Tabellarische Uebersicht

über die baulichen Anlagen am Schlusse des Jahres 1862.

---

1. Der Unterbau.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	14.			15.	16.		
	Das Planum ist ausgeführt								Der Bahnkörper zerfällt in										
	für ein Geleis				für zwei Geleise				Erdarbeiten							Böschungen und Futtermauern			
	hiervon															Erd- und Felsböschungen			
		Kunstbauten				Kunstbauten													
Gesammtlänge des Bahnkörpers.	Erdarbeiten.	Kleine Brücken bis incl. 30′ Weite. (Lichte Weite und Mittelpfeiler.)	Große Brücken von über 30′ Weite. (Lichte Weite und Mittelpfeiler.)	Tunnels und Galerien.	Erdarbeiten.	Kleine Brücken bis incl. 30′ Weite. (Lichte Weite und Mittelpfeiler.)	Große Brücken von über 30′ Weite. (Lichte Weite und Mittelpfeiler.)	Tunnels und Galerien	Terrain-Ausgleichungen bis zu 3′ Höhe oder Tiefe.	Dämme.	Einschnitte.	Anschnitte an Berglehnen.	Gesammtkosten der Erdarbeiten.			Flächeninhalt.	Kosten der Herstellung.		
									Länge										
Meilen.	lfd. Ruthen.	lfd. Ruthen.	lfd. Ruthen.	lfd. Ruthen.	lfd. Ruthen.	lfd. Ruthen.	lfd. Ruthen.	lfd. Ruth	lfd. Ruthen.	lfd. Ruthen.	lfd. Ruthen.	lfd. Ruthen.	Thlr.	Sgr.	Pf.	□Ruthen.	Thlr.	Sgr.	Pf.
I. Abtheilung, Strecke Düsseldorf-Dortmund.																			
Hauptbahn: 11,25 + 15,5	4785,5	19	31	—	17491,93	85,04	103,03	—	2016,5	10910,93	6619	2731	2396590	—	—	51898	27758	—	—
Rhein-Werftbahn: 0,20 + 15	413	2	—	—	—	—	—	—	413	—	—	—				—			
II. Abtheilung, Strecke Dortmund (Null)-Soest.																			
6,74 + 15	1697	—	—	—	11729	64	5	—	4155	7076	2195	—	294418	—	—	46801	24635	—	—
Ruhr-Sieg Eisenbahn (excl. der mit der Bergisch-Märkischen Bahn gemeinschaftlichen Anlagen auf den Bahnhöfen Hagen und Herdecke).																			
14,156 Hagen und Herdecke ausgeschlossen	741,79	2,58	—	—	25974,40 2005,81	127,15	330,83	1136,0	5983,20	16290,31	3486,02	956,66	**	—	—	61700	**	—	—
Dortmund-Witten-Duisburg-Oberhausener Eisenbahn (excl. der mit der Bergisch-Märkischen Bahn gemeinschaftlichen Anlagen auf den Bahnhöfen Witten und Dortmund).																			
9215	7739,60	3,5	—	—	10537,57	71,60	78,10	—	5210,11	8936,55	4105,51	25,00	**	—	—	56194	**	—	—

1. Der Unterbau.

	17.	18.	19.			20.	21.	22.			23.			24.	25.
	Der Bahnkörper zerfällt in														
	Böschungen und Futtermauern														
	Revêtement					Futtermauern									
	der Böschungen der Eisenbahn selbst.	der Deiche und der Ufer.	Herstellungskosten.			in Trocken-Mauerwerk.	in Mörtel-Mauerwerk.	Herstellungskosten.			Gesammtkosten für die Befestigung, Herstellung der Böschungen, für Futtermauern 2c.			Anzahl der Wegeübergänge mit Schiebe- resp. Dreh- barrieren.	Zug- barrieren.
	□Ruthen.	□Ruthen.	Thlr.	Sgr.	Pf.	Schtrth.	Schtrth.	Thlr.	Sgr.	Pf.	Thlr.	Sgr.	Pf.	Stück.	Stück.
	I. Abtheilung, Strecke Düsseldorf-Dortmund.														
Hauptbahn:	32,67	—	196	—	—	3478,5	2688	60084	—	—	88038	—	—	118	31
Rhein-Werftbahn:	—	—				—	—							—	—
	II. Abtheilung, Strecke Dortmund (Null)-Soest.														
	145,16	—	1165	—	—	589	—	5890	—	—	31690	—	—	53	19
	Ruhr-Sieg Eisenbahn (excl. der mit der Bergisch-Märkischen Bahn gemeinschaftlichen Anlagen auf den Bahnhöfen Hagen und Herdecke).														
	7180	8325	**	—	—	2220	554	**	—	—	**	—	—	148	20
	Dortmund-Witten-Duisburg-Oberhausener Eisenbahn (excl. der mit der Bergisch-Märkischen Bahn gemeinschaftlichen Anlagen auf den Bahnhöfen Witten und Dortmund).														
	288	155	**	—	—	2118	429	**	—	—	**	—	—	178	52

	26.	27.			28.	29.	30.	31.	32.	33.	34.	35.
	Der Bahnkörper zerfällt in											
	Wegeübergänge											
	im Bahn-Niveau				Bahn-Ueberbrückungen			Wege-Unterführungen			Seiten-Durchlässe	
	Flächeninhalt des Pflasters resp. der Bebohlung.	Herstellungskosten.			gewölbt.	Ueberbau aus Eisen.	Ueberbau aus Holz.	gewölbt.	Ueberbau aus Eisen.	Ueberbau aus Holz.	Ganz gemauert.	Pfeiler massiv Ueberbau aus Holz.
	□Ruthen.	Thlr.	Sgr.	Pf.	Stück.	Stück.	Stück.	Stück.	Stück.	Stück.	Stück.	Stück.
	I. Abtheilung, Strecke Düsseldorf-Dortmund.											
Hauptbahn:	—	6118	—	—	11	1	3	30	7	—	69	—
Rhein-Werftbahn:	103				—	—	—	—	—	—	—	—
	II. Abtheilung, Strecke Dortmund (Null)-Soest.											
	—	4540	—	—	—	—	—	13	14	—	30	7
	Ruhr-Sieg Eisenbahn (excl. der mit der Bergisch-Märkischen Bahn gemeinschaftlichen Anlagen auf den Bahnhöfen Hagen und Herdecke).											
	—	**	—	—	1	—	—	10	10	—	121	4
	Dortmund-Witten-Duisburg-Oberhausener Eisenbahn (excl. der mit der Bergisch-Märkischen Bahn gemeinschaftlichen Anlagen auf den Bahnhöfen Witten und Dortmund).											
	—	**	—	—	5	—	1	36	11	—	19	2

1. Der Unterbau.

	36.	37.	38.			39.			40.	41.	42.	43.	44.	45.	46.	47.	48.	49.	50.	51.	52.			53.	54.	55.
	Der Bahnkörper zerfällt in														Der Bahnkörper zerfällt in											
	Wegeübergänge								Kleine Brücken und						Durchlässe bis incl. 30' Weite.									Große Brücken		
	Seiten-Durchlässe								Ganz gemauert			Ueberbau aus Eisen			Ueberbau aus Holz			Eiserne ꝛc. Röhren						gewölbt		
	hölzerne.	Röhren von Eisen ꝛc.	Herstellungskosten der Wegeüberführungen und Unterführungen und Seiten-Durchlässe.			Gesammtkosten der Wegeübergänge ꝛc.			An-zahl.	lichte Oeffnung.	Sohlen-länge.	An-zahl.	lichte Oeffnung.	Sohlen-länge.	An-zahl.	lichte Oeffnung.	Sohlen-länge.	An-zahl.	lichte Oeffnung.	Sohlen-länge.	Herstellungs-kosten.			An-zahl.	Ansichtsfläche incl. Oeffnung, jedoch excl. Brüstungs-mauern.	lichte Oeffnung.
	Anzahl.	Anzahl.																								
	Stück.	Stück.	Thlr.	Sgr.	Pf.	Thlr.	Sgr.	Pf.	Stück.	□Fuß.	lfd. Fuß.	Stück.	□Fuß.	lfd. Fuß.	Stück.	□Fuß.	lfd. Fuß.	Stück.	□Fuß.	lfd. Fuß.	Thlr.	Sgr.	Pf.	Stück.	□Ruthen.	□Ruthen.
	I. Abtheilung, Strecke Düsseldorf-Dortmund.																									
Hauptbahn:	2	5	54014	—	—	60132	—	—	159	10608	8189	5	1244	180	—	—	—	7	$17_{,14}$	548	182618	—	—	10	247	$172_{,5}$
Rhein-Werftbahn:	—	—							2	450	87	—	—	—	—	—	—	—	—	—				—	—	—
	II. Abtheilung, Strecke Dortmund (Null)-Soest.																									
	6	34	88124	—	—	92664	—	—	89	3360	4777	3	324	81	—	—	—	7	$12_{,5}$	960	98956	—	—	1	$11_{,25}$	$6_{,67}$
	Ruhr-Sieg Eisenbahn (excl. der mit der Bergisch-Märkischen Bahn gemeinschaftlichen Anlagen auf den Bahnhöfen Hagen und Herdecke).																									
	1	58	**	—	—	**	—	—	167	$3967_{,9}$	7419	33	$3058_{,8}$	915	—	—	—	60	$114_{,5}$	2647	**	—	—	7	$246_{,3}$	$149_{,8}$
	Dortmund-Witten-Duisburg-Oberhausener Eisenbahn (excl. der mit der Bergisch-Märkischen Bahn gemeinschaftlichen Anlagen auf den Bahnhöfen Witten und Dortmund).																									
	—	85	**	—	—	**	—	—	62	1596	5447	5	$40_{,5}$	128	—	—	—	40	$102_{,12}$	2402	**	—	—	2	$59_{,90}$	$27_{,50}$

1. Der Unterbau.

	56.	57.	58.	59.	60.	61.	62.			63.	64.	65.	66.	67.	68.	69.	70.			71.	72.	73.	74.	75.	76.
	Der Bahnkörper zerfällt in												Der Bahnkörper zerfällt in												
	von über 30' Weite incl. der Viaducte									Tunnels und Galerien										Neben-Anlagen					
	Ueberbau aus Eisen			Ueberbau aus Holz						ganz		theilweise gemauert			nicht					Nebenwege			Einfriedigungen*)		
	Anzahl.	Ansichtsfläche incl. Oeffnung.	lichte Oeffnung.	Anzahl.	Ansichtsfläche incl. Oeffnung.	lichte Oeffnung.	Herstellungskosten.			Anzahl.	Gesammtlänge.	Anzahl.	Gesammtlänge der gemauerten Tunnelstrecke.	Gesammtlänge der nicht gemauerten Strecke.	Anzahl.	Gesammtlänge.	Herstellungskosten.			befestigte.	unbefestigte.	Brandschutzstreifen.	Mauern und eiserne Gitter.	Riegel, Lattenzäune ꝛc.	Lebendige Hecken.
	Stück.	□ Ruthen.	□ Ruthen.	Stück.	□ Ruthen.	□ Ruthen.	Thlr.	Sgr.	Pf.	Stück.	lfd. Fuß.	Stück.	lfd. Fuß.	lfd. Fuß.	Stück.	lfd. Fuß.	Thlr.	Sgr.	Pf.	lfd. Ruth.	lfd. Ruth.	Morgen.	lfd. Ruth.	lfd. Ruth.	lfd. Ruth.
I. Abtheilung, Strecke Düsseldorf-Dortmund.																									
Hauptbahn:	2	77	50	—	—	—	677000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	410	2954	—	62	3700	12562
Rhein-Werftbahn:	—	—	—	—	—	—				—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
II. Abtheilung, Strecke Dortmund (Null)-Soest.																									
	—	—	—	—	—	—	24085	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	701	5412	—	—	914,6	4175,25
Ruhr-Sieg Eisenbahn (excl. der mit der Bergisch-Märkischen Bahn gemeinschaftlichen Anlagen auf den Bahnhöfen Hagen und Herdecke).																									
	16	415,9	304,8	—	—	—	**	—	—	8	6124,48	3	5781,80	1728	—	—	**	—	—	6150	3000	—	—	~~2179,6~~ 1233	~~30356~~ 28275° (Ende 61.)
Dortmund-Witten-Duisburg-Oberhausener Eisenbahn (excl. der mit der Bergisch-Märkischen Bahn gemeinschaftlichen Anlagen auf den Bahnhöfen Witten und Dortmund).																									
	1	77,17	56,70	—	—	—	**	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	935	3335	—	3,3	12	10828

1. Der Unterbau.

	77.	78.	79.	80.	81.	82.	83.	84.	85.	86.	87.	88.	89.	90.	91.	92.	93.
	Der Bahnkörper zerfällt in																
	Neben-Anlagen																
	Wärter-Etablissements		Signale												Schutzvorrichtungen gegen Schneeverwehungen.		
				Elektrische Telegraphen													
					Apparate												
					Stationirte Sprech-Apparate												
	Wärter-buden.	Familien-häuser und Bahnmeister-wohnungen.	Optische Signale.	Länge der Leitungen.	Zeiger-Apparat.	Morse-Apparat.	Portative.	Läutewerke.	Anzahl der besondern Glocken-häuschen.	Ufer-Deckwerke.	Krahnen für Schiffs-masten.	Schleusen für Wasser-läufe.	An-pflanzungen neben der Bahn excl. Bahnhöfe.	Neigungs-zeiger, Warnungs-tafeln, Haltepfähle, Revisions-kreuze 2c.	Erd-wälle.	Pallisaden, Schneezäune, Hecken.	Bemerkungen.
	Stück.	Stück.	Stück.	Meilen.	Stück.	Stück.	Stück.	Stück.	Stück.	lfd. Ruthen.	Stück.	Stück.	□ Ruthen.	Stück.	lfd. Ruthen.	lfd. Ruthen.	
	I. Abtheilung, Strecke Düsseldorf-Dortmund.																
Hauptbahn:	149	10	131	23,4	2	38	—	114	14	—	—	—	2018	338	—	—	Bemerkung zu den Colonnen 74—76. *) Die Einfriedigungen der Bahnhöfe kommen bei Tabelle I. 3, Col. 5—7 in Ansatz.
Rhein-Werftbahn:	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	II. Abtheilung, Strecke Dortmund (Null)-Soest.																
	10	48	60 incl. Haltesignale.	14,4	—	15	—	59	58	—	—	—	30	271	582	—	
	Ruhr-Sieg Eisenbahn (excl. der mit der Bergisch-Märkischen Bahn gemeinschaftlichen Anlagen auf den Bahnhöfen Hagen und Herdecke).																
	116	12	143	28 9/312	—	15	—	—	134	—	—	5	—	527	—	—	Bemerkung zu den Colonnen 14, 16, 19, 22, 23, 27, 38, 39, 52, 62 und 70. **) Die Herstellungskosten konnten nicht mit aufgenommen werden, weil die Baurechnungen noch nicht zum Abschluß gebracht sind.
	Dortmund-Witten-Duisburg-Oberhausener Eisenbahn (excl. der mit der Bergisch-Märkischen Bahn gemeinschaftlichen Anlagen auf den Bahnhöfen Witten und Dortmund).																
	100	—	90	17558	—	13	—	3	85	—	—	3	—	365	—	—	

2. Der Oberbau.

	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.
	Länge der Bahnstrecke					Länge der Geleise				Von der Gesammtlänge aller Geleise bestehend aus									
										Flachschienen		Brückenschienen		Stuhlschienen				breitbasige Schienen	
														bis incl. 20 Pfund		über 20 Pfund		bis 20 Pfund	
														pro laufenden Fuß schwer					
	Gerade Strecken.	Curven mit einem Radius von 500° und darüber.	Curven mit einem Radius von 150° bis 499°	Curven mit einem Radius von weniger als 150°	zusammen.	des durchgehenden Hauptgeleises.	des zweiten Geleises.	der Bahnhofs-Ausweichungs- und sonstigen Nebengeleisen.	aller Geleise.	Länge.	Gewicht.	Länge.	Gewicht.	Länge.	Gewicht.	Länge.	Gewicht.	Länge.	Gewicht.
	Ruthen.	Ruthen.	Ruthen.	Ruthen.	Ruthen.	Ruthen.	Ruthen.	Ruthen.	Ruthen.	Ruthen.	Ctr.	Ruthen.	Ctr.	Ruthen.	Ctr.	Ruthen.	Ctr.	Ruthen.	Ctr.
	I. Abtheilung, Strecke Düsseldorf-Dortmund.																		
Hauptbahn:	12531,33	3416,19	6567,98	—	22515,5	22515,5	16656,5	13649,5	52821,5	—	—	—	—	2281	8236	3861	20796	3782,5	17207
Rhein-Werftbahn:	300	—	—	115	415	415	—	220	635	—	—	—	—	635	2138	—	—	—	—
	II. Abtheilung, Strecke Dortmund (Null)-Soest.																		
	9885,29	473,8	3135,91	—	13495	13635 incl. Bahnhof Soest.	—	3513	17148	—	—	—	—	639	2531	—	—	96	428
	Ruhr-Sieg Eisenbahn (excl. der mit der Bergisch-Märkischen Bahn gemeinschaftlichen Anlagen auf den Bahnhöfen Hagen und Herdecke).																		
	14712,46	424,98	8731,25	4444,25	28312,94	28312,94	—	6570,60	34883,54	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Dortmund-Witten-Duisburg-Oberhausener Eisenbahn (excl. der mit der Bergisch-Märkischen Bahn gemeinschaftlichen Anlagen auf den Bahnhöfen Witten und Dortmund).																		
	9996,36	469	7471,26	491,31	18429,13	18429,13	—	10063,80	28492,93	—	—	—	—	—	—	—	—	1640,61	7593

2. Der Oberbau.

20.	21.	22.	23.	24	25.	26.	27.	28.	29.	30.	31.
V. d. Gesammtlänge aller Geleise bestehend aus breitbasige Schienen pro laufenden Fuß schwer				Gesammtgewicht aller Schienen.	Davon kommen		Verlaschung		Unterlagsplatten, Hakennägel 2c. zur Befestigung der Schienen auf die Schwellen im Gewichte von	Schienenstüh	
20 bis incl. 23 Pfd.		über 23 Pfd.			auf die durchgehenden Hauptgeleise.	auf die Nebengeleise der Bahnhöfe.	Länge der verlaschten Strecken.	Gewicht der Verlaschungen.		Länge der betreffenden Bahnstrecken.	Gewi im Gang
Länge.	Gewicht.	Länge.	Gewicht.								
Ruthen.	Ctr.	Ruthen.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ruth.	Ctr.	Ctr.	Ruth.	Ctr.
I. Abtheilung, Strecke Düsseldorf-Dortmund.											
Hauptbahn: 42897	236432	—	—	282671	220952	61719	52022,5	12817	7738	2276	190
Rhein-Werftbahn: —	—	—	—	2138	1397	741	635	262	41	635	56
II. Abtheilung, Strecke Dortmund (Null)-Soest.											
16413	84690	—	—	87649	69291	18358	17118	2753	3335	639	51
Ruhr-Sieg Eisenbahn (excl. der mit der Bergisch-Märkischen Bahn gemeinschaftlichen Anlagen auf den Bahnhöfen Hagen und Herdecke).											
34834,54	191857,47	—	—	191857,47	155721,17	36138,30	34883,54	7998,79	6533,68	—	
Dortmund-Witten-Duisburg-Oberhausener Eisenbahn (excl. der mit der Bergisch-Märkischen Bahn gemeinschaftlichen Anlagen auf den Bahnhöfen Witten und Dortmund).											
26852,58	146916	—	—	154509	112260	42249	28493,19	5706	5704	—	

32.	33.	34.	35.	36.	37.	38.	39.	40.	41.	42.	43.	44.
Von dem Eisenzeuge (Colonne 27 bis 31.) kommen auf die		Ausweichungen *)										
		Weichen					Herzstücke					
		Anzahl					aus Gußeisen		aus Hartguß		aus Schienenstücken	
durchgehenden Hauptgeleise.	Nebengeleise der Bahnhöfe 2c.	mit Zungen aus gewöhnlichen Schienen.	mit Stahl-Zungen.	sogenannte Schleppweichen.	zusammen.	Gewicht der Weichen, (Zungen incl. der Befestigungstheile.)	Anzahl.	Gewicht.	Anzahl.	Gewicht.	Anzahl.	Gewicht.
Ctr.	Ctr.	Stück.	Stück.	Stück.	Stück.	Ctr.	Stück.	Ctr.	Stück.	Ctr.	Stück.	Ctr.
16091	6373	17	417	6	440	6600	—	—	24	264	446	4906
530	338	—	—	7	7	105	7	77	—	—	—	—
4789	1810	16	75	—	91	1365	—	—	—	—	98	1078
11795,17	2737,30	77	79 ~~89~~	—	156 ~~160~~	2400	—	—	5	55	161	1771
8214	3196	—	182	—	182	2730	—	—	8	88	239	2629

2. Der Oberbau.

	45.	46.	47.	48.	49.	50.	51.	52.	53.	54.	55.	56.	57.	58.	59.	60.	61.	62.	63	64.	65.	66.	67.
	Ausweichungen*)								Schwellen						Schwellen								
	Herzstücke		Zwangschienen						Stoß- und Mittelschwellen						Langschwellen incl. Weichenschwellen								
	zusammen		aus Gußeisen		aus Schienenstücken		zusammen		imprägnirt			nicht imprägnirt			imprägnirt			nicht imprägnirt			im Ganzen.	Das Bettungs-Material besteht aus	Bemerkungen.
	Anzahl.	Gewicht.	Anzahl.	Gewicht.	Anzahl.	Gewicht.	Anzahl.	Gewicht.	eichene.	buchene.	kieferne 2c.	eichene.	buchene.	kieferne 2c.	eichene.	buchene.	kieferne.	eichene.	buchene.	kieferne 2c.			
	Stück.	Ctr.	Stück.	Ctr.	Stück.	Ctr.	Stück.	Ctr.	Stück.	Stück.	Stück.	Stück.	Stück.	Stück.	Stück.	Stück.	Stück.	Stück.	Stück.	Stück.	Stück.		
I. Abtheilung, Strecke Düsseldorf-Dortmund.																							
Hauptbahn:	470	5170	—	—	904	1841	904	1841	—	—	—	197560	—	—	—	—	—	14698	—	—	212258	Steinen, Kies und Schlacken.	Bemerkung zu den Colonnen 34—52. *) Die Ausweichen bilden eigentlich einen Theil der Bahnhöfe; an dieser Stelle sind die betreffenden Angaben für die Weichen aufgenommen, um eine vollständige Uebersicht über den Gesammtzustand des Oberbaues zu geben.
Rhein-Werftbahn:	7	77	—	—	14	29	14	29	—	—	—	2243	—	—	—	—	—	238	—	—	2481	Steinen und Kies.	
II. Abtheilung, Strecke Dortmund (Null)-Soest.																							
	98	1078	—	—	192	384	192	384	—	—	—	64206	—	—	—	—	—	3212	—	—	67418	Schlacken und Steinen.	
Ruhr-Sieg Eisenbahn (excl. der mit der Bergisch-Märkischen Bahn gemeinschaftlichen Anlagen auf den Bahnhöfen Hagen und Herdecke).																							
	166	1826	—	—	332	683,92	332	683,92	—	—	—	133339	—	—	—	—	—	5369	—	—	138708	Steinen und Kies.	
Dortmund-Witten-Duisburg-Oberhausener Eisenbahn (excl. der mit der Bergisch-Märkischen Bahn gemeinschaftlichen Anlagen auf den Bahnhöfen Witten und Dortmund).																							
	247	2717	—	—	472	1100	472	1100	—	—	6920	100623	—	—	—	—	—	7283	—	—	114826	Schlacken, Steinen und Kies.	

3. Bahnhöfe und Haltestellen nebst den auf denselben befindlichen Hochbauten.

	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	14.
	Anzahl der Stationen				Angabe der baulichen Anlagen auf den Bahnhöfen oder Haltestellen									
					Einfriedigungen			Gartenanlage	Anfahrten und Zufuhrwege			Gebäude		
												Gebäude für Directoren, Beamten-Wohnungen		
													Größe der be	
	Bahnhöfe.	Haltestellen.	zusammen.	Gesammtgröße der Bahnhöfe und Haltestellen.	Mauern resp. eiserne Gitter.	Riegel und Lattenzäune.	lebendige Hecken.	Flächen-Inhalt.	gepflasterte.	chaussirte.	unbefestigte.	Anzahl.	ein Stockwerk hoch.	zwei Stockwerk hoch
	Stück.	Stück.	Stück.	Morgen.	Ruthen.	Ruthen.	Ruthen.	Morgen.	□ Ruth.	□ Ruth.	□ Ruth.	Stück.	□ Fuß.	□ Fuß
	I. Abtheilung, Strecke Düsseldorf-Dortmund.													
Hauptbahn:	22	—	22	267	523	1221	1126	$8_{,46}$	134	5167	72	1	3584	—
Rhein-Werftbahn:	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	II. Abtheilung, Strecke Dortmund (Null)-Soest.													
	6	—	6	84	49	246	1051	—	—	4012	43	5	3159	1766
	Ruhr-Sieg Eisenbahn (excl. der mit der Bergisch-Märkischen Bahn gemeinschaftlichen Anlagen auf den Bahnhöfen Hagen und Herdecke).													
Haar H.	13	—	13	$147_{,10}$	$97_{,18}$	$1041_{,9}$	$2658_{,9}$	$3_{,6}$	$200_{,7}$	$7718_{,5}$	949	3	1062	3361
	Dortmund-Witten-Duisburg-Oberhausener Eisenbahn (excl. der mit der Bergisch-Märkischen Bahn gemeinschaftlichen Anlagen auf den Bahnhöfen Witten und Dortmund).													
	9	—	9	178	82	634	871	$4_{,15}$	83	2035	400	4	4264	—

	15.	16.	17.	18.	19.	20.	21.	22.	23.	24.	25.
	Angabe der baulichen Anlagen auf den Bahnhöfen oder Haltestellen										
	Gebäude										
	Bureau's und Post 2c.		Empfangs-Gebäude					bedeckte Personenhallen			
	bauten Grundfläche			Größe der bebauten Grundfläche				Anzahl			
	drei Stockwerk und darüber hoch.	zusammen.	Anzahl.	ein Stockwerk (Erdgeschoß) hoch.	zwei Stockwerk hoch.	drei Stockwerk und darüber hoch.	zusammen.	für ein Geleis.	für zwei Geleise.	für drei und mehr Geleise.	Größe der bebauten Grundfläche.
	□ Fuß.	□ Fuß.	Stück.	□ Fuß.	□ Fuß.	□ Fuß.	□ Fuß.	Stück.	Stück.	Stück.	□ Fuß.
Hauptbahn:	—	3584	21	14634	31318	15191	61143	3	—	—	12600
Rhein-Werftbahn:	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	—	4925	6	3022	10722	1615	15359	—	—	—	—
Haar H.	—	4423	13	$10369_{,5}$	$14641_{,2}$	—	$25010_{,7}$	—	—	—	—
	—	4264	7	12900	9449	—	22349	—	—	—	—

3. Bahnhöfe und Haltestellen nebst den auf denselben befindlichen Hochbauten.

	26.	27.	28.	29.	30.	31.	32.	33.	34.	35.	36.	37	38.	39.
	Angabe der baulichen Anlagen auf den Bahnhöfen oder Haltestellen													
	Gebäude													
	Wagenschuppen			Güterschuppen			Locomotivschuppen			Wasserstationen				
	Anzahl.	Größe der bebauten Grundfläche.	Länge der in den Wagenschuppen befindlichen Geleise.	Anzahl.	Größe der bebauten Grundfläche.	Länge der Ladeperrons an den Geleisen.	Anzahl.	Größe der bebauten Grundfläche.	Anzahl der Locomotiven welche in dem Schuppen Platz finden.	Anzahl.	Größe der bebauten Grundfläche.	Cubischer Inhalt der Wasserreservoirs.	durch Menschenkraft betrieben.	durch Dampf od. Wind 2c. betrieben.
	Stück.	□Fuß.	Ruthen.	Stück.	□Fuß.	lfd. Fuß.	Stück.	Fuß.	Stück.	Stück.	Fuß.	Kubikfuß.	Stück.	Stück.
	I. Abtheilung, Strecke Düsseldorf-Dortmund.													
Hauptbahn:	4	27216	188	25	85030	1724	10	58553	43	12	6964	8527	4	8
Rhein-Werftbahn:	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	II. Abtheilung, Strecke Dortmund (Null)-Soest.													
	1	3110	15	6	12150	264	1	7017	6	3	1583	1590	1	2
	Ruhr-Sieg Eisenbahn (excl. der mit der Bergisch-Märkischen Bahn gemeinschaftlichen Anlagen auf den Bahnhöfen Hagen und Herdecke).													
	1	4243,3	20	~~16~~ 13	25318,6	687,0	5	19983,9	20	7	4474,3	6480	3	4
	Dortmund-Witten-Duisburg-Oberhausener Eisenbahn (excl. der mit der Bergisch-Märkischen Bahn gemeinschaftlichen Anlagen auf den Bahnhöfen Witten und Dortmund).													
	1	5112	12	8	26615	698	7	34723	35	6	3975	5184	3	3

	40.	41.	42.	43.	44.	45.	46.	47.	48.	49.	50.	51.	52.	53.
	Angabe der baulichen Anlagen auf den Bahnhöfen oder Haltestellen													
	Gebäude													
	Wasserstationen		Koaks- resp. Kohlenschuppen		Materialien-Depots, Magazin-Gebäude		Retiraden		Stallgebäude				Weichensteller und Portierhäuser	
	Wasserkrahne.	Länge der Wasserleitungen.	Anzahl.	Größe der bebauten Grundfläche.	Anzahl.	Größe der bebauten Grundfläche.	Anzahl.	Größe der bebauten Grundfläche.	Anzahl.	Größe der bebauten Grundfläche.	Anzahl der Brunnen.	Anzahl der Eiskeller.	Anzahl.	Größe der bebauten Grundfläche.
	Stück.	lfd. Fuß.	Stück.	□Fuß.	Stück.	□Fuß.	Stück.	□Fuß.	Stück.	□Fuß.	Stück.	Stück.	Stück.	□Fuß.
	I. Abtheilung, Strecke Düsseldorf-Dortmund.													
Hauptbahn:	15	4749	2	1257	4	5756	21	5660	5	2267	28	1	29	2216
Rhein-Werftbahn:	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	II. Abtheilung, Strecke Dortmund (Null)-Soest.													
	4	1318	3	1601	—	—	6	3105	1	511	7	—	11	810
	Ruhr-Sieg Eisenbahn (excl. der mit der Bergisch-Märkischen Bahn gemeinschaftlichen Anlagen auf den Bahnhöfen Hagen und Herdecke).													
	9	2634	~~6~~ 4	4484,7	—	—	~~11~~ 11	3647,6	—	—	22	—	35	3500
	Dortmund-Witten-Duisburg-Oberhausener Eisenbahn (excl. der mit der Bergisch-Märkischen Bahn gemeinschaftlichen Anlagen auf den Bahnhöfen Witten und Dortmund).													
	6	1419	5	1405	—	—	7	1861	—	—	13	—	13	1203

3. Bahnhöfe und Haltestellen nebst den auf denselben befindlichen Hochbauten.

54.	55.	56.	57.	58.	59.	60.	61.	62.	63.	64.	65.	66.	67.
Angabe der baulichen Anlagen auf den Bahnhöfen oder Haltestellen													
Entwässerungen, Perrons, Rampen												Schiebebühnen, Schiebebühnen	
	Entwässerungs-Anlagen			Perrons									
				bedeckte			unbedeckte						
Anzahl der Schwellen-Tränkungs-Anstalten.	gemauerte Kanäle.	Röhren-Leitungen.	Rinnsteine.	gepflastert resp. asphaltirt.	bekiest.	hölzerne.	gepflastert resp. asphaltirt.	bekiest.	hölzerne.	Anzahl der Löschgruben.	Anzahl der Rampen.	Anzahl.	Länge im Ganzen
Stück.	lfd. Ruth.	lfd. Ruth.	lfd. Ruth.	lfd. Ruth.	lfd. Ruth.	lfd. Ruth.	lfd. Ruth.	lfd. Ruth.	lfd. Ruth.	Stück.	Stück.	Stück.	lfd. Ruth.
I. Abtheilung, Strecke Düsseldorf-Dortmund.													
Hauptbahn: —	611	74	325	60	—	—	108	379	—	16	11	5	61
Rhein-Werftbahn:													
II. Abtheilung, Strecke Dortmund (Null)-Soest.													
—	409	40	154	—	—	—	—	230	—	12	9	—	—
Ruhr-Sieg Eisenbahn (excl. der mit der Bergisch-Märkischen Bahn gemeinschaftlichen Anlagen auf den Bahnhöfen Hagen und Herdecke).													
—	98,3	55	—	—	—	—	—	311,3	—	23	~~3~~ 2	1	3,5
Dortmund-Witten-Duisburg-Oberhausener Eisenbahn (excl. der mit der Bergisch-Märkischen Bahn gemeinschaftlichen Anlagen auf den Bahnhöfen Witten und Dortmund).													
—	193	—	90	—	—	—	—	240	—	17	8	—	—

68.	69.	70.	71.	72.	73.	74.	75.	76.	77.	78.	79.	80.	81.
Angabe der baulichen Anlagen auf den Bahnhöfen oder Haltestellen													
Drehscheiben, Weichen und andere mechanische Einrichtungen								Der Gesammt-Flächeninhalt der in Colonne 16, 21, 25, 27, 30, 33, 36, 43, 45, 47, 49 und 53 bezeichneten baulichen Anlagen					
Drehscheiben		Weichen				Werkstattsgebäude			vertheilt sich auf				
											Transportverwaltg.		
große.	kleine.	confer. Col. 34—52. der Tabelle I. 2.	Anzahl der Brückenwaagen.	Anzahl der Lastkrahne.	Anzahl der Gasanstalten.	Anzahl.	Größe der bebauten Grundfläche.	beträgt	allgem. Verwaltung.	Bahn-Verwaltung.	für den Personenverkehr.	für den Güterverkehr.	Bemerkungen.
Stück.	Stück.	Stück.	Stück.	Stück.	Stück.	Stück.	□ Fuß.	□ Ruth.	□ Ruth.	□ Ruth.	□ Ruth.	□ Ruth.	
8	21	440	3	6	—	5	24658	1890,6	62	116,35	743,89	968,26	
1	1	68	—	—	—	—	—	348	—	61	150	137	
~~8~~ 4	~~2~~ 1	~~160~~ 156	2	2	—	1	6422,9	660,32	—	83,97	249,78	326,57	
6	3	182	—	4	—	—	—	704,91	—	63,83	247,38	393,70	