Tabellarische Uebersicht

über die baulichen Anlagen der Bergisch-Märkischen und Ruhr-Sieg-Eisenbahn am Schlusse des Jahres 1867.

---

1. Der Unterbau.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.
		Das Planum ist ausgeführt				Der Bahnkörper zerfällt in								
						Wegeübergänge								
						im Bahn-Niveau.		Bahnüberbrückungen.			Wegeunterführungen.			
Name der Eisenbahn.	Gesammtlänge des Bahnkörpers incl. der Bahnhöfe.	für ein Geleis.	für zwei Geleise.	Gesammtkosten der Erdarbeiten.	Gesammtkosten für die Befestigung, Herstellung der Böschungen, für Futtermauern 2c.	Anzahl.	Herstellungskosten.	gewölbt.	Ueberbau aus Eisen.	Ueberbau aus Holz.	gewölbt.	Ueberbau aus Eisen.	Ueberbau aus Holz.	Stützen-Durchlässe. Anzahl
	Meilen.	lfd. Ruth.	lfd. Ruth.	Thlr.	Thlr.	St.	Thlr.	Stück.	Stück.	Stück.	Stück.	Stück.	Stück.	Stück.
1. Bergisch-Märk. Eisenb.:														
a. Linksrhein. Strecken.	$19_{,834}$	6994	32674	1389453	104468	245	101573	11	—	2	41	—	—	226
b. Rechtsrheinische ältere Strecken.	$34_{,90} + 12_{,47}$	$16032_{,20}$	$53780_{,27}$	4380862	222078	589	48405	17	3	2	104	40	2	392
c. Zweigb. Letmathe-Iserl.	$0_{,72} + 18_{,00}$	1132	326	154990	14779	2	2424	—	—	—	5	2	—	6
d. Strecke Hengstei-Holzw.	$2_{,36} + 13_{,40}$	—	$4733_{,40}$	308054	35818	20	9548	—	—	—	9	—	—	51
e. Strecke Styrum-Ruhr.	$1_{,26} + 13_{,80}$	—	$2533_{,60}$	178990	9372	22	8804	—	1	—	—	—	—	12
2. Ruhr-Sieg Eisenbahn.	$14_{,31} + 15_{,30}$	$959_{,50}$	$27675_{,80}$	1572000	156890	168	55813	1	—	—	10	12	—	217
Summa . .	$73_{,42} + 0_{,97}$	$25117_{,70}$	$121723_{,27}$	7984349	543405	1046	226567	29	4	4	169	54	2	904

16.	17.	18.	19.	20.	21.	22.	23.	24.	25.	26.	27.	28.	29.	30.	31.
Der Bahnkörper zerfällt in															
		Kleine Brücken und Durchlässe bis incl. 30′ Weite:													
		Ganz gemauert.			Ueberbau aus Eisen.			Ueberbau aus Holz.			Eiserne 2c. Röhren.				
Herstellungskosten der Bahnüberbrückungen, Wegeunterführungen und Seitendurchlässe.	Gesammtkosten der Wegeübergänge 2c.	Anzahl.	Gesammtweite der lichten Oeffnungen excl. der Mittelpfeiler.	Summa der Längen zwischen den Stirnen.	Anzahl.	Gesammtweite der lichten Oeffnungen excl. der Mittelpfeiler.	Summa der Längen zwischen den Stirnen.	Anzahl.	Gesammtweite der lichten Oeffnungen excl. der Mittelpfeiler.	Summa der Längen zwischen den Stirnen.	Anzahl.	Gesammtweite der lichten Oeffnungen in der Richtung der Bahnlinie.	Summa der Längen zwischen den Stirnen.	Herstellungskosten.	Anzahl.
Thlr.	Thlr.	Stück.	lfd. Fuß.	lfd. Fuß.	Stück.	lfd. Fuß.	lfd. Fuß.	Stück.	lfd. Fuß.	lfd. Fuß.	Stück.	lfd. Fuß.	lfd. Fuß.	Thlr.	Stück.
309177	410750	135	$566_{,25}$	$6823_{,25}$	18	$193_{,50}$	$480_{,25}$	5	$11_{,66}$	$149_{,67}$	24	$31_{,08}$	872	338978	2
520664	569069	518	$1803_{,33}$	$34518_{,42}$	19	$186_{,06}$	$556_{,67}$	5	$105_{,59}$	$1315_{,08}$	87	$151_{,83}$	5364	560645	10
31293	33717	1	$2_{,50}$	$210_{,75}$	—	—	—	—	—	—	3	6	$304_{,25}$	2178	1
39072	48620	22	$76_{,50}$	$1997_{,35}$	—	—	—	—	—	—	16	$25_{,50}$	844	36698	—
3440	12244	9	34	$1194_{,82}$	—	—	—	—	—	—	9	16	490	21506	—
110877	166690	160	$697_{,50}$	$8924_{,30}$	35	478	$972_{,50}$	—	—	—	69	$110_{,66}$	$2982_{,50}$	309763	7
1014523	1241090	845	$3180_{,08}$	$53668_{,89}$	72	$857_{,56}$	$2009_{,42}$	10	$117_{,25}$	$1464_{,75}$	208	$341_{,07}$	$10856_{,75}$	1269768	20

2. Der Oberbau.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.
	Länge der Bahnstrecke.					Länge der Geleise.				Flachschienen.	
Name der Eisenbahn.	Gerade Strecken.	Curven mit einem Radius von 500° und darüber.	Curven mit einem Radius von 150° bis 499°.	Curven mit einem Radius von weniger als 150°.	zusammen.	des durchgehenden Hauptgeleises.	des zweiten Geleises.	der Bahnhofs-Ausweichungs- und sonstig. Nebengeleisen.	aller Geleise.	Länge.	Gewicht.
	lfd. Ruthen.	lfd. Ruthen.	lfd. Ruthen.	lfd. Ruthen.	lfd. Ruthen.	lfd. Ruthen.	lfd. Ruthen.	lfd. Ruthen.	lfd. Ruthen.	l. Rth.	Ctr.
1. Bergisch-Märk. Eisenb.:											
a. Linksrhein. Strecken.	$29958_{,78}$	$3513_{,09}$	$5564_{,43}$	$631_{,70}$	39668	39668	3340	$20019_{,75}$	$63027_{,75}$	—	—
b. Rechtsrhein. Strecken.	$41305_{,91}$	$4050_{,39}$	$23345_{,48}$	$1062_{,77}$	$69764_{,55}$	$69764_{,55}$	$35997_{,50}$	$46075_{,63}$	$151837_{,68}$	—	—
c. Zweigb. Letmathe-Iserl.	$553_{,00}$	$29_{,10}$	$834_{,10}$	$37_{,80}$	$1454_{,00}$	$1454_{,00}$	—	$722_{,22}$*)	$2176_{,22}$	—	—
d. Strecke Hengstei-Holzwickede.	$2771_{,15}$	—	$1962_{,25}$	—	$4733_{,40}$	$4733_{,40}$	—	$2869_{,73}$	$7603_{,13}$	—	—
e. Strecke Styrum-Ruhr.	$1756_{,23}$	$137_{,82}$	$514_{,05}$	$125_{,70}$	$2533_{,60}$	$2533_{,60}$	—	5190	$7723_{,80}$	—	—
2. Ruhr-Sieg Eisenbahn.	$15080_{,65}$	$425_{,01}$	$8783_{,07}$	$4323_{,92}$	$28612_{,65}$	$28612_{,65}$	$8776_{,95}$	$10797_{,57}$**)	$48187_{,17}$	—	—
Summa . .	$91425_{,72}$	$8155_{,41}$	$41003_{,38}$	$6181_{,89}$	$146766_{,40}$	$146766_{,40}$	$48114_{,45}$	$85674_{,90}$	$280555_{,75}$	—	—

*) In Col. 10, 35 und 38 sind die Nebengeleise 2c. des Bahnhofes Letmathe = $906_{,08}$ laufende Ruthen, 24 Weichen und 24 Herzstücke nicht mit aufgenommen, da dieselben mit der Ruhr-Sieg Eisenbahn gemeinschaftlich benutzt werden und in der Nachweisung für diese Bahn bereits enthalten sind.

13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.	21.	22.	23.	24.	25.	26.	27.
Von der Gesammtlänge aller Geleise bestehen aus														
Brückenschienen.		Stuhlschienen.				breitbasige Schienen.							Klein	
		bis incl. 20 Pfd.		über 20 Pfd.		bis incl. 20 Pfd.		20 bis incl. 23 Pfd.		über 23 Pfd.			für breitbas. Schienen	
		pro laufenden Fuß schwer												
Länge.	Gewicht.	Länge.	Gewicht.	Länge.	Gewicht.	Länge.	Gewicht.	Länge.	Gewicht.	Länge.	Gewicht.	Gesammtgewicht aller Schienen.	Länge der betr. Bahngeleise.	Gewicht des Klein Eisenzeuges excl. Verlaschung.
l. Rth.	Ctr.	lfd. Ruth.	Ctr.	l. Rth.	Ctr.	lfd. Ruth.	Ctr.	lfd. Ruth.	Ctr.	lfd. Ruth.	Ctr.	Ctr.	lfd. Ruth.	Ctr.
—	—	—	—	—	—	$543_{,50}$	2419	51488	$276722_{,94}$	$10996_{,25}$	61500	$340641_{,94}$	$63027_{,75}$	$8408_{,17}$
—	—	$2976_{,23}$	$12337_{,73}$	60	$323_{,40}$	$3127_{,41}$	$14458_{,25}$	$124973_{,89}$	$688080_{,37}$	$20700_{,15}$	$114678_{,47}$	$829878_{,22}$	$148801_{,45}$	$28286_{,88}$
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	$2176_{,22}$	$12078_{,02}$	$12078_{,02}$	$2176_{,22}$	$531_{,00}$
—	—	—	—	—	—	—	—	$7603_{,13}$	$41969_{,28}$	—	—	$41969_{,28}$	$7603_{,13}$	$1421_{,79}$
—	—	—	—	—	—	—	—	$7723_{,80}$	$42480_{,90}$	—	—	$42480_{,90}$	$7723_{,80}$	$1444_{,35}$
—	—	—	—	—	—	—	—	$48187_{,17}$	$265029_{,45}$	—	—	$265029_{,45}$	$48187_{,17}$	$9010_{,99}$
—	—	$2976_{,23}$	$12337_{,73}$	60	$323_{,40}$	$3670_{,91}$	$16877_{,25}$	$239975_{,99}$	$1314282_{,94}$	$33872_{,62}$	$188256_{,49}$	$1532077_{,81}$	$277519_{,52}$	$49103_{,18}$

**) In Col. 10, 35 und 38 sind die Nebengeleise 2c. des Bahnhofs Hagen = 1330 laufende Ruthen 46 Weichen und 58 Herzstücke und Herdecke = 521 laufende Ruthen 19 Weichen und 19 Herzstücke nicht mit aufgenommen, da dieselben mit der Bergisch-Märkischen Eisenbahn gemeinschaftlich benutzt werden und in der Nachweisung für diese Bahn bereits enthalten sind.

3. Bahnhöfe und Haltestellen nebst den auf denselben befindlichen Hochbauten.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.
	Anzahl der Stationen.			Angabe der baulichen Anlagen auf den Bahnhöfen und Haltestellen.											
				Gebäude.											
				gesonderte Gebäude für Directoren, Bureaux, Beamtenwohnungen, Post 2c.		Empfangs-Gebäude.		bedeckte Personenhallen.		Wagenschuppen.			Güterschuppen.		
Name der Eisenbahn.	Bahnhöfe.	Haltestellen.	zusammen.	Anzahl.	Größe d. bebaut. Grundfläche zus.	Anzahl.	Größe der bebauten Grundfläche zusammen.	Anzahl.	Größe der bebauten Grundfläche zusammen.	Anzahl.	Größe der bebauten Grundfläche zusammen.	Länge der in den Wagenschuppen befindlichen Geleise.	Anzahl.	Größe der bebauten Grundfläche zusammen.	Länge der Ladeperrons an den Geleisen.
	St.	St.	St.	Stck.	□Fuß.	Stück.	□Fuß.	St.	□Fuß.	Stück.	□Fuß.	l. Ruth.	Stück.	□Fuß.	lfd. Fuß.
1. Bergisch-Märk. Eisenb.:															
a. Linksrhein. Strecken.	26	2	28	15	19042	26	$97010_{,08}$	1	$3282_{,50}$	6	$20955_{,40}$	$104_{,26}$	27	$86790_{,83}$	$1905_{,41}$
b. Rechtsrhein. Strecken.	46	1	47	51	$89948_{,20}$	43	$130040_{,95}$	9	47088	7	$42718_{,65}$	$356_{,90}$	49	$157898_{,43}$	$3537_{,08}$
c. Zweigb. Letmathe-Iserl.	1	—	1	—	—	1*)	$6015_{,88}$	—	—	1	$1406_{,63}$	6	1	$4643_{,63}$	$88_{,00}$
d. Strecke Hengstei-Holzwickede.	3	1	4	2	3311	2	2566	—	—	—	—	—	1	2136	—
e. Strecke Styrum-Ruhr.	3	—	3	3	3669	1	6896	—	—	—	—	—	1	3836	$174_{,00}$
2. Ruhr-Sieg Eisenbahn.	14	1	15	11	$18752_{,28}$	13**)	$28903_{,51}$	2	$2507_{,13}$	2	$8661_{,33}$	$38_{,15}$	17	$38596_{,17}$	$831_{,73}$
Summa . .	93	5	98	82	$134722_{,48}$	86	$271432_{,62}$	12	$52877_{,63}$	16	$73742_{,01}$	$505_{,31}$	96	$293901_{,36}$	$6536_{,22}$

*) 1 Empfangsgebäude, 1 Perronhalle, 1 Güterschuppen, 1 Locomotivschuppen, 1 Wasserstation, 1 Coaks- resp. Kohlenschuppen, 1 Retirade auf Bahnhof Letmathe werden mit der Ruhr-Sieg Eisenbahn gemeinschaftlich benutzt, und sind bereits in der Nachweisung für diese Bahn mitenthalten, daher hier nicht aufgenommen.

17.	18.	19.	20.	21.	22.	23.	24.	25.	26.	27.	28.	29.	30.	31.	32.	33.
Angabe der baulichen Anlagen auf den Bahnhöfen und Haltestellen.																
Gebäude.																
Locomotivschuppen.			Wasserstationen.						Coaks- resp. Kohlenschuppen.		Materialiendepots, Magazingebäude.		Retiraden.		Stallgebäude.	
Anzahl.	Größe der bebauten Grundfläche zusammen.	Anzahl der Locomotiven, welche in den Schuppen Platz finden.	Anzahl.	Größe der bebauten Grundfläche zusammen.	Cubischer Inhalt der Wasserreservoirs.	durch Menschenkraft betrieben.	durch Dampf oder Wind 2c. betrieben.	Wasserkrahne (Zahl der Ausgüsse).	Anzahl.	Größe der bebauten Grundfläche zusammen.	Anzahl.	Größe der bebauten Grundfläche zusammen.	Anzahl.	Größe der bebauten Grundfläche zusammen.	Anzahl.	Größe der bebauten Grundfläche zusammen.
Stück.	□Fuß.	Stück.	Stück.	□Fuß.	Kubikfuß.	Stück.	Stück.	Stück.	Stück.	□Fuß.	Stück.	□Fuß.	Stück.	□Fuß.	Stück.	□Fuß.
17	$56587_{,68}$	48	19	$5478_{,25}$	$10305_{,43}$	15	4	26	5	$7918_{,16}$	22	$21542_{,05}$	35	$7969_{,25}$	9	$1719_{,00}$
24	140422	135	28	$19272_{,90}$	30665	6	22	51	15	$5747_{,65}$	18	27396	51	$14085_{,90}$	24	$12179_{,31}$
1	$1406_{,63}$	2	1	—	840	1	—	1	—	—	—	—	1	$378_{,97}$	2	$398_{,10}$
1	13525	10	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	1	162	4	552
2	9239	8	2	631	2016	—	2	6	—	—	1	786	1	720	—	—
6	$28705_{,01}$	26	8	$6160_{,56}$	8856	3	5	10	4	$2744_{,70}$	2	$6862_{,93}$	17	3936	3	$2618_{,50}$
51	$249885_{,32}$	229	58	$31542_{,71}$	$52682_{,43}$	25	33	96	24	$16410_{,51}$	43	$56586_{,98}$	106	$27252_{,12}$	42	$17466_{,91}$

**) 1 Empfangsgebäude, 1 Perronhalle, 1 Wagenschuppen, 1 Güterschuppen, 2 Locomotivschuppen, 2 Wasserstationen, 1 Coaks- resp. Kohlenschuppen, 1 Materialiendepot u. 2 Retiraden auf Bahnhof Hagen, sowie 1 Güterschuppen auf Bahnhof Herdecke werden mit der Bergisch-Märk. Eisenb. gemeinschaftlich benutzt und sind bereits in der Nachweisung für diese Bahn mitenthalten, daher hier nicht aufgenommen.

1. Der Unterbau.

Name der Eisenbahn.	32. Der Bahnkörper zerfällt in: Große Brücken von über 30' Weite incl. der Viducte: gewölbt: Gesammtweite der lichten Oeffnungen excl. der Mittelpfeiler. lfd. Fuß.	33. Ueberbau a. Eisen: Anzahl. Stück.	34. Gesammtweite der lichten Oeffnungen excl. der Mittelpfeiler. lfd. Fuß.	35. Ueberbau a. Holz: Anzahl. Stück.	36. Gesammtweite der lichten Oeffnungen excl. der Mittelpfeiler. lfd. Fuß.	37. Herstellungskosten. Thlr.	38. Tunnels und Galerien: ganz gemauert: Anzahl. St.	39. Gesammtlänge. lfd. Fuß.	40. theilweise gemauert: Anzahl. St.	41. Gesammtlänge der gemauerten Tunnelstrecken. l. Fuß.	42. Gesammtlänge der nicht gemauerten Strecken. l. Fuß.	43. nicht gemauert: Anzahl. St.	44. Gesammtlänge. lfd. Fuß.	45. Herstellungskosten. Thlr.	46. Nebenwege: zusammen. lfd. Ruth.
1. Bergisch-Märk. Eisenb.:															
a. Linksrhein. Strecken.	300	1	66	—	—	265093	—	—	—	—	—	—	—	—	12926
b. Rechtsrheinische ältere Strecken.	1506	7	1494,50	—	—	1134945	—	—	—	—	—	—	—	—	18734
c. Zweigb. Letmathe-Iserl.	200	—	—	—	—	59624	—	—	—	—	—	—	—	—	—
d. Strecke Hengstei-Holzw.	—	1	400	—	—	107588	1	227,50	—	—	—	—	—	261107	2251
e. Strecke Styrum-Ruhr.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2. Ruhr-Sieg Eisenbahn.	1095	16	2516	—	—	867067	8	6124,44	3	5781,84	1728,00	—	—	2186715	8716,60
Summa . .	3101	25	4476,50	—	—	2434317	9	6351,94	3	5781,84	1728,00	—	—	2447822	42627,60

Name der Eisenbahn.	47. Der Bahnkörper zerfällt in Neben-Anlagen: Wärter-Etablissements: Wärterbuden. St.	48. Familienhäuser und Bahnmeisterwohnungen. Stück.	49. Signale: Optische Signale. Stück.	50. Elektrische Telegraphen: Länge der Leitungen. Meil.	51. Apparate: Stationirte Sprech-Apparate: Zeiger-Apparate. Stück.	52. Morse-Apparate. Stück.	53. Portative. Stück.	54. Läutewerke. Stück.	55. Anzahl der besondern Glockenhäuschen. Stück.	56. Krahnen für Schiffsmasten. Stück.	57. Schleusen für Wasserläufe. Stück.	58. Anpflanzungen neben der Bahn excl. Bahnhöfe. □ Rth.	59. Schutzvorrichtungen gegen Schneeverwehungen: Erdwälle. lfd. Rth.	60. Pallisaden, Schneezäune, Hecken. lfd. Rth.	61. Bemerkungen.
1. Bergisch-Märk. Eisenb.:															
a. Linksrhein. Strecken.	82	73	185	46,838	35	24	6	204	100	—	—	4798	—	—	
b. Rechtsrheinische ältere Strecken.	250	61	314	87,50	—	118	—	357	226	—	8	7997	529	—	
c. Zweigb. Letmathe-Iserl.	6	2	—	1,50	—	2	—	7	6	—	—	—	—	—	
d. Strecke Hengstei-Holzw.	14	—	26	6,50	—	4	—	26	20	—	—	—	—	—	
e. Strecke Styrum-Ruhr.	11	3	12	5,30	—	6	—	20	19	—	—	1400	—	—	
2. Ruhr-Sieg Eisenbahn.	119	9	150	42,30	—	33	—	150	149	—	7	—	—	—	
Summa . .	482	148	687	189,93	35	187	6	764	520	—	15	14195	529	—	

2. Der Oberbau.

Name der Eisenbahn.	28. Klein Eisenzeug (Laschen, Stühle, Platten, Schrauben, Nägel 2c.): für Stuhlschienen: Länge der betreffenden Bahngeleise. lfd. Ruthen.	29. Gewicht des Klein-Eisenzeuges excl. Verlaschung. Ctr.	30. Verlaschung: Länge der betreffenden Bahngeleise. lfd. Ruthen.	31. Gewicht (Laschen und Schrauben.) Ctr.	32. Ausweichungen: Weichen: Zungenweichen. Stück.	33. sogenannte Schleppweichen. Stück.	34. zusammen. Stück.	35. Herzstücke: aus Gußeisen. Stück.	36. aus Schmiedeeisen oder Stahl. Stück.	37. zusammen Stück.
1. Bergisch-Märk. Eisenb.:										
a. Linksrhein. Strecken.	—	—	61136,75	14151,97	559	—	559	107	467	574
b. Rechtsrhein. Strecken.	3036,23	3354,33	151837,68	34543,12	1120	12	1132	314	1078	1392
c. Zweigb. Letmathe-Iserl.	—	—	2176,22	443,98	18	—	18	21	3	24
d. Strecke Hengstei-Holzwickede	—	—	7603,13	1741,12	58	—	58	29	88	117
e. Strecke Styrum-Ruhr.	—	—	7723,80	1768,75	84	—	84	45	39	84
2. Ruhr-Sieg Eisenbahn.	—	—	48187,17	11034,86	255	—	255	53	228	281
Summa . .	3036,23	3354,33	278664,75	63683,80	2094	12	2106	569	1903	2472

Name der Eisenbahn.	38. Stoß-, Mittel- und Weichenschwellen incl. Langschwellen: imprägnirt: eichene. Stück.	39. buchene. Stück.	40. kieferne. Stück.	41. nicht imprägnirt: eichene. Stück.	42. buchene. Stück.	43. kieferne. Stück.	44. im Ganzen. Stück.	45. Das Bettungs-Material besteht aus	46. Bemerkungen.
1. Bergisch-Märk. Eisenb.:									
a. Linksrhein. Strecken.	168946	250	16548	66394	—	—	252138	Kies.	*) Col. 32—37: Die Ausweichen bilden eigentlich einen Theil der Bahnhöfe; an dieser Stelle sind die betreffenden Angaben für die Weichen nur aufgenommen, um eine vollständige Uebersicht über den Gesammtzustand d. Oberbaues zu geben.
b. Rechtsrhein. Strecken.	—	—	6920	569290	—	—	576210	Kies und Stein.	
c. Zweigb. Letmathe-Iserl.	—	—	—	8214	—	—	8214	do.	
d. Strecke Hengstei-Holzwickede	—	—	—	28441	—	—	28441	Kies, Stein u. Schlacke.	
e. Strecke Styrum-Ruhr.	—	—	—	28039	—	—	28039	Kies.	
2. Ruhr-Sieg Eisenbahn.	—	—	—	182964	—	—	182964	Kies und Stein.	
Summa . .	168946	250	23468	883342	—	—	1076006		

3. Bahnhöfe und Haltestellen nebst den auf denselben befindlichen Hochbauten.

Name der Eisenbahn.	34. Angabe der baulichen Anlagen auf den Bahnhöfen und Haltestellen: Gebäude: Anzahl der Brunnen (Wirthschaftsbrunnen). Stück.	35. Anzahl der Eiskeller. Stück.	36. Weichensteller und Portierhäuser: Anzahl. Stück.	37. Größe der bebauten Grundfläche zusammen. □Fuß.	38. Anzahl der Schwellen-Tränkungs-Anstalten. Stück.	39. Anzahl der Lösch-gruben. Stück.	40. Anzahl der Rampen. Stück.	41. Schiebebühnen, Drehscheiben, Weichen: Schiebebühnen: Anzahl. Stück.	42. Länge im Ganzen. lfd. Ruth.	43. Drehscheiben: große. Stück.	44. kleine. Stück.	45. Weichen: confer. Col. 32-37. der Tabelle I. 2. Stück.
1. Bergisch-Märk. Eisenb.												
a. Linksrhein. Strecken.	37	2	93	9875,50	1	57	26	7	81,25	13	40	559
b. Rechtsrhein. Strecken.	61	1	213	14664,68	—	64	29	7	74,58	22	26	1091*)
c. Zweigb. Letmathe-Iserl.	2	—	2	381,81	—	2	1	—	—	—	1	18
d. Strecke Hengstei-Holzwickede.	3	—	9	673	—	4	—	—	—	1	—	58
e. Strecke Styrum-Ruhr.	1	—	9	663	—	4	—	—	—	2	—	84
2. Ruhr-Sieg Eisenbahn.	26	—	35	3546,40	—	28	4	1	3,50	3	2	255
Summa . .	130	3	361	29804,59	1	159	60	15	159,33	41	69	2065 *) und 41 in freier Bahn.

Name der Eisenbahn.	46. Angabe der baulichen Anlagen auf den Bahnhöfen und Haltestellen und andere mechanische Einrichtungen: Anzahl der Brückenwaagen. Stück.	47. Anzahl der Lastkrahne. Stück.	48. Anzahl der Gasanstalten. Stück.	49. Werkstattsgebäude: Anzahl. Stück.	50. Größe der bebauten Grundfläche zusammen. □Fuß.	51. Der Gesammt-Flächeninhalt der in Col. 6, 8, 10, 12, 15, 18, 21, 27, 29, 31, 33 und 37 bezeichneten baul. Anlagen beträgt □Ruthen.	52. vertheilt sich auf: allgemeine Verwaltung. □Ruthen.	53. Bahn-Verwaltung. □Ruthen.	54. Transportverwaltung: für den Personen-Verkehr. □Ruthen.	55. für den Güter-Verkehr. □Ruthen.	56. Bemerkungen.
1. Bergisch-Märk. Eisenb.											
a. Linksrhein. Strecken.	6	7	—	12	66607,83	2348,41	211,83	46,00	1134,21	956,37	
b. Rechtsrhein. Strecken.	18	17	1	14	213647,00	4871,27	925,70	215,72	1886,05	1843,80	
c. Zweigb. Letmathe-Iserl.	—	1	—	—	—	101,61	13,67	3,34	45,34	39,26	
d. Strecke Hengstei-Holzwickede.	—	—	—	1	3698	159,20	23,95	5,65	66,35	63,25	
e. Strecke Styrum-Ruhr.	1	—	—	1	640	183,61	56,10	5,97	58,87	62,67	
2. Ruhr-Sieg Eisenbahn.	5	5	—	2	11661,62	1055,52	213,60	41,09	318,85	481,98	
Summa . .	30	30	1	30	296254,15	8719,62	1444,85	317,77	3509,67	3447,33	