Gesammt-Frequenz

und sonstige Verhältnisse der einzelnen Stationen, nebst deren Einnahmen und Ausgaben.

Namen der Stationen.	Ankommende / Abgehende Personen. I. Klasse.	II. Klasse.	III. Klasse.	IV. Klasse.	Militairpersonen.	In Summa.	Durchschnittl. pro Tag.	Ankommende / Abgehende Eilgut.	Postgut.	Fracht-gut I. Klasse. (Normal.)	Fracht-gut II. Klasse (ermäßigt) excl. Steinkohlen u. Coaks.	Steinkohlen u. Coaks.	Betriebs-Dienstgut.	Dienst-Baugut.	In Summa.	Durchschnittlich pr. Tag.	Ankommendes / Abgehendes Vieh. Pferde.	Ochsen, Kühe, Rinder, Esel.	Kleines Vieh als: Schweine, Schaafe, Kälber.	Hunde.	Ankommende Equipagen.	Abgehende Equipagen.
	Anzahl.							Zoll-Centner.			Zoll-Centner.						Stück.				Stück.	
Düsseldorf	1526 1423	24416 25117	86923 86784	78151 80931	3968 3257	195014 197512	534 541	26565 30449	13430 10164	37648 569251	2142686 3703516	1375750 227500	196009 549705	764 17212	3792855 5107797	10301 13394	113 263	300 2911	295 3483	398 391	27 —	— 47
Gerresheim	70 89	1695 2001	8834 8307	6735 7135	1 —	17355 17532	48 48	197 112	— —	4039 4858	55447 37450	43250 650	7961 6517	— —	110894 49587	304 136	— —	7 1	43 —	109 188	— —	— —
Erkrath	55 82	1366 1401	10359 10787	8328 8592	— —	20108 20862	55 57	727 477	58 42	5144 7493	69585 271552	33450 —	30264 18643	— 15	139228 298222	381 817	— —	30 7	89 2	41 136	— —	— —
Hochdahl	247 228	3579 3301	19296 18609	13188 12467	— 3	36310 34608	99 95	1073 466	211 510	13374 6751	951377 1288437	870615 300	59933 200	— —	1902583 1296664	5213 3553	— —	106 12	357 112	136 222	— —	— —
Haan	5 8	541 574	7201 8341	16068 17682	— —	23815 26605	65 73	337 646	121 77	7177 3209	73006 4620	37650 —	27843 7338	— —	146134 15890	400 44	— —	3 6	34 13	46 235	— —	— —
Vohwinkel	252 271	10367 9681	49930 49941	37186 33833	27 12	97762 93738	268 257	7183 7864	3478 3092	132431 70608	783406 617420	431750 3283844	131757 86988	10320 —	1460325 4069816	4001 11178	5 —	411 36	1106 102	134 176	3 —	— —
Elberfeld	2392 2403	43242 45588	131740 138239	129481 135193	1884 1908	308739 323331	866 886	36978 28688	8930 17060	412455 228571	1022843 101936	1250900 14100	369356 105069	— 3674	3132062 499098	8581 1367	83 73	2101 32	4705 211	711 521	61 —	— 14
Barmen	650 621	16104 15100	54076 50674	63678 63574	957 1109	135465 131078	371 359	11622 21655	2540 3841	249361 159220	920053 41069	634000 400	54699 18957	— —	1872275 245142	5130 672	30 30	1001 36	2188 53	146 128	6 —	— 19
B.-Rittershausen	356 316	8413 8152	38774 42646	55442 58832	280 351	103265 110297	292 302	4812 13240	533 667	186348 158925	983170 167713	1239535 7250	70837 74925	— —	2485335 422720	6809 1158	9 12	1211 27	2154 131	184 171	2 —	— —
Schwelm	304 349	11512 10898	62410 55380	72661 66113	217 296	147104 133036	403 364	3721 2624	1409 1287	73185 49733	209756 136018	300200 —	46219 15158	— 200	634490 205020	1738 562	— 3	918 49	1150 426	269 189	4 —	— 8
Milspe	52 99	2701 2880	17778 16729	23810 24048	10 —	44351 43756	122 120	1178 1222	1336 898	41811 41787	129108 20156	176450 —	23700 2271	— —	373583 66334	1024 182	— —	306 14	1020 131	29 49	1 —	— —
Gevelsberg	44 27	1496 1305	8221 8798	18812 17946	3 13	28576 28089	78 77	1801 917	577 277	29580 26013	45522 352347	290100 —	16836 854	— —	324416 380408	889 1042	— —	14 2	67 21	13 27	— —	— —
Haspe	56 55	3293 3335	19322 20065	28332 28243	2 15	51005 51713	140 142	1823 1410	969 934	50627 59704	368673 134219	423000 267750	45982 64573	— 10106	891074 538696	2441 1476	— —	42 2	259 7	56 50	1 —	— 3
Hagen	403 372	15010 15735	66545 72331	104733 94896	183 73	186874 183407	512 502	7534 6158	16341 14520	185713 233129	700117 570694	1571700 6900	150134 51892	9429 116	2640368 883409	7236 2420	— 16	1293 214	2575 512	432 331	66 —	— 9
Cabel	12 39	912 1010	4985 5283	9306 10044	— —	15215 16406	42 45	285 258	290 134	8091 14240	57566 37827	32850 7800	2112 7626	— 2000	101194 69885	277 191	— —	7 7	17 30	85 75	— —	— —
Limburg	76 88	2742 2678	10427 10788	26664 26918	2 18	39911 40490	109 111	2392 1755	528 538	33786 37115	103307 83895	194050 4350	5001 —	— —	339004 127653	929 350	— —	111 12	355 8	95 73	— —	— —
Letmathe	155 147	4950 4880	18608 17538	33597 35294	64 373	57374 58232	157 160	3910 3219	4004 2793	76477 111463	575715 835061	1265450 1400	49426 563	12286 —	1987265 954499	5445 2615	— 1	30 56	114 189	93 171	1 —	— 1
Latus	6655 6617	153339 153666	615429 621240	726222 721741	7598 7428	1508243 1510692	4161 4139	112081 121160	54752 56834	1547247 1782070	9141337 8403030	10146700 3822244	1296768 1011279	32799 33323	22333685 15230840	61099 41157	240 398	7892 3424	16528 5431	2978 3133	172 —	— 101

Gesammt-Einnahme: aus dem Personenverkehr. Thlr.	Gesammt-Einnahme: aus dem Güterverkehr. Thlr.	Gesammt-Einnahme: Extraordinarien. Thlr.	Gesammt-Einnahme: in Summa. Thlr.	Verausgabt wurden: an Gehalt. Thlr.	Verausgabt wurden: an Lohn. Thlr.	Verausgabt wurden: in Summa. Thlr.	Verausgabt wurden: in Procenten der Einnahme.	Anzahl der Stations-: Bahnhofs-Vorsteher.	Bahnhofs-Aufseher.	Bahnhofs-Assistenten.	Bahnhofs-Einnehmer.	Gepäck-Expedienten.	Güter-Exp. u. Assistent.	Boden- u. Wiegemeister.	Güter-Factoren.	Beamten: Telegraphisten.	Magazin-Verwalter.	Portiers u. Perrondiener.	Weichensteller.	Nachtwächter.	Besoldete Gepäckträger.	Unbesoldete Gepäckträg.	Anzahl der durchschnittlich täglich beschäftigten Güterboden-, Bahnhofs- 2c. Arbeiter.	Zahl der Tag-Züge.	Zahl der Nacht-Züge.	Ankommende / Abgehende: Locomotiven. In Summa.	Locomotiven. Durchschnittlich täglich.	Personenwagenachsen. In Summa.	Personenwagenachsen. Durchschnittlich täglich.	Güterwagenachsen. In Summa.	Güterwagenachsen. Durchschnittlich täglich.	Reserve. Im Feuer stehende Locomotiven.	Locomotiven in kalter Reserve.	Personenwagen.	Güter- u. Gepäckwagen.	Bemerkungen.
68800	230822	593	300215	11827	15380	27207	9,06	1	—	2	2	1	13	11	3	1	1	2	6	3	3	—	74	15	5	5190 5190	14,1 14,2	33308 34008	91,25 93,17	183129 133423	364,75 365,54	2 2	2 2	12 12	— —	Empfang: blau. Versand: schwarz.
1806	2329	45	4180	902	178	1080	25,84	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1	2	—	—	—	1	11	5	— —	— —	6 6	0,02 0,02	1551 1551	4,25 4,25	— —	— —	— —	— —	
2936	4976	12	7924	1323	646	1969	24,85	1	—	—	1	—	—	—	—	—	—	1	3	—	—	—	4	15	5	— —	— —	5 5	0,01 0,01	7371 7368	20,19 20,19	— —	— —	— —	— —	
6166	31412	11	37589	2148	3350	5498	14,63	1	—	—	—	—	2	1	—	1	—	—	5	1	—	—	17	15	5	17722 17722	47,16 47,16	— —	— —	62077 61903	170,07 159,60	2 2	1 1	— —	— —	
3283	388	71	3742	850	—	850	22,73	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1	2	—	—	—	—	13	4	— —	— —	3 3	0,01 0,01	2130 2119	5,84 5,80	— —	— —	— —	— —	
16688	85272	121	102081	1860	1341	3201	3,14	½	—	½	½	—	1½	½	—	½	—	—	4	½	—	—	6	19	5	— —	— —	141 141	0,39 0,39	90476 90441	247,88 247,78	— —	— —	— —	— —	Station Bohwinkel gemeinschaftlich mit der Prinz-Wilh. Bahn.
81405	61930	6841	150176	10316	9026	19342	12,88	2	—	2	2	1	14	6	1	1	1	2	11	2	—	2	44	20	5	8388 8388	23,0 23,0	3336 3275	9,14 8,97	106862 106613	292,77 292,09	2 2	2 2	8 8	— —	
28256	40265	395	68916	4762	3663	8425	12,23	1	—	—	1	1	8	4	—	—	—	1	6	1	—	—	11	21	4	— —	— —	— —	— —	43238 43226	118,48 118,43	— —	— —	— —	— —	
18733	42094	508	61335	4017	5370	9387	15,34	1	—	—	1	—	6	3	1	—	—	1	5	2	—	—	22	21	4	— —	— —	4461 4444	12,22 12,18	41037 40795	112,40 111,77	— —	— —	— —	— —	
19304	17241	446	36991	2861	1501	4362	11,79	1	—	—	1	—	4	1	—	—	—	1	4	1	—	—	8	21	3	— —	— —	1275 1251	3,43 3,43	14592 14537	39,84 39,83	— —	— —	2 2	— —	
6618	5523	316	12457	1059	609	1668	13,39	1	—	—	—	—	1	—	—	—	—	1	2	1	—	—	4	18	3	— —	— —	— —	— —	7036 6974	19,28 19,11	— —	— —	— —	— —	
4252	17248	80	21580	1078	386	1464	6,78	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	2	1	—	—	3	17	4	— —	— —	— —	— —	6829 6791	18,71 18,61	— —	— —	— —	— —	
7990	21597	112	29699	1593	654	2247	7,56	1	—	1	—	—	1	1	—	—	—	1	3	1	—	—	4	18	4	— —	— —	— —	— —	14529 14474	39,84 39,65	— —	— —	— —	— —	
44773	57460	1166	103399	5816	7959	13775	13,33	1	—	2	1	1	5	3	3	1	—	1	9	1	2	—	42	23	7	14454 14454	40,0 40,0	17777 17781	48,70 48,72	102373 102305	280,47 280,29	3 3	2 2	5 5	— —	Station Hagen gemeinschaftlich mit der Ruhr-Sieg Eisenb.
2687	3138	198	6023	905	248	1153	19,14	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	1	—	—	2	12	4	— —	— —	14 14	0,04 0,04	2752 2741	7,55 7,54	— —	— —	— —	— —	
6472	8733	262	15467	1481	579	2060	13,32	1	—	—	—	—	1	1	—	—	—	1	3	1	—	—	4	13	3	— —	— —	15 15	0,04 0,04	6810 6809	18,64 18,65	— —	— —	— —	— —	
15356	66631	780	82767	2646	2547	5193	6,27	1	—	—	1	—	4	2	—	—	—	1	4	1	—	—	14	12	4	— —	— —	— —	— —	26371 26305	72,25 72,07	— —	— —	— —	— —	
335525	697059	11957	1044541	55444	53437	108881	—	14½	3	7½	10½	4	60½	33½	8	4½	2	17	72	17½	5	2	260	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	

Namen der Stationen.	Ankommende / Abgehende Personen. I. Klasse.	II. Klasse.	III. Klasse.	IV. Klasse.	Militairpersonen.	In Summa.	Durchschnittl. pro Tag.	Ankommende / Abgehende Eilgut.	Postgut.	Fracht-gut I. Klasse. (Normal.)	Fracht-gut II. Klasse (ermäßigt) excl. Steinkohlen u. Coaks.	Steinkohlen u. Coaks.	Betriebs-Dienstgut.	Dienst-Baugut.	In Summa.	Durchschnittlich pr. Tag.	Ankommendes / Abgehendes Vieh. Pferde.	Ochsen, Kühe, Rinder, Ziegen.	Kleines Vieh, als: Schaafe, Schweine, Kälber.	Hunde.	Ankommende Equipagen.	Abgehende Equipagen.
	Anzahl.							Zoll-Centner.			Zoll-Centner.						Stück.				Stück.	
Transport	6655 6617	152339 153666	615429 621240	726222 721741	7598 7428	1508243 1510692	4161 4139	112081 121160	54752 56834	1547247 1782070	9141837 8403930	10146700 3822244	1298769 1011279	82799 33323	22333685 15230840	61039 41157	240 398	7882 3424	16523 3431	2978 3133	172 —	— 101
Altena	119 135	4062 4163	20227 19259	25269 27033	42 —	49719 50590	136 139	3595 3522	3188 2775	94170 128429	280730 194236	879950 —	30213 66746	— 3250	791846 398958	2169 1093	— —	80 14	179 51	120 104	7 —	— 7
Werdohl	61 63	1393 1477	8662 7878	10359 11685	2 1	20477 21104	56 58	602 728	691 696	23006 30826	162935 47303	178500 —	857 10970	— —	366691 90523	1004 248	— —	20 3	51 6	60 88	— —	— —
Plettenberg	12 24	745 765	5801 5084	9839 10372	— —	16397 16245	45 45	479 423	439 716	33177 25888	80496 34915	61300 —	2363 55727	— 2700	128254 120369	351 330	— —	30 14	63 77	72 58	— —	— 2
Finnentrop	15 12	644 644	3058 3216	6164 6064	— 28	9879 9964	27 27	535 223	956 883	15517 25502	171719 92943	156570 150	3164 32446	— —	548461 152147	955 417	— —	2 2	11 16	34 54	— —	— —
Grevenbrück	24 26	837 823	4206 3757	7044 6866	4 —	12115 11472	33 31	317 206	1007 545	12653 7631	127268 400043	72200 —	6511 4825	— 1200	219964 414450	603 1135	— —	18 24	132 239	82 64	— —	— —
Altenhundem	21 23	1068 1133	4090 4385	11947 12885	1 —	17127 18426	47 50	456 292	1263 950	19282 17865	284643 325663	268100 300	34049 20124	— —	627793 365194	1720 1001	— —	11 27	48 235	68 96	— —	— —
Welschenennest	— 1	157 191	1544 1427	5578 5801	— —	7279 7420	20 20	78 75	77 432	6481 2856	76921 38105	16000 —	13950 6856	— —	113507 48324	311 132	— —	32 2	86 9	59 28	— —	— —
Creuzthal	40 57	3042 3091	11739 11931	16914 12919	1 —	31736 27998	87 77	877 398	1739 1570	34704 33632	209634 452189	203753 —	13737 6148	— —	464644 493937	1273 1353	— —	56 4	268 12	157 46	2 —	— —
Geisweid	5 21	515 519	3272 3273	5988 6814	— 2	9780 10629	27 29	58 100	— —	4090 6946	175774 116646	276950 1500	6689 —	— —	463561 125192	1270 343	— —	5 —	21 —	31 37	— —	— —
Siegen	96 50	4407 4294	14634 14021	19799 23801	5 10	38941 42176	107 116	2633 2450	1824 1755	76485 72578	423187 1537524	1117400 200	42595 9807	— —	1664124 1624314	4559 4450	3 1	117 601	436 1034	74 180	5 —	— —
Herdecke	84 30	1873 1683	11592 10961	17242 17539	3 —	30744 30213	84 83	977 620	467 326	27109 20942	31590 175157	95400 —	20725 78797	1200 117494	177468 393336	486 1078	— —	60 7	182 145	73 79	— —	— —
Wetter	84 99	3149 3168	17304 15579	22980 26617	— 43	43517 45506	119 125	1745 886	340 561	31156 59108	162369 89280	293350 200	13280 70172	— —	502240 220207	1376 603	— —	127 1	370 9	106 69	— —	— —
Witten	187 237	10649 11020	49950 52236	82284 81114	88 223	142258 144830	390 397	5631 11627	4082 3715	105800 195016	1117700 518203	822900 3831373	124332 833680	126181 —	1806926 5393614	4950 14777	20 25	961 1515	2403 2696	239 248	10 —	— 12
Langendreer	26 25	1129 1189	6120 5717	12515 11195	4 18	19793 18144	54 50	480 96	816 804	7227 2532	78834 2905	— 2363950	324664 11154	— —	412021 2381441	1101 6524	— —	7 —	74 —	26 68	— —	— —
Marten	1 2	150 155	1380 1309	3241 2683	— —	4772 4149	54 47	53 28	— —	1400 1420	15467 200	— 616120	19717 4556	— —	36637 622630	412 6996	— —	— —	— —	4	— —	— —
Bochum	201 175	9475 8530	26092 25017	57612 56531	43 520	93423 90773	256 249	4721 1928	1520 898	75041 35115	707645 126926	99350 2093968	102022 11154	— —	984308 2270989	2697 6222	2 —	346 387	711 1275	205 120	5 —	— 3
Latus	7580 7597	195634 196511	804198 806290	1040937 1041660	7791 8273	2056200 2060331	5703 5682	135618 144762	73170 73460	2114545 2440862	13198447 12556168	13702423 12730305	2057637 2234441	160180 157967	31142920 30346465	86366 87859	265 424	9734 6025	21563 11235	4383 4476	201 —	— 125

Gesammt-Einnahme				Verausgabt wurden				Anzahl der Stations-								Beamten.							Anzahl der durchschnittlich täglich beschäftigten Güterboden-, Bahnhofs- ꝛc. Arbeiter.	Zahl der Tag-Züge.	Zahl der Nacht-Züge.	Ankommende / Abgehende						Reserve.				Bemerkungen.
																								Locomotiven.		Personenwagen-Achsen.		Güterwagenachsen.								
aus dem Personenverkehr.	aus dem Güterverkehr.	Extraordinarien.	in Summa.	an Gehalt.	an Lohn.	in Summa.	in Procenten der Einnahme.	Bahnhofs-Vorsteher.	Bahnhofs-Aufseher.	Bahnhofs-Assistenten.	Bahnhofs-Einnehmer.	Gepäck-Expedienten.	Güter-Exp. u. Assistent.	Boden- u. Wiegemeister.	Güter-Factoren.	Telegraphisten.	Magazin-Verwalter.	Portiers u. Perrondiener.	Weichensteller.	Nachwächter.	Besoldete Gepäckträger.	Unbesoldete Gepäckträg.				In Summa.	Durchschnittlich täglich.	In Summa.	Durchschnittlich täglich.	In Summa.	Durchschnittlich täglich.	Im Feuer stehende Locomotiven.	Locomotiven im kalter Reserve.	Personenwagen.	Güter- u. Gepäckwagen.	
Thlr.	Thlr.	Thlr.	Thlr.	Thlr.	Thlr.	Thlr.																														
335525	697059	11957	1044541	55444	53437	108881	—	14½	3	7½	10½	4	60½	93½	8	4½	2	17	72	17½	5	2	260	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
15428	40848	1335	57611	2991	3056	6047	10,49	1	—	1	1	—	5	2	—	—	—	1	4	1	—	—	16	12	4	5749 5749	15,98 15,98	3268 3250	8,95 8,90	23929 23871	65,56 65,40	1 1	1 1	2 2	— —	
5063	6029	393	11485	1034	894	1928	16,80	1	—	—	—	—	1	1	—	—	—	1	2	1	—	—	5	9	3	— —	— —	— —	— —	7511 7521	20,59 20,61	— —	— —	— —	— —	
4529	5034	198	9761	1451	1176	2627	26,91	1	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	3	1	—	—	7	8	4	— —	— —	2 2	0,80 0,01	3848 3844	10,53 10,53	— —	— —	— —	— —	
3449	8653	359	12461	1165	776	1941	15,58	—	1	—	—	—	—	1	—	—	—	1	2	1	—	—	4	8	4	— —	— —	— —	— —	9844 9833	26,97 16,94	— —	— —	— —	— —	
3440	24474	239	28153	1046	712	1758	6,24	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	2	1	—	—	4	9	3	— —	— —	— —	— —	7564 7486	20,72 20,51	— —	— —	— —	— —	
6387	27430	281	34098	1931	2757	4688	13,75	1	—	1	—	—	1	1	—	—	—	1	3	1	—	—	15	11	2	6314 6314	17,13 17,13	72 72	0,20 0,20	11384 11275	31,19 30,89	1 1	1 1	— —	— —	
1665	3261	108	5034	1006	200	1206	23,96	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	3	1	—	—	1	11	1	— —	— —	— —	— —	2921 2915	8,00 8,00	— —	— —	— —	— —	
6263	30881	262	37356	1767	1303	3070	8,22	1	—	1	—	—	2	1	—	—	—	1	4	1	—	—	7	12	2	— —	— —	2760 2752	7,56 7,54	12298 12302	33,69 33,70	— —	— —	— —	— —	
1693	7272	5	8970	972	447	1419	15,93	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1	2	1	—	—	2	11	3	— —	— —	— —	— —	7034 6986	19,27 19,14	— —	— —	— —	— —	
13558	99239	616	113413	3124	4441	7565	6,67	1	1	1	1	—	4	2	—	—	—	—	6	1	1	—	25	11	3	6000 6000	16,44 16,44	11619 11621	31,83 31,84	47040 47102	128,88 129,05	2 2	1 1	4 4	— —	einschließlich der Beamten auf Ladestelle Hardt.
5175	8530	15	13720	1387	655	2042	14,89	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	5	1	—	—	4	26	6	— —	— —	— —	— —	27736 27681	75,99 75,84	— —	— —	— —	— —	Station Herdecke gemeinschaftl. mit der Ruhr-Sieg Eisenb.
7117	7093	52	14262	1480	514	1994	13,98	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	4	1	—	—	3	21	6	— —	— —	— —	— —	8553 8530	23,43 23,37	— —	— —	— —	— —	
32325	176196	1498	210019	6411	8783	15194	7,23	1	—	2	1	1	6	4	—	1	—	1	15	1	—	1	40	36	11	19440 19440	53,3 53,3	22538 22508	61,75 61,67	251656 251555	61,67 689,19	3 3	2 2	1 1	— —	
2343	87116	31	89490	927	301	1228	1,37	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	9	—	—	—	2	13	4	— —	— —	3560 3560	9,75 9,75	36675 36768	100,48 100,73	— —	— —	— —	— —	
439	14625	—	15064	73	95	168	1,12	—	1	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	9	3	— —	— —	— —	— —	11040 10939	120,00 118,90	— —	— —	— —	— —	
19332	112075	467	131874	2403	2501	4904	3,72	1	—	1	—	—	3	2	—	—	—	1	5	1	—	—	13	13	5	5130 5130	14,1 14,1	2997 2997	8,21 8,21	43553 43449	119,27 119,04	1 1	— —	— —	— —	
463731	1355765	17816	1837312	84702	82048	166750	—	27½	7	14½	13½	5	83½	48½	8	5½	2	31	141	31½	6	3	409	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	

Namen der Stationen.	Ankommende / Abgehende Personen. I. Klasse.	II. Klasse.	III. Klasse.	IV. Klasse.	Militairpersonen.	In Summa.	Durchschnittl. pro Tag.	Ankommende / Abgehende Eilgut.	Postgut.	Fracht-gut I. Klasse. (Normal.)	Fracht-gut II. Klasse (ermäßigt) excl. Steinkohlen u. Coaks.	Steinkohlen u. Coaks.	Betriebs-Dienstgut.	Dienst-Baugut.	In Summa.	Durchschnittlich pr. Tag.	Ankommendes / Abgehendes Vieh. Pferde.	Ochsen, Kühe, Rinder, Esel.	Kleines Vieh, als: Schweine, Kälber.	Hunde.	Ankommende Equipagen.	Abgehende Equipagen.
	Anzahl.							Zoll-Centner.			Zoll-Centner.						Stück.				Stück.	
Transport	7580 7597	195634 196511	804108 806290	1040997 1041660	7791 8273	2056200 2060331	5703 5682	135618 144762	73170 73460	2114545 2449362	13198447 12556168	13702423 12730305	2057637 2234441	160180 157967	31442020 30346465	86336 87859	265 424	9734 6025	21563 11235	4383 4476	201 —	— 125
Königssteele	166 167	5233 5416	15110 15469	42202 42871	18 25	62741 63948	205 209	3627 585	429 184	17636 44324	53066 241997	24550 40000	49472 5636	6750 —	155530 332726	508 1087	— —	48 12	190 183	88 228	— —	— 5
Essen	407 386	12022 12366	25281 25931	68383 67766	35 12	106127 106461	347 348	2537 1463	1440 1120	47369 24308	337108 64537	7850 459400	6626 2653	— —	403130 553481	1317 1809	— —	197 201	509 689	176 215	8 —	— 1
Mülheim	518 519	13527 13490	25158 25679	87654 86510	105 110	126962 126308	415 413	1346 908	2446 2030	34270 22103	2013712 133470	69800 237900	6852 14859	12 —	318438 411270	1041 1344	— —	508 21	1141 55	306 139	6 —	— 2
Oberhausen	227 324	7408 8002	14492 14485	44290 43712	192 103	66609 66626	218 218	1886 2391	472 1653	61501 31901	804268 585445	36900 24650	5790 3082	— —	910727 649122	2944 2121	— —	121 411	280 1180	105 178	7 —	— 1
Duisburg	251 243	7210 7374	13203 12902	49315 51980	111 38	70090 72537	286 296	862 1377	1307 1409	19786 49108	188256 703201	529950 400	8339 13436	— —	698500 768931	2851 3138	— —	42 16	114 220	46 103	1 —	— 5
Annen	1 5	555 474	3211 3689	8193 7454	— —	11960 11622	33 32	601 131	— —	9924 7602	48027 50100	— 3555875	12605 —	— —	71160 3613708	195 9901	— —	— —	— —	12 13	— —	— —
Barop	20 15	1645 1560	10139 8991	16879 16565	— —	28703 27131	79 74	581 668	57 33	8596 3508	369981 68698	31800 2768500	68195 2954	— —	477210 2844361	1307 7793	— —	— —	— —	108 48	— —	— —
Dortmund	558 417	20052 17402	71438 64270	89213 87398	1111 972	182427 170459	500 467	23092 18814	5512 4078	549931 473947	1393313 2423800	3654255 1872530	569057 79300	96175 —	6291335 4872469	17237 13349	25 14	401 3501	1005 7040	477 267	19 —	— 115
Hörde	40 52	2623 2687	13506 15283	18352 17184	167 196	34688 35402	95 97	3016 954	353 300	35005 20267	1391917 526706	1419750 1764586	16350 693087	— 95550	2866391 3101450	7853 8497	— —	71 6	173 28	141 45	3 —	— 2
Aplerbeck	13 14	887 1175	5528 7649	9469 10706	152 1	15989 19545	44 54	704 149	110 57	9354 4983	207420 98750	117400 712131	37511 85626	— —	372499 901696	1020 2470	— —	59 1	137 4	30 54	— —	— —
Holzwickede	8 6	279 303	1804 2906	3584 3778	— —	5675 6093	16 17	60 104	45 10	1403 354	3966 318	100 237720	19865 7168	— —	25439 245674	70 673	— —	8 2	23 19	9 16	— —	— —
Unna	51 87	2380 2616	13843 15591	17784 19122	411 418	34469 37834	94 104	1023 1195	825 1324	41917 47084	143419 163733	387300 157730	103114 21463	— —	677598 392529	1856 1075	— —	140 92	402 1397	117 178	1 —	— —
Werl	62 70	1799 1834	16748 15859	15889 16026	436 267	34234 36056	96 99	819 932	967 1015	31480 35861	127802 159084	457600 700	112050 15093	— 3000	730718 215685	2002 591	4 —	60 251	141 601	96 263	— —	— 2
Soest	122 122	3231 3281	19360 19506	24345 21756	1024 2038	49482 46703	136 128	1117 1106	2152 2612	37485 37301	201394 269869	579235 —	141648 36423	— 6600	963031 353911	2638 970	184 15	137 240	270 3762	274 176	1 —	— 2
Summa	10024 10024	274491 274491	1053600 1053600	1536488 1536488	12453 12453	2887056 2887056	8267 8238	176892 175539	69285 89285	3018202 3252013	18622096 18045876	21018913 24562427	3216221 3215221	263117 263117	46406726 49603478	129175 142677	478 453	11526 10779	26448 26413	6399 6399	242 —	— 260

Gesammt-Einnahme: aus dem Personenverkehr. Thlr.	Gesammt-Einnahme: aus dem Güterverkehr. Thlr.	Gesammt-Einnahme: Extraordinarien. Thlr.	Gesammt-Einnahme: in Summa. Thlr.	Verausgabt wurden: an Gehalt. Thlr.	Verausgabt wurden: an Lohn. Thlr.	Verausgabt wurden: in Summa. Thlr.	Verausgabt wurden: in Procenten der Einnahme.	Anzahl der Stations-Bahnhofs-Vorsteher.	Anzahl der Stations-Bahnhofs-Aufseher.	Anzahl der Stations-Bahnhofs-Assistenten.	Anzahl der Stations-Bahnhofs-Einnehmer.	Anzahl der Stations-Gepäck-Expedienten.	Anzahl der Stations-Güter-Exp. u. Assistent.	Anzahl der Stations-Boden- u. Wiegemeister.	Anzahl der Stations-Güter-Factoren.
463731	1355765	17816	1837312	84702	82048	166750	—	27½	7	14½	13½	5	83½	84½	8
10003	10754	208	20965	1931	885	2816	13,43	1	—	1	—	—	1	1	—
19081	18208	242	37531	2223	1100	3323	8,85	1	—	—	1	—	3	2	—
15379	11913	317	27609	2247	1839	4086	14,80	1	—	1	1	—	3	2	—
9958	31373	333	41664	1994	2886	4880	11,71	1	—	1	—	—	2	2	—
11443	52202	56	63701	3220	3085	6305	9,89	1	—	2	1	—	3	2	—
1557	115411	—	116968	1161	185	1346	1,15	1	—	—	—	—	—	—	—
3020	112890	48	115958	1172	187	1359	1,17	1	—	—	—	—	—	—	—
53698	245576	777	300051	8453	15201	23654	7,88	1	1	2	1	1	13	—	1
6912	78680	289	85881	2108	1563	3671	4,27	1	—	—	—	—	2	1	—
2977	21348	295	24620	989	595	1584	6,43	1	—	—	—	—	—	—	—
1087	6976	28	8091	949	11	960	11,86	—	1	—	—	—	—	—	—
10724	19385	578	30687	2651	1050	3701	12,09	1	—	—	1	—	2	1	—
9372	17507	659	27538	1695	828	2523	9,13	1	—	—	—	—	1	1	—
22742	42948	760	66450	2682	3401	6083	9,15	½	—	1	½	—	4	1	—
Dazu nach Stationen nicht zu repartirende extraordinaire Einnahmen		150463	150463												
641684	2140936	172869	2955489	118177	114864	233041	7,88	40	9	22½	19	6	117½	61½	9

Beamten: Telegraphisten.	Beamten: Magazin-Verwalter.	Beamten: Portiers u. Perrondiener.	Beamten: Weichensteller.	Beamten: Nachtwächter.	Beamten: Besoldete Gepäckträger.	Beamten: Unbesoldete Gepäckträg.	Anzahl der durchschnittlich täglich beschäftigten Güterboden-, Bahnhofs- ꝛc. Arbeiter.	Zahl der Tag-Züge.	Zahl der Nacht-Züge.	Ankommende / Abgehende: Locomotiven: In Summa.	Locomotiven: Durchschnittlich täglich.	Personenwagenachsen: In Summa.	Personenwagenachsen: Durchschnittlich täglich.	Güterwagenachsen: In Summa.	Güterwagenachsen: Durchschnittlich täglich.	Reserve: Im Feuer stehende Locomotiven.	Reserve: Locomotiven in kalter Reserve.	Reserve: Personenwagen.	Reserve: Güter- u. Gepäckwagen.	Bemerkungen.
5½	2	31	141	31½	6	3	409	—	—	— —	— —	— 14	— 0,05	— 10361	— 33,96	— —	— —	— —	— —	
—	—	1	6	1	—	—	5	14	4	— —	— —	14 18	0,05 0,06	10274 11502	33,58 37,59	— —	— —	— —	— —	
—	—	1	5	1	—	—	6	13	4	— —	— —	18 42	0,06 0,13	11432 10828	37,36 33,72	— —	— —	— —	— —	
—	—	1	4	1	—	—	10	13	5	— 5000	— 13,7	39 15452	0,12 59,50	10369 20717	33,56 67,70	— 1	— —	— 2	— —	
—	—	1	4	1	—	—	15	8	5	5006 4980	13,7 13,6	15441 13686	50,19 55,88	20756 23146	67,83 94,52	1 1	— 1	2 2	— —	
—	—	1	12	1	—	—	16	11	5	4980 —	13,6 —	13683 —	55,85 —	23080 60798	94,20 166,57	1 —	1 —	2 —	— —	
—	—	1	3	—	—	—	1	14	4	— —	— —	— —	— —	60631 33942	166,11 92,93	— —	— —	— —	— —	
—	—	1	3	—	—	—	1	16	5	— 10597	— 29,0	— 6670	— 18,27	33753 301133	92,57 825,02	— 4	— 3	— 4	— —	einschließlich der Beamten auf dem Rangirbahnhofe am Nullpunkt.
1	—	2	16	4	—	2	82	27	10	10597 —	29,0 —	6670 —	18,27 —	300622 80480	823,62 220,54	4 —	3 —	4 —	—	Station Dortmund gemeinschaftlich mit der Dortmund-Soester Bahn.
—	—	1	4	1	—	—	7	10	4	— —	— —	— —	— —	80391 12987	220,25 35,58	— —	— —	— —	— —	
—	—	1	2	1	—	—	3	9	4	— —	— —	— —	— —	12905 4907	35,36 13,44	— —	— —	— —	— —	
—	—	1	4	—	—	—	1	6	2	— —	— —	— —	— —	4854 14690	13,30 40,25	— —	— —	— —	— —	
—	—	1	3	1	—	—	6	10	4	— —	— —	— 85	— 0,23	14736 11825	40,37 32,40	— —	— —	— —	— —	
—	—	1	3	1	—	—	5	10	3	— 3536	— 8,7	85 17790	0,23 48,74	11883 81155	32,56 222,32	— 1	— 1	— 2	— —	
—	—	½	3	1	—	1	20	11	2	3536	8,7	17790	48,74	81230	222,25	1	1	2	—	Station Soest gemeinschaftlich mit der Westfälischen Eisenbahn.
6½	2	45½	213	45½	6	6	587	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	

*) Einschließlich der Kosten für Unterhaltung der Rangirpferde auf den Stationen Düsseldorf, Bohwinkel, Barmen, Rittershausen, Witten, Essen und Hörde.

Anlage 23.

Uebersicht der im Betriebe beschäftigt gewesenen Beamten und Hülfsarbeiter und deren Besoldungen.

Laufende Nummer.	Bezeichnung der Beamten und Hülfsarbeiter.	Zahl: etatsmäßige.	Zahl: Hülfsarbeiter.	Gehälter und Tagegelder für jeden Einzelnen in maximo. (Thaler.)	Gehälter und Tagegelder für jeden Einzelnen in minimo. (Thaler.)	Gehälter und Tagegelder im Ganzen. Thlr.	Sg.	Pf.	Diäten, Reisekosten und Uebernachtungsgebühren. Thlr.	Sg.	Pf.	Entschädigungen für Kleidung. Thlr.	Sg.	Pf.	Ersparniß-Prämien des Maschinen-Personals und der Schmierer. Thlr.	Sg.	Pf.	Meilengelder des Fahrpersonals. Thlr.	Sg.	Pf.	Sonstige Emolumente. Thlr.	Sg.	Pf.	Summa totalis. Thlr.	Sg.	Pf.
	I. Allgemeine Verwaltung.																									
1	Direction.																									
	Mitglieder [1]	5	—	1900	900	6937	15	—	2595	10	10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9532	25	10
2	Administrations-Bureau.																									
	Vorsteher	1	—	700	—				—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Registratoren und Assistenten	5	2	450	250				—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Expedienten resp. Secretaire	5	—	600	360				—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Kanzlisten [2]	8	1	550	270				—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	50	—	—	—	—	—
	Bureaudiener [3]	2	—	250	200	10141	29	3	—	—	—	27	6	—	—	—	—	—	—	—	92	—	—	10311	5	3
3	Technisches Bureau.																									
	Vorsteher [4]	1	—	800	—				—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	200	—	—	—	—	—
	Plankammer-Verwalter	1	—	650	—				192	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Feldmesser	1	—	540	—				126	27	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Zeichner	2	2	540	300				6	15	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Expedienten und Secretaire	1	1	500	270	4565	19	1	2	20	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5093	26	7
4	Central-Materialien-Verwaltung.																									
	Haupt-Magazin-Verwalter	—	—	—	—				—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Betriebs-Materialien-Buchhalter	1	—	360	—				—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Materialien-Verwalter	1	—	400	—				—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Buchhalter	1	—	300	—	1212	1	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1212	1	2
5	Betriebs-Controle.																									
	Ober-Güter-Verwalter	1	—	1000	—				442	19	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Bahn-Controleur	2	—	700	650				272	27	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Betriebs-Controleur [5]	1	—	650	—				200	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	200	—	—	—	—	—
	Vorsteher	1	—	700	—	3812	15	—	78	23	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5006	24	6
	I. Abtheilung (für Personen- und Gepäck-Verkehr.)																									
	Calculatoren	2	—	425	300				—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Control-Assistenten	3	4	300	120				—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Billetdruckerei und autographische Presse [6]	2	3	400	180	3238	17	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	83	10	—	3321	27	6
	II. Abtheilung (für den Güter-Verkehr).																									
	Calculatoren	6	—	600	500				68	14	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Control-Assistenten	7	10	325	210	7795	6	—	27	2	9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7890	22	9
6	Betriebs-Calculatur und Wagen-Controle.																									
	Vorsteher	2	—	700	650				236	—	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Calculatoren	6	—	550	350				18	25	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Calculatur- und Control-Assistenten	6	11	360	210	10525	12	8	11	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10791	8	2
	Latus	74	34	—	—	48228	25	8	4279	10	1	27	6	—	—	—	—	—	—	—	625	10	—	53160	21	9

1) Das erste technische Mitglied ist mit Leitung des Baues der Witten-Duisburg-Oberhausener Bahn, anderer Neubauten und der Vorarbeiten für neue Unternehmungen beauftragt.
2) Dem Kanzleivorsteher ist eine jährliche Functionszulage von 50 Thlr. bewilligt.
3) Die Bureaudiener bezogen 92 Thlr. Miethsentschädigung.
4) Der Vorsteher des technischen Bureaus bezog eine Miethsentschädigung von 200 Thlr.
5) Der Betriebs-Controleur bezog als früherer Stationsvorsteher 200 Thlr. Miethsentschädigung.
6) Dem Billetdrucker ist eine jährliche Functionszulage von 100 Thlr. bewilligt.

Laufende Nummer.	Bezeichnung der Beamten und Hülfsarbeiter.	Zahl: etatsmäßige.	Zahl: Hülfsarbeiter.	Gehälter und Tagegelder für jeden Einzelnen in maximo. (Thaler.)	Gehälter und Tagegelder für jeden Einzelnen in minimo. (Thaler.)	Gehälter und Tagegelder im Ganzen. Thlr.	Sg.	Pf.	Diäten, Reisekosten und Uebernachtungsgebühren. Thlr.	Sg.	Pf.	Entschädigungen für Kleidung. Thlr.	Sg.	Pf.	Ersparniß-Prämien des Maschinen-Personals und der Schmierer. Thlr.	Sg.	Pf.	Meilengelder des Fahrpersonals. Thlr.	Sg.	Pf.	Sonstige Emolumente. Thlr.	Sg.	Pf.	Summa totalis. Thlr.	Sg.	Pf.
	Transport	74	34	—	—	48228	25	8	4279	10	1	27	6	—	—	—	—	—	—	—	625	10	—	53160	21	9
7	**Haupt-Kasse.**											—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
												—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Rendanten	1	—	1200	—				—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Kassirer 6)	1	—	600	—				—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	50	—	—	—	—	—
	Buchhalter	5	1	650	360				2	20	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Kassen-Assistenten	2	2	350	240				—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Kassendiener	1	—	225	—	6162	1	1	1	10	—	13	18	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6229	19	1
8	**Ober-Betriebs-Inspection.**																									
	Ober-Betriebs-Inspectoren	1	—	1200	—				578	11	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Secretaire	1	—	240	—				9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Calculatoren	1	—	425	—				—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Registratoren und Journalisten	1	—	330	—				—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Zeichner	1	1	540	330				—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Kanzlisten	1	—	240	—				—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Magazin-Verwalter 7)	1	—	360	—				—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	111	—	—	—	—	—
	Bureaudiener	1	—	192	—	3954	2	6	—	—	—	23	5	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4675	19	1
	Summa	92	38	—	—	58344	29	3	4870	21	1	63	29	7	—	—	—	—	—	—	786	10	—	64065	29	11
	Hiervon ab die auf Baufonds verrechneten Besoldungstheile, sowie der Antheil der Prinz-Wilhelm Eisenbahn mit	—	—	—	—	7141	1	6	482	6	6	6	10	1	—	—	—	—	—	—	77	25	6	7707	13	7
	Bleibt Ausgabe für die Abtheilungen der Bergisch-Märkischen Eisenbahn: I. Allgemeine Verwaltung	92	38	—	—	51203	27	9	4388	14	7	57	19	6	—	—	—	—	—	—	708	14	6	56358	16	4
	II. Bahn-Verwaltung.																									
1	**Strecken-Personal.**																									
	Betriebs-Inspectoren 1)	2	1	1000	—				123	10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	200	—	—	—	—	—
	Eisenbahn-Baumeister 2)	2	3	800	480				846	28	10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	300	—	—	—	—	—
	Bauschreiber	5	3	450	240				147	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Büreaudiener	4	—	210	180				—	—	—	50	11	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Bahnmeister 3)	26	2	390	275				522	—	—	442	12	—	—	—	—	—	—	—	177	—	—	—	—	—
	Bahnwärter 4)	381	4	180	144	71622	10	6	—	—	—	5566	23	9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	79998	11	8
2	**Stations-Personal.**																									
	Stations-Vorsteher I. u. II. Klasse 5)	40	—	700	300				—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	208	10	—	—	—	—
	Stations-Aufseher 6)	8	1	370	200				—	—	—	453	28	8	—	—	—	—	—	—	128	15	—	—	—	—
	Stations-Assistenten 7)	22½	—	350	270				24	23	9	630	14	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Weichensteller 8)	208	5	200	150				—	—	—	3252	21	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Portiers und Perrondiener 9)	45½	—	240	180				—	—	—	732	21	3	—	—	—	—	—	—	321	—	—	—	—	—
	Nachtwächter 10)	45½	—	192	120	80602	12	4	—	—	—	26	29	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	86381	25	11
3	**Telegraphen-Personal.**																									
	Telegraphen-Inspector 11)	1	—	650	—				207	29	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	100	—	—	—	—	—
	Telegraphen-Aufseher	3	—	500	250				191	—	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Latus	793½	19	—	—	152224	22	10	2063	7	7	11156	12	2	—	—	—	—	—	—	1434	25	—	166380	7	7

6) Der Kassirer bezog 50 Thlr. Mancogelder.
7) Der Magazin-Verwalter, früher Stationsvorsteher bei der Düsseldorf-Elberfelder Eisenbahn, bezog 86 Thlr. Miethsentschädigung und 25 Thlr. Kleidergelder.
1) Ein Betriebs-Inspector bezog 200 Thlr. Miethsentschädigung.
2) Zwei Eisenbahn-Baumeister bezogen 300 Thlr. Miethsentschädigung.
3) 2 Bahnmeister der früheren Düsseldorf-Elberfelder Eisenbahn und 1 der Dortmund-Soester Eisenbahn bezogen 177 Thlr. Miethsentschädigung.
4) Ein Bahnwärter gemeinschaftlich mit der Westfälischen Eisenbahn.
5) 1 Stationsvorsteher gemeinschaftlich mit der Westfälischen und desgl. mit der Prinz-Wilhelm Bahn. Die Stations-Vorsteher bezogen 80 Thlr. 25 Sgr. Miethsentschädigung und 127 Thlr 15 Sgr. Mancogelder.
6) Die Stations-Aufseher bezogen 118 Thlr. 15 Sgr. Miethsentschädigung und 10 Thlr. Mancogelder.
7) Ein Stations-Assistent gemeinschaftlich mit der Prinz-Wilhelm Bahn und 2 desgl. mit der Westfälischen Bahn.
8) 5 Weichensteller gemeinschaftlich mit der Westfälischen Bahn und 6 desgl. mit der Prinz-Wilhelm Bahn.
9) 1 Portier gemeinschaftlich mit der Westfälischen Bahn. Die Portiers und Perrondiener bezogen für die Reinigung der Dienstlocale 321 Thlr.
10) 1 Nachtwächter gemeinschaftlich mit der Prinz-Wilhelm Eisenbahn.
11) Der Telegraphen-Inspector bezog 100 Thlr. Miethsentschädigung.

Laufende Nummer.	Bezeichnung der Beamten und Hülfsarbeiter.	Zahl: etatsmäßige.	Zahl: Hülfsarbeiter.	Gehälter und Tagegelder für jeden Einzelnen in maximo. (Thaler.)	Gehälter und Tagegelder für jeden Einzelnen in minimo. (Thaler.)	Gehälter und Tagegelder im Ganzen. Thlr.	Sg.	Pf.	Diäten, Reisekosten und Uebernachtungsgebühren. Thlr.	Sg.	Pf.	Entschädigungen für Kleidung. Thlr.	Sg.	Pf.	Ersparniß-Prämien des Maschinen-Personals und der Schmierer. Thlr.	Sg.	Pf.	Meilengelder des Fahrpersonals. Thlr.	Sg.	Pf.	Sonstige Emolumente. Thlr.	Sg.	Pf.	Summa totalis. Thlr.	Sg.	Pf.
	Transport	793½	19	—	—	152224	22	10	2063	7	7	11156	12	2	—	—	—	—	—	—	1434	25	—	166380	7	7
	Telegraphen-Schreiber	1	—	330	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Telegraphisten[12]	6½	—	300	225	—	—	—	30	25	—	97	21	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3860	6	6
						3232	20	—																		
	Bahnarbeiter	—	663	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	119201	7	11
	Summa II. Bahn-Verwaltung	801	682	—	—	274658	20	9	2094	2	7	11254	3	8	—	—	—	—	—	—	1434	25	—	289441	22	—
	III. Transport-Verwaltung.																									
1	**Expeditions-Dienst.**																									
	Stations-Einnehmer[13]	19	—	475	225				—	—	—	292	22	9	—	—	—	—	—	—	154	27	6	—	—	—
	Gepäck-Expedienten	5	1	350	275				—	—	—	88	7	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Güter- und Eilgut-Expedienten[14]	27½	—	650	275				11	25	—	270	27	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Güter-Expeditions-Gehülfen	27	63	400	144				14	20	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Wiegemeister[15]	59½	2	300	200				—	—	—	700	16	10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Güter-Factoren	9	—	210	180				—	—	—	119	15	9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
						57037	7	6																58690	19	11
2	**Fahr-Dienst.**																									
	Locomotivführer	70	3	425	300				2162	25	8	977	10	3	6882	6	6	5910	21	7	—	—	—	—	—	—
	Heizer[16]	70	3	275	240				1318	28	—	2992	17	11	3767	8	11	5589	19	11	520	25	—	—	—	—
	Zugführer	27	—	315	192				360	5	6	384	25	7	—	—	—	1741	—	11	—	—	—	—	—	—
	Packmeister	22	—	275	180				507	10	8	436	12	9	—	—	—	969	9	3	—	—	—	—	—	—
	Schaffner	10	—	228	180				177	11	2	159	15	11	—	—	—	988	13	10	—	—	—	—	—	—
	Bremser	177	3	192	180				824	8	—	3584	29	1	—	—	—	6048	4	8	—	—	—	—	—	—
	Rangirer[17] (Stations-Assistenten II. Kl.)	12½	—	225	210				—	—	—	199	9	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
						89043	1	11																135546	22	3
3	**Werkstätten-Betrieb.**																									
	Maschinenmeister	1	1	1200	730				247	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Werkstätten-Vorsteher	2	—	550	500				39	20	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Werkmeister	8	—	500	400				106	15	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Werkstätten-Magazin-Verwalter	1	—	475	—				7	10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Werkstätten-Buchhalter	3	—	475	300				8	15	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Expedienten und Calculatoren	1	—	330	—				—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Registratoren und Journalisten	1	—	444	—				—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Büreau-Assistenten	2	—	330	300				57	22	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Zeichner	2	3	540	300				220	27	10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Kanzlisten	—	9	300	210				—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Maschinenheizer	13	—	240	216				—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Wagenmeister	5	—	300	240				—	—	—	60	28	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Wagen-Revisoren	9	—	240	228				100	15	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Büreaudiener	2	—	192	180				—	—	—	23	15	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Werkstätten-Nachtwächter	2	—	144	—				—	—	—	19	6	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
						17948	4	11																18840	4	1
4	**Magazin-Verwaltung auf der Strecke.**																									
	Materialien-Ausgeber	—	1	210	—	210	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	210	—	—
5	a. **Bahnhofs-Güterboden-Arbeiter, Gepäckträger, Wagenschieber.**																									
	Locomotivputzer, Schmierer 2c.	—	638	—	—	114863	24	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	114863	24	5
	b. Werkstätten-Arbeiter	—	486	—	—	122009	9	9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	122009	9	9
	Summa III. Transport-Verwaltung	587½	1213	—	—	401111	18	6	6165	23	4	10310	20	6	10649	15	5	21247	10	2	675	22	6	450160	20	5
	Hiervon fallen annähernd:																									
	a. auf den Personen-Verkehr	—	—	—	—	96872	16	7	1489	3	1	2490	6	3	2572	2	5	5131	10	11	163	7	9	108718	17	—
	b. auf den Güter-Verkehr	—	—	—	—	304239	1	11	4676	20	3	7820	14	3	8077	13	—	16115	29	3	512	14	9	341442	3	5
	Summa wie vor	587½	1213	—	—	401111	18	6	6165	23	4	10310	20	6	10649	15	5	21247	10	2	675	22	6	450160	20	5
	Dazu II. Bahn-Verwaltung	801	682	—	—	274658	20	9	2094	2	7	11254	3	8	—	—	—	—	—	—	1434	25	—	289441	22	—
	Dazu I. Allgemeine Verwaltung	92	38	—	—	51203	27	9	4388	14	7	57	19	6	—	—	—		—	—	708	14	6	56358	16	4
	Summa totalis	1480½	1933	—	—	726974	7	—	12648	10	6	21622	13	8	10649	15	5	21247	10	2	2819	2	—	795960	28	9

12) 1 Telegraphist gemeinschaftlich mit der Prinz-Wilhelm Eisenbahn.
13) 1 Einnehmer gemeinschaftlich mit der Westfälischen und 1 desgl. mit der Prinz-Wilhelm Bahn. Die Einnehmer bezogen 154 Thlr. 27 Sgr. 6 Pf. Mancogelder.
14) 1 Güterexpedient und zwei Gehülfen gemeinschaftlich mit der Prinz-Wilhelm Eisenbahn.
15) 1 Wiegemeister gemeinschaftlich mit der Prinz-Wilhelm Eisenbahn.
16) Die Heizer I. Klasse bezogen 520 Thlr. 25 Sgr. Functionszulage.
17) 1 Rangirer gemeinschaftlich mit der Prinz-Wilhelm Eisenbahn.