Anlage XIV.

Uebersichts-Tabelle

der

Arbeiten und Kosten

der

Weiterführung der Rheinischen Eisenbahn

von **Köln** bis **Minden.**

1. Bezeichnung der Linien und der Strecken.	2. Länge.	3. Es sind erforderlich für die Bahn-Anlage und für Wege: auf der ganzen Strecke		Ländereien pro Meile.
		Ländereien.	Gebäude.	
	Meilen.	Morgen.	Zahl.	Morgen.
Gemeinschaftlich für alle Linien.				
Deutz-Mehlbroich	2,40	176	—	73
Elberfelder Linie.				
Mehlbroich-Rittershausen	4,50	451	60	100
Rittershausen-Soest	10,00	975	20	98
Soest-Lippstadt (zugleich Duisburg-Soester Linie)	2,81	248	—	88
Mehlbroich-Lippstadt	17,31	1674	80	97
Duisburger Linien.				
Mehlbroich-Dortmund	12,87	1014	14	79
Dortmund-Lippstadt (Hammer Linie)	10,03	810	20	81
Dortmund-Lippstadt (Soester Linie)	8,76	793	—	91
Duisburg nach dem Rheinhafen, Zweigbahn / Dümpten-Mülheim a. d. Ruhr, Zweigbahn	0,59	40	—	68
Mehlbroich-Lippstadt (Hammer Linie) mit zwei Zweigbahnen	23,49	1864	34	79
Mehlbroich-Lippstadt (Soester Linie) mit zwei Zweigbahnen	22,22	1847	14	83
Mehlbroich-Lippstadt (Hammer Linie) ohne Zweigbahnen	22,90	1824	34	80
Mehlbroich-Lippstadt (Soester Linie) ohne Zweigbahnen	21,63	1807	14	84
Gemeinschaftlich für alle Linien.				
Lippstadt-Ramsbrinck	4,73	359	13	76
Ramsbrinck-Minden	7,71	716	17	93
Lippstadt-Minden	12,44	1075	30	86
Elberfelder Linie.				
Deutz-Minden	32,15	2925	110	91
Duisburg-Hammer Linie.				
Deutz-Minden, mit zwei Zweigbahnen	38,33	3115	64	81
Deutz-Minden, ohne Zweigbahnen	37,74	3075	64	81
Duisburg-Soester Linie.				
Deutz-Minden, mit zwei Zweigbahnen	37,06	3098	44	84
Deutz-Minden, ohne Zweigbahnen	36,47	3058	44	84

4. Kosten der Grund-Entschädigungen, exclusive der für Bahnhöfe, Wärterwohnungen und die Ländereien, welche zur Gewinnung und Ablagerung von Erdmassen verwendet werden		5. Zur Gewinnung und Ablagerung von Erdmassen sind an Ländereien zu verwenden:		6. Es sind Erdmassen zu bewegen:		7. Kosten der Erdarbeiten, einschließlich der Kosten für Position 5.		8. Eine Schachtruthe der zu bewegenden Erdmasse kostet.	9. Kosten der Böschungen.	
für die ganze Strecke.	pro Meile.	f. d. ganze Strecke.	pro Meile.	in der ganzen Strecke.	pro Meile.	für die ganze Strecke.	pro Meile.		für d. ganze Strecke.	pro Meile.
Thaler.	Thaler.	Morgen.	Morgen.	Schachtruthen.	Schachtrth.	Thaler.	Thaler.	Thaler.	Thaler.	Thaler.
80442	33518	19	8	40060	16692	63318	26382	1,58	8079	3366
380854	84634	199	44	507318	112737	959924	213316	1,89	188153	41812
488634	48863	570	57	1153337	115334	2308780	230878	2,00	146154	14615
116956	41621	85	30	129219	45985	190743	67880	1,48	19828	7056
986444	56987	854	48	1789874	103401	3459447	199852	1,93	354135	20458
453956	35273	108	8	419314	32581	598210	46481	1,43	74676	5802
271337	27053	342	34	363280	36219	569943	56824	1,57	61234	6105
367994	42008	313	36	511645	58407	931102	106290	1,82	65756	7506
20280	34373	—	—	11723	19869	15730	26661	1,35	2232	3783
745573	31740	450	19	794317	33815	1183883	50399	1,49	138142	5881
842230	37904	421	19	942682	42425	1545042	69534	1,64	142664	6421
725293	31672	450	20	782594	34174	1168153	51011	1,49	135910	5935
821950	38000	421	19	930959	43040	1529312	70703	1,64	140432	6492
67120	14191	251	53	220671	46653	283141	59860	1,28	24756	5234
277887	36042	442	57	822139	106633	1273534	165180	1,55	82204	10662
345007	27733	693	56	1042810	83827	1556675	125135	1,49	106960	8598
1411893	43915	1566	49	2872744	89354	5079443	157992	1,77	469174	14593
1171022	30551	1162	30	1877187	48974	2803876	73151	1,49	253182	6605
1150742	30491	1162	31	1865464	49429	2788146	73878	1,49	250949	6649
1267679	34206	1133	31	2025552	54656	3165035	85403	1,56	257704	6954
1247399	34203	1133	31	2013829	55219	3149305	86353	1,56	255471	7005

Bezeichnung der Linien und der Strecken.	10. Unterhaltung der Dämme und Böschungen in den ersten zwei Jahren: für die ganze Strecke. Thaler.	pro Meile. Thaler.	11. Kosten der Einfriedigung der Bahn für die ganze Strecke. Thaler.
Gemeinschaftlich für alle Linien.			
Deutz-Mehlbroich	5638	2349	10696
Elberfelder Linie.			
Mehlbroich-Rittershausen	65297	14510	20988
Rittershausen-Soest	183652	18365	39005
Soest-Lippstadt (zugleich Duisburg-Soester Linie)	39210	13954	13109
Mehlbroich-Lippstadt	288159	16647	73102
Duisburger Linien.			
Mehlbroich-Dortmund	75632	5877	60016
Dortmund-Lippstadt (Hammer Linie)	107447	10713	46795
Dortmund-Lippstadt (Soester Linie)	116440	13292	40882
Duisburg nach dem Rheinhafen, Zweigbahn / Dümpten-Mülheim a. d. Ruhr, Zweigbahn	2337	3961	2739
Mehlbroich-Lippstadt (Hammer Linie) / mit zwei Zweigbahnen	185416	7893	109550
Mehlbroich-Lippstadt (Soester Linie) / mit zwei Zweigbahnen	194409	8749	103637
Mehlbroich-Lippstadt (Hammer Linie) / ohne Zweigbahnen	183079	7995	106811
Mehlbroich-Lippstadt (Soester Linie) / ohne Zweigbahnen	192072	8880	100898
Gemeinschaftlich für alle Linien.			
Lippstadt-Ramsbrinck	30256	6397	22085
Ramsbrinck-Minden	171316	22220	35915
Lippstadt-Minden	201572	16204	58000
Elberfelder Linie.			
Deutz-Minden	495369	15408	141798
Duisburg-Hammer Linie.			
Deutz-Minden, mit zwei Zweigbahnen	392626	10243	178246
Deutz-Minden, ohne Zweigbahnen	390289	10342	175507
Duisburg-Soester Linie.			
Deutz-Minden, mit zwei Zweigbahnen	401619	10837	172333
Deutz-Minden, ohne Zweigbahnen	399282	10948	169594

12. Wege-Ueber-gänge in gleicher Höhe der Bahn.	13. Wege-Ueber-gänge über oder unter der Bahn exel. der Pos. 12.	14. Brücken über Bäche und Gräben.	15. Zu Pos. 13 u. 14 werden an Mauer-werk verwendet:		16. Kosten der Positionen 12, 13 u. 14.		17. Große Brücken über Flüsse, Ströme und Thäler enthalten zusammen:			
							Länge		Mauerwerk incl. Beton.	
			für die ganze Strecke.	pro Meile.	für die ganze Strecke.	pro Meile.	in der ganzen Strecke.	pro Meile.	in der ganzen Strecke.	pro Meile.
Zahl.	Zahl.	Zahl.	Schachtrth.	Schachtr.	Thaler.	Thaler.	Fuß.	Fuß.	Schachtrth.	Schachtr.
20	2	15	544	227	25158	10482	236	98	579	241
33	29	53	10066	2237	353661	78591	3966	881	17558	3902
55	60	135	16799	1679	646865	64686	7938	793	38480	3848
23	6	45	2495	888	84367	30024	217	77	1100	391
111	95	233	29360	1696	1084893	62674	12121	700	57138	3301
105	17	106	4549	353	190460	14799	841	65	3130	243
90	7	146	5520	550	203305	20270	354	35	2175	217
82	27	133	7823	893	270765	30909	217	25	1100	126
7	—	6	114	193	7291	12358	—	—	—	—
202	24	258	10183	434	401056	17073	1195	51	5305	226
194	44	245	12486	562	468516	21085	1058	48	4230	190
195	24	252	10069	440	393765	17195	1195	52	5305	232
187	44	239	12372	572	461225	21323	1058	49	4230	196
35	3	37	2479	524	92863	19633	46	10	333	70
56	18	44	5454	707	202245	26232	2835	368	10150	1316
91	21	81	7933	638	295108	23723	2881	232	10483	843
222	118	329	37837	1177	1405159	43706	15238	474	68200	2118
313	47	354	18660	487	721322	18820	4312	112	16367	427
306	47	348	18546	491	714031	18920	4312	114	16367	430
305	67	341	20963	566	788782	21284	4175	113	15292	413
298	67	335	20849	572	781491	21428	4175	114	15292	419

Bezeichnung der Linien und der Strecken.	Die Kosten der großen Brücken (Pos. 17) betragen: für die ganze Strecke.	pro Meile.	für Eine Schachtruthe Mauerwerk.
	Thaler.	Thaler.	Thaler.
Gemeinschaftlich für alle Linien.			
Deutz-Mehlbroich	66000	27500	113,9
Elberfelder Linie.			
Mehlbroich-Rittershausen	1531872	340416	87,2
Rittershausen-Soest	2461700	246170	63,9
Soest-Lippstadt (zugleich Duisburg-Soester Linie)	121000	43060	110,0
Mehlbroich-Lippstadt	4114572	237699	72,0
Duisburger Linien.			
Mehlbroich-Dortmund	350000	27195	111,8
Dortmund-Lippstadt (Hammer Linie)	171000	17049	78,6
Dortmund-Lippstadt (Soester Linie)	121000	13813	110,0
Duisburg nach dem Rheinhafen, Zweigbahn / Dümpten-Mülheim a. d. Ruhr, Zweigbahn	—	—	—
Mehlbroich-Lippstadt (Hammer Linie) mit zwei Zweigbahnen	521000	22180	98,2
Mehlbroich-Lippstadt (Soester Linie) mit zwei Zweigbahnen	471000	21197	111,3
Mehlbroich-Lippstadt (Hammer Linie) ohne Zweigbahnen	521000	22751	98,2
Mehlbroich-Lippstadt (Soester Linie) ohne Zweigbahnen	471000	21775	111,3
Gemeinschaftlich für alle Linien.			
Lippstadt-Ramsbrinck	20000	4228	60,0
Ramsbrinck-Minden	817500	106031	80,5
Lippstadt-Minden	837500	67323	79,8
Elberfelder Linie.			
Deutz-Minden	5018072	156083	75,0
Duisburg-Hammer Linie.			
Deutz-Minden, mit zwei Zweigbahnen	1424500	37164	87,0
Deutz-Minden, ohne Zweigbahnen	1424500	37745	87,0
Duisburg-Soester Linie.			
Deutz-Minden, mit zwei Zweigbahnen	1374500	37089	89,8
Deutz-Minden, ohne Zweigbahnen	1374500	37689	89,8

19. Der unterirdischen Strecken				20. Der geneigten Ebenen				21. Kosten des Oberbaues für Ein Geleis.	
Länge		Kostenbetrag		Länge		Kostenbetrag			
auf d. ganzen Strecke.	pro Meile.	für die ganze Strecke.	pro Meile	auf d. ganzen Strecke.	pro Meile.	für die ganze Strecke.	pro Meile.	für die ganze Strecke.	pro Meile.
Ruthen.	Ruthen.	Thaler	Thaler.	Ruthen.	Ruthen.	Thaler.	Thaler.	Thaler.	Thaler.
—	—	—	—	—	—	—	—	180075	75031
120	27	180000	40000	625	139,0	97050	21567	361587	80353
150	15	300000	30000	1044	104,4	180460	18046	850468	85046
—	—	—	—	—	—	—	—	224720	79972
270	16	480000	27730	1669	964,18	277510	16032	1436775	83003
—	—	—	—	—	—	—	—	1006610	78214
—	—	—	—	—	—	—	—	813140	81070
—	—	—	—	—	—	—	—	730597	83401
—	—	—	—	—	—	—	—	44775	75890
—	—	—	—	—	—	—	—	1864525	79375
—	—	—	—	—	—	—	—	1781982	80197
—	—	—	—	—	—	—	—	1819750	79465
—	—	—	—	—	—	—	—	1737207	80315
—	—	—	—	—	—	—	—	378600	80042
—	—	—	—	—	—	—	—	615680	79855
—	—	—	—	—	—	—	—	994280	79926
270	8	480000	14930	1669	51,91	277510	8632	2611130	81217
—	—	—	—	—	—	—	—	3038880	79282
—	—	—	—	—	—	—	—	2994105	79335
—	—	—	—	—	—	—	—	2956337	79771
—	—	—	—	—	—	—	—	2911562	79834

Bezeichnung der Linien und der Strecken.	22. Kosten der Wärterhäuser incl. der Grund-Erwerbung für die ganze Strecke.	23. Kosten der Bahnhöfe und Haltestellen incl. der Grund-Erwerbung. für die ganze Strecke.	pro Meile.
	Thaler.	Thaler.	Thaler.
Gemeinschaftlich für alle Linien.			
Deutz-Mehlbroich	21000	567000	236250
Elberfelder Linie.			
Mehlbroich-Rittershausen	40500	539000	119778
Rittershausen-Soest	87000	329000	32900
Soest-Lippstadt (zugleich Duisburg-Soester Linie)	24000	100000	35587
Mehlbroich-Lippstadt	151500	968000	55921
Duisburger Linien.			
Mehlbroich-Dortmund	109500	670000	52059
Dortmund-Lippstadt (Hammer Linie)	85500	305000	30409
Dortmund-Lippstadt (Soester Linie)	76500	264000	30137
Duisburg nach dem Rheinhafen, Zweigbahn / Dümpten-Mülheim a. d. Ruhr, Zweigbahn	3000	90000	152542
Mehlbroich-Lippstadt (Hammer Linie) / mit zwei Zweigbahnen.	198000	1065000	45338
Mehlbroich-Lippstadt (Soester Linie) / mit zwei Zweigbahnen.	189000	1024000	46085
Mehlbroich-Lippstadt (Hammer Linie) / ohne Zweigbahnen	195000	975000	42576
Mehlbroich-Lippstadt (Soester Linie) / ohne Zweigbahnen	186000	934000	43181
Gemeinschaftlich für alle Linien.			
Lippstadt-Ramsbrinck	39000	164000	34672
Ramsbrinck-Minden	66000	480000	62257
Lippstadt-Minden	105000	644000	51768
Elberfelder Linie.			
Deutz-Minden	277500	2179000	67776
Duisburg-Hammer Linie.			
Deutz-Minden, mit zwei Zweigbahnen	324000	2276000	59379
Deutz-Minden, ohne Zweigbahnen	321000	2186000	57923
Duisburg-Soester Linie.			
Deutz-Minden, mit zwei Zweigbahnen	315000	2235000	60308
Deutz-Minden, ohne Zweigbahnen	312000	2145000	58815

24. Kosten der Koaksöfen incl. der Grund-Erwerbung für die ganze Strecke.	25. Kosten der Signale und der Abtheilungszeichen für die Längen- und Gefälle-Veränderungen für die ganze Strecke.	26. Kosten der verschiedenartigen Arbeiten, die nicht in die vorhergehenden Positionen aufgenommen werden konnten. für die ganze Strecke.	26. pro Meile.	27. Kosten der Verwaltung, der technischen Leitung, der Reisen, der Einübung des Betriebes, der Eröffnungs-Feierlichkeiten u. s. w. für die ganze Strecke.	27. pro Meile.	28. Unvorhergesehene Ausgaben. für die ganze Strecke.	28. pro Meile.
Thaler.	Thaler.	Thaler.	Thaler.	Thaler.	Thaler.	Thaler.	Thaler.
18000	1872	103070	42946	52364	21818	45978	19158
22500	3573	159748	35500	237248	52722	231031	51340
45000	7815	172194	17219	410122	41012	391432	39143
13500	2161	28129	10010	47480	16897	38618	13743
81000	13549	360071	20801	694850	40142	661081	38191
54000	10005	237735	18472	182948	14215	141760	11015
27000	7599	49722	4957	133465	13307	99481	9918
27000	6727	55417	6326	150263	17153	121244	13841
—	489	40892	69308	9434	15990	7676	13010
81000	18093	328350	13978	325847	13871	248918	10597
81000	17220	334044	15033	342645	15421	270682	12182
81000	17604	287458	12553	316413	13817	241242	10534
81000	16731	293152	13553	333211	15405	263006	12159
13500	3598	26546	5612	56446	11934	40338	8528
40500	6012	77444	10045	203439	26386	182827	23713
54000	9610	103990	8359	259885	20891	223165	17939
153000	25032	567132	17640	1007100	31325	930225	28934
153000	29576	535410	13968	638096	16647	518062	13516
153000	29087	494518	13103	628662	16658	510386	13524
153000	28703	541105	14601	654895	17671	539825	14566
153000	28214	500213	13716	645461	17698	532149	14591

Bezeichnung der Linien und der Strecken.	Zinsen. für die ganze Strecke. Thaler.	Zinsen. pro Meile. Thaler.
Gemeinschaftlich für alle Linien.		
Deutz-Mehlbroich	99895	41623
Elberfelder Linie.		
Mehlbroich-Rittershausen	429839	95520
Rittershausen-Soest	729616	72962
Soest-Lippstadt (zugleich Duisburg-Soester Linie)	85106	30287
Mehlbroich-Lippstadt	1244561	71898
Duisburger Linien.		
Mehlbroich-Dortmund	347713	27017
Dortmund-Lippstadt (Hammer Linie)	236158	23545
Dortmund-Lippstadt (Soester Linie)	266574	30431
Duisburg nach dem Rheinhafen, Zweigbahn / Dümpten-Mülheim a. d. Ruhr, Zweigbahn	19750	33475
Mehlbroich-Lippstadt (Hammer Linie) / mit zwei Zweigbahnen	603620	25697
Mehlbroich-Lippstadt (Soester Linie) / mit zwei Zweigbahnen	634038	28535
Mehlbroich-Lippstadt (Hammer Linie) / ohne Zweigbahnen	583870	25496
Mehlbroich-Lippstadt (Soester Linie) / ohne Zweigbahnen	614288	28400
Gemeinschaftlich für alle Linien.		
Lippstadt-Ramsbrinck	100180	21180
Ramsbrinck-Minden	362601	47030
Lippstadt-Minden	462781	37201
Elberfelder Linie.		
Deutz-Minden	1807237	56213
Duisburg-Hammer Linie.		
Deutz-Minden, mit zwei Zweigbahnen	1166297	30428
Deutz-Minden, ohne Zweigbahnen	1146547	30380
Duisburg-Soester Linie.		
Deutz-Minden, mit zwei Zweigbahnen	1196714	32291
Deutz-Minden, ohne Zweigbahnen	1176964	32272

30. Summe aller Kosten.		31. In der Wirklichkeit stellt sich das Maximum der Gesammtkosten		32. Bemerkungen.
für die ganze Strecke.	pro Meile.	für die ganze Strecke.	pro Meile.	
Thaler.	Thaler.	Thaler.	Thaler.	
1348584	561910			
5802827	1289517			
9777901	977790			
1148927	408871			
16729655	966473			
4563222	354563			
3188127	317859			
3612263	412359			
266627	451910			
8017976	341336			
8442112	379933			
7751349	338487			
8175485	377970			
1362430	288040			
4895107	634904			
6257537	503017			
24335775	756944			
15624097	407620	13500000 *)	352205	*) Der Unterschied dieser Kosten, gegen die in der Rubrik 30 angegebenen, ist in besonderer Berechnung dem Finanz-Ministerium nachgewiesen.
15357470	406928			
16048233	433034	13866000 **)	374123	**) Der Unterschied dieser Kosten, gegen die in der Rubrik 30 angegebenen, konnte mit Sicherheit in dem Kostenverhältnisse der Duisburg-Hammer Linie angenommen werden.
15781606	432729			

30. Summe aller Kosten		31. In der Wirklichkeit stellt sich das Maximum der Gesammtkosten		32. Bemerkungen.
für die Stelle	pro Meile	für die ganze Strecke	pro Meile	
Thlr.	Thlr.	Thlr.	Thlr.	
1315581	561910			
5509827	1230517			
9779901	977790			
1145827	405871			
16729655	866173			
4563229	351303			
3183127	317839			
3612263	411339			
266627	151910			
8917076	311336			
8442112	379303			
7751130	378167			
8173185	377970			
1362180	288010			
4595107	631904			
6257537	503017			
24835775	736911			
15624037	407620	13560000 *)	352267	*) Der Unterschied dieser Kosten, gegen die in der Anlage 30 angeordneten, kommt mit Ablagerung in dem Kostenanschlage der Entwürfe, Kosten einer Linie in Summen werden.
15357170	466928			
16048230	131031	13860000 **)	374127	**) Der Unterschied dieser Kosten, gegen die in der Anlage 30 angeordneten, kommt mit Ablagerung in dem Kostenanschlage der Entwürfe, Kosten einer Linie in Summen werden.
15781606	132729			