Gesammt-Frequenz

und sonstige Verhältnisse der einzelnen Stationen nebst deren Einnahmen und Ausgaben.

I. Strecke Düsseldorf-Dortmund.

Namen der Stationen	Ankommende / Abgehende Personen: I. Kl.	II. Klasse.	III. Klasse.	IV. Klasse.	Militairpersonen.	In Summa.	Durchschnittl. pro Tag.
	Anzahl.						
Düsseldorf	2405	37918	100494	70382	4016	215215	590
	2388	41261	101923	67314	850	213736	586
Gerresheim	96	1442	8887	6787	—	17212	47
	166	1807	8086	7594	—	18253	50
Erkrath	78	1258	9626	7664	—	18626	51
	91	1073	9857	8081	—	19102	52
Hochdahl	262	2896	17525	10682	1	31366	86
	223	2810	17392	9377	1	29803	82
Haan	7	418	7164	13385	—	20974	57
	10	435	6828	15292	—	22565	62
Bohwinkel	440	9927	48401	32435	12	91215	250
	475	12402	47816	29087	261	90041	247
Elberfeld	2103	46097	140409	124962	846	314417	861
	2289	47516	147751	116133	1692	315381	864
Barmen	393	14882	57363	54399	244	127281	349
	573	15867	51571	57520	887	126418	346
B.-Rittershausen	262	8067	41231	46277	111	95948	263
	290	8336	39546	50639	412	99223	272
Schwelm	265	10336	53878	62489	172	127140	348
	302	10171	51363	58153	891	120880	331
Milspe	59	2383	14479	20487	10	37418	103
	88	2635	14657	21031	7	38418	105
Gevelsberg	22	1068	6722	16183	15	24010	66
	21	953	6492	16317	23	23806	65
Haspe	46	2925	18138	22538	10	43657	120
	47	2815	16148	23171	25	42206	116
Hagen	440	15040	51265	71174	53	137972	378
	373	16216	63900	66265	706	147460	404
Herdecke	23	1957	10414	17126	2	29522	81
	50	1732	10935	17570	17	30304	83
Wetter	72	2931	15364	20833	26	39226	107
	96	3107	14034	24256	46	41539	114
Latus	6973	159545	601360	597803	5518	1371199	3757
	7482	169136	608899	587800	5818	1379135	3779

Namen der Stationen	Ankommende / Abgehende Güter: Eilgut.	Postgut.	Frachtgut: I. Klasse. (Normal.)	II. Klasse (ermäßigt): A. B. C. D. u. E.	II. Klasse (ermäßigt): Steinkohlen u. Coaks.	Betriebs-Dienstgut.	Dienst-Baugut.	In Summa.	Durchschnittlich pro Tag.
	Zoll-Centner.								
Düsseldorf	25180	12847	247302	1292277	1760600	208856	379	3547441	9692
	34534	12797	396034	2418502	569780	318959	28410	3779016	10325
Gerresheim	197	2	2080	12864	43900	1233	—	60276	165
	280	—	1793	65930	200	2170	—	70373	192
Erkrath	348	85	2522	16971	33130	66595	—	119651	327
	341	63	1308	206265	—	14793	3806	226576	619
Hochdahl	990	362	6287	170289	761390	42760	—	982078	2683
	637	294	2712	705182	—	32941	—	741766	2027
Haan	212	108	1821	12913	31260	42313	—	88627	242
	207	110	757	14434	—	2136	—	17644	48
Bohwinkel	7477	3976	89109	545080	72150	44009	24586	786387	2149
	4702	2805	44181	321211	4066730	101415	5144	4546188	12421
Elberfeld	28871	9114	367614	1265989	1236210	178770	1380	3087948	8437
	25191	14588	199934	158747	1000	94285	4400	498145	1361
Barmen	8647	2574	180999	731803	510380	62595	—	1496998	4090
	15502	3354	144055	39069	700	35770	596	239016	653
B.-Rittershausen	4563	596	102873	782011	868610	12689	—	1771342	4840
	7707	740	96205	295205	1150	1122	—	402129	1099
Schwelm	2927	1358	39528	210233	316100	28098	—	598244	1635
	1645	1554	33559	140932	950	7121	200	185961	508
Milspe	797	912	11971	132551	146310	10616	—	303157	828
	653	681	17093	51296	150	174159	—	244032	667
Gevelsberg	844	503	10610	66942	22960	136450	—	238309	651
	936	147	18359	367592	—	1593	—	388627	1062
Haspe	1372	991	16016	316168	437450	41875	450	814322	2225
	840	609	27127	137792	118000	27171	16855	328394	897
Hagen	6777	9460	127973	1086120	2090310	197352	133121	3651113	9976
	7772	6068	183594	1307374	1290	39687	23944	1569729	4289
Herdecke	1006	419	11594	65526	572900	5419	63654	720518	1969
	529	312	5924	204314	—	22500	37394	270973	740
Wetter	1156	338	7796	115894	209060	9478	—	343722	939
	784	462	11763	185815	—	90015	77177	366016	1000
Latus	91364	43645	1226095	6823631	9112720	1089108	223570	18610133	50848
	102260	44584	1184398	6619660	4759950	965837	197926	13874615	37908

Namen der Stationen	Ankommendes / Abgehendes Vieh: Pferde.	Ochsen, Kühe, Rinder, Esel.	Kleines Vieh, als: Schweine, Schaafe, Kälber.	Hunde.	Ankommende Equipagen.	Abgehende Equipagen.	Gesammt-Einnahme: aus dem Personenverkehr.	aus dem Güterverkehr.	Extraordinarien.	In Summa.	Verausgabt wurden: an Gehalt.	an Lohn.	In Summa.	in Procenten der Einnahme.
	Stück.				Stück.		Thlr.	Thlr.	Thlr.	Thlr.	Thlr.	Thlr.	Thlr.	
Düsseldorf	198	556	686	453	66									
	190	1262	895	459	—	63	78819	189747	223	268789	9580	9529	19118	7,11
Gerresheim	—	8	28	99	—									
	—	137	279	112	—	—	1927	2543	50	4520	902	149	1051	23,25
Erkrath	—	5	22	90	—									
	—	94	358	81	—	—	2737	3532	1	6270	1317	348	1665	26,56
Hochdahl	3	132	425	200	—									
	2	103	304	193	—	—	5210	17302	22	22534	1973	2995	4968	22,05
Haan	—	12	55	73	—									
	—	47	476	169	—	—	2858	280	40	3178	852	—	852	26,81
Bohwinkel	17	674	786	250	7									
	13	311	1782	227	—	6	16964	81550	121	98635	1688	816	2504	2,54
Elberfeld	72	1784	2674	522	54									
	58	157	172	439	—	56	73789	53081	2716	129586	12742	5788	18530	14,30
Barmen	16	1381	2556	160	19									
	12	78	47	155	—	17	23112	28917	449	52478	4900	2121	7021	13,38
B.-Rittershausen	8	1128	1986	130	7									
	5	52	155	142	—	4	14850	30586	456	45892	4052	2864	6916	15,07
Schwelm	23	1015	2056	233	2									
	18	318	148	225	—	1	16593	12420	526	29539	2779	1002	3781	12,80
Milspe	—	363	1021	65	—									
	—	34	84	76	—	—	5741	4973	415	11129	929	446	1375	12,36
Gevelsberg	—	16	137	10	—									
	—	31	42	19	—	—	3266	15842	80	19188	1042	384	1426	7,43
Haspe	—	8	47	89	—									
	—	97	149	81	—	—	6083	12310	107	18500	1313	642	1955	10,57
Hagen	48	1258	2118	300	18									
	39	273	512	282	—	16	34348	82626	1079	118053	6735	3708	10443	8,85
Herdecke	—	81	131	50	2									
	—	206	211	73	—	1	4544	8098	15	12657	1054	480	1534	12,12
Wetter	—	88	236	73	—									
	—	124	181	67	—	—	5947	7451	58	13456	1505	456	1961	14,57
Latus	385	8509	14964	2797	175									
	337	3344	5795	2800	—	164	296788	551258	6358	854404	53372	31728	85100	—

Namen der Stationen	Anzahl der Stations-Beamten: Bahnhofs-Vorsteher.	Bahnhofs-Aufseher.	Bahnhofs-Assistenten.	Bahnhofs-Einnehmer.	Gepäck-Expedienten.	Güter-Exp. u. Assistent.	Boden- u. Wiegemeister.	Güter-Factoren.	Telegraphisten.	Magazin-Verwalter.	Portiers u. Perrondiener.	Weichensteller.	Nachtwächter.	Besoldete Gepäckträger.	Unbesoldete Gepäckträg.	Anzahl der durchschnittlich täglich beschäftigten Güterboden-, Bahnhofs- rc. Arbeiter.
Düsseldorf	1	—	2	2	1	9	6	3	1	1	2	6	2	2	—	57
Gerresheim	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1	2	—	—	—	1
Erkrath	—	1	—	—	—	—	—	—	1	—	1	3	—	—	—	1
Hochdahl	1	—	—	—	—	1	—	—	1	—	—	5	1	—	—	16
Haan	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1	2	—	—	—	—
Bohwinkel	1/2	—	1/2	1/2	—	1/2	1/2	—	1/2	—	—	4	1/2	—	—	5
Elberfeld	2	—	2	2	1	9	5	11	1	1	2	11	4	—	2	31
Barmen	1	—	—	1	—	6	3	5	—	—	1	6	1	—	—	11
B.-Rittershausen	1	—	—	1	—	4	2	—	—	—	1	5	2	—	—	16
Schwelm	1	—	—	1	—	2	1	—	—	—	1	4	1	—	—	5
Milspe	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	2	1	—	—	2
Gevelsberg	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1	2	1	—	—	3
Haspe	1	—	—	—	—	1	—	—	—	—	1	2	1	—	—	5
Hagen	1	—	2	1	1	8	3	3	1	—	1	8	1	2	—	19
Herdecke	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	2	1	—	—	3
Wetter	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	4	1	—	—	3
Latus	12½	4	6½	8½	3	40½	20½	22	5½	2	16	68	17½	4	2	178

Namen der Stationen	Zahl der Tag-Züge.	Zahl der Nacht-Züge.	Ankommende / Abgehende Locomotiven: In Summa.	Durchschnittlich täglich.	Pers.-Wagenachsen: In Summa.	Durchschnittlich täglich.	Güter-Wagenachsen: In Summa.	Durchschnittlich täglich.	Reserve: Im Feuer stehende Locomotiv.	Locomotiven in kalter Reserve.	Personenwagen.	Güter- u. Gepäckwagen.	Bemerkungen.
Düsseldorf			4814	13,12	31265	85,12	133872	365,17					Empfang: blau.
	14	6	4814	13,12	31224	85,11	133469	364,67	2	2	10	—	Versand: schwarz.
Gerresheim			—	—	15	0,04	1999	5,46					
	10	6	—	—	9	0,02	1989	5,43	—	—	—	—	
Erkrath			—	—	—	—	7053	19,27					
	14	6	—	—	—	—	7053	19,27	—	—	—	—	
Hochdahl			16682	45,7	9	0,02	47266	129,14					
	14	6	16682	45,7	3	0,01	47270	129,15	2	1	—	—	
Haan			—	—	—	—	2287	6,25					
	12	4	—	—	—	—	2285	6,24	—	—	—	—	
Bohwinkel			—	—	87	0,24	97736	267,04					Station Bohwinkel gemeinschaftlich mit der Prinz-Wilhelm Eisenbahn.
	15	5	—	—	87	0,24	97845	267,32	—	—	—	—	
Elberfeld			8340	22,8	3982	10,88	101895	278,41					
	18	5	8340	22,8	4034	11,02	101738	277,98	2	2	8	—	
Barmen			—	—	—	—	33049	90,30					
	18	5	—	—	—	—	33061	90,33	—	—	—	—	
B.-Rittershausen			—	—	1923	5,25	36676	100,07					
	18	5	—	—	1926	5,26	36271	99,10	—	—	—	—	
Schwelm			—	—	737	2,01	13103	35,80					
	17	5	—	—	792	2,16	12881	35,19	—	—	—	—	
Milspe			—	—	9	0,02	7739	21,14					
	13	6	—	—	9	0,02	7718	21,09	—	—	—	—	
Gevelsberg			—	—	—	—	8074	22,06					
	13	6	—	—	—	—	8045	21,98	—	—	—	—	
Haspe			—	—	—	—	13902	37,98					
	14	6	—	—	—	—	13884	37,93	—	—	—	—	
Hagen			14140	38,7	15327	41,88	85832	234,51					Stationen Hagen u. Herdecke gemeinschaftlich mit der Ruhr-Sieg-Eisenbahn.
	16	8	14140	38,7	15335	41,90	85997	234,96	2	2	3	—	
Herdecke			—	—	—	—	6860	18,74					
	16	11	—	—	—	—	6829	18,66	—	—	—	—	
Wetter			—	—	—	—	7517	20,54					
	16	8	—	—	—	—	7407	20,24	—	—	—	—	
Latus			—	—	—	—	—	—					
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	

I. (Fortsetzung)

Ankommende / Abgehende Personen (Anzahl) und **Ankommende / Abgehende Güter** (Zoll-Centner)

Namen der Stationen		I. Kl.	II. Klasse	III. Klasse	IV. Klasse	Militairpersonen	In Summa	Durchschnittl. pro Tag	Eilgut	Postgut	Frachtgut I. Klasse (Normal.)	Frachtgut II. Klasse (ermäßigt) A. B. C. D. u. E.	Frachtgut II. Klasse Steinkohlen u. Coaks	Betriebs-Dienstgut	Dienst-Baugut	In Summa	Durchschnittlich pro Tag
Transport	Ank.	6973	159545	601360	597803	5518	1371199	3757	91364	43645	1226095	6823631	9112720	1089108	223570	18610133	50848
	Abg.	7482	169136	608899	587800	5818	1379135	3779	102260	44581	1184898	6619660	4759950	965837	197926	13874615	37908
Witten	Ank.	243	11782	40568	51692	104	104389	285	3395	1828	46668	1010159	787190	95052	51235	1995527	5452
	Abg.	193	9524	41515	50266	250	101748	279	4656	1344	67007	297718	4413200	192982	21161	4998068	13656
Annen	Ank.	17	502	2781	8273	1	11574	32	530	—	3333	62326	200	37770	—	104159	285
	Abg.	3	464	2644	8235	2	11348	31	96	—	5993	10832	2820850	—	—	2837771	7754
Barop	Ank.	2	1227	5744	15969	—	22942	63	157	30	2090	96784	12110	36784	—	147955	404
	Abg.	22	1108	5200	15314	—	21644	59	34	103	1307	12252	2832860	5388	—	2851944	7792
Dortmund	Ank.	963	22036	52391	58246	608	124244	368	16453	5966	263719	1424522	3209345	74729	238	4994972	13647
	Abg.	498	14860	44586	70368	161	130473	357	10788	5438	222939	1946898	412620	169236	55956	2823875	7716
Summa	Ank.	8198	195092	702844	731983	6231	1644348	4505	111899	51469	1541905	9417422	13121565	1333443	275043	25852746	70636
	Abg.	8198	195092	702844	731983	6231	1644348	4505	117834	51469	1481644	8887360	15239480	1333443	275043	27386273	74826

Ankommendes / Abgehendes Vieh (Stück), Equipagen (Stück), **Gesammt-Einnahme** (Thlr.), **Verausgabt wurden** (Thlr.)

Namen der Stationen		Pferde	Ochsen, Kühe, Rinder, Esel	Kleines Vieh, als: Schweine, Schaafe, Kälber	Hunde	Ankommende Equipagen	Abgehende Equipagen	aus dem Personenverkehr	aus dem Güterverkehr	Extraordinarien	in Summa	an Gehalt	an Lohn	in Summa	in Procenten der Einnahme
Transport	Ank.	385	8509	14964	2797	175									
	Abg.	337	3344	5795	2800	—	164	296788	551258	6358	854404	53372	31728	85100	—
Witten	Ank.	17	976	2363	204	12									
	Abg.	11	2963	7341	197	—	10	21950	130422	1544	153916	5110	1950	7060	4,59
Annen	Ank.	—	—	—	13	—									
	Abg.	—	118	91	25	—	2	1249	66872	—	68121	1184	—	1184	1,74
Barop	Ank.	—	—	—	20	—									
	Abg.	—	96	87	33	—	—	1989	43869	17	45875	1093	183	1276	2,78
Dortmund	Ank.	79	55	93	258	41									
	Abg.	71	2394	3761	237	—	47	47012	138163	810	226769	8643	6004	14647	6,16
						Dazu nach Stationen nicht zu repartirende extraordinaire Einnahmen				40784					
Summa	Ank.	481	9540	17420	3292	228									
	Abg.	419	8915	17075	3292	—	223	368988	930584	49513	1349085	69402	39865	109267	—

Anzahl der Stations-Beamten

Namen der Stationen	Bahnhofs-Vorsteher	Bahnhofs-Aufseher	Bahnhofs-Assistenten	Bahnhofs-Einnehmer	Gepäck-Expedienten	Güter-Exp. u. Assistent	Boden- u. Wiegemeister	Güter-Factoren	Telegraphisten	Magazin-Verwalter	Portiers u. Perrondiener	Weichensteller	Nachtwächter	Besoldete Gepäckträger	Unbesoldete Gepäckträg.	Anzahl der durchschnittlich täglich beschäftigten Güterboden-, Bahnhofs- etc. Arbeiter
Transport	12½	4	6½	8½	3	40½	20½	22	5½	2	16	68	17½	4	2	178
Witten	1	—	1	1	—	3	2	1	1	—	1	10	1	—	1	9
Annen	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1	3	1	—	—	—
Barop	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	3	—	—	—	1
Dortmund	1	1	2	1	1	10	3	1	1	—	1	13	3	—	2	30
Summa	15½	6	9½	10½	4	53½	25½	24	7½	2	20	97	22½	4	5	218

Züge, Ankommende / Abgehende Locomotiven und Wagenachsen, Reserve, Bemerkungen

Namen der Stationen		Zahl der Tag-Züge	Zahl der Nacht-Züge	Locomotiven In Summa	Locomotiven Durchschnittlich täglich	Pers.-Wagenachsen In Summa	Pers.-Wagenachsen Durchschnittlich täglich	Güter-Wagenachsen In Summa	Güter-Wagenachsen Durchschnittlich täglich	Reserve: Im Feuer stehende Locomotiven	Locomotiven in kalter Reserve	Personenwagen	Güter- u. Gepäckwagen	Bemerkungen
Transport	Ank.			—	—	—	—	—	—					
	Abg.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Witten	Ank.			8770	24,0	2706	40,39	96506	263,68					
	Abg.	18	8	8770	24,0	2706	40,39	96571	263,86	1	—	2	—	
Annen	Ank.			—	—	—	—	47755	130,48					
	Abg.	12	4	—	—	—	—	47753	130,47	—	—	—	—	
Barop	Ank.			—	—	—	—	33878	92,56					
	Abg.	13	5	—	—	—	—	34060	93,06	—	—	—	—	
Dortmund	Ank.			7580	20,71	6588	18,00	222791	608,72					incl. der Beamten auf dem Rangirbahnhofe am Nullpunkte der Dortmund-Soester Eisenbahn. Station Dortmund gemeinschaftlich mit der Dortmund-Soester Strecke.
	Abg.	15	7	7580	20,71	6588	18,00	226524	618,91	2	3	2	—	
Summa														

II. Strecke Dortmund-Soest.

Ankommende / Abgehende Personen (Anzahl) und **Ankommende / Abgehende Güter** (Zoll-Centner)

Namen der Stationen		I. Kl.	II. Klasse	III. Klasse	IV. Klasse	Militairpersonen	In Summa	Durchschnittl. pro Tag	Eilgut	Postgut	Frachtgut I. Klasse (Normal.)	Frachtgut II. Klasse (ermäßigt) A. B. C. D. u. E.	Frachtgut II. Klasse Steinkohlen u. Coaks	Betriebs-Dienstgut	Dienst-Baugut	In Summa	Durchschnittlich pro Tag
Dortmund	Ank.	503	9357	30084	25747	376	66067	181	8235	3334	167779	1130419	599540	246040	89966	2245313	6135
	Abg.	429	10094	28495	29284	509	68811	188	15727	3292	207888	1478190	2537375	29941	—	4272413	11673
Hoerde	Ank.	38	2492	12590	17032	91	32243	88	1083	336	14768	1164930	864360	12991	—	2058468	5624
	Abg.	117	2570	13351	16446	111	32595	89	534	195	5500	405497	1184300	271460	57180	1924666	5258
Aplerbeck	Ank.	14	1133	6333	11217	79	18776	52	482	84	3538	58843	29860	10153	—	102960	281
	Abg.	15	1138	7716	12070	64	21003	57	122	55	2646	36150	344200	54879	—	438052	1197
Holzwickede	Ank.	—	9	55	129	—	193	12	1	—	3	9	—	70975	—	70988	212
	Abg.	—	1	81	144	—	226	14	—	—	109	—	260515	10046	—	270670	808
Unna	Ank.	77	2493	13168	18502	238	34478	95	893	786	25605	139665	489505	52816	—	709270	1938
	Abg.	90	2703	13903	19564	244	36504	100	778	1005	18993	147220	61930	23462	7550	260938	713
Werl	Ank.	83	1669	13672	15042	300	30766	84	789	993	23624	153836	479320	22141	—	680703	1860
	Abg.	91	1722	13540	16730	360	32143	89	705	841	13282	127437	2550	54	—	144869	396
Soest	Ank.	280	6115	21962	34589	1377	64323	176	675	2144	18006	64938	684490	14103	—	784356	2143
	Abg.	253	5040	20778	28020	1173	55264	151	1205	2289	17046	319122	400	39377	25236	404675	1106
Summa	Ank.	995	23268	97864	122258	2461	246846	688	12158	7677	253323	2712640	3147075	429219	89966	6652058	18193
	Abg.	995	23268	97864	122258	2461	246846	688	19071	7677	265464	2513616	4391270	429219	89966	7716283	21151

Ankommendes / Abgehendes Vieh (Stück), Equipagen (Stück), **Gesammt-Einnahme** (Thlr.), **Verausgabt wurden** (Thlr.)

Namen der Stationen		Pferde	Ochsen, Kühe, Rinder, Esel	Kleines Vieh, als: Schweine, Schaafe, Kälber	Hunde	Ankommende Equipagen	Abgehende Equipagen	aus dem Personenverkehr	aus dem Güterverkehr	Extraordinarien	in Summa	an Gehalt	an Lohn	in Summa	in Procenten der Einnahme
Dortmund	Ank.	226	2411	4960	192	85									
	Abg.	20	160	305	181	—	65	28867	171429	—	200296	—	—	—	—
Hoerde	Ank.	17	125	325	42	—									
	Abg.	1	7	26	43	—	—	4794	47685	129	52608	2051	1115	3166	6,02
Aplerbeck	Ank.	4	98	236	28	—									
	Abg.	2	18	105	44	—	—	2835	8210	102	11147	984	476	1460	13,10
Holzwickede	Ank.	—	—	—	—	—									
	Abg.	—	—	—	—	—	—	27	6175	2	6204	314	—	314	5,06
Unna	Ank.	31	344	498	160	1									
	Abg.	29	308	1139	159	—	—	8347	10208	365	18920	2524	885	3409	18,02
Werl	Ank.	27	230	487	92	—									
	Abg.	49	413	762	90	—	1	7052	8118	398	15568	2027	827	2854	18,33
Soest	Ank.	23	206	396	194	5									
	Abg.	187	2207	3452	191	—	3	21504	21117	—	62547	2744	1637	4381	7,00
						Dazu nach Stationen nicht zu repartirende extraordinaire Einnahmen				19926					
Summa	Ank.	328	3414	6902	708	91									
	Abg.	288	3113	5789	708	—	69	73426	272942	20922	367290	10644	4940	15584	—

Anzahl der Stations-Beamten

Namen der Stationen	Bahnhofs-Vorsteher	Bahnhofs-Aufseher	Bahnhofs-Assistenten	Bahnhofs-Einnehmer	Gepäck-Expedienten	Güter-Exp. u. Assistent	Boden- u. Wiegemeister	Güter-Factoren	Telegraphisten	Magazin-Verwalter	Portiers u. Perrondiener	Weichensteller	Nachtwächter	Besoldete Gepäckträger	Unbesoldete Gepäckträg.	Anzahl der durchschnittlich täglich beschäftigten Güterboden-, Bahnhofs- etc. Arbeiter
Dortmund	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hoerde	1	—	—	—	—	1	1	—	—	—	1	4	1	—	—	7
Aplerbeck	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	2	1	—	—	3
Holzwickede	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Unna	1	—	—	1	—	2	1	—	—	—	1	3	1	—	—	6
Werl	1	—	—	—	—	1	1	—	—	—	1	4	1	—	—	5
Soest	½	—	½	½	—	3	1	—	—	—	½	2½	½	—	1	7
Summa	4½	1	½	1½	—	7	4	—	—	—	4½	15½	4½	—	1	28

Züge, Ankommende / Abgehende Locomotiven und Wagenachsen, Reserve, Bemerkungen

Namen der Stationen		Zahl der Tag-Züge	Zahl der Nacht-Züge	Locomotiven In Summa	Locomotiven Durchschnittlich täglich	Pers.-Wagenachsen In Summa	Pers.-Wagenachsen Durchschnittlich täglich	Güter-Wagenachsen In Summa	Güter-Wagenachsen Durchschnittlich täglich	Reserve: Im Feuer stehende Locomotiven	Locomotiven in kalter Reserve	Personenwagen	Güter- u. Gepäckwagen	Bemerkungen
Dortmund	Ank.			7580	20,71	—	—	—	—					
	Abg.	9	5	7580	20,71	—	—	—	—	2	3	2	—	
Hoerde	Ank.			—	—	—	—	54729	149,53					
	Abg.	10	4	—	—	—	—	55013	150,31	—	—	—	—	
Aplerbeck	Ank.			—	—	—	—	7783	21,27					
	Abg.	9	4	—	—	—	—	7559	20,65	—	—	—	—	
Holzwickede	Ank.			—	—	—	—	5552	15,17					
	Abg.	6	2	—	—	—	—	5466	14,93	—	—	—	—	
Unna	Ank.			—	—	27	0,07	12329	33,69					
	Abg.	10	4	—	—	27	0,07	12277	33,55	—	—	—	—	
Werl	Ank.			—	—	47	0,13	11518	31,47					
	Abg.	9	4	—	—	47	0,13	11505	31,29	—	—	—	—	
Soest	Ank.			2170	5,93	14166	38,70	59008	161,22					Station Soest gemeinschaftlich mit der Westphälischen Eisenbahn.
	Abg.	11	3	2170	5,93	14166	38,70	58968	161,11	1	1	—	—	
Summa		—	—											

III. Strecke Hagen-Altena. (Ruhr-Sieg Eisenbahn.)

Namen der Stationen	Ankommende / Abgehende Personen: I. Kl.	II. Klasse	III. Klasse	IV. Klasse	Militairpersonen	In Summa	Durchschnittl. pro Tag
	Anzahl						
Hagen	211	7747	37594	—	964	46516	128
	181	7251	36297	—	843	44572	122
Kabel	16	437	4296	—	—	4749	32
	11	485	4110	—	—	4606	31
Limburg	116	3424	22126	—	3	25669	70
	125	3778	23253	—	71	27227	74
Letmathe	158	6661	36997	—	838	44654	123
	181	6605	36742	—	878	44406	122
Altena	97	2750	16674	—	152	19673	117
	100	2900	17285	—	165	20450	121
Summa	598	21019	117687	—	1957	141261	470
	598	21019	117687	—	1957	141261	470

Namen der Stationen	Ankommende / Abgehende Güter: Eilgut	Postgut	Frachtgut I. Klasse (Normal.)	Frachtgut II. Klasse (ermäßigt) A. B. C. D. u. E.	Frachtgut II. Klasse (ermäßigt) Steinkohlen u. Coaks	Betriebs-Dienstgut	Dienst-Baugut	In Summa	Durchschnittlich pro Tag
	Zoll-Centner								
Hagen	2909	5403	51058	457970	—	75414	19655	612409	1673
	4728	7183	59151	697123	1759780	147860	—	2675825	7311
Kabel	104	137	1190	12579	10300	15422	—	39732	268
	37	45	653	12998	—	1568	—	15301	103
Limburg	1129	451	13471	107047	177060	2324	—	301482	824
	1574	751	16580	85495	2970	3614	—	110984	303
Letmathe	3364	5603	55983	527616	1231990	96310	—	1920866	5248
	2188	3912	50126	333639	650	15933	19655	426103	1164
Altena	1658	2240	24945	178080	344050	58114	—	609087	3604
	896	1943	19056	150626	—	78609	—	251130	1486
Summa	9164	13834	146647	1283292	1763400	247584	19655	3483576	11617
	9423	13834	145566	1279881	1763400	247584	19655	3479343	10367

Namen der Stationen	Ankommendes / Abgehendes Vieh: Pferde	Ochsen, Kühe, Rinder, Esel	Kleines Vieh, als: Schweine, Schaafe, Kälber	Hunde	Ankommende Equipagen	Abgehende Equipagen	Gesammt-Einnahme aus dem Personenverkehr	aus dem Güterverkehr	Extraordinarien	In Summa	Verausgabt wurden an Gehalt	an Lohn	In Summa	in Procenten der Einnahme
	Stück				Stück		Thlr.	Thlr.	Thlr.	Thlr.	Thlr.	Thlr.	Thlr.	
Hagen	—	28	14	262	1									
	5	106	232	60	—	17	13144	60522	133	73799	—	—	—	—
Kabel	—	4	—	17	—									
	—	10	7	35	—	—	642	257	35	934	343	93	436	46,68
Limburg	—	23	48	70	—									
	—	7	12	151	—	—	4116	2969	303	7388	1692	559	2251	30,17
Letmathe	3	34	78	184	10									
	—	9	10	260	—	—	9794	19513	1693	31000	3025	2388	5413	17,16
Altena	2	43	121	67	7									
	—	—	—	94	—	1	6264	7593	1025	19463	1101	1509	2610	13,11
					Dazu nach Stationen nicht zu repartirende extraordinaire Einnahmen				4581					
Summa	5	132	261	600	18									
	5	132	261	600	—	18	33960	90854	7770	132584	6161	4549	10710	—

Namen der Stationen	Anzahl der Stations-Beamten: Bahnhofs-Vorsteher	Bahnhofs-Aufseher	Bahnhofs-Assistenten	Bahnhofs-Einnehmer	Gepäck-Expedienten	Güter-Exp. u. Assistent	Boden- u. Wiegemeister	Güter-Factoren	Telegraphisten	Magazin-Verwalter	Portiers u. Perrondiener	Weichensteller	Nachtwächter	Besoldete Gepäckträger	Unbesoldete Gepäckträg.	Anzahl der durchschnittlich täglich beschäftigten Güterboden-, Bahnhofs- etc. Arbeiter	Zahl der Tag-Züge	Zahl der Nacht-Züge
Hagen	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	2
Kabel	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	2	1	—	—	2	8	4
Limburg	1	—	—	—	—	1	1	—	—	—	1	4	1	—	—	4	9	3
Letmathe	1	—	—	1	—	5	1	—	—	—	1	3	1	—	—	12	9	3
Altena	1	—	—	1	—	4	1	—	—	—	1	4	1	—	—	17	8	4
Summa	3	1	—	2	—	10	3	—	—	—	4	13	4	—	—	35		

Namen der Stationen	Ankommende / Abgehende Locomotiven: In Summa	Durchschnittlich täglich	Pers.-Wagenachsen: In Summa	Durchschnittlich täglich	Güter-Wagenachsen: In Summa	Durchschnittlich täglich	Reserve: Im Feuer stehende Locomotiv.	Locomotiven in kalter Reserve	Personenwagen	Güter- u. Gepäckwagen	Bemerkungen
Hagen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Station Hagen gemeinschaftlich mit der Bergisch-Märkischen Eisenbahn.
	—	—	—	—	—	—					
Kabel	—	—	—	—	889	5,61	—	—	—	—	
	—	—	—	—	900	5,68					
Limburg	—	—	—	—	6788	18,55	—	—	—	—	
	—	—	—	—	6767	18,19					
Letmathe	850	4,11	7436	37,74	33268	90,90	—	—	2	—	
	850	4,11	7415	37,64	33144	90,56					
Altena	920	5,07	5731	33,95	14697	86,96	—	—	2	—	
	920	5,07	5731	33,95	14529	85,97					
Summa											

IV. Strecke Witten-Bochum. (Witten-Duisburger Eisenbahn.)

Namen der Stationen	Personen: I. Kl.	II. Klasse	III. Klasse	IV. Klasse	Militairpersonen	In Summa	Durchschnittl. pro Tag
Witten	18	1153	5889	—	—	7060	105
	16	1172	6053	—	2	7243	108
Langendreer	3	182	1481	—	—	1666	25
	5	184	1193	—	—	1382	20
Bochum	19	1220	6116	—	2	7357	109
	19	1199	6240	—	—	7458	111
Summa	40	2555	13486	—	2	16083	239
	40	2555	13486	—	2	16083	239

Namen der Stationen	Güter: Eilgut	Postgut	Frachtgut I. Klasse (Normal.)	II. Klasse A. B. C. D. u. E.	II. Klasse Steinkohlen u. Coaks	Betriebs-Dienstgut	Dienst-Baugut	In Summa	Durchschnittlich pro Tag
Witten	259	117	1452	5760	236380	963	—	244931	3656
	265	186	5344	27244	—	54615	—	87654	1308
Langendreer	26	—	271	7885	—	20977	—	29159	435
	4	—	29	996	128580	—	—	129609	1934
Bochum	243	186	5084	20974	—	33638	—	60125	897
	259	117	1434	6379	107800	963	—	116952	1746
Summa	528	303	6807	34619	236380	55578	—	334215	4988
	528	303	6807	34619	236380	55578	—	334215	4988

Namen der Stationen	Vieh: Pferde	Ochsen, Kühe, Rinder, Esel	Kleines Vieh	Hunde	Ankommende Equipagen	Abgehende Equipagen	Einnahme aus dem Personenverkehr	aus dem Güterverkehr	Extraordinarien	In Summa	Verausgabt an Gehalt	an Lohn	In Summa	in Procenten der Einnahme
Witten	—	21	18	12	—									
	—	48	31	2	—	—	1280	5910	—	7190	—	—	—	—
Langendreer	—	—	—	2	—									
	—	—	—	8	—	—	144	834	—	978	178	35	213	21,78
Bochum	—	48	31	4	—									
	—	21	18	8	—	—	1295	1485	108	3344	398	425	823	24,61
					Dazu nach Stationen nicht zu repartirende extraordinaire Einnahmen				456					
Summa	—	69	49	18	—									
	—	69	49	18	—	—	2719	8229	564	11512	576	460	1036	—

Namen der Stationen	Bahnhofs-Vorsteher	Bahnhofs-Aufseher	Bahnhofs-Assistenten	Bahnhofs-Einnehmer	Gepäck-Expedienten	Güter-Exp. u. Assistent	Boden- u. Wiegemeister	Güter-Factoren	Telegraphisten	Magazin-Verwalter	Portiers u. Perrondiener	Weichensteller	Nachtwächter	Besoldete Gepäckträger	Unbesoldete Gepäckträg.	Arbeiter	Zahl der Tag-Züge	Zahl der Nacht-Züge
Witten	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	2
Langendreer	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1	2	—	—	—	1	6	2
Bochum	1	—	1	—	—	2	1	—	—	—	1	2	1	—	—	12	6	2
Summa	1	1	1	—	—	2	1	—	—	—	2	4	1	—	—	13		

Namen der Stationen	Locomotiven: In Summa	Durchschnittlich täglich	Pers.-Wagenachsen: In Summa	Durchschnittlich täglich	Güter-Wagenachsen: In Summa	Durchschnittlich täglich	Im Feuer stehende Locomotiv.	Locomotiven in kalter Reserve	Personenwagen	Güter- u. Gepäckwagen
Witten	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	—	—	—	—	—	—				
Langendreer	—	—	—	—	1953	29,15	—	—	—	—
	—	—	—	—	1889	28,19				
Bochum	335	5	888	13,25	2617	39,06	—	—	2	—
	335	5	888	13,25	2602	38,69				
Summa										

Zusammenstellung des Personen-Verkehrs nach Abgangs- und Ankunfts-Stationen.

Anlage 10.

A. Im Binnen-Verkehr.

Von Station — Nach	Düsseldorf						Gerresheim.						Erkrath.					
	Personen-Klasse.						Personen-Klasse.						Personen-Klasse					
	I.	II.	III.	IV.	Milit.	Sa.	I.	II.	I I.	IV.	Milit.	Sa.	I.	II.	III.	IV.	Milit.	Sa.
Düsseldorf	—	—	—	—	—	—	86	1214	6901	3335	—	11536	49	653	6613	4978	—	12293
Gerresheim	148	1601	6727	4534	—	13010	—	—	—	—	—	—	—	41	388	314	—	743
Erkrath	46	534	6156	4968	—	11704	2	28	377	478	—	885	—	—	—	—	—	—
Hochdahl	135	1331	8405	3327	—	13198	—	39	515	372	—	926	—	49	334	220	—	603
Haan	2	101	1505	2169	—	3777	—	2	126	363	—	491	—	6	218	579	—	803
Bohwinkel	210	2512	8975	7299	20	19016	—	30	300	537	—	867	6	62	505	443	—	1016
Elberfeld	755	12140	32197	28768	1624	75484	7	65	498	1188	—	1758	15	305	1153	888	—	2361
Barmen	181	3255	7292	7906	803	19437	1	40	89	243	—	373	8	83	285	108	—	484
B.-Rittershausen	70	973	2596	1505	319	5463	—	—	15	101	—	116	—	40	62	46	—	148
Schwelm	46	493	1593	1111	790	4033	—	1	5	14	—	20	—	1	15	6	—	22
Milspe	12	169	411	419	—	1011	—	—	2	17	—	19	—	—	3	9	—	12
Gevelsberg	4	35	71	196	—	306	—	—	1	1	—	2	—	2	4	3	—	9
Haspe	4	177	283	386	1	851	—	3	3	—	—	6	—	—	—	2	—	2
Hagen	41	596	1698	2838	83	5256	—	3	12	45	—	60	—	1	9	19	—	29
Cabel	1	14	21	—	—	36	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Limburg	2	50	107	—	18	177	—	1	1	—	—	2	—	—	2	—	—	2
Letmathe	17	407	719	—	111	1254	—	6	6	—	—	12	—	2	1	—	—	3
Altena	6	170	403	—	14	593	—	4	1	—	—	5	—	2	5	—	—	7
Herdecke	9	119	170	244	—	542	—	—	—	1	—	1	—	3	1	—	—	4
Wetter	22	122	145	174	2	465	—	1	12	8	—	21	—	—	—	—	—	—
Witten	22	342	624	780	1	1769	—	—	2	18	—	20	—	—	1	—	—	1
Langendreer	—	—	1	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Bochum	—	37	34	—	—	71	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Annen	—	9	11	40	2	62	—	1	—	1	—	2	—	—	—	—	—	—
Barop	—	7	23	92	—	122	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Dortmund	17	326	495	697	4	1539	—	—	13	39	—	52	—	7	22	22	—	51
Hörde	3	48	87	69	—	207	—	1	—	—	—	1	—	—	—	2	—	2
Aplerbeck	—	4	13	26	—	43	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Holzwickede	—	—	—	1	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Unna	3	81	98	133	1	316	—	1	1	—	—	2	—	—	—	2	—	2
Werl	20	71	139	229	—	459	—	1	—	4	—	5	—	—	1	13	—	14
Soest	20	279	489	602	67	1457	—	1	7	22	—	30	—	1	4	10	—	15
Summa	1796	26003	81488	68513	3860	181660	96	1442	8887	6787	—	17212	78	1258	9626	7664	—	18626

Von Station — Nach	Hochdahl.						Haan.						Bohwinkel.						Elberfeld.					
	Personen-Klasse.						Personen-Klasse.						Personen-Klasse.						Personen-Klasse.					
	I.	II.	III.	IV.	Mil.	Sa.	I.	II.	III.	IV.	Mil.	Sa.	I.	II.	III.	IV.	Mil.	Sa.	I.	II.	III.	IV.	Mil.	Sa.
Düsseldorf	178	1475	8766	4403	—	14822	—	154	2139	2267	—	4560	274	2668	9885	7809	—	20636	652	10936	31454	27304	459	70805
Gerresheim	11	35	485	391	—	922	—	11	148	200	—	359	—	28	239	401	—	668	5	35	466	1242	—	1748
Erkrath	3	33	500	213	—	749	—	13	409	515	—	937	4	77	656	598	—	1335	25	259	1201	961	—	2446
Hochdahl	—	—	—	—	—	—	2	24	1262	603	—	1891	6	139	1555	1046	1	2747	67	938	3750	2861	—	7616
Haan	—	4	416	685	—	1105	—	—	—	—	—	—	—	39	939	2292	—	3270	7	221	2808	7202	—	10238
Bohwinkel	1	105	1440	1095	—	2641	—	40	485	2502	—	3027	—	—	—	—	—	—	90	4901	22719	11494	—	39204
Elberfeld	62	975	4544	2991	—	8572	4	145	2295	5939	—	8383	117	5210	26315	14307	—	45949	—	—	—	—	—	—
Barmen	3	130	882	457	1	1473	—	14	220	736	—	970	7	601	3850	1697	—	6155	162	5882	17132	25525	—	48701
B.-Rittershausen	3	77	213	160	—	453	—	3	53	90	—	146	10	189	938	481	—	1618	82	2705	10554	10904	—	24245
Schwelm	—	1	72	54	—	127	1	7	23	188	—	219	1	162	1442	949	11	2565	104	2977	13366	9993	—	26440
Milspe	—	5	19	23	—	47	—	1	33	100	—	134	3	127	426	578	—	1134	24	605	3074	3878	—	7581
Gevelsberg	—	—	6	3	—	9	—	—	—	6	—	6	—	12	66	231	—	309	3	62	405	1436	—	1906
Haspe	—	2	8	11	—	21	—	1	2	4	—	7	—	37	121	143	—	301	10	247	1403	1358	—	3018
Hagen	—	16	74	61	—	151	—	1	23	91	—	115	—	97	557	800	—	1454	67	1538	5119	5022	2	11748
Cabel	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	1	—	1	10	—	—	11	—	25	88	—	—	113
Limburg	—	1	4	—	—	5	—	2	9	—	—	11	—	21	41	—	—	62	12	208	470	—	2	692
Letmathe	—	4	11	—	—	15	—	—	24	—	—	24	—	73	251	—	—	324	41	846	1865	—	—	2752
Altena	—	—	8	—	—	8	—	—	—	—	—	—	—	16	103	—	—	119	8	183	610	—	—	801
Herdecke	—	—	3	3	—	6	—	—	—	—	—	—	—	6	50	55	—	111	—	109	431	534	—	1074
Wetter	—	—	1	5	—	6	—	—	2	7	—	9	—	9	35	41	—	85	7	236	446	491	1	1181
Witten	—	13	21	32	—	66	—	2	6	22	—	30	1	87	223	233	—	544	23	785	2278	1629	—	4715
Langendreer	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	1
Bochum	—	3	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	6	8	—	—	14	—	35	75	—	—	110
Annen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	1	—	2	8	13	—	23	—	9	37	56	—	102
Barop	—	—	—	4	—	4	—	—	—	2	—	2	—	6	1	16	—	23	—	10	26	78	—	114
Dortmund	1	12	32	59	—	104	—	—	22	91	—	113	8	167	414	574	—	1163	42	1056	2588	3461	31	7178
Hörde	—	2	2	1	—	5	—	—	—	1	—	1	—	7	8	22	—	37	—	42	137	113	—	292
Aplerbeck	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8	1	—	9	—	11	21	20	—	52
Holzwickede	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	1	—	2
Unna	—	—	10	5	—	15	—	—	5	3	—	8	—	4	19	25	—	48	—	35	150	177	—	362
Werl	—	1	1	16	—	18	—	—	2	8	—	10	1	10	15	23	—	49	3	19	105	138	—	265
Soest	—	2	7	10	—	19	—	—	1	9	—	10	—	13	79	100	—	192	8	92	341	544	—	985
Summa	262	2896	17525	10682	1	21366	7	418	7164	13385	—	20974	432	9814	48262	32435	12	90955	1442	35008	123120	116422	495	276487

Von Station — Nach	Barmen.						B.-Rittershausen.						Schwelm.					
Düsseldorf	66	2783	7365	7721	240	18175	21	735	2254	1621	96	4727	14	474	1481	1217	55	3241
Gerresheim	2	37	104	256	—	399	—	4	33	103	—	140	—	1	3	21	—	25
Erkrath	7	72	340	164	—	583	4	27	65	49	—	145	—	1	21	22	—	44
Hochdahl	7	135	851	530	—	1523	3	67	262	106	—	438	—	9	60	72	—	141
Haan	—	29	311	1019	—	1359	—	5	88	143	—	236	1	7	39	410	—	457
Bohwinkel	19	646	3668	1719	—	6052	7	159	1020	438	—	1624	5	195	981	967	—	2148
Elberfeld	140	5912	23281	20111	—	49444	117	3142	14617	11231	—	29107	96	2870	13309	10942	7	27224
Barmen	—	—	—	—	—	—	10	349	2377	1315	—	4051	58	2143	9720	9409	—	21330
B.-Rittershausen	12	266	1591	2112	—	3981	—	—	—	—	—	—	31	1781	14302	20753	—	36867
Schwelm	53	2098	9834	10143	—	22128	43	1646	11866	18172	—	31727	—	—	—	—	—	—
Milspe	10	228	1857	1930	—	4025	9	206	2172	3078	—	5465	9	504	2963	3650	—	7126
Gevelsberg	—	26	300	817	—	1143	2	48	254	1063	—	1367	2	74	876	2645	—	3597
Haspe	2	85	638	889	—	1614	7	90	666	1011	—	1774	2	203	1637	2302	—	4144
Hagen	6	485	2261	2616	1	5369	5	365	1872	2784	—	5026	11	1011	4087	4541	—	9650
Cabel	—	9	34	—	—	43	—	2	65	—	—	67	—	3	61	—	—	64
Limburg	2	53	249	—	2	306	1	48	164	—	1	214	—	41	188	—	5	234
Letmathe	2	160	457	—	—	619	4	162	361	—	12	539	3	112	507	—	55	677
Altena	1	48	172	—	—	221	1	77	135	—	—	213	—	16	189	—	7	212
Herdecke	1	50	244	250	—	545	2	19	354	482	—	857	—	58	415	623	3	1099
Wetter	—	104	281	395	—	780	—	70	254	484	—	808	8	77	304	665	2	1056
Witten	4	205	1212	985	—	2406	5	144	1100	1571	—	2820	5	209	1179	1737	21	3151
Langendreer	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	2	—	—	1	—	—	1
Bochum	—	11	29	—	—	40	—	5	33	—	—	38	—	5	26	—	—	31
Annen	—	3	11	25	—	39	—	—	11	26	—	37	—	1	18	64	—	83
Barop	—	8	29	46	—	83	—	6	16	79	—	101	—	6	14	44	—	64
Dortmund	30	633	1263	1788	1	3715	14	388	770	1756	2	2930	14	342	963	1415	1	2735
Hörde	1	10	38	41	—	90	—	9	21	62	—	92	1	24	67	73	—	165
Aplerbeck	—	6	12	18	—	36	—	3	16	24	—	43	—	5	20	28	—	53
Holzwickede	—	—	1	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Unna	—	16	101	182	—	299	—	6	84	65	—	155	1	19	41	88	—	149
Werl	—	1	31	55	—	87	—	5	22	69	—	96	—	4	41	93	—	138
Soest	—	40	125	261	—	426	1	33	110	309	—	453	—	18	131	415	16	580
Summa	365	14159	56690	54073	244	125531	256	7820	41064	46041	111	95292	261	10213	53664	62196	172	126506

Von Station — Nach	Milspe.						Gevelsberg						Haspe.						Hagen.					
Düsseldorf	—	97	349	365	—	811	—	46	142	197	—	385	1	100	344	354	—	799	10	695	1675	2985	—	5365
Gerresheim	—	1	1	6	—	8	—	—	1	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	3	14	43	—	60
Erkrath	—	—	1	9	—	10	—	—	6	7	—	13	—	2	3	2	—	7	—	2	12	35	—	49
Hochdahl	—	4	8	24	—	36	—	2	15	5	—	22	—	4	9	13	—	26	—	18	78	75	—	171
Haan	—	2	55	109	—	166	—	—	1	8	—	9	—	—	8	5	—	13	—	4	39	111	—	154
Bohwinkel	6	109	309	482	—	906	—	8	161	171	—	340	2	55	122	114	—	293	3	121	563	637	—	1324
Elberfeld	20	522	2280	4135	—	6957	4	153	851	1421	—	2429	11	286	1526	1334	—	3157	66	1417	4615	5099	1	11198
Barmen	5	155	1102	1824	—	3086	—	34	484	742	—	1260	3	65	577	850	—	1495	7	471	2163	2628	3	5272
B.-Rittershausen	4	192	1701	3656	—	5553	8	44	551	1225	—	1828	7	84	637	976	—	1704	11	423	2193	3142	7	5776
Schwelm	4	346	2199	3128	—	5677	2	85	1101	2390	—	3578	1	223	1609	1915	—	3748	11	1070	3973	4897	20	9971
Milspe	—	—	—	—	—	—	—	19	149	303	—	471	2	118	1076	1614	—	2810	3	294	1279	3430	—	5006
Gevelsberg	—	12	71	253	—	336	—	—	—	—	—	—	2	81	883	2003	—	2969	—	247	2222	4993	—	7462
Haspe	2	146	1587	1856	—	3591	1	105	715	2705	—	3526	—	—	—	—	—	—	9	896	4988	7785	—	13678
Hagen	4	411	3138	2982	—	6535	1	245	1433	4457	—	6136	5	1063	7004	8570	—	16642	—	—	—	—	—	—
Cabel	—	—	38	—	—	38	—	1	22	—	—	23	—	6	90	—	—	96	1	197	1914	—	—	2112
Limburg	1	24	96	—	1	122	3	22	102	—	—	127	1	79	407	—	3	490	22	794	5831	—	22	6669
Letmathe	—	33	118	—	8	159	—	20	124	—	15	159	—	85	345	—	6	436	24	1199	11296	—	403	12922
Altena	—	14	40	—	—	54	—	20	35	—	—	55	1	23	104	—	—	128	12	558	4631	—	100	5301
Herdecke	1	36	275	197	—	509	—	5	146	382	—	533	—	31	742	1133	—	1906	12	590	4010	4799	—	9411
Wetter	4	42	151	230	1	428	—	27	152	635	—	814	1	68	739	934	—	1742	16	1177	4616	9958	—	15767
Witten	5	162	646	594	—	1407	2	120	199	701	—	1022	4	300	1030	1393	—	2727	15	1059	6478	8193	11	15756
Langendreer	—	—	1	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	1	3	—	—	4	—	6	5	—	—	11
Bochum	—	4	5	—	—	9	—	3	8	—	—	11	1	17	17	—	—	35	3	51	154	—	—	208
Annen	—	—	6	30	—	36	—	—	8	79	—	87	—	—	30	40	—	70	—	5	113	366	—	484
Barop	—	1	7	26	—	34	—	1	15	28	—	44	—	8	27	71	—	106	—	29	117	453	—	599
Dortmund	—	52	208	408	—	668	1	93	254	538	—	886	1	182	602	857	—	1642	21	1333	4944	8665	11	14974
Hörde	—	9	26	14	—	49	—	6	14	34	—	54	2	34	70	85	—	191	—	70	322	395	—	787
Aplerbeck	—	1	6	8	—	15	—	1	7	6	—	14	—	1	19	18	—	38	—	13	97	121	—	231
Holzwickede	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	1
Unna	—	6	16	30	—	52	—	3	11	26	—	40	1	5	34	53	—	93	1	31	254	399	—	685
Werl	—	—	3	19	—	22	—	—	3	13	—	16	—	1	14	47	—	62	2	14	91	276	—	383
Soest	3	2	36	102	—	143	—	5	12	110	—	127	—	3	67	157	1	228	2	80	376	907	—	1365
Summa	59	2383	14479	20487	10	37418	22	1068	6722	16183	15	24010	46	2925	18138	22538	10	43657	251	12867	69063	70393	578	153152

Nach / Von Station	Cabel. Personen-Klasse. I.	II.	III.	IV.	Milit.	Sa.	Limburg. Personen-Klasse. I.	II.	III.	IV.	Milit.	Sa.	Letmathe. Personen-Klasse. I.	II.	III.	IV.	Milit.	Sa.
Düsseldorf	—	9	18	—	—	27	—	44	96	—	—	140	1	374	570	—	—	945
Gerresheim	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	4	—	—	5
Erkrath	—	—	1	—	—	1	—	—	1	—	—	1	—	3	3	—	—	6
Hochdahl	—	—	—	—	—	—	—	2	7	—	—	9	—	4	17	—	—	21
Haan	—	—	—	—	—	—	—	—	7	—	—	7	—	—	18	—	—	18
Vohwinkel	—	2	4	—	—	6	—	11	44	—	—	55	2	81	209	—	—	292
Elberfeld	—	24	86	—	—	110	11	158	376	—	—	545	6	476	1300	—	—	1782
Barmen	1	12	26	—	—	39	1	49	173	—	2	225	7	157	402	—	24	590
B.-Rittershausen	—	3	50	—	—	53	1	55	155	—	1	212	4	172	333	—	7	516
Schwelm	—	2	54	—	—	56	—	37	183	—	—	220	3	109	417	—	21	550
Milspe	—	1	16	—	—	17	—	12	81	—	—	93	1	19	96	—	7	123
Gevelsberg	—	—	11	—	—	11	5	16	89	—	—	110	—	21	106	—	19	146
Haspe	—	2	82	—	—	84	1	59	419	—	—	479	—	80	359	—	16	455
Hagen	4	189	2157	—	—	2350	12	682	6321	—	—	7015	17	1136	10856	—	639	12648
Cabel	—	—	—	—	—	—	7	108	737	—	—	852	2	38	381	—	—	421
Limburg	7	79	770	—	—	856	—	—	—	—	—	—	36	1548	11567	—	—	13151
Letmathe	2	30	414	—	—	446	35	1395	10364	—	—	11794	—	—	—	—	—	—
Altena	—	25	434	—	—	459	28	401	2126	—	—	2555	28	990	7168	—	—	8186
Herdecke	—	8	38	—	—	46	1	26	199	—	—	226	—	23	288	—	5	316
Wetter	—	1	36	—	—	37	—	18	73	—	—	91	—	18	180	—	8	206
Witten	1	31	66	—	—	98	4	54	183	—	—	241	6	228	779	—	92	1105
Langendreer	—	—	1	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Bochum	—	7	3	—	—	10	—	3	13	—	—	16	1	4	41	—	—	46
Annen	—	—	3	—	—	3	—	2	16	—	—	18	—	5	17	—	—	22
Barop	—	—	4	—	—	4	—	5	16	—	—	21	—	3	16	—	—	19
Dortmund	1	10	21	—	—	32	9	159	289	—	—	457	16	559	1002	—	—	1577
Hörde	—	—	—	—	—	—	—	36	39	—	—	75	—	9	53	—	—	62
Aplerbeck	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	—	3	—	4	11	—	—	15
Holzwickede	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Unna	—	—	—	—	—	—	1	15	15	—	—	31	—	11	44	—	—	55
Werl	—	1	—	—	—	1	—	2	14	—	—	16	—	2	27	—	—	29
Soest	—	1	1	—	—	2	—	9	24	—	—	33	1	43	92	—	—	136
Summa	16	437	4296	—	—	4749	116	3358	22063	—	3	25540	131	6118	36356	—	838	43443

Nach / Von Station	Langendreer. I.	II.	III.	IV.	Milit.	Sa.	Bochum. I.	II.	III.	IV.	Milit.	Sa.	Annen. I.	II.	III.	IV.	Milit.	Sa.
Düsseldorf	—	—	—	—	—	—	—	28	17	—	—	45	—	—	2	18	—	20
Gerresheim	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	2
Erkrath	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hochdahl	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	2
Haan	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	3
Vohwinkel	—	—	—	—	—	—	—	6	14	—	—	20	—	—	4	13	—	17
Elberfeld	—	1	2	—	—	3	1	38	82	—	—	121	—	7	54	56	—	117
Barmen	—	—	1	—	—	1	—	14	28	—	—	42	—	—	12	12	—	24
B.-Rittershausen	—	—	—	—	—	—	—	6	37	—	—	43	—	—	9	27	—	36
Schwelm	—	—	—	—	—	—	1	7	25	—	—	33	—	—	22	53	—	75
Milspe	—	—	—	—	—	—	1	2	6	—	—	9	—	1	12	23	—	36
Gevelsberg	—	—	—	—	—	—	—	3	10	—	—	13	—	1	11	43	—	55
Haspe	—	2	2	—	—	4	—	20	19	—	—	39	—	—	19	37	—	56
Hagen	—	3	18	—	—	21	1	56	178	—	—	235	—	22	107	313	—	442
Cabel	—	—	—	—	—	—	—	4	9	—	—	13	—	1	1	—	—	2
Limburg	—	—	—	—	—	—	—	4	18	—	—	22	—	1	13	—	1	15
Letmathe	—	—	1	—	—	1	—	8	33	—	—	41	—	—	12	—	—	12
Altena	—	—	—	—	—	—	1	3	34	—	—	38	—	4	12	—	—	16
Herdecke	—	—	4	—	—	4	1	12	43	—	—	56	2	106	41	113	—	262
Wetter	—	1	8	—	—	9	2	18	105	—	—	125	1	6	110	274	—	391
Witten	—	39	552	—	—	591	7	546	4131	—	2	4686	2	89	543	740	—	1374
Langendreer	—	—	—	—	—	—	3	119	701	—	—	823	—	—	—	—	—	—
Bochum	3	111	843	—	—	957	—	—	—	—	—	—	—	—	7	—	—	7
Annen	—	—	1	—	—	1	—	—	14	—	—	14	—	—	—	—	—	—
Barop	—	—	6	—	—	6	—	5	26	—	—	31	10	30	289	1526	—	1855
Dortmund	—	24	37	—	—	61	1	270	446	—	—	717	1	234	1261	4586	—	6082
Hörde	—	—	—	—	—	—	—	16	46	—	—	62	—	9	159	141	—	309
Aplerbeck	—	—	2	—	—	2	—	3	3	—	—	6	—	—	48	88	—	136
Holzwickede	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Unna	—	1	3	—	—	4	—	17	30	—	—	47	—	—	20	74	—	94
Werl	—	—	—	—	—	—	—	—	10	—	—	10	—	—	2	18	—	20
Soest	—	—	1	—	—	1	—	15	51	—	—	66	1	1	11	111	—	124
Summa	3	182	1481	—	—	1666	19	1220	6116	—	2	7357	17	502	2781	8273	1	11574

Nach / Von Station	Altena. Personen-Klasse. I.	II.	III.	IV.	Mil.	Sa.	Herdecke. Personen-Klasse. I.	II.	III.	IV.	Mil.	Sa.	Wetter. Personen-Klasse. I.	II	III.	IV.	Mil.	Sa.	Witten. Personen-Klasse. I.	II.	III.	IV.	Mil.	Sa.
Düsseldorf	1	109	265	—	—	375	—	41	170	220	—	431	1	62	126	158	—	347	1	230	591	777	—	1599
Gerresheim	—	3	3	—	—	6	—	—	—	—	—	—	—	1	2	6	—	9	—	—	5	9	—	14
Erkrath	—	1	6	—	—	7	—	1	1	—	—	2	—	—	2	—	—	2	—	—	7	5	—	12
Hochdahl	—	—	1	—	—	1	—	—	4	6	—	10	—	—	—	11	—	11	—	5	23	19	—	47
Haan	—	—	5	—	—	5	—	—	1	7	—	8	—	—	—	4	—	4	—	2	7	30	—	39
Vohwinkel	—	27	82	—	—	109	—	7	40	70	—	117	—	10	46	39	—	95	—	81	216	257	—	554
Elberfeld	13	191	670	—	—	874	—	124	399	579	—	1102	18	214	458	558	—	1248	25	683	1947	1712	—	4367
Barmen	1	53	190	—	2	246	—	63	220	279	—	562	3	103	351	301	—	758	4	207	1146	1073	—	2430
B.-Rittershausen	1	71	134	—	—	206	1	39	403	511	—	954	1	67	312	484	7	871	3	137	1052	1601	3	2796
Schwelm	—	39	181	—	—	220	—	28	329	662	—	1019	2	63	341	593	1	1000	4	198	1059	1592	—	2853
Milspe	—	3	33	—	—	36	1	27	141	329	—	498	7	45	73	283	—	408	3	123	415	610	—	1151
Gevelsberg	—	30	41	—	—	71	—	10	246	464	—	720	—	30	184	542	—	756	2	114	256	822	—	1194
Haspe	—	20	118	—	—	138	1	31	430	1113	—	1575	2	60	736	729	—	1527	5	262	967	1426	—	2660
Hagen	10	423	3985	—	—	4418	3	768	2865	4244	—	7880	16	1292	6171	8103	—	15582	11	1142	6206	7956	4	15319
Cabel	—	23	476	—	—	499	—	5	46	—	—	51	—	3	29	—	—	32	—	29	42	—	—	71
Limburg	31	439	2294	—	—	2764	1	28	154	—	—	183	—	7	86	—	—	93	1	70	210	—	—	281
Letmathe	26	993	7004	—	150	8173	—	17	237	—	2	256	—	15	143	—	4	162	4	244	682	—	83	1013
Altena	—	—	—	—	—	—	—	13	81	—	—	94	—	10	67	—	—	77	4	56	244	—	—	304
Herdecke	—	8	111	—	—	119	—	—	—	—	—	—	1	56	576	1394	—	2027	14	213	1625	4226	—	6078
Wetter	1	23	90	—	—	114	—	92	734	1540	—	2366	—	—	—	—	—	—	15	483	3893	5278	2	9671
Witten	2	67	297	—	—	366	7	282	2308	3803	—	6400	3	498	3878	4463	—	8842	—	—	—	—	—	—
Langendreer	—	—	—	—	—	—	—	—	7	—	—	7	—	—	3	—	—	3	1	33	416	—	—	450
Bochum	1	6	46	—	—	53	—	13	60	—	—	73	2	18	82	—	—	102	5	515	4112	—	—	4632
Annen	—	7	23	—	—	30	1	100	44	152	—	297	—	12	149	370	—	531	—	116	658	1481	—	2255
Barop	—	1	12	—	—	13	1	25	94	381	—	501	1	22	123	470	—	616	1	187	859	2698	—	3745
Dortmund	8	154	423	—	—	585	6	193	1091	2297	—	3587	13	304	1182	1922	14	3435	27	3099	12336	16148	12	31622
Hörde	—	—	28	—	—	28	1	22	102	120	—	245	1	14	74	89	—	178	4	193	749	731	—	1677
Aplerbeck	—	3	8	—	—	11	—	3	28	38	—	69	1	16	46	62	—	125	—	26	308	377	—	711
Holzwickede	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	4	1	—	5
Unna	2	27	51	—	—	80	—	13	122	92	—	227	—	4	67	83	—	154	2	109	459	535	—	1105
Werl	—	2	22	—	—	24	—	5	11	46	—	62	—	—	10	35	—	45	—	18	302	338	—	658
Soest	—	27	75	—	—	102	—	7	45	172	—	224	—	5	47	134	—	186	2	189	938	1143	—	2272
Summa	97	2750	16674	—	152	19673	23	1957	10414	17126	2	29522	72	2931	15364	20833	26	39226	138	8764	41734	50845	104	101585

Nach / Von Station	Barop. I.	II.	III.	IV.	Mil.	Sa.	Dortmund. I.	II.	III.	IV.	Mil.	Sa.	Hörde. I.	II.	III.	IV.	Mil.	Sa.	Aplerbeck. I.	II.	III.	IV.	Mil.	Sa.
Düsseldorf	—	—	1	15	—	16	1	199	573	674	—	1447	—	21	57	70	—	148	—	—	1	17	—	18
Gerresheim	—	—	—	—	—	—	—	1	12	26	—	39	—	1	—	3	—	4	—	—	—	—	—	—
Erkrath	—	—	—	—	—	—	—	6	22	20	—	48	—	—	3	4	—	7	—	—	—	—	—	—
Hochdahl	—	—	—	1	—	1	1	14	36	49	—	100	—	2	2	5	—	9	—	—	—	—	—	—
Haan	—	—	—	1	—	1	—	4	50	100	—	154	—	—	—	3	—	3	—	—	—	—	—	—
Vohwinkel	—	4	5	13	—	22	12	206	448	570	—	1236	—	11	9	7	—	27	—	3	4	1	—	8
Elberfeld	—	9	36	95	—	140	125	2105	3064	3083	21	8398	1	22	102	99	—	224	—	4	16	37	—	57
Barmen	—	4	31	41	—	76	52	919	1331	1508	30	3840	1	8	40	22	—	71	—	3	7	15	—	25
B.-Rittershausen	—	6	20	43	—	69	25	518	973	1754	48	3318	—	4	42	64	—	110	—	2	19	65	—	86
Schwelm	—	2	17	42	—	61	19	315	1003	1537	34	2908	2	16	69	60	—	147	—	1	10	18	—	29
Milspe	—	1	9	33	—	43	2	100	219	514	—	835	—	6	20	26	—	52	—	1	6	2	—	9
Gevelsberg	—	3	15	32	—	50	1	107	281	513	4	906	—	6	31	41	—	78	—	3	10	13	—	26
Haspe	—	6	23	55	—	84	—	216	677	879	—	1772	—	36	74	105	—	215	—	1	14	13	—	28
Hagen	—	43	147	375	—	565	26	1468	5299	7808	172	14773	—	68	324	435	—	827	—	8	56	119	—	183
Cabel	—	—	4	—	—	4	—	16	40	—	—	56	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Limburg	—	3	12	—	—	15	4	180	322	—	9	515	—	28	24	—	—	52	—	—	3	—	—	3
Letmathe	—	4	14	—	—	18	20	633	1364	—	29	2046	—	11	38	—	—	49	—	1	7	—	—	8
Altena	—	1	11	—	—	12	9	189	486	—	44	728	—	2	32	—	—	34	—	2	7	—	—	9
Herdecke	—	18	93	377	—	488	5	191	853	2307	4	3360	—	13	77	124	—	214	—	—	24	25	—	49
Wetter	1	26	135	535	—	697	14	422	1295	2045	12	3788	2	13	61	117	1	194	1	22	17	75	—	115
Witten	1	194	983	2912	—	4090	47	3294	13506	16013	71	32931	3	169	797	863	2	1834	—	42	225	385	—	652
Langendreer	—	1	3	—	—	4	—	15	32	—	—	47	—	—	2	—	—	2	—	—	4	—	—	4
Bochum	—	10	22	—	—	32	1	279	474	—	—	754	2	23	47	—	—	72	—	1	8	—	—	9
Annen	—	7	178	1002	—	1187	1	170	1086	3977	—	5234	—	9	99	225	—	333	—	2	63	65	—	130
Barop	—	—	—	—	—	—	9	714	3303	9052	—	13078	—	22	69	57	—	148	—	4	50	78	—	132
Dortmund	—	859	3778	10054	—	14691	—	—	—	—	—	—	13	1526	5968	2984	—	10491	1	596	2185	2473	—	5255
Hörde	—	19	62	76	—	157	72	1397	6711	3683	—	11863	—	—	—	—	—	—	4	162	1150	3374	—	4690
Aplerbeck	—	4	51	105	—	160	6	682	3810	2036	—	7534	1	169	1909	3619	—	5698	—	—	—	—	—	—
Holzwickede	—	—	1	1	—	2	—	—	20	40	—	60	—	—	8	25	—	33	—	—	14	16	—	30
Unna	—	1	76	97	—	174	23	993	3547	4437	4	9004	3	206	1644	4703	—	6556	4	155	1619	2413	—	4191
Werl	—	—	5	13	—	18	10	224	1075	1684	—	2993	3	14	294	1165	—	1476	—	9	256	675	—	940
Soest	—	2	12	51	—	65	20	611	1939	2973	404	5947	7	69	615	1531	88	2310	4	111	558	1338	79	2090
Summa	2	1227	5744	15969	—	22942	495	16188	53851	68282	896	139712	38	2475	12457	16357	91	31418	14	1133	6333	11217	79	18776

Nach / Von Station	Holzwickede						Unna.						Werl.					
	Personen-Klasse.						Personen-Klasse.						Personen-Klasse.					
	I.	II.	III.	IV.	Milit.	Sa.	I.	II.	III.	IV.	Milit.	Sa.	I.	II.	III.	IV.	Milit.	Sa.
Düsseldorf	—	—	—	—	—	—	—	48	78	105	—	231	—	57	84	175	—	316
Gerresheim	—	—	—	—	—	—	—	—	1	2	—	3	—	1	—	6	—	7
Erkrath	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	2	—	4	—	11	—	15
Hochdahl	—	—	—	—	—	—	—	—	5	6	—	11	—	2	—	4	—	6
Haan	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	—	4	—	—	1	7	—	8
Vohwinkel	—	—	—	—	—	—	—	2	20	21	—	43	—	10	14	18	—	42
Elberfeld	—	—	—	2	—	2	1	42	140	203	—	386	1	15	102	124	—	242
Barmen	—	—	—	—	—	—	—	13	95	127	—	235	—	9	12	33	—	54
B.-Rittershausen	—	—	—	—	—	—	—	17	71	68	—	156	—	7	25	39	1	72
Schwelm	—	—	—	—	—	—	1	12	57	49	—	119	—	7	26	34	—	67
Milspe	—	—	—	—	—	—	—	3	7	16	—	26	—	—	4	9	—	13
Gevelsberg	—	—	—	—	—	—	—	3	9	14	—	26	—	—	5	11	—	16
Haspe	—	—	—	—	—	—	—	8	42	53	—	103	—	—	9	37	—	46
Hagen	—	—	—	—	—	—	—	40	218	320	—	578	2	12	73	221	—	308
Cabel	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Limburg	—	—	—	—	—	—	1	18	16	—	—	35	—	—	13	—	1	14
Letmathe	—	—	—	—	—	—	1	7	36	—	—	44	—	2	35	—	—	37
Altena	—	—	—	—	—	—	—	25	52	—	—	77	—	—	17	—	—	17
Herdecke	—	—	1	—	—	1	1	19	77	80	—	177	—	3	10	29	—	42
Wetter	—	—	—	1	—	1	—	7	78	79	—	164	—	5	15	32	1	53
Witten	—	—	2	1	—	3	3	106	410	461	—	980	1	16	123	297	—	437
Langendreer	—	—	—	—	—	—	—	1	2	—	—	3	—	—	—	—	—	—
Bochum	—	—	—	—	—	—	—	10	24	—	—	34	—	—	11	—	—	11
Annen	—	—	—	—	—	—	1	1	27	45	—	74	—	—	1	20	—	21
Barop	—	—	—	—	—	—	—	5	34	51	—	90	—	1	7	7	—	15
Dortmund	—	6	6	26	—	38	21	876	3588	3767	—	8252	14	226	1109	1260	5	2614
Hörde	—	—	4	22	—	26	4	255	2118	4306	—	6683	10	20	401	949	—	1380
Aplerbeck	—	—	7	9	—	16	5	101	847	2330	—	3283	—	7	137	576	—	720
Holzwickede	—	—	—	—	—	—	—	—	28	48	—	76	—	—	3	4	—	7
Unna	—	3	35	63	—	101	—	—	—	—	—	—	13	223	2345	2864	2	5447
Werl	—	—	—	3	—	3	11	239	2254	3152	—	5656	—	—	—	—	—	—
Soest	—	—	—	2	—	2	9	364	2257	2540	238	5408	23	846	8166	7113	290	16438
Summa	—	9	55	129	—	193	59	2222	12593	17847	238	32959	64	1473	12748	13880	300	28465

	Soest.						Prinz-Wilhelm Bahn.					
Düsseldorf	2	161	417	424	—	1004	4	651	1497	—	—	2152
Gerresheim	—	—	4	29	—	33	—	2	46	—	—	48
Erkrath	—	2	10	20	—	32	—	8	52	—	—	60
Hochdahl	2	3	15	20	—	40	—	19	178	—	—	197
Haan	—	—	2	38	—	40	—	9	184	—	—	193
Vohwinkel	3	19	111	180	—	313	—	—	—	—	—	—
Elberfeld	13	135	441	1198	3	1790	32	1410	2994	—	36	4472
Barmen	2	31	109	669	4	815	5	185	527	—	18	735
B.-Rittershausen	3	43	90	633	15	784	2	94	162	—	4	262
Schwelm	—	28	87	412	11	538	—	70	158	—	3	231
Milspe	—	4	30	157	—	191	1	11	25	—	—	37
Gevelsberg	—	5	21	172	—	198	—	2	7	—	—	9
Haspe	1	7	72	272	8	360	—	13	35	—	—	48
Hagen	2	88	386	1051	5	1532	5	33	95	—	—	133
Cabel	—	—	1	—	—	1	—	—	—	—	—	—
Limburg	—	5	21	—	6	32	—	8	18	—	—	26
Letmathe	—	56	95	—	—	151	—	31	46	—	—	77
Altena	1	35	69	—	—	105	—	13	9	—	—	22
Herdecke	—	8	30	192	5	235	—	2	4	—	—	6
Wetter	1	16	60	253	16	346	—	3	6	—	—	9
Witten	7	172	526	1452	52	2209	2	11	15	—	—	28
Langendreer	—	—	4	—	—	4	—	—	—	—	—	—
Bochum	—	22	55	—	—	77	—	—	—	—	—	—
Annen	—	3	10	157	—	170	—	—	2	—	—	2
Barop	—	2	15	55	—	72	—	—	2	—	—	2
Dortmund	30	667	2511	3216	371	6795	4	81	87	—	—	172
Hörde	14	131	703	1602	111	2561	—	—	2	—	—	2
Aplerbeck	2	74	278	1560	64	1978	—	1	1	—	—	2
Holzwickede	—	—	1	5	—	6	—	—	—	—	—	—
Unna	21	441	2395	2383	236	5476	—	—	2	—	—	2
Werl	29	851	7951	8108	360	17299	1	2	3	—	—	6
Soest	—	—	—	—	—	—	1	4	12	—	—	17
Summa	133	3009	16520	24258	1267	45187	57	2663	6169	—	61	8950

B. In Verbänden.

Von Station	Nach	Aachen				Rheidt				Gladbach					Neuß				
		Personen-Klasse				Personen-Klasse				Personen-Klasse					Personen-Klasse				
		I.	II.	III.	Sa.	I.	II.	III.	Sa.	I.	II.	III.	IV.	Sa.	I.	II.	III.	IV.	Sa.
Düsseldorf	Tour	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		—	—	—	—		—
	retour	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		—	—	—	—		—
Vohwinkel	Tour	17	66	24	107	1	6	9	16	—	11	26		37	1	4	9		14
	retour	8	26	16	50	—	9	10	19	—	10	24		34	—	12	11		23
Elberfeld	Tour	32	483	413	928	2	146	171	319	9	232	244		485	5	109	89		203
	retour	28	378	401	807	—	117	129	246	2	233	243		478	3	63	110		176
Barmen	Tour	16	147	132	295	—	42	53	95	7	131	79		217	2	24	53		79
	retour	6	106	93	205	1	32	47	80	1	108	100		209	3	35	33		71
Rittershaus.	Tour	4	47	40	91	1	46	16	63	—	17	21		38	—	6	21		27
	retour	3	21	12	36	—	35	16	51	—	15	9		24	—	2	11		13
Schwelm	Tour	1	21	22	44	—	3	6	9	—	14	25		39	—	1	6		7
	retour	1	14	22	37	—	7	9	16	—	11	27		38	—	—	5		5
Hagen	Tour	1	38	23	62	—	4	6	10	—	4	4		8	—	12	11		23
	retour	—	35	37	72	—	4	6	10	—	5	7		12	—	18	10		28
Limburg	Tour	—	1	1	2	—	—	—	—	—	—	3		3	—	1	6		7
	retour	—	1	1	2	—	1	—	1	—	—	1		1	—	—	1		1
Letmathe	Tour	—	60	45	105	—	4	14	18	—	2	9		11	—	2	6		8
	retour	—	42	42	84	—	5	18	23	—	3	9		12	—	—	2		2
Witten	Tour	2	10	15	27	—	1	10	11	—	2	8		10	—	—	5		5
	retour	1	7	17	25	—	2	4	6	—	2	1		3	—	1	2		3
Dortmund	Tour	7	44	37	88	—	7	13	20	—	13	21		34	—	—	15		15
	retour	2	10	27	39	—	1	14	15	—	10	15		25	—	—	11		11
Hörde	Tour	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		—	—	—	—		—
	retour	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		—	—	—	—		—
Unna	Tour	—	8	2	10	—	1	1	2	—	3	1		4	—	—	6		6
	retour	—	6	2	8	—	—	2	2	—	3	1		4	—	1	5		6
Werl	Tour	—	4	4	8	—	1	1	2	—	—	3		3	—	—	5		5
	retour	—	6	4	10	—	—	1	1	—	—	—		—	1	—	1		2
Soest	Tour	8	32	27	67		2	2	4	—	2	3		5	—	—	—		—
	retour	3	17	20	40	—	6	4	10	—	1	3		4	—	—	4		4
	Tour	88	961	785	1834	4	263	302	569	16	431	447		894	8	159	232		399
	retour	52	669	694	1415	1	219	260	480	3	401	440		844	7	132	206		345
	Total	140	1630	1479	3249	5	482	562	1049	19	832	887		1738	15	291	438		744

		Viersen				Crefeld				Lippstadt					Gesecke				
Düsseldorf	Tour	—	—	—	—	—	—	—	—	2	78	122	30	232	—	18	46	7	71
	retour	—	—	—	—	—	—	—	—	9	62	153	79	303	1	23	72	39	35
Vohwinkel	Tour	—	1	12	13	—	23	78	101	1	3	10	—	14	—	—	—	—	—
	retour	—	2	3	5	—	22	57	79	—	1	7	—	8	—	—	—	—	—
Elberfeld	Tour	2	133	80	215	28	876	647	1551	2	30	56	2	90	—	6	8	1	15
	retour	1	100	81	182	26	732	658	1416	—	29	91	39	159	—	5	28	39	72
Barmen	Tour	6	41	34	81	9	199	171	379	—	11	48	—	59	—	2	4	—	6
	retour	3	43	31	77	5	150	148	303	—	11	35	27	73	—	1	4	27	32
Rittershaus.	Tour	—	22	21	43	2	49	41	92	1	32	32	20	85	—	—	3	14	17
	retour	—	22	7	29	—	47	26	73	—	17	25	31	73	—	—	8	27	35
Schwelm	Tour	—	5	15	20	1	8	25	34	—	8	41	18	67	—	—	4	36	40
	retour	—	7	10	17	—	12	26	38	—	7	48	65	120	—	—	1	42	43
Hagen	Tour	1	1	1	3	—	22	14	36	—	30	114	33	177	—	4	28	34	66
	retour	—	2	3	5	—	24	25	49	—	30	120	63	213	—	7	41	50	98
Limburg	Tour	—	—	—	—	—	—	3	3	—	1	12	—	13	—	—	—	—	—
	retour	—	—	1	1	—	—	4	4	—	8	10	—	18	—	—	—	—	—
Letmathe	Tour	—	2	8	10	—	22	17	39	—	3	12	—	15	—	—	—	—	—
	retour	—	3	6	9	—	22	23	45	—	4	21	—	25	—	—	—	—	—
Witten	Tour	—	1	—	1	1	5	15	21	—	14	80	77	171	—	7	22	91	120
	retour	—	—	2	2	—	9	8	17	—	27	122	97	246	—	4	125	62	191
Dortmund	Tour	—	5	3	8	1	6	12	19	1	160	377	10	548	—	17	264	9	290
	retour	—	—	2	2	—	3	6	9	6	136	315	273	730	—	28	143	209	380
Hörde	Tour	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8	56	67	131	—	2	10	87	99
	retour	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	50	90	145	—	—	11	113	124
Unna	Tour	—	1	2	3	—	5	—	5	5	42	230	145	422	—	22	62	101	185
	retour	—	—	—	—	—	3	—	3	8	56	188	166	418	—	18	75	105	198
Werl	Tour	—	—	1	1	3	3	17	23	2	40	339	172	553	—	28	103	75	206
	retour	1	—	—	1	8	3	4	15	5	51	349	379	784	—	9	87	184	280
Soest	Tour	—	—	3	3	—	8	13	21	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	retour	—	2	1	3	—	7	11	18	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Tour	9	212	180	401	45	1226	1053	2324	14	460	1529	574	2577	—	106	554	455	1115
	retour	5	181	147	333	39	1034	996	2069	28	444	1534	1309	3315	1	95	595	897	1588
	Total	14	393	327	734	84	2260	2049	4393	42	904	3063	1883	5892	1	201	1149	1352	2703

Von Station	Nach	Paderborn					Buke					Bonenburg					Warburg				
		Personen-Klasse					Personen-Klasse					Personen-Klasse					Personen-Klasse				
		I.	II.	III.	IV.	Sa.	I.	II.	III.	IV.	Sa.	I.	II.	III.	IV.	Sa.	I.	II.	III.	IV.	Sa.
Düsseldorf	Tour	40	196	196	67	499	8	28	27	—	63	12	27	37	1	77	11	43	40	—	94
	retour	19	109	212	58	398	6	38	75	12	131	11	49	66	16	142	1	53	94	58	206
Bohwinkel	Tour	1	7	19	—	27	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	retour	—	7	9	—	16	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Elberfeld	Tour	7	67	74	28	176	—	15	9	—	24	2	10	6	—	18	1	3	28	2	34
	retour	11	63	87	46	207	1	23	18	13	55	1	6	34	157	198	—	12	36	246	294
Barmen	Tour	—	18	17	—	35	—	9	2	—	11	1	—	2	—	3	—	5	12	—	17
	retour	—	16	11	13	40	—	8	2	5	15	—	3	10	99	112	—	6	21	155	182
Rittershaus.	Tour	—	28	28	143	199	—	3	1	1	5	—	—	2	9	11	—	—	3	12	15
	retour	2	17	6	13	38	1	9	5	8	23	—	—	7	77	84	—	4	9	80	93
Schwelm	Tour	—	5	34	75	114	—	5	—	—	5	—	—	4	5	9	—	3	10	7	20
	retour	—	8	13	15	36	—	5	5	11	21	—	1	4	63	68	—	2	9	97	108
Hagen	Tour	2	18	91	398	509	2	7	6	2	17	—	11	14	14	39	1	6	14	13	34
	retour	—	24	66	116	206	3	8	8	145	164	—	11	17	92	120	—	12	35	315	362
Limburg	Tour	—	—	7	—	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	retour	—	1	2	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Letmathe	Tour	—	6	39	—	45	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	retour	—	14	40	—	54	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Witten	Tour	—	39	168	778	985	—	14	12	6	32	—	3	11	7	21	—	11	25	29	65
	retour	1	22	128	164	315	—	15	15	73	103	2	1	12	101	116	—	11	30	350	391
Dortmund	Tour	7	194	418	30	649	—	23	42	5	70	2	8	25	2	37	—	21	61	16	98
	retour	24	196	461	281	962	—	37	68	234	339	2	11	53	87	153	—	22	102	493	617
Hörde	Tour	—	9	64	260	333	—	—	8	4	12	—	2	2	3	7	—	4	18	20	42
	retour	—	10	46	149	205	—	—	11	71	82	—	—	8	61	69	—	2	7	191	200
Unna	Tour	5	34	179	361	579	1	12	15	1	29	2	8	10	4	24	1	22	31	20	74
	retour	5	39	161	140	345	—	14	22	77	113	4	12	19	26	61	—	11	36	141	188
Werl	Tour	4	61	263	222	550	—	6	30	2	38	—	10	13	4	27	—	14	23	15	52
	retour	1	56	330	263	650	—	11	34	91	136	3	12	18	44	77	—	11	47	201	259
Soest	Tour	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	retour	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Tour	66	682	1597	2362	4707	11	122	152	21	306	19	79	126	49	273	14	132	265	134	545
	retour	63	582	1572	1258	3475	11	168	263	740	1182	23	106	248	823	1200	1	146	426	2327	2900
	Total	129	1264	3169	3620	8182	22	290	415	761	1488	42	185	374	872	1473	15	278	691	2461	3445

		Apolda					Naumburg					Weißenfels					Merseburg				
Düsseldorf	Tour	—	3	—		3	—	2	—		2	—	4	—		4	—	4	—		4
	retour	—	3	4		7	—	5	2		7	1	7	4		12	—	2	5		7
Bohwinkel	Tour	—	—	—		—	—	—	—		—	—	—	—		—	—	—	—		—
	retour	—	—	—		—	—	—	—		—	—	—	—		—	—	—	—		—
Elberfeld	Tour	—	1	—		1	1	6	—		7	1	5	—		6	—	3	—		3
	retour	—	—	—		—	—	4	2		6	—	5	2		7	—	7	—		7
Barmen	Tour	—	5	—		5	—	—	—		—	—	1	—		1	—	—	—		—
	retour	—	5	—		5	—	—	1		1	—	—	—		—	—	—	—		—
Rittershaus.	Tour	—	—	—		—	—	—	—		—	—	—	—		—	—	—	—		—
	retour	—	—	—		—	—	—	—		—	—	—	—		—	—	—	—		—
Schwelm	Tour	—	—	—		—	—	1	—		1	—	—	—		—	—	—	—		—
	retour	—	—	—		—	—	—	—		—	—	—	—		—	—	—	—		—
Hagen	Tour	—	—	—		—	—	—	—		—	—	—	—		—	—	2	—		2
	retour	—	—	—		—	—	—	2		2	—	—	—		—	—	3	1		4
Limburg	Tour	—	—	—		—	—	—	—		—	—	—	—		—	—	—	—		—
	retour	—	—	—		—	—	—	—		—	—	—	—		—	—	—	—		—
Letmathe	Tour	—	—	—		—	—	—	—		—	—	—	—		—	—	—	—		—
	retour	—	—	—		—	—	—	—		—	—	—	1		1	—	—	—		—
Witten	Tour	—	—	—		—	—	1	—		1	—	1	—		1	—	—	—		—
	retour	—	—	—		—	—	—	—		—	—	—	—		—	—	—	—		—
Dortmund	Tour	—	—	—		—	—	4	—		4	—	—	—		—	—	—	—		—
	retour	—	1	—		1	—	6	2		8	—	3	8		11	—	—	—		—
Hörde	Tour	—	—	—		—	—	—	—		—	—	—	—		—	—	—	—		—
	retour	—	—	—		—	—	—	—		—	—	—	—		—	—	—	—		—
Unna	Tour	—	—	—		—	—	—	—		—	—	—	—		—	—	—	—		—
	retour	—	1	3		4	—	—	—		—	—	—	2		2	—	—	—		—
Werl	Tour	—	—	—		—	—	—	—		—	—	—	—		—	—	—	—		—
	retour	—	—	—		—	—	—	—		—	—	—	—		—	—	—	—		—
Soest	Tour	—	—	—		—	—	—	—		—	—	—	—		—	—	—	—		—
	retour	—	—	—		—	—	—	—		—	—	—	—		—	—	—	—		—
	Tour	—	9	—		9	1	14	—		15	1	11	—		12	—	9	—		9
	retour	—	10	7		17	—	15	9		24	1	15	17		33	—	12	6		18
	Total	—	19	7		26	1	29	9		39	2	26	17		45	—	21	6		27

	Kassel				Eisenach				Gotha				Erfurt				Weimar			
	Personen-Klasse				Personen-Klasse				Personen-Klasse				Personen-Klasse				Personen-Klasse			
	I.	II.	III.	Sa.	I.	II.	III.	Sa.	I.	II.	III.	Sa.	I.	II.	III.	Sa.	I.	II.	III.	Sa.
Düsseldorf Tour	19	198	208	425	—	26	—	26	2	25	—	27	3	38	—	41	2	9	—	11
retour	10	207	265	482	4	21	15	40	1	34	7	42	—	42	27	69	—	16	6	22
Bohwinkel Tour	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	2	—	1	—	1	—	—	—	—
retour	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	1	—	2	—	2	—	—	—	—
Elberfeld Tour	5	118	171	294	2	8	—	10	1	12	—	13	—	18	—	18	—	2	—	2
retour	4	130	213	347	—	12	11	23	—	17	2	19	—	11	6	17	1	5	2	8
Barmen Tour	3	30	50	83	1	12	—	13	—	5	—	5	—	3	—	3	—	1	—	1
retour	1	41	42	84	—	1	4	5	—	5	—	5	—	8	3	11	3	—	—	3
Rittershaus. Tour	—	14	22	36	3	5	—	8	—	1	—	1	—	4	—	4	—	2	—	2
retour	—	18	17	35	—	4	2	6	—	—	—	—	—	4	—	4	—	—	—	—
Schwelm Tour	1	13	21	35	—	1	—	1	—	1	—	1	—	3	—	3	—	—	—	—
retour	—	10	15	25	—	2	—	2	—	—	—	—	—	2	—	2	—	1	—	1
Hagen Tour	—	43	63	106	—	8	—	8	—	4	—	4	—	3	—	3	1	4	—	5
retour	—	45	42	87	—	4	2	6	—	4	—	4	—	1	—	1	—	5	1	6
Limburg Tour	—	2	6	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
retour	—	—	4	4	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Letmathe Tour	—	—	6	6	—	2	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
retour	2	10	15	27	—	—	3	3	—	—	1	1	—	1	—	1	—	—	—	—
Witten Tour	—	27	42	69	—	2	—	2	—	—	—	—	1	5	—	6	—	—	—	—
retour	2	34	46	82	—	2	1	3	—	1	—	1	—	1	—	1	—	—	4	4
Dortmund Tour	11	142	210	363	1	17	—	18	—	9	—	9	—	26	—	26	2	11	—	13
retour	24	172	250	446	11	32	18	61	—	17	8	25	—	17	22	39	2	11	5	18
Hörde Tour	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
retour	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Unna Tour	1	50	66	117	—	11	—	11	—	5	—	5	—	1	—	1	—	3	—	3
retour	—	61	39	100	—	5	5	10	—	—	—	—	—	1	1	2	—	3	—	3
Werl Tour	1	22	34	57	—	—	—	—	—	1	—	1	—	3	—	3	—	—	—	—
retour	—	21	38	59	—	—	—	—	—	2	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—
Soest Tour	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
retour	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Tour	41	659	899	1599	7	92	—	99	3	65	—	68	4	105	—	109	5	32	—	37
retour	43	749	986	1778	15	83	62	160	1	81	18	100	—	90	59	149	6	41	18	65
Total	84	1408	1885	3377	22	175	62	259	4	146	18	168	4	195	59	258	11	73	18	102

	Halle				Leipzig				Salzungen				Meiningen				Hildburghausen			
Düsseldorf Tour	—	2	—	2	2	77	—	79	—	—	—	—	—	3	—	3	—	—	—	—
retour	1	2	3	6	2	65	31	98	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—
Bohwinkel Tour	—	—	—	—	—	13	—	13	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
retour	—	—	—	—	—	13	—	13	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Elberfeld Tour	—	1	—	1	6	136	—	142	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
retour	—	1	1	2	6	117	12	135	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—
Barmen Tour	—	—	—	—	1	82	—	83	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
retour	—	—	—	—	1	46	12	59	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Rittershaus. Tour	—	—	—	—	—	37	—	37	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
retour	—	—	—	—	—	26	3	29	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Schwelm Tour	—	1	—	1	—	12	—	12	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
retour	—	—	—	—	—	10	—	10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hagen Tour	—	—	—	—	—	36	—	36	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
retour	—	—	5	5	1	30	5	36	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Limburg Tour	—	—	—	—	—	4	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
retour	—	—	—	—	—	1	1	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Letmathe Tour	—	1	—	1	—	10	—	10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
retour	—	—	—	—	—	21	5	26	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Witten Tour	—	1	—	1	1	19	—	20	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
retour	—	—	1	1	—	13	5	18	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Dortmund Tour	—	3	—	3	—	77	—	77	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
retour	1	3	—	4	—	52	11	63	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—
Hörde Tour	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
retour	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Unna Tour	—	1	—	1	—	47	—	47	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
retour	—	1	1	2	—	35	12	47	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—
Werl Tour	—	2	—	2	1	31	—	32	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
retour	—	1	—	1	—	11	11	22	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Soest Tour	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
retour	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Tour	—	12	—	12	11	581	—	592	—	—	—	—	—	3	—	3	—	—	—	—
retour	2	8	11	21	10	440	108	558	—	—	1	1	—	—	3	3	—	—	—	—
Total	2	20	11	33	21	1021	108	1150	—	—	1	1	—	3	3	6	—	—	—	—

Von Station	Nach	Coburg				Lichtenfels				Transit				Summa				
		Personen-Klasse				Personen-Klasse				Personen-Klasse				Personen-Klasse				
		I.	II.	III.	Sa.	I.	II.	III.	Sa.	I.	II.	III.	Sa.	I.	II.	III.	IV.	Sa.
Düsseldorf	Tour	—	2		2	—	—		—	13	217	141	371	114	1000	817	105	2036
	retour	—	10		10	—	—		—	—	—	—	—	66	748	1042	262	2118
Bohwinkel	Tour	—	—		—	—	—		—	—	—	—	—	21	137	187	—	345
	retour	—	—		—	—	—		—	—	—	—	—	8	105	137	—	250
Elberfeld	Tour	—	—		—	—	—		—	—	—	—	—	106	2420	1996	33	4555
	retour	—	—		—	—	—		—	—	—	—	—	84	2070	2168	540	4862
Barmen	Tour	—	—		—	—	—		—	—	—	—	—	46	768	657	—	1471
	retour	—	—		—	—	—		—	—	—	—	—	24	625	597	326	1572
Rittershaus.	Tour	—	—		—	—	—		—	—	—	—	—	11	313	251	199	774
	retour	—	—		—	—	—		—	—	—	—	—	6	241	163	236	646
Schwelm	Tour	—	—		—	—	—		—	—	—	—	—	3	105	213	141	462
	retour	—	—		—	—	—		—	—	—	—	—	1	99	194	293	587
Hagen	Tour	—	—		—	—	—		—	—	—	—	—	8	257	389	494	1148
	retour	—	—		—	—	—		—	—	—	—	—	4	272	433	781	1490
Limburg	Tour	—	—		—	—	—		—	—	—	—	—	—	9	38	—	47
	retour	—	—		—	—	—		—	—	—	—	—	—	12	26	—	38
Letmathe	Tour	—	—		—	—	—		—	—	—	—	—	—	114	156	—	270
	retour	—	—		—	—	—		—	—	—	—	—	2	125	186	—	313
Witten	Tour	—	—		—	—	—		—	—	—	—	—	5	163	413	988	1569
	retour	—	—		—	—	—		—	—	—	—	—	6	152	523	847	1528
Dortmund	Tour	—	—		—	—	—		—	—	—	—	—	32	787	1498	72	2389
	retour	—	—		—	—	—		—	—	—	—	—	72	768	1542	1577	3959
Hörde	Tour	—	—		—	—	—		—	—	—	—	—	—	25	158	441	624
	retour	—	—		—	—	—		—	—	—	—	—	—	17	133	675	825
Unna	Tour	—	—		—	—	—		—	—	—	—	—	15	276	605	652	1528
	retour	—	—		—	—	—		—	—	—	—	—	17	270	575	655	1517
Werl	Tour	—	—		—	—	—		—	—	—	—	—	11	226	836	490	1563
	retour	—	2		2	—	—		—	—	—	—	—	19	196	924	1162	2301
Soest	Tour	—	—		—	—	—		—	—	—	—	—	8	44	48	—	100
	retour	—	—		—	—	—		—	22	280	199	501	25	313	242	—	580
	Tour	—	2		2	—	—		—	13	217	141	371	380	6644	8262	3595	18881
	retour	—	12		12	—	—		—	22	280	199	501	334	6013	8885	7354	22586
	Tour	—	14		14	—	—		—	35	497	340	872	714	12657	17147	10949	41467

Von Station	Nach	Emden				Summa				Deutz				Cöln				
Düsseldorf	Tour	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		—
	retour	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		—
Bohwinkel	Tour	—	—	—	—	—	—	—	—	22	258	314	594	—	7	—		7
	retour	—	—	—	—	—	—	—	—	23	407	390	820	—	4	2		6
Elberfeld	Tour	—	16	3	19	6	227	199	432	342	3668	3094	7104	4	31	—		35
	retour	—	4	7	11	5	149	262	416	476	7565	7884	15925	13	131	49		193
Barmen	Tour	1	—	—	1	3	31	40	74	50	911	956	1917	1	4	—		5
	retour	1	3	1	5	2	44	56	102	89	1516	1367	2972	2	29	19		50
Rittershaus.	Tour	—	—	—	—	—	—	—	—	21	315	195	531	—	—	1		1
	retour	—	—	—	—	—	—	—	—	19	511	297	827	—	4	4		8
Schwelm	Tour	—	1	—	1	1	22	14	37	8	160	225	393	—	—	—		—
	retour	—	—	—	—	2	21	16	39	9	286	321	616	1	3	3		7
Hagen	Tour	—	—	—	—	4	57	74	135	23	309	533	865	—	6	1		7
	retour	—	—	—	—	9	119	147	275	25	496	649	1170	—	8	3		11
Limburg	Tour	—	—	—	—	—	—	—	—	—	44	60	104	—	—	—		—
	retour	—	—	—	—	—	—	—	—	—	54	37	91	—	—	—		—
Letmathe	Tour	—	—	—	—	—	—	—	—	32	430	581	1043	—	—	—		—
	retour	—	—	—	—	—	—	—	—	25	418	455	898	—	—	—		—
Witten	Tour	—	—	—	—	1	68	100	169	8	107	148	263	—	5	—		5
	retour	—	—	—	—	1	55	80	136	6	148	203	357	—	2	1		3
Dortmund	Tour	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		—
	retour	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—		1
Hörde	Tour	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		—
	retour	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		—
Unna	Tour	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		—
	retour	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		—
Werl	Tour	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		—
	retour	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		—
Soest	Tour	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	7	1		11
	retour	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—		3
	Tour	1	17	3	21	15	405	427	847	506	6202	6106	12814	8	60	3		71
	retour	1	7	8	16	19	388	561	968	672	11401	11603	23676	16	185	81		282
	Total	2	24	11	37	34	793	988	1815	1178	17603	17709	36490	24	245	84		353

Von Station	Nach	Münster				Rheine				Osnabrück				Lingen				Leer			
		Personen-Klasse				Personen-Klasse				Personen-Klasse				Personen-Klasse				Personen-Klasse			
		I.	II.	III.	Sa.	I.	II.	III.	Sa.	I.	II.	III.	Sa.	I.	II.	III.	Sa.	I.	II.	III.	Sa.
Düsseldorf	Tour	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	retour	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Bohwinkel	Tour	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	retour	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Elberfeld	Tour	3	156	133	292	—	11	23	34	2	38	26	66	—	4	6	10	1	2	8	11
	retour	5	128	213	346	—	4	18	22	—	9	9	18	—	2	12	14	—	2	3	5
Barmen	Tour	1	19	25	45	—	2	5	7	1	8	10	19	—	1	—	1	—	1	—	1
	retour	1	39	39	79	—	1	12	13	—	—	2	2	—	—	—	—	—	1	2	3
Rittershaus.	Tour	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	retour	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Schwelm	Tour	1	19	9	29	—	—	2	2	—	2	1	3	—	—	—	—	—	—	2	2
	retour	2	16	11	29	—	1	3	4	—	—	1	1	—	—	—	—	—	4	1	5
Hagen	Tour	4	49	61	114	—	1	5	6	—	4	2	6	—	2	1	3	—	1	5	6
	retour	9	111	138	258	—	3	3	6	—	4	5	9	—	1	—	1	—	—	1	1
Limburg	Tour	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	retour	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Letmathe	Tour	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	retour	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Witten	Tour	1	48	87	136	—	15	6	21	—	5	3	8	—	—	1	1	—	—	3	3
	retour	1	41	73	115	—	11	5	16	—	1	1	2	—	1	—	1	—	1	1	2
Dortmund	Tour	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	retour	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hörde	Tour	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	retour	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Unna	Tour	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	retour	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Werl	Tour	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	retour	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Soest	Tour	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	retour	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Tour	10	291	315	616	—	29	41	70	3	57	42	102	—	7	8	15	1	4	18	23
	retour	18	335	474	827	—	20	41	61	—	14	18	32	—	4	12	16	—	8	8	16
	Total	28	626	789	1443	—	49	82	131	3	71	60	134	—	11	20	31	1	12	26	39

Von Station	Nach	Bonn				Godesberg				Rolandseck				Coblenz				Bingen			
Düsseldorf	Tour	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	retour	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Bohwinkel	Tour	—	7	—	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	—	4	—	—	—	—
	retour	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	—	4	—	—	—	—
Elberfeld	Tour	9	16	2	27	4	5	—	9	—	10	—	10	—	14	3	17	2	1	—	3
	retour	8	32	—	40	1	18	6	25	—	1	1	2	—	12	8	20	—	—	—	—
Barmen	Tour	1	2	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	—	6	—	—	—	—
	retour	—	13	—	13	—	—	—	—	—	1	—	1	—	7	1	8	—	—	—	—
Rittershaus.	Tour	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	retour	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Schwelm	Tour	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	retour	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hagen	Tour	—	—	—	—	—	1	—	1	1	8	—	9	—	—	—	—	—	—	—	—
	retour	—	2	2	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	—	4	—	—	—	—
Limburg	Tour	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	retour	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Letmathe	Tour	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	retour	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Witten	Tour	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	1	—	—	—	—
	retour	—	1	—	1	—	—	—	—	—	2	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—
Dortmund	Tour	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	1	—	—	—	—
	retour	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hörde	Tour	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	retour	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Unna	Tour	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	1	—	—	—	—
	retour	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	2	—	—	—	—
Werl	Tour	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	retour	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Soest	Tour	—	1	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	1	—	4	—	4
	retour	—	7	1	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	3	—	—	—	—
	Tour	10	26	3	39	4	6	—	10	1	18	—	19	1	27	3	31	2	5	—	7
	retour	8	55	4	67	1	18	6	25	—	4	1	5	1	31	9	41	—	—	—	—
	Total	18	81	7	106	5	24	6	35	1	22	1	24	2	58	12	72	2	5	—	7

Von Station	Nach	Mainz				Summa				Arnheim				Utrecht			
		Personen-Klasse				Personen-Klasse				Personen-Klasse				Personen-Klasse			
		I.	II.	III.	Sa.	I.	II.	III.	Sa.	I.	II.	III.	Sa.	I.	II.	III.	Sa.
Düsseldorf	Tour	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	retour	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Vohwinkel	Tour	—	—	—	—	—	18	—	18	—	—	—	—	—	—	—	—
	retour	—	—	—	—	—	8	2	10	—	—	—	—	—	—	—	—
Elberfeld	Tour	—	15	9	24	19	92	14	125	1	6	—	7	2	9	—	11
	retour	2	10	2	14	24	204	66	294	6	12	—	18	2	6	—	8
Barmen	Tour	—	1	—	1	2	13	—	15	—	2	—	2	—	—	—	—
	retour	—	—	—	—	2	50	20	72	—	1	—	1	—	—	—	—
Rittershaus.	Tour	—	1	—	1	—	1	2	3	—	—	—	—	—	1	—	1
	retour	—	—	—	—	—	4	4	8	—	—	—	—	—	—	—	—
Schwelm	Tour	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	retour	—	—	—	—	1	3	4	8	—	—	—	—	—	—	—	—
Hagen	Tour	—	3	2	5	1	18	3	22	—	—	—	—	—	—	—	—
	retour	—	1	—	1	—	15	5	20	—	—	—	—	—	—	—	—
Limburg	Tour	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	retour	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Letmathe	Tour	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	retour	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Witten	Tour	—	1	—	1	—	7	—	7	—	—	—	—	—	—	—	—
	retour	—	—	—	—	—	5	1	6	—	—	—	—	—	—	—	—
Dortmund	Tour	—	—	—	—	1	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—
	retour	—	—	—	—	—	1	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—
Hörde	Tour	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	retour	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Unna	Tour	—	—	—	—	—	1	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—
	retour	—	—	—	—	1	1	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—
Werl	Tour	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	retour	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Soest	Tour	—	—	—	—	3	13	1	17	—	—	—	—	—	—	—	—
	retour	—	—	—	—	—	13	1	14	—	—	—	—	—	—	—	—
	Tour	—	21	11	32	26	163	20	209	1	8	—	9	2	10	—	12
	retour	2	11	2	15	28	304	103	435	6	13	—	19	2	6	—	8
	Total	2	32	13	47	54	467	123	644	7	21	—	28	4	16	—	20

		Amsterdam				Rotterdam				Summa			
Düsseldorf	Tour	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	retour	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Vohwinkel	Tour	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	retour	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Elberfeld	Tour	4	11	—	15	6	7	—	13	13	33	—	46
	retour	3	16	—	19	—	3	—	3	11	37	—	48
Barmen	Tour	—	1	—	1	—	—	—	—	—	3	—	3
	retour	—	3	—	3	—	—	—	—	—	4	—	4
Rittershaus.	Tour	—	2	—	2	—	1	—	1	—	4	—	4
	retour	—	1	—	1	—	1	—	1	—	2	—	2
Schwelm	Tour	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	retour	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hagen	Tour	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	retour	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Limburg	Tour	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	retour	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Letmathe	Tour	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	retour	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Witten	Tour	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	retour	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Dortmund	Tour	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	retour	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hörde	Tour	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	retour	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Unna	Tour	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	retour	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Werl	Tour	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	retour	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Soest	Tour	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	retour	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Tour	4	14	—	18	6	8	—	14	13	40	—	53
	retour	3	20	—	23	—	4	—	4	11	43	—	54
	Total	7	34	—	41	6	12	—	18	24	83	—	107