Nachweisung

über die Verwendung des Anlage-Kapitals.

Bergisch-Märkische Eisenbahn.

I. Abtheilung. 1. Strecke Düsseldorf-Elberfeld.

	Tit. I. Grund-Erwerbung (Thlr.)	Tit. II. Erdarbeiten (Thlr.)	Tit. III. Böschungen und Futtermauern (Thlr.)	Tit. IV. Einfriedigungen (Thlr.)	Tit. V. Wegeübergänge (Thlr.)	Tit. VI. u. VII. Brücken und Durchlässe (Thlr.)	Tit. VIII. Schiefe Ebenen (Thlr.)	Tit. IX. Tunnels (Thlr.)	Tit. X. Oberbau (Thlr.)	Tit. XI. Signale (Thlr.)	Tit. XII. Bahnhöfe und Wärterwohnungen (Thlr.)	Tit. XIII. Außerordentliche Anlagen (Thlr.)	Tit. XIV. Betriebsmittel (Thlr.)	Tit. XV. Verwaltungskosten und Zinsen während der Bauzeit (Thlr.)	Summa des zur Anlage und Ausrüstung der Bahn wirklich verbrauchten Anlagekapitals (Thlr.)	Das Grundkapital beträgt: Stamm-Actien (Thlr.)	Prioritäts-Obligationen (Thlr.)	im Ganzen (Thlr.)	Bemerkungen.
Anlagekapital bis zur Eröffnung der ganzen Bahn	149033	442223	16455	8495	3726	170450	80027	—	339789	1808	132819	85228	278835	252877	1961765	1027800	1400000	2427800	
Später hinzugekommen im Jahre 1852	—	—	—	—	—	—	—	—	92078	8427	112020	—	181735	13570	407830	—	—	—	
In Summa	149033	442223	16455	8495	3726	170450	80027	—	431867	10235	244839	85228	460570	266447	2369595	1027800	1400000	2427800	
															34765	Rücklagen zum Reservefond.			
															23440	Verluste beim Verkauf der Obligationen.			
															2427800				

2. Strecke Elberfeld-Dortmund.

Anlagekapital bis zur Eröffnung der ganzen Bahn	577118	1612779	in Tit. II. mit enthalten.	in Tit. XIII. mit enthalten.	38048	512374	—	—	801035	in Tit. XIII. mit enthalten.	195681	101068	298154	436728	4572985	4000000	5400000	9400000	ad Tit. II. Die Kosten der Futtermauern und Böschungen sind mit berechnet. ad Tit. XIII. Die Kosten der Einfriedigungen, Signale und sonstigen Extraordinarien sind hier mit berechnet. ad Tit. XV. Es sind hier die Kosten der Einübung des Betriebsdienstes für Vorarbeiten und für Arbeiter-Krankenkassen mit berechnet. Für 1027800 Thlr. Düsseldorf-Elberfelder Stamm-Actien, welche eingezogen sind, wurden nach den Bestimmungen des Fusions-Vertrages im Verhältniß von 3 zu 5, 1713000 Thlr. Bergisch-Märkische Actien ausgegeben.
im Jahre 1849	46912	105431	—	—	13135	45547	—	—	116612	—	43675	32780	94422	110535	609049				
„ „ 1850	56650	85416	—	—	2814	18855	—	—	29270	—	27820	56821	221609	57601	556856				
„ „ 1851	31356	9633	—	—	112	4758	—	—	33296	—	40162	21736	47280	8876	197209				
„ „ 1852	43538	4314	—	—	97	312	—	—	25559	—	22617	4802	2010	2487	105736				
„ „ 1853	27999	1461	—	—	14	1311	—	—	9110	—	3114	9352	35298	1393	89052				
„ „ 1854	20161	2164	—	—	424	656	—	—	1283	—	1665	6303	2030	774	35460				
„ „ 18⁵⁵/₅₉	47747	119022	—	—	1674	98856	—	—	522520	—	58269	14284	430256	18680	1311308				
„ „ 1860	38361	26014	—	—	25	1700	—	—	99402	—	20970	—	83719	1336	271527				
„ „ 1861	6403	49548	—	—	63	3537	—	—	96742	—	9545	1311	1373	1915	170437				
„ „ 1862	9141	10168	—	—	—	1262	—	—	7525	—	4972	542	32014	1045	66669				
In Summa	905386	2025950	—	—	56406	689168	—	—	1742354	—	428490	248999	1248165	641370	7986288	4000000	5400000	9400000	
Dazu Strecke Düsseldorf-Elberfeld	149033	442223	—	—	3726	170450	80027	—	431867	—	244839	85228	460570	266447	2369595	1713000	1400000	3113000	
		16455 von Tit. III.										8495 von Tit. IV. 10235 von Tit. XI.							
Total	1054419	2484628	—	—	60132	859618	80027	—	2174221	—	673329	352957	1708735	907817	10355883	5713000	6800000	12513000	
Auf die verschiedenen Titel ꝛc. kommen in Prozenten des gesammten nutzbaren Anlagekapitals von 10355883 Thlr.	10,18	23,99	—	—	0,58	8,30	0,77	—	21	—	6,50	3,41	16,50	8,77	100	—	—	—	
Kosten pro Meile Bahnlänge (11,26 Meilen)	93643	220659	—	—	5340	76343	7107	—	193092	—	59798	31346	151753	80624	919705	—	—	—	

II. Abtheilung. Strecke Dortmund-Soest.

Anlagekapital bis zur Eröffnung der ganzen Bahn in den Jahren 18⁵⁵/₅₆	328147	286816	in Tit. II. mit enthalten.	7545	91686	122076	—	—	703532	18373	151194	86824	270449	193664	2260306	500000	2620000	3120000	
„ „ „ 18⁵⁷/₅₉	38400	35645	—	664	726	569	—	—	51537	93	65732	275	289010	28220	510871				
„ dem Jahre 1860	9744	—	—	—	—	190	—	—	3594	—	393	1621	2055	23	17620				
„ „ „ 1861	6168	2374	—	—	12	191	—	—	32438	—	12010	105	7205	444	60947				
„ „ „ 1862	6805	1273	—	4	240	15	—	—	4885	—	4579	420	—	130	18351				
In Summa	389264	326108	—	8213	92664	123041	—	—	795986	18466	233908	89245	568719	222481	2868095	500000	2620000	3120000	
Auf die verschiedenen Titel ꝛc. kommen in Prozenten des gesammten nutzbaren Anlagekapitals von 2868095 Thlr.	13,57	11,37	—	0,29	3,23	4,29	—	—	27,76	0,64	8,15	3,12	19,83	7,75	100	—	—	—	
Kosten pro Meile Bahnlänge (7,16 Meilen)	54366	45546	—	1147	12942	17185	—	—	111171	2579	32668	12464	79430	31072	400570	—	—	—	

Ruhr-Sieg Bahn. Hagen-Herdecke-Siegen.

Ausgaben bis zum Schlusse des Jahres 1862	785962	1545205	143342	49963	156877	1130746	—	2185835	1629641	47482	706480	253666	1166420	1288001	11089620	—	18000000	—	ad Tit. XV. Hierunter sind mit berechnet die Kosten des Geldvertriebs (Verkaufskosten und Provisionen), die Kosten der sämmtlichen Baugeräthe, Baumagazine, Arbeiter-Wohnungen, sowie die Kosten der Bahn-Unterhaltung während des ersten Betriebs-Jahres. Bei diesem Titel sind verausgabt . . 1601667 Thlr. Davon jedoch in Abzug zu bringen: a) die für die den verkauften Obligationen beigegebenen Coupons erstatteten Zinsen, sowie die aufgekommenen Bankzinsen ad 114754 Thlr. b) die Betriebs-Ueberschüsse der Jahre 1859—1861 mit . 196919 „ 313666 „ so daß bleiben . 1288001 Thlr.
Auf die verschiedenen Titel ꝛc. kommen in Prozenten der gesammten Ausgaben von 11089620 Thlr.	7,09	13,93	1,29	0,15	1,41	10,20	—	19,71	14,69	0,43	6,37	2,29	10,52	11,62	100	—	—	—	
Kosten pro Meile Bahnlänge (14,36 Meilen)	54733	107605	9982	3479	10924	78743	—	152217	113485	3306	49198	17665	81227	89694	772258	—	—	—	

Anlage 25.

Amortisation des Anlage-Kapitals.

A. I. Abtheilung, Strecke Düsseldorf-Dortmund.

Grund-Kapital: Stamm-Actien Thlr.	Grund-Kapital: Prioritäts-Obligationen Thlr.	Grund-Kapital: Gesammt-Betrag Thlr.	Im Jahre	Auf die Stamm-Actien sind an Dividenden gezahlt: a. Berg.-Märk.	b. Düsseld. Elberf.	Von den Prioritäts-Obligationen hat die Gesellschaft amortisirt: Bergisch-Märkische Prioritäts-Obligationen I. Emission einz. Thlr.	I. Emission zus. Thlr.	II. Emission einz. Thlr.	II. Emission zus. Thlr.	Düsseldorf-Elberfelder Prioritäts-Obligationen I. Emission einz. Thlr.	I. Emission zus. Thlr.	II. Emission einz. Thlr.	II. Emission zus. Thlr.	Bemerkungen.
5713000 in Appoints à 100 Thlr.	6800000 und zwar: 1100000 Thlr. I. Ser. 2300000 „ II. „ in Appoints à 100 Th. 2000000 Th. IV. Ser. in Appoints à 500, 200 und 100 Thlr. der Bergisch-Märk. Eisenb.-Gesellschaft à $4\frac{1}{2}$ %. 1000000 Thlr. I. Ser. à 4 %, 400000 Thlr. II. Ser. à $4\frac{1}{2}$ % in Appoints à 100 Th. der Düsseldorf-Elberfelder Eisenb.-Gesellschaft.	12513000	$18\frac{12}{43}$	—	$2\frac{1}{2}$ %	—	—	—	—	—	—	—	—	Zur Amortisation werden alljährlich verwendet: 1) der Berg.-Märk. Prioritäts-Obligationen I. Serie 1. Emission ad 800000 Thlr. seit dem Jahre 1854, I. Serie 2. Emission ad 300000 Thlr. seit dem Jahre 1855 und II. Serie 1. Emission ad 1300000 Thlr. seit dem Jahre 1855 bis 1860 einschließlich 1 pCt., von da ab in Gemäßheit des Allerhöchsten Erlasses vom 12. Juli 1856 $\frac{1}{2}$ pCt.; der II. Serie 2. Emission ad 10000000 Thlr. seit dem Jahre 1860 bis 1861 einschließlich 1 pCt., von da ab in Gemäßheit des Allerhöchsten Erlasses vom 31. März 1862 $\frac{1}{2}$ pCt. des Kapitalbetrages nebst den ersparten Zinsen der ausgeloos'ten Obligationen; 2) der Düsseldorf-Elberfelder Prioritäts-Obligationen I. Serie (Prioritäts-Actien) ad 1000000 Thlr. mindestens 10000 Thlr. jährlich, sowie der Prioritäts-Obligationen II. Serie ad 400000 Thlr. $\frac{1}{2}$ pCt. des Kapitalbetrages nebst den ersparten Zinsen der ausgeloos'ten Obligationen. Die Amortisation der Bergisch-Märkischen Prioritäts-Obligationen IV. Serie beginnt mit dem Jahre 1866. Außer den durch den Allerhöchsten Erlaß vom 12. Juli 1856 seit dem 1. Jan. 1862 in $4\frac{1}{2}$ pCt. convertirten Bergisch-Märkischen Prioritäts-Obligationen I. Serie und II. Serie 1. Emission sind durch den Allerhöchsten Erlaß vom 31. März 1862 die 5prozentigen Bergisch-Märkischen Prioritäts-Obligationen II. Serie 2. Emission ad 1000000 Thlr. und IV. Serie 1. Emission ad 1000000 Thlr., sowie die Düsseldorf-Elberfelder Prioritäts-Obligationen II. Serie ad 400000 Thlr. vom 1. Januar 1863 ab in $4\frac{1}{2}$ pCt. convertirt.
			1844	—	3 „	—	—	—	—	—	—	—	—	
			1845	—	3 „	—	—	—	—	—	—	—	—	
			1846	—	4 „	—	—	—	—	—	—	—	—	
			1847	—	$4\frac{1}{2}$ „	—	—	—	—	—	—	—	—	
			1848	—	2 „	—	—	—	—	—	—	—	—	
			1849	—	$4\frac{37}{60}$ „	—	—	—	—	—	—	—	—	
			1850	—	$4\frac{1}{2}$ „	—	—	—	—	—	—	—	—	
			1851	1 %	3 „	—	—	—	—	—	—	—	—	
			1852	$1\frac{1}{2}$ „	$2\frac{1}{2}$ „	—	—	—	—	10000	—	—	—	
			1853	2 „	$2\frac{1}{2}$ „	—	—	—	—	10000	—	—	—	
			1854	$2\frac{1}{2}$ „	3 „	8000	—	—	—	10000	—	—	—	
			1855	3 „	6 „	11400	—	13000	—	10000	—	—	—	
			1856	$3\frac{1}{3}$ „	5 „ und eine Super-Divid. von 4 %	11900	—	13600	—	10000	—	2000	—	
			1857	$3\frac{1}{2}$ %		12500	—	14300	—	10000	—	2100	—	
			1858	4 „		13300	—	15100	—	10000	—	2200	—	
			1859	$4\frac{1}{2}$ „		13800	—	15800	—	10000	—	2300	—	
			1860	$5\frac{1}{3}$ „		14500	—	26600	—	10000	—	2400	—	
			1861	$6\frac{1}{2}$ „		9900	—	21400	—	10000	—	2600	—	
			1862	$6\frac{1}{2}$ „		9700	105000	17000	136800	10000	110000	2600	16200	

B. II. Abtheilung, Strecke Dortmund-Soest.

500000 in Appoints à 100 Thlr.	2620000 und zwar: 1350000 Thlr. I. Ser. à 4 %, 1270000 Thl. II. Ser. à $4\frac{1}{2}$ % in Appoints à 100 Th. der Dortmund-Soester Eisenbahn-Gesellschaft.	3120000	1856	$3\frac{1}{3}$ %	—	—	—	—	—	—	—	—	Zur Amortisation werden alljährlich $\frac{1}{2}$ pCt. des Kapitalbetrages, sowie die ersparten Zinsen der ausgeloos'ten Obligationen verwendet.
			1857	$3\frac{1}{2}$ „	—	—	—	—	—	—	—	—	
			1858	4 „	—	—	—	—	—	—	—	—	
			1859	4 „	—	—	—	—	—	—	—	—	
			1860	4 „	6700	—	—	—	—	—	—	—	
			1861	4 „	7000	—	6300	—	—	—	—	—	
			1062	4 „	7300	21000	6600	12900	—	—	—	—	

Verzeichniß der ausgeloos'ten und noch nicht zur Einlösung gekommenen Prioritäts-Obligationen.

A. Bergisch-Märkische I. Serie.

Ausloosung am 24. Juli 1860.

Nr. 2115 und 7062.

Ausloosung am 24. Juli 1861.

Nr. 3140, 3382, 4225, 4398, 5159, 5486, 5966, 6359, 6606, 6784, 6905, 7737, 8098, 8244, 9533 und 10996.

Ausloosung am 2. Juli 1862.

Nr. 164, 321, 760, 926, 1386, 1390, 1415, 1552, 1666, 1681, 2091, 2571, 2703, 2718, 2919, 3009, 3300, 3318, 4314, 4464, 4618, 5594, 5914, 5942, 6061, 6309, 6415, 6427, 7247, 7754, 8993, 9114, 9300, 9428, 9638, 10515, 10538 und 10909.

B. Bergisch-Märkische II. Serie 1. Emission.

Ausloosung am 24. Juli 1860.

Nr. 761, 4479 und 11731.

Ausloosung am 24. Juli 1861.

Nr. 459, 510, 563, 679, 2369, 2390, 2435, 2737, 3513, 3547, 3887, 4227, 4488, 4799, 4985, 5208, 6656, 7437, 7836, 7900, 8216, 9058, 9568, 9726, 9939, 10096, 10415, 11331, 11842, 11957 und 12495.

Ausloosung am 2. Juli 1862.

Nr. 3, 219, 259, 373, 376, 496, 507, 1059, 1094, 1602, 1638, 1758, 2412, 2883, 3095, 3157, 3377, 3630, 3722, 3976, 3988, 4658, 5044, 5308, 5376, 5379, 5950, 6772, 7318, 7333, 7721, 8517, 8595, 8868, 9082, 9447, 9711, 9934, 10494, 11124, 11419, 11627, 12476 und 12622.

C. Bergisch-Märkische II. Serie 2. Emission.

Ausloosung am 24. Juli 1860.

Nr. 17818 und 20692.

Ausloosung am 24. Juli 1861.

Nr. 16482 und 19543.

D. Düsseldorf-Elberfelder I. Serie.

Ausloosung am 24. September 1860.

Nr. 101, 1010, 1023, 4123, 4483, 5252, 7024 und 7535.

Ausloosung am 30. September 1861.

Nr. 1180, 1302, 1418, 1720, 3297, 5235, 7432, 7595, 8788, 9482, 9720 und 9726.

Ausloosung am 22. September 1862.

Nr. 77, 707, 973, 1337, 1499, 1576, 2867, 3229, 3396, 3495, 3580, 3581, 4084, 4395, 4430, 4492, 4884, 5115, 6199, 6722, 7087, 8695 und 8822.

E. Dortmund-Soester I. Serie.

Ausloosung am 24. Juli 1860.

Nr. 459, 498, 1438, 5452, 6595 und 8304.

Ausloosung am 24. Juli 1861.

Nr. 246, 1589, 1696, 3841, 4077, 4611, 5003, 8290, 10377, 10419, 12430, 12727 und 13331.

Ausloosung am 2. Juli 1862.

Nr. 239, 596, 2998, 4098, 4512, 4878, 5014, 5857, 6150, 6557, 6643, 7019, 8177, 8473, 9168, 9175, 9193, 9657, 9932, 10835, 11107, 11214, 11360 und 13106.

F. Dortmund-Soester II. Serie.

Ausloosung am 24. Juli 1861.

Nr. 1971, 2806, 6933, 7909 und 8395.

Ausloosung am 2. Juli 1862.

Nr. 1326, 2543, 2618, 6222, 6369, 6415, 8388, 11136 und 11235.

Anlage 26.

Betriebs-Rechnungs-Abschluß.

Soll-Einnahme laut Etat. Thlr.	Sg.	Pf.	Laufende Nummer.	Bezeichnung der Einnahme.	Strecke: Düsseldorf-Dortmund. Thlr.	Sg.	Pf.	Dortmund-Soest. Thlr.	Sg.	Pf.	Hagen-Siegen. Thlr.	Sg.	Pf.	Witten-Duisburg. Thlr.	Sg.	Pf.	Gesammt-Einnahme pro 1862. Thlr.	Sg.	Pf.
				Tit. I. Ertrag aus dem Personen-Verkehr.															
661200	—	—	1	a) Für Personen-Transport	395357	25	8	76177	23	8	100993	19	3	95725	24	11	668255	3	6
2900	—	—		b) „ Militair-Transport	1852	10	5	1107	4	3	87	20	4	98	23	9	3145	28	9
			2	Gepäck-Ueberfracht:															
7375	—	—		a) vom gewöhnlichen Personen-Transport	4616	20	4	1263	14	—	1043	14	11	757	21	4	7681	10	7
—	—	—		b) „ Militair-Transport	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
			3	Equipagen:															
75	—	—		a) vom gewöhnlichen Personen-Transport	21	6	1	7	8	11	—	—	—	—	—	—	28	15	—
—	—	—		b) „ Militair-Transport	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
650	—	—	4	Hunde	358	19	10	139	13	4	130	6	—	76	18	5	704	27	7
			5	Pferde:															
225	—	—		a) beim gewöhnlichen Personen-Transport	172	1	10	60	16	6	—	—	—	—	—	—	232	18	4
—	—	—		b) „ Militair-Transport	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
			6	Extraordinaria:															
1075	—	—		a) Extrazüge b) Sonstige Einnahmen	843	11	6	507	13	9	132	16	3	192	18	4	1675	29	10
673500	—	—		Summa Tit. I.	403222	5	8	79263	4	5	102387	16	9	96851	16	9	681724	13	7
				Tit. II. Ertrag aus dem Güter-Verkehr.															
35000	—	—	1	a) Für Eilgut	29077	28	10	5665	26	9	4454	7	10	2067	6	5	41265	9	10
1921850	—	—		b) „ Frachtgüter	1023253	8	4	314014	15	2	452201	1	—	176210	22	2	1965679	16	8
2300	—	—		c) „ Versicherungsprämie	1756	16	—	324	14	6	253	3	9	92	—	7	2426	4	10
4950	—	—		d) „ Provision	2009	24	—	484	13	—	697	28	—	171	10	—	3363	15	—
3950	—	—		e) „ Lagergeld	3550	28	9	375	12	9	1142	—	11	1476	10	9	6544	23	2
13700	—	—		f) „ nicht postzwangspflichtige Postgüter	7020	23	4	1337	11	8	3162	20	—	947	1	—	12467	26	—
1100	—	—		g) „ Eisenbahn-Fahrzeuge	494	27	10	141	22	6	157	8	1	89	15	7	883	14	—
12450	—	—		h) „ Vieh-Transporte	7866	27	5	3277	10	2	3139	28	9	900	20	11	15184	27	3
53400	—	—	2	Extraordinaria	25882	22	9	5099	21	6	7938	4	5	54296	16	11	93217	5	7
2048700	—	—		Summa Tit. II.	1100913	27	3	330720	28	—	473146	12	9	236251	14	4	2141032	22	4
				Tit. III. Verschiedene Einnahmen.															
1600	—	—	1	Gebühren für telegraphische Depeschen	1889	4	4	391	—	10	597	6	6	803	1	4	3680	13	—
			2	Miethe und Pacht:															
7975	—	—		a) Für Restaurationen	3183	20	—	995	23	4	1572	15	—	1411	7	6	7163	5	10
3439	—	—		b) „ Gebäude und Beamten-Wohnungen	5422	24	7	1297	9	2	794	18	6	104	8	6	7619	—	9
275	—	—		c) „ Postlocale	249	10	—	84	10	5	100	16	—	—	—	—	434	6	5
2680	—	—		d) „ Vergütung des Postfiscus für Postcoupee's, für Schmieren, Reinigen, Unterstellen der Postwagen	21 5	22	6	749	26	7	1031	2	10	566	26	4	4463	18	3
48	—	—		e) Für Telegraphen-Dienstlokale	131	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	131	6	—
9236	7	6		f) „ Lagerplätze	3976	13	2	270	—	—	2673	6	8	138	12	—	7058	1	10
1768	22	—		g) „ Grundstücke	510	4	2	2110	19	7	106	11	—	188	29	—	2916	3	9
10000	—	—	3	Ertrag für abgängige Betriebs-Materialien	4951	3	7	1784	23	10	2393	26	5	1343	28	6	10473	22	4
2500	—	—	4	„ „ verkaufte Drucksachen	1620	28	9	574	15	6	789	28	10	434	9	2	3419	22	3
40000	—	—	5	Wagenmiethe und Conventionalstrafen	34100	3	10	12068	10	9	15576	18	—	8419	23	6	70164	26	1
10600	—	—	6	Zinsen und Dividenden	19542	26	6	4696	10	4	1150	17	—	655	9	3	26045	3	1
7528	—	6	7	Extraordinaria	4108	17	11	2318	22	6	17143	2	5	5729	3	1	29299	15	11
97650	—	—		Summa Tit. III.	81802	5	4	27341	22	10	43929	19	2	19795	8	2	172868	25	6
				Wiederholung der Einnahmen.															
673500	—	—		Tit. I. Ertrag aus dem Personen-Verkehr	403222	5	8	79263	4	5	102387	16	9	96851	16	9	681724	13	7
2048700	—	—		„ II. „ „ „ Güter-Verkehr	1100913	27	3	330720	28	—	473146	12	9	236251	14	4	2141032	22	4
97650	—	—		„ III. Verschiedene Einnahmen	81802	5	4	27341	22	10	43929	19	2	19795	8	2	172868	25	6
2819850	—	—		Gesammt-Einnahme	1585938	8	3	437325	25	3	619463	18	8	352898	9	3	2995626	1	5

Soll-Ausgabe laut Etat. Thlr.	Sg.	Pf.	Laufende Nummer.	Bezeichnung der Ausgabe.	Strecke: Düsseldorf-Dortmund. Thlr.	Sg.	Pf.	Dortmund-Soest. Thlr.	Sg.	Pf.	Hagen-Siegen. Thlr.	Sg.	Pf.	Witten-Duisburg. Thlr.	Sg.	Pf.	Gesammt-Ausgabe pro 1862. Thlr.	Sg.	Pf.
				Tit. I. Besoldungen.															
				A. Allgemeine Verwaltung.															
4614	8	7	1	Direction	1198	28	9	762	11	9	1532	7	2	741	2	11	4234	20	7
9635	21	6	2	Administrations- resp. Directions-Büreau	2329	16	4	1481	9	3	2977	2	11	1439	27	11	8227	26	5
4327	14	3	3	Betriebs-Inspection	924	14	10	587	26	—	1181	14	5	571	13	5	3265	8	8
4071	12	10	4	Technisches Büreau	1029	11	3	654	16	9	1315	15	5	636	8	2	3635	21	7
1628	17	2	5	Central-Betriebs-Materialien-Verwaltung	309	5	7	196	18	2	395	4	1	191	3	5	1092	1	3
12304	22	10	6	Betriebs-Controle	3043	26	3	1935	16	1	3889	29	10	1881	14	1	10750	26	3
6966	20	—	7	Betriebs-Calculatur und Wagen-Controle	1655	28	4	1052	29	5	2116	7	8	1023	17	1	5848	22	6
6084	15	9	8	Hauptkasse	1483	8	2	943	5	6	1895	17	7	916	25	1	5238	26	4
49633	12	11		Summa Tit. I. A.	11974	19	6	7614	12	11	15303	9	1	7401	22	1	42294	3	7
				B. Bahn-Verwaltung.															
75345	—	—	1	Strecken-Personal	21749	26	2	12458	11	1	23060	8	8	12672	20	11	69941	6	10
86843	—	—	2	Stations-Personal	37265	26	3	11073	15	6	20296	3	1	11867	2	6	80502	17	4
5487	15	—	3	Telegraphen-Personal	1692	28	3	443	28	10	785	21	3	310	1	8	3232	20	—
167675	15	—		Summa Tit. I. B.	60708	20	8	23975	25	5	44142	3	—	24849	25	1	153676	14	2
				C. Transport-Verwaltung.															
50995	—	—	1	Expeditionsdienst	20824	4	8	7380	21	5	10148	14	5	5579	14	—	43932	24	6
104005	12	9	2	Fahrdienst	42206	12	4	14959	7	1	20568	28	5	11308	14	1	89043	1	11
19905	—	—	3	Werkstätten-Betrieb	8452	19	4	2995	26	2	4119	9	9	2264	22	2	17832	17	5
210	—	—	4	Magazin-Verwaltung auf der Strecke	99	16	2	35	8	5	48	15	4	26	20	1	210	—	—
175115	12	9		Summa Tit. I. C.	71582	22	6	25371	3	1	34885	7	11	19179	10	4	151018	13	10
167675	15	—		Hierzu " " I. B.	60708	20	8	23975	25	5	44142	3	—	24849	25	1	153676	14	2
49633	12	11		" " " I. A.	11974	19	6	7614	12	11	15303	9	1	7401	22	1	42294	3	7
392424	10	8		Summa Tit. I.	144266	2	8	56961	11	5	94330	20	—	51430	27	6	346989	1	7
				Tit. II. Diäten, Reisekosten, Vertretungen, Arbeitslöhne.															
				A. Allgemeine Verwaltung.															
3076	5	9	1	a) Diäten und Reisekosten der Directions- und der Deputations-Mitglieder und der Central-Beamten	1242	15	1	790	2	6	1587	26	8	768	—	4	4388	14	7
—	—	—		b) Stellvertretungskosten	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
			2	Hülfsarbeit:															
1809	15	9		a) im Central-Büreau	878	7	6	558	13	10	1122	11	6	542	25	10	3101	28	8
271	12	10		b) in der Central-Magazin-Verwaltung	46	16	8	29	18	1	59	14	11	28	23	4	164	13	—
1357	4	3		c) in der Billet- und Güter-Controle und in der Billet-Druckerei	696	1	11	442	18	4	889	16	6	430	7	6	2458	14	3
271	12	10		d) in der Hauptkasse	114	17	5	72	25	10	146	12	11	70	24	9	404	20	11
1538	2	10		e) in der Betriebs-Calculatur und in der Wagen-Controle	1025	23	9	652	8	5	1310	28	2	634	1	10	3623	2	2
434	8	7		f) im Büreau der Betriebs-Inspection	133	11	3	84	24	3	170	13	5	82	13	3	471	2	2
361	27	2	3	Kosten der Rechnungs-Revision	102	1	2	64	26	6	130	12	1	63	2	2	360	11	11
1357	4	3	4	Gratificationen und Unterstützungen der Centralbeamten	577	23	11	367	12	3	738	12	3	357	4	4	2040	22	9
10477	4	3		Summa Tit. II. A.	4816	28	8	3063	—	—	6155	28	5	2977	13	4	17013	10	5
				B. Bahn-Verwaltung.															
2200	—	—	1	Hülfe im Büreau der Eisenbahn-Baumeister	571	22	9	132	16	5	544	29	7	57	—	2	1306	8	11
300	—	—	2	Hülfs-Bahnmeister	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	3	Hülfs-Bahnwärter und Weichensteller	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2500	—	—		Latus	571	22	9	132	16	5	544	29	7	57	—	2	1306	8	11

Soll-Ausgabe laut Etat. Thlr.	Sg.	Pf.	Laufende Nummer.	Bezeichnung der Ausgabe.	Strecke: Düsseldorf-Dortmund. Thlr.	Sg.	Pf.	Dortmund-Soest. Thlr.	Sg.	Pf.	Hagen-Siegen. Thlr.	Sg.	Pf.	Witten-Duisburg. Thlr.	Sg.	Pf.	Gesammt-Ausgabe pro 1862. Thlr.	Sg.	Pf.
2500	—	—		Transport	571	22	9	132	16	5	544	29	7	57	—	2	1306	8	11
2515	—	—	4	Uebernachtungsgelder resp. Reisekosten der Baumeister, Bahnmeister, des Telegraphen-Inspectors und sonstiger Bahnbeamten	924	26	7	336	9	4	556	28	5	275	28	3	2094	2	7
19815	—	—	5	Stellvertretungen in Krankheits- resp. Verhinderungsfällen und Ueberbürdungen	5496	3	10	2891	23	3	2493	9	6	1825	22	9	12706	29	4
1075	—	—	6	Umzugskosten u. Entschädigungen für Wohnungsmiethe	253	24	10	259	27	2	233	5	6	378	28	5	1125	25	11
4500	—	—	7	Unterstützungen und Gratificationen für Bahnbeamte und Bahnarbeiter	2679	28	9	1303	14	7	1904	—	8	1581	16	—	7469	—	—
120	—	—	8	Remuneration incl. Reisekosten und Reisediäten für Bahn-Aerzte	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
30525	—	—		Summa Tit. II B.	9926	16	9	4924	—	9	5732	13	8	4119	5	7	24702	6	9
				C. Transport-Verwaltung.															
			1	Arbeitslöhne:															
12650	—	—		a) Für Einnehmer und Güter-Expedienten	6317	21	6	2239	5	9	3078	26	7	1692	21	8	13328	15	6
2300	—	—		b) Für Zeichner, Rechner und Schreiber in den Werkstätten	1252	21	1	443	29	11	610	14	10	335	19	2	2642	25	—
42852	—	—	2	Güterboden-Arbeiter	20338	20	5	7208	19	5	9911	26	8	5449	11	10	42908	18	4
4080	—	—	3	Güter-Factoren	367	—	2	130	2	4	178	25	8	98	10	—	774	8	2
52750	—	—	4	Hülfsbremser, Wasserpumper, Wagenschieber, Wagenputzer und Bahnhofsarbeiter, ferner Unterhaltung von Rangirpferden 2c.	23454	7	11	8312	27	1	11430	7	4	6284	4	9	49481	17	1
20544	—	—	5	Maschinenputzer	10515	3	8	3726	26	4	5124	13	9	2817	10	3	22183	24	—
300	—	—	6	Gepäckträger auf den Stationen	137	11	5	48	20	9	66	28	7	36	24	3	289	25	—
21975	—	—	7	Meilengelder für Locomotivführer 2c.	10071	7	2	3569	16	7	4908	4	1	2698	12	4	21247	10	2
6660	—	—	8	Nachtgelder und Reisekosten der Maschinenmeister, sowie des gesammten Fahrdienstpersonals und überhaupt der Beamten der Transport-Verwaltung	2922	17	4	1035	25	6	1424	8	10	783	1	8	6165	23	4
7250	—	—	9	Stellvertretungskosten in Krankheits- resp. Behinderungsfällen und Ueberbürdungen	4599	13	7	1630	5	7	2241	15	2	1232	10	3	9703	14	7
880	—	—	10	Umzugskosten u. Entschädigungen für Wohnungsmiethe	726	17	4	257	15	8	354	2	9	194	20	2	1532	25	11
3700	—	—	11	Unterstützungen und Gratificationen für sämmtliche Beamte der Transport-Verwaltung incl. Arbeiter	2991	26	8	1060	12	6	1458	2	2	801	18	8	6312	—	—
12378	—	—	12	Prämien für Ersparnisse an Coaks, Kohlen und Oel	5047	26	1	1789	3	6	2460	1	1	1352	14	9	10649	15	5
188319	—	—		Summa Tit. II. C.	88742	14	4	31453	—	11	43247	27	6	23776	29	9	187220	12	6
30525	—	—		Hierzu " " II. B.	9926	16	9	4924	—	9	5732	13	8	4119	5	7	24702	6	9
10477	4	3		" " " II. A.	4816	28	8	3063	—	—	6155	28	5	2977	13	4	17013	10	5
229321	4	3		Summa Tit. II.	103485	29	9	39440	1	8	55136	9	7	30873	18	8	228935	29	8
				Tit. III. Materielle Verwaltungskosten.															
				A. Allgemeine Verwaltung.															
1357	4	3	1	Bauliche Unterhaltung des Central-Büreaus	108	20	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	108	20	1
57	25	4	2	Dienstkleidung für Büreau- und Kassendiener	19	12	1	12	10	1	24	23	10	11	29	9	68	15	9
			3	Büreau-Bedürfnisse 2c.:															
3465	7	2		a) Für Drucksachen, Formulare, Reglements, Fahrpläne, Geschäftsberichte	993	28	11	632	1	3	1270	7	10	614	11	7	3510	19	7
1384	8	7		b) " Schreib- und Zeichnen-Materialien	441	5	3	280	16	1	563	24	4	272	20	11	1558	6	7
298	17	2		c) " Buchbinder-Arbeiten	139	18	4	88	23	3	178	12	7	86	8	11	493	3	1
723	24	3		d) " Heizung und Erleuchtung der Diensträume der Direction	287	27	7	183	2	6	367	28	8	177	29	1	1016	27	10
226	5	9		e) " Reinigung derselben	52	13	2	33	10	4	67	—	6	32	12	5	185	6	5
1058	17	2		f) " Insertionskosten	647	17	7	411	23	7	827	18	—	400	8	7	2287	7	9
167	11	5		g) " Bücher, Karten, Instrumente, Modelle	62	4	8	39	15	8	79	12	11	38	12	7	219	15	10
230	21	5		h) " Halten öffentlicher Blätter	60	11	11	38	12	2	77	5	8	37	10	—	213	9	9
8969	22	6		Latus	2813	9	7	1719	24	11	3456	14	4	1671	23	10	9661	12	8

Soll-Ausgabe laut Etat. Thlr.	Sg.	Pf.	Laufende Nummer.	Bezeichnung der Ausgabe.	Strecke: Düsseldorf-Dortmund. Thlr.	Sg.	Pf.	Dortmund-Soest. Thlr.	Sg.	Pf.	Hagen-Siegen. Thlr.	Sg.	Pf.	Witten-Duisburg. Thlr.	Sg.	Pf.	Gesammt-Ausgabe pro 1862. Thlr.	Sg.	Pf.
8969	22	6		Transport .	2813	9	7	1719	24	11	3456	14	4	1671	23	10	9661	12	8
981	20	—		i) Für Ergänzung und Unterhaltung der Mobilien des Central-Büreaus, der Kasse, der Billet- und authographischen Druckerei, Waschgeräthe 2c.	803	26	7	511	5	3	1027	10	5	496	26	11	2839	9	2
65	6	1		k) „ kleine Büreau-Bedürfnisse, Siegellack, Oblaten, Heftzwirn 2c.	28	13	4	18	2	7	36	10	6	17	17	5	100	13	10
185	14	3		l) „ Postporto	52	15	—	33	11	6	67	2	9	32	13	6	185	12	9
45	7	2	4	Mancogelder dem Kassirer der Hauptkasse	12	22	8	8	3	4	16	9	—	7	26	6	45	1	6
469	4	11	5	Miethbetrag für das Central-Büreau ad 1500 Thlr. zu dem Antheile der Strecke Dortmund-Soest 2c. .	—	—	—	954	20	—	1918	20	—	1282	20	—	4156	—	—
10716	14	11		Summa Tit. III. A. .	3710	27	2	3245	7	7	6522	7	—	3509	8	2	16987	19	11
				B. Bahn-Verwaltung.															
13680	—	—	1	Dienstkleidung	3999	17	9	1462	5	1	3097	26	6	2401	23	9	10961	13	1
			2	Heizung, Erleuchtung, Reinigung:															
21705	—	—		a) der sämmtlichen Dienst- und Expeditions-Lokale, der Wartesäle und Aufenthaltszimmer für das Fahrpersonal und die Arbeiter auf den Bahnhöfen	9933	7	3	2815	2	3	2979	28	3	1841	26	4	17570	4	1
2280	—	—		b) Heizung der Wärterbuden	601	19	4	266	14	10	764	25	—	197	15	—	1830	14	2
20840	—	—		c) Erleuchtung der optischen Telegraphen	8438	19	—	2250	—	2	3868	29	2	2474	6	4	17031	24	8
8900	—	—	3	Unterhaltungs- und Ergänzungskosten der Mobilien, Utensilien und Geräthschaften der Bahn-Verwaltung, in den Stationsgebäuden, Wärterbuden und auf den Bahnhöfen 2c.	3486	8	1	1282	23	5	559	27	4	246	5	5	5575	4	3
1690	—	—	4	Schreib- und Zeichnen-Materialien, sowohl fixirte Entschädigungen für die von den Beamten zu beschaffenden Schreib-Materialien, wie die von der Verwaltung zu beschaffenden Drucksachen 2c.	727	22	3	257	19	—	588	7	8	678	21	3	2252	10	2
138	—	—	5	Miethbetrag an W. Hüllstrung für das Stationsgebäude und den Güterschuppen in Gerresheim . .	138	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	138	—	—
69233	—	—		Summa Tit. III. B. .	27325	3	8	8334	4	9	11859	23	11	7840	8	1	55359	10	5
				C. Transport-Verwaltung.															
14100	—	—	1	Dienstkleidung	4929	27	7	1747	9	5	2402	16	8	1320	26	6	10400	20	2
4000	—	—	2	Unterhaltungs- und Ergänzungskosten der Inventarien in den Güterschuppen, auf den Zügen, in den Magazinen 2c. incl. der Handlaternen des Fahrpersonals	4486	24	11	1590	8	1	2186	18	7	1202	5	1	9465	26	8
1138	—	—	3	Kosten für die An- und Abfuhr der Güter resp. Bonification für die von den Versendern und Empfängern selbst angebrachten und abgeholten Güter . .	2049	24	9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2049	24	9
1500	—	—	4	a) Materialien zur Anfertigung der Personen- und Hunde-Billets	499	21	—	177	3	3	243	15	9	133	26	8	1054	6	8
13400	—	—		b) Drucksachen, Formulare und Schreib-Materialien, und zwar Entschädigung für die von den Beamten der Transport-Verwaltung zu beschaffenden Schreib-Materialien, sowie für die von der Verwaltung zu beschaffenden Drucksachen, Formulare 2c.	6540	27	9	2318	9	1	3187	20	—	1752	15	9	13799	12	7
340	—	—	5	Mancogelder den Stations-Einnehmern in Vohwinkel und Soest zur Hälfte	134	14	11	47	20	1	65	16	5	36	1	1	283	22	6
34478	—	—		Summa Tit. III. C. .	18641	20	11	5880	19	11	8085	27	5	4445	15	1	37053	23	4
69233	—	—		Hierzu „ „ III. B. .	27325	3	8	8334	4	9	11859	23	11	7840	8	1	55359	10	5
10716	14	11		„ „ „ III. A. .	3710	27	2	3245	7	7	6522	7	—	3509	8	2	16987	19	11
114427	14	11		Summa Tit. III. .	49677	21	9	17460	2	3	26467	28	4	15795	1	4	109400	23	8

Soll-Ausgabe laut Etat. Thlr.	Sg.	Pf.	Laufende Nummer.	Bezeichnung der Ausgabe.	Strecke: Düsseldorf-Dortmund. Thlr.	Sg.	Pf.	Dortmund-Soest. Thlr.	Sg.	Pf.	Hagen-Siegen. Thlr.	Sg.	Pf.	Witten-Duisburg. Thlr.	Sg.	Pf.	Gesammt-Ausgabe pro 1862. Thlr.	Sg.	Pf.
				Tit. IV. Unterhaltung und Erneuerung der Bahnanlage.															
				A. Das Planum und der Oberbau.															
9355	—	—	1	Unterhaltung des Bahnkörpers und aller Nebenanlagen, Parallelwege, Wege-Uebergänge, Rampen 2c. . . .	5692	5	11	564	10	10	283	18	6	897	11	1	7437	16	4
73250	—	—	2	Unterhaltung des Oberbaues	47839	13	6	14601	27	6	27075	18	11	11051	22	2	100568	22	1
5390	—	—	3	Unterhaltung der Hecken, Einfriedigungen, Baumpflanzungen, Barrieren, Warnungstafeln, Gradientenzeiger, Bahnrevisionskreuze, Nummer- und Grenzsteine	2526	13	10	901	11	2	719	23	1	245	27	11	4393	16	—
7950	—	—	4	Unterhaltung der Brücken, Anlagen, Durchlässe, Futtermauern, Tunnels 2c.	2037	16	7	393	21	3	125	23	4	77	3	—	2634	4	2
3550	—	—	5	Instandsetzung und Ergänzung der zur Unterhaltung der Bahn 2c. erforderlichen Instrumente und Geräthschaften	1392	29	5	498	9	10	337	9	8	102	6	1	2330	25	—
1690	—	—	6	Kosten für Aufräumung des Schnees, incl. Ergänzung und Unterhaltung der Schneezäune	—	—	—	—	—	—	46	12	—	—	—	—	46	12	—
101185	—	—		Summa Tit. IV. A. .	59488	19	3	16959	20	7	28588	15	6	12374	10	3	117411	5	7
				B. Bahnhofs-Anlagen.															
12880	—	—	1	Unterhaltung der Einfriedigungen, Pflanzungen, Gärten, Anfahrten, Verbindungsstraßen	8136	5	4	746	27	5	1048	5	4	1755	15	1	11686	23	2
13660	—	—	2	Unterhaltung der Gebäude, Röhrenleitung 2c. . . .	10041	19	2	969	3	—	588	14	5	69	1	3	11668	7	10
13760	—	—	3	Unterhaltung der Entwässerungen, des Pflasters, der Vieh- und Wagenrampen, der Perrons, Laternen, Uhren, Glocken, Reinigungs-Utensilien 2c.	7205	9	—	140	12	1	239	9	1	75	20	8	7660	20	10
48140	—	—	4	Unterhaltung der Geleise, Drehscheiben, Weichen, Schiebebühnen, Pumpen, Wasserstationen und sonstigen mechanischen Vorrichtungen	29240	13	10	3835	11	8	6309	18	1	666	24	9	40052	8	4
23400	—	—	5	Zur Ergänzung der baulichen Anlagen	27133	25	9	28	—	—	575	14	3	1179	1	5	28916	11	5
111840	—	—		Summa Tit. IV. B. .	81757	13	1	5719	24	2	8761	1	2	3746	3	2	99984	11	7
				C. Telegraphen mit Zubehör.															
2495	—	—	1	Unterhaltung der Wärterhäuser resp. Buden der Weichensteller auf den Bahnhöfen, sowie der Bahnwärter-Wohnhäuser	403	26	8	911	3	5	61	27	1	27	21	—	1404	18	2
1495	—	—	2	Unterhaltung der optischen Telegraphen	1402	2	3	253	17	1	24	2	9	8	8	—	1688	—	1
8765	—	—	3	Desgl. der electro-magnetischen Telegraphen-Batterien, Zeiger und Schlagwerke, incl. der portativen Apparate und Bewachung der Drathleitung	4956	16	—	3316	9	8	1698	16	9	723	18	4	10695	—	9
12755	—	—		Summa Tit. IV. C. .	6762	14	11	4481	—	2	1784	16	7	759	17	4	13787	19	—
111840	—	—		Hierzu „ „ IV. B. .	81757	13	1	5719	24	2	8761	1	2	3746	3	2	99984	11	7
101185	—	—		„ „ IV. A. .	59488	19	3	16959	20	7	28588	15	6	12374	10	3	117411	5	7
225780	—	—		Summa Tit. IV. .	148008	17	3	27160	14	11	39134	3	3	16880	—	9	231183	6	2
				Tit. V. Kosten des Bahntransports.															
				A. Kosten der Züge.															
			1	Brennmaterial für Locomotiven und Wasserstationen:															
2990	—	—		a) Holzmaterial zum Anheizen der Locomotiven . .	1371	7	6	486	—	4	668	8	—	367	12	1	2892	27	11
68910	—	—		b) Kohlen incl. Verladen, Verwiegen 2c.	26806	4	4	9500	27	4	13063	22	8	7182	7	1	56553	1	5
—	—	—		c) Verlust an kleinen Coaks und Kohlen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
4015	—	—		d) Heizung der Wasserstationen und Feuerung der stehenden Dampfmaschinen zum Wasserpumpen .	1059	21	7	375	17	11	516	13	4	283	28	—	2235	20	10
75915	—	—		Latus .	29237	3	5	10362	15	7	14248	14	—	7833	17	2	61681	20	2

Soll-Ausgabe laut Etat. Thlr.	Sg.	Pf.	Laufende Nummer.	Bezeichnung der Ausgabe.	Strecke: Düsseldorf-Dortmund. Thlr.	Sg.	Pf.	Dortmund-Soest. Thlr.	Sg.	Pf.	Hagen-Siegen. Thlr.	Sg.	Pf.	Witten-Duisburg. Thlr.	Sg.	Pf.	Gesammt-Ausgabe pro 1862. Thlr.	Sg.	Pf.
75915	—	—		Transport	29237	3	5	10362	15	7	14248	14	—	7833	17	2	61681	20	2
22550	—	—	2	Schmiermaterial für Locomotiven und Tender	11463	1	2	4062	25	6	5586	12	6	3071	9	8	24183	18	10
8585	—	—	3	Putz- und Verpackungsmaterial für dieselben	4712	12	9	1670	6	10	2296	16	10	1262	18	4	9941	24	9
12095	—	—	4	Schmiermaterial für Wagen	10516	27	5	3727	15	5	5125	10	—	2817	24	8	22187	17	6
500	—	—	5	Putzmaterial	256	5	7	90	24	—	124	25	6	68	19	3	540	14	4
3870	—	—	6	Beleuchtung der Züge	2361	22	10	837	2	5	1150	29	6	632	23	9	4982	18	6
123515	—	—		Summa Tit. V A.	58547	13	2	20750	29	9	28532	18	4	15686	22	10	123517	24	1
				B. Unterhaltung der Betriebsmittel.															
76220	—	—	1	Unterhaltung, Reparatur und Ergänzung der Locomotiven und Tender	39820	22	9	14113	20	7	19406	9	7	10669	8	3	84010	1	2
67360	—	—	2	Desgl. der Wagen	36115	9	3	12800	10	11	17600	14	11	9676	13	11	76192	19	—
3500	—	—	3	Unterhaltung des Taues und der Rollen auf der geneigten Ebene zu Hochdahl incl. Beschaffung eines neuen Seils	2158	12	5	765	—	2	1051	26	7	578	9	3	4553	18	5
147080	—	—		Summa Tit. V. B.	78094	14	5	27679	1	8	38058	21	1	20924	1	5	164756	8	7
1520	—	—	1	C. Unterhaltung der Werkstätten-Gebäude	556	26	3	197	11	2	271	11	8	149	6	2	1174	25	3
147080	—	—		Hierzu Summa Tit. V. B.	78094	14	5	27679	1	8	38058	21	1	20924	1	5	164756	8	7
123515	—	—		" " " V. A.	58547	13	2	20750	29	9	28532	18	4	15686	22	10	123517	24	1
272115	—	—		Summa Tit. V.	137198	23	10	48627	12	7	66862	21	1	36760	—	5	289448	27	11
				Tit. VI. Unbestimmte Ausgaben.															
				A. Allgemeine Verwaltung.															
8360	—	—	1	Die durch Beschluß der Deputation der Actionaire festgesetzten Beiträge der Verwaltung:															
				a) zum Pensionsfond der definitiv Angestellten	560	—	—	355	—	—	715	—	—	348	—	—	1978	—	—
				b) zur Beamten-Pensions- und Unterstützungskasse	1344	—	—	852	—	—	1716	—	—	835	6	—	4747	6	—
				c) zur Krankenkasse	337	24	—	214	24	—	431	21	—	208	24	—	1193	3	—
1	27	11	2	Steuern, Communal-Abgaben, öffentliche Lasten, Feuer-Versicherung	—	16	5	—	10	5	—	21	—	—	10	2	1	28	—
570	—	—	3	Gerichtskosten, Mandatarien-Gebühren, Taxationen, Gutachten	73	9	4	46	18	6	93	20	8	45	9	5	258	27	11
3962	25	9	4	Kosten des Geld-Verkehrs mit der Königlichen Bank und andern Geld-Instituten	2977	11	8	675	26	1	968	3	2	551	11	8	5172	22	7
3416	7	9	5	Extraordinaire, unvorhergesehene Ausgaben, Prämien, Kosten für Ausschmückung der Bahnhöfe bei Anwesenheit der Mitglieder des Königlichen Hauses, Kosten für mehr erforderliche Arbeitskräfte durch Vermehrung des Betriebs 2c.	685	2	11	435	19	2	875	16	1	423	14	2	2419	22	4
16311	1	5		Summa Tit. VI. A.	5978	4	4	2580	8	2	4800	21	11	2412	15	5	15771	19	10
				B. Bahn-Verwaltung.															
11770	—	—	1	Feuer-Versicherung der Gebäude u. Mobilien, Steuern 2c.	11071	29	7	482	11	5	103	26	5	154	4	6	11812	11	11
24	—	—	2	Unterstützung der Wwe. Hülsberg und deren Kinder	24	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	24	—	—
6918	12	3	3	Extraordinaire, unvorhergesehene Ausgaben, Reparaturen nach Zerstörung von Bauwerken durch Sturm, Wasser 2c., Entschädigung für Betriebs-Einrichtungen auf fremden Bahnen 2c.	1753	23	—	349	10	10	1304	18	11	105	22	3	3513	15	—
18712	12	3		Summa Tit. VI. B.	12849	22	7	831	22	3	1408	15	4	259	26	9	15349	26	11

Soll-Ausgabe laut Etat. Thlr.	Sg.	Pf.	Laufende Nummer.	Bezeichnung der Ausgabe.	Strecke: Düsseldorf-Dortmund. Thlr.	Sg.	Pf.	Dortmund-Soest. Thlr.	Sg.	Pf.	Hagen-Siegen. Thlr.	Sg.	Pf.	Witten-Duisburg. Thlr.	Sg.	Pf.	Gesammt-Ausgabe pro 1862. Thlr.	Sg	Pf.
				C. Transport-Verwaltung.															
300	—	—	1	Feuer-Versicherung der Betriebsmittel	67	23	7	24	—	9	33	1	1	18	4	11	143	—	4
400	—	—	2	Desgl. der Güter	95	9	2	33	23	5	46	13	5	25	16	—	201	2	—
60600	—	—	3	Miethe für fremde Wagen auf der Bahn	30780	25	3	10893	18	11	14060	11	6	7600	6	3	63335	1	11
3000	—	—	4	Ergänzungen beschädigter Emballagen, Ersatz für verlorene, verdorbene oder beschädigte Transportgegenstände, Ersatz für Reparaturen fremder, auf der diesseitigen Bahn beschädigten Fahrzeuge	3211	9	5	1138	5	8	1565	—	3	860	12	5	6774	27	9
1050	—	—	5	Rückzahlung von Fahr- und Frachtgeldern ꝛc. . . .	1402	23	11	497	5	9	683	19	3	375	25	8	2959	14	7
3980	—	—	6	Extraordinaire, unvorhergesehene Ausgaben	1214	19	2	430	15	2	591	28	4	325	13	3	2562	15	11
10230	—	—	7	Zur Verzinsung und Amortisation der von Gewerkschaften behufs Beschaffung von Kohlenwagen eingezahlten Beträge	5108	25	7	1810	22	—	2489	22	8	1368	24	10	10778	5	1
—	—	—	8	Entschädigung für Benutzung der Betriebsmittel . .	11933	16	3	6391	10	3	—	—	—	—	—	—	18324	26	6
79560	—	—		Summa Tit. VI. C. .	53815	2	4	21219	11	11	19470	6	6	10574	13	4	105079	4	1
18712	12	3		Hierzu " " VI. B. .	12849	22	7	831	22	3	1408	15	4	259	26	9	15349	26	11
16311	1	5		" " " VI. A. .	5978	4	4	2580	8	2	4800	21	11	2412	15	5	15771	19	10
114583	13	8		Summa Tit. VI. .	72642	29	3	24631	12	4	25679	13	9	13246	25	6	136200	20	10
				Tit. VII. Verzinsung und Amortisation.															
				A. Bergisch-Märkische Eisenbahn.															
44968	15	—	1	Zinsen à 4½ % der Bergisch-Märkischen Prioritäts-Obligationen I. Serie	42973	27	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	42973	27	5
53739	—	—	2	Zinsen à 4½ % der Bergisch-Märkischen Prioritäts-Obligationen II. Serie 1. Emission	49793	14	9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	49793	14	9
48975	—	—	3	Zinsen à 5 % der Bergisch-Märkischen Prioritäts-Obligationen II. Serie 2. Emission	48171	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	48171	—	—
50000	—	—	4	a) Zinsen à 5 % der Bergisch-Märkischen Prioritäts-Obligationen IV. Serie 1. Emission	47509	10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	47509	10	—
—	—	—		b) Zinsen à 4½ % der Bergisch-Märkischen Prioritäts-Obligationen IV. Serie 2. Emission	5208	6	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5208	6	3
			5	Amortisation:															
12000	—	—		a) der Bergisch-Märkischen Prioritäts-Obligationen I. Serie und II. Serie 1. Emission	31190	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	31190	—	—
19190	—	—		b) der Bergisch-Märkischen Prioritäts-Obligationen II. Serie 2. Emission															
228872	15	—		Summa Tit. VII. A. .	224845	28	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	224845	28	5
				B. Düsseldorf-Elberfelder Eisenbahn.															
36000	—	—	6	Zinsen à 4 % der Düsseldorf-Elberfelder Prioritäts-Obligationen I. Serie (Actien)	36000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	36000	—	—
19325	—	—	7	Zinsen à 5 % der desgl. II. Serie	19021	20	—	—	—		—	—	—	—	—	—	19021	20	—
			8	Amortisation ad B. und zwar:															
10000	—	—		a) der Prioritäts-Actien I. Serie	10000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10000	—	—
2675	—	—		b) " " Obligationen II. Serie	2675	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2675	—	—
—	—	—		A. und B Kosten der Convertirung der Bergisch-Märkischen Prioritäts-Obligationen II. Serie 2. Emission, IV. Serie und der Düsseldorf-Elberfelder Prioritäts-Obligationen II. Serie	3153	17	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3153	17	—
68000	—	—		Summa Tit. VII. B. .	70850	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	70850	7	—
				C. Dortmund-Soester Eisenbahn.															
53456	—	—	9	Zinsen à 4 % der Dortmund-Soester Prioritäts-Obligationen I. Serie	—	—	—	53456	—	—	—	—	—	—	—	—	53456	—	—
53456	—	—		Latus .	—	—	—	53456	—	—	—	—	—	—	—	—	53456	—	—

Soll-Ausgabe laut Etat. Thlr.	Sg.	Pf.	Laufende Nummer.	Bezeichnung der Ausgabe.	Strecke: Düsseldorf-Dortmund. Thlr.	Sg.	Pf.	Dortmund-Soest. Thlr.	Sg.	Pf.	Hagen-Siegen. Thlr.	Sg.	Pf.	Witten-Duisburg. Thlr.	Sg.	Pf.	Gesammt-Ausgabe pro 1862. Thlr.	Sg.	Pf.
53456	—	—		Transport	—	—	—	53456	—	—	—	—	—	—	—	—	53456	—	—
56864	7	6	10	Zinsen à 4½ % der Dortmund-Soester Prioritäts-Obligationen II. Serie	—	—	—	56866	15	—	—	—	—	—	—	—	56866	15	—
			11	Amortisation:															
7018	—	—		a) der Dortmund-Soester Prioritäts-Obligationen I. Serie	—	—	—	7018	—	—	—	—	—	—	—	—	7018	—	—
6350	—	—		b) der Dortmund-Soester Prioritäts-Obligationen II. Serie	—	—	—	6350	—	—	—	—	—	—	—	—	6350	—	—
123688	7	6		Summa Tit. VII. C.	—	—	—	123690	15	—	—	—	—	—	—	—	12369(	15	—
				D. Ruhr-Sieg Eisenbahn.															
428750	—	—	12	a) Zinsen à 3½ % der Bergisch-Märkischen Prioritäts-Obligationen III. Serie 1. Emission	—	—	—	—	—	—	427515	25	9	—	—	—	427515	25	9
—	—	—		b) Desgl. Litr. B.	—	—	—	—	—	—	5734	2	6	—	—	—	5734	2	6
—	—	—		Zinsen von den Vorschüssen des Ruhr-Sieg Baufonds	—	—	—	—	—	—	58519	13	2	—	—	—	58519	13	2
428750	—	—		Summa Tit. VII. D.	—	—	—	—	—	—	491769	11	5	—	—	—	491769	11	5
123688	7	6		Hierzu " " VII. C.	—	—	—	123690	15	—	—	—	—	—	—	—	123690	15	—
68000	—	—		" " " VII. B.	70850	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	70850	7	—
228872	15	—		" " " VII. A.	224845	28	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	224845	28	5
849310	22	6		Summa Tit. VII.	295696	5	5	123690	15	—	491769	11	5	—	—	—	91115(	1	10
				Tit. VIII. Rücklage zu den Reserve- und Erneuerungs-Fonds.															
31197	24	—	1	Rücklagen zu den gemeinsamen Reserve-Fonds	10827	24	—	3120	—	—	12250	—	—	5000	—	—	31197	24	—
302670	—	—	2	Rücklagen zu dem gemeinsamen Fond zur Erneuerung des Oberbaues und der Transportmittel	140867	17	10	47166	14	8	73311	12	8	43643	17	10	304989	3	—
333867	24	—		Summa Tit. VIII.	151695	11	10	50286	14	8	85561	12	8	48643	17	10	336186	27	—
				Wiederholung der Ausgaben.															
392424	10	8		Tit. I. Besoldungen	144266	2	8	56961	11	5	94330	20	—	51430	27	6	346989	1	7
229321	4	3		" II. Diäten, Reisekosten 2c.	103485	29	9	39440	1	8	55136	9	7	30873	18	8	228935	29	8
114427	14	11		" III. Materielle Verwaltungskosten	49677	21	9	17460	2	3	26467	28	4	15795	1	4	109400	23	8
225780	—	—		" IV. Unterhaltung 2c. der Bahnanlage	148008	17	3	27160	14	11	39134	3	3	16880	—	9	231183	6	2
272115	—	—		" V. Kosten des Bahntransports	137198	23	10	48627	12	7	66862	21	1	36760	—	5	289448	27	11
114583	13	8		" VI. Unbestimmte Ausgaben	72642	29	3	24631	12	4	25679	13	9	13246	25	6	136200	20	10
849310	22	6		" VII. Verzinsung und Amortisation	295696	5	5	123690	15	—	491769	11	5	—	—	—	911156	1	10
333867	24	—		" VIII. Rücklagen zu den Reserve- und Erneuerungs-Fonds	151695	11	10	50286	14	8	85561	12	8	48643	17	10	336186	27	—
2531830	—	—		Gesammt-Ausgabe	1102671	21	9	388257	24	10	884942	—	1	213630	2	—	2589501	18	8
				Abschluß.															
2819850	—	—		Die Einnahmen betragen	1585938	8	3	437325	25	3	619463	18	8	352898	9	3	2995626	1	5
2531830	—	—		Die Ausgaben betragen	1102671	21	9	388257	24	10	884942	—	1	213630	2	—	2589501	18	8
288020	—	—		Die Mehr-Einnahme / Die Mehr-Ausgabe } beträgt mithin	483266 / —	16 / —	6 / —	49068 / —	— / —	5 / —	— / 265478	— / 11	— / 5	139268 / —	7 / —	3 / —	406124	12	9

Vertheilung der Ausgaben in die der Allgemeinen, Bahn- und Transport-Verwaltung.

Titel.	Gesammt-Ausgabe.			Bergisch-Märkische Bahn I. Abtheilung									Bergisch-Märkische Bahn II. Abtheilung								
				Allgemeine Verwaltung.			Bahn-Verwaltung.			Transport-Verwaltung.			Allgemeine Verwaltung.			Bahn-Verwaltung.			Transport-Verwaltung.		
	Thlr.	Sg.	Pf.	Thlr.	Sg.	Pf.	Thlr.	Sg.	Pf.	Thlr.	Sg.	Pf.	Thlr.	Sg.	Pf.	Thlr.	Sg.	Pf.	Thlr.	Sg.	Pf.
I. .	246989	1	7	11974	19	6	60708	20	8	71582	22	6	7614	12	11	23975	25	5	25371	3	1
II. .	228935	29	8	4816	28	8	9926	16	9	88742	14	4	3063	—	—	4924	—	9	31453	—	11
III. .	109400	23	8	3710	27	2	27325	3	8	18641	20	11	3245	7	7	8334	4	9	5880	19	11
IV. .	231183	6	2	—	—	—	148008	17	3	—	—	—	—	—	—	27160	14	11	—	—	—
V. .	289448	27	11	—	—	—	—	—	—	137198	23	10	—	—	—	—	—	—	48627	12	7
VI. .	136200	20	10	5978	4	4	12849	22	7	53815	2	4	2580	8	2	831	22	3	21219	11	11
Summa .	1342158	19	10	26480	19	8	258818	20	11	369980	23	11	16502	28	8	65226	8	1	132551	18	5

Titel.	Ruhr-Sieg Bahn									Witten-Duisburger Bahn								
	Allgemeine Verwaltung.			Bahn-Verwaltung.			Transport-Verwaltung.			Allgemeine Verwaltung.			Bahn-Verwaltung.			Transport-Verwaltung.		
	Thlr.	Sg.	Pf.	Thlr.	Sg.	Pf.	Thlr.	Sg.	Pf.	Thlr.	Sg.	Pf.	Thlr.	Sg.	Pf.	Thlr.	Sg.	Pf.
I. .	15303	9	1	44142	3	—	34885	7	11	7401	22	1	24849	25	1	19179	10	4
II. .	6155	28	5	5732	13	8	43247	27	6	2977	13	4	4119	5	7	23776	29	9
III. .	6522	7	—	11859	23	11	8085	27	5	3509	8	2	7840	8	1	4445	15	1
IV. .	—	—	—	39134	3	3	—	—	—	—	—	—	16880	—	9	—	—	—
V. .	—	—	—	—	—	—	66862	21	1	—	—	—	—	—	—	36760	—	5
VI. .	4800	21	11	1408	15	4	19470	6	6	2412	15	5	259	26	9	10574	13	4
Summa .	32782	6	5	102276	29	2	172552	—	5	16300	29	—	53949	6	3	94736	8	11

Recapitulation.

	Allgemeine Verwaltung.			Bahn-Verwaltung.			Transport-Verwaltung.		
	Thlr.	Sg.	Pf.	Thlr.	Sg.	Pf.	Thlr.	Sg.	Pf.
I. Abtheilung .	26480	19	8	258818	20	11	369980	23	11
II. Abtheilung .	16502	28	8	65226	8	1	132551	18	5
Ruhr-Sieg Bahn	32782	6	5	102276	29	2	172552	—	5
Witten-Duisburger Bahn .	16300	29	—	53949	6	3	94736	8	11
Summa .	92066	23	9	480271	4	5	769820	21	8
	wie oben			1342158	19	10			

	Allgemeine Verwaltung.			Bahn-Verwaltung.			Transport-Verwaltung.		
	Thlr.	Sg.	Pf.	Thlr.	Sg.	Pf.	Thlr.	Sg.	Pf.
Tit. I. .	42294	3	7	153676	14	2	151018	13	10
„ II. .	17013	10	5	24702	6	9	187220	12	6
„ III. .	16987	19	11	55359	10	5	37053	23	4
„ IV. .	—	—	—	231183	6	2	—	—	—
„ V. .	—	—	—	—	—	—	289448	27	11
„ VI. .	15771	19	10	15349	26	11	105079	4	1
Summa .	92066	23	9	480271	4	5	769820	21	8
				1342158	19	10			

Nachweisung über die Verwendung der Gesammt-Einnahme.

	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.
	Die Gesammt-Einnahme (incl. der Reste aus den Vorjahren) betrug	Von der Gesammt-Einnahme: die laufenden Betriebs-Ausgaben (incl. der Reste aus den Vorjahren)	zur Melioration und Erweiterung der Bahnanlage und zur Beschaffung von Betriebsmitteln	als Beitrag zum Reserve- resp. Erneuerungsfonds	zur Tilgung der Prioritäts-Obligationen	zur Verzinsung der Prioritäts-Obligationen	zur Zahlung der Dividende im Ganzen	zur Zahlung der Dividende in Prozenten des Anlage-Kapitals	(Col. 1) sind verwendet: zur Zahlung der Eisenbahn-Abgabe an den Staat	(Col. 1) sind verwendet: zur Zahlung der Extra-Dividende an den Staat	(Col. 1) sind verwendet: an sonstigen Ausgaben	(Col. 1) sind verwendet: Summa der Ausgaben	Die zur Verzinsung der Prioritäts-Obligationen und zur Dividendenzahlung verwendeten Beträge ergeben für die emittirten Stamm-Actien und Prioritäts-Obligationen eine Rente von	Betrag: der an der Dividende Theil nehmenden Stamm-Actien	Betrag: der an der Zinsenzahlung Theil nehmenden Prioritäts-Obligationen	Betrag: im Ganzen
	Thlr. Sg. Pf.	Thlr. Sg. Pf.	Thlr. Sg. Pf.	Thlr. Sg. Pf.	Thlr. Sg. Pf.	Thlr. Sg. Pf.	Thlr. Sg. Pf.	%	Thlr. Sg. Pf.	Thlr. Sg. Pf.	Thlr. Sg. Pf.	Thlr. Sg. Pf.	%	Thlr.	Thlr.	Thlr.
I. Abtheilung Düsseldorf-Dortmund.	1585938 8 3	658433 21 6	51800 23 9	10827 24 — Reservefond. 140867 17 10 Erneuerungsfond.	43865 — —	248677 18 5	371345 — —	6½	24994 11 3	— — —	35126 11 6	1585938 8 3	5/44	5713000	5685800	11398800
II. Abtheilung Dortmund-Soest.	437325 25 3	214280 25 2	28541 20 11	3120 — — Reservefond. 47166 14 8 Erneuerungsfond.	13368 — —	110322 15 —	20000 — —	4	526 9 6	— — —	— — —	437325 25 3	4/20	500000	2600000	3100000
Ruhr-Sieg Eisenbahn. (Strecke Hagen-Siegen.)	619463 18 8	307611 6 —	— — —	12250 — — Reservefond. 73311 12 8 Erneuerungsfond.	— — —	491769 11 5	— — —	—	— — —	— — —	— — —	884942 — 1	3/41	—	14409100	14409100
Witten-Duisburger Eisenbahn. (Strecke Dortmund und Witten, Duisburg und Oberhausen.)	352898 9 3	164986 14 2	— — —	5000 — — Reservefond. 43643 17 10 Erneuerungsfond.	— — —	139268 7 3	— — —	—	— — —	— — —	— — —	352898 9 3	—	—	—	—

Erläuterungen.

Ad Col. 1. u. 2. Die Einnahme- und Ausgabe-Reste des Vorjahres sind im Abschluß pro 1861 verrechnet.

„ „ 3. Bei der I. Abtheilung 51800 Thlr. 23 Sgr. 9 Pf. Ueberweisung an den Baufond als Beitrag zu den Baukosten der Wupperbrücke zu Elberfeld und zur Beschaffung von Betriebsmitteln.
Bei der II. Abtheilung 28541 Thlr. 20 Sgr. 11 Pf. desgleichen zur Erweiterung des Bahnhofs Dortmund.

„ „ 6. Bei der Witten-Duisburger Eisenbahn 139268 Thlr. 7 Sgr. 3 Pf. an den Baufond überwiesener Betriebs-Ueberschuß zur theilweisen Deckung der für die begebenen Stamm-Actien zu zahlenden Dividende.

„ „ 11. Zuschuß der Bergisch-Märkischen Eisenbahn-Gesellschaft zu dem von ihr übernommenen Antheile zur Verzinsung der für die Ruhr-Sieg Eisenbahn emittirten Bergisch-Märkischen Prioritäts-Obligationen III. Serie.

„ „ 12. Für die Ruhr-Sieg Eisenbahn ergiebt sich eine Mehr-Ausgabe zum Betrage von 265478 Thlr. 11 Sgr. 5 Pf., welche gedeckt ist:
a) durch den Zuschuß der Bergisch-Märkischen Gesellschaft zum Betrage von 35126 Thlr. 11 Sgr. 6 Pf.
b) durch den vom Staate geleisteten Zuschuß ad 230351 „ 29 „ 11 „
265478 „ 11 „ 5 „

„ „ 13. u. 15. Die an der Zinsenzahlung Theil genommenen Prioritäts-Obligationen ermitteln sich in folgender Weise:

A. Für die erste Abtheilung:

Die Prioritäts-Anleihen betragen überhaupt		6800000 Thlr.
Davon gehen in Abzug:		
a) die ult. 1862 noch nicht emittirten	29200 Thlr.	
der IV. Serie 1. Emission und	667000 „	
der 2. Emission.		
b) die bis ult. 1861 ausgeloos'ten	328700 „	
(die in 1862 ausgeloos'ten Obligationen gelangen erst in 1863 zur Rückzahlung.)		
c) die ult. 1862 noch nicht eingelös'ten resp. nicht verkauften, nicht convertirten Obligationen I. Serie und II. Serie 1. Emission mit	89300 „	
		1114200 „
bleiben . .		5685800 Thlr.

B. Für die II. Abtheilung:

Von den Prioritäts-Anleihen ad	2620000 Thlr.
gehen in Abzug die bis ult. 1861 ausgeloos'ten	20000 „
(die in 1862 ausgeloos'ten Obligationen gelangen erst in 1863 zur Rückzahlung.)	
bleiben . .	2600000 Thlr.

C. Für die Ruhr-Sieg Eisenbahn:

Von der Prioritäts-Anleihe III. Serie ad	18000000 „
waren ult. 1862 veräußert:	
a) die 1. Emission ad	12250000 „
b) von der 2. Emission	487100 „
c) im Verhältniß zu den Zinsen des Vorschusses sind als verkaufte Obligationen anzunehmen	1672000 „
Summa . .	14409100 Thlr.

Für die I. und II. Abtheilung sind bei Berechnung der Rente die ausgeloos'ten Prioritäts-Obligationen dem emittirten Betrage abgesetzt, weil die dem Amortisationsfond zufließenden Zinsen von denselben in Col. 5 mitenthalten sind.

Anlage 28.

Conto des Reserve-Fonds.

Laufende Nr.	Einnahme.	Betrag. Thlr.	Sg.	Pf.
1	Bestand nach der Rechnung pro 1861 einschließlich 2000 Thlr. Bergisch-Märkische Actien (1900 Thlr. Lit. A. und 100 Thlr. Lit. B.)	67356	16	—
2	Erlös aus dem Verkaufe von altem Kleineisenzeug	3264	—	7
3	Rücklagen aus den Betriebs-Ueberschüssen pro 1862	31197	24	—
4	Nennwerth der angekauften:			
	a. Bergisch-Märkische Prioritäts-Obligationen III. Serie (Nr. 6 der Ausgabe)	70600	—	—
	b. Düsseldorf-Elberfelder Prioritäts-Obligationen I. Serie (Nr. 7 der Ausgabe)	100	—	—
5	Zinsen pro 2. Semester 1862 von den unter Nr. 4 bezeichneten Effekten	1237	15	
6	Dividende pro 1861 von 2000 Thlr. Bergisch-Märkischen Actien	127	15	—
7	Sonstige Einnahmen, als Zinsen der Baarbestände ꝛc.	1669	23	4
	Summa der Einnahme	175553	3	11
	Nach Abzug der Ausgaben ad	72503	5	6
	Bleibt ein Bestand von	103049	28	5
	und zwar: 1900 Thlr. = — = — Bergisch-Märkische Stamm-Actien Lit. A.			
	100 Thlr. = — = — Bergisch-Märkische Stamm-Actien Lit. B.			
	100 Thlr. Düsseld.-Elberf. Prioritäts-Obligationen I. Serie			
	70,600 Thlr. = — = — Bergisch-Märkische Prioritäts-Obligationen III. Serie (Lit. B. (Ankauf für 60,010 Thlr.)			
	30,349 Thlr. 28 Sgr. 5 Pf. baar.			
	Summa 103,049 Thlr. 28 Sgr. 5 Pf.			

Laufende Nr.	Ausgabe.	Betrag. Thlr.	Sg.	Pf.
1	Für die Wiederherstellung von bei verschiedenen Unfällen beschädigten Betriebsmitteln	613	1	5
2	Entschädigungen für bei Unfällen beschädigte Güter	92	7	5
3	Fernere Ausgaben zum Bau und zur Ausstattung des Badehauses in der Kluse	613	7	2
4	Kosten der generellen Bearbeitung einer Bahnlinie von Rittershausen über Lennep nach Remscheid	59	1	3
5	Für Vorarbeiten, betreffend das Projekt des Rhein-Ueberganges bei Düsseldorf und einer Verbindungsbahn der Bergisch-Märkischen mit den links-rheinischen Bahnen	439	25	3
6	Ankauf von 70,600 Thlr. Bergisch-Märkische Prioritäts-Obligationen III. Serie (Nr. 4 a der Einnahme)	60010	—	—
7	Ankauf von 100 Thlr. Düsseldorf-Elberfelder Prioritäts-Obligationen I. Serie (Nr. 4 b der Einnahme)	95	20	—
8	Für Kleineisenzeug	6291	3	3
9	Für Schalenguß-Räder und Achsen dazu	1614	3	10
10	Sonstige Ausgaben, als uneinziehbare Unterhaltungskosten	637	6	6
11	Rest der Defecte des verstorbenen Rendanten Spiecker	2037	19	5
	Summa der Ausgabe	72503	5	6

Conto des Fonds zur Erneuerung des Oberbaues und der Transportmittel.

Anlage 29.

Laufende Nummer.	Einnahme.	Betrag. Thlr.	Sgr.	Pf.	Bemerkungen.
1	Bestand aus der Rechnung pro 1861	100354	7	10	
2	Bestand des Betriebs-Materialien-Contos aus den Vorjahren	4500	—	—	
3	Rücklagen aus den Betriebs-Einnahmen des Jahres 1862	304989	3	—	
4	Erlös für verkaufte alte Materialien 2c.	109733	7	8	
5	Zinsen der Bestände	4924	26	10	
6	Nominalwerth der nach Nr. 6 der Ausgabe angekauften Effecten	117700	—	—	
	Summa der Einnahme	642201	15	4	
	Hiervon ab die Ausgabe ad	435709	7	2	
	Bleibt Bestand ult. 1862	206492	8	2	
	Darunter sind 117700 Thlr. in Effecten, welche einen Ankaufswerth von 100045 Thlr. repräsentiren.				

Laufende Nummer.	Ausgabe.	Betrag im Einzelnen Thlr.	Sgr.	Pf.	Betrag im Ganzen Thlr.	Sgr.	Pf.	In Procenten der Baukosten des gesammten Oberbaues für d. Strecke Düsseldorf-Soest.	der Beschaffungskosten aller Transportmittel.	der Kosten für Brücken und Durchlässe.	Bemerkungen.
1	**Zur Erneuerung der Schwellen.**										
	5833 Stück Stoßschwellen, 8412 Stück Mittelschwellen und 6581 1/4 lauf. Fuß eichene Weichenschwellen	—	—	—	30529	17	—				
2	**Zur Erneuerung der Schienen und Weichen.**										
	a) 121863 3/8 lauf. Fuß Schienen, 24516 lauf. Fuß Stuhlschienen, 161 Stück 18füßige Ausschußschienen, 41 Stück Weichen, 25 Stück Weichenböcke, 24 Stück Spitzen mit Flügelschienen, 9 gußeiserne Spitzen, ein neues Herzstück, 41 Stück Tagessignale, und 42 Stück Weichenlaternen, einschließlich 126 Thlr. 29 Sgr. Frachtkosten	131630	16	—							
	b) Die Hälfte der Kosten für 118 Stück resp. 36127 Pfd. alte Schienen, für 9 neue Weichenspitzen, 1 neue 18füßige Weiche incl. Puddelstahlzungen, Unterlagsplatten und 2 Fahrschienen, 7 Plattenweichen und 3 Herzstücke (1 ohne Platte), sowie die ganzen Kosten für 1344 Fuß neue Schienen und 5 Weichenspitzen auf dem Bahnhofe Soest . . .	1714	28	3							
	c) Für Kleineisenzeug.	—	—	—				ad 1 u. 2 5,52 % von 2,970,207			
3	**Zur Erneuerung der Locomotiven und Tender.**				133345	14	3				
	a) 4 Stück neue Feuerkasten	7533	19	9							
	b) 1 neuer Kessel mit eiserner Feuerkiste .	1470	15	9							
	c) — Cylinder	—	—	—							
	d) 2336 Siederöhren (48 messingene und 2288 eiserne)	13492	10	7							
	e) 143 Tragfedern	2954	27	8							
	f) 145 neue Laufachsen (1 Feinkorn, 3 von Gußstahl, 141 von Puddelstahl) und 85 Gußstahl-Radreifen	22264	24	7							
	g) 4 Paar Treibräder und 1 Satz Laufräder mit Bandagen	1723	19	6							
	h) 2 neue Lastzug-Maschinen und Beschaffung der deshalb nothwendigen 6 Signallaternen, 4 Oelkannen, 2 Handbesen, 2 Gläserwischer, 2 Dochtscheeren, 2 Waschleder, 2 Wasserstandslaternen und 2 Handlaternen incl. Abnahmekosten .	33487	2	10							
	i) — Bremsen	—	—	—							
	k) 2 Wasserbehälter	3041	12	7							
	l) Für die Herstellung der der Prinz-Wilhelm Bahn überwiesenen Locomotive Nr. 40 (Barop) für 40 Siederohre 560 Thl. 16 Sg. 4 Pf. für 4 Tragfedern 65 „ 5 „ 11 „	625	22	3							
					86594	5	6				
	Zu übertragen	—	—	—	250469	6	9				

Laufende Nummer.	Ausgabe.	Betrag im Einzelnen Thlr.	Sgr.	Pf.	Betrag im Ganzen Thlr.	Sgr.	Pf.	In Procenten der Baukosten des gesammten Oberbaues für d. Strecke Düsseldorf-Soest.	der Beschaffungskosten aller Transportmittel.	der Kosten für Brücken und Durchlässe.	Bemerkungen.
	Uebertrag	—	—	—	250469	6	9				
4	**Zur Erneuerung des Wagenparks.**										
	a) 2 Stück neue Colliwagenkasten . .	196	13	8							
	b) 3 „ „ Viehwagenkasten . .	527	1	—							
	c) 138 „ „ Wagenkasten zu offenen Güterwagen . . .	5203	9	9							
	d) 9 „ „ Güterwagen . . .	2471	1	8							
	e) 64 „ „ Wagenfedern . . .	1228	24	11							
	f) 30 „ „ Druckfedern nebst Federgehängen zu den Personenwagen Nr. 12, 13, 15, 18 u. 24 . . .	1456	16	4							
	g) 26 „ „ Wagenachsen und 4 Satz Gußstahlachsen mit Rädern	3503	25	8							
	h) 125 „ „ Radreifen von Puddelstahl	5098	16	10							
	i) 198 „ „ Lagerkasten zu 6 rädrigen Güterwagen . .	1549	10	8							
	k) Umbau ꝛc. der Personenwagen Nr. 6, 11, 39 und 43	3727	—	6							
	l) 178 Paar Räder mit neuen Achsen, Bandagen und Unterringen (wozu 178 Radgestelle dem Fabrikanten geliefert wurden) und 2 Paar Räder mit neuen Achsen versehen, Nachdrehen von 2 Paar Bandagen, 56 Stück neue Naben, 138 Pfd. Radspeichen, nebst Frachtkosten — abzüglich 2487 Thlr. 15 Sgr. für 143 alte Achsen und 235 alte Bandagen . . .	17393	9	7							
	m) 71 Achsen mit Scheibenrädern, 189 Paar Scheibenräder und Nachdrehen von 189 Achsen in den Naben und Läufen — abzüglich des Werthes von 9 alten Achsen ad 92 Thlr. 26 Sgr.	32868	6	4							
	n) Frachtkosten für Schalengußräder . .	2	11	—							
	o) 85 lederne Wagendecken (1860—1862)	9083	7	6					ad 3 u. 4		
	p) 10 leinene Perrondecken	400	—	—					$3,_{38}$ % von		
					84709	5	5		5,070,698		
5	**Zur Erneuerung größerer Brücken.** Nichts.										
6	**Zum Ankauf von Effecten.**										
	Für die erworbenen Bergisch-Märkischen $3\frac{1}{2}$ %tigen Prioritäts-Obligationen III. Serie Litr. B. im Nennwerthe von 117700 Thlr. (cfr. Nr. 6 der Einnahme)	—	—	—	100045	—	—				
7	**Rechnungs-Vergütungen ꝛc.**	—	—	—	485	25	—				
	Summa der Ausgaben	—	—	—	435709	7	2				

Anlage 30.

Abschluß der Beamten-Pensions- und Unterstützungs-Kasse für die Bergisch-Märkische und Prinz-Wilhelm Eisenbahn.

Soll-Einnahme. 1. Laut Rechnung pro 1861 resp. Etat. Thlr.	Sg.	Pf.	2. Zugang. Thlr.	Sg.	Pf.	3. Abgang. Thlr.	Sg.	Pf.	4. Wirkliches Soll. Thlr.	Sg.	Pf.	Laufende Nummer.	Titel.	Einnahme.	Ist-Einnahme. In Effecten. Thlr.	Sg.	Pf.	In Baar. Thlr.	Sg.	Pf.	Rest gegen Colonne 4. Thlr.	Sg.	Pf.
														A. Aus dem Vorjahre.									
159546	8	3	—	—	—	—	—	—	159546	8	3	1	I.	An Bestand nach voriger Rechnung .	158950	—	—	596	8	3	—	—	—
12	3	10	—	—	—	—	15	—	11	18	10	2	II.	„ Einnahme-Resten	—	—	—	11	18	10	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	III.	„ Defecten u. Rechnungs-Vergütungen	—	—	—	—	—	—	—	—	—
159558	12	1	—	—	—	—	15	—	159557	27	1			Summa A. aus dem Vorjahre . . .	158950	—	—	607	27	1	—	—	—
														B. Aus dem laufenden Jahre.									
12374	19	6	2064	8	2	—	—	—	14438	27	8	1	I.	Laufende Pensions- und Wittwen-Versicherungs-Beiträge, und zwar:									
														a. Pensions-Beiträge von 1266 Beamten mit einem Gesammtgehalt von 279,970 Thlr.	—	—	—	5992	2	2	—	—	—
														b. Wittwen-Versicherungs-Beiträge von 1046 verheiratheten Beamten mit einem Gesammtgehalt von 227,893 Thlr.	—	—	—	8159	14	4	—	—	—
														c. Beiträge der definitiv Angestellten (von 76 Beamten mit einem Gesammtgehalt von 44,162 Thl. 27 Sg. 6 Pf.)	—	—	—	287	11	2	—	—	—
														überhaupt	—	—	—	14438	27	8	—	—	—
2500	—	—	3868	16	7	—	—	—	6368	16	7	2	II.	Einmalige (1/12) Beiträge von neuen Besoldungen	—	—	—	6368	16	7	—	—	—
50	—	—	95	8	4	—	—	—	145	8	4	3	III.	Außerordentliche Beiträge	—	—	—	145	8	4	—	—	—
5544	—	—	—	—	—	268	24	—	5275	6	—	4	IV.	Zuschüsse aus Betriebsfonds	—	—	—	5275	6	—	—	—	—
6434	15	—	66	29	8	—	—	—	6501	14	8	5	V.	Zinsen des Kapital-Vermögens . . .	—	—	—	6501	14	8	—	—	—
2246	25	6	83	3	9	—	—	—	2329	29	3	6	VI.	Sonstige Einnahmen	—	—	—	2329	29	3	—	—	—
—	—	—	100	—	—	—	—	—	100	—	—	7	VII.	Abgelegte Kapitalien	—	—	—	100	—	—	—	—	—
—	—	—	30725	—	—	—	—	—	30725	—	—	8	VIII.	Angekaufte Effecten	30725	—	—	—	—	—	—	—	—
29150	—	—	37003	6	6	268	24	—	65884	12	6			Summa B. aus dem laufenden Jahre	30725	—	—	35159	12	6	—	—	—
159558	12	1	—	—	—	—	15	—	159557	27	1			„ A. „ „ Vorjahre . . .	158950	—	—	607	27	1	—	—	—
188708	12	1	37003	6	6	269	9	—	225442	9	7			Gesammt-Einnahme	189675	—	—	35767	9	7	—	—	—
			36733	27	6																		

Soll-Ausgabe. 1. Laut Rechnung pro 1861 resp. Etat. Thlr.	Sg.	Pf.	2. Zugang. Thlr.	Sg.	Pf.	3. Abgang. Thlr.	Sg.	Pf.	4. Wirkliches Soll. Thlr.	Sg.	Pf.	Laufende Nummer.	Titel.	Ausgabe.	Ist-Ausgabe. In Effecten. Thlr.	Sg.	Pf.	In Baar. Thlr.	Sg.	Pf.	Rest gegen Colonne 4. Thlr.	Sg.	Pf.
														A. Aus dem Vorjahre.									
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	I.	An Vorschuß nach voriger Rechnung .	—	—	—	—	—	—	—	—	—
26	18	7	—	—	—	—	—	—	26	18	7	2	II.	„ Ausgabe-Resten	—	—	—	26	18	7	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	III.	„ Defecten u. Rechnungs-Vergütungen	—	—	—	—	—	—	—	—	—
26	18	7	—	—	—	—	—	—	26	18	7			Summa A. aus dem Vorjahre . . .	—	—	—	26	18	7	—	—	—
														B. Aus dem laufenden Jahre.									
524	20	—	95	25	—	—	—	—	620	15	—	1	I.	Pensionen der Beamten	—	—	—	620	15	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	II.	Zuschuß-Pensionen der definitiv Angestellten	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1436	1	5	619	8	7	—	—	—	2055	10	—	3	III.	Pensionen der Beamten-Wittwen . .	—	—	—	2055	10	—	—	—	—
742	10	1	83	—	—	—	—	—	825	10	1	4	IV.	Erziehungsgelder für die Kinder verstorbener Beamten	—	—	—	810	—	1	15	10	—
1000	—	—	863	2	9	—	—	—	1863	2	9	5	V.	Rückgewährte resp. überwiesene Beiträge	—	—	—	1863	2	9	—	—	—
36	28	6	—	—	—	10	6	6	26	22	—	6	VI.	Verwaltungskosten u. sonstige Ausgaben	—	—	—	26	22	—	—	—	—
25410	—	—	4709	18	9	—	—	—	30119	18	9	7	VII.	Zu Kapital-Anlagen	—	—	—	30119	18	9	—	—	—
—	—	—	100	—	—	—	—	—	100	—	—	8	VIII.	Veräußerte Effecten	100	—	—	—	—	—	—	—	—
29150	—	—	6470	25	1	10	6	6	35610	18	7			Summa B. aus dem laufenden Jahre	100	—	—	35495	8	7	15	10	—
26	18	7	—	—	—	—	—	—	26	18	7			„ A. „ „ Vorjahre . . .	—	—	—	26	18	7	—	—	—
29176	18	7	6470	25	1	10	6	6	35637	7	2			Gesammt-Ausgabe	100	—	—	35521	27	2	15	10	—
			6460	18	7																		
														Abschluß.									
188708	12	1	36733	27	6	—	—	—	225442	9	7			Die Gesammt-Einnahme beträgt . .	189675	—	—	35767	9	7	—	—	—
29176	18	7	6460	18	7	—	—	—	35637	7	2			„ „ Ausgabe „ . .	100	—	—	35521	27	2	15	10	—
159531	23	6	30273	8	11	—	—	—	189805	2	5			Daher Bestand ult. 1862	189575	—	—	245	12	5	15	10	—
																					Ausgabe-Reste.		

Das Vermögen der Kasse besteht demnach in:

1. Bergisch-Märk. Prior.-Obligationen I. Serie à 4½ % 400„—„—
2. Dsgl. III. S. à 3½ % 117100„—„—
3. Dsgl. IV. S. 1. Emission à 4½ % . . 3000„—„—
4. Dsgl. IV. S. 2. Emiss. à 4½ % . . . . 18000„—„—
5. Dortm.-Soest. Prior.-Oblig. II. S. à 4½ % 15900„—„—
6. Staatsschuldscheine de 1842 à 3½ % 12825„—„—
7. Dsgl. - 1850 à 4½ % 13900„—„—
8. Dsgl. - 1852 à 4½ % 500„—„—
9. Dsgl. - 1853 à 4 % 5400„—„—
10. Dsgl. - 1856 à 4½ % 400„—„—
11. Dsgl. - 1859 à 5 % 2150„—„—
12. Baarbestand . . . 245„12„5

Summa 189820„12„5
Abzügl. der Ausg.-Reste ad 15„10„—

Bleiben 189805„2„5

Anlage 31.

Abschluß des Pensions-Fonds für die definitiv angestellten Beamten der Bergisch-Märkischen und Prinz-Wilhelm Eisenbahn.

Soll-Einnahme. 1. Laut Rechnung pro 1861 resp. Etat. Thlr.	Sg.	Pf.	2. Zugang. Thlr.	Sg.	Pf.	3. Abgang. Thlr.	Sg.	Pf.	4. Wirkliches Soll. Thlr.	Sg.	Pf.	Laufende Nummer.	Titel.	Einnahme.	Ist-Einnahme. In Effecten. Thlr.	Sg.	Pf.	In Baar. Thlr.	Sg.	Pf.	Rest gegen Colonne 4. Thlr.	Sg.	Pf.
														A. Aus dem Vorjahre.									
19064	23	2	—	—	—	—	—	—	19064	23	2	1	I.	An Bestand nach voriger Rechnung .	19000	—	—	64	23	2	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	II.	An Rest-Einnahmen nach vor. Rechnung	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	III.	An Defecten u. Rechnungs-Vergütungen	—	—	—	—	—	—	—	—	—
19064	23	2	—	—	—	—	—	—	19064	23	2			Summa A. aus dem Vorjahre . . .	19000	—	—	64	23	2	—	—	—
														B. Aus dem laufenden Jahre.									
												1	I.	Laufende Pensions-Beiträge:									
581	7	6	11	—	4	—	—	—	592	7	10			a. der definitiv angestellten Beamten .	—	—	—	592	7	10	—	—	—
507	15	—	119	14	1	—	—	—	626	29	1			b. von etatsmäßigen Stellen, welche definitiv besetzt werden können . .	—	—	—	626	29	1	—	—	—
														überhaupt von 311 Beamten, welche ein Gehalt von 115,555 Thlr. bezogen haben.									
300	—	—	16	2	5	—	—	—	316	2	5	2	II.	Einmalige ($^1/_{12}$) Beiträge	—	—	—	316	2	5	—	—	—
2310	—	—	—	—	—	112	—	—	2198	—	—	3	III.	Zuschüsse aus Betriebsfonds	—	—	—	2198	—	—	—	—	—
761	7	6	39	26	9	—	—	—	801	4	3	4	IV.	Zinsen des Kapital-Vermögens . . .	—	—	—	801	4	3	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	V.	Abgelegte Kapitalien	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	4600	—	—	—	—	—	4600	—	—	6	VI.	Angekaufte Effecten	4600	—	—	—	—	—	—	—	—
4460	—	—	4786	13	7	112	—	—	9134	13	7			Summa B. aus dem laufenden Jahre	4600	—	—	4534	13	7	—	—	—
			4674	13	7																		
19064	23	2	—	—	—	—	—	—	19064	23	2			„ A. „ „ Vorjahre . . .	19000	—	—	64	23	2	—	—	—
23524	23	2	4674	13	7	—	—	—	28199	6	9			Gesammt-Einnahme .	23600	—	—	4599	6	9	—	—	—

Soll-Ausgabe. 1. Laut Rechnung pro 1861 resp. Etat pro 1862. Thlr.	Sg.	Pf.	2. Zugang. Thlr.	Sg.	Pf.	3. Abgang. Thlr.	Sg.	Pf.	4. Wirkliches Soll. Thlr.	Sg.	Pf.	Laufende Nummer.	Titel.	Ausgabe.	Ist-Ausgabe. In Baar. Thlr.	Sg.	Pf.	In Effecten. Thlr.	Sg.	Pf.	Rest gegen Colonne 4. Thlr.	Sg.	Pf.
														A. Aus dem Vorjahre. Nichts.									
														B. Aus dem laufenden Jahre.									
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	I.	Pensionen der Beamten	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	II.	Ueberwiesene Beiträge	—	—	—	—	—	—	—	—	—
10	—	—	3	18	9	—	—	—	13	18	9	3	III.	Verwaltungskosten u. sonstige Ausgaben	—	—	—	13	18	9	—	—	—
4450	—	—	57	23	9	—	—	—	4507	23	9	4	IV.	Zu Kapital-Anlagen	—	—	—	4507	23	9	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	V.	Veräußerte Effecten	—	—	—	—	—	—	—	—	—
4460	—	—	61	12	6	—	—	—	4521	12	6			Summa B. aus dem laufenden Jahre	—	—	—	4521	12	6	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			„ A. „ „ Vorjahre . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—
4460	—	—	61	12	6	—	—	—	4521	12	6			Gesammt-Ausgabe .	—	—	—	4521	12	6	—	—	—
														Abschluß.									
23524	23	2	4674	13	7	—	—	—	28199	6	9			Die Gesammt-Einnahme beträgt . .	23600	—	—	4599	6	9	—	—	—
4460	—	—	61	12	6	—	—	—	4521	12	6			„ „ Ausgabe „ . .	—	—	—	4521	12	6	—	—	—
19064	23	2	4613	1	1	—	—	—	23677	24	3			Mithin bleibt Bestand	23600	—	—	77	24	3	—	—	—

welcher besteht in:

1. Staatsschuldscheine de 1842 à $3^1/_2$ % . . . 1000„—„—
2. Staatsschuldverschreibungen de 1850 à $4^1/_2$ % 1000„—„—
3. Dsgl. de 1853 à 4 % 2000„—„—
4. Dortm.-Soest. Prioritäts-Obligat. II. Serie à $4^1/_2$ % . . . . 1800„—„—
5. Berg.-Märk. Priorit.-Oblig. III. S. à $3^1/_2$ % 14200„—„—
6. Berg.-Märk. Priorit.-Oblig. IV. S. 2. Emission à $4^1/_2$ % . . . 3600„—„—
7. Baar . . . . . 77„24„ 3

Summa . 23677„24„ 3

Anlage 32.

Abschluß der Kranken-Kasse.

Soll-Einnahme. 1. Laut Rechnung pro 1861 resp. Etat pro 1862. Thlr.	Sg.	Pf.	2. Zugang. Thlr.	Sg.	Pf.	3. Abgang. Thlr.	Sg.	Pf.	4. Wirkliches Soll. Thlr.	Sg.	Pf.	Laufende Nummer.	Titel.	Einnahme.	Ist-Einnahme. In Baar. Thlr.	Sg.	Pf.	In Effecten. Thlr.	Sg.	Pf.	Rest gegen Colonne 4. Thlr.	Sg.	Pf.
														A. Aus dem Vorjahre.									
7885	25	11	—	—	—	—	—	—	7885	25	11	1	I.	An Bestand nach voriger Rechnung .	1685	25	11	6200	—	—	—	—	—
2	26	8	—	—	—	—	15	7	2	11	1	2	II.	An Einnahme-Resten	2	11	1	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	7	—	—	—	—	—	7	3	III.	An Defecten u. Rechnungs-Vergütungen	—	—	7	—	—	—	—	—	—
7888	22	7	—	—	7	—	15	7	7888	7	7			Summa A. aus dem Vorjahre . . .	1688	7	7	6200	—	—	—	—	—
						—	15	—															
														B. Aus dem laufenden Jahre.									
7135	—	—	—	—	—	1907	12	8	5227	17	4	1	I.	Laufende Beiträge mit 3853 Thlr. 10 Sg. 3 Pfg. von 1258 Beamten mit ca. 268599 Thlr. Gehalt und mit 1374 Thlr. 7 Sgr. 1 Pf. von 531 Arbeitern überhaupt	5227	17	4	—	—	—	—	—	—
1254	—	—	—	—	—	60	27	—	1193	3	—	2	II.	Zuschüsse aus Betriebsfonds	1193	3	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	III.	Aus Verträgen mit Lieferanten . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—
300	—	—	55	7	11	—	—	—	355	7	11	4	IV.	Zinsen des Kapital-Bestandes . . .	355	7	11	—	—	—	—	—	—
2061	—	—	—	—	—	916	26	2	1144	3	10	5	V.	Sonstige Einnahmen	1140	16	1	—	—	—	3	17	9
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	VI.	Abgelegte Kapitalien	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7	VII.	Angekaufte Effecten	—	—	—	—	—	—	—	—	—
10750	—	—	55	7	11	2885	5	10	7920	2	1			Summa B. aus dem laufenden Jahre	7916	14	4	—	—	—	3	17	9
						2829	27	11															
7888	22	7	—	—	—	—	15	—	7888	7	7			„ A. „ „ Vorjahre . . .	1688	7	7	6200	—	—	—	—	—
18638	22	7	—	—	—	2830	12	11	15808	9	8			Gesammt-Einnahme .	9604	21	11	6200	—	—	3	17	9

Soll-Ausgabe. 1. Laut Rechnung pro 1861 resp. Etat. Thlr.	Sg.	Pf.	2. Zugang. Thlr.	Sg.	Pf.	3. Abgang. Thlr.	Sg.	Pf.	4. Wirkliches Soll. Thlr.	Sg.	Pf.	Laufende Nummer.	Titel.	Ausgabe.	Ist-Ausgabe. In Baar. Thlr.	Sg.	Pf.	In Effecten. Thlr.	Sg.	Pf.	Rest gegen Colonne 4. Thlr.	Sg.	Pf.
														A. Aus dem Vorjahre.									
														Nichts.									
														B. Aus dem laufenden Jahre.									
8225	—	—	—	—	—	2986	13	1	5238	16	11	1	I.	Für ärztl. Behandlung u. Medicamente	5238	16	11	—	—	—	—	—	—
2485	—	—	—	—	—	783	21	9	1701	8	3	2	II.	Unterstützungen	1701	8	3	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	III.	Zurückerstattete Beiträge	—	—	—	—	—	—	—	—	—
40	—	—	—	—	—	25	17	6	14	12	6	4	IV.	Anderweite Ausgaben	14	12	6	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	V.	Zu Kapital-Anlagen	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	VI.	Veräußerte Effecten	—	—	—	—	—	—	—	—	—
10750	—	—	—	—	—	3795	22	4	6954	7	8			Summa B. aus dem laufenden Jahre	6954	7	8	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			„ A. „ „ Vorjahre . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—
10750	—	—	—	—	—	3795	22	4	6954	7	8			Gesammt-Ausgabe .	6954	7	8	—	—	—	—	—	—
														Abschluß.									
18638	22	7	—	—	—	2830	12	11	15808	9	8			Die Gesammt-Einnahme beträgt . .	9604	21	11	6200	—	—	3	17	9
10750	—	—	—	—	—	3795	22	4	6954	7	8			Die Gesammt-Ausgabe dagegen . . .	6954	7	8	—	—	—	—	—	—
7888	22	7	965	9	5	—	—	—	8854	2	—			Mithin bleibt Bestand .	2650	14	3	6200	—	—	3	17	9
															8850 „ 14 „ 3								

welcher besteht in:

a. Berg.-Märk. Prioritäts-Obligationen III. Serie à $3\frac{1}{2}$ % . 4200„—„—

b. Dortm.-Soest. desgl. II. Serie à $4\frac{1}{2}$ % . 2000„—„—

c. Baar . . . . . 2650„14„ 3

Summa . 8850„14„ 3

Dazu Einnahme-Reste . 3„17„ 9

Das Vermögen der Kasse beträgt demnach . . 8854„ 2„—

Anlage 33.

Nachweisung über die bis zum Schlusse des Jahres 1862 zum Bau der Witten-Duisburger Eisenbahn erworbenen Grundflächen nebst Angabe der hierfür festgesetzten Grund-Entschädigungen.

1. Section

Nr.	Kultur-Art.	a. Dortmund-Langendreer: In Parzellen.	Größe. M.	R.	F.	Geldbetrag. Thlr.	Sg.	Pf.	Durchschnittspreis pro Ruthe. Thlr.	Sg.	Pf.	b. Langendreer-Laer: In Parzellen.	Größe. M.	R.	F.	Geldbetrag. Thlr.	Sg.	Pf.	Durchschnittspreis pro Ruthe. Thlr.	Sg.	Pf.	c. Witten-Bochum: In Parzellen.	Größe. M.	R.	F.	Geldbetrag. Thlr.	Sg.	Pf.	Durchschnittspreis pro Ruthe. Thlr.	Sg.	Pf.
1	Hausplätze, Hofraum	6	—	135	85	1015	12	—	7	14	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	—	77	—	551	—	—	7	4	8
2	Gärten	5	—	113	70	798	6	—	7	—	7	2	—	48	—	410	20	—	8	16	8	39	7	165	66	19581	3	5	13	22	1
3	Acker	144	68	34	46	48912	7	5	3	29	7	29	30	7	85	17238	20	3	3	5	8	239	162	162	58	128333	17	9	4	11	4
4	Wiese	22	13	68	—	6327	26	—	2	18	10	5	1	123	—	1251	25	—	4	4	—	32	17	77	68	14013	16	2	4	14	—
5	Weide	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	2	119	—	1826	10	—	3	24	3
6	Holzung	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	1	44	50	642	22	6	2	25	11	6	6	30	50	5645	20	—	5	5	3
7	Heide	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
8	Wege, Unland 2c.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	4	—	32	—	—	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Summa	177	82	172	1	57053	21	5	3	24	8	39	33	47	35	19575	27	9	3	8	1	325	197	92	42	169951	7	4	4	23	5
	Gebäude	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	—	—	—	2663	—	—	—	—	—

2. Section

Nr.	Kultur-Art.	a. Bochum-Essen: In Parzellen.	Größe. M.	R.	F.	Geldbetrag. Thlr.	Sg.	Pf.	Durchschnittspreis pro Ruthe. Thlr.	Sg.	Pf.	b. Steele-Dahlhausen: In Parzellen.	Größe. M.	R.	F.	Geldbetrag. Thlr.	Sg.	Pf.	Durchschnittspreis pro Ruthe. Thlr.	Sg.	Pf.
1	Hausplätze, Hofraum	18	2	161	69	6586	8	—	12	18	9	3	—	68	80	309	18	—	4	15	—
2	Gärten	80	17	91	17	39804	25	5	12	18	11	6	—	160	90	1745	7	6	10	25	5
3	Acker	158	137	15	58	111579	4	4	4	15	8	20	17	41	72	9997	20	6	3	6	8
4	Wiese	68	29	127	90	23387	12	8	4	11	2	7	3	17	80	2526	12	—	4	15	11
5	Weide	8	1	101	90	1223	12	—	4	10	2	8	20	18	10	13162	24	—	3	19	2
6	Holzung	18	8	124	10	4549	5	6	2	27	2	3	7	52	90	1817	25	6	1	11	6
7	Heide	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
8	Wege, Unland 2c.	1	—	41	—	225	15	—	5	15	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Summa	351	197	123	34	187355	22	11	5	7	11	47	49	—	22	29559	17	6	3	10	6
	Gebäude	11	—	—	—	17970	—	—	—	—	—	4	—	—	—	4720	—	—	—	—	—

3. Section

Nr.	Kultur-Art.	Essen-Mülheim: In Parzellen.	Größe. M.	R.	F.	Geldbetrag. Thlr.	Sg.	Pf.	Durchschnittspreis pro Ruthe. Thlr.	Sg.	Pf.
1	Hausplätze, Hofraum	14	—	97	68	816	29	2	8	10	10
2	Gärten	35	7	134	81	14844	23	8	10	19	3
3	Acker	227	101	117	27	98489	2	2	5	11	6
4	Wiese	33	17	158	93	17964	29	9	5	17	5
5	Weide	2	1	9	—	607	6	—	3	6	5
6	Holzung	28	6	119	74	4316	3	2	3	17	11
7	Heide	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
8	Wege, Unland 2c.	72	13	58	33	2230	6	3	—	27	10
	Summa	411	148	155	76	139269	10	2	5	6	—
	Gebäude	14	—	—	—	8501	21	5	—	—	—

4. Section

Nr.	Kultur-Art.	a. Mülheim-Duisburg: In Parzellen.	Größe. M.	R.	F.	Geldbetrag Thlr.	Sg.	Pf.	Durchschnittspreis pro Ruthe. Thlr.	Sg.	Pf.	b. Mülheim-Oberhausen: In Parzellen.	Größe. M.	R.	F.	Geldbetrag. Thlr.	Sg.	Pf.	Durchschnittspreis pro Ruthe. Thlr.	Sg.	Pf.
1	Hausplätze, Hofraum	4	—	138	20	1065	1	6	7	21	2	4	—	103	40	1385	—	—	13	11	10
2	Gärten	36	5	126	95	8455	28	3	8	7	—	6	5	142	—	12274	10	6	11	23	5
3	Acker	135	75	86	50	72672	1	6	5	10	6	17	12	171	50	14810	—	6	6	10	7
4	Wiese	1	—	2	70	13	15	—	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
5	Weide	31	9	128	10	7534	18	9	4	9	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
6	Holzung	2	—	87	30	434	15	—	4	29	4	3	—	145	—	500	25	—	3	13	7
7	Heide	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	10	121	—	15287	9	—	7	28	9
8	Wege, Unland 2c.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16	9	131	90	24866	12	—	14	5	10
	Summa	209	92	29	75	90175	20	—	5	13	1	52	40	94	80	69123	27	—	9	14	3
	Gebäude	7	—	—	—	5065	—	—	—	—	—	6	—	—	—	29000	—	—	—	—	—

Nr.	Kultur-Art.	c. Zweigbahn im Hochfelde: In Parzellen.	Größe. M.	R.	F.	Geldbetrag. Thlr.	Sg.	Pf.	Durchschnittspreis pro Ruthe. Thlr.	Sg.	Pf.	Summa: In Parzellen.	Größe. M.	R.	F.	Geldbetrag. Thlr.	Sg.	Pf.	Durchschnittspreis pro Ruthe. Thlr.	Sg.	Pf.	Bemerkungen.
1	Hausplätze, Hofraum	5	—	130	44	1915	24	—	14	20	6	58	7	13	6	13645	2	8	10	21	7	Durch Expropriation gegen 425 Eigenthümer sind erworben: 41 Parzellen
2	Gärten	10	1	28	—	2195	16	6	10	16	8	219	47	111	19	100110	21	3	11	20	5	139 „
3	Acker	56	17	42	73	18499	3	9	5	28	10	1025	622	140	19	520531	18	2	4	19	4	579 „
4	Wiese	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	168	83	36	1	65485	16	7	4	11	2	108 „
5	Weide	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	54	35	16	10	24354	10	9	3	25	8	26 „
6	Holzung	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	62	31	64	4	17906	26	8	3	5	2	35 „
7	Heide	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	10	121	—	15287	9	—	7	28	9	5 „
8	Wege, Unland 2c.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	90	23	55	23	27354	3	3	6	15	7	84 „
	Summa	71	19	21	17	22610	14	3	6	17	1	1682	861	16	82	784675	18	4	5	1	11	1017 Parzellen.
	Gebäude	2	—	—	—	415	—	—	—	—	—	48	—	—	—	68334	21	5	—	—	—	25 Gebäude.