10	29	2	—	—	—	11	17	6	
September	382	382	223	12	6	91	3	—	132	9	6	91	15	10	19	28	4	12	15	4	—	—	—	8	10	—	
Oktober	339	339	196	15	1	80	12	7	116	2	6	76	15	10	21	20	10	9	5	—	2	5	10	6	15	—	
November	340	340	200	22	—	74	5	6	126	16	6	80	20	8	20	3	4	10	10	10	7	19	2	7	22	6	
Dezember	337	337	175	17	—	62	—	6	113	16	6	75	3	6	12	24	2	13	10	—	6	19	8	5	19	2	
Summa	3593	3593	2037	17	10	820	20	4	1216	27	6	814	18	—	197	9	1	88	18	4	16	14	8	99	27	5	

Leistungen der Personenwagen und deren Unterhaltungskosten.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	14.
Anzahl der Achsen der Personenwagen	Achsmeilen sind durchlaufen					Jede Achse hat durchschnittlich durchlaufen	Es sind gefördert eine Meile weit					Von den vorhandenen Sitzplätzen wurden durchschnittlich benutzt in Prozenten.	Die Einnahme aus dem Personen-Verkehr excl. Gepäck-Ueberfracht betrug
	auf eigener Bahn		auf fremden Bahnen	in Summa	von fremden Wagen auf eigener Bahn		an Personen-Gewicht (die Person zu 1½ Ctr. gerechnet).	an Wagen-Eigen-Gewicht	Bruttolast				
	in gewöhnlichen Zügen	in Schnellzügen							im Ganzen	pro jede Meile Bahn	pro Achs-Meile		
Stück.	Achsmeilen.					Meilen.	Centnermeilen.						Thlr.
190	776395,4	103141,8	65359,8	944897,0	20112,3	4973,1	7590776,25	50722238,8	58313015	2439875	61,71	28,96	473345

15.	16.	17.	18.	19.	20.	21.	22.	23.	24.	25.	26.	27.	28.	29.	30.	31.	32.	33.	34.	35.
Reparaturkosten excl. Neubeschaffung							Schmieren							Putzen						
für Ersatzstücke	für die übrige Reparatur	Einnahme für alte Materialien	in Summa für Ersatz und Reparatur nach Abzug der Einnahme f. alte Material.	daher pro Achsmeile verausgabt	in Prozenten		Material				Kosten des Materials u. Arbeitslohns zusammen	pr. Achsmeile		Material		Kosten		pro Achsmeile		
					der Beschaffungskosten	der Einnahme cfr. Col. 14	Wagenschmiere	Rüböl	Maschinenöl	in Summa Schmiere		Schmiere	Kosten	Putzwolle	Seife	Tagelohn	Material u. Tagelohn zusammen	Putzwolle	Seife	Kosten
Thlr.	Thlr.	Thlr.	Thlr.	Pf.	Prozent.		Pfunde.				Thlr.	Loth.	Pf.	Pfund.		Thlr.	Thlr.	Loth.		Pf.
8384	10079	133	18330	6,98	10,4	3,87	752,6	—	8817,9	9570,5	1594	0,3191	0,637	3476	739	2124	2485	0,1159	0,0246	0,99

Anmerkungen. 1. Die Personenwagen Nr. 1, 3, 30 bis 37 und 42 erhielten statt der Adamsfedern neue Druckfedern. Nr. 3, 4 bis 7 und 42 wurden umgebaut, lackirt und die Polster erneuert.

2. Es sind Räder abgedreht 169 Paar mit Hinzurechnung der neu bezogenen. (Hieraus ergibt sich, daß ein Rad, unter Hinzurechnung der neuen Tyres und Räder durchschnittlich 5591,1 Meilen durchläuft bis zur Abdrehung.)

3. Achsbrüche sind nicht vorgekommen.