Kosten

der Unterhaltung der Bau-Anlagen im Jahre 1867 nebst Angabe der verwendeten Materialien.

1. Unterhaltungskosten des Unterbaues.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.
	Planum und Neben-Anlagen					Brücken, Durchlässe, Wegeunterführungen, über Weite.													
	Bahnplanum nebst Seitengräben, Böschungen, Nebenwege, Entwässerungs-Anlagen, Futtermauern, Revêtements, Ufer-Deckwerke, Krahnen		Wegeübergänge im Bahn-Niveau nebst Zubehör.			Kleine Brücken bis incl. 30′ Weite.		Große Brücken 30′											
Name der Eisenbahn.	Unterhaltungskosten. Thlr.	in % der Herstellungskosten der Tab. I. 1. %.	Unterhaltungskosten. Thlr.	in % der Herstellungskosten Tabelle I. 1. %.	Gesammtkosten. Col. 2 und 4. Thlr.	Unterhaltungskosten. Thlr.	in % der Herstellungskosten Tab. I. 1. %.	Unterhaltungskosten. Thlr.	in % der Herstellungskosten Tab. I. 1. %.	Wege-Unterführungen. Thlr.	Bahn-Ueberbrückungen. Thlr.	Tunnels. Unterhaltungskosten. Thlr.	Tunnels. in % der Herstellungskosten Tabelle I. 1. %.	Einfriedigungen, Hecken, Barrieren ꝛc. Gesammt-Unterhaltungskosten. Thlr.	Beseitigung des Schnees, Schutzvorrichtungen und Räumungskosten zusammen. Thlr.	Utensilien und Geräthschaften zusammen. Thlr.	Bahnmeister- und Wärterhäuser. Wärterbuden. Thlr.	Familienhäuser. Thlr.	zusammen. Thlr.
Bergisch-Märkische Eisenbahn (excl. Styrum-Ruhrort und Haan-Solingen-Opladen).	13764,4	0,23	1167,3	0,12	14931,7	2265,8	0,25	5413,2	0,38	591,2	924,3	—	—	9940,1	5179,8	7954,8	1617,8	3336,8	4954,6
Ruhr-Sieg Eisenbahn (incl. Letmathe-Iserlohn) .	4857,9	0,25	186,7	0,9	5044,6	929,5	0,29	8027,1	0,87	—	—	217,5	0,009	3907,6	1016,1	2667,5	1307,4	381,8	1689,2
Summa . .	18622,3	—	1354,0	—	19976,3	3195,1	—	13440,9	—	591,2	924,3	217,5	—	13847,7	6195,9	10622,3	2925,2	3718,6	6643,8

2. Unterhaltungskosten des Oberbaues.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.	21.	22.	23.	24.	25.	26.	27.	28.	29.	30.	31.	32.	33.	34.	35.	36.	37.	38.	39.	40.
	Es wurden verwendet:																																						
	auf freier Bahn und zu den Nebengeleisen auf den Bahnhöfen:																																						
	Schienen:																																						
	Flachschienen.			Brückenschienen.			Stuhlschienen.			breitbasige Schienen.			zusammen				Stoß-, Mittel-, Weichen- und Langschwellen												Klein-Eisenzeug						zu den Ausweichen			
															Kosten		imprägnirt					nicht imprägnirt					zusammen			für breitbas. Schienen			f. Stuhlschienen					
																				zusammen					zusammen			Kosten			Kosten.			Kosten.			Zungen.	Herzstücke	Unterhaltungskosten.	
Name der Eisenbahn.	Länge.	Gewicht.	Kosten.	Länge.	Gewicht.	Kosten.	Länge.	Gewicht.	Kosten.	Länge.	Gewicht.	Kosten.	Länge.	Gewicht.	zusammen.	pro Meile Bahnstrecke.	eichene.	buchene.	kieferne.	Anzahl.	Kosten.	eichene.	buchene.	kieferne	Anzahl.	Kosten.	Anzahl.	zusammen.	pro Meile Bahngel.	Gewicht.	zusammen.	pro Meile Bahngeleis.	Gewicht.	zusammen.	pro Meile Bahngeleis.	zusammen.	zusammen.	zusammen.	pro Meile Bahngeleis.
	l. R.	Ctr.	Thl.	l. R.	Ctr.	Thlr.	l. R.	Ctr.	Thlr.	lfd. Ruth.	Ctr.	Thlr.	lfd. Ruth.	Ctr.	Thlr.	Thlr.	St.	St.	St.	St.	Thlr.	Stück.	Stck.	Stck.	Stück.	Thlr.	Stück.	Thlr.	Thlr.	Ctr.	Thlr.	Thlr.	Ctr.	Thl.	Thl.	Stück.	Stück.	Thlr.	Thlr.
Bergisch-Märkische Eisenbahn (excl. Styrum-Ruhrort und Haan-Solingen-Opladen) .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	43038	118785,1	503063,5	43038	118785,1	503063,5	4682,[illegible]	15139	—	—	15139	29437,6	33979	—	—	33979	67334,9	49118	96772,5	900,8	9139,7	27361,4	254,7	—	—	—	151	160	50708,4	472,1
Ruhr-Sieg Eisenbahn (incl. Letmathe-Iserlohn) .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14784	40804,3	172262,7	14784	40804,3	172262,7	684,[illegible]	—	—	—	—	—	14848	—	—	14848	28744,0	14848	28744,0	1141,5	1024,1	5045,0	200,4	—	—	—	52	42	12113,7	481,1
Summa . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	57822	159589,4	675326,2	57822	159589,4	675326,2	5092,[illegible]	15139	—	—	15139	29437,6	48827	—	—	48827	96078,9	63966	125516,2	946,5	10163,5	32406,4	244,3	—	—	—	203	202	62822,1	473,7

3. Unterhaltungskosten der Bahnhöfe und Haltestellen.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.
		Gebäude.						Gesammtkosten.							
											Die Gesammtausgabe für die Unterhaltung der Bahnhöfe, Haltestellen vertheilt sich nach der Benutzung der Räume Col. 53—56 der Tabelle I. 3.				
														Transport-Verwaltung	
Name der Eisenbahn.	Einfriedigungen, Anfahrten und Garten-Anlagen zusammen.	Gesonderte Gebäude für Directions-Bureaux, Dienstwohnungen ꝛc. zusammen.	Empfangs-Gebäude zusammen.	Bedeckte Personenhallen.	Wagenschuppen.	Güterschuppen.	Locomotivschuppen, Wasserstationsgebäude und Kohlenschuppen zusammen.	Nebengebäude aller Art: Materialien-Depots, Retiraden, Perrons, Rampen, Löschgruben, Entwässerungs-Anlagen, Candelaber, Uhren, zusammen.	Mechanische Einrichtungen, Drehscheiben, Weichen (incl. der Tab. II. 2. Col. 39 aufgeführten Kosten), Brückenwaagen, Lastkrahne, Gasanstalten, zusammen.	Werkstatts-Gebäude zusammen.	beträgt.	allgemeine Verwaltung.	Bahn-Verwaltung.	für den Personenverkehr.	für den Güterverkehr.
	Thlr.	Thlr.	Thlr.	Thlr.	Thlr.	Thlr.	Thlr.	Thlr.	Thlr.	Thlr.	Thlr.	Thlr.	Thlr.	Thlr.	Thlr.
Bergisch-Märkische Eisenbahn (excl. Styrum-Ruhrort und Haan-Solingen-Opladen) .	17788,5	6563,4	17556,9	214,9	193,8	3556,9	7093,5	11818,8	66131,5	2355,7	133274,2	20998,6	4831,0	55753,6	51961,0
Ruhr-Sieg Eisenbahn (incl. Letmathe-Iserlohn) .	4639,2	531,9	2889,2	0,5	11,4	332,8	706,0	992,2	16268,1	1605,6	27976,9	5494,[illegible]	1073,9	8805,0	12603,2
Summa . .	22427,7	7095,3	20446,4	215,4	205,2	3889,7	7799,5	12811,0	82399,9	3961,3	161251,1	26493,4	5904,9	64558,6	64294,2

1. Unterhaltungskosten des Unterbaues.

Name der Eisenbahn.	21. Signale optische zusammen. Thlr.	22. Signale electrische zusammen. Thlr.	23. Sonstige Ausgaben. Thlr.	24. Gesammt-Unterhaltungs-Kosten des Unterbaues. Thlr.	25. Kosten der Ergänzungs- und Erweiterungs-Anlagen. Thlr.	26. Bemerkungen.
Bergisch-Märkische Eisenbahn (excl. Styrum-Ruhrort und Haan-Solingen-Opladen) .	5727,1	8722,8	3393,4	69998,8	—	Ad Col. 17. Die Einfriedigungen der Bahnhöfe kommen bei Tabelle II. 3. Col. 2. zum Ansatz.
Ruhr-Sieg Eisenbahn (incl. Letmathe-Iserlohn) .	1858,0	2313,7	—	27671,4	—	
Summa . .	7585,1	11036,5	3393,4	97670,2	—	

2. Unterhaltungskosten des Oberbaues.

Name der Eisenbahn.	41. Es wurden verwendet auf freier Bahn und zu den Nebengeleisen auf den Bahnhöfen: Bettungs-Material. Quantum. zusammen. Schrth.	42. Bettungs-Material. Quantum. pro Meile Bahngeleis. SR.	43. Bettungs-Material. Kosten. zusammen. Thlr.	44. Bettungs-Material. Kosten. pro Meile Bahngeleis. Thl.	45. Unterhaltungskosten des ganzen Oberbaues (excl. der Ausweichen Col. 39.). Material. Betriebsfonds. Thlr.	46. Material. Erneuerungsfonds. Thlr.	47. Material. zusammen. Thlr.	48. Material. Rückeinnahme für alte Materialien. Thlr.	49. Material. bleibt reine Ausgabe. zusammen. Thlr.	50. Material. bleibt reine Ausgabe. pro Meile Bahngel. Thlr.	51. Arbeitslohn. zusammen. Thlr.	52. Arbeitslohn. pro Meile Bahngeleis. Thlr.	53. zusammen. im Ganzen. Thlr.	54. zusammen. pro Meile Bahngeleis. Thlr.	55. Kosten der Ergänzungs- und Erweiterungs-Anlagen. Thlr.
Bergisch-Märkische Eisenbahn (excl. Styrum-Ruhrort und Haan-Solingen-Opladen) .	5292,5	49,2	8801,1	81,9	39053,6	596944,9	635998,5	244639,9	391358,6	3642,9	207367,9	1920,9	598726,5	5573,1	—
Ruhr-Sieg Eisenbahn (incl. Letmathe-Iserlohn) .	770,5	30,6	1500,3	59,6	6545,3	201006,7	207552,0	23936,4	183615,6	7291,1	61983,8	2461,6	245599,4	9753,7	—
Summa . .	6063,0	45,7	10301,4	77,7	45598,9	797951,6	843550,5	268576,3	574974,2	4335,8	269351,7	2031,2	844325,9	6366,9	—

3. Unterhaltungskosten der Bahnhöfe und Haltestellen.

Name der Eisenbahn.	17. Gesammtausgabe für die ganze Bahnunterhaltung. (Col. 24, T. II. 1.) (Col. 53, T. II. 2.) (Col. 12, T. II. 3.) Thlr.	18. Kosten der Ergänzungs- und Erweiterungs-Anlagen. Thlr.	19. Bemerkungen.
Bergisch-Märkische Eisenbahn (excl. Styrum-Ruhrort und Haan-Solingen-Opladen) .	801999,5	5070,7	
Ruhr-Sieg Eisenbahn (incl. Letmathe-Iserlohn) .	301247,7	5167,5	
Summa . .	1103247,2	10238,2	