Tabellarische Uebersicht

über die baulichen Anlagen am Schlusse des Jahres 1864.

---

1. Der Unterbau.

	1. Gesammtlänge des Bahnkörpers. Meilen.	2. Das Planum ist ausgeführt für ein Geleis: Erdarbeiten. lfd. Ruth.	3. Kunstbauten: Kleine Brücken bis incl. 30' Weite (lichte Weite und Mittelpfeiler.) lfd. Ruth.	4. Große Brücken von über 30' Weite (lichte Weite und Mittelpfeiler.) lfd. Ruth.	5. Tunnels und Gallerien. l. R.	6. für zwei Geleise: Erdarbeiten. lfd. Ruth.	7. Kunstbauten: Kleine Brücken bis incl. 30' Weite (lichte Weite und Mittelpfeiler.) lfd. Ruth.	8. Große Brücken von über 30' Weite (lichte Weite und Mittelpfeiler.) lfd. Ruth.	9. Tunnels und Gallerien. lfd. R.	10. Erdarbeiten: Terrain-Ausschachtungen bis zu 3' Höhe oder Tiefe. Länge lfd. Ruth.	11. Dämme. lfd. Ruth.	12. Einschnitte. lfd. Rth.	13. Anschnitte an Berglehnen. lfd. R.
Bergisch-Märkische Eisenb.	32,41 + 5,12°	18184,55	103,69	7,08	—	46063,67	247,71	279,80	—	13130,09	33111,49	14115,55	3829,4
Zweigb. Letmathe-Iserlohn	0,72 + 18°	1103,72	7,19	20,88	—	325,82	0,30	—	—	146,20	726,08	314,10	242,30
Ruhr-Sieg-Eisenbahn .	14,88 + 6,89°	941,75	2,38	—	—	26182,07	129,00	334,36	1136,15	5985,59	16475,90	3646,08	1017,47
Summa . .	47,00 + 9,81°	20230,07	113,25	27,88	—	72541,26	377,12	613,94	1136,15	19262,99	50313,53	18075,82	5089,07

	14. Gesammtkosten der Erdarbeiten. Thlr.	15. Der Bahnkörper zerfällt in: Böschungen und Futtermauern: Erd- u. Felsböschungen: Flächeninhalt. □Ruthen.	16. Kosten der Herstellung. Thlr.	17. Revêtement: der Böschungen der Eisenbahn selbst. □Ruth.	18. der Deiche und der Ufer. □Rth.	19. Herstellungskosten. Thlr.	20. Futtermauern: in Trocken-Mauerwerk. Sch.Rth.	21. in Mörtel-Mauerwerk. S.Rth.	22. Herstellungskosten. Thlr.	23. Gesammtkosten für die Befestigung, Herstellung der Böschungen, Futtermauern rc. Thlr.	24. Wegeübergänge im Bahn-Niveau: Anzahl d. Wegeübergänge mit Schlag- resp. Drehbarrieren. Stück.	25. Zugbarrieren. Stück.	26. Flächeninhalt des Pflasters resp. der Bekiesung. □Rth.	27. Herstellungskosten. Thlr.	28. Bahnüberbrückungen: gewölbt. Stück.	29. Ueberbau aus Eisen. Stück.	30. Ueberbau aus Holz. Stück.
Bergisch-Märkische Eisenb.	4078061	175738	96742	937,48	481	18605	6406	2695	80866	196213	448	98	1635	37546	17	1	3
Zweigb. Letmathe-Iserlohn	154990	4121	4247	37	75	491	1694	105	10041	14779	1	1	190	2226	—	—	—
Ruhr-Sieg-Eisenbahn .	1542360	59600	48165	6581	1579	78044	1956	541,6	27615	153824	147	20	4902	55730	1	—	—
Summa . .	5775411	239450	149154	7555,48	2135	97140	10056	3341,6	118522	364816	596	119	6727	95502	18	1	3

2. Der Oberbau.

	1. Länge der Bahnstrecke: Gerade Strecken. Ruthen.	2. Curven mit einem Radius von 500° und darüber. Ruthen.	3. Curven mit einem Radius von 150° bis 499°. Ruthen.	4. Curven mit einem Radius von weniger als 150°. Ruthen.	5. zusammen. Ruthen.	6. Länge der Geleise: des durchgehenden Hauptgeleises. Ruthen.	7. des zweiten Geleises. Ruthen.	8. der Bahnhofs-Ausweichungs- und sonstigen Nebengeleisen. Ruthen.	9. aller Geleise. Ruthen.	10. Flachschienen: Länge. Rth.	11. Gewicht. Ctr.
Bergisch-Märkische Eisenb.	36799,02	4358,10	22806,00	812,21	64777,08	64777,08	18839,6	33330,49	116947,19	—	—
Zweigb. Letmathe-Iserlohn	553,00	29,12	834,00	37,50	1454,00	1454,00	—	722,50*)	2176,50	—	—
Ruhr-Sieg-Eisenbahn .	14879,91	424,60	8830,41	4437,67	28572,94	28572,94	—	8002,14**)	36575,08	—	—
Summa . .	52232,45	4813,07	32470,71	5287,89	94804,14	94804,14	18839,6	42055,23	155698,99	—	—

	12. Von der Gesammtlänge aller Geleise bestehend aus: Brückenschienen: Länge. Ruth.	13. Gewicht. Ctr.	14. Stuhlschienen bis incl. 20 Pfd. (pro laufenden Fuß schwer): Länge. Ruthen.	15. Gewicht. Ctr.	16. Stuhlschienen über 20 Pfd.: Länge. Ruth.	17. Gewicht. Ctr.	18. breitbasige Schienen bis 20 Pfd.: Länge. Ruthen.	19. Gewicht. Ctr.	20. breitbasige Schienen 20 bis incl. 23 Pfd.: Länge. Ruthen.	21. Gewicht. Ctr.	22. breitbasige Schienen über 23 Pfd.: Länge. Ruthen.	23. Gewicht. Ctr.	24. Gesammtgewicht aller Schienen. Ctr.	25. Davon kommen auf die durchgehenden Hauptgeleise. Ctr.	26. auf die Nebengeleise der Bahnhöfe. Ctr.
Bergisch-Märkische Eisenb.	—	—	4557,62	18543,13	7998	43379,60	4272,61	19519,44	91978,65	497674,06	8140,60	45096,40	624213,14	451636,73	172577,48
Zweigb. Letmathe-Iserlohn	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2176,50	12078,00	12078,00	8069,70	4008,30
Ruhr-Sieg-Eisenbahn .	—	—	—	—	—	—	—	—	36575,08	201164,04	—	—	201164,04	157151,27	44012,97
Summa . .	—	—	4557,62	18543,13	7998	43379,60	4272,61	19519,44	128553,94	698838,02	10316,53	57174,40	837455,00	616856,45	220598,55

*) In Col. 8, 37 und 45 sind die Nebengeleise rc. des Bahnhofes Letmathe = 930,5 laufende Ruthen 22 Weichen und 22 Herzstücke nicht aufgenommen, da dieselben mit der Ruhr-Sieg-Eisenbahn gemeinschaftlich benutzt werden und in der Nachweisung für diese Bahn bereits mit aufgenommen sind.

**) In Col. 8, 37 und 45 sind die Nebengeleise rc. der Bahnhöfe Hagen = 1924 laufende Ruthen 46 Weichen 52 Herzstücke und Herdecke = 375 laufende Ruthen 15 Weichen, 15 Herzstücke nicht enthalten, da dieselben mit der Bergisch-Märkischen Eisenbahn gemeinschaftlich benutzt werden und in der Nachweisung für diese Bahn bereits mit aufgenommen sind.

3. Bahnhöfe und Haltestellen nebst den auf denselben befindlichen Hochbauten.

	1. Anzahl der Stationen: Bahnhöfe. St.	2. Haltestellen. St.	3. zusammen. St.	4. Gesammtgröße der Bahnhöfe und Haltestellen. Morgen.	5. Angabe der baulichen Anlagen auf den Bahnhöfen oder Haltestellen: Einfriedigungen: Mauern resp. eiserne Gitter. Ruthen.	6. Riegel und Lattenzäune. Ruthen.	7. lebendige Hecken. Ruthen.	8. Gartenanlagen: Flächeninhalt. Morg.	9. Anfahrten und Zufuhrwege: gepflastert. □Ruth.	10. chaussirt. □Ruth.	11. unbefestigt. □Rth.	12. Gebäude: Gebäude für Directoren, Bureaus und Beamtenwohnungen, Post rc.: Anzahl. St.	13. Größe der bebaut. Grundfläche: ein Stockwerk hoch. □Fuß.	14. zwei Stockwerk hoch. □Fuß.	15. drei Stockwerk u. darüber hoch. □F.	16. zusammen. □Fuß.
Bergisch-Märkische Eisenb.	44	1	45	571,90	1086,60	2388,04	4362,3	14,61	1131,53	11229,45	714,7	26	18435,7	25247,5	2303	45986,4
Zweigb. Letmathe-Iserlohn	1	—	1	13,48	74,00	191,00	—	0,71	—	652,00	—	—	—	—	—	—
Ruhr-Sieg-Eisenbahn .	13	—	13	145,65	117,00	1042,00	2658,9	5,18	291,74	7027,72	949,0	5	1394,5	7814,6	—	9209,4
Summa . .	58	1	59	731,03	1278,29	3621,04	7021,2	20,13	1422,27	18909,42	1663,7	31	19830,1	33062,1	2303	55195,4

	17. Gebäude: Empfangs-Gebäude: Anzahl. Stück.	18. Größe der bebauten Grundfläche: ein Stockwerk (Erdgeschoß) hoch. □Fuß.	19. zwei Stockwerk hoch. □Fuß.	20. drei Stockwerk und darüber hoch. □Fuß.	21. zusammen. □Fuß.	22. bedeckte Personenhallen: Anzahl: für ein Geleis. Stück.	23. für zwei Geleise. Stück.	24. für drei und mehr Geleise. Stück.	25. Größe der bebauten Grundfläche. □Fuß.	26. Wagenschuppen: Anzahl. Stück.	27. Größe der bebauten Grundfläche. □Fuß.	28. Länge der in den Wagenschuppen befindlichen Geleise. Ruth.	29. Güterschuppen: Anzahl. Stück.	30. Größe der bebauten Grundfläche. □Fuß.	31. Länge der Laderampen und an den Geleisen. lfd. Fuß.
Bergisch-Märkische Eisenb.	41	31456,37	58276,86	15659,1	105392,16	3	—	—	11694	7	42718,65	356,8	40	124158,27	2613,73
Zweigb. Letmathe-Iserlohn	1*)	2129,19	1086,50	2800,0	6015,00	—	—	—	—	1	1406,02	6	1	4643,03	88,00
Ruhr-Sieg-Eisenbahn .	13**)	8688,19	20214,02	—	28903,21	—	—	—	—	1	4539,00	20	16	32475,03	698,00
Summa . .	55	42274,16	79578,30	18459,1	140311,04	3	—	—	11694	9	48664,02	382,8	57	161277,73	3400,13

*) 1 Empfangsgebäude, 1 Güterschuppen, 1 Locomotivschuppen, 1 Wasserstation, 1 Coaks- resp. Kohlenschuppen, 1 Retirade auf Bahnhof Letmathe werden mit der Ruhr-Sieg-Eisenbahn gemeinschaftlich benutzt, und sind bereits in der Nachweisung für diese Bahn mitenthalten, daher hier nicht aufgenommen.

**) 1 Empfangsgebäude, 1 Wagenschuppen, 1 Güterschuppen, 2 Locomotivschuppen, 2 Wasserstationen, 1 Coaks- resp. Kohlenschuppen, 1 Materialien-Depot und 1 Retirade auf Bahnhof Hagen, sowie ein Güterschuppen auf Bahnhof Herdecke werden mit der Bergisch-Märk. Eisenb. gemeinschaftlich benutzt und sind bereits in der Nachweisung für diese Bahn mitenthalten, daher hier nicht aufgenommen.

1. Der Unterbau.

	31.	32.	33.	34.	35.	36.	37.	38.	39.	40.	41.	42.	43.	44.	45.
	Der Bahnkörper zerfällt in														
	Wegübergänge									Kleine Brücken und Durchlässe bis incl. 30′ Weite					
	Wegunterführungen			Seiten-Durchlässe						Ganz gemauert			Ueberbau aus Eisen		
	gewölbt.	Ueberbau aus Eisen.	Ueberbau aus Holz.	Ganz gemauert	Mit gemauerten Widerlagern aus Holz.	Röhren	Röhren von Eisen 2c.	Durchlässe bei Wegunterführungen und Unterführungen und Seitenwölbstücke.	Gesammtkosten der Wegübergänge 2c.	Anzahl.	lichte Oeffnung.	Gesammtlänge.	Anzahl.	lichte Oeffnung.	Gesammtlänge.
	Stück.	Stück.	Stück.	Stück.	Stück.	Stück.	Stück.	Thlr.	Thlr.	Stück.	□Fuß.	lfd. Fuß.	Stück.	□Fuß.	l. Fuß.
Bergisch-Märkische Eisenb.	98	36	7	187	13	11	129	463265	509811	506	10560,18	33464,60	14	1722,60	460
Zweigb. Letmathe-Iserlohn	5	2	—	1	—	—	5	31293	33519	1	10,00	210,75	—	—	—
Ruhr-Sieg-Eisenbahn .	10	12	—	139	5	—	66	110648	166378	166	4028,40	7288,50	35	3102,27	960
Summa . .	113	50	7	327	18	11	200	605206	709708	673	14599,18	40963,05	49	4825,87	1420

	46.	47.	48.	49.	50.	51.	52.	53.	54.	55.	56.	57.	58.	59.	60.	61.	62.
	Der Bahnkörper zerfällt in																
	Durchlässe bis incl. 30′ Weite							Große Brücken von über 30′ Weite incl. der Viadukte.									
	Ueberbau aus Holz			Eiserne 2c. Röhren				gewölbt			Ueberbau aus Eisen			Ueberbau aus Holz			
	Anzahl.	lichte Oeffnung.	Gesammtlänge.	Anzahl.	lichte Oeffnung.	Gesammtlänge.	Herstellungskosten.	Anzahl.	Reihenweite incl. Oeffnung incl. Widerlagsmauern.	lichte Oeffnung.	Anzahl.	Reihenweite incl. Oeffnung.	lichte Oeffnung.	Anzahl.	Reihenweite incl. Oeffnung.	lichte Oeffnung.	Herstellungskosten.
	Stück.	□Fuß.	lfd. Fuß.	Stück.	□Fuß.	lfd. Fuß.	Thlr.	Stück.	□Ruth.	□Ruth.	Stück.	□Ruth.	□Ruth.	Stück.	□Rth.	□Rth.	Thlr.
Bergisch-Märkische Eisenb.	13	621	1463	62	132,10	4027,00	496738	10	399,02	204,04	7	277,17	193,2	—	—	—	1113493
Zweigb. Letmathe-Iserlohn	—	—	—	3	9,40	304,45	1947	1	77,05	38,01	—	—	—	—	—	—	59624
Ruhr-Sieg-Eisenbahn .	—	—	—	63	128,90	2815,00	270947	7	275,00	147,00	16	443,4	306,2	—	—	—	866335
Summa . .	13	621	1463	128	270,12	7146,45	769632	18	752,14	390,45	23	720,57	499,4	—	—	—	2039452

2. Der Oberbau.

	27.	28.	29.	30.	31.	32.	33.	34.	35.	36.	37.
	Verlschung			Schienenstühle				Auswechselungen*)			
								Weichen Anzahl			
	Länge der verlaschten Strecken.	Gewicht der Verlaschungen.	Unterlagsplatten, Hakennägel 2c. zur Befestigung der Schienen auf die Schwellen im Gewichte von	Länge der betreffenden Bahnstrecken.	Gewicht im Ganzen.	Von dem Eisenzeuge (Col. 27 bis 31.) kommen auf die durchgehenden Hauptgeleise.	Nebengeleise der Bahnhöfe 2c.	mit Zungen aus gewöhnl. Schienen.	mit Stahlzungen.	sogenannte Schleppweichen.	zusammen.
	Ruthen.	Ctr.	Ctr.	Ruthen.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Stück.	Stück.	Stück.	Stück.
Bergisch-Märkische Eisenb.	116647,03	30835,70	20388,95	4557,02	5739,00	39463,93	17566,95	64	761	19	844
Zweigb. Letmathe-Iserlohn	2176,22	443,93	531,00	—	—	651,40	328,03	1	17	—	18
Ruhr-Sieg-Eisenbahn .	26575,20	8375,04	6839,07	—	—	11886,04	3328,97	107	75	—	182
Summa . .	155399,13	39655,68	27759,02	4557,02	5739,00	52000,93	21158,60	172	853	19	1044

	38.	39.	40.	41.	42.	43.	44.	45.	46.	47.	48.
	Auswechselungen*)										
	Herzstücke									Zwangschienen aus Gußeisen	
	aus Gußeisen		aus Hartguß		aus Schienenstücken		zusammen				
Gewicht der Weichen, (Zungen incl. der Befestigungstheile.) Ctr.	Anzahl.	Gewicht.	Anzahl.	Gewicht.	Anzahl.	Gewicht.	Anzahl.	Gewicht.		Anzahl.	Gewicht.
	Stück.	Ctr.	Stück.	Ctr.	Stück.	Ctr.	Stück.	Ctr.		Stück.	Ctr.
12660	38	418	37	407	884	9724	959	10549		—	—
270	—	—	21	231	3	33	24	264		—	—
2730	—	—	11	121	176	1936	187	2057		—	—
15660	38	418	69	759	1063	11693	1170	12870		—	—

3. Bahnhöfe und Haltestellen nebst den auf denselben befindlichen Hochbauten.

	32.	33.	34.	35.	36.	37.	38.	39.	40.	41.	42.	43.	44.	45.
	Angabe der baulichen Anlagen auf den Bahnhöfen oder Haltestellen													
	Gebäude													
	Locomotivschuppen			Wasserstationen							Coaks- resp. Kohlenschuppen		Materialienbergeh. Magazingebäude	
	Anzahl.	Größe der bebauten Grundfläche.	Anzahl der Locomotiven, welche in den Schuppen Platz haben.	Anzahl.	Größe der bebauten Grundfläche.	Cubischer Inhalt der Wasserreservoirs.	durch Menschenkraft betrieben.	durch Dampf oder Wind 2c. betrieben.	Wasserbahnen.	Länge der Wasserleitungen.	Anzahl.	Größe der bebauten Grundfläche.	Anzahl.	Größe der bebauten Grundfläche.
	Stück.	□Fuß.	Stück.	Stück.	□Fuß.	Kubikfuß.	Stück.	Stück.	Stück.	lfd. Fuß.	Stück.	□Fuß.	Stück.	□Fuß.
Bergisch-Märkische Eisenb.	20	85387,00	80	22	15905,9	18338,9	6	17	39	6958	13	4775,63	15	13446
Zweigb. Letmathe-Iserlohn	1	1406,63	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ruhr-Sieg-Eisenbahn .	5	21372,00	20	7	5418,11	6912	3	4	9	2992	4	2744,10	1	5600
Summa . .	26	108165,63	102	29	21324,11	25250,9	9	21	48	9950	17	7520,73	16	19046

	46.	47.	48.	49.	50.	51.	52.	53.	54.	55.	56.	57.
	Angabe der baulichen Anlagen auf den Bahnhöfen oder Haltestellen											
	Gebäude									Entwässerungen		
	Wellenbad		Stallgebäude				Weichensteller und Posthäuser		Anzahl der Schwellen-Tränkungs-Anstalten.	Entwässerungs-Anlagen		
	Anzahl.	Größe der bebauten Grundfläche.	Anzahl.	Größe der bebauten Grundfläche.	Anzahl der Brunnen.	Anzahl der Gisteller.	Anzahl.	Größe der bebauten Grundfläche.		gemauerte Kanäle.	Röhrenleitungen.	Rinnsteine.
	Stück.	□Fuß.	Stück.	□Fuß.	Stück.	Stück.	Stück.	□Fuß.	Stück.	lfd. Ruthen.	lfd. Ruthen.	lfd. Ruthen.
47	11709,90	17	8729,64	53	1	97	5702,61	—	1405,87	396,9	740,6	
1	378,97	2	398,18	1	—	2	381,00	—	13,00	—	—	
17	3936,98	1	800,00	23	—	34	3447,46	—	139,47	5,8	—	
65	16025,77	20	9927,81	77	1	133	9531,08	—	1564,04	402,0	740,6	

1. Der Unterbau.

	63.	64.	65.	66.	67.	68.	69.	70.	71.	72.	73.	74.	75.	76.	77.	78.
	Der Bahnkörper zerfällt in															
	Tunnels und Galerien							Here-stellungs-kosten.	Neben-Anlagen							
	ganz gemauert		theilweise gemauert		nicht gemauert				Nebenwege		Brückenschwellen.	Einfriedigungen *)			Wärter-Etablissements	
	Anzahl.	Gesammtlänge.	Anzahl.	Gesammtlänge der gemauerten Kunststück.	Gesammtlänge der nicht gemauerten Strecke.	Anzahl.	Gesammtlänge.		befestigte.	unbefestigte.		Mauern und eiserne Gitter.	Hecken, Bahnpfähle 2c.	lebendige Hecken.	Wärterhäuser.	Gemüsegärten und Bahnsteigbepflanzungen.
	St.	lfd. Fuß.	St.	lfd. Fuß.	lfd. Fuß.	St.	lfd. Fuß.	Thlr.	l. Rth.	lfd. Ruth.	Mg.	l. Rth.	l. Rth.	l. Rth.	St.	Stück.
Bergisch-Märkische Eisenb.	—	—	—	—	—	—	—	—	3099	13740,02	—	324,3	6865	31324	283	54
Zweigb. Letmathe-Iserlohn	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	64	25	6	—
Ruhr-Sieg-Eisenbahn .	8	6124,44	3	5781,04	1728,00	—	—	2186715	4354	4362,4	—	—	2461	30738	117	10
Summa . .	8	6124,44	3	5781,04	1728,00	—	—	2186715	7453	18102,42	—	324,3	9390	62087	406	64

	79.	80.	81.	82.	83.	84.	85.	86.	87.	88.	89.	90.	91.	92.	93.
	Der Bahnkörper zerfällt in														
	Neben-Anlagen														
	Optische Signale.	Signale: Länge der Seilzüge.	Signale: Elektrische Telegraphen Apparate: Zeigen-Apparat.	Signale: Elektrische Telegraphen Apparate: Stationirte Sprech-Apparate.	Signale: Elektrische Telegraphen Apparate: Morse-Apparat.	Signale: Elektrische Telegraphen Apparate: Portative.	Signale: Blockwerke.	Anzahl der beweglichen Gleichstellungen.	Uhr-Zeigerwerke.	Krahnen für Schiffsmaschine.	Schleusen für Wasserstände.	Anstauungen neben der Bahn zur Bahnspeise.	Wasserspeiser, Wasserausgleichs-Behälter, Reservoirs 2c.	Schutzvorrichtungen gegen Schneewehungen: Gitterwälle.	Schutzvorrichtungen gegen Schneewehungen: Palisaden, Schneezäune, Hecken.
	Stück.	Meil.	Stück.	Stück.	Stück.	Stück.	Stück.	Stück.	l. Rth.	Stück.	Stück.	l. Rth.	Stück.	lfd. Rth.	lfd. Rth.
Bergisch-Märkische Eisenb.	292	66,0	—	85	—	315	168	—	—	8	6624	1101	529	—	
Zweigb. Letmathe-Iserlohn	—	1,5	—	2	—	7	6	—	—	—	—	10	—	—	
Ruhr-Sieg-Eisenbahn .	145	29	—	19	—	148	143	—	—	7	—	528	—	—	
Summa . .	437	96,0	—	106	—	470	317	—	—	15	6624	1639	529	—	

*) Col. 74—78: Die Einfriedigungen der Bahnhöfe kommen bei Tabelle I. B. Col. 5—7 in Ansatz.

2. Der Oberbau.

	49.	50.	51.	52.	53.	54.	55.	56.	57.	58.
	Ausweichungen*)				Schwellen					
	Zwangschienen				Stoß- und Mittelschwellen					
	auf Schienenstühlen		zusammen		imprägnirt			nicht imprägnirt		
	Anzahl.	Gewicht.	Anzahl.	Gewicht.	eichene.	buchene.	kieferne 2c.	eichene.	buchene.	kieferne 2c.
	Stück.	Ctr.	Stück.	Ctr.	Stück.	Stück.	Stück.	Stück.	Stück.	Stück.
Bergisch-Märkische Eisenb.	1891	4158,0	1891	4158,0	—	—	6920	428794	—	—
Zweigb. Letmathe-Iserlohn	44	90,0	44	90,0	—	—	—	7554	—	—
Ruhr-Sieg-Eisenbahn .	374	770,44	374	770,44	—	—	—	133438	—	—
Summa . .	2309	5019,00	2309	5019,00	—	—	6920	569786	—	—

	59.	60.	61.	62.	63.	64.	65.	66.	67.
	Schwellen								
	Langschwellen incl. Weichenschwellen								
	imprägnirt			nicht imprägnirt			im Ganzen.	Das Bettungs-Material besteht aus	
	eichene.	buchene.	kieferne.	eichene.	buchene.	kieferne 2c.			
	Stück.	Stück.	Stück.	Stück.	Stück.	Stück.	Stück.		
Bergisch-Märkische Eisenb.	—	—	—	36595	—	—	466309	Kies, Stein und Schlacken.	
Zweigb. Letmathe-Iserlohn	—	—	—	660	—	—	8214	Kies und Stein.	
Ruhr-Sieg-Eisenbahn .	—	—	—	6513	—	—	139951	desgl.	
Summa . .	—	—	—	37768	—	—	614474		

*) Col. 54—59: Die Ausweichen bilden eigentlich einen Theil der Bahnhöfe; an dieser Stelle sind die betreffenden Angaben für die Weichen aufgenommen, um eine vollständige Uebersicht über den Gesammtzustand d. Oberbaues zu geben.

3. Bahnhöfe und Haltestellen nebst den auf denselben befindlichen Hochbauten.

	58.	59.	60.	61.	62.	63.	64.	65.	66.	67.	68.	69.	70.
	Angabe der baulichen Anlagen auf den Bahnhöfen oder Haltestellen												
	Perrons, Rampen								Schiebebühnen, Drehscheiben, Weichen				
	Perrons								Schiebebühnen	Drehscheiben		Weichen	
	bedeckte			unbedeckte									
	gepflastert resp. asphaltirt.	befest.	hölzerne.	gepflastert resp. asphaltirt.	befest.	hölzerne.	Anzahl der Lüftungsgruben.	Anzahl der Rampen.	Anzahl.	Länge im Ganzen.	große.	kleine.	conform. Col. 34—52. der Tabelle I. 2.
	lfd. Ruth.	lfd. Ruth.	lfd. Ruth.	lfd. Ruth.	lfd. Ruth.	lfd. Ruth.	Stück.	Stück.	Stück.	lfd. Ruth.	Stück.	Stück.	Stück.
Bergisch-Märkische Eisenb.	87,0	—	—	93,7	876,55	86	36	28	6	55,91	18	30	843
Zweigb. Letmathe-Iserlohn	—	—	—	—	25	—	2	1	—	—	—	1	18
Ruhr-Sieg-Eisenbahn .	—	—	—	—	311,5	—	20	4	1	3,5	3	2	179
Summa . .	87,0	—	—	93,7	1212,55	86	58	33	7	59,41	21	33	1040

	71.	72.	73.	74.	75.	76.	77.	78.	79.	80.	81.
	Angabe der baulichen Anlagen auf den Bahnhöfen oder Haltestellen										
	und andere mechanische Einrichtungen					Der Gesammt-Flächeninhalt der in Col. 16, 21, 25, 27, 30, 33, 36, 43, 45, 47, 49 und 53 bezeichneten baul. Anlagen					
				Werkstattsgebäude			vertheilt sich auf				
									Transportverwaltung		
	Anzahl der Brückenwagen.	Anzahl der Lastkrahne.	Anzahl der Gasanstalten.	Anzahl	Größe der bedauten Grundfläche.	beträgt	allgemeine Verwaltung.	Bahnverwaltung.	für den Personenverkehr.	für den Güterverkehr.	
	Stück.	Stück.	Stück.	Stück.	□ Fuß.	□ Ruthen.	□ Ruthen.	□ Ruthen.	□ Ruthen.	□ Ruthen.	
Bergisch-Märkische Eisenb.	7	14	1	9	58506	3302,08	78,7	527,47	1117,40	1579,00	
Zweigb. Letmathe-Iserlohn	—	—	—	—	—	101,45	—	12,00	49,00	39,07	
Ruhr-Sieg-Eisenbahn .	2	3	—	1	3968,1	822,55	—	126,00	287,43	408,08	
Summa . .	9	17	1	10	62474,1	4226,08	78,7	666,47	1454,43	2027,05	

Bemerkungen.

Anlage 2.

Nachweisungen

von den Kosten der Unterhaltung der Bau-Anlagen im Jahre 1864 nebst Angabe der verwendeten Materialien.

1. Unterhaltungskosten des Unterbaues.

	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.
	Planum und Neben-Anlagen im Bahn-Areau														Brücken und Durchlässe, Wege, Unter- und Ueberführungen, Tunnels ꝛc. ꝛc.					
	Bahnplanum nebst Seitengräben, Böschungen oder Entwässerungs-Anlagen		Nebenwege			Brandschutzstreifen.	Wegeübergänge								Kleine Brücken bis incl. 30' Weite		Große Brücken von über 30' Weite			
	Unterhaltungskosten.	in % der Herstellungskosten Col. 14 u. 16 der Tab. I. 1.	befestigt.	unbefestigt.	zusammen.		Pflaster und Bedeckung.	Schiebe-Barrieren.	Zug-Barrieren.	zusammen (Col. 7—9.)	Seiten-Durchlässe.	Schleusen.	Gesammtkosten.		Unterhaltungskosten.	in % der Herstellungskosten Col. 22, Tabelle I. 1.	Unterhaltungskosten.	in % der Herstellungskosten Col. 22, Tabelle I. 1.	Wegeunterführungen.	Wegeüberführungen.
	Thlr.	%	Thlr.	Thlr.	Thlr.	Thlr.	Thlr.	Thlr.	Thlr.	Thlr.	%	Thlr.	Thlr.	Thlr.	Thlr.	%	Thlr.	%	Thlr.	Thlr.
Bergisch-Märkische Eisenbahn	5696,4	0,04	62,4	—	62,4	12,1	147,0	112,7	545,4	805,3	2,10	137,9	—	6714,2	785,4	0,16	11509,1	1,04	630,0	1366,1
Ruhr-Sieg-Eisenbahn (incl. Letmathe-Iserlohn)	2569,9	0,05	14,4	65,3	79,7	—	105,0	814,0	294,4	1215,1	2,03	23,4	8,2	3897,0	444,7	0,14	738,2	0,05	—	28,2
Summa	8265,3	—	77,0	65,3	142,3	12,1	253,3	926,7	840,0	2020,4	—	161,3	8,2	10611,2	1230,3	—	12337,3	—	630,0	1394,3

2. Unterhaltungskosten des Oberbaues.

	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	14.
	Es wurden verwendet auf freier Bahn und zu den Nebengeleisen auf den Bahnhöfen Schienen													
	Flachschienen			Brückenschienen			Stuhlschienen			breitbasige Schienen			zu-	
	Länge.	Gewicht.	Kosten.	Länge.	Gewicht.	Kosten.	Länge.	Gewicht.	Kosten.	Länge.	Gewicht.	Kosten.	Länge.	Gewicht.
	Ruth.	Ctr.	Thlr.	Ruth.	Ctr.	Thlr.	Ruth.	Ctr.	Thlr.	Ruthen.	Ctr.	Thlr.	Ruthen.	Ctr.
Bergisch-Märkische Eisenbahn	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15947	42253,3	153981,4	15947	42253,3
Ruhr-Sieg-Eisenbahn (incl. Letmathe-Iserlohn)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1669	4609,0	15968,7	1669	4609,0
Summa	—	—	—	—	—	—	—	—	—	17616	46862,3	169950,1	17616	46862,3

	15.	16.	17.	18.	19.	20.	21.	22.	23.	24.	25.	26.	27.	28.	29.	30.	31.	32.	33.	34.
	Es wurden verwendet auf freier Bahn und zu den Nebengeleisen auf den Bahnhöfen Schwellen																			
	Schienen samm. Kosten	Stoß- und Mittelschwellen											Langschwellen incl. Weichenschwellen							
		imprägnirt					nicht imprägnirt						imprägnirt					nicht im-		
	zusammen.	pro Meile Hauptstrecke.	eichene.	buchene.	Kiefern ꝛc.	zusammen Stückzahl.	zusammen Kosten.	eichene.	buchene.	Kiefern ꝛc.	zusammen Stückzahl.	zusammen Kosten.	eichene.	buchene.	Kiefern ꝛc.	zusammen Stückzahl.	zusammen Kosten.	eichene.	buchene.	Kiefern ꝛc.
	Thlr.	Thlr.	Stück.	Stück.	Stück.	Stück.	Thlr.	Stück.	Stück.	Stück.	Stück.	Thlr.	St.	St.	St.	St.	Thlr.	Stück.	Stck.	Thlr.
Bergisch-Märkische Eisenbahn	153981,4	4661,9	—	—	—	—	—	11025	—	—	11025	17880,4	—	—	—	—	—	1399	—	—
Ruhr-Sieg-Eisenbahn (incl. Letmathe-Iserlohn)	15968,7	1056,3	—	—	—	—	—	1326	—	—	1326	2100,3	—	—	—	—	—	7	—	—
Summa	169950,0	3529,4	—	—	—	—	—	12351	—	—	12351	19980,7	—	—	—	—	—	1406	—	—

3. Unterhaltungskosten der Bahnhöfe und Haltestellen.

	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.
	Einfriedigungen, Anfahrten								Gebäude	
	Einfriedigungen				Anfahrten				Gebäude für Directions-	
	Mauern und eiserne Gitter.	Riegel und Lattenzäune.	lebendige Hecken.	Garten-Anlagen.	gepflasterte.	chaussirte.	unbefestigte.	zusammen.	1 Stockwerk hoch.	2 Stockwerk hoch.
	Thlr.	Thlr.	Thlr.	Thlr.	Thlr.	Thlr.	Thlr.	Thlr.	Thlr.	Thlr.
Bergisch-Märkische Eisenbahn	1291,1	520,3	45,1	591,0	7105,9	5478,5	119,4	15251,4	—	—
Ruhr-Sieg-Eisenbahn (incl. Letmathe-Iserlohn)	—	349,8	27,5	44,0	700,6	2070,2	—	3192,1	1,0	1162,4
Summa	1291,1	870,2	72,6	635,1	7806,5	7548,7	119,4	18443,7	1,0	1162,4

	11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.	21.	22.
	Gebäude											
	Warenag. Thorfahrten ꝛc.	Empfangs-Gebäude					Bedeckte Personenhallen.	Wagenschuppen.	Güterschuppen.	Locomotivschuppen.	Wasserstationen (Gebäude für d. innere Einrichtung cenfer. Col. 48.)	Coaks ꝛc. schuppen.
	3 Stockwerk hoch und mehr.	zusammen.	1 Stockwerk hoch.	2 Stockwerk hoch.	3 Stockwerk hoch und mehr.	zusammen.						
	Thlr.	Thlr.	Thlr.	Thlr.	Thlr.	Thlr.	Thlr.	Thlr.	Thlr.	Thlr.	Thlr.	Thlr.
Bergisch-Märkische Eisenbahn	578,5	578,5	121,4	5055,9	647,9	6725,2 *) 4028,7 10753,9	429,0	609,7	10617,7	684,0	532,7	13,1
Ruhr-Sieg-Eisenbahn (incl. Letmathe-Iserlohn)	—	1163,9	10,0	795,0	—	806,0 *) 963,9 1769,9	—	401,0	2861,0	599,0	218,0	74,0
Summa	578,5	1742,4	132,3	6751,7	647,9	7531,0 *) 4992,6 12524,1	429,0	1011,7	13478,7	1284,0	751,7	87,0

1. Unterhaltungskosten des Unterbaues.

	21.	22.	23.	24.	25.	26.	27.	28.	29.	30.	31.	32.	33.	34.	35.	36.	37.	38.	39.	40.	41.
	Brücken und Durchlässe, Wege, Unter- und Ueberführungen, Tunnels, Futtermauern,										Revêtements ꝛc.			Einfriedigungen, Hecken, Barrieren ꝛc.							
	Tunnels						Futtermauern							Einfriedigungen			Anpflanzungen				
	ganz ausgemauert.	theilweis ausgemauert.	nicht ausgemauert.	zusammen (Col. 21—23.)	in % der Herstellungskosten Col. 70. Tabelle I. 1.		trockene.	in Mörtel.	zusammen.	in % der Herstellungskosten Col. 22. Tabelle I. 1.	Ufer-bedeckungen.	Krahne.	Gesammt-Unterhaltungskosten.	Mauern und eiserne Gitter.	Riegel und Lattenzäune.	Lebendige Hecken.	in den Nebenländereien.	an den Wegen ꝛc.	Warnungstafeln, Gallowpfähle, Abstellungszeichen, Revisionslaternen, Grubenzeiger.	Rammen- und Grenzsteine.	Gesammt-Unterhaltungskosten.
	Thlr.	Thlr.	Thlr.	Thlr.	%	Thlr.	Thlr.	Thlr.	Thlr.	%	Thlr.	Thlr.	Thlr.	Thlr.	Thlr.	Thlr.	Thlr.	Thlr.	Thlr.	Thlr.	Thlr.
Bergisch-Märkische Eisenbahn	—	—	—	—	—	—	96,1	1761,4	1857,5	2,00	51,4	—	16291,5	—	655,0	431,5	11,9	—	26,0	37,9	1162,5
Ruhr-Sieg-Eisenbahn (incl. Lennathe-Iserlohn)	16,7	79,9	—	96,6	0,006	—	1,4	—	1,4	0,006	12,4	—	1322,0	57,4	31,0	540,4	—	—	173,4	1,4	804,1
Summa	16,7	79,9	—	96,6	—	—	97,5	1761,4	1859,5	—	64,0	—	17613,5	57,4	686,4	971,9	11,9	—	199,4	39,3	1966,4

2. Unterhaltungskosten des Oberbaues.

	35.	36.	37.	38.	39.	40.	41.	42.	43.	44.	45.	46.	47.	48.	49.
	Es wurden verwendet														
	auf freier Bahn und zu den Nebengeleisen									auf den Bahnhöfen					
	Schwellen									Laschen nebst Zubehör			Unterlagsplatten, Haftnägel zur Befestigung der Schienen auf die Schwellen		
	imprägnirt zusammen		imprägnirt		nicht imprägnirt		zusammen				Kosten			Kosten	
	Anzahl.	Kosten.	Anzahl.	Kosten.	Anzahl.	Kosten.	Anzahl.	Kosten.	Kosten pro Meile Bahngeleis.	Gewicht.	zusammen.	pro Meile Bahngeleis.	Gewicht.	zusammen.	pro Meile Bahngeleis.
	Stück.	Thlr.	Stück.	Thlr.	Stück.	Thlr.	Stück.	Thlr.	Thlr.	Ctr.	Thlr.	Thlr.	Ctr.	Thlr.	Thlr.
Bergisch-Märkische Eisenbahn	1399	5854,3	—	—	12324	23735,3	12424	23735,3	405,9	865,7	3667,0	62,7	1145,4	4154,5	71,0
Ruhr-Sieg-Eisenbahn (incl. Lennathe-Iserlohn)	7	26,3	—	—	1333	2126,7	1333	2126,7	109,7	21,3	88,4	4,5	116,3	462,1	23,0
Summa	1406	5881,3	—	—	13757	25862,0	13757	25862,0	332,9	886,4	3755,4	48,7	1262,9	4616,5	59,0

	50.	51.	52.	53.	54.	55.	56.	57.	58.	59.	60.	61.	62.	63.	64.	65.	66.	67.
	Es wurden verwendet																	
	auf freier Bahn und zu den Nebengeleisen ꝛc.						zu den Ausweichen †)											
	Schienenstühle			Kleines Eisenzeug überhaupt (Col. 44—52.)			ganze Weichen incl. der Befestigungstheile						Weichenkonstructionstheile					
	Kosten				Kosten		Anzahl						Zungen Anzahl					
	Gewicht.	zusammen.	pro Meile Bahngeleis.	Gewicht.	zusammen.	pro Meile Bahngeleis.	mit Zungen und gewöhnl. Schienen.	mit Stahl-Zungen.	Schleppweichen.	zusammen.	Gewicht.	Kosten.	mit Zungen und gewöhnl. Schienen.	mit Stahl-Zungen.	Schleppweichen.	zusammen.	Gewicht.	Kosten.
	Ctr.	Thlr.	Thlr.	Ctr.	Thlr.	Thlr.	Stück.	Stück.	Stück.	Stück.	Ctr.	Thlr.	Stück.	Stück.	Stück.	Stück.	Ctr.	Thlr.
Bergisch-Märkische Eisenbahn	—	—	—	2010,7	7821,1	133,7	41	—	—	41	1230	5750,9	18	—	—	18	80,9	159,3
Ruhr-Sieg-Eisenbahn (incl. Lennathe-Iserlohn)	—	—	—	138,3	550,7	28,4	1	—	—	1	30	161,7	—	—	—	—	—	—
Summa	—	—	—	2148,9	8371,8	107,5	42	—	—	42	1260	5892,6	18	—	—	18	80,9	159,3

3. Unterhaltungskosten der Bahnhöfe und Haltestellen.

	23.	24.	25.	26.	27.	28.	29.	30.	31.	32.	33.	34.
	Gebäude									Entwässerungen, Entwässerungs-Anlagen		
	Materialien-Depots und Magazin-Gebäude.	Remisen.	Stallgebäude.	Brunnen.	Eiskeller.	Portierhäuser und Weichenstellerbuden.	Schwellentränkungsgebäude.	sonstige Gebäude.	zusammen.	gemauerte Kanäle.	Röhrenleitungen.	offene Räume.
	Thlr.	Thlr.	Thlr.	Thlr.	Thlr.	Thlr.	Thlr.	Thlr.	Thlr.	Thlr.	Thlr.	Thlr.
Bergisch-Märkische Eisenbahn	612,1	1370,4	528,1	205,1	—	984,6	—	505,7	18100,9	572,1	216,7	231,6
Ruhr-Sieg-Eisenbahn (incl. Lennathe-Iserlohn)	14,5	23,3	6,5	416,5	—	115,0	—	1,5	7668,9	12,9	—	18,4
Summa	633,6	1393,7	534,6	621,6	—	1100,6	—	507,2	25768,8	585,0	216,7	250,0

	35.	36.	37.	38.	39.	40.	41.	42.	43.	44.
	Entwässerungen, Perrons, Rampen									
	Perrons									
	bedeckte			unbedeckte						
	pflasterte resp. asphaltirt.	deckt.	hölzerne.	gepflastert resp. asphaltirt.	deckt.	hölzerne.	Aschgruben.	Rampen.	Sonstige Anlagen: Candelaber, Laternen, Uhren, Glocken.	zusammen.
	Thlr.	Thlr.	Thlr.	Thlr.	Thlr.	Thlr.	Thlr.	Thlr.	Thlr.	Thlr.
Bergisch-Märkische Eisenbahn	128,1	882,6	3,1	17,4	95,4	21,0	27,0	556,0	1676,7	4404,0
Ruhr-Sieg-Eisenbahn (incl. Lennathe-Iserlohn)	—	7,0	—	—	10,4	—	632,4	162,9	196,6	1042,1
Summa	128,1	870,4	3,1	17,4	105,0	21,0	660,0	713,4	1873,5	5446,9

1. Unterhaltungskosten des Unterbaues.

	42. Beseitigung des Schnees: Schutzvorrichtungen gegen Schneeverwehungen. Thlr.	43. Fortschaufeln des Schnees. Thlr.	44. zusammen. Thlr.	45. Utensilien und Geräthschaften: zusammen. Thlr.	46. Bahnwärter- und Wärterhäuser: Wärterhäuser. Thlr.	47. Familienhäuser. Thlr.	48. zusammen. Thlr.	49. Signale: Optische Signale: zusammen. Thlr.
Bergisch-Märkische Eisenbahn	—	1278,2	1278,2	2166,9	447,0	491,0	939,1	1678,1
Ruhr-Sieg-Eisenbahn (incl. Lennathe-Iserlohn)	—	104,5	104,5	799,0	156,7	44,7	201,0	157,0
Summa	—	1382,7	1382,7	2965,9	604,1	536,7	1140,8	1827,9

	50. Signale: Electrische Signale: Leitung: Stangen. Thlr.	51. Isolatoren. Thlr.	52. Draht. Thlr.	53. Apparate und Batterien. Thlr.	54. zusammen. Thlr.	55. Sonstige Ausgaben. Thlr.	56. Gesammt-Unterhaltungs-Kosten des Unterbaues. Thlr.	57. Bemerkungen.
Bergisch-Märkische Eisenbahn	248,6	296,9	73,3	1474,7	2092,9 *) 1605,1 3698,0	—	33920,2	*) Arbeitslöhne.
Ruhr-Sieg-Eisenbahn (incl. Lennathe-Iserlohn)	384,1	136,4	33,1	977,1	1530,7 *) 1075,4 2606,1	2,0	9894,0	
Summa	632,7	433,4	106,4	2451,8	3623,6 *) 2680,5 6304,1	2,0	43815,9	

2. Unterhaltungskosten des Oberbaues.

	68. Es wurden verwendet zu den Ausweichen †): Weichenkonstruktionstheile: Herzstücke: Anzahl: aus Gußeisen. Stück.	69. aus Hartguß. Stück.	70. aus Schienen. Stück.	71. zusammen. Stück.	72. Gewicht. Ctr.	73. Kosten. Thlr.	74. Zwangschienen: Anzahl: aus Gußeisen. Stück.	75. aus Schienen. Stück.	76. zusammen. Stück.	77. Gewicht. Ctr.	78. Kosten. Thlr.	79. Unterhaltungskosten der Ausweichen cfr. Col. 47 der Tab. II. 3.: zusammen. Thlr.	80. pro Meile Bahngleis. Thlr.	81. auf Bettungs-Quantum: zusammen. Schtrh.	82. pro Meile Bahngleis. Schtrh.
Bergisch-Märkische Eisenbahn	—	39	16	55	636	3816,0	—	2	2	—	2,0	9710,0 *) 8598,0 18308,0	312,8	2912,0	49,0
Ruhr-Sieg-Eisenbahn (incl. Lennathe-Iserlohn)	—	2	—	2	24	141,0	—	—	—	—	—	303,7 *) 2612,3 2916,0	150,4	122,0	6,5
Summa	—	41	16	57	660	3958,0	—	2	2	—	2,0	10013,7 *) 11170,3 21184,0	272,1	3034,0	39,0

	83. Es wurden verwendet: freier Bahn und zu den Nebengeleisen: Material: Kosten: zusammen. Thlr.	84. pro Meile Bahngleis. Thlr.	85. Unterhaltungskosten des ganzen Oberbaues (excl. der Ausweichen Col. 79.): Material: Steinschlag. Thlr.	86. Erneuerungsfonds. Thlr.	87. zusammen. Thlr.	88. Wiedergewinnung für alte Materialien. Thlr.	89. bleibt reine Ausgabe: zusammen. Thlr.	90. pro Meile Bahngleis. Thlr.	91. Arbeitslohn: zusammen. Thlr.	92. pro Meile Bahngleis. Thlr.	93. zusammen: im Ganzen. Thlr.	94. pro Meile Bahngleis. Thlr.	95. Bemerkungen.
Bergisch-Märkische Eisenbahn	4724,0	80,0	6620,0	183641,0	190262,0	52516,0	137745,0	2355,0	86383,0	1477,0	224129,0	3833,0	†) Col. 56—80: Die Unterhaltungskosten der Weichen kommen bei den Bahnhöfen in Anlag; dieselben sind mit den speziellen Angaben hier bei dem Oberbau vorgetragen, um den gesammten Verbrauch an Eisen-Material ꝛc. für den Oberbau zusammenstellen.
Ruhr-Sieg-Eisenbahn (incl. Lennathe-Iserlohn)	227,0	11,7	804,0	18069,7	18873,7	91,0	18782,0	969,0	25288,0	1304,0	44071,7	2274,0	
Summa	4951,0	63,0	7425,0	201710,0	209135,0	52607,0	156528,0	2010,0	111673,0	1434,0	268201,0	3445	*) Col. 79: Arbeitslohn.

3. Unterhaltungskosten der Bahnhöfe und Haltestellen.

	45. Mechanische Einrichtungen, Drehscheiben, Weichen ꝛc.: Drehscheiben. Thlr.	46. Schiebebühnen. Thlr.	47. Weichen cons. Col. 79 der Tab. II. 2. Thlr.	48. Wasserstationen, unterre Einrichtung. Thlr.	49. Brückenwagen. Thlr.	50. Lastkrahne. Thlr.	51. Gasanstalten. Thlr.	52. Sonstige mechanische Einrichtungen. Thlr.	53. zusammen. Thlr.
Bergisch-Märkische Eisenbahn	2136,0	76,0	18268,7	424,1	636,2	2306,9	2037,0	3492,9	29379,0
Ruhr-Sieg-Eisenbahn (incl. Lennathe-Iserlohn)	62,0	0,9	2915,3	29,0	1,0	—	—	—	3009,0
Summa	2199,0	77,1	21184,0	453,1	637,0	2306,9	2037,0	3492,9	32388,0

	54. Werkstatts-Gebäude: Werkstatts-Gebäude. Thlr.	55. Gesammtkosten: Die Gesammtausgabe für die Unterhaltung der Bahnhöfe ꝛc. vertheilt sich nach der Benutzung der Räume Col. 77—80 der Tabelle I. 3.: beträgt. Thlr.	56. allgemeine Verwaltung. Thlr.	57. Bahn-Verwaltung. Thlr.	58. Transport-Verwaltung: für den Personenverkehr. Thlr.	59. für den Güterverkehr. Thlr.	60. Gesammtausgabe für die ganze Bahnunterhaltung (Col. 56. T. II. 1.) (Col. 93. T. II. 2.) (Col. 55. T. II. 3.) Thlr.	61. Bemerkungen.
Bergisch-Märkische Eisenbahn	863,7	78332,0	1866,0	12514,0	26501,0	37450,1	336382,1	
Ruhr-Sieg-Eisenbahn (incl. Lennathe-Iserlohn)	297,0	15209,0	—	2292,7	5542,0	7374,1	69175,0	
Summa	1160,0	93541,0	1866,0	14806,0	32043,0	44824,0	405557,0	

Anlage 3.

Zusammenstellung

der am Schlusse des Jahres 1864 vorhandenen Locomotiven nebst Angabe der Haupt-Constructionstheile und Kosten der Beschaffung derselben.

Laufende Nummer	Bezeichnung der Locomotiven: Bahn-Nummer	Fabrik-Nummer	Name	Namen des Fabrikanten und des Fabrikortes	Zeit des Eintritts in den Dienst	Cylinder: Durchmesser (engl. Zoll)	Kolbenhub (engl. Zoll)	Lage derselben	Kessel: Durchmesser (preuß. Fuß)	Länge (preuß. Fuß)	Anzahl der Heizrohre	Heizfläche (preuß. Quadratfuß): im Feuerkasten	in den Röhren	in Summa
1	3	170	Wupper		1847	16	24		3' 5"	11' 8"	132	55,68	772,68	828,4
2	4	171	Ruhr		1847	16	24		3' 5"	11' 8"	132	55,68	772,68	828,4
3	5	173	Ennepe		1847	16	22		3' 4"	11' 8"	125	57,13	753,31	810,4
4	6	174	Volme		1847	16	22		3' 4"	11' 8"	125	57,13	753,31	810,4
5	7	175	Elberfeld		1847	16	22		3' 4"	11' 8"	125	57,13	753,31	810,4
6	8	172	Dortmund		1847	16	24		3' 5"	11' 8"	132	55,68	772,68	828,4
7	118	190	Velbert (I.)		1847	16	24		3' 5"	12'	132	58,3	856,5	914,8
8	119	191	Neviges (II.)	Société John Cockerill à Seraing.	1847	16	24	schräg und außen liegend.	3' 5"	12'	132	58,3	856,5	914,8
9	120	192	Werden (III.)		1847	16	24		3' 5"	12'	132	58,3	856,5	914,8
10	121	193	Kupferdreh (IV.)		1847	16	24		3' 5"	12'	132	58,3	856,5	914,8
11	122	276	Nierenhof (V.)		1849	16	24		3' 5"	12'	132	58,3	856,5	914,8
12	53	285	Aprath (VI.)		1850	16	24		3' 5"	12'	132	58,3	856,5	914,8
13	57	286	Dornap (VII.)		1852	16	24		3' 5"	12'	132	58,3	856,5	914,8
14	56	232	Johann Wilhelm	R. Stephenson in Newcastle.	1841	13	18	horizontal und innen liegend.	3,66'	8,66'	109	62,4	415,0	477,4
15	54	357	Schill		1842	14	20		3,25'	12,66'	146	50,3	655,0	705,3
16	52	—	Mars	Jacobi, Haniel & Huyssen in Sterkrade.	1842	13	18		3,16'	9,66'	123	51,4	415,0	467,4
17	45	69	Concordia		1847	15	24	horizontal und außen liegend.	3' 4"	12' 4¼"	139	60,17	698,0	758,2
18	46	106	Vohwinkel	C. Keßler in Carlsruhe.	1848	15	24		3,33'	12,75'	143	61,5	668,1	729,6
19	47	114	Haan		1848	15	24		3,33'	12,75'	143	61,5	668,1	729,6
20	48	173	Gerresheim		1852	16	24		3,33'	13,66'	160	57,6	938,6	996,2
21	49	174	Düssel		1852	16	24	schräg und außen liegend.	3,33'	13,66'	160	57,6	938,6	996,2
22	9	1	Barmen		1848	16	24		3' 5"	11' 8"	135	57,43	758,93	816,4
23	10	2	Egen	A. Weber & Comp. in Barmen.	1849	16	24		3' 4"	11' 8"	139	58,77	761,88	820,6
24	15	4	Wetter		1850	16	24		3' 4¾"	13' 1¾"	151	57,88	878,88	936,8
25	16	3	Iserlohn		1850	16	24		3' 4¾"	13' 1¾"	151	57,88	878,88	936,8
26	17	41	Soest	Fr. Wöhlert in Berlin.	1853	17	24		3' 9"	13' 4"	182	59,44	1002,22	1061,6
27	18	40	Paderborn	C. Henschel & Sohn in Cassel.	1853	17	24		3' 9"	13' 4"	182	59,44	1002,22	1061,6
28	50	24	Carlsfeld		1857	16	24		3,33'	12,25'	161	65,0	960,0	1025,0
29	51	20	Aachen		1857	16	24		3,33'	12,25'	161	65,0	960,0	1025,0
30	11	278	Schwelm		1850	16	24		3' 8"	13' ⅙"	182	60,88	976,76	1037,6
31	12	277	Hagen		1850	16	24		3' 8"	13' ⅙"	182	60,88	976,76	1037,6
32	13	279	Witten		1850	16	24		3' 8"	13' ⅙"	182	60,88	976,76	1037,6
33	14	276	Haspe		1850	16	22		3' 8"	13' ⅙"	182	62,66	976,76	1039,4
34	19	601	Münster		1855	17	24		3' 10⅝"	13' 3"	197	69,69	1049,61	1119,3
35	20	602	Bochum		1855	17	24		3' 10⅝"	13' 3"	197	69,69	1049,61	1119,3
36	21	603	Siegen		1855	17	24		3' 10⅝"	13' 3"	197	69,69	1049,61	1119,3
37	22	604	Cassel		1855	17	24		3' 10⅝"	13' 3"	197	69,69	1049,61	1119,3
38	23	597	Hörde		1855	15	20		3' 8"	11' 6"	180	58,57	834,43	893,0
39	24	598	Unna		1855	15	20		3' 8"	11' 6"	180	58,57	834,43	893,0
40	25	599	Werl		1855	15	20		3' 8"	11' 6"	180	58,57	834,43	893,0
41	26	657	Rittershausen		1855	17	24		3' 10⅝"	13' 3"	197	69,69	1049,61	1119,3
42	27	658	Aplerbeck		1855	17	24		3' 10⅝"	13' 3"	197	69,69	1049,61	1119,3
43	28	659	Köln		1855	17	24		3' 10⅝"	13' 3"	197	69,69	1049,61	1119,3
44	29	660	Lünen		1855	17	24		3' 10⅝"	13' 3"	197	69,69	1049,61	1119,3
45	1	729	Berg		1856	15	20	horizontal und außen liegend.	3' 8"	11' 6"	180	58,57	834,43	893,0
46	2	730	Mark		1856	15	20		3' 8"	11' 6"	180	58,57	834,43	893,0
47	30	712	Rhein		1856	17	24		3' 10⅝"	13' 3"	197	69,69	1049,61	1119,3
48	31	713	Düsseldorf	A. Borsig in Berlin.	1856	17	24		3' 10⅝"	13' 3"	197	69,69	1049,61	1119,3
49	32	714	Mülheim		1856	17	24		3' 10⅝"	13' 3"	197	69,69	1049,61	1119,3
50	33	715	Duisburg		1856	17	24		3' 10⅝"	13' 3"	197	69,69	1049,61	1119,3
51	36	763	Essen		1856	17	24		3' 10⅝"	13' 3"	197	69,69	1049,61	1119,3
52	37	764	Limburg		1856	17	24		3' 10⅝"	13' 3"	197	69,69	1049,61	1119,3
53	38	765	Altena		1856	17	24		3' 10⅝"	13' 3"	197	69,69	1049,61	1119,3
54	123	766	Gewalt		1856	17	24		3' 10⅝"	13' 3"	197	69,69	1049,61	1119,3
55	34	839	Emden		1857	17	24		3' 10⅝"	13' 3"	197	69,69	1049,61	1119,3
56	35	840	Leipzig		1857	17	24		3' 10⅝"	13' 3"	197	69,69	1049,61	1119,3
57	39	841	Milspe		1857	17	24		3' 10⅝"	13' 3"	197	69,69	1049,61	1119,3
58	40	842	Barop		1857	17	24		3' 10⅝"	13' 3"	197	69,69	1049,61	1119,3
59	41	836	Arnsberg		1857	15	20		3' 8"	11' 6"	180	58,57	834,43	893,0
60	42	837	Hellweg		1857	15	20		3' 8"	11' 6"	180	58,57	834,43	893,0
61	43	843	Erkrath		1857	18	27		4' 1¾"	13' 11½"	209	77,33	1172,73	1250,0
62	44	844	Hochdahl		1857	18	27		4' 1¾"	13' 11½"	209	77,33	1172,73	1250,0
63	58	1035	Lenne		1858	15	20		3' 8"	11' 6"	180	58,57	834,43	893,0
64	59	1036	Hundem		1858	15	20		3' 8"	11' 6"	180	58,57	834,43	893,0
65	60	1037	Sieg		1858	15	20		3' 8"	11' 6"	180	58,57	834,43	893,0
66	61	1162	Letmathe		1860	17	24		3' 10⅝"	13' 3"	199	69,48	1059,48	1128,9

Ueberdruck des Dampfes pro □Zoll (Zoll-Pfd.)	Mit oder ohne Expansions-Vorrichtung	Räder: Anzahl im Ganzen (Stück)	der Treibräder (Stück)	Durchmesser der Treibräder (engl. Fuß)	der Laufräder (engl. Fuß)	Wirkendes Gewicht der Maschine auf den Treibrädern (Zoll-Ctr.)	Aeußerer Radstand (preuß. Fuß)	Eigengewicht ohne Wasser- und Coaks-Füllung (Zoll-Ctr.)	mit Wasser- und Coaks-Füllung (Zoll-Ctr.)	Tender: Räder Anzahl (Stck.)	Durchmesser (engl. F.)	Aeußerer Radstand (prß. Fuß)	Eigengewicht incl. Füllung mit Wasser u. Coaks (Zoll-Ctr.)	Beschaffungskosten der Locomotiven (Thlr.)	der Tender (Thlr.)	Summa (Thlr.)	Laufende Nummer
70	mit	6	4	4' 2"	2' 7"	563	10'	592	668	—	—	—	—	—	—	11920	1
70	"	8	4	4' 2"	2' 7"	400	10' 10"	457	515	6	3'	8' 3"	275	11920	2200	14120	2
70	"	6	4	4' 9"	3' 3"	400	10' 4"	457	515	6	3'	8' 3"	275	10933	2200	13133	3
70	"	6	4	4' 9"	2' 7"	400	10'	457	515	6	3'	8' 3"	275	10933	2200	13133	4
70	"	8	4	4' 9"	3' 3"	400	10' 4"	457	515	6	3'	8' 3"	275	10933	2200	13133	5
70	"	8	4	4' 2"	2' 7"	400	11' 10"	457	515	6	3'	8' 3"	275	11920	2200	14120	6
70	"	8	4	4' 2"	2' 7"	300	11' 8"	415	460	6	2' 7" u. 3'	7' 11"	250	14400	2200	16600	7
70	"	6	4	4' 2"	2' 7"	300	10'	415	460	6	2' 7" u. 3'	7' 11"	250	14400	2200	16600	8
70	"	6	4	4' 2"	2' 7"	600	11' 8"	620	694	—	—	—	—	—	—	14400	9
70	"	8	4	4' 2"	2' 7"	300	11' 8"	415	460	6	2' 7" u. 3'	7' 11"	250	14400	2200	16600	10
70	"	8	4	4' 2"	2' 7"	300	11' 8"	415	460	6	2' 7" u. 3'	7' 11"	250	14400	2200	16600	11
70	"	8	4	4' 2"	2' 7"	300	11' 8"	415	460	6	2' 7" u. 3'	7' 11"	250	14400	2200	16600	12
70	"	8	4	4' 2"	2' 7"	300	11' 8"	415	460	6	2' 7" u. 3'	7' 11"	250	14400	2200	16600	13
56⅔	ohne	6	4	4' 6"	3'	130	10,75'	210	260	4	3'	6'	200	11465	2100	13565	14
56⅔	"	6	4	4' 6"	3'	160	10,45'	265	315	6	3'	8,66'	230	13620	2750	16370	15
74⅔	mit	6	4	4' 6"	3'	330	10,5'	408	500	—	—	—	—	—	—	10049	16
100	"	6	4	4' 4½"	3' 2½"	525	10,75'	570	650	—	—	—	—	—	—	13590	17
70	"	6	4	4' 6"	3'	320	10,66'	370	430	6	3'	8,66'	280	13390	2800	16190	18
70	"	6	4	4' 2"	3'	320	10,66'	370	430	6	3'	8,66'	280	12830	2800	15630	19
70	"	6	4	4' 6"	3'	435	9,81'	503	595	—	—	—	—	—	—	12590	20
70	"	6	4	4' 6"	3'	345	9,84'	396	460	6	3'	8,66'	280	12590	2670	15260	21
100	"	6	4	4' 6"	2' 7"	400	10' 3⅛"	457	515	6	3'	8' 3"	275	12000	2200	14200	22
84⅔	"	6	4	4' 2"	3' 3"	400	10' 3⅛"	457	515	6	3'	8' 3"	275	12000	2200	14200	23
84⅔	"	6	4	4' 2"	3' 3"	375	10' 2⅛"	445	475	6	3'	8' 3"	275	—	—	14500	24
93⅓	"	6	4	4' 2"	3' 3"	375	10' 2½"	445	475	6	3'	8' 3"	275	—	—	14500	25
93⅓	"	6	4	4' 2"	3' 4"	430	10' 11"	480	550	6	3' 4"	11'	350	13500	2900	16400	26
80⅔	"	6	4	4' 2"	3' 4"	430	10' 11"	480	550	6	3' 4"	11'	350	13500	2900	16400	27
80⅔	"	6	4	4' 6"	3'	396	10'	510	563	6	3'	8' 10"	280	—	—	16600	28
74⅔	"	6	4	4' 6"	3'	396	10'	510	563	6	3'	8' 10"	280	—	—	16600	29
74⅔	"	6	4	4' 2"	3' 1"	400	10' 8"	448	510	6	3'	9'	275	—	—	14500	30
74⅔	"	6	4	4' 2"	3' 1"	400	10' 8"	448	510	6	3'	9'	275	—	—	14500	31
74⅔	"	6	4	4' 2"	3' 1"	400	10' 8"	450	510	6	3'	9'	275	—	—	14500	32
93⅓	"	6	4	5'	3' 1"	400	10' 8"	450	510	6	3'	9'	275	—	—	14500	33
93⅓	"	6	4	4' 2"	3' 1"	520	10' 8"	575	650	6	3' 4"	11'	350	14850	3100	17950	34
93⅓	"	6	4	4' 2"	3' 1"	520	10' 8"	575	650	6	3' 4"	11'	350	14850	3100	17950	35
93⅓	"	6	4	4' 2"	3' 1"	520	10' 8"	575	650	6	3' 4"	11'	350	14850	3100	17950	36
93⅓	"	6	4	4' 2"	3' 1"	520	10' 8"	575	650	6	3' 4"	11'	350	14850	3100	17950	37
93⅓	"	6	2	5' 6"	3' 4"	297	13' 10"	521	577	6	3' 4"	11'	350	12950	3100	16050	38
93⅓	"	6	2	5' 6"	3' 4"	297	13' 10"	521	577	6	3' 4"	11'	350	12950	3100	16050	39
93⅓	"	6	2	5' 6"	3' 4"	297	13' 10"	521	577	6	3' 4"	11'	350	12950	3100	16050	40
93⅓	"	6	4	4' 2"	3' 1"	520	10' 8"	575	650	6	3' 4"	11'	350	14900	3100	18000	41
93⅓	"	6	4	4' 2"	3' 1"	520	10' 8"	575	650	6	3' 4"	11'	350	14900	3100	18000	42
93⅓	"	6	4	4' 2"	3' 1"	520	10' 8"	575	650	6	3' 4"	11'	350	14900	3100	18000	43
93⅓	"	6	4	4' 2"	3' 1"	520	10' 8"	575	650	6	3' 4"	11'	350	14900	3100	18000	44
93⅓	"	6	2	5' 6"	3' 4"	297	13' 10"	521	577	6	3' 4"	11'	350	13300	3250	16550	45
93⅓	"	6	2	5' 6"	3' 4"	297	13' 10"	521	577	6	3' 4"	11'	350	13300	3250	16550	46
93⅓	"	6	4	4' 2"	3' 1"	520	10' 8"	575	650	6	3' 4"	11'	350	15050	3150	18200	47
93⅓	"	6	4	4' 2"	3' 1"	520	10' 8"	575	650	6	3' 4"	11'	350	15050	3150	18200	48
93⅓	"	6	4	4' 2"	3' 1"	520	10' 8"	575	650	6	3' 4"	11'	350	15050	3150	18200	49
93⅓	"	6	4	4' 2"	3' 1"	520	10' 8"	575	650	6	3' 4"	11'	350	15050	3150	18200	50
93⅓	"	6	4	4' 2"	3' 1"	520	10' 8"	575	650	6	3' 4"	11'	350	15450	3300	18750	51
93⅓	"	6	4	4' 2"	3' 1"	520	10' 8"	575	650	6	3' 4"	11'	350	15450	3300	18750	52
93⅓	"	6	4	4' 2"	3' 1"	520	10' 8"	575	650	6	3' 4"	11'	350	15450	3300	18750	53
93⅓	"	6	4	4' 2"	3' 1"	515	10' 2"	550	635	6	3' 4"	10' 1"	345	15450	3300	18750	54
93⅓	"	6	4	4' 2"	3' 1"	520	10' 8"	575	650	6	3' 4"	11'	350	15450	3300	18750	55
93⅓	"	6	4	4' 2"	3' 1"	520	10' 8"	575	650	6	3' 4"	11'	350	15450	3300	18750	56
93⅓	"	6	4	4' 2"	3' 1"	520	10' 8"	575	650	6	3' 4"	11'	350	15450	3300	18750	57
93⅓	"	6	4	4' 2"	3' 1"	520	10' 8"	575	650	6	3' 4"	11'	350	15450	3300	18750	58
93⅓	"	6	2	5' 6"	3' 4"	297	13' 10"	521	577	6	3' 4"	11'	350	13700	3300	17000	59
93⅓	"	6	2	5' 6"	3' 4"	297	13' 10"	521	577	6	3' 4"	11'	350	13700	3300	17000	60
93⅓	"	6	6	4' 2"	—	900	10' 8"	718	950	—	—	—	—	—	—	20200	61
100	"	6	6	4' 2"	—	900	10' 8"	718	950	—	—	—	—	—	—	20200	62
100	"	6	2	5' 6"	3' 4"	297	13' 10"	521	577	6	3' 4"	11'	350	13700	3300	17000	63
100	"	6	2	5' 6"	3' 4"	297	13' 10"	521	577	6	3' 4"	11'	350	13700	3300	17000	64
100	"	6	2	5' 6"	3' 4"	297	13' 10"	521	577	6	3' 4"	11'	350	13700	3300	17000	65
	"	6	4	4' 2"	3' 1"	520	10' 8"	575	650	6	3' 4"	11'	350	15100	3150	18250	66

Laufende Nummer	Bahn-Nummer	Fabrik-Nummer	Name	Namen des Fabrikanten und des Fabrikortes	Zeit des Eintritts in den Dienst	Cylinder: Durchmesser (engl. Zoll)	Cylinder: Kolbenhub (engl. Zoll)	Cylinder: Lage derselben	Kessel: Durchmesser (prß. Fuß)	Kessel: Länge (prß. Fuß)	Kessel: Anzahl der Heizröhren	Heizfläche: im Feuerkasten (preuß. Quadratfuß)	Heizfläche: in den Röhren (preuß. Quadratfuß)	Heizfläche: in Summa (preuß. Quadratfuß)
67	62	1163	Herdecke	A. Borsig in Berlin.	1860	17	24	horizontal und außen liegend.	3' 10 5/8''	13' 3''	199	69,[illegible]	1059,[illegible]	1129,[illegible]
68	63	1164	Lüdenscheid		1860	17	24		3' 10 5/8''	13' 3''	199	69,[illegible]	1059,[illegible]	1129,[illegible]
69	64	1165	Olpe		1860	17	24		3' 10 5/8''	13' 3''	199	69,[illegible]	1059,[illegible]	1129,[illegible]
70	65	1211	Berlin		1861	17	24		3' 10 5/8''	13' 3''	199	69,[illegible]	1059,[illegible]	1129,[illegible]
71	66	1212	Dresden		1861	17	24		3' 10 5/8''	13' 3''	199	69,[illegible]	1059,[illegible]	1129,[illegible]
72	67	1213	Magdeburg		1861	17	24		3' 10 5/8''	13' 3''	199	69,[illegible]	1059,[illegible]	1129,[illegible]
73	68	1214	Erfurt		1861	17	24		3' 10 5/8''	13' 3''	199	69,[illegible]	1059,[illegible]	1129,[illegible]
74	69	1215	Weimar		1861	17	24		3' 10 5/8''	13' 3''	199	69,[illegible]	1059,[illegible]	1129,[illegible]
75	70	1216	Gotha		1861	17	24		3' 10 5/8''	13' 3''	199	69,[illegible]	1059,[illegible]	1129,[illegible]
76	71	1217	Halle		1861	17	24		3' 10 5/8''	13' 3''	199	69,[illegible]	1059,[illegible]	1129,[illegible]
77	72	1218	Frankfurt		1861	17	24		3' 10 5/8''	13' 3''	199	69,[illegible]	1059,[illegible]	1129,[illegible]
78	73	1219	Gießen		1861	17	24		3' 10 5/8''	13' 3''	199	69,[illegible]	1059,[illegible]	1129,[illegible]
79	74	1220	Oberhausen		1861	17	24		3' 10 5/8''	13' 3''	199	69,[illegible]	1059,[illegible]	1129,[illegible]
80	75	1237	Steele		1861	17	24		3' 10 5/8''	13' 3''	199	69,[illegible]	1059,[illegible]	1129,[illegible]
81	76	1238	Solingen		1861	17	24		3' 10 5/8''	13' 3''	199	69,[illegible]	1059,[illegible]	1129,[illegible]
82	77	1239	Lennep		1861	17	24		3' 10 5/8''	13' 3''	199	69,[illegible]	1059,[illegible]	1129,[illegible]
83	78	1240	Werdohl		1861	17	24		3' 10 5/8''	13' 3''	199	69,[illegible]	1059,[illegible]	1129,[illegible]
84	79	1241	Plettenberg		1861	17	24		3' 10 5/8''	13' 3''	199	69,[illegible]	1059,[illegible]	1129,[illegible]
85	80	1242	Grevenbrück		1861	17	24		3' 10 5/8''	13' 3''	199	69,[illegible]	1059,[illegible]	1129,[illegible]
86	81	1243	Kreuzthal		1861	17	24		3' 10 5/8''	13' 3''	199	69,[illegible]	1059,[illegible]	1129,[illegible]
87	82	1244	Geisweid		1861	17	24		3' 10 5/8''	13' 3''	199	69,[illegible]	1059,[illegible]	1129,[illegible]
88	83	1245	Müsen		1861	17	24		3' 10 5/8''	13' 3''	199	69,[illegible]	1059,[illegible]	1129,[illegible]
89	84	1246	Nachrodt		1861	17	24		3' 10 5/8''	13' 3''	199	69,[illegible]	1059,[illegible]	1129,[illegible]
90	85	1221	Main		1861	16	24		3' 8''	13' 3''	182	66,[illegible]	968,[illegible]	1035,[illegible]
91	86	1222	Mosel		1861	16	24		3' 8''	13' 3''	182	66,[illegible]	968,[illegible]	1035,[illegible]
92	87	1223	Lahn		1861	16	24		3' 8''	13' 3''	182	66,[illegible]	968,[illegible]	1035,[illegible]
93	88	1224	Weser		1861	16	24		3' 8''	13' 3''	182	66,[illegible]	968,[illegible]	1035,[illegible]
94	89	1225	Elbe		1861	16	24		3' 8''	13' 3''	182	66,[illegible]	968,[illegible]	1035,[illegible]
95	90	1226	Emscher		1861	16	24		3' 8''	13' 3''	182	66,[illegible]	968,[illegible]	1035,[illegible]
96	91	1227	Bigge		1861	16	24		3' 8''	13' 3''	182	66,[illegible]	968,[illegible]	1035,[illegible]
97	92	1228	Rahrbach		1861	16	24		3' 8''	13' 3''	182	66,[illegible]	968,[illegible]	1035,[illegible]
98	93	1366	Hamm		1862	17	24		3' 10 5/8''	13' 3''	199	69,[illegible]	1059,[illegible]	1129,[illegible]
99	94	1367	Remscheid		1862	17	24		3' 10 5/8''	13' 3''	199	69,[illegible]	1059,[illegible]	1129,[illegible]
100	95	1375	Hannover		1862	17	24		3' 10 5/8''	13' 3''	199	69,[illegible]	1059,[illegible]	1129,[illegible]
101	96	1376	Bremen		1862	17	24		3' 10 5/8''	13' 3''	199	69,[illegible]	1059,[illegible]	1129,[illegible]
102	97	1377	Hamburg		1862	17	24		3' 10 5/8''	13' 3''	199	69,[illegible]	1059,[illegible]	1129,[illegible]
103	98	1378	Ruhrort		1862	17	24		3' 10 5/8''	13' 3''	199	69,[illegible]	1059,[illegible]	1129,[illegible]
104	99	1385	Buke		1862	17	24		3' 10 5/8''	13' 3''	199	69,[illegible]	1059,[illegible]	1129,[illegible]
105	100	1386	Grüne		1862	17	24		3' 10 5/8''	13' 3''	199	69,[illegible]	1059,[illegible]	1129,[illegible]
106	101	1387	Braunschweig		1862	17	24		3' 10 5/8''	13' 3''	199	69,[illegible]	1059,[illegible]	1129,[illegible]
107	102	1388	Kabel		1862	17	24		3' 10 5/8''	13' 3''	199	69,[illegible]	1059,[illegible]	1129,[illegible]
108	103	1509	Schwerte		1863	14	20		3' 3 1/8''	9' 6 1/2''	128	51,[illegible]	494,[illegible]	546,[illegible]
109	104	1510	Hohensyburg		1863	14	20		3' 3 1/8''	9' 6 1/2''	128	51,[illegible]	494,[illegible]	546,[illegible]
110	105	1511	Langendreer		1863	14	20		3' 3 1/8''	9' 6 1/2''	128	51,[illegible]	494,[illegible]	546,[illegible]
111	106	1518	Holzwickede		1863	17	24		3' 10 11/12''	13' 3''	197	69,[illegible]	1048,[illegible]	1118,[illegible]
112	107	1519	Styrum		1863	17	24		3' 10 11/12''	13' 3''	197	69,[illegible]	1048,[illegible]	1118,[illegible]
113	108	1520	Arnheim		1863	17	24		3' 10 11/12''	13' 3''	197	69,[illegible]	1048,[illegible]	1118,[illegible]
114	109	1521	Emmerich		1863	17	24		3' 10 11/12''	13' 3''	197	69,[illegible]	1048,[illegible]	1118,[illegible]
115	110	1522	Cleve		1863	17	24		3' 10 11/12''	13' 3''	197	69,[illegible]	1048,[illegible]	1118,[illegible]
116	111	1523	Wesel		1863	17	24		3' 10 11/12''	13' 3''	197	69,[illegible]	1048,[illegible]	1118,[illegible]
117	112	1526	Oder		1863	16	22		3' 11''	10' 6''	189	67,[illegible]	801,[illegible]	868,[illegible]
118	113	1527	Werra		1863	16	22		3' 11''	10' 6''	189	67,[illegible]	801,[illegible]	868,[illegible]
119	114	1528	Fulda		1863	16	22		3' 11''	10' 6''	189	67,[illegible]	801,[illegible]	868,[illegible]
120	115	1529	Saale		1863	16	22		3' 11''	10' 6''	189	67,[illegible]	801,[illegible]	868,[illegible]
121	116	1530	Eder		1863	16	22		3' 11''	10' 6''	189	67,[illegible]	801,[illegible]	868,[illegible]
122	117	1531	Maas		1863	16	22		3' 11''	10' 6''	189	67,[illegible]	801,[illegible]	868,[illegible]

Bemerkungen: Die angeschlossenen Maschinen Nr. 1, 2, 33 bis 35, 41 und 42, und Nr. 58 bis 60 haben Balanciers zwischen den Federn der Vor- und Treibachsen und [illegible]

Ueberdruck des Dampfes pro □Zoll (Zoll-Pfd.)	Mit oder ohne Expansions-Vorrichtung	Räder: Anzahl im Ganzen (Stück)	Räder: Anzahl der Treibräder (Stück)	Räder: Durchmesser der Treibräder (engl. Fuß)	Räder: Durchmesser der Laufräder (engl. Fuß)	[illegible] (Zoll-Ctr.)	Aeußerer Radstand (preuß. Fuß)	Eigengewicht ohne Wasser- und Coaks-Füllung (Zoll-Ctr.)	Eigengewicht mit Wasser- und Coaks-Füllung (Zoll-Ctr.)	Tender: Räder Anzahl (Stck.)	Tender: Räder Durchmesser (engl. F.)	Tender: Aeußerer Radstand (prß. Fuß)	Tender: Eigengewicht incl. durchschnittliche Füllung mit Wasser u. Coaks (Zoll-Ctr.)	Beschaffungskosten der Locomotiven (Thlr.)	Beschaffungskosten der Tender (Thlr.)	Beschaffungskosten Summa (Thlr.)	Laufende Nummer
100	mit	6	4	4' 2''	3' 1''	520	10' 8''	575	650	6	3' 4''	11'	350	15100	3150	18250	67
100	"	6	4	4' 2''	3' 1''	520	10' 8''	575	650	6	3'	8,[illegible]'	280	14700	2670	17370	68
100	"	6	4	4' 2''	3' 1''	520	10' 8''	575	650	6	3'	8,[illegible]'	280	14700	2800	17500	69
100	"	6	4	4' 2''	3' 1''	520	10' 8''	575	650	6	3'	8' 3''	275	14150	2200	16350	70
100	"	6	4	4' 2''	3' 1''	520	10' 8''	575	650	—	—	—	—	—	—	14150	71
100	"	6	4	4' 2''	3' 1''	520	10' 8''	575	650	—	—	—	—	—	—	14150	72
100	"	6	4	4' 2''	3' 1''	520	10' 8''	575	650	—	—	—	—	—	—	14150	73
100	"	6	4	4' 2''	3' 1''	520	10' 8''	575	650	—	—	—	—	—	—	14150	74
100	"	6	4	4' 2''	3' 1''	520	10' 8''	575	650	6	3' 4''	11'	350	14150	3350	17500	75
100	"	6	4	4' 2''	3' 1''	520	10' 8''	575	650	6	3' 4''	11'	350	14150	3350	17500	76
100	"	6	4	4' 2''	3' 1''	520	10' 8''	575	650	6	3' 4''	11'	350	14150	3350	17500	77
100	"	6	4	4' 2''	3' 1''	520	10' 8''	575	650	6	3' 4''	11'	350	14150	3350	17500	78
100	"	6	4	4' 2''	3' 1''	520	10' 8''	575	650	6	3' 4''	11'	350	14150	3350	17500	79
100	"	6	4	4' 2''	3' 1''	520	10' 8''	575	650	6	3' 4''	11'	350	14150	3350	17500	80
100	"	6	4	4' 2''	3' 1''	520	10' 8''	575	650	6	3' 4''	11'	350	14150	3350	17500	81
100	"	6	4	4' 2''	3' 1''	520	10' 8''	575	650	6	3' 4''	11'	350	14150	3350	17500	82
100	"	6	4	4' 2''	3' 1''	520	10' 8''	575	650	6	3' 4''	11'	350	14150	3350	17500	83
100	"	6	4	4' 2''	3' 1''	520	10' 8''	575	650	6	3' 4''	11'	350	14150	3350	17500	84
100	"	6	4	4' 2''	3' 1''	520	10' 8''	575	650	6	3' 4''	11'	350	14150	3350	17500	85
100	"	6	4	4' 2''	3' 1''	520	10' 8''	575	650	6	3' 4''	11'	350	14150	3350	17500	86
100	"	6	4	4' 2''	3' 1''	520	10' 8''	575	650	6	3' 4''	11'	350	14150	3350	17500	87
100	"	6	4	4' 2''	3' 1''	520	10' 8''	575	650	6	3' 4''	11'	350	14150	3350	17500	88
100	"	6	4	4' 2''	3' 1''	520	10' 8''	575	650	6	3' 4''	11'	350	14150	3350	17500	89
100	"	6	4	5'	3' 4''	390	10' 8''	500	570	6	3' 4''	11'	350	—	—	17000	90
100	"	6	4	5'	3' 4''	390	10' 8''	500	570	6	3' 4''	11'	350	—	—	17000	91
100	"	6	4	5'	3' 4''	390	10' 8''	500	570	6	3' 4''	11'	350	—	—	17000	92
100	"	6	4	5'	3' 4''	390	10' 8''	500	570	6	3' 4''	11'	350	—	—	17000	93
100	"	6	4	5'	3' 4''	390	10' 8''	500	570	6	3' 4''	11'	350	—	—	17000	94
100	"	6	4	5'	3' 4''	390	10' 8''	500	570	6	3' 4''	11'	350	—	—	17000	95
100	"	6	4	5'	3' 4''	390	10' 8''	500	570	6	3' 4''	11'	350	—	—	17000	96
100	"	6	4	5'	3' 4''	390	10' 8''	500	570	6	3' 4''	11'	350	—	—	17000	97
100	"	6	4	4' 2''	3' 1''	520	10' 8''	575	650	6	3' 4''	11'	350	—	—	16700	98
100	"	6	4	4' 2''	3' 1''	520	10' 8''	575	650	6	3' 4''	11'	350	—	—	16700	99
100	"	6	4	4' 2''	3' 1''	520	10' 8''	575	650	6	3' 4''	11'	350	—	—	16700	100
100	"	6	4	4' 2''	3' 1''	520	10' 8''	575	650	6	3' 4''	11'	350	—	—	16700	101
100	"	6	4	4' 2''	3' 1''	520	10' 8''	575	650	6	3' 4''	11'	350	—	—	16700	102
100	"	6	4	4' 2''	3' 1''	520	10' 8''	575	650	6	3' 4''	11'	350	—	—	16700	103
100	"	6	4	4' 2''	3' 1''	520	10' 8''	575	650	6	3' 4''	11'	350	—	—	16700	104
100	"	6	4	4' 2''	3' 1''	520	10' 8''	575	650	6	3' 4''	11'	350	—	—	16700	105
100	"	6	4	4' 2''	3' 1''	520	10' 8''	575	650	6	3' 4''	11'	350	—	—	16700	106
100	"	6	4	4' 2''	3' 1''	520	10' 8''	575	650	6	3' 4''	11'	350	—	—	16700	107
100	"	6	4	3' 4''	3' 4''	500	11' 8 1/2''	564	633	—	—	—	—	—	—	13000	108
100	"	6	4	3' 4''	3' 4''	500	11' 8 1/2''	564	633	—	—	—	—	—	—	13000	109
100	"	6	4	3' 4''	3' 4''	500	11' 8 1/2''	564	633	—	—	—	—	—	—	13000	110
112	"	6	4	4' 2''	3' 1''	520	10' 8''	575	650	6	3' 4''	11'	350	—	—	17400	111
112	"	6	4	4' 2''	3' 1''	520	10' 8''	575	650	6	3' 4''	11'	350	—	—	17400	112
112	"	6	4	4' 2''	3' 1''	520	10' 8''	575	650	6	3' 4''	11'	350	—	—	17400	113
112	"	6	4	4' 2''	3' 1''	520	10' 8''	575	650	6	3' 4''	11'	350	—	—	17400	114
112	"	6	4	4' 2''	3' 1''	520	10' 8''	575	650	6	3' 4''	11'	350	—	—	17400	115
112	"	6	4	4' 2''	3' 1''	520	10' 8''	575	650	6	3' 4''	11'	350	—	—	17400	116
112	"	6	4	6'	4'	452	14'	628	718	6	3' 4''	11'	350	—	—	17600	117
112	"	6	4	6'	4'	452	14'	628	718	6	3' 4''	11'	350	—	—	17600	118
112	"	6	4	6'	4'	452	14'	628	718	6	3' 4''	11'	350	—	—	17600	119
112	"	6	4	6'	4'	452	14'	628	718	6	3' 4''	11'	350	—	—	17600	120
112	"	6	4	6'	4'	452	14'	628	718	6	3' 4''	11'	350	—	—	17600	121
112	"	6	4	6'	4'	452	14'	628	718	6	3' 4''	11'	350	—	—	17600	122
															Summa	2070273	

[illegible] über der hinter der Feuerkiste gelegenen Hinterachse. Die Expansion wird hierbei durch einen besonderen Mechanismus und Schieber bewirkt. [illegible]

Uebersicht von dem am Schlusse des Jahres 1864 vorhandenen Bestande an Locomotiv- und Tender-Achsen.

Treib-Achsen.	Lauf-Achsen.	Tender-Achsen.	Zu den Locomotiven resp. Tendern.	Stärke der Achsen in der Nabe. Zoll.	Stärke der Achsen in den Schenkeln. Zoll.	Bemerkungen.
8	—	—	Nr. 3, 4 und 8	$6^3/_4$	$5^1/_2$	Die Treibachsen zu Nr. 6 und 1 Satz Laufräder zu Nr. 50 und 51 sind von A. Borsig in Berlin, die Treibräder zu 5, 7 und 45 und je 1 Satz Laufräder zu 7 und 10 von Englert, Günzer & Fuhse in Eschweiler-Hasselt, die Tenderachsen zu 4 bis 10 und 65 von Moser & Comp. in Aachen, die Tenderachsen zu 46—49 und Nr. 54 und 56 von Eschweiler-Aue u. Haspe, sowie 1 Treib- und 1 Tenderachse für Nr. 118—122 von Haspe bezogen; alle übrigen Achsen sind von denselben Fabrikanten, welche die Locomotiven und Tender geliefert, beigeliefert worden. Die versuchsweise von H. Grüson in Buckau für Nr. 45 beschafften 2 Satz Treib- und 1 Satz Laufräder aus Schaalenguß sind als unbrauchbar zurückgestellt. 2 Satz Laufräder zu Nr. 9 und 10 und 6 Satz Reserve-Tenderräder zu Nr. 49—51, 56 ꝛc. sind als nicht mehr brauchbar ebenfalls zurückgestellt worden. Dahingegen ist von den früher zurückgestellten alten Achsen eine Laufachse für Nr. 45 wieder hergestellt worden.
—	8	—	„ 4 und 8	$4^5/_8$	$3^3/_4$	
—	1	—	„ 3	$5^5/_{12}$	$5^1/_6$	
10	—	—	„ 5, 6 und 7	$6^3/_4$	$5^1/_2$	
—	5	—	„ 5, 6, 7 und 10	$5^1/_2$	5	
6	—	—	„ 9 und 10	$6^1/_2$	$5^3/_4$	
—	1	—	„ 9	$5^1/_2$	5	
8	—	—	„ 11, 12 und 13	6	$5^7/_8$	
—	4	—	„ 11, 12 und 13	5	$4^7/_8$	
4	—	—	„ 14	6	$5^7/_8$	
—	2	—	„ 14	5	$4^7/_8$	
6	—	—	„ 15 und 16	$6^3/_4$	$5^3/_4$	
—	3	—	„ 15 und 16	$5^7/_8$	$4^7/_8$	
6	—	—	„ 17 und 18	$5^7/_8$	$5^3/_4$	
—	3	—	„ 17 und 18	$4^7/_8$	$4^3/_4$	
140	—	—	„ 19—22, 26—40, 61—84, 93—102, 106—111 u. 123	$6^5/_8$	$6^1/_2$	
—	70	—	„ 19—22, 26—40, 61—84, 93—102, 105—111 u. 123	$5^5/_8$	$5^1/_2$	
13	—	—	„ 1 und 2, 23—25, 41, 42, 58—60	$6^5/_8$	$6^1/_2$	
—	26	—	„ 1 und 2, 23—25, 41, 42, 58—60	$5^5/_8$	$5^1/_2$	
20	—	—	„ 85—92	$6^5/_8$	$6^1/_4$	
—	10	—	„ 85—92	$5^5/_8$	$5^1/_2$	
16	—	—	„ 112—117	$6^5/_8$	$6^1/_2$	
—	8	—	„ 112—117	$5^5/_8$	$5^1/_2$	
9	—	—	„ 43 und 44	$7^1/_4$	$6^3/_4$	
2	—	—	„ 45	$6^2/_3$	$5^2/_3$	
—	1	—	„ 45	$5^7/_{12}$	$4^5/_{12}$	
6	—	—	„ 46 und 47	$6^2/_3$	$5^2/_3$	
—	3	—	„ 46 und 47	$5^7/_{12}$	$4^7/_{12}$	
6	—	—	„ 48 und 49	$7^1/_{12}$	$6^1/_{12}$	
—	3	—	„ 48 und 49	$6^1/_4$	$5^1/_4$	
6	—	—	„ 50 und 51	$7^1/_{12}$	$6^1/_{12}$	
—	3	—	„ 50 und 51	$6^1/_4$	$5^1/_4$	
2	—	—	„ 52	6	5	
—	2	—	„ 52	$5^5/_8$	5	
4	—	—	„ 54	$6^1/_4$	$5^1/_4$	
—	3	—	„ 54	$4^5/_6$	$4^1/_3$	
2	—	—	„ 56	$6^1/_4$	$3^7/_8$	
—	1	—	„ 56	$4^1/_8$	$3^1/_8$	
8	—	—	„ 103—105	7	6	
—	4	—	„ 103—105	$5^5/_8$	$5^1/_2$	
18	—	—	„ 53, 57, 118—122	$6^7/_{12}$	$5^7/_{12}$—$5^3/_4$	
—	19*)	—	„ 53, 57, 118—122	$4^1/_4$	$3^1/_4$—$3^3/_4$	
—	1	—		$5^{17}/_{24}$	5	
—	—	12*)	„ 53, 57, 118, 119, 121 und 122	$4^1/_4$	$3^1/_4$—$3^3/_4$	
—	—	9	„ 53, 57, 118, 119, 121 und 122	$4^1/_2$—$5^1/_8$	3—$3^5/_8$	
—	—	255	„ 1, 2, 19—42, 58—62, 70—102, 106—117 und 123	$4^7/_8$	$3^3/_8$	
—	—	12	„ 11, 12, 13—14	$4^1/_4$	$3^1/_4$	
—	—	36	„ 4—10, 15, 16 und 165	$4^1/_2$	$3^1/_4$	
—	—	9	„ 17 und 18	$4^1/_2$	$3^1/_2$	
—	—	32	„ 46, 47, 49—51, 54, 56, 63 und 64	$4^3/_4$	$3^1/_4$	
300	181	365	Summa.			

*) Können zu Lauf- und auch zu Tenderachsen für diese Maschinen benutzt werden.

Anlage 4.

1. Zusammenstellung der am Schlusse des Jahres 1864 vorhandenen Personenwagen und Anzahl der Sitzplätze in denselben nebst Beschaffungskosten.

Benennung der Wagen.	Anzahl der Wagen. 4- rädrige	6- rädrige	8- rädrige	Anzahl der Plätze: eines Wagens I. Klasse	II. Klasse	III. Klasse	IV. Klasse	im Ganzen I. Klasse	II. Klasse	III. Klasse	IV. Klasse	Eigengewicht: durchschnittlich pro Achse. Zoll-Ctr.	pro Wagen Zoll-Ctr.	im Ganzen. Z.-Ctr.	Anzahl der Bremswagen. Stück	der gebremsten Achsen. Stück	Kosten der Neubeschaffung incl. Achsen und Räder. durchschnittlich pro Wagen. Thlr.	im Ganzen. Thlr.
Wagen I. u. II. Klasse . . .	—	2	—	12	32	—	—	24	64	—	—	63,82	191,47	382,93	—	—	3800	7600
„ I. u. II. „ . . .	—	14	—	6	13 à 32 1 à 40	—	—	84	456	—	—	68,07	204,21	2858,93	1	2	3752	52524
„ I. u. II. „ . . .	1	—	—	8	8	—	—	8	8	—	—	67,50	135,00	135,00	1	1	2157	10786
„ I. u. II. „ . . .	—	4	—	8	3 à 24 1 à 32	—	—	32	104	—	—	41,58	124,75	499,00	3	6		
„ I. u. II. „ . . .	10	—	—	6	24	—	—	60	240	—	—	90,24	180,17	1804,73	—	—	2745	27446
„ I. u. II. „ . . .	6	—	—	8	24	—	—	48	144	—	—	84,08	168,17	1009,00	—	—	2573	15437
„ I., II. u. III. Klasse .	—	4	—	6	16	20	—	24	64	80	—	80,19	240,58	962,30	4	8	3050	12198
„ I., II. u. III. „ .	—	3	—	8	16	20	—	24	48	60	—	77,56	232,67	698,00	3	6	3621	10864
„ I., II. u. III. „ .	—	2	—	10	20	36	—	20	40	72	—	55,00	165,00	330,00	2	2	3023	6047
„ I., II. u. III. „ .	—	1	—	8	20	36	—	8	20	36	—	55,00	165,00	165,00	1	1	3023	3023
„ I. u. III. Klasse . .	—	2	—	8	—	40	—	16	—	80	—	54,15	162,16	324,92	1	2	3000	6000
„ II. u. III. „ . .	—	7	—	—	5 à 16 2 à 8	40	—	—	96	280	—	56,52	169,56	1186,20	7	19	2886	20200
„ II. u. III. „ . .	—	1	—	—	14	48	—	—	14	48	—	55,00	165,00	165,00	1	1	3023	3023
„ III. Klasse	—	2	—	—	—	72	—	—	—	144	—	51,66	155,00	310,00	2	2	3023	6047
„ III. „	—	28	—	—	—	10à50 18à60	—	—	—	1580	—	53,84	161,51	4522,15	24	66	2617	73280
„ III. „	12	—	—	—	—	50	—	—	—	600	—	93,43	186,86	2242,27	12	24	2083	24993
„ III. „	2	—	—	—	—	40	—	—	—	80	—	77,50	155,00	310,00	2	4	2157	4314
„ IV. „	—	14	—	—	—	—	90	—	—	—	1260	57,10	171,29	2398,00	—	—	2452	34326
„ IV. „	21	—	—	—	—	—	72	—	—	—	1512	79,23	158,17	3327,79	6	12	1646	34570
Summa .	52	84	—	—	—	—	—	348	1298	3060	2772	66,38	173,76	23631,92	70	156	2593	352678

2. Zusammenstellung der am Schlusse des Jahres 1864 vorhandenen Gepäck- und Güterwagen, nebst deren Beschaffungskosten.

Benennung der Wagen.	Anzahl der Wagen. 4- rädrige	6- rädrige	8- rädrige	Eigengewicht: durchschnittlich pro Achse. Zoll-Ctr.	pro Wagen Zoll-Ctr.	im Ganzen. Z.-Ctr.	Ladungsfähigkeit: durchschnittlich pro Achse. Zoll-Ctr.	pro Wagen Zoll-Ctr.	im Ganzen. Z.-Ctr.	Anzahl der Bremswagen. Stück	der gebremsten Achsen. Stück	Kosten der Neubeschaffung incl. Achsen und Räder. durchschnittlich pro Achse. Thlr.	pro Wagen. Thlr.	im Ganzen. Thlr.
Gepäckwagen incl. 2 comb. Post- u. Gepäckwagen	27	—	—	76,04	152,08	4106,05	45,93	91,85	2480	25	50	690	1380	37254
„ „ 8 „ „ „ „	—	26	—	58,37	175,12	4553,07	30,00	90,00	2340	25	55	561	1682	43734
Pferdewagen, bedeckte	1	—	—	53,00	106,00	106,00	50,00	100,00	100	1	2	600	1200	1200
Viehwagen	83	—	—	47,88	95,77	7948,70	50,00	100,00	8300	47	94	443	886	73523
Holzwagen	4	—	30	56,11	211,23	7181,67	96,88	364,70	12400	4	8	436	1643	55878
Güterwagen, bedeckte	518	34	—	60,00	123,70	68280,54	69,81	143,91	79440	202	414	551	1135	673986
„ mit hohen Kopfstücken u. Decken .	42	—	—	52,19	104,38	4384,00	50,00	100,00	4200	4	8			
„ offene à 100 Ctr.	1063	—	—	41,17	82,34	87528,15	50,00	100,00	106300	541	1082	382	763	811213
„ „ à 150 „	100	65	—	47,85	114,54	18898,85	62,66	150,00	24750	40	95	492	1179	194500
„ „ à 200 „	2512	—	—	49,67	99,34	249539,30	100,00	200,00	502400	829	1658	463	926	2326543
(Außerdem ein alter Stationswagen.)														
Summa .	4350	125	30	49,21	100,45	452526,13	80,77	164,86	742710	1718	3466	459	936	4217831

3. Zusammenstellung der bei dem Wagenbestande in den Jahren von 1852 bis 1864 vorgekommenen Aenderungen.

Personenwagen.

Jahr.	angeschafft. Anzahl 4-rädrige	6-rädrige	8-rädrige	Zahl der Plätze I. Klasse	II.	III.	IV.	Eigengewicht Z.-Ctr.	Preis Thlr.	zurückgestellt. Anzahl 4-rädrige	6-rädrige	8-rädrige	Zahl der Plätze I. Klasse	II.	III.	IV.	Eigengewicht Z.-C.	Preis Thl.
bis Ende 1852	—	24	—	96	390	860	—	4199,14	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
„ „ 1853	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
„ „ 1854	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
„ „ 1855	—	5	—	—	30	—	600	750,00	—	—	—	—	4	—	20	—	10,[illegible]	—
„ „ 1856	—	3	—	—	—	—	270	450,00	93475	—	—	—	2	16	—	50	—	—
„ „ 1857	—	19	—	56	240	580	—	2619,00	42700	—	—	—	6	30	—	—	—	—
„ „ 1858	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
„ „ 1859	—	8	—	—	64	400	—	1400,00	23084	—	—	—	—	108	—	—	—	—
„ „ 1860	8	—	—	26	80	200	—	1439,07	19096	—	1	—	8	24	—	—	135,00	2157
„ „ 1861	27	4	—	66	232	330	1080	5420,42	64824	—	—	—	—	—	—	—	—	—
„ „ 1862	—	—	—	—	24	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—
„ „ 1863	—	21	—	88	314	360	540	4254,00	67993	—	—	—	—	—	—	—	—	—
„ „ 1864	17	5	—	66	240	350	432	3914,40	54977	—	4	—	38	128	—	—	674,[illegible]	11314
Summa	52	89	—	398	1604	3080	2822	24451,84	386149	—	5	—	50	306	20	50	819,92	13471
Ab zurückgestellt	—	5	—	50	306	20	50	819,92	13471	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Bleibt ult. 1864 Bestand	52	84	—	348	1298	3060	2772	23631,92	352678	—	—	—	—	—	—	—	—	—

Gepäckwagen.

Jahr.	angeschafft. Anzahl 4-rädrige	6-rädrige	8-rädrige	Ladungsfähigkeit Z.-Ctr.	Eigengewicht Z.-Ctr.	Preis Thlr.	zurückgestellt. Anzahl 4-rädrige	6-rädrige	8-rädrige	Ladungsfähigkeit Z.-Ctr.	Eigengewicht Z.-Ctr.	Preis Thl.
bis Ende 1852	1	7	—	720	1390,18	—	—	—	—	—	—	—
„ „ 1853	1	—	—	90	110,00	—	—	—	—	—	—	—
„ „ 1854	—	1	—	90	150,[illegible]	—	—	—	—	—	—	—
„ „ 1855	—	2	—	180	295,00	—	—	—	—	—	37,[illegible]	—
„ „ 1856	—	4	—	360	550,[illegible]	19300	—	—	—	—	—	—
„ „ 1857	2	7	—	810	1411,00	15920	—	—	—	—	—	—
„ „ 1858	—	—	—	—	—	—	3	—	—	270	310,[illegible]	2900
„ „ 1859	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
„ „ 1860	—	6	—	540	1260,00	14606	—	—	—	—	—	—
„ „ 1861	13	—	—	1170	2308,[illegible]	18879	—	—	—	—	—	—
„ „ 1862	—	—	—	—	—	—	—	1	—	90	140,[illegible]	1900
„ „ 1863	11	—	—	1040	1400,00	12659	—	—	—	—	—	—
„ „ 1864	2	—	—	180	358,00	4444	—	—	—	—	—	—
Summa	30	27	—	5480	9147,00	80788	3	1	—	360	487,07	4800
Ab zurückgestellt	3	1	—	360	487,07	4800	—	—	—	—	—	—
Bleibt ult. 1864 Bestand	27	26	—	4820	8659,[illegible]	80988	—	—	—	—	—	—

Bedeckte Güterwagen.

Jahr.	angeschafft. Anzahl 4-rädrige	6-rädrige	8-rädrige	Ladungsfähigkeit Z.-Ctr.	Eigengewicht Z.-Ctr.	Preis Thlr.	zurückgestellt. Anzahl 4-rädrige	6-rädrige	8-rädrige	Ladungsfähigkeit Z.-Ctr.	Eigengewicht Z.-Ctr.	Preis Thl.
bis Ende 1852	2	43	—	6005	5587,02	—	—	—	—	—	—	—
„ „ 1853	3	—	—	300	224,00	—	—	—	—	—	—	—
„ „ 1854	—	—	—	—	—	—	—	1	—	135	159,[illegible]	—
„ „ 1855	5	—	—	500	403,00	—	—	2	—	270	212,[illegible]	—
„ „ 1856	6	—	—	600	672,00	81808	—	4	—	540	550,[illegible]	—
„ „ 1857	66	—	—	6600	7936,00	69038	—	1	—	135	136,[illegible]	1800
„ „ 1858	19	—	—	1900	2508,00	24960	—	—	—	—	—	—
„ „ 1859	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
„ „ 1860	50	—	—	7500	6668,[illegible]	55744	—	—	—	—	—	—
„ „ 1861	62	—	—	9300	8207,00	69705	—	—	—	—	—	—
„ „ 1862	154	—	—	23100	18224,[illegible]	171896	1	1	—	235	260,[illegible]	3120
„ „ 1863	75	—	—	11250	8981,[illegible]	80865	—	—	—	—	—	—
„ „ 1864	120	—	—	18000	14666,[illegible]	126090	—	—	—	—	—	—
Summa	562	43	—	85055	74089,[illegible]	680106	1	9	—	1315	1318,[illegible]	4920
Ab zurückgestellt	1	9	—	1315	1318,[illegible]	4920	—	—	—	—	—	—
Bleibt ult. 1864 Bestand	561*	34	—	83740	72770,[illegible]	675186	—	—	—	—	—	—

* incl. 1 bedeckten Pferdewagens.

Offene Güterwagen.

Jahr.	angeschafft. Anzahl 4-rädrige	6-rädrige	8-rädrige	Ladungsfähigkeit Z.-Ctr.	Eigengewicht Zoll-Ctr.	Preis Thlr.	zurückgestellt. Anzahl 4-rädrige	6-rädrige	8-rädrige	Ladungsfähigkeit Z.-Ctr.	Eigengewicht Z.-Ctr.	Preis Thlr.
bis Ende 1852	218	67	—	30510	20914,[illegible]	—	—	—	—	—	—	—
„ „ 1853	10	—	—	960	657,[illegible]	—	4	—	—	400	282,[illegible]	—
„ „ 1854	14	—	—	1260	782,[illegible]	—	1	—	—	90	50,[illegible]	—
„ „ 1855	100	—	—	15000	11648,[illegible]	—	17	2	—	1880	1258,[illegible]	—
„ „ 1856	385	—	—	60000	44627,[illegible]	801845	14	—	—	1280	800,[illegible]	—
„ „ 1857	194	—	—	20980	16987,[illegible]	158000	94	—	—	11090	4171,[illegible]	48164
„ „ 1858	112	—	—	13760	9734,[illegible]	120788	1	—	—	100	86,[illegible]	900
„ „ 1859	63	—	—	11200	5610,[illegible]	65268	14	—	—	2800	1779,[illegible]	15400
„ „ 1860	167	—	6	36220	21519,[illegible]	167661	—	—	—	—	—	—
„ „ 1861	666	—	10	119400	74330,[illegible]	626283	—	—	—	—	—	—
„ „ 1862	965	—	—	193000	85299,[illegible]	770081	—	—	—	—	—	—
„ „ 1863	540	—	—	70200	43647,[illegible]	399612	—	—	—	—	—	—
„ „ 1864	473	—	14	99300	43830,[illegible]	416533	—	—	—	—	—	—
Summa	3907	67	30	671790	379527,[illegible]	3526121	145	2	—	17640	8431,[illegible]	64464
Ab zurückgestellt	145	2	—	17640	8431,[illegible]	64464	—	—	—	—	—	—
Bleibt ult. 1864 Bestand	3762	65	30	654150	371096,[illegible]	3461657	—	—	—	—	—	—

Bemerkungen. Für die 136 Personenwagen und 4505 Güterwagen sind vorhanden incl. der Reserven 9974 Stück Achsen, welche zerfallen:

A. nach dem Material:

1) gewalztes Eisen	—	Stück
2) Patentbündel	3414	„
3) Feinkorn geschmiedet	1591	„
4) gewöhnlich „	3061	„
5) Puddelstahl	—	„
6) Gußstahl ungehärtet	1908	„
7) „ gehärtet	—	„
	9974	Stück.

B. nach der Stärke in der Nabe:

3¾ Zoll	206	Stück.
3 7/8 „	12	„
4 „	3945	„
4¼ „	394	„
4½ „	625	„
4¾ „	601	„
5 „	2324	„
4 „	1867	„
	9974	Stück.

Ferner sind vorhanden für im Jahre 1865 zur Ablieferung kommende:
5 4rädrige Cottewagen
72 „ 200 Ctr.-Wagen

8) Gußstahl ungehärtet	154 „	4 „	154 „
	10128 Stück.		10128 Stück.

Von den vorhandenen Achsen haben 445 Stück Scheibenräder mit gußeisernen Naben, 197 Stück Scheibenräder mit schmiedeeisernen Naben, 5355 Stück Scheibenräder mit schmiedeeisernen Naben (Nabe und Scheibe aus einem Stück gewalzt), 2975 Stück Speichenräder, 982 Stück Schalengußräder, 174 Stück Gußstahlscheibenräder (Nabe, Scheibe und Bandagen aus einem Stück gefertigt).

In Zugang sind im Jahre 1864 gekommen:
640 Stück Achsen, 4 Zoll in der Nabe stark, aus Gußstahl vom Bochumer Verein mit Schalengußrädern von H. Gruson in Buckau bei Magdeburg.
100 „ „ 4 „ „ „ „ mit schmiedeeisernen Scheibenrädern von Falkenroth, Kocher & Comp. in Haspe.
206 „ „ 4 „ „ „ „ mit dergleichen Rädern von Englerth, Cünzer & Fuhse in Eschweiler.
122 „ „ 4 „ „ „ „ mit dergleichen Rädern von C. Hösch & Söhne in Düren.
100 „ „ 5 „ „ aus Feinkorneisen mit schmiedeeisernen Scheibenrädern von E. Hösch & Söhne in Düren.
69 „ „ 5¼ „ „ aus Gußstahl als Ersatz für ausrangirte Hörder Achsen.

Neu geliefert wurden im Jahre 1864:
6 vierrädrige Personenwagen I. u. II. Klasse mit à 8 I., 24 II. Klasse = 192 Plätze von J. C. Lüders sen. in Görlitz
3 sechsrädrige „ I. u. II. Klasse mit à 6 I., 32 II. „ = 114 „ „ Gastell & Harig in Mainz.
3 vierrädrige „ III. „ „ à 50 III. „ = 150 „ } „ J. C. Lüders sen. in Görlitz.
6 „ „ IV. „ „ à 72 IV. „ = 432 „
18 Personenwagen. 888 Plätze.
2 vierrädrige combinirte Post- und Gepäckwagen à 90 Ctr. Ladefähigkeit von J. C. Lüders sen. in Görlitz.
120 „ bedeckte Güterwagen à 150 „ „ „ J. C. Reifert & Comp. in Bockenheim.
72 „ offene „ à 200 „ „ „ C. Weyer & Comp. in Düsseldorf.
58 „ „ „ à 200 „ „ „ Thielemann, Oggena & Comp. in Cassel.
25 „ „ „ à 200 „ „ „ J. Geessens in Aachen.
314 „ „ „ à 200 „ „ }
9 „ Viehwagen à 100 „ „ } „ von der Zypen & Charlier in Deutz.
14 achträdrige Holzwagen à 400 „ „ }
609 Gepäck- und Güterwagen mit einer Gesammtladefähigkeit von 117480 Zoll-Centnern.

Die als „zurückgestellt“ aufgeführten 4 Stück sechsrädrigen Personenwagen Nr. 8, 10, 38 und 41 mit 28 Sitzplätzen I. und 128 Sitzplätzen II. Klasse sind im Jahre 1864 zu III. Klasse-Wagen umgebaut und als solche mit 200 Sitzplätzen wieder in Zugang gebracht. Da die Wagen Nr. 38 und 41 wegen ihrer geringen Kastenlänge für 3 Achsen weniger geeignet waren, so wurde die Mittelachse darunter entfernt und können diese Wagen, nachdem die hölzernen Langträger derselben durch Gegenschrauben von Eisenblechplatten entsprechend verstärkt sind, die scharfen Curven der Ruhr-Sieg Bahn nunmehr mit größerer Sicherheit passiren.

Die wegen Unbrauchbarkeit im Jahre 1862 demontirten resp. in Abgang gebrachten 3 Wagen nämlich:
1 Stück sechsrädriger Gepäckwagen Nr. 214 à 90 Centner Ladefähigkeit,
1 „ bedeckter Güterwagen Nr. 610 à 135 Centner Ladefähigkeit,
1 „ vierrädriger „ „ Nr. 305 à 100 „ „
werden durch Neubau wieder hergestellt und kommen im Jahre 1865 in Zugang.

4. Verzeichniß des Wagenparks der Bergisch-Märkischen Eisenbahn.

Gattung der Wagen.	Wagen der Bahn-Verwaltung Nummer von	bis	Wagen der Zechen an der Bahn Nummer von	bis	Anzahl. 4-rädrige	6-rädrige	8-rädrige	Anzahl der Plätze: Klasse I.	II.	III.	IV.	im Ganzen.	Ladungsfähigkeit: pro Wagen. Zoll-Ctr.	im Ganzen. Zoll-Ctr.	Eigengewicht im Ganzen. Z.-Ctr.	Anzahl der Bremswagen. Stück	d. gebremsten Achsen. Stück	Bemerkungen.
Personenwagen	1	7	—	—	—	7	—	56	192	40	—	288	—	—	1255,10	—	—	Die Wagen Nr. 1, 2 und 42 sind Salonwagen.
"	8	—	—	—	—	1	—	—	—	60	—	60	—	—	198,00	—	—	
"	9	—	—	—	—	1	—	6	40	—	—	46	—	—	182,07	1	2	
"	10	—	—	—	—	1	—	—	—	60	—	60	—	—	198,00	—	—	
"	11	24	—	—	—	14	—	8	16	800	—	824	—	—	2387,76	14	40	
"	25	29	—	—	5	—	—	—	—	250	—	250	—	—	966,27	5	10	
"	30	37	—	—	—	8	—	—	—	—	720	720	—	—	1129,48	—	—	
"	38	—	—	—	1	—	—	—	—	40	—	40	—	—	149,00	1	2	
"	39	40	—	—	—	2	—	16	48	—	—	64	—	—	311,00	2	4	
"	41	—	—	—	1	—	—	—	—	40	—	40	—	—	161,00	1	2	
"	42	—	—	—	1	—	—	8	8	—	—	16	—	—	135,00	1	1	
"	43	45	—	—	—	3	—	8	40	80	—	128	—	—		3	6	
"	46	—	—	—	—	1	—	8	32	—	—	40	—	—		—	—	
"	47	50	—	—	—	4	—	—	—	200	—	200	—	—	1933,12	4	11	
"	51	52	—	—	—	2	—	—	—	100	—	100	—	—		—	—	
"	53	56	—	—	—	4	—	—	—	200	—	200	—	—		4	8	
"	57	62	—	—	—	6	—	28	74	300	—	402	—	—	970,00	6	6	
"	63	70	—	—	—	8	—	—	64	400	—	464	—	—	1400,00	8	24	
"	71	73	—	—	3	—	—	18	72	—	—	90	—	—		—	—	
"	74	77	—	—	4	—	—	—	—	200	—	200	—	—		4	8	
"	78	92	—	—	15	—	—	—	—	—	1080	1080	—	—	4881,52	—	—	
"	93	99	—	—	7	—	—	42	168	—	—	210	—	—		—	—	
"	100	103	—	—	—	4	—	24	64	80	—	168	—	—	962,30	4	8	
"	104	109	—	—	—	6	—	36	192	—	—	228	—	—	1308,00	—	—	
"	110	112	—	—	—	3	—	24	48	60	—	132	—	—	698,00	3	6	
"	113	118	—	—	—	6	—	—	—	—	540	540	—	—	1198,00	—	—	
"	119	124	—	—	6	—	—	—	—	—	432	432	—	—	994,00	6	12	
"	125	127	—	—	3	—	—	—	—	150	—	150	—	—	533,00	3	6	
"	128	133	—	—	6	—	—	48	144	—	—	192	—	—	1009,00	—	—	
"	134	136	—	—	—	3	—	18	96	—	—	114	—	—	672,00	—	—	
Summa .	—	—	—	—	52	84	—	348	1298	3060	2772	7478	—	—	23631,92	70	156	
Comb. Post- u. Gepäckwagen	201	208	—	—	—	8	—	—	—	—	—	—	90	720	1526,00	8	14	
"	253	254	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	90	180	358,00	2	4	
Summa .	—	—	—	—	2	8	—	—	—	—	—	—	—	900	1884,00	10	18	
Gepäckwagen	209	212	—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	90	360	683,00	4	11	
"	213	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	90	90		—	—	
"	214	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	90	90	140,97	1	2	Der Wagen Nr. 214 ist im Umbau begriffen.
"	215	218	—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	90	360	544,07	4	12	
"	219	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	90	90	140,00	1	2	
"	220	222	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	90	270	451,00	3	6	
"	223	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	100	100		—	—	
"	224	226	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	100	300	500,00	3	6	
"	227	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	100	100		—	—	
"	228	236	—	—	—	9	—	—	—	—	—	—	90	810	1800,00	9	18	
"	237	249	—	—	13	—	—	—	—	—	—	—	90	1170	2208,05	13	26	
"	250	252	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	90	270	449,00	3	6	
Summa .	—	—	—	—	25	19	—	—	—	—	—	—	—	4010	6916,09	41	89	
Bedeckte Güterwagen . . .	300	304	—	—	5	—	—	—	—	—	—	—	100	500	530,00	5	10	
"	305	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	100	100	106,70	1	2	Die Wagen Nr. 305 und 610 sind im Umbau begriffen.
"	306	333	—	—	28	—	—	—	—	—	—	—	100	2800		28	56	
"	334	349	—	—	16	—	—	—	—	—	—	—	100	1600	6840,50	—	—	
"	350	357	—	—	8	—	—	—	—	—	—	—	100	800		8	16	Die Wagen Nr. 351, 626, 628 und 632 sind zu Gepäckwagen mit Zugführer-Coupee eingerichtet.
Latus .	—	—	—	—	58	—	—	—	—	—	—	—	—	5800	7477,20	42	84	

Gattung der Wagen.	Wagen der Bahn-Verwaltung Nummer von	bis	Wagen der Zechen an der Bahn Nummer von	bis	Anzahl. 4-rädrige.	6-rädrige.	8-rädrige.	Anzahl der Plätze: Klasse. I.	II.	III.	IV.	im Ganzen.	Ladungsfähigkeit: pro Wagen. Zoll-Ctr.	im Ganzen. Zoll-Ctr.	Eigengewicht im Ganzen. Z.-Ctr.	Anzahl der Bremswagen. Stück.	d. gebremsten Achsen. Stück.	Bemerkungen.
Transport .	—	—	—	—	58	—	—	—	—	—	—	—	—	5800	7477,20	42	84	
Bedeckte Güterwagen . . .	358	401	—	—	44	—	—	—	—	—	—	—	150	6600		—	—	
"	402	433	—	—	32	—	—	—	—	—	—	—	150	4800		32	64	
"	434	440	—	—	7	—	—	—	—	—	—	—	150	1050		—	—	
"	441	448	—	—	8	—	—	—	—	—	—	—	150	1200		8	16	
"	449	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	150	150		—	—	
"	450	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	150	150	30560,04	1	2	
"	451	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	150	150		—	—	
"	452	458	—	—	7	—	—	—	—	—	—	—	150	1050		7	14	
"	459	483	—	—	25	—	—	—	—	—	—	—	150	3750		—	—	
"	484	505	—	—	22	—	—	—	—	—	—	—	150	3300		22	44	
"	506	583	—	—	78	—	—	—	—	—	—	—	150	11700		—	—	
"	584	599	—	—	16	—	—	—	—	—	—	—	150	2400		16	32	
"	600	609	—	—	—	10	—	—	—	—	—	—	135	1350	1560,84	10	30	
"	610	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	135	135	154,00	1	3	
"	611	634	—	—	—	24	—	—	—	—	—	—	135	3240	2601,00	—	—	
"	635	725	—	—	91	—	—	—	—	—	—	—	150	13650	17073,16	51	102	
"	726	776	—	—	51	—	—	—	—	—	—	—	150	7650				
"	777	844	—	—	68	—	—	—	—	—	—	—	150	10200	7856,00	—	—	Die Wagen Nr. 840 bis 844, 859 und 860 sind im Anfange 1865 geliefert.
"	845	860	—	—	16	—	—	—	—	—	—	—	150	2400	2127,00	16	32	
Summa .	—	—	—	—	526	35	—	—	—	—	—	—	—	80725	69409,24	206	423	
Bügelwagen mit Lederdecken	1000	1036	—	—	37	—	—	—	—	—	—	—	100	3700	4384,00	4	8	
"	1037	1040	—	—	4	—	—	—	—	—	—	—	100	400				
"	1041	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	100	100				
Summa .	—	—	—	—	42	—	—	—	—	—	—	—	—	4200	4384,00	48	96	
Viehwagen	1301	1306	—	—	6	—	—	—	—	—	—	—	100	600	2415,60	23	46	Nr. 1324 ist ein bedeckter Luxuspferdewagen.
"	1307	1329	—	—	23	—	—	—	—	—	—	—	100	2300				
"	1330	1335	—	—	6	—	—	—	—	—	—	—	100	600	390,00	—	—	
"	1336	1359	—	—	24	—	—	—	—	—	—	—	100	2400	2361,20	—	—	
"	1360	1384	—	—	25	—	—	—	—	—	—	—	100	2500	2888,00	25	50	
Summa .	—	—	—	—	84	—	—	—	—	—	—	—	—	8400	8054,80	4	8	
Holzwagen	1500	1503	—	—	4	—	—	—	—	—	—	—	100	400	349,00	48	96	
"	1504	1533	—	—	—	—	30	—	—	—	—	—	400	12000	6832,67	—	—	
Summa .	—	—	—	—	4	—	30	—	—	—	—	—	—	12400	7181,67	4	8	
Güterwagen, offene, à 100 Ctr.	1600	1737	—	—	138	—	—	—	—	—	—	—	100	13800	11961,28	108	216	Nr. 1737 ist ein eiserner Wagen.
"	1740	2012	—	—	273	—	—	—	—	—	—	—	100	27300	23662,54	164	328	
"	2015	2270	—	—	256	—	—	—	—	—	—	—	100	25600	18581,60	163	326	
"	—	—	2271	2280	10	—	—	—	—	—	—	—	100	1000	705,85	—	—	Eigenthum der Zeche Steingatt.
"	—	—	2281	2286	6	—	—	—	—	—	—	—	100	600	435,52	—	—	" " Charlotte.
"	—	—	2287	—	1	—	—	—	—	—	—	—	100	100	72,58	—	—	" " Trompete.
"	—	—	2288	2289	2	—	—	—	—	—	—	—	100	200	145,18	2	4	" " Charlotte.
"	—	—	2290	—	1	—	—	—	—	—	—	—	100	100	72,58	1	2	" " Trompete.
"	—	—	2291	2295	5	—	—	—	—	—	—	—	100	500	362,92	5	10	" " Steingatt.
"	—	—	2296	2299	4	—	—	—	—	—	—	—	100	400	290,28	4	8	" der Gesellschaft Phönix.
"	—	—	2300	—	1	—	—	—	—	—	—	—	100	100	72,58	1	2	" der Zeche Waldhorn.
"	—	—	2301	2303	3	—	—	—	—	—	—	—	100	300	217,75	3	6	" " Henriette.
"	—	—	2304	2306	3	—	—	—	—	—	—	—	100	300	217,75	—	—	" der Gesellschaft Phönix.
"	—	—	2307	—	1	—	—	—	—	—	—	—	100	100	72,58	—	—	" der Zeche Henriette.
"	—	—	2308	2309	2	—	—	—	—	—	—	—	100	200	145,17	—	—	" " Heinrich.
"	—	—	2310	2311	2	—	—	—	—	—	—	—	100	200	145,17	—	—	" der Gesellschaft Phönix.
"	—	—	2312	2314	3	—	—	—	—	—	—	—	100	300	217,75	—	—	" der Zeche Henriette.
"	—	—	2315	—	1	—	—	—	—	—	—	—	100	100	72,58	—	—	" der Gesellschaft Phönix.
Latus .	—	—	—	—	712	—	—	—	—	—	—	—	—	71200	57451,66	451	902	

Gattung der Wagen.	Wagen der Bahn-Verwaltung Nummer von	bis	Wagen der Zechen an der Bahn Nummer von	bis	Anzahl 4-rädrige.	6-rädrige.	8-rädrige.	Anzahl der Plätze: Klasse I.	II.	III.	IV.	im Ganzen.	Ladungsfähigkeit: pro Wagen. Zoll-Ctr.	im Ganzen. Zoll-Ctr.	Eigengewicht im Ganzen. Z.-Ctr.	Anzahl der Bremswagen. Stück.	d. gebremsten Achsen. Stück.	Bemerkungen.
Transport .	—	—	—	—	712	—	—	—	—	—	—	—	—	71200	57451,66	451	902	
Güterwagen, offene, à 100 Ctr.	—	—	2316	2318	3	—	—	—	—	—	—	—	100	300	217,75	—	—	Eigenthum der Zeche Henriette.
"	—	—	2319	2320	2	—	—	—	—	—	—	—	100	200	145,17	—	—	" " Heinrich.
"	—	—	2321	2330	10	—	—	—	—	—	—	—	100	1000	725,55	4	8	" " Prinz Wilhelm.
"	—	—	2331	2336	6	—	—	—	—	—	—	—	100	600	435,52	1	2	" " Heinrich.
"	—	—	2337	—	1	—	—	—	—	—	—	—	100	100	72,58	1	2	" " Schwarze Adler.
"	—	—	2338	—	1	—	—	—	—	—	—	—	100	100	72,58	1	2	" " Mülheim Glück.
"	—	—	5339	—	1	—	—	—	—	—	—	—	100	100	72,58	—	—	" " Himmelfürst.
"	2340	2370	—	—	31	—	—	—	—	—	—	—	100	3100	2270,13	6	12	
"	2371	2656	—	—	286	—	—	—	—	—	—	—	100	28600	25211,33	77	154	
"	—	—	2657	2666	10	—	—	—	—	—	—	—	100	1000	853,00	—	—	" " Glückauf-Tiefbau.
Summa .	—	—	—	—	1063	—	—	—	—	—	—	—	—	106300	87528,15	541	1082	Die Wagen Nr. 1917, 1919, 1921, 1925, 1926, 1928, 1933, 1935, 1937, 1939, 1940, 1941, 1942, 1943, 1946, 1947, 1952, 1953, 1956, 1957, 1964, 1971, 1974, 1981, 1985, 1990, 1991, 1993, 1994, 1995, 1998, 2000, 2001, 2002, 2003, 2004, 2006 und 2009 sind zum Holztransport eingerichtet.
Güterwagen, offene, à 150 Ctr.	4000	4021	—	—	—	22	—	—	—	—	—	—	150	3300	7250,55	—	—	
"	4022	4036	—	—	—	15	—	—	—	—	—	—	150	2250		15	45	
"	4037	4064	—	—	—	28	—	—	—	—	—	—	150	4200		—	—	
"	4065	4086	—	—	22	—	—	—	—	—	—	—	150	3300	11648,00	—	—	
"	4087	4089	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	150	450		3	6	
"	4090	4091	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	150	300		—	—	
"	4092	4104	—	—	13	—	—	—	—	—	—	—	150	1950		13	26	
"	4105	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	150	150		—	—	
"	4106	4114	—	—	9	—	—	—	—	—	—	—	150	1350		9	18	
"	4115	4164	—	—	50	—	—	—	—	—	—	—	150	7500		—	—	
Summa .	—	—	—	—	100	65	—	—	—	—	—	—	—	24750	18898,85	40	95	
Güterwagen, offene, à 200 Ctr.	5000	5035	—	—	36	—	—	—	—	—	—	—	200	7200	8195,50	—	—	
"	5036	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	200	200		1	2	
"	5037	5038	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	200	400		—	—	
"	5039	5041	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	200	600		3	6	
"	5042	5043	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	200	400		—	—	
"	5044	5047	—	—	4	—	—	—	—	—	—	—	200	800		4	8	
"	5048	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	200	200		—	—	
"	5049	5050	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	200	400		2	4	
"	5051	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	200	200		—	—	
"	5052	5054	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	200	600		3	6	
"	5055	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	200	200		—	—	
"	5056	5059	—	—	4	—	—	—	—	—	—	—	200	800		4	8	
"	5060	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	200	200		—	—	
"	5061	5064	—	—	4	—	—	—	—	—	—	—	200	800		4	8	
"	5065	5081	—	—	17	—	—	—	—	—	—	—	200	3400	19531,80	—	—	
"	5082	5097	—	—	16	—	—	—	—	—	—	—	200	3200		16	32	
"	5098	5148	—	—	51	—	—	—	—	—	—	—	200	10200		—	—	
"	5149	5163	—	—	15	—	—	—	—	—	—	—	200	3000		15	30	
"	5164	5197	—	—	34	—	—	—	—	—	—	—	200	6800		—	—	
"	5198	5214	—	—	17	—	—	—	—	—	—	—	200	3400		17	34	
"	5215	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	200	200		—	—	
"	—	—	5216	5222	7	—	—	—	—	—	—	—	200	1400	765,60	—	—	Eigenthum der Zeche Steingatt.
"	—	—	5223	5229	7	—	—	—	—	—	—	—	200	1400	778,70	—	—	" " Heinrich.
"	—	—	5230	5235	6	—	—	—	—	—	—	—	200	1200	773,60	—	—	" " Henriette.
"	—	—	5236	—	1	—	—	—	—	—	—	—	200	200		1	2	" " "
"	—	—	5237	—	1	—	—	—	—	—	—	—	200	200		—	—	
"	—	—	5238	—	1	—	—	—	—	—	—	—	200	200	587,50	1	2	
"	—	—	5239	—	1	—	—	—	—	—	—	—	200	200		—	—	" " Prinz Wilhelm.
"	—	—	5240	5241	2	—	—	—	—	—	—	—	200	400		2	4	
"	—	—	5242	—	1	—	—	—	—	—	—	—	200	200	123,30	1	2	" " Steingatt.
"	—	—	5243	—	1	—	—	—	—	—	—	—	200	200	230,00	1	2	
"	—	—	5244	—	1	—	—	—	—	—	—	—	200	200		—	—	" " Prinz Wilhelm.
"	—	—	5245	—	1	—	—	—	—	—	—	—	200	200	122,00	1	2	" " Steingatt.
"	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Latus .	—	—	—	—	246	—	—	—	—	—	—	—	—	49200	31108,20	76	152	

Gattung der Wagen.	Wagen der Bahn-Verwaltung Nummer von	bis	Wagen der Zechen an der Bahn Nummer von	bis	Anzahl 4-rädrige.	6-rädrige.	8-rädrige.	Anzahl der Plätze: Klasse I.	II.	III.	IV.	im Ganzen.	Ladungsfähigkeit: pro Wagen. Zoll-Ctr.	im Ganzen. Zoll-Ctr.	Eigengewicht im Ganzen. Z.-Ctr.	Anzahl der Bremswagen. Stück.	d. gebremsten Achsen. Stück.	Bemerkungen.
Transport .	—	—	—	—	246	—	—	—	—	—	—	—	—	49200	31108,20	76	152	
Güterwagen, offene, à 200 Ctr.	5246	5249	—	—	4	—	—	—	—	—	—	—	200	800	560,10	—	—	
"	5250	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	200	200		1	2	
"	—	—	5251	5252	2	—	—	—	—	—	—	—	200	400	248,20	2	4	Eigenthum der Zeche Steingatt.
"	5253	5358	—	—	6	—	—	—	—	—	—	—	200	1200	653,90	—	—	
"	—	—	5259	5263	5	—	—	—	—	—	—	—	200	1000	554,50	—	—	" " Flor & Flörchen.
"	5264	5267	—	—	4	—	—	—	—	—	—	—	200	800	492,90	4	8	
"	—	—	5268	—	1	—	—	—	—	—	—	—	200	200	108,00	—	—	" " "
"	—	—	5269	—	1	—	—	—	—	—	—	—	200	200	231,60	1	2	
"	—	—	5270	—	1	—	—	—	—	—	—	—	200	200		—	—	" " Charlotte.
"	5271	5297	—	—	27	—	—	—	—	—	—	—	200	5400		—	—	
"	5298	5309	—	—	12	—	—	—	—	—	—	—	200	2400		12	24	
"	5310	5316	—	—	7	—	—	—	—	—	—	—	200	1400		—	—	
"	5317	5318	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	200	400	20579,60	2	4	
"	5319	5385	—	—	67	—	—	—	—	—	—	—	200	13400		—	—	
"	5386	5427	—	—	42	—	—	—	—	—	—	—	200	8400		42	84	
"	5428	5445	—	—	18	—	—	—	—	—	—	—	200	3600		—	—	
"	—	—	5446	5448	3	—	—	—	—	—	—	—	200	600	599,00	—	—	
"	—	—	5449	5450	2	—	—	—	—	—	—	—	200	400		2	4	" " Helena.
"	5451	5484	—	—	34	—	—	—	—	—	—	—	200	6800	5735,10	—	—	
"	5485	5500	—	—	16	—	—	—	—	—	—	—	200	3200		16	32	
"	—	—	5501	5517	17	—	—	—	—	—	—	—	200	3400		—	—	
"	—	—	5518	5533	16	—	—	—	—	—	—	—	200	3200	5860,40	16	32	" der Harp. Bergbau-Ges.
"	—	—	5534	5550	17	—	—	—	—	—	—	—	200	3400		—	—	
"	5551	5572	—	—	22	—	—	—	—	—	—	—	200	4400	3945,00	—	—	
"	5573	5583	—	—	11	—	—	—	—	—	—	—	200	2200		11	22	
"	—	—	5584	5586	3	—	—	—	—	—	—	—	200	600	1146,90	3	6	
"	—	—	5587	5593	7	—	—	—	—	—	—	—	200	1400		—	—	" der Zeche Glückauf-Tiefb.
"	5594	5653	—	—	60	—	—	—	—	—	—	—	200	12000		—	—	
"	5654	5698	—	—	45	—	—	—	—	—	—	—	200	9000		45	90	
"	5699	5758	—	—	60	—	—	—	—	—	—	—	200	12000	31960,05	—	—	
"	5759	5807	—	—	49	—	—	—	—	—	—	—	200	9800		49	98	
"	5808	5873	—	—	66	—	—	—	—	—	—	—	200	13200		—	—	
"	—	—	5874	5876	3	—	—	—	—	—	—	—	200	600	311,30	—	—	" " Helena.
"	5877	5942	—	—	66	—	—	—	—	—	—	—	200	13200	7276,65	—	—	
"	5943	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	200	200		1	2	
"	—	—	5944	5945	2	—	—	—	—	—	—	—	200	400	235,80	2	4	" " "
"	5946	5978	—	—	33	—	—	—	—	—	—	—	200	6600		33	66	
"	5979	6111	—	—	133	—	—	—	—	—	—	—	200	26600		—	—	
"	6112	6178	—	—	67	—	—	—	—	—	—	—	200	13400		67	134	
"	6179	6345	—	—	167	—	—	—	—	—	—	—	200	33400	46788,80	—	—	
"	6346	6428	—	—	83	—	—	—	—	—	—	—	200	16600		83	166	
"	6429	6453	—	—	25	—	—	—	—	—	—	—	200	5000		—	—	
"	6454	6463	—	—	10	—	—	—	—	—	—	—	200	2000		10	20	
"	—	—	6464	6480	17	—	—	—	—	—	—	—	200	3400	1444,40	—	—	" des Herrn den Tex.
"	6481	6488	—	—	8	—	—	—	—	—	—	—	200	1600	681,00	—	—	
"	—	—	6489	6496	8	—	—	—	—	—	—	—	200	1600	759,50	8	16	" " "
"	6497	6503	—	—	7	—	—	—	—	—	—	—	200	1400		7	14	
"	6504	6570	—	—	67	—	—	—	—	—	—	—	200	13400		—	—	
"	6571	6603	—	—	33	—	—	—	—	—	—	—	200	6600	28463,30	33	66	
"	6604	6736	—	—	133	—	—	—	—	—	—	—	200	26600		—	—	
"	6737	6803	—	—	67	—	—	—	—	—	—	—	200	13400		67	134	
"	6804	6822	—	—	19	—	—	—	—	—	—	—	200	3800		—	—	
"	—	—	6823	6842	20	—	—	—	—	—	—	—	200	4000	1699,50	—	—	" der Zeche Louise Tiefbau.
"	—	—	6843	6846	4	—	—	—	—	—	—	—	200	800	436,00	—	—	
"	—	—	6847	—	1	—	—	—	—	—	—	—	200	200		1	2	" " Helena.
"	6848	6853	—	—	6	—	—	—	—	—	—	—	200	1200	579,50	6	12	
"	—	—	6854	6858	5	—	—	—	—	—	—	—	200	1000	480,00	5	10	" " "
"	—	—	6859	6868	10	—	—	—	—	—	—	—	200	2000	1809,50	10	20	
"	—	—	6869	6878	10	—	—	—	—	—	—	—	200	2000		—	—	" " Louise Tiefbau.
"	—	—	6879	6911	33	—	—	—	—	—	—	—	200	6600	4418,40	—	—	
"	—	—	6912	6928	17	—	—	—	—	—	—	—	200	3400		17	34	" " ver. Hamburg.
"	—	—	6929	6933	5	—	—	—	—	—	—	—	200	1000	479,80	5	10	" " Louise Tiefbau.
Latus .	—	—	—	—	1934	—	—	—	—	—	—	—	—	386800	199636,80	637	1274	

Gattung der Wagen.	Wagen der Bahn-Verwaltung Nummer von	bis	Wagen der Zechen an der Bahn Nummer von	bis	Anzahl. 4- rädrige.	6- rädrige.	8- rädrige.	Anzahl der Plätze: Klasse. I.	II.	III.	IV.	im Ganzen.	Ladungsfähigkeit: pro Wagen. Zoll-Ctr.	im Ganzen. Zoll-Ctr.	Eigengewicht im Ganzen. Z.-Ctr.	Anzahl der Bremswagen. Stück.	der gebremsten Achsen. Stück.	Bemerkungen.
Transport .	—	—	—	—	1934	—	—	—	—	—	—	—	—	386800	199636,30	637	1274	
Güterwagen, offene, à 200 Ctr.	6934	7033	—	—	100	—	—	—	—	—	—	—	200	20000	8005,00	—	—	
"	7034	7099	—	—	66	—	—	—	—	—	—	—	200	13200	6487,00	66	132	
"	7100	7200	—	—	101	—	—	—	—	—	—	—	200	20200	8156,00	—	—	
"	7201	7251	—	—	51	—	—	—	—	—	—	—	200	10200	4893,00	51	102	
"	7252	7458	—	—	207	—	—	—	—	—	—	—	200	41400	16731,00	—	—	
"	7459	7558	—	—	100	—	—	—	—	—	—	—	200	20000	9840,00	100	200	Die Wagen Nr. 7337 bis 7383, 7534 bis 7558 sind im Anfange 1865 geliefert.
"	7559	7583	—	—	25	—	—	—	—	—	—	—	200	5000	2099,00	—	—	
Summa .	—	—	—	—	2584	—	—	—	—	—	—	—	—	516800	255858,30	854	1708	

Recapitulation.

	Anzahl.	Anzahl.	Ueberhaupt.													
Summa der Personenwagen . .	136	—	52	84	—	348	1298	3060	2772	7478	—	—	23631,92	70	156	
" " combin. Post- und Gepäckwagen.	10	—	2	8	—	—	—	—	—	—	—	900	1884,00	10	18	
" " Gepäckwagen . .	44	—	25	19	—	—	—	—	—	—	—	4010	6916,09	41	89	
" " bedeckten Güterwag.	561	—	526	35	—	—	—	—	—	—	—	80725	69409,24	206	423	
" " Bügelwagen mit Lederdecken.	42	—	42	—	—	—	—	—	—	—	—	4200	4384,00	4	8	
" " Viehwagen . . .	84	—	84	—	—	—	—	—	—	—	—	8400	8054,80	48	96	
" " Holzwagen . . .	34	—	4	—	30	—	—	—	—	—	—	12400	7181,67	4	8	
" " offenen Güterwagen, à 100 Ctr. .	984	79	1063	—	—	—	—	—	—	—	—	106300	87528,15	541	1082	
à 150 Ctr. .	165	—	100	65	—	—	—	—	—	—	—	24750	18898,85	40	95	
à 200 Ctr. .	2344	240	2584	—	—	—	—	—	—	—	—	516800	255858,30	854	1708	
Summa .	4404	319	4482	211	30	348	1298	3060	2772	7478	—	758485	483747,02	1818	3683	
	4723															

Anlage 5.

Nachweisung

über die Leistungen der Locomotiven, deren Reparaturkosten und Verbrauch an Brenn- und Schmiermaterial.

1. Laufende Nummer.	2. Bezeichnung der Locomotiven.	3. Heizfläche: in maximo. (Quadratfuß)	4. in minimo.	5. durchschnittlich für jede Locomotive.	6. Anzahl der Fahrtage.	7. Gefahrene Wegstrecken: von Schnellzügen. (Meilen)	8. von Personenzügen.	9. von Güterzügen.	10. von Arbeits-Materialien-Zügen.	11. als vorgelegte Reserve-Maschine.	12. leer und beim Rangiren der Züge.	13. Anzahl der zurückgelegten Nutzmeilen.	14. Zahl d. geförderten Züge.	15. Durchschnittliche Stärke der Schnellzüge. (Wagenachsen)	16. Personenzüge.	17. Güterzüge.	18. Arbeits-Materialien-Züge.
	A. Locomotiven, welche gewöhnlich zu Schnellzügen benutzt werden, ungekuppelt																
1	Berg . . . . Nr. 1	893,4			151	795,7	4751,8	4,1	—	—	15,9	5550,8					
2	Mark . . . . „ 2	893,4			117	629,0	1964,0	3,0	11,4	7,3	83,0	2616,4					
3	Hoerde . . . . „ 23	893,4			3	14,0	68,1	—	—	0,4	6,0	83,9					
4	Unna . . . . „ 24	893,0			214	—	7057,1	—	—	—	59,8	7057,1					
5	Werl . . . . „ 25	893,0			237	50,9	403,9	151,3	26,0	148,1	203,0	779,9					
6	Arnsberg . . . „ 41	893,0			174	—	5657,6	—	—	—	50,0	5607,6					
7	Hellweg . . . „ 42	893,4			242	74,0	416,9	178,0	3,9	38,0	346,4	710,9					
8	Lenne . . . . „ 58	893,0			202	262,0	6579,9	2,9	—	6,0	30,0	7539,9					
9	Hundem . . . „ 59	893,0			249	—	7504,8	1,4	—	—	48,0	7506,4					
10	Sieg . . . . „ 60	893,4			197	—	5736,9	56,5	—	13,0	70,9	5806,9					
11	Oder . . . . „ 112	869,4			226	1882,4	4725,8	0,9	0,9	—	15,1	6609,9					
12	Werra . . . . „ 113	869,4			212	1520,4	4424,8	—	—	—	21,7	5049,9					
13	Fulda . . . . „ 114	869,4			258	500,0	5271,4	19,4	12,4	0,0	50,4	5805,4					
14	Saale . . . . „ 115	869,4			215	1750,9	4441,4	—	—	—	9,8	6200,9					
15	Eder . . . . „ 116	869,4			247	687,0	5290,4	19,9	—	20,9	60,0	5078,6					
16	Maas . . . . „ 117	869,4			252	2164,4	4014,4	14,0	26,4	10,9	43,0	6229,9					
	B. Locomotiven, welche gewöhnlich zu Personenzügen benutzt werden, gekuppelt																
17	Ennepe . . . . Nr. 5	810,5			272	—	4387,1	10,5	—	2,4	60,0	4300,0					
18	Volme . . . . „ 6	810,5			246	—	4332,1	60,5	1,4	9,1	70,3	4403,2					
19	Elberfeld . . . „ 7	810,5			223	—	3007,7	160,4	2,3	91,7	213,3	3267,4					
20	Haspe . . . . „ 14	1039,0			192	—	3700,0	6,7	—	2,0	68,0	3710,9					
21	Main . . . . „ 85	1035,4			249	2310,4	5066,7	17,4	—	—	29,4	7384,1					
22	Mosel . . . . „ 86	1035,4			225	1845,0	4009,9	—	—	—	19,8	5854,2					
23	Lahn . . . . „ 87	1035,4			176	637,7	3722,4	34,1	4,0	12,1	24,7	4410,2					
24	Weser . . . . „ 88	1035,4			173	448,0	2981,1	104,1	2,0	59,4	78,4	3594,5					
25	Elbe . . . . „ 89	1035,4			246	2250,0	4038,9	1,4	—	—	42,7	7189,4					
26	Emscher . . . „ 90	1035,4			247	2250,0	4888,4	—	—	—	15,0	7138,4					
27	Bigge . . . . „ 91	1035,4			212	1064,0	6745,4	—	—	1,4	45,1	7810,9					
28	Nahebach . . . „ 92	1035,4			262	2233,0	5391,5	15,9	—	—	30,8	7641,5					
	C. Locomotiven mit gekuppelten Treibrädern, welche gewöhnlich zu Güterzügen benutzt werden																
29	Wupper . . . . Nr. 3	828,4			298	—	12,3	13,8	435,0	40,9	205,0	501,6					
30	Ruhr . . . . „ 4	828,4			266	—	—	162,8	2,4	141,3	168,9	306,4					
31	Dortmund . . . „ 8	828,4			300	—	—	76,8	—	123,0	50,4	199,4					
32	Barmen . . . . „ 9	816,4			303	—	27,1	707,4	—	45,4	1658,4	830,4					
33	Egen . . . . „ 10	820,4			127	—	127,9	343,4	40,1	23,4	59,4	584,4					
34	Schwelm . . . „ 11	1037,4			288	—	—	237,4	20,0	440,0	332,9	702,6					
35	Hagen . . . . „ 12	1037,4			143	3,4	61,7	424,4	183,9	51,4	130,0	724,7					
36	Witten . . . . „ 13	1037,4			234	—	20,5	115,8	—	175,9	170,0	311,4					
37	Wetter . . . . „ 15	936,8			236	—	27,9	51,4	4187,4	173,4	420,0	4439,4					
38	Iserlohn . . . „ 16	936,8			117	—	21,4	114,7	—	167,4	222,9	303,4					
39	Soest . . . . „ 17	1061,4			210	—	—	1579,0	—	101,7	122,9	1681,4					
40	Paderborn . . . „ 18	1061,4			313	11,9	11,4	755,0	—	731,4	375,4	1509,6					
41	Münster . . . . „ 19	1119,4			212	15,9	227,4	108,8	1,4	1312,4	1456,4	1664,3					
42	Bochum . . . . „ 20	1119,4			309	—	23,7	316,8	6,7	2030,8	2080,9	2377,9					
43	Siegen . . . . „ 21	1119,4			157	—	—	2664,4	18,9	178,0	123,0	2800,4					
44	Cassel . . . . „ 22	1119,4			257	15,9	126,3	225,9	—	716,0	842,4	1083,4					
45	Rittershausen . . „ 26	1119,4			205	—	10,3	424,7	10,4	922,0	1075,4	1369,6					
46	Aplerbeck . . . „ 27	1119,4			287	—	15,0	932,0	—	243,5	356,9	1191,4					
47	Cöln . . . . „ 28	1119,4			235	—	46,0	2433,4	—	383,7	458,8	2863,4					
48	Lünen . . . . „ 29	1119,4			311	—	11,1	36,0	—	13,4	29,1	61,4					
49	Rhein . . . . „ 30	1119,4			180	19,8	51,3	204,9	—	332,1	402,4	608,9					
50	Düsseldorf . . . „ 31	1119,4			229	11,9	76,9	708,4	2,4	41,4	33,8	839,4					
51	Mülheim . . . . „ 32	1119,4			294	—	190,0	968,0	109,4	445,0	586,4	1713,4					
52	Duisburg . . . „ 33	1119,4			73	—	—	833,1	—	36,1	68,0	869,1					
53	Emden . . . . „ 34	1119,4			193	—	63,0	400,7	3,7	867,7	1013,8	1334,7					
54	Leipzig . . . . „ 35	1119,4			221	—	25,1	1507,4	12,0	233,9	343,2	1779,5					
55	Essen . . . . „ 36	1119,4			202	—	13,9	487,4	1,0	205,4	145,0	703,4					
56	Limburg . . . . „ 37	1119,4			250	—	113,4	192,9	3,0	1487,3	1451,0	1797,6					
57	Altena . . . . „ 38	1119,4			217	—	—	2068,0	11,4	343,9	537,7	2458,7					
58	Milspe . . . . „ 39	1119,4			231	—	2,1	1115,9	1,9	244,0	162,5	1363,6					
59	Barop . . . . „ 40	1119,4			295	—	32,0	2682,0	—	633,2	717,9	3048,4					
60	Concordia . . . „ 45	758,4			243	—	16,9	—	66,0	93,9	101,4	177,9					

1. Laufende Nummer.	19. Geförderte Achsmeilen: allein.	20. als Vorspannmaschine, wobei Vorspann geleistet wurde.	21. als Hülfsmaschine bei Steigungen 1:100, 1:80, 1:30. (auf 1 Meile reducirt)	22. als Hülfsmaschine auf horizontaler Bahn.	23. Massenbeförderung auf 1 Meile reducirt: Personen- und Güter-Gewicht. (Centnermeilen)	24. Gewicht der Wagen.	25. der Locomotiven.	26. der Tender.	27. Brutto-Gewicht im Ganzen.	28. pro Bahnlänge.	29. pro Nutzmeile.
1	114724	4312	—	158			3211667,4	1948170,0			
2	54456	1401	333	74			1558015,4	945070,0			
3	1778	21	—	—			52270,0	34710,0			
4	136399	83	—	—			4106162,4	2490740,0			
5	28087	156	4713	1984			585637,1	361305,0			
6	96922	422	—	114			3293400,0	1997730,0			
7	15280	6494	342	13634			609600,0	369775,0			
8	148296	2601	—	110			4368293,4	2649745,0			
9	132153	201	—	84			4359330,4	2644930,0			
10	112717	364	36	754			3390067,1	2056870,0			
11	141377	1379	85	—			4756103,0	2318435,1			
12	125391	1138	—	280			4287608,0	2090060,1			
13	143449	758	984	90			4204320,0	2049460,0			
14	141781	1338	—	—			4458923,0	2173570,0			
15	121387	1525	575	250			4336002,0	2113650,0			
16	139854	724	930	34			4504516,4	2195795,0			
17	57235	313	181	—			2271665,0	1213055,0			
18	77982	377	201	615			2303852,1	1230212,1			
19	47904	175	—	1343			1792509,0	957165,0			
20	50779	240	—	163			1926884,4	1039060,0			
21	88089	—	650	220			4225809,0	2294795,0			
22	76757	158	1277	205			3847724,0	2055620,0			
23	89150	1291	—	1267			2527494,0	1551970,0			
24	77141	1126	—	10003			2093553,0	1285515,0			
25	71873	148	3210	79			4122525,0	2531375,0			
26	90186	316	512	170			4077438,0	2509680,0			
27	133477	2454	63	—			4478091,4	2749760,0			
28	99255	290	104	—			4373211,0	2685305,0			
29	632	—	505	3508			471608,0	—			
30	2740	129	516	18076			244831,0	130735,0			
31	3988	—	—	10754			129110,5	69942,5			
32	1396	—	117	1197			1281732,0	584420,0			
33	10455	635	—	2651			306167,5	163487,5			
34	5025	271	457	47244			528207,5	284817,5			
35	9282	—	757	4822			440487,0	237317,0			
36	5892	—	2037	12939			248421,0	133952,5			
37	1847	—	19	14132			2308405,0	1336445,0			
38	2804	1308	11532	2179			249897,5	144677,5			
39	51587	95	—	9127			992035,0	631295,0			
40	25585	421	—	87069			1038750,0	658750,0			
41	7418	1333	59217	11148			2028585,0	1092315,0			
42	8288	2161	4289	258603			2897635,0	1560285,0			
43	148094	21949	369	17108			1939210,0	1044190,0			
44	5920	1420	38018	5818			1252030,0	674170,0			
45	16703	4562	21107	74773			1589185,0	855715,0			
46	32667	520	67	22563			1005680,0	541530,0			
47	110249	21702	27730	4635			2159495,0	1162805,0			
48	—	—	179	1720			58790,0	31640,0			
49	3599	659	27278	3990			657085,0	353815,0			
50	19288	11133	312	5516			567775,0	305720,0			
51	35003	5319	16664	15834			1494800,0	804880,0			
52	52050	6287	708	15867			609700,0	328300,0			
53	4559	820	30818	41094			1526295,0	821905,0			
54	84442	20204	13567	3472			1379620,0	742875,0			
55	16621	8704	—	25525			551390,0	296905,0			
56	9194	937	61017	13660			2111460,0	1136940,0			
57	92054	17914	5175	47124			1944410,0	1046990,0			
58	56727	3441	495	19678			992085,0	534205,0			
59	154036	5840	136	2625			2773555,0	1493345,0			
60	23	—	469	6804			184025,0	—			

30. Durchschnittliche Belastung des Bahnzuges: Personen – Anzahl	31. Gewicht à Person 1½ Ctr. gerechn.	32. Güter	33. Personen und Güter incl. des Wagengewichts	34. excl. des Wagengewichts	35. Kosten der Transportverwaltung pro Ctr. Bruttolast excl. der Arbeitszüge (Pf.)	36. Holzverbrauch zum Anheizen im Ganzen (Cubikfuß)	37. pro Nutzmeile (Cubikfuß)	38. Verbrauch an Brennmaterial: für Schnellzüge (Pfund)	39. für Personenzüge (Pfund)	40. für Güterzüge (Pfund)	41. für Arbeitsmaterialienzüge (Pfund)	42. Coaks (Pfund)	43. Kohlen (Pfund)	44. zum Anheizen und Stationiren: Coaks (Pfund)	45. zum Anheizen und Stationiren: Kohlen (Pfund)
Centner	Centner	Centner	Centner	Centner	Pf.			(excl. Anheizen u. Stationiren.)							
								100752	601959	519	—		704336		6809
								79694	248927	1406	1470		337363		6277
								1875	8742	—	—		11093		158
								—	894135	—	—		898286		12599
								6436	51174	37959	3168		116447		28023
								—	716742	—	—		720298		10989
								9376	53821	27418	360		114229		28621
								120618	833673	1014	—		957461		10030
								—	950858	203	—		954477		13210
								—	726751	8869	—		740634		12804
								238525	598750	38	38		838417		12060
								193268	560584	—	—		755371		10917
								63451	667886	2585	1571		739035		13925
								222903	562731	—	—		786305		11094
								87144	665226	5119	—		761717		13862
								274255	508612	3117	3345		792395		13433
								—	549511	1660	—		555427		13178
								—	548877	8818	203		562812		15709
								—	381076	32575	317		428899		15068
								—	468891	1204	—		474862		11810
								292677	640684	2205	—		937638		12873
								233762	507966	—	—		743058		12064
								80733	471628	5892	507		560447		10589
								56762	377205	20703	253		460911		15529
								285075	625670	177	—		913911		11439
								285075	619360	—	—		905485		12888
								134809	854832	—	—		992819		9980
								283175	683103	1901	—		970835		11890
								—	1546	6816	55115		77827		[illegible]
								—	—	38029	304		50656		[illegible]
								—	—	25315	—		28878		[illegible]
								—	9709	95418	—		221289		[illegible]
								—	16116	46499	5119		71927		[illegible]
								—	—	85877	3168		112348		[illegible]
								443	7817	60924	23300		101539		[illegible]
								—	2597	36844	—		51747		[illegible]
								—	3446	28457	526669		588000		[illegible]
								—	2737	35755	—		54053		[illegible]
								—	—	213033	—		221594		[illegible]
								1419	1419	188428	—		217544		[illegible]
								1901	28837	179965	190		312841		[illegible]
								—	3003	297360	798		446829		[illegible]
								—	—	360132	2281		371023		[illegible]
								1901	16002	119289	—		196274		[illegible]
								—	1381	170728	1343		248765		[illegible]
								—	1901	148999	—		175834		[illegible]
								—	5804	356952	—		394922		[illegible]
								—	1406	6360	—		9803		[illegible]
								2509	6500	68063	—		105254		[illegible]
								1419	9667	94949	355		108706		[illegible]
								—	24073	179141	13861		258123		[illegible]
								—	—	110128	—		114944		[illegible]
								—	7982	160656	469		240059		[illegible]
								—	3193	220623	1622		248462		[illegible]
								—	1761	87170	177		99258		[illegible]
								—	14368	212881	481		325300		[illegible]
								—	—	308439	1444		348022		[illegible]
								—	266	172401	127		184169		[illegible]
								—	4156	455477	—		509886		[illegible]
								—	2091	—	20361		29543		[illegible]

46. im Ganzen (Pfund)	47. pro Nutzmeile	48. Kosten des verbrauchten Heizmaterials im Ganzen (Thlr. Sg. Pf.)	49. pro Nutzmeile (Pf.)	50. Unterhaltungskosten der Locomotiven und Tender – für Reparatur: Material (Thl. Sg. Pf.)	51. Arbeitslohn (Thl. Sg. Pf.)	52. Generalkosten (Thl. Sg. Pf.)	53. Summa (Thlr. Sg. Pf.)	54. für Ersatzstücke: Material (Thl. Sg. Pf.)	55. Arbeitslohn (Thl. Sg. Pf.)	56. Generalkosten (Thl. Sg. Pf.)	57. Summa (Thlr. Sg. Pf.)	58. im Ganzen (Thlr. Sg. Pf.)	59. pro Nutzmeile (Pf.)	60. Laufende Nummer
772426	139,07	901 4 —	58,46	23 24 1	87 21 —	— — —	111 15 1	346 26 3	38 16 3	26 2 5	413 14 11	525 — —	34,60	1
400093	152,63	466 23 6	64,43	182 14 9	423 11 —	— — —	690 20 9	163 23 4	18 5 —	12 28 10	194 27 2	822 11 —	110,18	2
12973	154,64	15 6 —	65,38	761 9 6	1206 14 11	— — —	1967 24 5	1042 27 7	699 8 9	503 8 5	2245 14 9	4213 9 2	18100,12	3
1024276	145,14	1190 — 6	60,36	405 8 11	454 29 10	— — —	860 8 9	464 4 5	52 3 2	37 13 2	553 20 9	1413 29 6	72,12	4
396697	509,44	462 24 6	213,88	104 11 9	292 20 8	— — —	327 2 5	48 20 8	5 12 4	3 18 —	57 21 —	384 23 5	177,01	5
630118	146,74	968 15 6	61,43	506 6 7	787 26 10	— — —	1294 2 5	413 15 —	45 25 7	33 3 7	492 14 2	1786 16 7	113,69	6
400439	563,76	467 4 —	236,06	85 22 5	259 16 6	— — —	345 8 11	44 11 3	4 27 11	3 18 —	52 27 2	398 6 1	201,07	7
1057784	140,19	1231 3 —	58,68	537 4 4	496 18 9	— — —	1028 23 1	747 27 9	57 20 10	41 22 9	847 11 4	1876 4 5	89,14	8
1086577	144,73	1267 21 —	60,89	262 27 —	455 29 6	— — —	718 26 6	499 24 8	61 19 9	44 19 2	606 3 7	1325 — 1	63,15	9
868574	149,60	1013 11 —	62,89	274 4 5	445 14 10	— — —	719 19 3	401 15 9	47 24 4	34 16 9	483 26 10	1203 16 1	74,42	10
959017	145,15	1118 25 —	60,94	136 21 1	256 18 5	— — —	393 9 6	410 8 7	45 26 11	33 3 7	489 9 1	882 18 7	48,08	11
864541	145,89	1008 17 6	61,03	220 4 2	486 17 1	— — —	706 21 3	371 26 3	41 9 7	29 15 7	442 21 5	1149 12 8	69,55	12
878245	151,29	1024 17 —	63,64	119 20 2	227 19 9	— — —	347 9 11	362 24 5	40 9 5	28 14 —	431 17 10	778 27 9	48,31	13
897245	144,70	1046 22 —	60,77	107 26 1	349 5 1	— — —	457 1 2	387 16 11	43 1 11	30 28 9	461 17 7	918 18 9	53,51	14
900337	150,00	1050 10 6	63,00	177 14 5	278 26 —	— — —	396 10 5	345 27 4	41 15 8	30 7 2	417 20 2	814 — 7	49,01	15
926725	148,72	1081 4 6	62,49	119 26 9	161 9 3	— — —	281 6 —	389 11 3	43 7 11	30 28 9	463 17 11	744 23 11	43,04	16
687207	157,40	801 22 —	66,05	259 8 1	703 22 6	— — —	963 — 7	357 27 —	74 9 9	53 8 5	485 15 2	1448 15 9	119,07	17
719822	163,47	839 23 —	68,60	74 9 1	489 9 6	— — —	563 18 7	470 18 6	77 6 10	56 4 9	604 — 1	1167 18 8	95,44	18
579589	177,49	676 6 —	74,51	188 29 3	555 11 9	— — —	744 11 —	314 12 6	54 21 5	39 18 —	408 21 11	1153 2 11	127,05	19
587962	158,47	686 — —	66,56	264 19 10	536 6 —	— — —	800 25 10	447 20 9	104 19 —	82 8 —	634 22 9	1435 18 7	139,03	20
1061358	143,64	1238 9 —	60,30	263 5 10	422 17 9	— — —	685 23 7	461 15 —	51 8 4	36 21 7	549 14 11	1235 8 6	60,03	21
863998	147,63	1008 — —	61,49	224 22 7	354 13 3	— — —	579 5 10	464 6 7	48 21 10	35 8 5	548 6 10	1127 17 8	69,03	22
666297	151,60	777 10 6	62,60	345 13 4	539 18 7	— — —	883 1 11	298 10 11	32 1 3	23 1 2	353 13 4	1236 15 3	100,90	23
616121	171,81	718 23 6	71,90	257 29 9	405 25 —	— — —	663 24 9	244 20 8	25 29 —	18 21 7	289 11 3	953 6 —	95,47	24
1028221	143,68	1199 17 —	60,07	16 15 7	118 14 —	— — —	134 29 7	449 11 3	49 27 11	36 — —	535 9 2	670 8 9	33,48	25
1034335	144,06	1206 20 6	60,08	319 22 5	468 8 —	— — —	788 — 5	446 3 9	49 17 1	36 — —	531 20 10	1319 21 3	66,00	26
1092719	139,95	1274 24 6	58,03	504 3 7	515 10 3	— — —	1019 13 10	612 6 10	63 1 10	45 10 9	720 19 5	1740 3 3	80,02	27
1089245	142,08	1270 22 —	59,07	121 15 2	168 5 3	— — —	289 20 5	477 18 9	53 2 1	38 4 9	568 25 7	808 16 —	40,45	28
506787	1011,66	591 8 —	424,66	39 15 —	102 9 9	— — —	141 24 9	31 9 5	3 14 3	2 4 9	36 28 7	178 23 4	128,46	29
479986	1566,83	560 — —	657,78	522 26 1	627 11 2	— — —	1150 6 3	19 5 5	2 4 —	1 13 2	22 22 10	1172 29 1	1377,01	30
442368	2214,10	516 4 —	93,00	200 — 6	345 14 1	— — —	545 14 7	12 15 —	1 11 8	— 21 7	14 18 3	560 2 10	1009,0	31
632479	761,08	737 27 6	319,80	129 8 6	406 16 9	— — —	535 25 3	71 3 —	14 18 5	10 24 —	96 15 5	632 10 8	274,01	32
296527	558,41	348 7 6	234,40	399 28 7	344 16 2	— — —	744 14 9	1140 7 1	411 18 6	296 19 2	1848 14 9	2592 29 6	1746,03	33
484758	689,01	565 18 —	289,72	102 23 11	224 15 —	— — —	327 8 11	260 13 4	8 24 —	6 14 5	275 21 9	603 — 8	308,07	34
281059	387,03	327 28 6	162,91	880 26 3	955 2 3	— — —	1835 28 6	45 9 5	5 1 1	3 18 —	53 28 6	1889 27 —	938,01	35
427167	1372,09	498 12 —	576,27	672 5 5	802 22 2	— — —	1474 27 7	19 21 6	2 4 10	1 13 2	23 9 6	1498 7 1	1732,07	36
687270	154,01	801 25 6	65,00	351 — —	457 12 6	— — —	808 12 6	301 27 —	91 15 10	66 7 2	459 20 —	1268 2 6	102,03	37
197073	648,88	229 28 6	272,18	231 27 4	380 13 8	— — —	612 11 1	1155 — 8	463 25 4	334 2 5	1952 28 5	2565 9 6	3039,07	38
406334	271,40	532 10 6	113,80	479 22 11	445 10 9	— — —	925 3 8	204 6 11	13 10 3	9 10 9	226 27 11	1152 1 7	246,07	39
619794	410,97	723 3 —	172,44	339 14 —	224 1 3	— — —	563 15 3	204 27 5	22 3 1	15 25 2	292 25 8	856 10 11	204,12	40
486461	292,09	567 17 6	122,08	365 12 9	605 10 3	— — —	970 23 —	104 6 1	11 16 11	8 19 2	124 12 2	1095 5 2	236,07	41
671019	287,08	782 26 —	118,08	85 21 8	206 29 9	— — —	292 21 5	146 16 11	16 26 3	12 7 2	177 20 4	470 11 9	71,04	42
470133	164,09	548 13 6	69,08	660 19 4	921 2 2	— — —	1581 21 6	318 17 3	19 25 10	14 12 —	352 25 1	1934 16 7	243,08	43
407184	458,08	580 2 —	192,04	662 5 8	815 2 —	— — —	1477 7 8	124 4 8	22 2 1	15 20 —	162 1 9	1639 9 5	544,03	44
401835	293,08	468 25 —	123,07	328 2 3	439 29 11	— — —	768 2 2	85 16 11	9 15 3	7 6 —	102 8 2	870 10 4	228,08	45
506444	420,03	590 24 —	178,08	171 21 8	459 16 3	— — —	631 7 11	74 13 2	8 8 2	5 22 9	88 14 1	719 22 —	217,08	46
645232	221,08	756 2 —	95,08	354 24 9	581 22 —	— — —	936 16 9	656 22 1	48 11 8	34 16 9	739 20 6	1676 7 3	210,74	47
407413	6646,02	475 9 —	2791,07	12 28 6	92 9 —	— — —	105 7 6	3 24 5	— 12 9	— 10 8	4 17 10	109 25 4	645,08	48
413224	679,01	482 2 —	285,08	494 5 4	354 19 3	— — —	848 24 7	1342 27 —	263 12 7	182 4 9	1778 14 4	2627 8 11	1554,18	49
364166	433,02	424 27 —	182,07	339 2 8	354 15 4	— — —	683 18 —	62 13 6	6 26 6	5 1 2	74 10 2	757 28 2	324,08	50
563763	329,08	637 25 —	138,01	117 6 3	426 29 2	— — —	543 29 5	147 16 1	43 19 7	31 20 5	222 26 1	766 25 6	161,12	51
184654	212,04	215 14 6	89,08	1231 25 7	1402 25 1	— — —	2634 20 8	2573 23 1	650 9 9	468 — —	3692 2 10	6326 23 6	2620,01	52
408659	306,10	476 24 6	128,01	67 3 9	207 12 7	— — —	274 16 4	347 27 11	31 23 8	23 1 2	402 22 9	677 9 1	182,08	53
474652	266,08	503 24 6	112,08	446 5 5	760 28 2	— — —	1207 3 7	113 24 6	10 26 5	11 16 —	141 6 11	1348 10 6	272,03	54
392648	558,00	458 1 —	284,13	1103 8 11	1054 23 3	— — —	2158 2 2	69 28 7	7 5 —	5 1 2	82 4 9	2240 6 11	1146,71	55
538220	293,09	616 7 —	123,12	285 6 9	294 21 —	— — —	579 27 9	504 12 4	35 26 6	25 27 6	566 6 4	1146 4 1	220,08	56
505562	206,04	589 26 —	86,04	97 4 2	276 4 9	— — —	373 8 11	183 17 9	18 23 9	13 20 5	216 1 11	589 10 10	86,07	57
414439	303,02	483 14 —	127,02	567 21 10	646 17 3	— — —	1214 9 1	385 7 6	14 8 2	10 2 5	409 18 1	1623 27 2	428,08	58
721516	209,01	841 22 6	85,08	160 10 5	639 12 3	— — —	804 22 8	269 26 9	53 3 10	38 4 9	361 5 4	1160 28 —	118,08	59
373353	2106,08	435 19 —	885,08	272 16 1	466 8 —	— — —	738 24 1	11 1 11	1 6 11	— 24 7	13 3 5	751 27 6	1027,08	60

1. Laufende Nummer	2. Bezeichnung der Locomotiven	3. Heizfläche: in maximo	4. in minimo	5. durchschnittlich für jede Locomotive	6. Anzahl der Fahrtage	7. Gefahrene Wegstrecken: von Schnell-zügen	8. von Personen-zügen	9. von Güter-zügen	10. von Arbeits-Materialien-Zügen	11. als vorgelegte Reserve-Maschine	12. leer	13. Anzahl der zurückgelegten Nutzmeilen	14. Zahl d. geförderten Züge	15. Durchschnittliche Stärke der Schnellzüge	16. Personenzüge	17. Güterzüge	18. Arbeits-Material-Züge
		Quadratfuß.				Meilen.								Wagenachsen.			
61	Bohwinkel . . . Nr. 46	729			314	—	22	581	58	40	122	702					
62	Haan . . . . . „ 47	729			306	—	1	222	8	31	48	264					
63	Gerresheim . . . „ 48	998			287	—	1179	867	22	280	511	2349					
64	Düssel . . . . . „ 49	998			296	—	23	484	132	70	107	710					
65	Crefeld . . . . . „ 50	1118			149	—	27	598	18	109	114	753					
66	Aachen . . . . . „ 51	„			268	—	7	115	39	50	91	212					
67	Ayrath . . . . . „ 53	914			196	—	62	410	0	246	293	719					
68	Dornap . . . . . „ 57	„			198	—	117	841	73	71	227	1165					
69	Letmathe . . . . „ 61	1120			280	—	118	798	—	749	901	1666					
70	Herdecke . . . . „ 62	„			289	—	32	3093	—	485	641	3612					
71	Lüdenscheid . . . „ 63	„			197	—	6	2782	95	7	12	2891					
72	Olpe . . . . . . „ 64	„			215	—	1	2071	46	85	85	2704					
73	Berlin . . . . . „ 65	„			255	—	13	3461	—	31	40	3596					
74	Dresden . . . . . „ 66	„			264	—	79	1250	20	544	566	1908					
75	Magdeburg . . . . „ 67	„			198	14	14	2773	1	79	78	2984					
76	Erfurt . . . . . „ 68	„			201	—	—	4384	—	4	29	4388					
77	Weimar . . . . . „ 69	„			287	—	184	1799	3	452	692	2439					
78	Gotha . . . . . „ 70	„			291	—	230	1527	2	554	567	2313					
79	Halle . . . . . „ 71	„			241	—	13	3796	—	59	98	3868					
80	Frankfurt . . . . „ 72	„			228	—	363	1971	2	455	388	2791					
81	Gießen . . . . . „ 73	„			255	—	—	4049	—	74	96	4123					
82	Oberhausen . . . . „ 74	„			270	—	6	5064	—	115	120	5186					
83	Steele . . . . . „ 75	„			229	—	—	2807	1	16	44	2874					
84	Solingen . . . . „ 76	„			266	—	57	2902	3	110	195	3073					
85	Lennep . . . . . „ 77	„			280	—	—	3851	—	170	181	4022					
86	Werdohl . . . . . „ 78	„			232	—	7	2749	30	311	67	3099					
87	Plettenberg . . . „ 79	„			194	—	—	3698	—	38	56	3737					
88	Gevenbrück . . . . „ 80	„			246	—	—	3966	—	63	87	4030					
89	Creuzthal . . . . „ 81	„			255	—	—	4125	—	54	112	4176					
90	Geisweid . . . . „ 82	„			199	—	5	2724	191	77	114	2898					
91	Müsen . . . . . „ 83	„			160	—	—	3085	—	12	20	3097					
92	Nachrodt . . . . „ 84	„			220	—	—	4352	—	5	18	4358					
93	Hamm . . . . . . „ 93	„			247	15	72	2755	1	59	140	2903					
94	Remscheid . . . . „ 94	„			276	—	87	2817	—	373	464	3278					
95	Hannover . . . . „ 95	„			194	—	16	4068	—	29	48	4104					
96	Bremen . . . . . „ 96	„			201	—	—	3890	—	10	55	3901					
97	Hamburg . . . . . „ 97	„			243	—	38	3272	3	18	36	3323					
98	Ruhrort . . . . . „ 98	„			238	—	—	3070	—	18	57	3086					
99	Buke . . . . . . „ 99	„			240	7	31	2951	89	148	238	3228					
100	Grüne . . . . . „ 100	„			244	—	9	3586	1	—	65	3547					
101	Braunschweig . . . „ 101	„			225	—	4	4255	—	36	58	4296					
102	Cabel . . . . . „ 102	„			234	1	12	3336	—	4	51	3355					
103	Schwerte . . . . „ 103	546			272	—	30	923	32	14	190	1001					
104	Hohensyburg . . . „ 104	„			205	—	45	633	113	285	686	1077					
105	Langendreer . . . „ 105	„			230	—	—	849	540	10	346	1401					
106	Holzwickede . . . „ 106	1118			309	—	1	4576	—	19	54	4597					
107	Styrum . . . . . „ 107	„			276	—	32	2863	—	511	705	3507					
108	Arnheim . . . . . „ 108	„			283	—	—	4563	—	94	118	4608					
109	Emmerich . . . . „ 109	„			263	—	—	3746	—	—	0	3746					
110	Cleve . . . . . „ 110	„			171	—	—	2747	—	19	36	2766					
111	Wesel . . . . . „ 111	„			279	—	23	3653	—	16	34	3694					
112	Velbert . . . . . „ 118	914			168	—	377	188	8	118	202	687					
113	Neviges . . . . . „ 119	„			209	—	151	219	14	401	630	786					
114	Werden . . . . . „ 120	„			3	—	—	4	—	—	4	4					
115	Kupferdreh . . . . „ 121	„			244	—	73	498	10	279	388	861					
116	Nierenhof . . . . „ 122	„			246	—	374	293	12	293	367	974					
117	Gewalt . . . . . „ 123	1119			230	—	—	2060	—	493	551	2551					
118	Mars . . . . . . „ 52	467			287	—	1910	807	—	5	17	2723					
119	Achill . . . . . „ 54	705			269	—	—	23	9	0	10	33					
120	Joh. Wilhelm . . . „ 56	477			212	—	4	7	4	4	41	16					
	D. Locomotiven mit der Rohrbeck'schen Condensations-Vorrichtung																
121	Erkrath . . . . Nr. 43	1250			118	—	298	26	—	298	294	621					
122	Hochdahl . . . . „ 44	1250			126	—	273	164	10	374	439	822					
	Summa	1250	467	1010	27686	24189	129211	164597	6827	22796	30809	347617	51909 incl. [illegible] Extrazüge	18	19	63	[illegible]

1. Laufende Nummer	19. Geförderte Achsmeilen: allein	20. als Vorspannmaschine, wobei Wechsel geheizt wurde	21. als Hülfsmaschine bei Steigungen 1:100, 1:80, 1:30	22. als Hülfsmaschine auf horizontaler Bahn	23. Massenbeförderung auf 1 Meile reducirt: Personen- und Güter-Gewicht	24. Gewicht der Wagen	25. Gewicht der Locomotiven	26. Gewicht der Tender	27. Brutto-Gewicht im Ganzen	28. pro Bahnlänge	29. pro Nutzmeile
	auf 1 Meile reducirt.				Centnermeilen.						
61	32467	6440	718	973			354793	231028			
62	17596	1743	327	3116			134977	87892			
63	61891	23	200	17853			1701819	—			
64	22911	4623	1080	—			375058	228844			
65	38558	4324	1114	4503			488740	243068			
66	761	830	—	5671			171264	85176			
67	26921	—	51	16930			466118	203325			
68	16282	256	94	4276			613410	333375			
69	30271	9908	55507	6273			1669135	898760			
70	152632	5849	67	3951			2764710	1488690			
71	176730	5995	—	331			1887530	843097			
72	139457	3397	411	9634			1813435	781172			
73	193085	51919	1676	507			2305470	973070			
74	71200	24811	19471	20568			1608880	—			
75	147021	31936	599	7469			1925885	—			
76	230240	2081	706	584			2871700	—			
77	95411	37265	15669	20565			2016300	—			
78	87171	15953	31898	3089			1872085	1008315			
79	211097	36766	4770	1010			2078875	1388625			
80	70284	64873	1901	57253			2067130	1113070			
81	206842	46877	3826	546			2742740	1476860			
82	234199	127057	6654	1414			3449615	1857485			
83	130208	60684	—	1009			1864850	1004150			
84	146148	56512	3816	7030			2124460	1143940			
85	204248	29896	852	23178			2732730	1471470			
86	191870	19527	—	35622			2058485	1108415			
87	172079	47510	1216	358			2465970	1327830			
88	210290	43364	4508	369			2670895	1441405			
89	210811	46883	4226	—			2788240	1501360			
90	122817	3818	3541	168			2023255	1089445			
91	175737	2841	942	1507			2026785	1091335			
92	181537	115714	—	466			2844920	1531880			
93	136208	61160	25	9365			1978600	1065400			
94	143552	19248	26647	5017			2432820	1309980			
95	181879	33204	562	—			2699580	1453620			
96	209046	50838	291	3507			2571985	1284915			
97	168564	46921	403	250			2183415	1175685			
98	132129	57702	22	632			2043665	1100450			
99	136537	27030	—	2430			2253550	1213450			
100	206681	59603	—	—			2348515	1264580			
101	205348	14728	137	6183			2930620	1524180			
102	183165	55667	123	—			2214290	1192310			
103	19594	8439	210	120			754846	—			
104	6859	1187	750	6643			1084645	—			
105	9892	2821	—	—			1106294	—			
106	219675	14166	41	2774			3023345	1627905			
107	154720	5831	59	3105			2737865	1474235			
108	243645	51749	15440	2404			3105415	1671985			
109	238807	5790	—	—			2456005	1311695			
110	139654	173698	—	3187			1822145	981155			
111	193050	54381	2348	448			2472980	1300220			
112	26343	—	167	9090			409538	222575			
113	7525	796	193	10731			652188	354450			
114	—	—	—	—			5552	—			
115	17503	—	156	16478			574586	312775			
116	27806	413	184	14892			617274	335475			
117	98558	4809	—	4768			1939762	1070638			
118	18937	—	—	322			1370650	—			
119	—	—	—	—			13986	10212			
120	—	—	—	—			15184	11680			
121	957	—	9672	5605			870200	—			
122	2734	111	14061	18571			1199375	—			
Summa	10723384	1788556	588542	1230636	441682500	634579000	284707160	119287696	1430496215	29820642	4115

30.	31.	32.	33.	34.	35.	36.	37.	38.	39.	40.	41.	42.	43.	44.	45.
Durchschnittliche Belastung des Bahnzuges.					Kosten der Transportverwaltung pro Ctr. Bruttolast excl. der Arbeitszüge.	Holzverbrauch zum Anheizen		Verbrauch an Brennmaterial:							
Personen.		Güter.	Personen und Güter			im Ganzen.	pro Nutzmeile.	für Schnellzüge.	für Personenzüge.	für Güterzüge.	für Arbeitsmaterialienzüge.	Coaks.	Kohlen.	zum Anheizen und Stationiren.	
Anzahl.	Gewicht à Person 1⅓ Ctr. gerechnet.		incl. des Wagengewichts.	excl. des Wagengewichts.				(excl. Anheizen u. Stationiren.)						Coaks.	Kohlen.
Centner.					Pf.	Cubikfuß.		Pfund.				Pfund.		Pfund.	
								—	2863	78607	7387		97611		492490
								—	228	32194	4128		36687		407190
								—	149417	145363	2851		333408		293210
								—	3005	70230	16737		97474		438790
								—	3497	89628	2369		103502		146990
								—	687	21083	4941		33387		382830
								—	7855	83217	76		111721		275310
								—	14887	115702	9528		156049		217950
								—	14863	196170	—		274236		347940
								—	4156	449917	—		498971		207140
								—	838	353417	12100		367221		104840
								—	177	336656	5866		348656		169030
								—	1748	442487	—		447077		113200
								—	9598	228579	3674		281484		276290
								1875	1875	361462	228		370942		104080
								—	—	555972	—		508065		87020
								—	23238	285303	469		357471		265640
								—	29230	263688	253		332861		313360
								—	1672	488517	—		497091		133170
								—	46017	307387	266		380886		161090
								—	—	522435	—		529169		149770
								—	786	656395	—		665590		169350
								—	—	357737	127		360979		164140
								—	7235	381734	400		403036		217850
								—	—	599676	—		522381		93430
								—	963	387841	3859		397402		129730
								—	—	473508	—		477456		99930
								—	—	510677	—		516816		140450
								—	—	529188	—		537091		155020
								—	646	355013	24200		387881		106400
								—	—	392428	—		393884		58750
								—	—	552197	—		553492		98500
								1901	9148	356661	127		377693		173990
								—	11022	404287	—		447817		217900
								—	2053	518000	—		523450		84290
								—	—	494282	—		498181		85530
								—	3662	416894	481		423557		110040
								—	—	391098	—		395109		178170
								963	2978	392808	11353		425769		143870
								—	1254	448011	165		454043		109400
								—	519	543809	—		548430		98550
								152	1622	423305	—		478691		99860
								—	3801	118870	4156		140176		358520
								—	5702	118412	14342		181011		204870
								—	—	109043	60507		193782		251290
								—	152	582313	—		586202		135870
								—	4005	440232	—		493594		198140
								—	—	590219	—		598528		163350
								—	—	474720	—		474783		128400
								—	—	309534	—		353109		140850
								—	2990	465090	—		470516		130380
								—	47817	38225	1064		101302		216820
								—	19220	78630	1650		142863		172010
								—	—	507	—		787		3030
								—	9249	98559	1292		136262		285810
								—	47474	74398	1622		149198		288570
								—	—	329275	—		361901		169130
								—	242048	103007	—		346306		325670
								—	—	3041	1216		5013		345800
								—	557	925	608		5023		280090
								—	37769	40962	—		99353		158540
								—	34588	68279	1368		135022		97220
164,677	247,45	2732,13	3891,016	1640,42	0,8610	53056	0,153	2064848	16371122	23736408	665044	—	46194080	—	22863990

46.	47.	48.	49.	50.	51.	52.	53.	54.	55.	56.	57.	58.	59.	60.
		Kosten des verbrauchten Heizmaterials		Unterhaltungskosten der Locomotiven und Tender										Laufende Nummer.
				für Reparatur:				für Ersatzstücke:						
im Ganzen.	pro Nutzmeile.	im Ganzen.	pro Nutzmeile.	Material.	Arbeitslohn.	Generalkosten.	Summa.	Material.	Arbeitslohn.	Generalkosten.	Summa.	im Ganzen.	pro Nutzmeile.	
Pfund.		Thlr. Sg. Pf.	Pf.	Thl. Sg. Pf.	Thl. Sg. Pf.	Thl. Sg. Pf.	Thlr. Sg. Pf.	Thl. Sg. Pf.	Thl. Sg. Pf.	Thl. Sg. Pf.	Thlr. Sg. Pf.	Thlr. Sg. Pf.	Pf.	
590101	389,[illegible]	688 13 6	352,[illegible]	137 25 7	376 16 9	— — —	514 12 4	57 14 7	9 19 4	7 6 —	74 9 11	588 22 3	301,[illegible]	61
444177	1678,[illegible]	518 7 —	704,[illegible]	90 25 6	177 13 3	— — —	268 8 9	21 4 11	3 14 —	2 26 5	27 15 4	295 24 1	402,[illegible]	62
616618	262,[illegible]	719 11 —	110,[illegible]	248 17 2	592 — 3	— — —	840 17 5	224 18 3	46 10 2	33 3 7	304 1 11	1144 19 4	175,[illegible]	63
558264	755,[illegible]	625 20 6	317,[illegible]	234 25 10	465 25 9	— — —	700 24 7	959 11 1	7 21 4	5 22 9	972 25 2	1673 16 9	848,[illegible]	64
380492	382,[illegible]	292 7 6	139,[illegible]	79 20 1	1522 28 —	— — —	2021 19 1	944 13 9	220 22 4	159 7 7	1324 13 8	3646 2 9	1741,[illegible]	65
416167	1959,[illegible]	485 17 —	822,[illegible]	198 2 11	202 25 —	— — —	400 27 11	99 18 4	90 13 5	64 24 —	254 25 9	655 23 8	1111,[illegible]	66
387061	538,[illegible]	461 16 6	225,[illegible]	257 8 3	687 2 5	— — —	944 10 8	47 14 10	9 6 7	6 14 5	63 5 10	1007 16 6	504,[illegible]	67
373999	338,[illegible]	436 10 —	147,[illegible]	688 23 11	1533 23 10	— — —	2222 17 9	69 3 9	7 20 5	5 22 9	83 16 11	2305 4 8	750,[illegible]	68
622178	373,[illegible]	725 27 —	156,[illegible]	33 26 11	90 24 9	— — —	124 21 8	104 3 9	11 21 7	8 19 2	124 14 6	249 6 2	53,[illegible]	69
706131	195,[illegible]	823 26 6	82,[illegible]	80 25 8	435 15 9	— — —	516 11 5	325 22 4	64 25 3	46 24 —	437 11 7	953 23 —	95,[illegible]	70
472061	163,[illegible]	550 23 6	68,[illegible]	719 1 11	682 24 2	— — —	1401 26 1	180 22 6	20 2 6	14 12 —	215 7 —	1617 3 1	201,[illegible]	71
518263	191,[illegible]	604 20 6	80,[illegible]	432 12 3	662 15 5	— — —	1094 27 8	502 16 9	25 8 7	18 — —	545 25 4	1640 23 —	218,[illegible]	72
560277	159,[illegible]	653 17 —	67,[illegible]	171 26 10	112 15 6	— — —	284 12 4	219 3 9	24 10 5	17 8 5	260 22 7	545 4 11	55,[illegible]	73
557744	292,[illegible]	650 19 6	122,[illegible]	569 24 6	745 24 11	— — —	1312 19 5	389 19 4	20 25 —	15 8 7	425 17 11	1741 7 4	328,[illegible]	74
475022	164,[illegible]	554 5 —	69,[illegible]	655 8 6	807 22 6	— — —	1463 1 —	732 28 9	33 11 10	23 22 9	790 3 4	2253 4 4	281,[illegible]	75
645065	147,[illegible]	752 18 6	61,[illegible]	529 24 2	538 11 11	— — —	1068 6 1	294 27 6	30 24 3	22 9 7	348 1 3	1416 7 4	116,[illegible]	76
623411	253,[illegible]	726 28 6	107,[illegible]	182 28 —	328 25 5	— — —	511 23 5	566 11 1	30 23 10	22 9 7	619 14 6	1131 7 11	167,[illegible]	77
646221	279,[illegible]	753 28 —	117,[illegible]	145 12 8	328 7 7	— — —	473 20 3	164 13 9	19 25 7	14 12 —	198 21 4	672 11 7	104,[illegible]	78
630261	162,[illegible]	1735 10 6	68,[illegible]	96 25 2	312 14 3	— — —	409 9 5	243 14 5	26 26 1	19 13 2	289 23 8	699 3 1	65,[illegible]	79
541976	194,[illegible]	632 10 —	81,[illegible]	335 10 3	483 7 9	— — —	818 18 —	374 12 9	22 21 6	16 16 9	413 21 —	1232 9 —	158,[illegible]	80
678899	164,[illegible]	792 1 6	69,[illegible]	231 8 3	354 7 8	— — —	585 15 11	257 20 8	28 19 —	20 26 5	307 6 1	892 22 —	77,[illegible]	81
834945	160,[illegible]	974 1 6	67,[illegible]	154 18 11	192 20 9	— — —	347 9 8	324 5 8	36 — 8	26 27 7	386 3 11	733 13 7	50,[illegible]	82
525119	185,[illegible]	612 18 6	78,[illegible]	276 10 4	399 28 6	— — —	676 8 10	476 26 11	24 18 7	18 — —	519 15 6	1195 24 4	152,[illegible]	83
620669	201,[illegible]	724 4 6	84,[illegible]	117 15 8	267 2 —	— — —	384 17 8	192 1 11	21 10 3	16 3 7	229 15 9	613 3 5	71,[illegible]	84
615811	153,[illegible]	718 13 —	64,[illegible]	290 10 9	699 22 6	— — —	990 3 3	582 15 8	33 3 2	23 22 9	619 11 7	1614 14 10	144,[illegible]	85
527132	170,[illegible]	614 28 6	71,[illegible]	532 4 9	585 6 1	— — —	1117 10 10	243 5 4	24 — 8	17 8 5	284 14 5	1401 25 3	162,[illegible]	86
571388	152,[illegible]	666 19 —	64,[illegible]	542 28 8	571 16 —	— — —	1114 14 8	829 6 9	36 28 7	26 19 3	892 24 7	2007 9 3	193,[illegible]	87
657266	163,[illegible]	766 25 6	68,[illegible]	294 26 3	284 3 3	— — —	578 29 6	251 28 2	27 29 10	20 4 9	300 2 9	879 2 3	75,[illegible]	88
690111	163,[illegible]	805 3 6	68,[illegible]	190 26 1	243 7 6	— — —	434 3 7	280 26 11	30 26 6	22 9 7	334 3 —	768 6 7	66,[illegible]	89
494281	164,[illegible]	576 20 6	68,[illegible]	612 2 5	572 — 8	— — —	1184 3 1	576 29 7	33 9 7	23 22 9	634 1 9	1818 4 10	218,[illegible]	90
453634	146,[illegible]	530 22 2	61,[illegible]	633 6 3	678 2 9	— — —	1311 9 —	193 16 11	24 15 3	18 — —	236 2 2	1547 11 2	179,[illegible]	91
602042	149,[illegible]	760 20 —	62,[illegible]	229 12 1	566 25 9	— — —	796 7 10	421 3 9	34 7 11	24 14 5	479 26 1	1276 3 11	100,[illegible]	92
551658	190,[illegible]	643 19 6	79,[illegible]	99 16 7	330 26 5	— — —	430 13 —	181 18 2	20 4 10	14 12 —	216 5 —	646 18 —	80,[illegible]	93
663767	202,[illegible]	774 23 —	85,[illegible]	28 11 9	105 15 6	— — —	133 27 3	204 26 3	11 19 7	8 19 2	225 5 —	359 2 3	39,[illegible]	94
607705	148,[illegible]	708 29 6	62,[illegible]	391 19 8	519 1 9	— — —	910 21 5	304 9 —	32 4 3	23 1 2	359 14 5	1270 5 10	111,[illegible]	95
583711	149,[illegible]	680 29 6	62,[illegible]	860 14 5	646 12 5	— — —	1506 26 10	720 8 4	57 19 9	41 22 9	819 20 10	2326 17 8	214,[illegible]	96
533097	160,[illegible]	619 6 —	67,[illegible]	158 10 9	434 24 —	— — —	593 4 9	382 17 1	42 15 1	30 28 9	456 — 11	1049 5 8	113,[illegible]	97
572278	185,[illegible]	668 25 6	78,[illegible]	39 4 5	172 20 —	— — —	211 24 5	189 28 2	21 15 2	15 3 7	229 14 11	441 9 4	51,[illegible]	98
569629	176,[illegible]	664 16 —	74,[illegible]	177 22 3	363 28 6	— — —	541 20 9	225 9 5	35 10 11	25 6 —	285 26 4	827 17 1	92,[illegible]	99
563443	155,[illegible]	623 20 —	63,[illegible]	343 1 9	557 11 3	— — —	900 13 —	374 27 4	52 15 4	37 13 2	464 25 10	1365 6 10	138,[illegible]	100
646780	150,[illegible]	754 18 —	63,[illegible]	32 6 —	246 24 9	— — —	279 — 9	293 7 4	31 4 —	22 9 7	346 20 11	625 21 8	52,[illegible]	101
528376	157,[illegible]	683 4 —	73,[illegible]	140 14 7	429 19 6	— — —	675 4 1	274 20 6	42 15 1	30 28 9	371 9 4	896 13 5	96,[illegible]	102
499496	499,[illegible]	582 22 6	209,[illegible]	4 2 10	67 1 9	— — —	71 4 7	63 16 11	7 22 8	5 22 9	76 1 11	147 6 6	52,[illegible]	103
385881	358,[illegible]	450 6 6	150,[illegible]	14 23 10	138 19 9	— — —	153 13 7	67 9 5	7 14 5	5 1 2	79 25 —	233 8 7	77,[illegible]	104
445072	317,[illegible]	519 8 6	133,[illegible]	20 10 6	79 7 5	— — —	99 17 11	186 14 11	19 12 5	14 12 —	220 9 4	319 27 3	82,[illegible]	105
742222	181,[illegible]	865 27 —	67,[illegible]	20 22 1	233 8 9	— — —	254 — 10	481 17 8	89 11 4	64 2 5	635 1 5	859 2 3	67,[illegible]	106
691734	197,[illegible]	806 29 6	82,[illegible]	176 11 7	333 4 6	— — —	509 16 1	308 20 2	80 9 7	57 18 —	444 17 9	954 3 10	97,[illegible]	107
761878	163,[illegible]	888 26 6	68,[illegible]	20 16 9	74 16 9	— — —	95 3 6	291 3 9	32 10 5	23 1 2	346 15 4	441 18 10	34,[illegible]	108
603183	160,[illegible]	703 22 —	67,[illegible]	24 20 8	91 5 9	— — —	115 26 5	287 24 —	28 22 8	20 26 5	337 13 1	453 9 6	43,[illegible]	109
493559	178,[illegible]	576 10 —	74,[illegible]	61 24 9	172 13 6	— — —	234 8 3	183 5 4	19 6 6	13 20 5	216 2 3	450 10 6	58,[illegible]	110
600676	162,[illegible]	701 1 6	68,[illegible]	52 17 4	89 28 6	— — —	142 15 10	280 10 3	25 19 7	18 21 7	274 21 5	417 7 3	40,[illegible]	111
317892	462,[illegible]	370 26 6	194,[illegible]	384 14 7	931 22 5	— — —	1316 7 —	282 25 —	172 22 10	124 16 9	580 4 7	1896 11 7	993,[illegible]	112
315673	401,[illegible]	368 16 6	168,[illegible]	380 20 3	586 12 7	— — —	967 2 10	57 17 4	10 11 —	7 27 7	75 26 11	1042 28 9	477,[illegible]	113
3807	951,[illegible]	4 13 6	400,[illegible]	231 12 8	289 17 6	— — —	521 — 2	2764 16 3	3344 26 9	2398 16 1	8507 29 1	9028 29 3	812607,[illegible]	114
422070	490,[illegible]	492 13 6	205,[illegible]	399 27 1	716 7 2	— — —	1116 4 3	53 24 5	8 29 5	6 14 5	69 8 3	1185 12 6	495,[illegible]	115
430068	450,[illegible]	512 8 6	189,[illegible]	167 16 7	344 4 5	— — —	511 21 —	60 28 2	8 5 7	5 22 9	74 26 6	586 15 6	210,[illegible]	116
531034	208,[illegible]	619 15 —	87,[illegible]	402 24 9	1122 17 9	— — —	1525 12 6	261 21 10	40 14 1	29 15 7	331 21 6	1857 4 —	262,[illegible]	117
671978	246,[illegible]	784 — —	103,[illegible]	44 22 4	152 17 9	— — —	197 10 1	170 5 8	18 27 4	13 20 5	202 23 5	400 3 6	50,[illegible]	118
350813	10440,[illegible]	409 8 —	4385,[illegible]	209 14 2	413 8 11	— — —	622 23 1	10 — 3	2 9 8	1 13 2	13 22 3	636 15 9	6619,[illegible]	119
285613	17308,[illegible]	333 6 —	7269,[illegible]	94 25 5	338 2 3	— — —	433 27 8	1 1 11	— 3 7	— — —	1 5 6	435 3 2	9493,[illegible]	120
258693	416,[illegible]	301 24 6	174,[illegible]	597 3 8	643 25 9	— — —	1240 29 5	2672 24 11	556 28 8	401 1 2	3630 24 9	4871 24 2	2822,[illegible]	112
292242	282,[illegible]	193 15 —	84,[illegible]	1336 24 10	1202 9 1	— — —	2539 3 11	456 17 5	696 5 9	502 16 9	1657 8 11	4196 12 10	1836,[illegible]	122
70058075	201,[illegible]	81693 9 2	84,[illegible]	36607 27 6	56532 3 2	— — —	93140 — 8	45649 29 1	10882 20 —	7834 27 5	64367 16 6	157507 17 2	163,[illegible]	

Unterhaltung der Locomotiven und Tender.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.
	Reparatur.														
	Dieselben haben folgende Ersatzstücke erhalten:									Kosten					
Anzahl.	Achsen für Laufräder.	Achsen für Treibräder.	Tyres der Laufräder.	Tyres der Treibräder.	Tyres der Tenderräder.	Buffer.	Siederohre.	Radreifen abgedreht Laufräder.	Radreifen abgedreht Treibräder.	für Ersatzstücke.	für die übrige Reparatur Material.	für die übrige Reparatur Arbeitslohn.	für die übrige Reparatur in Summa.	Einnahme für alte Materialien.	für Ersatzstücke und Reparatur excl. der Rückeinnahme für altes Material.
	Stück.									Thlr.	Thlr.	Thlr.	Thlr.	Thlr.	Thlr.
122 Locomotiven und 108 Tender	6 Gußstahl 5 Gußstahl-Tender-Achsen	1 Gußstahl 1 Kuppel-Achse von Feinkorneisen	50 Gußstahl 13 Puddelstahl	58 Gußstahl 3 Puddelstahl	184 Puddelstahl	—	558 messingene 1106 eiserne	276	326	64367 16 Sgr. 6 Pf.	36607 27 Sgr. 6 Pf.	56532 3 Sgr. 2 Pf.	157507 17 Sgr. 2 Pf.	17225 23 Sgr. 1 Pf.	140281 24 Sgr. 1 Pf.

17.	18.	19.	20.	21.	22.	23.	24.	25.	26.	27.	28.	29.	30.	31.
Verbrauch an							Kosten				Gesammtkosten für Unterhaltung der Locomotiven.			
Oel	Talg	Talgschmiere	Putzwolle	grüner Seife	Fett überhaupt im Ganzen.	Fett überhaupt pro Nutzmeile.	des Materials für Schmieren und Putzen.	Arbeitslohn für Putzen.	im Ganzen.	pro Nutzmeile durchschnittlich.	im Ganzen.	pro Nutzmeile.	pro Achsmeile.	Bemerkungen.
zum Schmieren. Pfund.			zum Putzen. Pfund.		Pfund.		Thlr.	Thlr.	Thlr.	Pf.	Thlr.	Pf.	Pf.	
189173	11683	11223	63795	8315	212079	$0_{,610}$	44328 18 Sgr. 8 Pf.	28658 5 Sgr. 1 Pf.	72986 23 Sgr. 9 Pf.	$57_{,59}$	213268 17 Sgr. 10 Pf.	$220_{,87}$	$6_{,14}$	An der Locomotive Joh. Wilhelm ist am 20. September 1864 eine Kuppelachse gebrochen. (cfr. Nachweisung über Achsbrüche.)

Anmerkungen:

Außer den ad excl. 20 und 21 angegebenen Materialien waren zum Putzen und Verpacken noch folgende Materialien erforderlich: 4599 Pfd. Hanf, 4881 Pfd. Mennig, 279 Pfd. Putzpulver, 1063 Stück Putztücher, 4033 Pfd. Terpentinöl, 2137 Pfd. Bleiweiß, 22512 Pfd. Roggenmehl, 8282 Pfd. Maschinenöl, 302 Pfd. Talg, 204 Pfd. gemahlene Kreide, 1014 Pfd. gekochtes Leinöl, 380 Ellen Segelleinen, 167 Pfd. Bindfaden, 33 Pfd. Gummiplatten, 738 Pfd. Walzblei, 6477 Bogen Schmirgelleinen und 3507 Stück Reiserbesen; der Werth derselben ist in dem Geldbetrage ad col. 24 enthalten. Der Locomotivbestand stellt sich im Jahr 1864 auf 122 Stück. Die durchschnittliche Leistung einer jeden Locomotive beträgt $3101_{,9}$ gegen $3100_{,7}$ Meilen pro 1863, und pro Tag $13_{,7}$ gegen $13_{,7}$ Meilen im Vorjahre. Zuzüglich der außerdem geleisteten 154539 Rangirdienststunden (1 Stunde = 1 Locomotivmeile gerechnet) ergibt sich eine Durchschnittsleistung von $4368_{,6}$ Meilen pro Locomotive (pro Tag $19_{,3}$ Meilen).

Am meisten leisteten die nachbenannten Locomotiven und zwar:

I. Im Personenzugdienst.

Locomotive Bigge, Rahrbach, Lenne, Hundem, Main, Elbe, Emscher, Unna, Sieg, Arnsberg und Berg mit resp. $7856_{,3}$, $7672_{,3}$, $7570_{,7}$, $7555_{,2}$, $7413_{,7}$, $7232_{,3}$, $7153_{,4}$, $7116_{,4}$, $5876_{,2}$, $5707_{,8}$ und $5566_{,2}$ Meilen.

II. Im Güterzugdienst.

Locomotive Oberhausen, Wetter, Arnheim, Holzwickede, Bochum, Nachrodt, Herdecke, Braunschweig, Creuzthal, Gießen, Styrum, Lennep und Hannover mit resp. $5307_{,1}$, $4859_{,8}$, $4777_{,1}$, $4651_{,3}$, $4457_{,9}$, $4376_{,8}$, $4253_{,4}$, $4357_{,8}$, $4289_{,6}$, $4219_{,6}$, $4212_{,1}$, $4204_{,2}$ und $4153_{,2}$ Meilen.

III. Im Stationsdienst.

Locomotive Bohwinkel, Ruhr, Düssel, Wupper, Dortmund, Haan, Paderborn, Barmen, Lünen, Witten und Aachen mit resp. 4385, 3853, 3855, 3682, 3587, 3483, 3391, 3381, 3375, 3286 und 3275 Rangirstunden.

Leistungen der Personenwagen und deren Unterhaltungskosten.

Anlage 6.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	14.
	Achsmeilen sind durchlaufen:						Es sind gefördert eine Meile weit:						
	auf eigener Bahn								Bruttolast				
Anzahl der Achsen der Personenwagen.	in gewöhnlichen Zügen.	in Schnellzügen.	auf fremden Bahnen.	in Summa.	von fremden Wagen auf eigener Bahn.	Jede Achse hat durchschnittlich durchlaufen.	an Personen-Gewicht (die Person zu 1½ Ctr. gerechnet.)	an Wagen-Eigen-Gewicht.	im Ganzen.	für jede Meile Bahn.	pro Achsmeile.	Von den vorhandenen Sitzplätzen wurden durchschnittlich benutzt in Prozenten.	Die Einnahme aus dem Personen-Verkehr excl. Gepäck-Ueberfracht betrug
Stück.	Achsmeilen.					Meilen.	Centnermeilen.						Thlr.
356	1612946,7	119252,9	114631,2	1846830,8	163698,5	5187,7	13389403	125849715	139239118	2902629	73,44	23	856728

15.	16.	17.	18.	19.	20.	21.	22.	23.	24.	25.	26.	27.	28.	29.	30.	31.	32.	33.	34.	35.
Reparaturkosten excl. Neubeschaffung:							Schmieren:							Putzen:						
					in Prozenten		Material.					pr. Achsml.		Material.		Kosten.		pro Achsmeile.		
für Ersatzstücke.	für die übrigen Reparaturen.	Einnahme für alte Materialien.	in Summa für Ersatzstücke und Reparaturen nach Abzug der Einnahmen für alte Materialien.	daher pro Achsmeile verausgabt.	der Beschaffungskosten.	der Einnahme cfr. Col. 14.	Wagenschmiere.	Rüböl.	Maschinenöl.	in Summa Schmiere.	Kosten des Materials u. Arbeitslohns zusammen.	Schmiere.	Kosten.	Putzwolle.	Seife.	Tagelohn.	Material u. Tagelohn zusammen.	Putzwolle.	Seife.	Kosten.
Thlr.	Thlr.	Thlr.	Thlr.	Pf.	Prozent.		Pfund.				Thlr.	Loth.	Pf.	Pfund.		Thlr.	Thlr.	Loth.		Pf.
9928	19079	1013	27994	5,46	7,94	3,27	912	—	12824	13736	2162	0,217	0,411	2535	1268	2492	2906	0,010	0,020	0,552

Anmerkungen:

ad Col. 15. Ersatzstücke. Die älteren Personenwagen I. und II. Klasse Nr. 8, 10, 38 und 41 wurden zu Wagen III. Klasse umgebaut und neu lackirt und Nr. 9 zu gleichem Behufe in Angriff genommen. Nr. 8 und 10 waren früher dreiachsig und haben bei diesem Umbau eine wesentliche Veränderung dadurch erfahren, daß die dritte Achse fortgenommen worden ist. In Folge eines Radbruches wurden sämmtliche Gußstahlscheibenräder unter den gebremsten Personenwagen entfernt und an deren Stelle 50 Satz neue Gußstahlachsen mit schmiedeeisernen Scheibenrädern und Puddelstahlbandagen beschafft und untergebracht. Von den älteren Wagen hatte Nr. 44 auf der Mittelachse noch die sogenannten Adamsfedern, welche durch neue Druckfedern ersetzt worden sind. Die erstere Sorte ist somit gänzlich beseitigt. In dem Wagen Nr. 45 wurden die Polster eines Coupees II. Klasse erneuert.

Die Wagen Nr. 3, 5, 6, 7, 8, 10, 12, 13, 14, 16, 20, 21, 25, 28, 29, 33, 35, 36, 42, 44, 45, 46, 50, 51, 63, 64, 65, 66, 67, 68, 70, 72, 73, 75, 76, 77, 91, 98, 99, 101, 102 und 103 = 42 Stück sind neu lackirt worden.

Mit Hinzurechnung der neu bezogenen Stücke sind zusammen 405 Paar Räder abgedreht.

ad Col. 22 bis 28. Die Materialien und Arbeitslöhne für das Wagenschmieren werden für die verschiedenen Wagengattungen nicht getrennt, sondern auf gemeinschaftlichem Conto gebucht. Es sind daher die Schmiermaterialien und deren Kosten, sowie die Löhne der Wagenschmierer nach dem Verhältniß der von den verschiedenen Wagengattungen geförderten Achsmeilen repartirt worden, so daß sich der Schmierverbrauch pro Achsmeile bei den Personen- und Güterwagen gleich hoch stellt. Bei dieser Vertheilung sind in Rechnung gezogen:

1) die von den eigenen Personenwagen nach Col. 2 und 3 auf der eigenen Bahn zurückgelegten: 1612946,7 und 119252,9 = 1732199,6 Achsmeilen,

2) die von den fremden Personenwagen nach Col. 6 auf der eigenen Bahn zurückgelegten 163698,5 „

in Summa 1895898,1 Achsmeilen.

ad Col. 29 bis 35. In derselben Weise wie bei dem Wagenschmieren werden die Putzmaterialien und deren Kosten, sowie die Putzerlöhne für alle Wagengattungen auf einem gemeinschaftlichen Conto gebucht. Es hat deshalb auch hier eine Repartition nach dem Verhältniß der von den verschiedenen Wagengattungen zurückgelegten Achsmeilen erfolgen müssen und es sind demnach die Kosten pro Achsmeile auch für das Putzen bei den Personen- und Güterwagen gleich hoch. Zur Berechnung sind auch hier die vorstehend specificirten 1895898,1 Achsmeilen gezogen.

Achsbrüche sind nicht vorgekommen.

Anlage 7.

Leistungen der Gepäck- und Güterwagen und deren Unterhaltungskosten.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	14.
Anzahl			Eigengewicht der Wagen pro Achse.	Maximal-Achs-Belastung pro Achse.	Achsmeilen sind durchlaufen:							Fremde	
					auf eigener Bahn:				auf fremden Bahnen:			Wagen haben auf eigener Bahn durchlaufen	
der Gepäck-	der Güter-	in Summa.			von den Gepäck-	von den Güter-	von den Arbeits-	in Summa.	von den Gepäck-	von den Güter-	in Summa.	Gepäck-	Güter-
Wagen.			Centner.		Wagen.				Wagen.			Achsmeilen.	
58	4452	4505	$49_{,41}$	$80_{,67}$	$737152_{,0}$	$7187654_{,4}$	$191248_{,1}$	$8116055_{,0}$	$124794_{,6}$	$4790920_{,4}$	$4915714_{,0}$	$90126_{,1}$	$2131744_{,0}$

15.	16.	17.	18.	19.	20.	21.	22.	23.	24.	25.
Jede Achse hat durchschnittlich durchlaufen	Es sind gefördert eine Meile weit:									Nettolast ist gefördert in Prozenten der Maximalbelastung.
							Bruttolast			
	an Gepäck.	an Frachtgut.	Equipagen.	Vieh, Pferde, Hunde.	in Summa.	an Wagen-Eigengewicht.	im Ganzen.	für jede Meile Bahn.	pro Achsmeile.	
Meilen.	Centnermeilen.						Centnermeilen.			
$1417_{,0}$	$326471_{,0}$	426631669	$428_{,0}$	$1234377_{,6}$	428442947	508726294	937172241	$19536632_{,0}$	$90_{,48}$	$51_{,41}$

26.	27.	28.	29.	30.	31.	32.	33.	34.	35.	36.	37.
Die Wagen haben		Die Einnahme betrug incl. Gepäck-Ueberfracht.	Reparaturkosten excl. Neubeschaffung							Schmie	
								in Prozenten		Mate	
leer	beladen		für Ersatzstücke.	für die übrigen Reparaturen.	Einnahme für alte Materialien.	Kosten für Ersatzstücke u. Reparaturen nach Abzug der Einnahme für alte Materialien.	daher pro Achsmeile.	der Reichsfrachtgebühr.	der Einnahme ohne Col. 28.	Wagen-schmiere.	Rüböl.
durchlaufen											
Achsmeilen.		Thlr.	Thlr.	Thlr.	Thlr.	Thlr.	Pf.	Prozent.		Pfund.	
$2395020_{,4}$	$7942904_{,0}$	3190558	96740	111540	7340	200970	$5_{,10}$	$4_{,74}$	$6_{,29}$	$5_{,100}$	—

38.	39.	40.	41.	42.	43.	44.	45.	46.	47.	48.	49.
ren.					Putzen.						
rial.			pro Achsmeile.		Material.		Kosten.		pro Achsmeile.		
Maschinen-öl.	in Summa.	Kosten des Maschinöls und Arbeitslohns zusammen.	Schmiere.	Kosten.	Putzwolle.	Seife.	Tagelohn.	Material incl. Tagelohn.	Putzwolle.	Seife.	Kosten.
Pfund.		Thlr.	Loth.	Pf.	Pfund.		Thlr.		Loth.		Pf.
71742	76842	12098	$0_{,017}$	$0_{,111}$	1465	732	1434	1679	$0_{,040}$	$0_{,022}$	$0_{,050}$

Anmerkungen.

ad Col. 1. Unter den 53 Gepäckwagen befinden sich 10 Stück combinirte Post- und Gepäckwagen, welche in der Anlage Nr. 8 nach besonders nachgewiesen sind. Die von denselben geleisteten 146847,0 Achsmeilen sind eben in Col. 6 mit enthalten.

ad Col. 15. Im Laufe des Jahres sind 14 achträderige und 595 vierräderige Güterwagen, incl. zweier combinirter Post- und Gepäckwagen, neu beschafft, die zum Theil nur kurze Zeit im Betriebe waren. Auf die Berechnung eines Jahres zurückgeführt berechnen sich die Leistungen derselben vom Tage der Inbetriebnahme bis zum Schlusse des Jahres zu nur 266 Wagen mit 554 Achsen und die wirkliche Durchschnittsleistung pro Achse auf 1532,4 Meilen.

ad Col. 29. Ersatzstücke. Die älteren offenen Güterwagen Nr. 1646, 1662, 1668, 1676, 1682, 1700, 1701, 1709, 1714, 2051 und 2112 wurden Behufs Umbaues demontirt und in Angriff genommen; bei 34 älteren bedeckten Güterwagen Nr. 300 bis 333 wurde der Radstand um 1½ Fuß erweitert; 34 ältere offene Güterwagen erhielten neue Kasten; 1021 unbrauchbare Bandagen wurden durch eine gleiche Anzahl neuer, worunter 36 Stück von Gußstahl und 985 von Puddelstahl, ersetzt; 293 Federn, 127 Achsen (darunter 69 Stück von Gußstahl) 20 Räder, 12 complete Satz-Räder mit Schalengußrädern und 6 Satz dergl. mit schmiedeeisernen Scheibe-Rädern und Puddelstahlbandagen sowie 7 Stück lederne Wagendecken beschafft resp. erneuert.

Mit Hinzurechnung der neu bezogenen Sätze sind zusammen 2722 Paar Räder abgenutzt.

ad Col. 36. — 42 wird auf die bezügliche Anmerkung in der Tabelle über die Leistungen der Personenwagen verwiesen. Bei der Vertheilung des Schmiermaterials pro Achsmeile (Col. 41 u. 42) sind in Betracht gezogen:

1. die von den eigenen Wagen auf eigener Bahn (Col. 9) zurückgelegten . . . . . 8116055,0 Achsmeilen,
2. „ „ „ fremden „ „ „ „ (Col. 13 u. 14) zurückgelegten . . . . . 2221870,1 „

in Summa . . 10606500,0 Achsmeilen.

ad Col. 43 — 49. Vergleiche die bezügliche Anmerkung in der Anlage Nr. 6. Zum Reinigen der Güterwagen sind 854 Stück Steinachsen verausgabt, Löhne aber nicht aufgewendet, die nöthige Reinigung ist vielmehr in den Werkstätten nach Bedürfniß mit besorgt worden. Es sind deshalb bei der Vertheilung pro Achsmeile (Col. 47 — 49) nur in Rechnung gezogen:

1. die von den eigenen Gepäckwagen nach Col. 6 zurückgelegten . . . . . 737152,0 Achsmeilen,
2. „ „ „ fremden „ „ „ 13 „ . . . . . 90126,1 „
3. „ „ „ Königlichen Postwagen zurückgelegten . . . . . 268375,0 „

in Summa . 1095653,0 Achsmeilen.

Ueber die vorgekommenen Achsbrüche siehe Anlage Nr. 10.

Anlage 8.

Postwagen.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.
Anzahl der Postwagen.		Die sämmtlichen Postwagen			Während des Betriebsjahres 1864 haben diese Postwagen			Bemerkungen.
6- rädrige	4- rädrige	haben ein Eigengewicht von	können eine Maximal-Netto-Belastung tragen von zusammen	kosten bei der Neubeschaffung inclusive Achsen und Räder	Reparaturkosten verursacht	Netto-Ladung gefördert Centner 1 Meile weit	Achsmeilen durchlaufen	
Stück.	Stück.	Zoll-Ctr.	Zoll-Ctr.	Thlr.	Thlr.	Zoll-Ctr.	Achsmeilen.	
8	2	1884	900	23344	1015		146847,0	Ad Col. 1. Von den 8 Stück 6rädrigen Wagen sind 5 Stück (alte Bergisch-Märkische) mit Ausschluß der Achsen und Räder von der Post-Verwaltung beschafft; die andern 3 Stück (alte Düsseldorf-Elberfelder) gehören mit 1/3 des Werthes der Eisenbahn, mit 2/3 der Post-Verwaltung. Die Benutzung dieser Wagen ist eine gemeinschaftliche insofern, als sie neben dem von der Post-Verwaltung benutzten Theile einen besonderen Raum zur Fortschaffung des Eisenbahn-Passagiergepäcks haben. Ad Col. 2. Die beiden 4rädrigen Wagen sind für die Letmathe-Iserlohner Zweigbahn beschafft und unterliegen ebenfalls gemeinschaftlicher Benutzung. Sie enthalten außer dem Post- und dem Gepäckraum noch ein Zugführer-Coupee, welches über das Wagendach hervorragt und nach allen Seiten freie Aussicht gestattet. Das Beschaffungscapital beträgt 4444 Thlr. und ist nach dem Verhältniß des von jeder Verwaltung benutzten Raumes repartirt, und zwar hat die Postverwaltung 1834 Thlr., die Eisenbahn-Verwaltung den Rest mit 2610 Thlr. getragen. Ad Col. 7. Die geförderte Nettolast kann nur von der Postverwaltung angegeben werden. Von den rein Königlichen Postwagen sind im Jahre 1864 auf den Bergisch-Märkischen Bahnstrecken 268375,2 Achsmeilen gefördert, welche, als von fremden Wagen geleistet, bei dem Verbrauch an Schmier- und Putz-Material und deren Kosten in der Anlage Nr. 7 (sub Col. 36—49) mit zur Berechnung gezogen worden sind.

Nachweisung von den Kosten der Zugkraft.

Anlage 9.

Dieselben berechnen sich im Ganzen und auf die 347617/8 Nutzmeilen repartirt, wie folgt:

Laufende Nr.	Benennung der Ausgaben.	Betrag im Einzelnen. Thlr.	Sgr.	Pf.	Betrag im Ganzen. Thlr.	Sgr.	Pf.	Betrag pro Nutzmeile. Thlr.	Sgr.	Pf.
	I. Gehälter.									
1	Gehalt des Ober-Maschinenmeisters	1200	—	—						
2	„ der Maschinenmeister	1770	20	—						
3	„ „ Lokomotivführer	30542	15	—						
4	„ „ Heizer	21925	—	—						
					55438	5	—	—	4	9/41
	II. Reisekosten, Meilengelder ꝛc.									
1	Reise-Entschädigungen für die vorgenannten Beamten	222	19	9						
2	Uebernachtungs- und Meilengelder für dieselben	15908	—	5						
3	Coaks- und Oel-Prämien	11163	27	1						
					27294	17	3	—	2	4/27
	III. Sonstige personelle Ausgaben.									
1	Kosten der Dienstkleidung für die vorgenannten Beamten	4106	1	1						
2	Schreib- und Zeichnenhülfe für die Maschinenmeister	3769	21	6						
					7875	22	7	—	—	8/16
	IV. Löhne.									
1	Löhne für das Putzen der Lokomotiven und Tender	28658	5	1						
2	Löhne der Wasserpumper	2641	5	6						
					31299	10	7	—	2	8/41
	V. Reparatur und Erneuerung der Lokomotiven und Tender incl. der Kosten des Werkstätten-Betriebes.									
	a) Reparatur	106283	10	5						
	b) Erneuerung	64367	16	6						
					170650	26	11	—	14	8/73
	VI. Reparatur der Wasserstationen resp. Wasserhebungs-Maschinen	—	—	—	948	12	4	—	—	0/96
	VII. Kosten des Heizmaterials für Lokomotiven und Wasserstationen	—	—	—	84362	24	3	—	7	3/37
	VIII. Kosten des Schmier-, Putz- und Verpackungsmaterials für Lokomotiven und Tender	—	—	—	44328	18	8	—	3	9/91
	Die Kosten der Zugkraft betragen demnach in Summa	—	—	—	422198	17	7	1	6	5/24

Anlage 10.

Nachweisung über die vorgekommenen Brüche an Achsen der Wagen und Locomotiven.

Laufende Nr.	Datum. Monat.	Datum. Tag.	Ort des Bruches.	Bezeichnung des Zuges.	Bezeichnung der Achse.	Bezeichnung des Fahrzeuges.	Material der Achse.	Bezeichnung der Fabrik.	Angabe, wo der Achsbruch bemerkt ist.
1	Januar	26	Bergisch-Märkische Eisenbahn bei Station Witten.	Güterzug	Endachse.	4räderiger offener Güterwagen.	Feinkorn, geschmiedet.	Hörder Bergwerks- und Hütten-Verein.	Bei verminderter Geschwindigkeit während der Einfahrt in den Bahnhof Witten.
2	Januar	29	Bergisch-Märkische Eisenbahn zwischen Leimathe und Altena.	do.	do.	do.	do.	do.	Auf freier Bahn während der Fahrt in der Nähe des Nachrichter Tunnel.
3	Februar	16	Bergisch-Märkische Eisenbahn zwischen Plettenberg und Finnentrop.	do.	do.	do.	do.	do.	Auf freier Bahn während der Fahrt zwischen Plettenberg und Finnentrop.
4	März	5	Bergisch-Märkische Eisenbahn zwischen Herdecke u. Wetter.	do.	do.	do.	do.	do.	Auf freier Bahn während der Fahrt bei Bahnhof Herdecke.
5	Mai	6	Bergisch-Märkische Eisenbahn, Bahnhof Langenberg.	do.	do.	do.	do.	do.	Bei Abfahrt des Zuges von Langenberg nach Witten.
6	August	3	Kurhessische Friedrich-Wilhelm Nordbahn zwischen Münchehof und Cassel.	Personenzug.	do.	do.	do.	do.	Auf freier Bahn und voller Fahrt zwischen Münchehof und Cassel.
7	September	20	Bergisch-Märkische Eisenbahn, Station Elberfeld.	Beim Rangiren.	Kuppelachse.	Maschine Johann Wilhelm.	do.	R. Stephenson in Newcastle.	Beim langsamen Rangiren auf Bahnhof Elberfeld.
8	November	24	Bergisch-Märkische Eisenbahn, zwischen Kopfstation und Ronsdorf.	Güterzug.	Endachse.	4räderiger offener Güterwagen.	do.	Hörder Bergwerks- und Hütten-Verein.	Auf freier Bahn während der Fahrt zwischen Kopfstation und Ronsdorf.
9	December	2	Hannoversche Eisenbahn, Station Hannover.	do.	do.	do.	do.	do.	Bei verminderter Geschwindigkeit während der Einfahrt in den Bahnhof Hannover.
10	December	19	Bergisch-Märkische Eisenbahn, zwischen Altenhundem u. Grevenbrück	do.	do.	do.	do.	do.	Auf freier Bahn während der Fahrt zwischen Altenhundem und Grevenbrück.
11	December	22	Bergisch-Märkische Eisenbahn zwischen Unna und Werl.	do.	do.	do.	do.	do.	Auf freier Bahn während der vollen Fahrt zwischen Unna und Werl.

Beschaffenheit der Bruchfläche.	Der Wagen Ladungsfähigkeit. Centner.	Der Wagen Eigengewicht. Centner.	Der Wagen war belastet mit Centner.	Alter der Achse. Jahre.	Dieselbe hat durchlaufen im Ganzen. Meilen.	Dieselbe hat durchlaufen seit der letzten Revision. Meilen.	Construction der Federn.	Ob mit oder ohne Bremse.	Bemerkungen.
Der Bruch war vollständig zur Hälfte alt eingebrochen, Bruch am Schenkel dicht vor der Nabe.	200	130	200	$4^{8}/_{12}$	$5021_{,0}$	$650_{,0}$	Druckfedern 3' 9" lang, von Mitte zu Mitte der Oesen 8lagig.	mit.	
Vollständiger Bruch $^{1}/_{2}$ des Umfangs an drei verschiedenen Stellen alt eingebrochen, Bruch im Schenkel vor dem Nabenansatz.	200	123	200	$4^{8}/_{12}$	$5607_{,0}$	$648_{,0}$	Desgleichen.	mit.	
Vollständiger Bruch; zur Hälfte des Umfanges alt eingebrochen, Bruch am Schenkel dicht vor der Nabe.	200	117	200	$4^{8}/_{12}$	$4975_{,0}$	$440_{,0}$	Desgleichen.	ohne.	
Vollständiger Bruch, $^{1}/_{3}$ des Umfanges alt eingebrochen, Bruch am Schenkel dicht vor der Nabe.	200	133	200	$4^{8}/_{12}$	$5139_{,0}$	$256_{,0}$	Desgleichen.	mit.	
Bruch vollständig; zur Hälfte alt eingebrochen. Bruch am Schenkel dicht vor der Nabe.	200	117	200	$4^{7}/_{12}$	$5686_{,0}$	$58_{,0}$	Desgleichen.	ohne.	
Vollständiger Bruch im Schenkel dicht vor dem Nabenansatze.	200	130	200	$4^{10}/_{12}$	$5462_{,0}$	$1177_{,0}$	Desgleichen.	mit.	
Vollständiger Bruch $^{3}/_{4}$ der Bruchfläche alt eingebrochen. Bruch im Schenkel.	Normal-Belastung der Achse 106	Das freie metrische Eigengewicht incl. Füllung 260	—	23	etwa 46000	1190 Rangirstunden.	Druckfedern $23^{1}/_{2}$" lang, 11lagig.	ohne.	
Vollständiger Bruch; zur Hälfte des Umfanges alt eingebrochen. Bruch am Schenkel dicht vor der Nabe.	200	122	200	$4^{11}/_{12}$	$7300_{,0}$	$266_{,0}$	Druckfedern 3' 9" lang, von Mitte zu Mitte der Oesen, 8lagig.	mit.	
Vollständiger Bruch, $^{2}/_{3}$ des Umfanges alter Einbruch. Bruch im Schenkel dicht vor dem Nabenansatz.	200	121	$209^{1}/_{2}$	$4^{11}/_{12}$	$7224_{,0}$	$725_{,0}$	Desgleichen.	keine.	
Vollständiger Bruch $^{1}/_{3}$ des Umfanges alt eingebrochen. Bruch im Schenkel dicht vor dem Nabenansatz.	200	120	200	$4^{8}/_{12}$	$5719_{,0}$	$1342_{,0}$	Desgleichen.	ohne.	
Vollständiger Bruch $^{1}/_{3}$ des Umfanges alt eingebrochen. Bruch im Schenkel dicht vor dem Nabenansatz.	200	120	200	$4^{8}/_{12}$	$5601_{,0}$	$61_{,0}$	Desgleichen.	ohne.	

Anlage 11.

Uebersicht der Personen-Beförderung nach Abgangs- und Ankunfts-Stationen.

A. Binnen-Verkehr.

Nach / Von Station	Düsseldorf. Personen-Klasse. Gewöhnliche Billets. I.	II.	III.	IV.	Mil.	Zu ermäßigten Preisen.	Doppelr.-Bill. I.	II.	Summa. Doppelr.-Billets doppelt gerechnet.	Gerresheim. Personen-Klasse. Gewöhnliche Billets. I.	II.	III.	IV.	Mil.	Zu ermäßigten Preisen.	Doppelr.-Bill. I.	II.	Summa. Doppelr.-Billets doppelt gerechnet.
Düsseldorf	—	—	—	—	—	—	—	—	—	85	2194	7617	5748	—	—	18	497	16674
Gerresheim	96	1814	6794	6252	—	46	8	65	15148	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Erkrath	54	635	7462	6053	—	1434	87	724	17260	6	66	452	489	—	—	—	—	1013
Hochdahl	57	804	8279	5120	—	393	59	625	16021	—	43	562	588	—	—	—	—	1193
Haan	1	86	1679	1966	—	—	1	27	3788	—	4	267	339	—	—	—	—	610
Vohwinkel	39	1050	7980	6197	128	—	6	509	16424	9	59	421	549	—	—	—	—	1038
Elberfeld	343	6016	29876	30484	1339	669	382	4994	79479	3	33	555	1020	—	—	4	18	1655
Barmen	105	1924	9080	9702	566	458	152	1757	25653	—	7	94	132	—	—	—	23	279
B.-Rittershausen	36	664	2904	3023	252	193	33	445	8028	—	2	19	37	—	—	—	3	64
Schwelm	30	457	1456	1470	815	80	50	338	5084	—	1	23	19	—	—	—	2	47
Milspe	5	144	399	542	—	—	—	51	1192	—	—	2	11	—	—	—	—	13
Gevelsberg	1	63	167	230	—	18	—	60	599	—	—	1	—	—	—	—	—	1
Haspe	4	161	438	512	—	18	3	57	1253	—	2	2	7	—	—	—	—	11
Hagen	44	550	2211	2247	30	207	23	224	5783	—	3	35	22	—	—	—	—	60
Herdecke	3	75	194	234	—	—	—	10	526	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Wetter	13	88	151	124	21	—	—	6	409	—	1	3	—	—	—	—	—	4
Witten	10	217	673	774	32	—	2	49	1808	—	1	3	8	—	—	—	—	12
Annen	—	6	13	55	3	—	—	3	83	—	—	2	4	—	—	—	—	6
Barop	3	16	64	128	—	—	—	2	215	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Dortmund	21	255	500	574	115	—	1	42	1551	—	4	10	17	—	—	—	—	31
Hörde	1	36	96	156	23	—	—	13	338	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Aplerbeck	—	4	19	78	—	—	—	1	103	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Holzwickede	—	2	9	39	2	—	—	—	52	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Unna	4	73	112	149	—	—	—	7	352	—	—	—	1	—	—	—	—	1
Werl	2	40	148	253	9	—	—	—	452	—	—	1	—	—	—	—	—	1
Soest	28	190	355	788	103	—	—	3	1470	—	1	4	9	—	—	—	—	14
Dornap	—	13	69	15	—	—	—	4	105	—	1	6	1	—	—	—	—	8
Aprath	6	31	134	27	2	—	—	7	214	—	—	10	2	—	—	—	—	12
Kopfstation	—	2	8	46	—	—	—	—	56	—	—	2	—	—	—	—	—	2
Neviges	—	115	416	510	30	—	—	33	1137	—	2	18	32	—	—	—	—	52
Langenberg	15	342	658	956	—	—	—	67	2105	—	3	13	6	—	—	—	—	22
Nierenhof	1	51	199	375	56	—	2	12	710	—	—	5	—	—	—	—	—	5
Kupferdreh	3	34	175	88	22	—	—	5	332	—	—	1	4	—	—	—	—	5
Ueberruhr	—	1	15	7	—	—	—	—	23	—	—	—	9	—	—	—	—	9
Cabel	—	33	93	92	—	—	1	2	224	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Limburg	1	47	102	47	2	30	—	12	253	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Letmathe	4	88	217	230	83	18	—	5	650	—	—	1	7	—	—	—	—	8
Iserlohn	19	180	388	388	52	142	5	17	1213	—	2	5	5	—	—	—	—	12
Altena	16	141	409	380	—	140	1	16	1120	—	1	2	11	—	—	—	—	14
Werdohl	2	36	69	1	16	—	—	—	124	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Plettenberg	—	5	45	17	1	—	—	—	68	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Finnentrop	—	17	49	11	—	—	—	—	77	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Grevenbrück	3	13	55	16	—	—	—	—	87	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Altenhundem	—	17	34	37	—	—	—	—	88	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Welschenennest	—	1	1	11	—	—	—	—	13	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Creuzthal	—	9	9	13	—	—	—	—	31	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Geisweid	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Siegen	—	8	3	1	—	—	—	—	12	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Marten	—	4	—	7	—	—	—	—	11	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Langendreer	—	—	1	1	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Bochum	—	2	8	28	3	—	—	—	41	1	—	—	—	—	—	—	—	1
Steele	1	33	44	40	1	—	—	—	119	—	1	1	9	—	—	—	—	11
Essen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Mülheim	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Oberhausen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Duisburg	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Summa	971	16593	84260	80494	3706	3846	816	10192	211886	104	2431	10137	9086	—	—	22	543	22888

Nach / Von Station	Erkrath. Personen-Klasse. Gewöhnliche Billets. I.	II.	III.	IV.	Mil.	Zu ermäßigten Preisen.	Doppelr.-Bill. I.	II.	Summa. Doppelr.-Billets doppelt gerechnet.	Hochdahl. Personen-Klasse. Gewöhnliche Billets. I.	II.	III.	IV.	Mil.	Zu ermäßigten Preisen.	Doppelr.-Bill. I.	II.	Summa. Doppelr.-Billets doppelt gerechnet.
Düsseldorf	48	619	7476	6214	—	—	41	725	15889	47	952	8753	5546	3	—	82	872	17209
Gerresheim	10	56	422	487	—	—	—	—	975	—	46	565	1093	—	—	—	—	1704
Erkrath	—	—	—	—	—	—	—	—	—	27	142	599	568	—	—	—	—	1336
Hochdahl	6	114	462	312	—	—	—	—	894	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Haan	—	32	465	513	—	—	—	—	1010	—	34	665	545	—	—	—	—	1244
Vohwinkel	6	73	761	436	—	—	—	—	1276	10	127	1648	939	—	—	—	76	2876
Elberfeld	27	100	1396	1170	—	—	31	236	3227	70	504	5313	3258	2	—	79	801	10907
Barmen	—	35	200	65	—	—	—	24	348	2	130	846	477	4	—	8	148	1771
B. Rittershausen	—	9	49	48	—	—	3	9	130	—	26	260	215	—	—	—	27	555
Schwelm	—	1	28	16	—	—	—	—	45	—	2	109	45	—	—	—	12	180
Milspe	—	—	4	12	—	—	—	—	16	1	6	35	6	—	—	—	—	48
Gevelsberg	—	—	1	9	—	—	—	—	10	—	2	7	21	—	—	—	—	30
Haspe	—	—	3	3	—	—	—	—	6	—	2	18	13	—	—	—	—	33
Hagen	—	1	12	25	—	—	—	—	38	—	3	88	47	—	—	1	12	164
Herdecke	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	15	4	—	—	—	—	24
Wetter	—	3	4	—	—	—	—	—	7	—	—	21	5	—	—	—	—	26
Witten	—	1	10	16	—	—	—	—	27	—	8	36	25	—	—	—	12	93
Annen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	4	—	—	—	—	6
Barop	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	1	11	—	—	—	—	14
Dortmund	—	1	17	18	—	—	—	—	36	—	18	49	107	—	—	—	7	188
Hörde	—	—	1	1	—	—	—	—	2	—	2	10	11	—	—	—	2	27
Aplerbeck	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	1	—	—	—	—	3
Holzwickede	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	1
Unna	—	—	1	2	—	—	—	—	3	—	—	—	10	—	—	—	—	10
Werl	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	4	—	—	—	—	6
Soest	—	—	—	4	—	—	—	—	4	—	1	6	7	—	—	—	—	14
Dornap	—	—	5	7	—	—	—	—	12	—	1	9	2	—	—	—	—	12
Aprath	—	2	3	2	—	—	—	—	7	—	5	24	3	—	—	—	—	32
Kopfstation	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	3	8	—	—	—	—	13
Neviges	—	—	30	38	—	—	—	—	68	—	17	54	18	—	—	—	—	89
Langenberg	—	1	16	6	—	—	—	—	23	—	15	47	35	—	—	—	3	103
Nierenhof	—	—	3	—	—	—	—	—	3	—	1	11	10	—	—	—	3	28
Kupferdreh	—	2	13	13	—	—	—	—	28	—	2	8	7	—	—	—	—	17
Ueberruhr	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	1
Cabel	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	3
Limburg	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	2	—	—	—	—	6
Letmathe	—	—	2	—	—	—	—	—	2	—	6	5	3	—	—	—	—	14
Iserlohn	—	1	1	—	—	—	—	—	2	—	—	9	—	—	—	—	—	9
Altena	1	1	—	—	—	—	—	—	2	—	1	22	10	—	—	—	—	33
Werdohl	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	1	—	—	—	—	3
Plettenberg	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7	—	—	—	—	—	7
Finnentrop	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	1
Grevenbrück	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	1	—	—	—	—	3
Altenhundem	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	5	—	—	—	—	—	6
Welschenennest	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Creuzthal	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	1
Geisweid	—	—	1	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Siegen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	3	—	—	—	—	—	6
Marten	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Langendreer	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Bochum	—	—	—	2	—	—	—	—	2	—	—	4	3	—	—	—	—	7
Steele	—	—	5	10	—	—	—	—	15	1	3	20	27	—	—	—	—	51
Essen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	3	7	2	—	—	—	13
Mülheim	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Oberhausen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Duisburg	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Summa	98	1052	11391	9429	—	—	75	994	24108	158	2071	19297	13100	11	—	170	1975	38927

Nach Von Station	Haan. Personen-Klasse. Gewöhnliche Billets. I.	II.	III.	IV.	Mil.	Zu ermäßigten Preisen.	Doppelr.-Bill. I.	II.	Summa. Doppelr.-Billets doppelt gerechnet.	Vohwinkel. Personen-Klasse. Gewöhnliche Billets. I.	II.	III.	IV.	Mil.	Zu ermäßigten Preisen.	Doppelr.-Bill. I.	II.	Summa. Doppelr.-Billets doppelt gerechnet.
Düsseldorf	2	127	2042	2402	—	—	1	51	4677	32	1190	8579	6779	7	—	4	399	17393
Gerresheim	—	5	216	374	—	—	—	—	595	4	66	376	494	—	—	—	1	942
Erkrath	—	40	436	751	—	—	—	—	1227	3	63	728	573	—	—	—	—	1367
Hochdahl	7	70	764	1076	—	—	—	—	1917	2	152	1498	995	—	—	2	55	2761
Haan	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	127	1498	2458	—	—	—	—	4084
Vohwinkel	—	122	2253	2362	—	—	—	—	4737	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Elberfeld	6	213	5868	4601	1	—	3	239	11173	66	3853	35030	14295	5	—	36	1755	56831
Barmen	—	36	472	660	—	—	—	29	1226	12	667	5162	2410	—	—	9	464	9197
B.-Rittershausen	—	12	103	200	—	—	—	23	361	5	123	1348	607	2	—	1	85	2257
Schwelm	—	7	91	120	—	—	—	—	218	1	107	1176	625	—	—	5	68	2055
Milspe	—	1	15	33	—	—	—	—	49	3	102	439	422	—	—	—	—	966
Gevelsberg	—	—	4	9	—	—	—	—	13	—	11	124	176	—	—	—	—	311
Haspe	—	—	7	7	—	—	—	—	14	—	38	143	119	—	—	—	—	300
Hagen	—	5	84	62	—	—	—	—	151	1	84	779	453	—	—	1	36	1391
Herdecke	—	—	5	2	—	—	—	—	7	—	13	79	102	—	—	—	—	194
Wetter	—	1	3	1	—	—	—	—	5	—	6	64	38	—	—	—	—	108
Witten	—	—	19	11	—	—	—	—	30	—	31	213	207	—	—	—	4	459
Annen	—	—	—	12	—	—	—	—	12	—	—	11	18	—	—	—	—	29
Barop	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12	4	—	—	—	—	16
Dortmund	—	2	14	134	—	—	—	—	150	4	134	392	548	101	—	—	3	1185
Hörde	—	—	1	1	—	—	—	—	2	1	10	6	9	—	—	—	—	26
Aplerbeck	—	—	—	6	—	—	—	—	6	—	2	2	1	—	—	—	—	5
Holzwickede	—	—	2	1	—	—	—	—	3	—	—	3	4	—	—	—	—	7
Unna	—	—	35	76	—	—	—	—	111	—	1	19	18	—	—	—	—	38
Werl	—	—	—	2	—	—	—	—	2	—	5	11	27	—	—	—	—	43
Soest	—	1	7	15	—	—	—	—	23	—	15	45	126	—	—	—	—	186
Dornap	—	3	15	11	—	—	—	—	29	2	116	746	1063	—	—	—	21	1969
Aprath	—	4	50	7	—	—	—	—	61	6	181	885	666	—	—	—	46	1830
Kopfstation	—	—	4	2	—	—	—	—	6	—	11	65	367	—	—	—	3	449
Neviges	—	4	17	36	—	—	—	—	57	5	216	844	1803	2	—	—	52	2974
Langenberg	—	2	43	48	—	—	—	—	93	10	305	834	5302	—	—	1	167	6787
Nierenhof	—	—	5	5	—	—	—	—	10	1	48	458	1195	4	—	—	—	1706
Kupferdreh	—	—	2	5	—	—	—	—	7	1	81	297	788	—	—	—	15	1197
Ueberruhr	—	—	2	2	—	—	—	—	4	—	4	33	193	—	—	—	—	230
Cabel	—	—	1	—	—	—	—	—	1	—	6	20	14	—	—	—	—	40
Limburg	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7	27	8	—	—	—	—	42
Letmathe	—	—	2	8	—	—	—	—	10	2	16	69	34	—	—	—	2	125
Iserlohn	—	1	2	6	—	—	—	—	9	3	60	138	31	—	—	—	1	234
Altena	—	—	1	—	—	—	—	—	1	—	27	104	29	—	—	—	—	160
Werdohl	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	9	—	—	—	—	—	10
Plettenberg	—	—	1	—	—	—	—	—	1	—	—	29	—	—	—	—	—	29
Finnentrop	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	8	1	—	—	—	—	10
Grevenbrück	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	17	1	—	—	—	—	20
Altenhundem	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	21	7	—	—	—	—	32
Welschenennest	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Creuzthal	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	7	1	—	—	—	—	11
Geisweid	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	1
Siegen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	8	—	—	—	—	—	14
Marten	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7	6	11	—	—	—	—	24
Langendreer	—	—	2	3	—	—	—	—	5	—	—	2	16	—	—	—	—	18
Bochum	—	—	8	1	—	—	—	—	9	2	41	86	398	1	—	—	2	532
Steele	1	1	9	35	—	—	—	—	46	1	74	294	2018	1	—	—	25	2438
Essen	—	—	10	7	—	—	—	—	17	4	78	278	2501	6	—	—	10	2887
Mülheim	—	—	1	2	—	—	—	—	3	—	19	148	790	—	—	—	7	971
Oberhausen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15	44	425	1	—	—	—	485
Duisburg	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11	25	293	—	—	—	2	333
Summa	16	657	12616	13096	1	—	4	342	27078	172	8140	63240	49463	130	—	59	3223	127709

Nach / Von Station	Elberfeld. Personen-Klasse. Gewöhnliche Billets. I.	II.	III.	IV.	Mil.	Zu ermäßigten Preisen.	Doppelr.-Bill. I.	II.	Summa. Doppelr.-Billets doppelt gerechnet.	Barmen. Personen-Klasse. Gewöhnliche Billets. I.	II.	III.	IV.	Mil.	Zu ermäßigten Preisen.	Doppelr.-Bill. I.	II.	Summa. Doppelr.-Billets doppelt gerechnet.
Düsseldorf	366	6807	33547	28613	1377	—	132	3211	77396	122	2276	9943	9120	562	—	20	647	23357
Gerresheim	1	28	508	1056	—	—	2	14	1625	1	17	99	107	—	—	1	1	228
Erkrath	22	107	1413	1365	—	—	35	116	3209	1	33	251	120	—	—	—	4	413
Hochdahl	77	538	4351	3537	1	—	25	254	9062	1	124	798	512	4	—	—	33	1505
Haan	3	194	4329	7567	—	—	1	95	12285	1	44	498	1101	—	—	—	6	1656
Vohwinkel	89	3822	29064	15615	1	—	29	2544	53737	11	752	4965	2514	1	—	2	156	8559
Elberfeld	—	—	—	—	—	—	—	—	—	202	5887	15936	23141	6	—	11	140	45474
Barmen	101	3394	15166	17656	—	998	6	161	37649	—	—	—	—	—	—	—	—	—
B.-Rittershausen	56	1268	6613	6486	4	842	7	186	15655	5	182	969	1383	—	—	—	16	2571
Schwelm	29	1310	13298	8358	—	262	77	2476	28363	29	1364	13731	10905	—	2325	21	1181	30758
Milspe	7	267	3979	3353	—	—	19	776	9196	2	167	2652	1686	—	—	7	166	4853
Gevelsberg	2	80	838	1059	—	—	4	145	2277	—	50	755	694	—	—	1	26	1553
Haspe	7	132	1545	1348	—	—	4	341	3722	1	54	965	903	—	—	2	74	2075
Hagen	20	795	7061	3827	9	—	16	847	13438	6	329	3763	2201	—	—	3	240	6785
Herdecke	2	73	447	417	—	—	—	87	1113	1	53	319	268	—	—	—	11	663
Wetter	8	119	510	519	—	—	1	54	1266	4	63	464	407	—	—	1	19	978
Witten	9	444	2684	1947	3	—	2	309	5709	5	194	1446	1205	2	—	—	92	3036
Annen	2	6	55	77	1	—	—	1	143	—	1	22	43	—	—	—	—	66
Barop	—	26	99	108	—	—	1	10	255	—	10	60	70	—	—	—	27	194
Dortmund	28	834	2819	3246	552	108	2	202	7995	29	621	1496	1878	128	—	2	47	4250
Hörde	1	16	111	145	—	—	—	10	293	—	8	74	97	—	—	—	4	187
Aplerbeck	—	10	42	18	—	—	—	5	80	—	—	30	36	—	—	—	—	66
Holzwickede	—	—	5	11	—	—	—	—	16	—	2	15	12	—	—	—	—	29
Unna	5	71	203	212	—	—	—	13	517	—	26	99	173	—	—	—	—	298
Werl	2	24	103	172	—	—	—	4	309	—	4	36	38	—	—	—	2	82
Soest	4	83	345	745	10	—	—	3	1193	1	29	149	396	—	—	—	1	577
Dornap	—	52	668	473	—	—	2	50	1297	1	12	107	59	—	—	—	11	201
Aprath	4	125	659	256	—	—	9	143	1348	—	13	80	35	—	—	—	5	138
Kopfstation	1	27	135	114	—	—	—	—	277	—	4	23	32	—	—	—	—	59
Neviges	9	284	1144	421	1	—	—	68	1995	—	39	279	202	—	—	—	10	540
Langenberg	25	649	2723	1891	—	—	2	481	6254	6	166	621	423	—	—	—	41	1298
Nierenhof	1	40	477	696	1	—	2	40	1299	—	12	74	156	—	—	—	—	242
Kupferdreh	—	46	279	327	23	—	1	41	759	—	11	43	66	—	—	—	—	120
Ueberruhr	1	14	40	40	12	—	—	26	159	—	6	13	10	—	—	—	—	29
Cadel	1	56	214	45	—	—	—	3	322	—	16	137	17	—	—	—	1	172
Limberg	1	61	312	45	—	—	—	54	527	—	37	246	30	—	—	1	15	345
Letmathe	4	100	462	286	—	—	2	52	960	—	27	210	119	—	—	—	4	364
Iserlohn	11	187	776	183	—	—	4	69	1303	2	70	373	100	1	—	1	18	584
Altena	11	207	833	224	—	—	4	43	1369	2	84	343	110	—	—	—	14	567
Werdohl	—	26	72	3	—	—	—	—	101	1	23	40	3	—	—	—	—	67
Plettenberg	—	10	111	1	—	—	—	—	122	—	3	46	4	—	—	—	—	53
Finnentrop	—	1	33	3	—	—	—	—	37	—	—	17	2	—	—	—	—	19
Grevenbrück	—	15	40	3	—	—	—	—	58	1	11	23	6	—	—	—	—	41
Altenhundem	2	9	50	34	—	—	—	—	95	—	5	21	26	—	—	—	—	52
Welschenennest	—	—	1	—	—	—	—	—	1	—	—	2	2	—	—	—	—	4
Creuzthal	—	14	60	10	—	—	—	—	84	—	3	32	11	—	—	—	—	46
Geisweid	—	1	16	1	—	—	—	—	18	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Siegen	1	71	137	33	—	—	—	—	242	—	20	58	23	—	—	—	—	101
Marten	—	—	2	6	—	—	—	—	8	—	1	1	5	—	—	—	—	7
Langendreer	1	1	52	40	—	—	—	—	94	—	—	29	34	—	—	—	—	63
Bochum	1	70	295	171	5	—	—	14	570	2	34	152	123	—	—	—	8	327
Steele	2	149	634	591	48	—	—	40	1504	2	53	131	107	2	—	—	—	295
Essen	13	341	918	1123	190	—	—	130	2845	3	79	180	186	5	—	—	5	463
Mülheim	5	172	496	284	40	—	—	21	1039	—	45	122	68	1	—	—	5	246
Oberhausen	—	32	87	101	7	—	—	—	227	—	4	21	27	1	—	—	—	53
Duisburg	—	18	71	100	1	—	1	4	200	—	2	15	21	—	—	—	3	44
Summa	935	23226	140932	114962	2286	2210	390	13143	311617	442	13070	62974	61017	713	2325	73	3033	146753

Nach / Von Station	B.-Rittershausen. Personen-Klasse. Gewöhnliche Billets. I.	II.	III.	IV.	Mil.	Zu ermäßigten Preisen.	Doppelr.-Bill. I.	II.	Summa. Doppelr.-Billets doppelt gerechnet.	Schwelm. Personen-Klasse. Gewöhnliche Billets. I.	II.	III.	IV.	Mil.	Zu ermäßigten Preisen.	Doppelr.-Bill. I.	II.	Summa. Doppelr.-Billets doppelt gerechnet.
Düsseldorf	20	510	2836	2473	240	—	3	113	6311	41	437	1727	1403	274	—	4	156	4202
Gerresheim	—	3	36	52	—	—	—	—	91	—	—	19	35	—	—	—	6	66
Erkrath	—	9	74	68	—	—	—	—	151	—	4	79	18	—	—	—	—	101
Hochdahl	1	13	230	233	—	—	—	—	477	—	8	99	73	—	—	—	3	186
Haan	—	4	150	328	—	—	—	—	482	—	3	43	191	—	—	—	—	237
Vohwinkel	1	109	1204	730	—	—	—	45	2134	3	112	1339	573	1	—	2	113	2258
Elberfeld	102	2734	8010	8221	—	—	7	103	19287	30	1688	13975	9947	3	81	62	1759	29366
Barmen	10	291	1213	1327	—	—	—	4	2849	28	1299	13252	10895	—	—	71	2691	30998
B.-Rittershausen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	23	1503	23391	28699	1	—	104	3073	59971
Schwelm	26	1356	21630	22560	—	—	19	931	47472	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Milspe	10	198	3650	3264	—	—	1	113	7350	21	886	4195	2911	—	—	2	263	8543
Gevelsberg	1	34	883	1343	—	—	—	19	2299	5	210	843	1960	—	—	—	43	4104
Haspe	—	44	1145	1339	—	—	2	38	2608	2	127	2679	2026	—	—	2	154	5146
Hagen	4	181	3856	2367	—	—	—	133	6674	3	403	5369	2766	4	—	6	401	9359
Herdecke	1	38	439	521	—	—	—	11	1021	2	31	434	443	—	—	—	21	952
Wetter	1	38	421	420	—	—	—	21	922	4	52	374	507	—	—	—	28	993
Witten	2	187	1898	1615	—	—	—	45	3792	6	124	1356	1222	6	—	2	55	2828
Annen	—	—	23	53	1	—	—	—	77	—	1	18	42	—	—	—	—	61
Barop	—	6	56	86	—	—	—	—	148	—	4	53	81	—	—	—	—	138
Dortmund	16	335	1046	1755	102	—	—	28	3310	12	250	990	1045	163	—	1	94	2650
Hörde	—	5	44	34	—	—	—	2	87	—	20	65	64	—	—	—	4	157
Aplerbeck	—	—	55	34	—	—	—	—	89	—	2	24	30	—	—	—	—	56
Holzwickede	—	—	12	22	—	—	—	—	34	—	—	3	17	3	—	—	—	23
Unna	—	13	79	89	—	—	—	—	181	—	16	49	76	—	—	—	—	141
Werl	—	10	18	60	—	—	—	—	88	—	—	30	44	—	—	—	—	74
Soest	—	39	133	365	—	—	—	1	539	4	23	92	290	—	—	—	1	411
Dornap	—	—	8	22	—	—	—	1	32	—	2	15	2	—	—	—	1	21
Aprath	—	2	9	4	—	—	—	—	15	—	9	11	8	—	—	1	8	46
Kopfstation	—	—	3	16	—	—	—	—	19	—	1	—	—	—	—	—	—	1
Neviges	—	12	93	61	—	—	—	2	170	—	14	82	68	1	—	—	—	165
Langenberg	—	34	76	93	—	—	1	3	211	—	17	87	36	—	—	—	14	168
Nierenhof	—	10	39	22	—	—	—	—	71	—	1	32	41	—	—	—	1	76
Kupferdreh	—	4	35	27	—	—	—	—	66	—	1	20	45	1	—	—	—	67
Ueberruhr	—	—	9	17	—	—	—	—	26	—	—	3	14	—	—	—	—	17
Cabel	—	19	227	63	—	—	—	—	309	—	23	177	52	—	—	—	—	252
Limburg	3	35	119	38	—	—	—	2	199	—	6	127	24	—	—	—	4	165
Letmathe	1	21	166	75	—	—	—	6	275	—	14	169	76	—	—	—	2	263
Iserlohn	5	55	265	44	22	—	—	9	409	2	32	234	54	88	—	—	6	422
Altena	—	49	249	127	—	—	1	5	437	1	27	232	58	—	—	—	11	340
Werdohl	1	7	30	1	—	—	—	—	39	—	6	21	6	—	—	—	2	37
Plettenberg	—	—	16	2	—	—	—	—	18	—	3	21	3	—	—	—	—	27
Finnentrop	—	—	6	—	—	—	—	—	6	—	—	16	3	—	—	—	—	19
Grevenbrück	2	—	23	3	—	—	—	—	28	—	4	12	7	—	—	—	—	23
Altenhundem	—	5	35	25	—	—	—	—	65	—	4	15	42	—	—	—	—	61
Welschenennest	—	—	3	2	—	—	—	—	5	—	—	—	1	—	—	—	—	1
Creuzthal	—	1	31	7	—	—	—	—	39	—	5	7	11		—	—	—	23
Geisweid	—	—	4	1	—	—	—	—	5	—	—	—	—	9	—	—	—	9
Siegen	—	17	52	44	—	—	—	—	113	—	13	30	50	—	—	—	—	93
Marten	—	—	—	4	—	—	—	—	4	—	—	2	3	—	—	—	—	5
Langendreer	—	—	37	16	—	—	—	—	53	—	1	20	14	—	—	—	—	35
Bochum	—	14	158	177	1	—	—	6	362	2	22	132	249	28	—	2	10	457
Steele	—	7	44	35	2	—	—	1	90	1	35	58	81	—	—	—	4	183
Essen	1	34	81	108	1	—	—	2	229	1	14	28	27	1	—	—	2	75
Mülheim	—	4	37	32	—	—	—	—	73	4	35	17	21	—	—	—	—	77
Oberhausen	—	2	10	16	—	—	—	—	28	—	5	12	10	—	—	—	1	29
Duisburg	—	3	8	3	—	—	—	—	14	—	10	8	—	—	—	—	—	18
Summa	208	6492	51014	50444	369	—	34	1644	111883	195	7507	73086	66364	583	81	259	8931	166196

Nach / Von Station	Milspe. Personen-Klasse. Gewöhnliche Billets. I.	II.	III.	IV.	Mil.	Zu ermäßigten Preisen.	Doppelr.-Bill. I.	II.	Summa. Doppelr.-Billets doppelt gerechnet.	Gevelsberg. Personen-Klasse. Gewöhnliche Billets. I.	II.	III.	IV.	Mil.	Zu ermäßigten Preisen.	Doppelr.-Bill. I.	II.	Summa. Doppelr.-Billets doppelt gerechnet.
Düsseldorf	4	129	368	473	—	—	4	9	1000	4	79	160	210	—	—	—	3	459
Gerresheim	—	—	—	10	—	—	—	—	10	—	—	1	—	—	—	—	—	1
Erkrath	—	1	5	6	—	—	—	—	12	—	—	2	4	—	—	—	—	6
Hochdahl	1	5	29	10	—	—	—	—	45	—	2	5	17	—	—	—	—	24
Haan	—	1	32	35	—	—	—	—	68	—	—	1	15	—	—	—	—	16
Vohwinkel	4	106	414	278	—	—	—	—	802	—	18	116	145	—	—	—	—	279
Elberfeld	5	239	3393	3599	—	—	1	81	7400	2	143	856	1340	—	—	—	34	2409
Barmen	2	121	2099	1647	—	—	2	65	4003	—	62	601	751	—	—	—	46	1506
B.-Rittershausen	5	193	3384	3704	1	—	9	138	7581	—	43	948	1451	—	—	4	32	2514
Schwelm	13	444	3065	3264	—	—	—	142	7070	4	186	1762	2326	—	—	—	26	4330
Milspe	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	101	197	210	—	—	—	2	512
Gevelsberg	—	33	184	172	—	—	—	5	399	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Haspe	6	172	2791	1833	—	—	3	135	5078	—	224	1829	2472	—	—	3	83	4697
Hagen	6	326	5426	2475	—	—	—	280	8793	5	356	3542	4169	—	—	6	222	8528
Herdecke	—	23	293	162	—	—	—	—	478	—	20	267	317	—	—	—	—	604
Wetter	2	28	279	227	—	—	—	—	536	1	39	321	533	—	—	—	—	894
Witten	—	72	680	618	—	—	1	48	1468	—	39	418	674	1	—	—	—	1132
Annen	—	—	7	17	—	—	—	—	24	—	4	17	37	—	—	—	—	58
Barop	—	2	14	18	—	—	—	—	34	—	3	24	38	—	—	—	—	65
Dortmund	—	42	260	320	—	—	—	4	630	2	77	296	369	—	—	1	4	754
Hörde	—	8	23	18	—	—	—	—	49	—	1	19	35	—	—	—	—	55
Aplerbeck	—	3	5	6	—	—	—	—	14	—	2	8	11	—	—	—	—	21
Holzwickede	1	—	—	1	—	—	—	—	2	—	—	—	2	—	—	—	—	2
Unna	—	3	7	18	—	—	—	—	28	—	3	16	15	—	—	—	—	34
Werl	—	—	5	13	—	—	—	—	18	—	1	4	17	—	—	—	—	22
Soest	—	4	39	100	—	—	—	—	143	—	1	21	88	—	—	—	—	110
Dornap	—	—	1	2	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Aprath	—	—	3	—	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kopfstation	—	—	—	4	—	—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Neviges	—	—	14	17	—	—	—	—	31	—	—	—	5	—	—	—	—	5
Langenberg	—	1	11	19	—	—	—	—	31	1	1	2	2	—	—	—	—	6
Nierenhof	—	—	—	1	—	—	—	—	1	—	2	—	—	—	—	—	—	2
Kupferdreh	—	5	5	8	—	—	—	—	18	—	—	1	—	—	—	—	—	1
Ueberruhr	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Cabel	—	6	63	14	—	—	—	—	83	—	20	133	62	—	—	—	—	215
Limburg	1	6	71	9	—	—	—	—	87	—	15	70	13	—	—	—	—	98
Letmathe	—	2	55	37	1	—	—	—	95	—	6	63	40	2	—	—	—	111
Iserlohn	—	3	58	2	—	—	—	—	63	—	28	82	18	—	—	—	—	128
Altena	—	18	99	14	—	—	—	—	131	—	62	97	34	—	—	—	—	193
Werdohl	—	—	16	1	—	—	—	—	17	1	7	3	3	—	—	—	—	14
Plettenberg	—	3	5	1	—	—	—	—	9	—	9	5	—	—	—	—	—	14
Finnentrop	—	—	1	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	—	—	—	—	1
Grevenbrück	1	9	8	—	—	—	—	—	18	—	—	3	2	—	—	—	—	5
Altenhundem	—	—	6	7	—	—	—	—	13	—	1	3	17	—	—	—	—	21
Welschenennest	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	1
Creuzthal	—	—	—	4	—	—	—	—	4	—	3	6	1	—	—	—	—	10
Geisweid	—	—	—	1	—	—	—	—	1	—	—	1	—	—	—	—	—	1
Siegen	—	4	7	4	—	—	—	—	15	—	1	4	1	—	—	—	—	6
Marten	—	—	—	3	—	—	—	—	3	—	—	3	1	—	—	—	—	4
Langendreer	—	—	1	5	—	—	—	—	6	—	—	14	28	—	—	—	—	42
Bochum	1	6	45	41	—	—	—	—	93	—	19	34	64	1	—	—	—	118
Steele	—	2	5	18	—	—	—	—	25	—	3	6	8	—	—	—	—	17
Essen	—	19	18	93	—	—	—	—	130	—	7	17	26	—	—	—	—	50
Mülheim	—	5	9	3	—	—	—	—	17	1	3	10	7	—	—	—	—	21
Oberhausen	—	4	6	—	—	—	—	—	10	—	3	3	3	—	—	—	—	9
Duisburg	—	—	2	1	—	—	—	—	3	—	—	3	1	—	—	—	—	4
Summa	52	2048	23311	19333	2	—	20	907	46600	21	1594	11994	15584	4	—	14	452	30129

Nach / Von Station	Haspe. Personen-Klasse. Gewöhnliche Billets. I.	II.	III.	IV.	Mil.	Zu ermäßigten Preisen.	Doppelr.-Bill. I.	II.	Summa. Doppelr.-Billets doppelt gerechnet.	Hagen. Personen-Klasse. Gewöhnliche Billets. I.	II.	III.	IV.	Mil.	Zu ermäßigten Preisen.	Doppelr.-Bill. I.	II.	Summa. Doppelr.-Billets doppelt gerechnet.
Düsseldorf	6	152	470	481	—	—	—	16	1141	53	569	1897	2639	5	—	4	160	5491
Gerresheim	—	2	2	6	—	—	—	—	10	—	—	22	34	—	—	—	2	60
Erkrath	—	—	3	—	—	—	—	—	3	—	—	14	56	—	—	—	—	70
Hochdahl	—	2	23	11	—	—	—	—	36	—	11	133	61	1	—	—	6	218
Haan	—	—	6	7	—	—	—	—	13	—	2	69	80	—	—	—	—	151
Vohwinkel	1	44	131	109	—	—	—	—	285	—	85	756	458	2	—	1	67	1437
Elberfeld	2	154	1472	1365	—	—	22	94	3225	25	916	7061	4497	12	—	13	540	13617
Barmen	—	60	922	976	—	—	3	79	2122	7	322	3387	2710	—	—	11	367	7182
B.-Rittershausen	—	49	1041	1459	—	—	12	78	2729	9	296	3727	3034	1	—	1	333	7735
Schwelm	3	148	2171	2120	—	—	15	142	4756	9	544	4740	3679	1	—	35	482	10007
Milspe	2	101	1831	1870	—	—	—	58	3920	4	234	3977	2928	—	—	8	217	7593
Gevelsberg	4	200	1622	2379	—	—	—	68	4341	5	316	3325	4885	—	199	2	233	9200
Haspe	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20	1265	9824	8123	—	—	19	1221	21712
Hagen	15	1407	11348	6678	—	—	8	490	20444	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Herdecke	—	46	1029	996	—	—	—	24	2119	24	728	5644	3777	—	—	10	624	11441
Wetter	3	97	1018	703	—	—	—	30	1881	16	481	7178	8175	—	—	18	912	17710
Witten	2	127	1416	1300	—	—	2	125	3099	8	612	9226	7174	1	—	1	565	18153
Annen	—	3	31	62	—	—	—	—	96	1	11	189	191	—	—	—	5	402
Barop	—	9	52	87	—	—	—	—	148	—	24	337	464	—	—	—	50	925
Dortmund	4	123	617	887	—	—	—	84	1799	21	872	5754	5715	231	—	4	302	13205
Hörde	1	22	102	78	—	—	—	—	203	1	55	325	361	—	—	1	37	818
Aplerbeck	—	3	16	16	—	—	—	—	35	—	12	100	132	—	—	—	4	252
Holzwickede	—	4	12	23	—	—	—	—	39	—	10	35	51	—	—	—	—	96
Unna	—	3	47	59	—	—	—	—	109	1	42	295	339	—	—	—	7	691
Werl	—	2	21	80	—	—	—	—	103	—	10	97	244	—	—	—	—	351
Soest	1	5	51	119	—	—	—	—	176	4	125	372	929	1	—	—	8	1447
Dornap	—	—	4	—	—	—	—	—	4	—	—	5	2	—	—	—	4	15
Aprath	—	—	1	1	—	—	—	—	2	—	5	7	2	—	—	—	2	18
Kopfstation	—	—	—	1	—	—	—	—	1	—	—	—	1	—	—	—	—	1
Neviges	—	—	4	4	—	—	—	—	8	—	4	38	69	—	—	—	2	115
Langenberg	—	4	11	9	—	—	—	—	24	—	9	21	34	—	—	—	3	70
Nierenhof	—	2	2	—	—	—	—	—	4	—	—	2	3	—	—	—	—	5
Kupferdreh	—	—	3	—	—	—	—	—	3	—	3	3	—	—	—	—	—	6
Ueberruhr	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	—	—	—	—	4
Cabel	2	39	373	98	—	—	—	—	512	14	419	3536	4079	—	—	2	182	8416
Limburg	3	35	209	30	—	—	1	8	295	4	494	4583	7479	—	—	11	462	13506
Letmathe	—	24	144	39	1	—	—	1	210	18	325	2239	4145	34	—	2	72	6909
Iserlohn	1	25	102	36	—	—	—	19	202	5	437	2267	2399	98	—	5	244	5704
Altena	2	18	91	47	—	—	—	8	174	14	365	2623	4195	—	—	1	87	7373
Werdohl	—	4	20	2	—	—	—	—	26	16	84	397	795	—	—	—	36	1364
Plettenberg	—	—	10	2	—	—	—	—	12	—	32	378	909	—	—	1	3	1327
Finnentrop	—	2	2	4	—	—	—	—	8	—	31	159	494	—	—	—	3	690
Grevenbrück	—	5	11	7	—	—	—	—	23	—	18	123	347	—	—	—	1	490
Altenhundem	—	6	23	24	—	—	—	—	53	—	25	203	1905	—	—	—	3	2139
Welschenennest	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	41	152	—	—	—	1	197
Creuzthal	—	10	16	2	—	—	—	—	28	—	21	141	453	—	—	—	4	623
Geisweid	—	2	—	—	—	—	—	—	2	—	7	30	121	—	—	—	1	160
Siegen	—	21	25	16	—	—	—	—	62	4	90	418	1362	3	—	—	24	1925
Marten	—	—	3	5	—	—	—	—	8	—	—	5	16	—	—	—	—	21
Langendreer	—	7	40	26	—	—	—	—	73	—	23	108	121	—	—	—	—	252
Bochum	1	26	79	57	—	—	1	18	201	3	148	576	454	15	—	1	62	1322
Steele	—	9	19	31	—	—	—	5	69	2	33	75	154	6	—	—	10	290
Essen	—	4	19	87	2	—	—	6	124	3	122	292	320	3	—	—	63	866
Mülheim	—	—	25	5	—	—	—	1	32	13	69	116	61	—	—	—	9	277
Oberhausen	1	16	32	20	1	—	—	2	74	2	65	80	88	14	—	—	3	255
Duisburg	—	38	18	34	—	—	—	2	94	3	53	88	108	—	—	—	11	274
Summa	54	3060	26740	22458	4	—	64	1358	55160	309	10426	87038	91008	428	199	151	7434	204578

Nach / Von Station	Herdecke. Personen-Klasse. Gewöhnliche Billets. I.	II.	III.	IV.	Mil.	Zu ermäßigten Preisen.	Doppelr.-Bill. I.	II.	Summa. Doppelr.-Billets doppelt gerechnet.	Wetter. Personen-Klasse. Gewöhnliche Billets. I.	II.	III.	IV.	Mil.	Zu ermäßigten Preisen.	Doppelr.-Bill. I.	II.	Summa. Doppelr.-Billets doppelt gerechnet.
Düsseldorf	2	73	160	249	—	—	—	—	484	16	77	179	150	—	—	2	11	448
Gerresheim	—	—	1	1	—	—	—	—	2	—	1	2	1	—	—	—	—	4
Erkrath	—	—	1	2	—	—	—	—	3	—	2	3	2	—	—	—	—	7
Hochdahl	—	3	6	2	—	—	—	—	11	—	1	2	5	—	—	—	—	8
Haan	—	—	6	6	—	—	—	—	12	—	—	2	5	—	—	—	—	7
Vohwinkel	1	4	62	81	—	—	—	—	148	—	4	63	21	—	—	—	—	88
Elberfeld	2	68	363	431	—	—	—	24	912	5	122	543	515	—	160	4	166	1685
Barmen	—	46	185	320	—	—	1	19	591	—	51	464	356	—	—	9	127	1143
B.-Rittershausen	1	34	381	520	—	—	—	16	968	1	41	443	466	—	—	4	65	1089
Schwelm	1	22	262	479	—	—	—	9	782	4	48	449	419	—	—	8	40	1016
Milspe	—	26	169	227	—	—	—	3	428	8	55	179	259	—	—	—	20	541
Gevelsberg	—	29	232	355	—	—	—	—	616	—	41	342	482	—	—	—	15	895
Haspe	1	22	828	1021	—	—	—	33	1938	1	81	869	786	—	—	1	115	1969
Hagen	15	606	4157	4063	—	—	3	174	9195	12	511	8820	6944	—	—	18	952	18227
Herdecke	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	131	1057	1244	—	—	—	—	2435
Wetter	3	170	1512	1250	—	—	—	—	2935	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Witten	2	195	3600	2398	—	—	3	117	6435	3	364	6302	3696	—	—	11	491	11369
Annen	—	4	135	137	—	—	—	—	276	—	19	324	263	—	—	—	—	606
Barop	—	36	231	250	—	—	—	—	517	2	53	285	366	—	—	—	19	744
Dortmund	1	168	1592	1712	—	—	—	53	3579	4	203	1439	1377	1	—	6	224	3484
Hörde	—	19	128	67	—	—	—	—	214	1	12	93	55	—	—	—	—	161
Aplerbeck	—	5	25	24	—	—	—	—	54	—	65	41	31	—	—	—	—	137
Holzwickede	—	9	11	11	—	—	—	—	31	—	—	6	13	—	—	—	—	19
Unna	2	26	114	69	—	—	—	—	211	—	13	63	73	—	—	—	—	149
Werl	—	3	26	28	—	—	—	—	57	—	2	24	35	—	—	—	—	61
Soest	—	6	70	121	—	—	—	—	197	2	15	65	151	—	—	—	—	233
Dornap	—	—	2	2	—	—	—	—	4	—	—	2	1	—	—	—	—	3
Aprath	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	1
Kopfstation	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Neviges	—	1	2	1	—	—	—	—	4	—	1	—	1	—	—	—	—	2
Langenberg	—	—	1	—	—	—	—	—	1	—	—	7	—	—	—	—	—	7
Nierenhof	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	2
Kupferdreh	—	—	7	—	—	—	—	—	7	—	2	—	—	—	—	—	—	2
Ueberruhr	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Cabel	—	17	57	33	—	—	—	—	107	—	17	165	252	—	—	—	—	434
Limburg	—	27	126	99	—	—	—	—	252	1	24	86	73	—	—	—	—	184
Letmathe	—	5	67	74	—	—	—	—	146	1	15	60	91	1	—	—	—	168
Iserlohn	3	31	110	85	4	—	—	—	233	1	44	98	79	—	—	—	—	222
Altena	—	14	92	82	—	—	—	—	188	1	18	146	91	—	—	—	—	256
Werdohl	—	—	14	9	—	—	—	—	23	1	2	31	31	—	—	—	—	65
Plettenberg	—	1	16	9	—	—	—	—	26	—	1	7	19	—	—	—	—	27
Finnentrop	—	—	2	4	—	—	—	—	6	—	—	1	14	—	—	—	—	15
Grevenbrück	—	—	1	2	—	—	—	—	3	—	—	5	11	—	—	—	—	16
Altenhundem	—	—	1	12	—	—	—	—	13	—	1	5	24	—	—	—	—	30
Welschenennest	—	—	—	5	—	—	—	—	5	—	—	—	1	—	—	—	—	1
Creuzthal	—	2	8	20	—	—	—	—	30	—	—	4	4	—	—	—	—	8
Geisweid	—	—	—	2	—	—	—	—	2	—	—	—	7	—	—	—	—	7
Siegen	—	—	5	12	—	—	—	—	17	—	9	6	18	—	—	—	—	33
Marten	—	—	1	4	—	—	—	—	5	—	—	1	4	—	—	—	—	5
Langendreer	—	1	53	39	—	—	—	—	93	—	4	65	76	—	—	—	—	145
Bochum	1	64	194	130	—	—	—	—	389	—	54	305	262	—	—	—	—	621
Steele	—	2	27	53	—	—	—	—	82	1	34	41	59	—	—	—	—	135
Essen	1	23	39	53	—	—	—	—	116	1	22	68	130	1	—	—	—	222
Mülheim	—	10	21	37	—	—	—	—	68	—	2	15	28	—	—	—	—	45
Oberhausen	—	7	20	9	—	—	—	—	36	—	6	17	21	—	—	—	—	44
Duisburg	—	8	19	11	—	—	—	—	38	—	28	21	49	—	—	—	—	98
Summa	36	1787	15142	14611	4	—	7	448	32490	69	2196	23216	19063	3	160	63	2245	49323

Nach / Von Station	Witten. Personen-Klasse. Gewöhnliche Billets. I.	II.	III.	IV.	Mil.	Zu ermäßigten Preisen.	Doppelr.-Bill. I.	II.	Summa. Doppelr.-Billets doppelt gerechnet.	Annen. Personen-Klasse. Personen-Klasse. I.	II.	III.	IV.	Mil.	Zu ermäßigten Preisen.	Doppelr.-Bill. I.	II.	Summa. Doppelr.-Billets doppelt gerechnet.
Düsseldorf	17	200	500	893	—	—	—	70	1750	—	4	19	41	—	—	—	6	76
Gerresheim	—	2	2	12	—	—	—	—	16	—	—	1	2	—	—	—	—	3
Erkrath	—	2	8	13	—	—	—	—	23	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hochdahl	—	9	45	33	—	—	—	—	87	—	—	1	7	—	—	—	—	8
Haan	—	1	11	25	—	—	—	—	37	—	—	—	3	—	—	—	—	3
Vohwinkel	1	46	257	249	1	—	—	27	608	—	—	5	14	—	—	—	—	19
Elberfeld	12	473	2822	2074	2	—	6	302	5999	—	6	41	46	—	—	—	—	93
Barmen	2	146	1523	1379	—	—	2	202	3458	—	3	13	43	—	—	—	—	59
B.-Rittershausen	8	182	2008	1596	2	—	2	178	4156	—	4	32	47	—	—	—	—	83
Schwelm	5	161	1320	1283	—	—	2	128	3029	—	—	20	39	—	—	—	—	59
Milspe	1	67	721	497	—	—	2	26	1342	—	—	6	12	—	—	—	—	18
Gevelsberg	2	30	322	640	—	—	—	13	1020	—	4	17	33	—	—	—	—	54
Haspe	1	173	1551	1384	—	—	3	185	3485	—	2	34	38	—	—	—	—	74
Hagen	20	597	9319	7128	1	—	11	796	18679	—	4	153	179	—	—	—	1	338
Herdecke	2	143	2070	2862	—	—	1	135	5349	—	6	78	137	—	—	—	—	221
Wetter	9	544	7039	3766	—	—	10	393	12164	—	14	213	255	—	—	—	—	482
Witten	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	173	1273	854	—	—	—	—	2300
Annen	1	241	1648	1040	—	—	1	42	3016	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Barop	4	162	2576	2461	—	—	2	161	5529	—	82	1057	1322	—	—	—	—	2461
Dortmund	38	1426	15166	12965	99	—	35	1436	32636	—	132	3997	2997	—	—	—	256	7638
Hörde	1	84	838	604	—	—	—	40	1607	—	5	120	117	—	—	—	—	242
Aplerbeck	—	19	196	150	—	—	—	13	391	—	2	100	109	—	—	—	—	211
Holzwickede	—	3	25	41	—	—	—	—	69	—	3	14	11	—	—	—	—	28
Unna	4	54	357	387	—	—	—	20	842	—	7	90	98	—	—	—	—	195
Werl	—	13	255	159	—	—	—	39	505	—	2	12	30	—	—	—	—	44
Soest	1	38	478	844	—	—	—	126	1613	1	1	33	84	—	—	—	—	119
Dornap	—	—	7	—	—	—	—	—	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Aprath	—	—	11	3	—	—	—	—	14	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kopfstation	—	—	1	9	—	—	—	—	10	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Neviges	—	—	31	27	—	—	—	—	58	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Langenberg	—	15	43	170	—	—	—	—	228	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Nierenhof	—	1	9	20	—	—	—	3	36	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kupferdreh	1	8	38	129	—	—	—	—	176	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ueberruhr	—	1	18	33	—	—	—	—	52	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Cabel	—	11	146	149	—	—	—	—	306	—	2	23	10	—	—	—	—	35
Limburg	2	27	275	136	—	—	—	21	482	—	2	26	1	—	—	—	—	29
Letmathe	2	49	248	255	26	—	—	22	624	—	—	6	10	—	—	—	—	16
Iserlohn	4	98	317	201	101	—	6	76	885	—	4	16	1	—	—	—	—	21
Altena	—	45	372	162	—	—	—	12	603	—	—	26	12	—	—	—	—	38
Werdohl	—	13	55	76	—	—	—	—	144	—	—	5	—	—	—	—	—	5
Plettenberg	—	6	38	115	—	—	—	—	159	—	—	2	6	—	—	—	—	8
Finnentrop	—	15	27	44	—	—	—	—	86	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Grevenbrück	—	6	16	47	—	—	—	—	69	—	—	3	1	—	—	—	—	4
Altenhundem	—	8	19	131	—	—	—	—	158	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Welschenennest	—	—	7	18	—	—	—	—	25	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Creuzthal	—	13	20	39	—	—	—	—	72	—	—	—	1	—	—	—	—	1
Geisweid	—	—	3	14	—	—	—	—	17	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Siegen	1	35	79	279	—	—	—	1	396	—	—	1	6	—	—	—	—	7
Marten	1	13	80	204	—	—	—	—	298	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Langendreer	3	281	1756	5233	—	—	4	134	7549	—	5	29	78	—	—	—	—	112
Bochum	10	856	5484	15995	3	—	16	980	24340	—	4	46	44	—	—	—	—	94
Steele	2	148	574	2358	—	—	2	140	3366	—	—	7	11	—	—	—	—	18
Essen	17	280	1045	3557	1	—	12	444	5812	—	4	7	14	—	—	—	—	25
Mülheim	3	91	365	1028	—	—	1	36	1561	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Oberhausen	11	241	358	1290	9	—	3	47	2009	—	—	1	2	—	—	—	—	3
Duisburg	3	276	373	1041	5	—	2	60	1822	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Summa	189	7353	62872	75248	250	—	123	6308	158774	1	475	7527	6715	—	—	—	263	15244

Nach / Von Station	Barop. Personen-Klasse. Gewöhnliche Billets. I.	II.	III.	IV.	Mil.	Zu ermäßigten Preisen.	Doppelr.-Bill. I.	II.	Summa. Doppelr.-Billets doppelt gerechnet.	Dortmund. Personen-Klasse. Gewöhnliche Billets. I.	II.	III.	IV.	Mil.	Zu ermäßigten Preisen.	Doppelr.-Bill. I.	II.	Summa. Doppelr.-Billets doppelt gerechnet.
Düsseldorf	—	13	46	88	—	—	—	5	157	13	390	598	1071	4	—	—	27	2049
Gerresheim	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	8	31	—	—	—	—	42
Erkrath	—	1	—	—	—	—	—	—	1	—	4	22	25	—	—	—	—	51
Hochdahl	—	2	1	13	—	—	—	—	16	—	38	97	118	1	—	—	3	260
Haan	—	—	—	1	—	—	—	—	1	—	1	24	125	—	—	—	—	150
Vohwinkel	—	—	14	12	—	—	—	—	26	4	159	502	497	48	—	—	10	1230
Elberfeld	—	24	108	99	1	—	—	—	232	—	488	2976	3605	796	93	7	202	8376
Barmen	—	7	58	95	—	—	—	—	160	53	962	1752	2024	21	—	5	109	5040
B.-Rittershausen	1	8	61	57	—	—	—	—	127	22	639	1462	1934	120	—	2	52	4285
Schwelm	1	2	39	62	—	—	—	—	104	12	291	1187	1399	14	—	—	63	3029
Milspe	—	1	17	15	—	—	—	—	33	3	73	369	396	—	—	1	27	897
Gevelsberg	—	5	18	38	—	—	—	—	61	3	80	253	415	—	—	—	12	775
Haspe	—	8	39	110	—	—	—	—	157	2	177	843	1004	—	—	—	134	2294
Hagen	1	29	399	502	—	—	3	48	1033	15	1048	6039	6278	98	—	5	492	14472
Herdecke	—	32	149	311	—	—	—	—	492	2	136	1119	1791	—	—	—	76	3200
Wetter	2	59	349	387	—	—	—	—	797	11	261	1859	1578	32	—	2	158	4061
Witten	6	203	2365	2653	—	—	9	132	5509	59	1670	16844	13579	34	80	23	1377	35066
Annen	—	46	618	906	—	—	—	—	1570	—	118	2174	3000	4	—	1	73	5444
Barop	—	—	—	—	—	—	—	—	—	34	899	10904	7339	—	—	9	619	20432
Dortmund	11	875	13768	8970	—	—	13	765	25180	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hörde	—	70	270	71	—	—	—	5	421	29	1764	8544	2602	—	—	1	198	13337
Aplerbeck	—	14	79	54	—	—	—	—	147	11	590	4319	2548	—	—	2	351	8174
Holzwickede	1	3	37	46	—	—	—	—	87	2	114	782	1266	—	—	—	43	2250
Unna	—	3	77	53	—	—	—	—	133	17	721	4891	4496	4	—	6	335	10811
Werl	—	3	27	28	—	—	—	—	58	26	219	1526	1811	—	—	3	45	3678
Soest	—	4	71	158	—	—	—	—	233	48	545	2945	3622	719	—	—	110	8099
Dornap	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	10	—	—	—	—	13
Aprath	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	4	19	—	—	—	—	26
Kopfstation	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	28	—	—	—	—	31
Neviges	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	28	51	160	4	—	—	—	248
Langenberg	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7	113	145	243	—	—	2	23	558
Nierenhof	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12	12	69	—	—	—	2	97
Kupferdreh	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	28	54	148	2	—	—	—	232
Ueberruhr	—	—	—	1	—	—	—	—	1	—	3	19	70	—	—	—	—	92
Cabel	—	4	4	3	—	—	—	—	11	—	23	116	46	—	—	—	14	213
Limburg	—	1	22	14	—	—	—	—	37	4	138	497	283	1	—	1	68	1061
Letmathe	—	1	12	33	—	—	—	—	46	17	207	603	514	100	—	1	16	1475
Iserlohn	—	3	24	15	—	—	—	—	42	30	359	828	273	50	—	4	68	1684
Altena	—	2	27	19	—	—	—	—	48	12	265	814	500	2	—	1	29	1653
Werdohl	—	—	2	1	—	—	—	—	3	1	68	162	174	4	—	—	6	421
Plettenberg	—	—	7	11	—	—	—	—	18	1	12	126	250	—	—	—	—	389
Finnentrop	—	—	8	12	—	—	—	—	20	1	50	217	231	128	—	—	—	627
Grevenbrück	—	—	6	4	—	—	—	—	10	—	29	89	212	—	—	—	—	330
Altenhundem	—	1	2	23	—	—	—	—	26	3	56	152	452	—	—	—	3	669
Welschenennest	—	—	—	23	—	—	—	—	23	—	4	23	120	—	—	—	—	147
Creuzthal	—	2	3	112	—	—	—	—	117	1	56	162	209	—	—	—	—	428
Geisweid	—	2	3	1	—	—	—	—	6	1	4	25	63	3	—	—	—	96
Siegen	—	4	5	32	—	—	—	—	41	11	199	316	514	11	—	—	4	1059
Marten	—	—	—	1	—	—	—	—	1	6	346	4369	10662	—	104	7	360	16221
Langendreer	—	8	58	40	—	—	—	—	106	2	190	1095	5454	9	64	2	161	7140
Bochum	1	21	139	121	—	—	—	—	282	42	1315	4230	13185	252	—	38	997	21094
Steele	—	5	7	14	1	—	—	—	27	10	302	811	3352	47	—	1	131	4786
Essen	—	28	14	44	—	—	—	—	86	20	926	2058	7385	77	—	7	335	11150
Mülheim	—	—	3	9	—	—	—	—	12	10	235	413	1157	11	—	2	89	2008
Oberhausen	—	2	7	8	—	—	—	—	17	3	103	151	754	67	—	—	16	1110
Duisburg	—	—	8	7	—	—	—	—	15	2	164	286	646	3	—	2	29	1163
Summa	24	1496	18971	15277	2	—	25	955	37730	555	16547	89873	109737	2666	341	135	6867	233723

Nach / Von Station	Hörde. Personen-Klasse. Gewöhnliche Billets. I.	II.	III.	IV.	Mi.	Zu ermäßigten Preisen.	Doppelr.-Bill. I.	II.	Summa. Doppelr.-Billets doppelt gerechnet.	Aplerbeck. Personen-Klasse. Gewöhnliche Billets. I.	II.	III.	IV.	Mil.	Zu ermäßigten Preisen.	Doppelr.-Bill. I.	II.	Summa. Doppelr.-Billets doppelt gerechnet.
Düsseldorf	1	24	62	79	—	—	—	3	172	—	3	18	33	—	—	—	—	54
Gerresheim	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Erkrath	—	—	4	3	—	—	—	—	7	—	—	—	1	—	—	—	—	1
Hochdahl	—	1	9	6	—	—	—	—	16	—	—	2	—	—	—	—	—	2
Haan	—	—	—	1	—	—	—	—	1	—	—	2	—	—	—	—	—	2
Vohwinkel	3	9	2	5	—	—	—	8	35	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Elberfeld	—	8	91	80	—	—	—	6	191	—	13	35	6	—	—	—	—	54
Barmen	—	15	50	45	—	—	—	5	120	—	—	11	17	—	—	—	—	28
B.-Rittershausen	—	1	52	40	—	—	—	2	97	—	1	46	43	—	—	—	—	90
Schwelm	3	21	60	29	—	—	—	9	131	—	1	16	5	1	—	—	—	23
Milspe	1	5	14	8	—	—	—	—	28	—	2	10	5	—	—	—	—	17
Gevelsberg	—	1	8	21	—	—	—	—	30	—	—	2	8	—	—	—	—	10
Haspe	1	25	99	48	—	—	—	—	173	—	5	34	14	—	—	—	—	53
Hagen	—	52	358	189	—	—	—	18	635	—	11	104	94	—	—	—	9	227
Herdecke	—	3	37	70	—	—	—	—	110	—	2	9	4	—	—	—	—	15
Wetter	—	15	94	52	—	—	—	—	161	2	44	54	18	—	—	—	—	118
Witten	—	69	919	447	1	—	—	47	1530	—	13	189	87	—	—	1	16	323
Annen	—	2	49	95	—	—	—	—	146	—	2	23	23	—	—	—	—	48
Barop	—	20	72	41	—	—	—	—	133	—	23	58	40	—	—	—	—	121
Dortmund	12	1871	7134	2505	3	—	3	477	12485	3	407	2946	1647	2	—	—	280	5565
Hörde	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	179	1780	1945	—	—	1	101	4144
Aplerbeck	2	303	2844	3483	—	—	—	59	6750	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Holzwickede	1	35	483	907	—	—	—	14	1454	1	37	291	422	—	—	—	—	751
Unna	—	148	2863	4336	—	—	2	40	7431	4	129	2248	2017	—	—	1	38	4476
Werl	3	39	460	1171	—	—	—	10	1693	—	11	284	710	—	—	—	2	1009
Soest	4	75	871	1746	146	—	—	17	2876	—	63	647	1167	169	—	—	11	2068
Dornap	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Aprath	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kopfstation	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Neviges	—	—	1	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	—	—	—	—	1
Langenberg	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	4
Nierenhof	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kupferdreh	—	2	2	—	—	—	—	—	4	—	—	1	—	—	—	—	—	1
Ueberruhr	—	—	2	1	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Cabel	—	—	4	14	—	—	—	—	18	—	—	—	3	—	—	—	—	3
Limburg	1	9	19	20	—	—	—	—	49	—	3	21	3	—	—	—	—	27
Letmathe	—	5	15	17	—	—	—	—	37	—	1	10	2	—	—	—	—	13
Iserlohn	—	3	37	13	—	—	—	—	53	—	—	4	3	—	—	—	—	7
Altena	—	1	24	16	—	—	—	—	41	—	—	9	6	—	—	—	—	15
Werdohl	—	—	1	6	—	—	—	—	7	—	—	1	2	—	—	—	—	3
Plettenberg	—	—	1	3	—	—	—	—	4	—	—	1	1	—	—	—	—	2
Finnentrop	—	2	1	3	—	—	—	—	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Grevenbrück	—	—	4	4	—	—	—	—	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Altenhundem	—	—	9	15	—	—	—	—	24	—	—	—	4	—	—	—	—	4
Welschenennest	—	—	—	1	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Creuzthal	—	1	4	—	—	—	—	—	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Geisweid	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	2
Siegen	—	4	3	6	—	—	—	—	13	—	—	—	2	—	—	—	—	2
Marten	—	4	73	14	—	—	—	—	91	—	1	16	17	—	—	—	—	34
Langendreer	—	10	27	8	—	—	—	—	45	—	7	51	34	—	—	—	—	92
Bochum	—	51	180	80	—	—	—	—	311	—	10	24	36	—	—	—	—	70
Steele	—	8	27	10	—	—	—	—	45	—	4	14	26	—	—	—	—	44
Essen	3	48	81	44	3	—	—	—	179	—	4	14	17	—	—	—	—	35
Mülheim	1	9	11	3	—	—	—	—	24	—	2	8	8	—	—	—	—	18
Oberhausen	—	10	12	5	—	—	—	—	27	—	1	2	1	1	—	—	—	5
Duisburg	—	4	13	6	2	—	—	—	25	—	1	—	3	—	—	—	—	4
Summa	36	2913	17186	15696	155	—	5	715	37426	16	984	8985	8507	173	—	3	457	19585

Nach / Von Station	Holzwickede. Personen-Klasse. Gewöhnliche Billets. I.	II.	III.	IV.	Mil.	Zu ermäßigten Preisen.	Doppelr.-Bill. I.	II.	Summa. Doppelr.-Billets doppelt gerechnet.	Unna. Personen-Klasse. Gewöhnliche Billets. I.	II.	III.	IV.	Mil.	Zu ermäßigten Preisen.	Doppelr.-Bill. I.	II.	Summa. Doppelr.-Billets doppelt gerechnet.
Düsseldorf	—	1	13	19	—	—	—	—	33	3	48	80	93	—	—	—	5	234
Gerresheim	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	1
Erkrath	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	2	—	—	—	—	5
Hochdahl	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	3	4	—	—	—	—	8
Haan	—	—	—	1	—	—	—	—	1	—	—	—	11	—	—	—	—	11
Vohwinkel	—	—	2	2	—	—	—	—	4	—	3	18	7	—	—	—	—	28
Elberfeld	—	—	2	2	—	—	—	—	4	2	76	213	148	—	—	—	—	439
Barmen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	31	102	87	—	—	—	—	221
B.-Rittershausen	—	—	4	13	—	—	—	—	17	—	17	93	61	—	—	—	—	171
Schwelm	—	—	—	2	—	—	—	—	2	—	19	59	32	—	—	—	—	110
Milspe	—	—	1	1	—	—	—	—	2	—	2	8	9	—	—	—	—	19
Gevelsberg	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	6	11	—	—	—	—	18
Haspe	—	—	4	14	—	—	—	—	18	—	3	63	27	—	—	—	—	93
Hagen	—	—	9	18	—	—	—	—	27	—	49	284	193	5	—	—	8	547
Herdecke	—	1	5	4	—	—	—	—	10	—	14	34	25	—	—	—	—	73
Wetter	—	—	1	6	—	—	—	—	7	4	22	98	31	—	—	—	—	155
Witten	—	1	8	19	—	—	—	—	28	3	51	339	178	1	—	—	23	618
Annen	—	—	4	4	—	—	—	—	8	—	2	20	43	—	—	—	—	65
Barop	1	5	19	25	—	—	—	—	50	—	2	37	33	—	—	—	—	72
Dortmund	—	77	380	716	—	—	—	42	1257	25	651	4765	3424	3	—	3	222	9318
Hörde	—	42	147	858	—	—	—	—	1047	1	188	3223	3446	—	—	2	127	7116
Aplerbeck	—	17	122	298	—	—	—	—	437	3	116	1231	1549	—	—	1	77	3055
Holzwickede	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	22	316	792	—	—	—	8	1146
Unna	—	81	1090	1272	—	—	—	—	2443	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Werl	—	17	79	187	—	—	—	—	283	3	263	2584	2555	—	—	1	68	5543
Soest	—	10	68	138	—	—	—	—	216	5	401	2193	2908	371	—	2	76	6034
Dornap	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Aprath	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kopfstation	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Neviges	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	1
Langenberg	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	1
Nierenhof	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kupferdreh	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ueberruhr	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	1
Cabel	—	—	—	2	—	—	—	—	2	—	—	—	6	—	—	—	—	6
Limberg	—	—	2	9	—	—	—	—	11	—	5	28	10	—	—	—	—	43
Letmathe	—	—	1	—	—	—	—	—	1	—	—	25	8	—	—	—	—	33
Iserlohn	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	1	—	—	—	—	7
Altena	—	—	1	—	—	—	—	—	1	1	18	53	21	—	—	—	—	93
Werdohl	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	2	—	—	—	—	6
Plettenberg	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	6	—	—	—	—	8
Finnentrop	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	3
Grevenbrück	—	—	1	—	—	—	—	—	1	—	—	2	2	—	—	—	—	4
Altenhundem	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	13	—	—	—	—	18
Welschenennest	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	1
Creuzthal	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	1	1	—	—	—	—	5
Geisweid	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	1
Siegen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	4	36	—	—	—	—	43
Marten	—	2	3	10	—	—	—	—	15	—	12	97	22	—	—	—	—	131
Langendreer	—	1	9	15	—	—	—	—	25	—	8	66	16	—	—	—	—	90
Bochum	—	2	10	16	—	—	—	—	28	1	23	162	73	2	—	—	—	261
Steele	—	—	4	12	—	—	—	—	16	3	8	24	27	—	—	—	—	62
Essen	—	6	25	25	1	—	—	—	57	—	62	131	62	1	—	—	—	256
Mülheim	—	3	2	5	—	—	—	—	10	—	31	43	20	—	—	—	—	94
Oberhausen	—	—	—	1	1	—	—	—	2	—	19	31	11	1	—	—	—	62
Duisburg	—	—	—	6	—	—	—	—	6	—	9	22	5	—	—	—	—	36
Summa	1	266	2016	3700	2	—	—	42	6069	55	2183	16482	16016	384	—	9	614	36366

Nach Von Station	Werl. Personen-Klasse. Gewöhnliche Billets. I.	II.	III.	IV.	Mil.	Zu ermäßigten Preisen.	Doppelr.-Bill. I.	II.	Summa. Doppelr.-Billets doppelt gerechnet.	Soest. Personen-Klasse. Gewöhnliche Billets. I.	II.	III.	IV.	Mil.	Zu ermäßigten Preisen.	Doppelr.-Bill. I.	II.	Summa. Doppelr.-Billets doppelt gerechnet.
Düsseldorf	2	47	124	143	1	—	—	—	317	34	136	291	590	71	—	—	1	1124
Gerresheim	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	1	—	—	—	—	5
Erkrath	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	12	4	—	—	—	—	17
Hochdahl	—	1	1	2	—	—	—	—	4	1	2	20	5	—	—	—	—	28
Haan	—	—	—	2	—	—	—	—	3	—	5	2	14	—	—	—	—	21
Vohwinkel	—	4	25	11	1	—	—	—	41	—	22	111	63	—	—	—	—	196
Elberfeld	2	19	126	113	3	—	—	—	263	8	100	418	525	28	—	—	3	1085
Barmen	—	4	23	29	—	—	—	—	56	—	19	168	267	3	—	—	4	465
B.-Rittershausen	—	14	23	27	—	—	—	—	64	1	36	204	353	12	—	—	5	616
Schwelm	—	—	30	19	—	—	—	—	49	—	33	144	144	—	—	—	2	325
Milspe	—	—	6	9	—	—	—	—	15	—	4	52	39	—	—	—	—	95
Gevelsberg	—	—	1	10	—	—	—	—	11	—	2	3	35	—	—	—	—	40
Haspe	—	1	29	41	—	—	—	—	71	2	10	86	108	—	—	—	—	206
Hagen	1	14	116	161	—	—	—	1	294	1	106	408	585	—	—	—	6	1112
Herdecke	—	1	3	15	—	—	—	—	19	—	1	4	85	—	—	—	—	90
Wetter	—	5	31	25	—	—	—	—	61	—	27	127	111	26	—	—	—	291
Witten	1	10	119	109	3	—	—	6	254	—	47	481	640	19	—	—	5	1197
Annen	—	—	2	16	—	—	—	—	18	1	2	9	79	4	—	—	—	95
Barop	—	1	17	12	—	—	—	—	30	—	1	46	71	—	—	—	—	118
Dortmund	17	206	1888	1303	—	306	—	39	3798	62	774	5156	3187	812	—	—	43	10077
Hörde	3	35	610	957	—	—	—	18	1641	—	76	996	2077	196	—	—	20	3385
Aplerbeck	—	11	359	520	—	—	—	3	896	2	41	480	1058	—	—	1	9	1601
Holzwickede	—	5	34	160	—	—	—	6	211	—	2	45	179	20	—	—	2	250
Unna	6	234	2587	2232	57	—	—	71	5258	8	438	2673	2877	341	—	1	77	6493
Werl	—	—	—	—	—	—	—	—	—	23	647	8179	6961	276	—	3	298	16688
Soest	18	697	8332	7227	387	—	—	414	17489	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Dornap	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Aprath	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kopfstation	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	1
Neviges	—	—	—	1	—	—	—	—	1	—	—	1	2	—	—	—	—	3
Langenberg	—	—	1	—	—	—	—	—	1	—	—	1	—	—	—	—	—	1
Nierenhof	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	1	—	—	—	—	3
Kupferdreh	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	1
Ueberruhr	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	—	—	—	3
Cabel	—	1	2	3	—	—	—	—	6	—	1	4	2	—	—	—	—	7
Limburg	—	—	10	12	—	—	—	—	22	—	6	41	20	17	—	—	—	84
Lethmathe	—	1	4	6	—	—	—	—	11	—	6	37	25	—	—	—	—	68
Iserlohn	—	—	2	—	—	—	—	—	2	—	5	16	3	—	—	—	1	26
Altena	—	1	10	17	—	—	—	—	28	—	33	105	54	—	—	—	1	194
Werdohl	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	2	5	1	—	—	—	11
Plettenberg	—	—	—	4	—	—	—	—	4	—	—	2	7	—	—	—	—	9
Finnentrop	—	2	5	3	—	—	—	—	10	—	2	4	7	—	—	—	—	13
Grevenbrück	—	2	5	—	—	—	—	—	7	—	6	2	9	—	—	—	—	17
Altenhundem	—	—	6	6	—	—	—	—	12	—	3	7	21	—	—	—	—	31
Welschenennest	—	—	—	1	—	—	—	—	1	—	—	—	1	—	—	—	—	1
Creuzthal	—	—	4	2	—	—	—	—	6	—	3	4	6	—	—	—	—	13
Geisweid	—	—	1	—	—	—	—	—	1	—	—	—	7	2	—	—	—	9
Siegen	—	2	4	—	—	—	—	—	6	—	9	9	26	—	—	—	—	44
Marten	—	—	7	29	—	—	—	—	36	—	1	15	15	—	—	—	—	31
Langendreer	—	—	4	9	—	—	—	—	13	—	16	32	105	16	—	—	—	169
Bochum	1	25	95	101	2	—	—	—	224	4	67	286	700	102	—	2	17	1197
Steele	—	3	24	18	—	—	—	—	45	—	15	99	111	10	—	—	2	239
Essen	1	15	81	42	1	—	—	—	140	4	64	109	599	47	—	—	2	827
Mülheim	—	2	7	7	—	—	—	—	16	—	15	28	35	3	—	—	1	83
Oberhausen	—	3	5	7	1	—	—	—	16	4	34	20	62	11	—	—	—	131
Duisburg	2	2	9	9	—	—	—	—	22	—	27	30	14	7	—	—	1	80
Summa	54	1368	14772	13420	456	306	—	558	31492	155	2850	20973	21900	2024	—	7	500	48916

Nach / Von Station	Dornap. Personen-Klasse. Gewöhnliche Billets. I.	II.	III.	IV.	Mil.	Zu ermäßigten Preisen.	Doppelr.-Bill. I.	II.	Summa. Doppelr.-Billets doppelt gerechnet.	Aprath. Personen-Klasse. Gewöhnliche Billets. I.	II.	III.	IV.	Mil.	Zu ermäßigten Preisen.	Doppelr.-Bill. I.		Summa. Doppelr.-Billets doppelt gerechnet.
Düsseldorf	1	12	59	57	—	—	—	6	141	3	32	147	53	—	—	—	23	281
Gerresheim	—	—	3	3	—	—	—	—	6	—	—	6	1	—	—	—	—	7
Erkrath	—	1	6	28	—	—	—	—	35	—	—	5	10	—	—	—	—	15
Hochdahl	—	5	8	13	—	—	—	—	26	—	4	19	27	—	—	—	—	50
Haan	—	—	25	48	—	—	—	—	73	—	2	42	37	—	—	—	—	81
Vohwinkel	3	204	760	1660	—	—	—	27	2681	7	287	1077	915	5	—	—	37	2365
Elberfeld	3	98	1299	764	1	—	—	33	2231	32	546	1659	423	—	—	—	207	3074
Barmen	—	46	162	121	—	—	2	91	515	1	28	113	46	—	—	1	6	202
B. Rittershausen	—	—	12	21	—	—	—	—	33	—	8	34	21	—	—	—	—	63
Schwelm	—	2	6	1	—	—	—	—	9	1	13	35	10	—	—	1	10	81
Milspe	—	—	—	37	—	—	—	—	37	—	—	4	3	—	—	—	—	7
Gevelsberg	—	—	—	4	—	—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Haspe	—	—	2	—	—	—	—	—	2	—	1	6	—	—	—	—	—	7
Hagen	—	—	13	5	—	—	—	—	18	1	6	6	4	—	—	—	—	17
Herdecke	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	2	1	—	—	—	—	5
Wetter	—	1	1	—	—	—	—	—	2	—	—	3	—	—	—	—	—	3
Witten	—	—	12	1	—	—	—	—	13	—	—	6	2	—	—	—	—	8
Annen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Barop	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	2
Dortmund	—	—	3	2	—	—	—	—	5	—	3	8	3	—	—	—	—	14
Hörde	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Aplerbeck	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Holzwickede	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Unna	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Werl	—	—	—	1	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Soest	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Dornap	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	11	76	118	—	—	—	—	206
Aprath	—	11	151	103	—	—	—	—	265	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kopfstation	—	2	25	148	—	—	—	—	175	—	6	77	380	—	—	—	1	465
Neviges	—	31	164	315	—	—	—	6	522	1	31	101	284	—	—	—	—	417
Langenberg	—	13	247	1063	—	—	—	35	1390	—	18	148	919	—	—	—	7	1099
Nierenhof	—	2	65	227	16	—	—	1	312	1	9	64	207	—	—	—	—	281
Kupferdreh	—	6	48	187	—	—	—	3	247	—	—	11	53	—	—	—	4	72
Ueberruhr	—	4	7	43	—	—	—	—	54	—	1	18	64	—	—	—	7	97
Cabel	—	—	1	—	—	—	—	—	1	—	2	—	—	—	—	—	—	2
Limburg	—	—	1	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Letmathe	—	—	—	3	—	—	—	—	3	—	—	3	—	—	—	—	—	3
Iserlohn	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	2
Altena	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Werdohl	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Plettenberg	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Finnentrop	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Grevenbrück	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Altenhundem	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Welschenennest	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Creuzthal	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Geisweid	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Siegen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Marten	—	—	4	5	—	—	—	—	9	—	—	—	1	—	—	—	—	1
Langendreer	—	—	10	12	—	—	—	—	22	—	—	5	1	—	—	—	—	6
Bochum	—	—	11	27	—	—	—	—	38	—	2	4	10	—	—	—	—	16
Steele	—	1	50	217	—	—	—	4	276	—	3	49	135	—	—	—	—	187
Essen	1	3	71	391	1	—	—	6	479	—	2	30	170	—	—	—	—	202
Mülheim	—	—	14	54	—	—	—	11	90	—	3	15	44	—	—	—	—	62
Oberhausen	—	1	8	92	—	—	—	—	101	—	1	25	67	—	—	—	—	93
Duisburg	—	—	6	16	—	—	—	—	22	—	5	6	8	—	—	—	—	19
Summa	8	443	3254	5669	18	—	2	223	9842	48	1026	3808	4017	5	—	2	302	9512

Nach / Von Station	Kopfstation. Personen-Klasse. Gewöhnliche Billets. I.	II.	III.	IV.	Mil.	Zu ermäßigten Preisen.	Doppelr.-Bill. I.	II.	Summa. Doppelr.-Billets doppelt gerechnet.	Neviges. Personen-Klasse. Personen-Klasse. I.	II.	III.	IV.	Mil.	Zu ermäßigten Preisen.	Doppelr.-Bill. I.	II.	Summa. Doppelr.-Billets doppelt gerechnet.
Düsseldorf	—	—	15	14	—	—	—	—	29	—	102	411	503	—	759	—	21	1817
Gerresheim	—	—	2	3	—	—	—	—	5	—	—	8	26	—	—	—	—	34
Erkrath	—	—	1	—	—	—	—	—	1	1	9	24	56	—	—	—	—	90
Hochdahl	—	—	—	2	—	—	—	—	2	—	23	61	24	—	—	—	—	108
Haan	—	1	—	6	—	—	—	—	7	—	4	37	40	—	—	—	—	81
Vohwinkel	—	9	64	291	—	—	—	—	364	4	257	1008	2107	14	—	—	61	3512
Elberfeld	—	15	103	100	—	—	—	—	218	4	274	1353	321	1	—	4	232	2425
Barmen	—	—	8	29	—	—	—	—	37	—	48	301	98	—	—	—	32	511
B.-Rittershausen	—	—	2	7	—	—	—	—	9	—	11	79	37	—	—	—	6	139
Schwelm	—	1	1	1	—	—	—	—	3	—	19	79	37	—	—	—	—	135
Milspe	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	21	19	—	—	—	—	40
Gevelsberg	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	1	—	—	—	—	3
Haspe	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9	5	—	—	—	—	14
Hagen	—	—	—	1	—	—	—	—	1	—	4	36	44	—	—	—	—	84
Herdecke	—	—	—	1	—	—	—	—	1	—	—	1	1	—	—	—	—	2
Wetter	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	—	—	—	—	4
Witten	—	1	—	27	—	—	—	—	28	—	4	33	45	—	—	—	—	82
Annen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Barop	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	1
Dortmund	—	—	1	8	—	—	—	—	9	5	26	42	162	—	—	—	—	235
Hörde	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	2
Aplerbeck	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	—	—	—	3
Holzwickede	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Unna	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Werl	—	—	—	—	—	—	—	—	—		—	—	1	—	—	—	—	1
Soest	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	1	—	—	—	—	—	3
Dornap	—	2	20	141	—	—	—	—	163	—	27	179	373	—	—	—	—	579
Aprath	3	6	93	435	—	—	1	1	541	1	32	143	277	—	—	1	7	469
Kopfstation	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14	58	844	—	—	—	1	918
Neviges	—	17	71	886	—	—	—	2	978	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Langenberg	—	24	159	1867	—	—	3	82	2220	2	402	2416	16662	—	—	3	215	19918
Nierenhof	—	2	27	210	—	—	—	—	239	—	41	642	3174	—	—	—	11	3879
Kupferdreh	—	1	23	167	—	—	—	3	197	3	43	424	3262	—	—	—	31	3794
Ueberruhr	—	—	1	38	—	—	—	—	39	—	8	46	513	—	—	2	20	611
Cabel	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Limburg	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	1
Letmathe	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	8	1	—	—	—	—	10
Iserlohn	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	15	—	—	—	—	—	17
Altena	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	31	10	4	—	—	—	—	45
Werdohl	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	1
Plettenberg	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Finnentrop	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Grevenbrück	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Altenhundem	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Welschenennest	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Creuzthal	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Geisweid	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Siegen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Marten	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	8	—	—	—	—	10
Langendreer	—	—	—	9	—	—	—	—	9	—	2	4	10	—	—	—	—	16
Bochum	—	—	2	47	—	—	—	—	49	1	20	152	497	—	—	—	4	678
Steele	—	—	12	335	—	—	—	—	347	1	77	488	2962	2	—	—	84	3698
Essen	—	—	9	182	—	—	—	—	191	—	30	261	1832	9	—	2	19	2174
Mülheim	—	—	5	18	—	—	—	—	23	1	12	57	376	—	—	—	1	448
Oberhausen	—	—	3	74	—	—	—	—	77	—	28	48	251	1	—	—	—	328
Duisburg	—	—	1	14	—	—	—	—	15	—	6	51	184	—	—	—	—	241
Summa	3	79	623	4913	—	—	4	88	5802	23	1559	8515	34764	27	759	12	745	47161

Nach / Von Station	Langenberg. Personen-Klasse. Gewöhnliche Billets. I.	II.	III.	IV.	Mil.	Zu ermäßigten Preisen.	Doppelr.-Bill. I.	II.	Summa. Doppelr.-Billets doppelt gerechnet.	Nierenhof. Personen-Klasse. Gewöhnliche Billets. I.	II.	III.	IV.	Mil.	Zu ermäßigten Preisen.	Doppelr.-Bill. I.	II.	Summa. Doppelr.-Billets doppelt gerechnet.
Düsseldorf	23	330	843	1063	—	—	—	82	2423	1	48	114	366	—	—	4	12	561
Gerresheim	—	—	19	11	—	—	—	—	30	—	—	3	2	—	—	—	—	5
Erkrath	—	1	7	7	—	—	—	—	15	—	1	2	10	—	—	—	—	13
Hochdahl	—	20	39	64	—	—	—	1	125	—	3	10	13	—	—	—	1	28
Haan	—	—	60	273	—	—	—	—	333	—	—	—	15	—	—	—	—	15
Vohwinkel	10	361	1057	5052	58	—	—	104	6746	3	46	347	1083	27	—	1	5	1518
Elberfeld	23	717	2893	1812	—	—	4	738	6949	—	43	350	577	—	—	—	17	1004
Barmen	4	135	600	406	—	—	2	155	1459	—	—	67	133	—	—	—	3	206
B.-Rittershausen	4	48	139	55	—	—	—	34	314	—	1	26	23	—	—	3	3	62
Schwelm	—	17	64	43	—	—	—	6	136	—	3	14	54	—	—	—	—	71
Milspe	—	2	11	26	—	—	—	—	39	—	—	1	2	—	—	—	—	3
Gevelsberg	1	10	—	4	—	—	—	—	15	—	1	—	1	—	—	—	—	2
Haspe	—	2	12	21	—	—	—	—	35	—	1	1	3	—	—	—	—	5
Hagen	—	7	26	23	—	—	—	—	56	—	—	—	1	—	—	—	—	1
Herdecke	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Wetter	—	3	5	3	—	—	—	—	11	—	—	1	2	—	—	—	—	3
Witten	—	13	36	144	—	—	—	—	193	—	1	11	22	—	—	—	—	34
Annen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Barop	—	—	—	1	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Dortmund	5	116	153	223	—	—	—	—	497	—	8	6	55	—	—	—	—	69
Hörde	—	—	—	1	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Aplerbeck	—	4	—	8	—	—	—	—	12	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Holzwickede	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Unna	—	1	3	2	—	—	—	—	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Werl	—	—	4	3	—	—	—	—	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Soest	—	1	5	15	—	—	—	—	21	—	—	1	2	—	—	—	—	3
Dornap	—	17	271	1105	—	—	1	4	1403	—	1	64	253	—	—	—	—	318
Aprath	—	13	182	856	—	—	—	14	1079	1	18	41	177	—	—	1	13	265
Kopfstation	2	26	109	1289	—	—	—	3	1432	—	1	9	184	—	—	—	—	194
Neviges	4	355	2632	16932	—	—	—	189	20301	—	41	586	3969	—	—	—	12	4620
Langenberg	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8	189	269	3160	—	—	1	5	3638
Nierenhof	2	103	263	2770	—	—	—	3	3144	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kupferdreh	2	226	1087	4534	—	—	5	362	6583	1	65	360	1446	—	—	—	31	1934
Ueberruhr	1	5	106	599	—	—	1	22	757	—	6	61	294	—	—	—	9	379
Cabel	—	—	2	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Limburg	—	—	5	1	—	—	—	—	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Letmathe	—	—	6	—	—	—	—	—	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Iserlohn	—	2	8	—	—	—	—	—	10	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Altena	—	2	6	—	—	—	—	—	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Werdohl	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Plettenberg	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Finnentrop	—	—	1	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Grevenbrück	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Altenhundem	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Welschenennest	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Creuzthal	—	—	4	—	—	—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Geisweid	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Siegen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Marten	—	7	12	16	—	—	—	—	35	—	—	1	3	—	—	—	—	4
Langendreer	—	3	12	55	—	—	—	—	70	—	—	—	13	—	—	—	—	13
Bochum	1	32	89	395	—	—	—	13	543	1	11	31	125	—	—	1	22	214
Steele	1	95	546	2620	1	—	4	39	3349	1	82	362	1813	—	—	—	36	2330
Essen	3	120	326	1138	4	—	1	85	1763	1	61	321	1750	1	—	4	92	2326
Mülheim	—	17	68	258	—	—	—	10	363	—	2	71	321	1	—	—	6	407
Oberhausen	1	59	82	198	2	—	—	28	398	—	12	68	247	1	—	—	3	334
Duisburg	5	76	120	209	—	—	—	12	434	1	28	51	364	—	—	—	1	446
Summa	92	2946	11913	42235	65	—	28	1904	61115	18	673	3249	16483	30	—	15	271	21025

Nach / Von Station	Kupferdreh. Personen-Klasse. Gewöhnliche Billets. I.	II.	III.	IV.	Mil.	Zu ermäßigten Preisen.	Doppelr.-Bill. I.	II.	Summa. Doppelr.-Billets doppelt gerechnet.	Ueberruhr. Personen-Klasse. Gewöhnliche Billets. I.	II.	III.	IV.	Mil.	Zu ermäßigten Preisen.	Doppelr.-Bill. I.	II.	Summa. Doppelr.-Billets doppelt gerechnet.
Düsseldorf	3	54	192	142	—	—	—	2	395	—	1	18	3	—	—	—	3	28
Gerresheim	—	—	—	6	—	—	—	—	6	—	—	—	1	—	—	—	—	1
Erkrath	—	1	6	17	—	—	—	—	24	—	—	4	—	—	—	—	—	4
Hochdahl	—	2	11	3	—	—	—	—	16	—	—	1	2	—	—	—	—	3
Haan	—	—	2	4	—	—	—	—	6	—	—	2	7	—	—	—	—	9
Vohwinkel	1	77	338	806	12	—	—	56	1346	—	6	79	181	—	—	—	1	268
Elberfeld	1	43	288	180	1	—	1	32	579	1	16	61	33	—	—	—	15	141
Barmen	—	17	42	29	—	—	—	—	88	—	—	4	1	—	—	—	—	5
B.-Rittershausen	—	4	36	21	—	—	—	—	61	—	—	10	15	—	—	—	—	25
Schwelm	—	5	23	36	—	—	—	—	64	—	—	5	21	—	—	—	—	26
Milspe	—	5	3	6	—	—	—	—	14	—	—	3	3	—	—	—	—	6
Gevelsberg	—	—	2	1	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Haspe	—	—	3	1	—	—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hagen	—	—	2	6	—	—	—	—	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Herdecke	—	—	4	2	—	—	—	—	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Wetter	—	1	—	1	—	—	—	—	2	—	—	3	—	—	—	—	—	3
Witten	—	11	29	144	—	—	—	—	184	—	—	11	22	—	—	—	—	33
Annen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Barop	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Dortmund	—	23	42	160	—	—	—	—	225	—	3	12	66	—	—	—	—	81
Hörde	—	5	9	—	—	—	—	—	14	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Aplerbeck	—	—	—	2	—	—	—	—	2	—	—	1	—	—	—	—	—	1
Holzwickede	—	—	1	2	—	—	—	—	3	—	1	1	2	—	—	—	—	4
Unna	—	—	1	1	—	—	—	—	2	—	1	—	3	—	—	—	—	4
Werl	—	—	1	1	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Soest	—	—	1	10	—	—	—	—	11	—	—	1	2	—	—	—	—	3
Dornap	—	4	48	160	—	—	—	3	218	—	1	10	28	—	—	—	—	39
Aprath	—	2	14	69	—	—	—	1	87	—	3	15	42	—	—	—	2	64
Kopfstation	—	1	16	145	—	—	—	—	162	—	—	1	40	—	—	—	—	41
Neviges	—	34	374	3353	—	—	—	55	3871	—	11	77	569	—	—	—	10	677
Langenberg	—	220	924	4509	—	—	6	343	6351	1	12	156	700	—	—	8	132	1149
Nierenhof	2	134	361	1468	—	—	3	35	2041	—	9	51	284	—	—	—	12	368
Kupferdreh	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	51	365	648	—	—	1	47	1160
Ueberruhr	2	51	269	619	—	—	—	32	1005	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Cabel	—	—	3	—	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Limburg	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	1
Letmathe	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Iserlohn	—	—	2	3	—	—	—	—	5	—	—	—	1	—	—	—	—	1
Altena	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Werdohl	—	—	3	—	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Plettenberg	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Finnentrop	—	1	2	—	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Grevenbrück	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Altenhundem	—	—	—	4	—	—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Welschenennest	—	—	—	5	—	—	—	—	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Creuzthal	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	1
Geisweid	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Siegen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Marten	—	6	3	10	—	—	—	—	19	—	—	4	27	—	—	—	—	31
Langendreer	—	—	15	34	—	—	—	—	49	—	—	7	2	—	—	—	—	9
Bochum	—	24	158	481	—	—	1	36	737	—	2	28	216	—	—	—	—	246
Steele	3	239	1792	7126	—	—	4	183	9534	2	172	309	1278	—	—	—	—	1761
Essen	1	199	1405	3746	6	—	7	364	6099	9	214	624	4852	—	—	—	—	5699
Mülheim	1	20	113	339	—	—	1	80	635	—	4	47	264	—	—	—	—	315
Oberhausen	—	23	62	178	—	—	2	29	325	—	4	29	211	—	—	—	—	244
Duisburg	—	60	95	243	1	—	1	12	425	—	1	24	144	1	—	—	—	170
Summa	14	1266	6695	24073	20	—	26	1263	34646	13	512	1965	9668	1	—	9	222	12621

Nach Von Station	Cabel. Personen-Klasse. Gewöhnliche Billets. I.	II.	III.	IV.	Mil.	Zu ermäßigten Preisen.	Doppelr.-Bill. I.	II.	Summa. Doppelr.-Billets doppelt gerechnet.	Limburg. Personen-Klasse. Gewöhnliche Billets. I.	II.	III.	IV.	Mil.	Zu ermäßigten Preisen.	Doppelr.-Bill. I.	II.	Summa. Doppelr.-Billets doppelt gerechnet.
Düsseldorf	—	33	72	78	—	—	—	—	183	—	25	115	73	—	—	—	6	225
Gerresheim	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	1
Erkrath	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hochdahl	—	—	2	3	—	—	—	—	5	—	—	7	—	—	—	—	—	7
Haan	—	—	1	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Vohwinkel	—	3	23	7	—	—	—	—	33	—	2	37	3	—	—	—	—	42
Elberfeld	—	45	173	40	—	—	—	28	314	9	104	433	38	—	50	2	119	876
Barmen	—	10	103	26	—	—	—	9	157	1	30	233	35	—	—	1	88	477
B.-Rittershausen	—	15	183	43	—	—	—	39	319	3	18	160	27	—	—	9	29	284
Schwelm	—	10	115	47	—	—	—	12	196	—	14	112	22	—	—	1	22	194
Milspe	—	2	61	25	—	—	—	7	102	1	9	53	6	—	—	—	7	83
Gevelsberg	—	9	42	15	—	—	—	1	68	—	9	29	10	—	—	—	2	52
Haspe	—	33	319	80	—	—	6	41	526	1	25	198	37	—	—	2	70	405
Hagen	9	538	3819	3683	—	—	6	407	8875	13	495	4704	7149	—	—	5	573	13517
Herdecke	—	25	78	29	—	—	—	—	132	—	26	191	114	—	—	—	—	331
Wetter	—	29	198	326	—	—	—	—	553	1	23	112	87	—	—	—	—	223
Witten	—	20	178	151	1	—	—	—	350	—	49	251	149	—	—	—	54	557
Annen	—	2	25	16	—	—	—	—	43	—	1	30	14	—	—	—	—	45
Barop	—	—	7	9	—	—	—	—	16	—	3	18	13	—	—	—	—	34
Dortmund	1	27	109	50	—	—	—	—	187	4	107	443	289	—	—	1	56	957
Hörde	—	—	2	1	—	—	—	—	3	—	9	31	13	—	—	—	—	53
Aplerbeck	—	—	2	—	—	—	—	—	2	—	—	11	4	—	—	—	—	15
Holzwickede	—	—	—	2	—	—	—	—	2	—	—	—	11	—	—	—	—	11
Unna	—	1	2	1	—	—	—	—	4	—	5	25	10	—	—	—	—	40
Werl	—	1	—	4	—	—	—	—	5	—	—	8	19	—	—	—	—	27
Soest	—	—	5	5	—	—	—	—	10	—	10	31	54	—	—	—	—	95
Dornap	—	—	1	—	—	—	—	—	1	—	—	1	—	—	—	—	—	1
Aprath	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kopfstation	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Neviges	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	2	—	—	—	—	—	3
Langenberg	—	4	5	1	—	—	—	—	10	—	1	—	—	—	—	—	—	1
Nierenhof	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kupferdreh	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ueberruhr	—	—	—	3	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Cabel	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	95	1100	1833	—	—	1	46	3125
Limburg	2	83	1015	1970	—	—	1	75	3222	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Letmathe	—	41	646	791	—	—	1	13	1508	1	349	3340	7954	—	—	6	191	12038
Iserlohn	—	8	324	475	—	—	14	67	969	5	228	1974	2204	—	—	36	530	5543
Altena	—	27	302	433	—	—	1	18	800	1	123	1544	2082	—	—	5	198	4156
Werdohl	—	8	61	82	—	—	—	7	165	—	19	172	312	—	—	—	39	581
Plettenberg	—	2	43	85	—	—	—	—	130	—	5	51	127	—	—	—	3	189
Finnentrop	—	4	31	50	—	—	—	—	85	—	14	40	61	—	—	1	1	119
Grevenbrück	—	—	21	28	—	—	—	—	49	—	1	60	32	—	—	—	2	97
Altenhundem	—	2	10	63	—	—	—	—	75	—	4	8	58	—	—	—	1	72
Welschenennest	—	—	3	15	—	—	—	—	18	—	1	—	17	—	—	—	—	18
Creuzthal	—	—	9	20	—	—	—	1	31	—	1	12	36	—	—	—	1	51
Geisweid	—	1	2	9	—	—	—	—	12	—	—	—	5	—	—	—	—	5
Siegen	4	10	41	117	—	—	—	1	174	—	52	71	116	—	—	—	—	239
Marten	—	—	1	—	—	—	—	—	1	—	—	—	5	—	—	—	—	5
Langendreer	—	—	4	—	—	—	—	—	4	—	2	4	4	—	—	—	—	10
Bochum	—	9	32	12	—	—	—	—	53	1	7	76	32	—	—	—	4	124
Steele	—	—	28	7	—	—	—	—	35	—	2	57	35	—	—	—	5	104
Essen	1	7	8	10	—	—	—	—	26	—	20	23	21	1	—	3	15	101
Mülheim	—	—	1	2	—	—	—	—	3	—	9	8	7	—	—	—	1	26
Oberhausen	—	11	4	—	—	—	—	—	15	—	7	11	10	—	—	—	—	29
Duisburg	—	—	2	—	—	—	—	—	2	—	1	8	7	1	—	—	8	32
Summa	19	1020	8113	8814	1	—	29	726	19477	44	1906	15794	23136	2	50	73	2071	45220

Nach / Von Station	Letmathe. Personen-Klasse. Gewöhnliche Billets. I.	II.	III.	IV.	Mil.	Zu ermäßigten Preisen.	Doppelr.-Bill. I.	II.	Summa. Doppelr.-Billets doppelt gerechnet.	Iserlohn. Personen-Klasse. Gewöhnliche Billets. I.	II.	III.	IV.	Mil.	Zu ermäßigten Preisen.	Doppelr.-Bill. I.	II.	Summa. Doppelr.-Billets doppelt gerechnet.
Düsseldorf	7	94	227	197	1	—	—	17	560	9	173	404	386	22	—	—	18	1030
Gerresheim	—	—	1	3	—	—	—	—	4	—	—	5	2	—	—	—	—	7
Erkrath	—	1	3	—	—	—	—	—	4	—	1	8	—	—	—	—	—	9
Hochdahl	—	1	7	7	—	—	—	1	17	—	2	7	—	—	—	—	—	9
Haan	—	—	2	20	—	—	—	—	22	—	—	1	9	—	—	—	—	10
Vohwinkel	1	15	69	33	—	—	—	3	124	3	56	146	13	—	—	—	13	244
Elberfeld	5	102	487	264	1	—	1	21	903	10	204	711	211	21	—	1	53	1265
Barmen	1	33	158	73	—	—	8	14	309	3	76	316	—	—	—	—	29	453
B.-Rittershausen	—	16	193	97	4	—	—	8	326	3	77	251	57	25	—	—	25	463
Schwelm	—	28	101	44	6	—	—	11	201	2	28	171	31	43	—	2	8	295
Milspe	—	2	31	32	—	—	—	4	73	3	7	62	20	—	—	—	—	92
Gevelsberg	—	4	30	67	—	—	—	2	105	—	11	31	43	—	—	—	—	85
Haspe	—	22	115	57	—	—	—	11	216	1	30	159	33	—	—	—	15	253
Hagen	11	372	2461	3427	5	—	3	182	6646	13	590	2691	2734	38	—	4	233	6540
Herdecke	1	8	84	85	—	—	—	—	178	2	31	162	103	—	—	—	—	298
Wetter	—	7	91	122	3	—	—	—	223	3	42	163	122	—	—	—	—	330
Witten	2	42	264	319	36	—	1	67	799	4	102	351	310	51	80	—	68	1034
Annen	—	—	11	14	—	—	—	—	25	—	4	16	2	—	—	—	—	22
Barop	—	2	11	45	—	—	—	—	58	—	3	26	12	—	—	—	—	41
Dortmund	18	143	531	602	10	—	—	43	1390	31	320	734	344	11	—	—	41	1522
Hörde	—	7	24	68	—	—	—	—	99	—	3	43	25	—	—	—	—	71
Aplerbeck	—	—	6	7	—	—	—	—	13	—	—	6	10	—	—	—	—	16
Holzwickede	—	—	1	3	—	—	—	—	4	—	—	3	4	—	—	—	—	7
Unna	—	4	29	19	—	—	—	—	52	—	—	10	3	—	—	—	—	13
Werl	—	1	10	14	—	—	—	—	25	—	—	3	7	—	—	—	—	10
Soest	—	14	22	55	—	—	—	—	91	—	5	23	27	2	—	—	—	57
Dornap	—	—	1	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	—	—	—	—	1
Aprath	—	—	1	—	—	—	—	—	1	—	2	—	—	—	—	—	—	2
Kopfstation	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Neviges	—	—	3	—	—	—	—	—	3	—	—	5	1	—	—	—	—	6
Langenberg	—	1	3	—	—	—	—	—	4	—	1	4	2	—	—	—	—	7
Nierenhof	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kupferdreh	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ueberruhr	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Cabel	—	30	592	942	—	—	—	17	1598	—	18	382	653	—	—	1	9	1073
Limburg	5	421	2819	8057	—	—	2	86	11478	3	245	1610	3420	—	—	—	238	5754
Letmathe	—	—	—	—	—	—	—	—	—	27	1042	17108	—	—	50	31	824	19937
Iserlohn	24	947	16317	—	—	—	72	1058	19548	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Altena	7	286	2884	3096	—	—	8	220	6729	14	503	3269	3586	—	—	14	354	8108
Werdohl	—	26	315	535	—	—	1	2	880	1	44	284	290	—	—	3	37	699
Plettenberg	—	19	225	553	—	—	—	4	805	—	25	245	276	—	—	—	6	558
Finnentrop	—	7	130	246	—	—	—	1	385	—	10	48	72	—	—	—	—	130
Grevenbrück	—	12	61	160	—	—	—	1	235	1	14	18	41	—	—	—	3	80
Altenhundem	—	7	45	266	—	—	—	1	320	—	10	49	109	—	—	—	—	168
Welschenennest	—	—	11	59	—	—	—	—	70	—	—	5	25	—	—	—	1	32
Creuzthal	1	12	37	95	—	—	—	—	145	—	13	35	27	—	—	—	—	75
Geisweid	—	1	10	16	—	—	—	—	27	—	—	4	8	—	—	—	—	12
Siegen	—	26	124	404	—	—	—	3	560	—	30	120	178	—	—	—	2	332
Marten	—	—	1	1	—	—	—	—	2	—	—	8	—	—	—	—	—	8
Langendreer	—	—	6	15	5	—	—	—	26	—	3	13	16	—	—	—	—	32
Bochum	—	21	72	74	50	—	—	3	223	2	48	195	118	133	—	—	11	518
Steele	1	—	14	48	4	—	—	4	75	—	4	12	21	9	—	—	1	48
Essen	1	16	28	86	4	—	—	5	145	—	29	76	118	—	—	—	1	225
Mülheim	—	5	20	81	—	—	—	—	106	2	21	16	7	—	—	—	2	50
Oberhausen	—	9	12	24	9	—	—	1	56	1	19	23	44	—	—	—	1	89
Duisburg	—	14	11	11	—	—	—	—	36	—	12	39	27	1	—	—	1	81
Summa	85	2778	28711	20441	138	—	96	1790	55925	138	3858	30071	13548	356	130	56	1994	52201

Nach / Von Station	Altena. Personen-Klasse. Gewöhnliche Billets. I.	II.	III.	IV.	Mil.	Zu ermäßigten Preisen.	Doppelr.-Bill. I.	II.	Summa. Doppelr.-Billets doppelt gerechnet.	Werdohl. Personen-Klasse. Gewöhnliche Billets. I.	II.	III.	IV.	Mil.	Zu ermäßigten Preisen.	Doppelr.-Bill. I.	II.	Summa. Doppelr.-Billets doppelt gerechnet.
Düsseldorf	7	148	342	343	—	—	—	9	858	4	18	60	24	—	—	—	4	114
Gerresheim	—	—	1	12	—	—	—	—	13	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Erkrath	—	1	1	1	—	—	—	—	3	—	—	1	—	—	—	—	—	1
Hochdahl	—	—	6	9	—	—	—	1	17	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Haan	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	1
Vohwinkel	—	38	94	17	—	—	—	6	161	—	4	16	3	—	—	—	—	23
Elberfeld	10	241	774	209	1	—	1	50	1337	1	24	77	2	—	—	—	4	112
Barmen	9	123	340	76	—	—	—	43	634	—	15	37	4	—	—	6	15	98
B.-Rittershausen	2	66	284	99	—	—	2	17	489	—	1	42	7	1	—	5	2	65
Schwelm	1	34	214	49	—	—	—	17	332	—	8	27	5	—	—	—	4	48
Milspe	—	22	74	16	—	—	—	9	130	1	3	14	1	—	—	—	—	19
Gevelsberg	—	45	52	28	—	—	—	1	127	—	4	—	3	—	—	—	—	7
Haspe	1	26	152	46	—	—	—	24	273	—	8	21	6	—	—	—	—	35
Hagen	8	486	3106	3503	—	—	4	191	7493	11	95	429	780	—	—	2	47	1413
Herdecke	1	13	99	72	—	—	—	—	185	—	1	9	10	—	—	—	—	20
Wetter	1	26	152	110	—	—	—	—	289	1	3	35	29	—	—	—	—	68
Witten	—	44	301	217	1	—	—	62	687	—	11	44	75	—	—	—	—	130
Annen	—	—	51	16	—	—	—	—	67	—	—	2	1	—	—	—	—	3
Barop	—	1	25	29	—	—	—	—	55	—	3	3	4	—	—	—	—	10
Dortmund	9	228	643	413	2	—	—	36	1367	—	47	157	146	—	—	—	21	392
Hörde	—	1	20	33	—	—	—	—	54	—	—	6	5	—	—	—	—	11
Aplerbeck	—	2	4	7	—	—	—	—	13	—	—	—	1	—	—	—	—	1
Holzwickede	—	—	4	1	—	—	—	—	5	—	—	3	—	—	—	—	—	3
Unna	—	26	85	53	—	—	—	—	164	—	1	7	6	—	—	—	—	14
Werl	—	2	18	22	—	—	—	—	42	—	—	5	3	—	—	—	—	8
Soest	—	37	100	143	—	—	—	1	282	—	6	13	31	—	—	—	—	50
Dornap	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Aprath	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kopfstation	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Neviges	—	2	1	—	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Langenberg	—	3	3	—	—	—	—	—	6	—	1	—	—	—	—	—	—	1
Nierenhof	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kupferdreh	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ueberruhr	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Cabel	—	37	331	466	—	—	1	23	882	—	8	75	110	—	—	—	—	193
Limburg	1	140	1447	2317	—	—	8	115	4151	—	12	174	356	—	—	1	52	648
Letmathe	5	325	3044	3525	—	—	4	187	7281	—	22	399	480	—	—	1	21	945
Iserlohn	17	563	3436	3044	—	—	18	324	7744	—	43	319	206	—	—	4	45	666
Altena	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	288	4531	3438	—	—	13	363	9012
Werdohl	4	261	4212	3886	—	—	16	429	9253	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Plettenberg	2	115	1446	2326	—	—	—	46	3981	1	109	1756	1683	—	—	—	48	3645
Finnentrop	—	24	165	240	—	—	—	6	441	—	39	217	246	—	—	—	6	514
Grevenbrück	—	10	93	140	—	—	—	1	245	—	22	159	231	—	—	—	3	418
Altenhundem	—	5	96	250	—	—	—	5	361	1	36	184	363	—	—	—	3	590
Welschenennest	—	1	16	60	—	—	—	—	77	—	1	23	51	—	—	—	—	75
Creuzthal	1	24	130	97	—	—	—	3	258	—	7	83	85	—	—	—	2	179
Geisweid	—	1	17	32	—	—	—	1	52	—	6	12	51	—	—	—	—	69
Siegen	—	75	281	393	1	—	—	7	764	1	79	232	371	—	—	—	2	687
Marten	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	1	—	—	—	—	3
Langendreer	—	1	3	1	—	—	—	—	5	—	1	7	5	—	—	—	—	13
Bochum	1	26	73	50	2	—	—	7	166	—	—	16	33	—	—	—	—	49
Steele	—	2	13	18	—	—	—	3	39	—	2	2	8	—	—	—	—	12
Essen	1	49	60	70	1	—	—	7	195	—	6	6	17	—	—	—	—	29
Mülheim	—	6	26	16	—	—	—	3	54	—	—	3	—	—	—	—	—	3
Oberhausen	—	13	38	12	1	—	—	—	64	—	3	6	2	3	—	—	—	14
Duisburg	—	8	23	15	—	—	—	1	48	—	—	3	10	—	—	—	—	13
Summa	81	3301	21896	22482	9	—	54	1635	51147	24	937	9217	8894	4	—	32	642	20424

Nach / Von Station	Plettenberg. Personen-Klasse. Gewöhnliche Billets. I.	II.	III.	IV.	Mil.	Zu ermäßigten Preisen.	Doppelr.-Bill. I.	II.	Summa. Doppelr.-Billets doppelt gerechnet.	Finnentrop. Personen-Klasse. Personen-Klasse. I.	II.	III.	IV.	Mil.	Zu ermäßigten Preisen.	Doppelr.-Bill. I.	II.	Summa. Doppelr.-Billets doppelt gerechnet.
Düsseldorf	—	3	29	20	—	—	—	—	52	—	7	28	30	—	—	—	—	65
Gerresheim	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7	—	—	—	—	7
Erkrath	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hochdahl	—	—	1	—	—	—	—	—	1	—	—	1	1	—	—	—	—	2
Haan	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Vohwinkel	—	—	22	—	—	—	—	—	22	—	2	11	3	1	—	—	—	17
Elberfeld	—	15	90	7	—	—	—	—	112	—	1	21	4	—	—	—	—	26
Barmen	—	3	43	8	—	—	—	—	54	—	—	16	4	—	—	—	—	20
B.-Rittershausen	—	1	20	11	—	—	—	—	32	—	1	11	5	—	—	—	—	17
Schwelm	—	3	27	7	—	—	—	—	37	—	—	16	3	—	—	—	—	19
Milspe	—	3	3	2	—	—	—	—	8	—	1	1	—	—	—	—	—	2
Gevelsberg	—	3	—	1	—	—	—	—	4	—	—	—	2	—	—	—	—	2
Haspe	—	1	9	1	—	—	—	—	11	—	4	5	2	—	—	—	—	11
Hagen	—	33	474	806	2	—	2	39	1397	—	24	209	372	—	—	—	—	605
Herdecke	—	2	10	5	—	—	—	—	17	—	1	—	4	—	—	—	—	5
Wetter	—	1	7	24	—	—	—	—	32	—	—	—	22	—	—	—	—	22
Witten	1	6	55	117	—	—	—	—	179	—	13	29	63	—	—	—	—	105
Annen	—	—	4	9	—	—	—	—	13	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Barop	—	—	2	9	—	—	—	—	11	—	—	4	9	—	—	—	—	13
Dortmund	—	9	125	159	—	—	—	—	293	1	54	104	147	24	—	—	—	330
Hörde	1	2	2	11	—	—	—	—	16	—	1	9	20	—	—	—	—	30
Aplerbeck	—	—	1	—	—	—	—	—	1	—	—	1	2	—	—	—	—	3
Holzwickede	—	2	1	—	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Unna	—	1	4	9	—	—	—	—	14	—	—	4	—	—	—	—	—	4
Werl	—	—	3	4	—	—	—	—	7	—	3	19	11	—	—	—	—	33
Soest	—	2	10	19	—	—	—	—	31	—	—	17	11	—	—	—	—	28
Dornap	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Aprath	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kopfstation	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Neviges	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Langenberg	—	—	1	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Nierenhof	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kupferdreh	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ueberruhr	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Cabel	—	5	36	87	—	—	—	—	128	—	1	25	42	—	—	—	—	68
Limberg	—	9	84	174	—	—	—	—	267	—	10	26	59	—	—	—	10	115
Letmathe	—	15	233	493	—	—	—	12	765	—	9	101	267	—	—	—	59	495
Iserlohn	—	30	234	262	—	—	—	5	536	—	8	61	68	—	—	—	7	151
Altena	—	144	1653	2181	—	—	4	179	4344	—	24	198	250	3	—	—	13	501
Werdohl	1	101	1734	1908	—	—	—	73	3890	—	24	222	230	4	—	—	41	562
Plettenberg	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	32	583	605	—	—	1	19	1260
Finnentrop	—	24	559	889	—	—	1	18	1510	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Grevenbrück	—	10	278	660	—	—	—	3	954	1	109	1126	1009	—	—	1	102	2451
Altenhundem	—	17	174	916	—	—	—	7	1121	—	107	548	733	—	—	—	26	1440
Welschenennest	—	4	30	88	—	—	—	—	122	—	17	117	183	—	—	—	—	317
Creuzthal	—	7	106	139	—	—	—	5	262	—	12	106	149	—	—	—	4	275
Geisweid	—	—	19	30	—	—	—	1	51	—	1	43	166	—	—	—	14	238
Siegen	1	23	173	208	—	—	—	2	409	1	113	410	403	5	—	—	31	994
Marten	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	1
Langendreer	—	—	—	2	—	—	—	—	2	—	—	1	3	—	—	—	—	4
Bochum	—	—	7	35	—	—	—	—	42	—	3	30	22	—	—	—	—	55
Steele	—	—	2	7	—	—	—	—	9	—	—	7	12	—	—	—	—	19
Essen	—	1	2	18	—	—	—	—	21	—	2	11	23	—	—	—	—	36
Mülheim	—	—	1	1	—	—	—	—	2	—	2	2	8	—	—	—	—	12
Oberhausen	—	3	2	5	2	—	—	—	12	—	—	4	1	4	—	—	—	9
Duisburg	—	—	4	1	—	—	—	—	5	—	1	3	4	—	—	—	—	8
Summa	4	483	6274	9333	4	—	7	344	16800	3	587	4130	4960	41	—	2	326	10377

Nach / Von Station	Grevenbrück. Personen-Klasse. Gewöhnliche Billets. I.	II.	III.	IV.	Mil.	Zu ermäßigten Preisen.	Doppelr.-Bill. I.	II.	Summa. Doppelr.-Billets doppelt gerechnet.	Altenhundem. Personen-Klasse. Gewöhnliche Billets. I.	II.	III.	IV.	Mil.	Zu ermäßigten Preisen.	Doppelr.-Bill. I.	II.	Summa. Doppelr.-Billets doppelt gerechnet.
Düsseldorf	2	5	36	21	—	—	—	—	64	2	16	41	49	—	—	—	2	112
Gerresheim	—	—	—	1	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Erkrath	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	1
Hochdahl	—	—	—	2	—	—	—	—	2	—	—	2	—	—	—	—	—	2
Haan	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Vohwinkel	—	—	17	4	—	—	—	—	21	—	5	20	3	—	—	—	—	28
Elberfeld	—	12	44	2	—	—	—	—	58	—	14	66	48	—	—	—	—	128
Barmen	—	8	12	3	—	—	—	—	23	—	4	25	21	—	—	—	—	50
B.-Rittershausen	—	—	11	3	—	—	—	—	14	—	2	35	43	—	—	—	—	80
Schwelm	1	4	7	—	—	—	—	—	12	—	—	14	22	—	—	—	—	36
Milspe	1	6	2	—	—	—	—	—	9	—	1	1	12	—	—	—	—	14
Gevelsberg	—	—	—	2	—	—	—	—	2	—	—	—	14	—	—	—	—	14
Haspe	—	1	9	2	—	—	—	—	12	—	5	20	13	—	—	—	—	38
Hagen	—	50	193	314	1	—	—	—	558	—	47	296	1400	1	—	—	16	1776
Herdecke	—	—	3	1	—	—	—	—	4	—	—	1	6	—	—	—	—	7
Wetter	—	2	5	11	—	—	—	—	18	—	2	4	37	—	—	—	—	43
Witten	—	5	14	45	—	—	—	—	64	—	9	25	140	2	—	—	—	176
Annen	—	1	1	1	—	—	—	—	3	—	—	2	1	—	—	—	—	3
Barop	—	—	3	4	—	—	—	—	7	—	1	4	31	—	—	—	—	36
Dortmund	—	13	72	126	1	—	—	—	212	2	35	100	266	32	—	—	—	435
Hörde	—	—	4	8	—	—	—	—	12	1	—	5	32	—	—	—	—	38
Aplerbeck	—	—	4	1	—	—	—	—	5	—	—	—	10	—	—	—	—	10
Holzwickede	—	—	2	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Unna	—	—	8	8	—	—	—	—	16	—	—	5	20	—	—	—	—	25
Werl	—	1	19	9	—	—	—	—	29	—	—	9	20	—	—	—	—	29
Soest	—	4	21	16	—	—	—	—	41	—	2	13	23	—	—	—	—	38
Dornap	—	—	—	1	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Aprath	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kopfstation	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Neviges	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Langenberg	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Nierenhof	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kupferdreh	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ueberruhr	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Cabel	—	1	18	38	—	—	—	—	57	—	2	16	62	—	—	—	—	80
Limburg	—	6	62	38	—	—	—	—	106	2	—	31	68	—	—	—	—	101
Letmathe	—	9	72	148	—	—	—	2	233	—	5	74	258	1	—	—	—	338
Iserlohn	—	8	29	42	—	—	—	—	79	—	7	45	92	1	—	—	—	145
Altena	—	14	111	140	—	—	—	1	267	—	11	131	245	—	—	—	2	391
Werdohl	—	19	171	223	—	—	—	—	413	1	50	165	342	—	—	—	8	574
Plettenberg	—	11	300	614	—	—	—	5	935	—	16	284	787	—	—	—	2	1091
Finnentrop	6	91	973	898	—	—	1	64	2098	3	84	578	653	3	—	—	12	1345
Grevenbrück	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	324	1237	1348	—	—	1	99	3014
Altenhundem	6	319	1375	1570	—	—	1	422	4116	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Welschenennest	—	13	231	429	—	—	—	13	699	3	58	834	1368	—	—	—	24	2311
Creuzthal	3	37	198	299	—	—	1	22	583	—	76	656	805	—	—	—	17	1571
Geisweid	—	4	51	67	—	—	—	—	122	1	18	377	684	—	—	—	13	1106
Siegen	3	130	602	617	—	—	—	16	1384	4	290	1724	1669	—	—	—	112	3911
Marten	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	4	—	—	—	—	5
Langendreer	—	—	2	—	—	—	—	—	2	—	—	—	10	—	—	—	—	10
Bochum	—	—	8	17	—	—	—	—	25	—	2	18	126	2	—	—	—	148
Steele	—	1	—	6	—	—	—	—	7	—	—	1	18	—	—	—	—	19
Essen	1	3	1	24	—	—	—	—	29	—	1	4	141	1	—	—	—	147
Mülheim	—	—	—	12	—	—	—	—	12	—	1	4	6	—	—	—	—	11
Oberhausen	—	—	6	15	4	—	—	1	27	—	—	1	60	6	—	—	—	67
Duisburg	—	1	5	5	—	—	—	—	11	—	—	1	24	—	—	—	—	25
Summa	23	779	4702	5787	6	—	3	546	12395	24	1088	6871	10981	49	—	1	307	19629

Nach / Von Station	Welschenennest. Personen-Klasse. Gewöhnliche Billets. I.	II.	III.	IV.	Mil.	Zu ermäßigten Preisen.	Doppelr.-Bill. I.	II.	Summa. Doppelr.-Billets doppelt gerechnet.	Creuzthal. Personen-Klasse. Gewöhnliche Billets. I.	II.	III.	IV.	Mil.	Zu ermäßigten Preisen.	Doppelr.-Bill. I.	II.	Summa. Doppelr.-Billets doppelt gerechnet.
Düsseldorf	—	—	1	13	—	—	—	—	14	—	13	3	9	—	—	—	—	25
Geresheim	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Erkrath	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hochdahl	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	2
Haan	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	1
Vohwinkel	—	—	1	1	—	—	—	—	2	—	—	5	—	—	—	—	—	5
Elberfeld	—	—	2	1	—	—	—	—	3	—	22	61	15	1	—	—	—	99
Barmen	—	—	—	4	—	—	—	—	4	—	1	32	15	—	—	—	—	48
B.-Rittershausen	—	—	1	2	—	—	—	—	3	—	7	36	6	1	—	—	—	50
Schwelm	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11	5	3	—	—	—	—	19
Milspe	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	2	2	—	—	—	—	6
Gevelsberg	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	1
Haspe	—	2	—	—	—	—	—	—	2	—	8	4	5	—	—	—	—	17
Hagen	—	3	9	106	—	—	—	—	118	1	32	170	358	—	—	—	—	561
Herdecke	—	—	1	7	—	—	—	—	8	—	5	7	21	—	—	—	—	33
Wetter	—	—	1	3	—	—	—	—	4	—	1	6	11	—	—	—	—	18
Witten	—	1	—	35	—	—	—	—	36	—	3	30	33	1	—	—	—	67
Annen	—	—	—	5	—	—	—	—	5	—	2	—	6	—	—	—	—	8
Barop	—	—	—	26	—	—	—	—	26	—	1	1	32	—	—	—	—	34
Dortmund	—	1	8	56	—	—	—	—	65	2	36	78	137	29	—	—	—	282
Hörde	—	—	—	2	—	—	—	—	2	—	1	—	4	—	—	—	—	5
Aplerbeck	—	—	—	3	—	—	—	—	3	—	—	1	—	—	—	—	—	1
Holzwickede	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Unna	—	—	—	4	—	—	—	—	4	—	1	7	7	—	—	—	—	15
Werl	—	—	4	3	—	—	—	—	7	—	—	5	5	—	—	—	—	10
Soest	—	—	2	12	—	—	—	—	14	—	3	8	8	—	—	—	—	49
Dornap	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Aprath	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kopfstation	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Neviges	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	1
Langenberg	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	1
Nierenhof	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kupferdreh	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ueberruhr	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Cabel	—	—	—	15	—	—	—	—	15	—	—	10	30	—	—	—	—	40
Limburg	—	—	2	23	—	—	—	—	25	—	1	15	33	—	—	—	—	49
Letmathe	—	—	4	69	—	—	—	—	73	1	9	35	56	—	—	—	—	101
Iserlohn	—	—	6	12	—	—	—	—	18	—	14	27	17	—	—	—	—	58
Altena	—	1	8	47	—	—	—	—	56	—	21	101	77	—	—	—	1	201
Werdohl	—	—	4	39	—	—	—	—	43	—	9	68	69	—	—	—	1	148
Plettenberg	—	3	26	74	—	—	—	—	103	—	7	119	131	—	—	—	—	257
Finnentrop	—	12	79	185	—	—	—	—	276	—	13	122	112	—	—	—	1	249
Grevenbrück	—	22	121	393	—	—	—	12	560	—	40	209	299	—	—	—	—	548
Altenhundem	—	46	511	1364	—	—	—	31	1983	2	70	837	742	—	—	—	4	1659
Welschenennest	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7	127	230	—	—	—	—	364
Creuzthal	—	26	308	294	—	—	—	4	636	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Geisweid	—	1	72	134	—	—	—	—	207	7	144	1804	1495	—	—	—	10	3470
Siegen	1	31	553	1247	—	—	—	3	1838	55	1667	12023	6811	19	—	7	873	22335
Marten	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Langendreer	—	—	—	3	—	—	—	—	3	—	—	—	4	—	—	—	—	4
Bochum	—	—	4	4	—	—	—	—	8	—	2	8	16	—	—	—	—	26
Steele	—	—	—	6	1	—	—	—	7	—	—	—	7	—	—	—	—	7
Essen	—	—	—	8	—	—	—	—	8	—	2	9	22	—	—	—	—	33
Mülheim	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	2
Oberhausen	—	—	1	11	—	—	—	—	12	—	1	—	—	1	—	—	—	2
Duisburg	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	2
Summa	1	149	1729	4211	1	—	—	50	6191	69	2159	15977	10862	52	—	7	890	30913

Nach / Von Station	Geisweid. Personen-Klasse. Gewöhnliche Billets. I.	II.	III.	IV.	Mil.	Zu ermäßigten Preisen.	Doppelr.-Bill. I.	II.	Summa. Doppelr.-Billets doppelt gerechnet.	Siegen. Personen-Klasse. Gewöhnliche Billets. I.	II.	III.	IV.	Mil.	Zu ermäßigten Preisen.	Doppelr.-Bill. I.	II.	Summa. Doppelr.-Billets doppelt gerechnet.
Düsseldorf	—	—	—	2	—	—	—	—	2	2	5	2	8	—	—	—	—	17
Gerresheim	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Erkrath	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hochdahl	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	3	—	—	—	—	—	5
Haan	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Vohwinkel	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9	11	4	—	—	—	—	24
Elberfeld	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	88	159	43	1	—	—	—	291
Barmen	—	—	4	—	—	—	—	—	4	2	22	78	26	—	—	—	—	128
B. Rittershausen	—	—	—	1	—	—	—	—	1	—	16	73	55	—	—	—	—	144
Schwelm	—	—	3	—	—	—	—	—	3	—	25	35	21	—	—	—	—	81
Milspe	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	8	7	—	—	—	—	16
Gevelsberg	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	5	—	—	—	—	7
Haspe	—	—	2	—	—	—	—	—	2	—	11	36	15	—	—	—	—	62
Hagen	—	—	—	1	—	—	—	—	1	7	166	421	1494	—	—	—	10	2108
Herdecke	—	1	8	57	—	—	—	—	66	—	4	16	27	—	—	—	—	47
Wetter	—	—	1	2	—	—	—	—	3	—	15	13	46	—	—	—	—	74
Witten	—	—	—	7	—	—	—	—	7	1	47	71	356	1	—	—	1	478
Annen	—	1	4	18	—	—	—	—	23	—	—	1	25	—	—	—	—	26
Barop	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	9	34	—	—	—	—	45
Dortmund	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	245	269	453	34	—	—	1	1008
Hörde	1	3	4	43	—	—	—	—	51	—	14	8	29	—	—	—	—	51
Aplerbeck	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	5	—	—	—	—	7
Holzwickede	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	1
Unna	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	10	54	—	—	—	—	68
Werl	—	—	—	2	—	—	—	—	2	—	1	6	6	—	—	—	—	13
Soest	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	21	30	73	—	—	—	—	124
Dornap	—	—	1	8	—	—	—	—	9	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Aprath	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kopfstation	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Neviges	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Langenberg	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Nierenhof	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	2	—	—	—	—	—	5
Kupferdreh	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ueberruhr	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Cabel	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Limburg	—	—	—	3	—	—	—	—	3	—	12	39	132	—	—	—	—	183
Letmathe	—	1	—	7	—	—	—	—	8	—	42	63	152	—	—	—	—	257
Iserlohn	—	1	9	18	—	—	—	—	28	—	31	122	399	—	—	—	1	554
Altena	—	—	3	9	—	—	—	—	12	4	40	153	225	2	—	—	7	438
Werdohl	—	2	6	23	—	—	—	—	31	4	85	293	392	—	—	—	4	782
Plettenberg	—	3	4	38	—	—	—	—	45	5	95	199	479	—	—	—	3	784
Finnentrop	—	1	11	28	—	—	—	1	42	—	18	146	218	—	—	—	1	384
Grevenbrück	—	—	20	136	—	—	—	—	156	3	108	333	443	31	—	—	11	940
Altenhundem	—	4	22	80	—	—	—	—	106	1	125	531	650	—	—	—	6	1319
Welschenennest	—	9	215	609	—	—	—	5	843	4	304	1886	1678	—	—	—	91	4054
Kreuzthal	—	1	59	134	—	—	—	—	194	—	34	427	1155	—	—	—	7	1630
Geisweid	1	69	711	700	—	—	—	15	1511	36	1749	11817	4148	3	118	9	678	19245
Siegen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11	220	1528	913	—	—	1	86	2846
Marten	9	403	2685	1403	—	—	—	68	4636	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Langendreer	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	—	—	—	3
Bochum	—	—	1	—	—	—	—	—	1	—	1	1	55	—	—	—	—	57
Steele	—	—	1	9	—	—	—	—	10	—	13	22	171	2	—	—	—	208
Essen	—	1	1	1	—	—	—	—	3	—	3	6	37	—	—	—	1	48
Mülheim	—	2	—	6	—	—	—	—	8	3	4	22	106	1	—	—	—	136
Oberhausen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9	2	2	—	—	—	—	13
Duisburg	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	5	—	—	—	—	8
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	1	—	—	—	—	—	3
Summa	11	502	3775	3345	—	—	—	89	7811	90	3597	18856	14150	75	118	10	908	38722

Nach / Von Station	Marten. Personen-Klasse. Gewöhnliche Billets. I.	II.	III.	IV.	Mil.	Zu ermäßigten Preisen.	Doppelr.-Bill. I.	II.	Summa. Doppelr.-Billets doppelt gerechnet.	Langendreer. Personen-Klasse. Gewöhnliche Billets. I.	II.	III.	IV.	Mil.	Zu ermäßigten Preisen.	Doppelr.-Bill. I.	II.	Summa. Doppelr.-Billets doppelt gerechnet.
Düsseldorf	—	—	1	1	—	—	—	—	2	—	—	2	7	—	—	—	—	9
Gerresheim	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Erkrath	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	2
Hochdahl	—	—	—	1	—	—	—	—	1	—	—	—	1	—	—	—	—	1
Haan	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	1
Vohwinkel	—	1	4	8	—	—	—	—	13	—	—	—	19	—	—	—	—	19
Elberfeld	—	7	5	9	—	—	—	—	21	—	7	79	39	—	—	—	—	125
Barmen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	13	2	—	—	—	—	16
B.-Rittershausen	—	1	11	6	—	—	—	—	18	—	2	48	42	—	—	—	—	92
Schwelm	—	—	1	—	—	—	—	—	1	—	1	9	18	—	—	—	—	28
Milspe	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	17	10	—	—	—	—	27
Gevelsberg	—	—	4	—	—	—	—	—	4	—	—	9	30	—	—	—	—	39
Haspe	—	3	2	1	—	—	—	—	6	—	4	31	26	—	—	—	—	61
Hagen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13	111	112	—	—	—	—	236
Herdecke	—	—	2	4	—	—	—	—	6	—	—	22	94	—	—	—	—	116
Wetter	—	—	—	2	—	—	—	—	2	1	4	74	86	—	—	—	—	165
Witten	—	22	60	226	—	—	—	—	308	1	272	1844	5899	—	—	1	129	8276
Annen	—	—	1	—	—	—	—	—	1	—	4	38	71	—	—	—	—	113
Barop	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12	88	33	—	—	—	—	133
Dortmund	1	375	4545	13036	—	—	4	591	19147	1	198	1298	6275	1	—	3	368	8515
Hörde	—	3	56	24	—	—	—	—	83	—	7	32	30	—	—	—	—	69
Aplerbeck	—	1	18	23	—	—	—	—	42	—	4	73	58	—	—	—	—	135
Holzwickede	—	4	21	14	—	—	—	—	39	—	7	20	13	—	—	—	—	40
Unna	2	11	66	12	—	—	—	—	91	—	9	59	27	—	—	—	—	95
Werl	—	—	7	39	—	—	—	—	46	—	1	4	16	—	—	—	—	21
Soest	—	1	14	23	—	—	—	—	38	—	15	34	100	—	—	—	—	149
Dornap	—	—	6	4	—	—	—	—	10	—	—	13	6	—	—	—	—	19
Aprath	—	—	—	3	—	—	—	—	3	—	—	5	2	—	—	—	—	7
Kopfstation	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7	—	—	—	—	7
Neviges	—	—	7	12	—	—	—	—	19	—	—	3	10	—	—	—	—	13
Langenberg	—	15	13	15	—	—	—	—	43	—	2	8	32	—	—	—	—	42
Nierenhof	—	—	—	1	—	—	—	—	1	—	—	—	19	—	—	—	—	19
Kupferdreh	—	8	—	7	—	—	—	—	15	—	—	6	27	—	—	—	—	33
Ueberruhr	—	2	6	13	—	—	—	—	21	—	3	20	6	—	—	—	—	29
Cabel	—	—	1	—	—	—	—	—	1	—	—	6	3	—	—	—	—	9
Limburg	—	—	2	5	—	—	—	—	7	—	2	7	6	—	—	—	—	15
Letmathe	—	1	1	1	—	—	—	—	3	—	—	8	9	—	—	—	—	17
Iserlohn	—	—	6	3	—	—	—	—	9	—	6	18	14	—	—	—	—	38
Altena	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	2	—	—	—	—	7
Werdohl	—	—	—	1	—	—	—	—	1	—	2	5	5	—	—	—	—	12
Plettenberg	—	—	—	5	—	—	—	—	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Finnentrop	—	1	3	2	—	—	—	—	6	—	2	1	3	—	—	—	—	6
Grevenbrück	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Altenhundem	—	—	—	8	—	—	—	—	8	—	—	1	4	—	—	—	—	5
Welschenennest	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	—	—	—	—	5
Creuzthal	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	1
Geisweid	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	4	—	—	—	—	5
Siegen	—	—	—	1	—	—	—	—	1	—	2	—	35	—	—	—	—	37
Marten	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	77	499	1104	—	—	—	—	1680
Langendreer	—	50	447	986	—	—	—	—	1483	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Bochum	—	91	659	2968	—	—	—	—	3718	2	271	2138	8386	11	—	2	456	11724
Steele	—	25	49	157	—	—	—	—	231	—	15	166	451	—	—	—	60	752
Essen	—	67	76	318	—	—	—	—	461	—	28	134	650	—	—	—	13	838
Mülheim	—	10	11	55	—	—	—	—	76	—	5	61	194	—	—	—	9	278
Oberhausen	—	8	27	54	—	—	—	—	89	1	21	44	117	6	—	—	5	199
Duisburg	—	15	55	68	—	—	—	—	138	1	22	44	168	7	—	—	8	258
Summa	3	722	6187	18116	—	—	4	591	26218	7	1019	7098	24281	25	—	6	1048	34538

Nach / Von Station	Bochum. Personen-Klasse. Gewöhnliche Billets. I.	II.	III.	IV.	Mil.	Zu ermäßigten Preisen.	Doppelr.-Bill. I.	II.	Summa. Doppelr.-Billets doppelt gerechnet.	Steele. Personen-Klasse. Gewöhnliche Billets. I.	II.	III.	IV.	Mil.	Zu ermäßigten Preisen.	Doppelr.-Bill. I.	II.	Summa. Doppelr.-Billets doppelt gerechnet.
Düsseldorf	—	4	7	30	—	—	—	1	43	—	29	73	174	—	—	—	4	284
Gerresheim	—	—	1	—	—	—	—	—	1	—	1	6	13	—	—	—	—	20
Erkrath	—	—	—	1	—	—	—	—	1	—	—	9	18	—	—	—	—	27
Hochdahl	—	—	3	1	—	—	—	—	4	—	8	12	30	—	—	—	—	50
Haan	—	—	—	1	—	—	—	—	1	—	—	13	31	—	—	—	—	44
Vohwinkel	—	27	87	284	1	—	—	6	411	1	84	385	2032	2	—	1	21	2548
Elberfeld	—	66	194	159	—	—	—	14	447	—	160	624	423	1	—	2	55	1322
Barmen	4	35	110	26	—	—	1	30	237	—	32	130	47	—	—	—	17	243
B.-Rittershausen	—	28	197	177	—	—	—	18	438	—	17	66	30	—	—	—	4	121
Schwelm	2	22	167	246	—	—	1	30	499	—	21	75	63	—	—	—	10	179
Milspe	1	12	45	58	—	—	—	—	116	—	4	3	7	—	—	—	—	14
Gevelsberg	—	5	37	66	—	—	—	7	122	1	10	3	22	—	—	—	—	36
Haspe	1	32	82	72	—	—	1	15	219	—	10	18	32	—	—	—	7	74
Hagen	4	110	580	465	—	—	1	81	1323	—	25	81	108	—	—	—	27	268
Herdecke	1	60	136	166	—	—	—	—	363	—	2	40	92	—	—	—	—	134
Wetter	1	55	434	426	—	—	—	—	916	—	32	37	85	—	—	—	—	154
Witten	14	1055	6037	16735	3	—	10	868	25600	—	137	573	2355	—	—	1	213	3493
Annen	—	5	31	78	—	—	—	—	114	—	—	2	19	—	—	—	—	21
Barop	2	20	147	129	—	—	—	—	298	—	5	17	10	—	—	—	—	32
Dortmund	42	1587	5050	13578	95	50	8	791	22000	6	334	736	2999	7	—	2	187	4460
Hörde	1	49	193	114	—	—	—	—	357	—	15	35	39	—	—	—	—	89
Aplerbeck	—	15	57	69	—	—	—	—	141	—	7	15	47	—	—	—	—	69
Holzwickede	—	6	14	30	1	—	—	—	51	—	—	5	23	—	—	—	—	28
Unna	—	30	153	147	—	—	—	—	330	6	8	27	39	—	—	—	—	80
Werl	1	19	103	205	—	—	—	—	328	—	1	33	57	—	—	—	—	91
Soest	2	73	264	827	17	—	—	3	1189	—	11	78	217	—	—	—	—	306
Dornap	—	—	19	26	—	—	—	—	45	—	2	65	208	1	—	—	—	276
Aprath	—	1	11	7	—	—	1	4	29	—	6	76	141	—	—	1	6	237
Kopfstation	—	—	1	39	—	—	—	—	40	—	3	13	425	—	—	—	—	441
Nevriges	3	24	114	387	—	—	—	4	536	1	71	537	2973	—	—	—	13	3608
Langenberg	7	23	98	294	—	—	—	9	440	2	89	460	2452	—	—	2	77	3161
Nierenhof	2	14	36	144	—	—	—	2	200	1	98	429	2096	—	—	—	18	2660
Kupferdreh	—	21	151	417	—	—	—	7	603	5	240	1760	6077	—	—	1	108	8300
Ueberruhr	—	6	90	330	—	—	—	—	426	—	137	349	1460	—	—	—	—	1946
Cabel	—	7	56	6	—	—	—	—	69	—	—	18	8	—	—	—	—	26
Limburg	1	16	76	48	—	—	—	13	167	—	3	55	16	—	—	—	1	76
Letmathe	—	15	96	81	4	—	—	8	212	—	1	13	31	—	—	—	2	49
Iserlohn	4	65	207	131	127	—	—	15	564	—	2	18	23	—	—	—	—	43
Altena	4	31	84	55	—	—	3	8	196	—	1	15	11	—	—	—	1	29
Werdohl	—	3	15	40	—	—	—	—	58	—	—	4	10	—	—	—	—	14
Plettenberg	—	1	10	26	—	—	—	—	37	—	—	2	5	—	—	—	—	7
Finnentrop	—	6	23	24	—	—	—	—	53	—	—	7	8	—	—	—	—	15
Grevenbrück	—	2	4	21	—	—	—	—	27	—	—	2	9	—	—	—	—	11
Altenhundem	—	3	19	119	—	—	—	—	141	—	2	1	12	—	—	—	—	15
Welschenennest	—	1	5	4	—	—	—	—	10	—	—	1	1	—	—	—	—	2
Creuzthal	—	2	3	10	—	—	—	—	15	—	1	—	17	—	—	—	—	18
Geisweid	—	1	1	7	—	—	—	—	9	—	—	—	1	—	—	—	—	1
Siegen	—	24	29	141	—	—	—	—	194	—	3	7	43	—	—	—	—	53
Marten	—	88	766	3120	—	—	—	73	4120	4	25	55	177	—	—	—	—	261
Langendreer	7	304	2370	8033	—	—	4	466	11654	—	25	161	452	—	—	—	12	662
Bochum	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	415	2994	9028	24	—	6	545	13568
Steele	5	505	2948	9603	2	—	—	338	13739	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Essen	16	878	3380	10894	17	53	16	637	16544	60	1908	7469	20200	2	—	43	1124	31973
Mülheim	7	145	470	1256	1	—	5	150	2189	1	143	901	4825	—	—	7	170	6224
Oberhausen	26	376	608	1676	26	—	3	112	2942	2	215	683	2285	7	—	1	109	3112
Duisburg	38	833	1085	2922	49	—	3	116	5165	40	610	1158	3184	12	—	2	163	5334
Summa	196	6710	26904	73951	343	103	57	3826	115973	135	4953	20349	65190	56	—	69	2894	96609

Nach / Von Station	Essen. Personen-Klasse. Gewöhnliche Billets. I.	II.	III.	IV.	Mil.	Zu ermäßigten Preisen.	Doppelr.-Bill. I.	II.	Summa. Doppelr.-Billets doppelt gerechnet.	Mülheim. Personen-Klasse. Gewöhnliche Billets. I.	II.	III.	IV.	Mil.	Zu ermäßigten Preisen.	Doppelr.-Bill. I.	II.	Summa. Doppelr.-Billets doppelt gerechnet.
Düsseldorf	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Gerresheim	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Erkrath	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hochdahl	—	2	5	1	—	—	—	—	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Haan	—	1	11	25	—	—	—	—	37	—	—	4	8	—	—	—	—	12
Vohwinkel	1	79	413	2529	11	—	—	17	3067	1	27	128	747	—	—	1	1	907
Elberfeld	17	350	1026	985	149	—	—	81	2689	5	225	491	178	1	—	—	59	1018
Barmen	—	87	175	56	66	—	—	22	428	—	47	122	23	—	—	1	7	208
B. Rittershausen	2	60	119	79	21	—	—	8	297	—	9	61	11	—	—	—	—	81
Schwelm	—	25	61	25	—	—	—	3	117	—	8	16	9	—	—	—	1	35
Milspe	—	6	29	87	—	—	—	—	122	—	4	6	1	—	—	—	—	11
Gevelsberg	—	5	9	39	—	—	—	1	55	2	1	15	6	—	—	—	—	24
Haspe	3	7	26	106	—	—	—	3	148	—	1	26	11	—	—	—	1	40
Hagen	4	80	220	266	—	—	—	34	638	10	52	92	98	—	—	—	7	266
Herdecke	5	16	35	88	—	—	—	—	144	—	13	18	25	—	—	—	—	56
Wetter	2	19	124	157	1	—	—	—	303	—	9	9	59	—	—	—	—	77
Witten	15	359	1054	3579	2	—	—	192	5393	15	112	408	925	—	—	—	46	1552
Annen	—	2	7	10	—	—	—	—	19	—	—	1	7	—	—	—	—	8
Barop	—	5	52	36	—	—	—	—	93	—	—	1	10	—	—	—	—	11
Dortmund	23	1091	2144	6452	223	—	1	321	10577	7	248	425	1035	54	—	—	63	1895
Hörde	3	34	109	74	—	—	—	—	220	—	9	10	24	—	—	—	—	43
Aplerbeck	—	7	23	39	—	—	—	—	69	—	1	13	10	—	—	—	—	24
Holzwickede	—	20	23	42	—	—	—	—	85	—	4	9	9	—	—	—	—	22
Unna	1	53	113	168	—	—	—	—	335	2	22	72	34	—	—	—	—	130
Werl	1	15	78	122	—	—	—	—	216	—	1	9	14	—	—	—	—	24
Soest	5	54	134	857	1	—	—	4	1059	1	12	29	58	—	—	—	2	104
Dornap	—	5	61	404	1	—	—	2	475	—	1	24	50	—	—	—	—	75
Aprath	—	13	43	193	—	—	—	4	257	—	2	18	25	—	—	—	—	45
Kopfstation	—	—	21	172	—	—	—	—	193	—	—	2	21	—	—	—	—	23
Neviges	—	34	297	2275	19	—	—	24	2673	1	15	84	561	—	—	—	1	663
Langenberg	4	132	349	1369	6	—	3	50	1966	—	26	60	283	—	—	—	9	387
Nierenhof	1	55	307	1619	—	—	—	12	2006	—	11	61	257	—	—	—	3	335
Kupferdreh	3	258	1354	4040	—	—	—	124	5903	—	23	134	307	—	—	—	5	474
Ueberruhr	1	187	688	5168	—	—	—	—	6044	—	2	40	271	—	—	—	—	313
Cabel	—	3	12	12	—	—	—	—	27	—	—	4	1	—	—	—	—	5
Limburg	—	21	29	35	—	—	1	5	97	—	7	7	5	—	—	—	2	23
Letmathe	—	14	44	91	—	—	—	1	151	1	2	23	74	—	—	—	1	102
Iserlohn	—	35	87	77	16	—	—	5	225	1	19	18	7	—	—	—	—	45
Altena	—	64	58	61	—	—	—	6	195	—	8	25	20	—	—	—	4	61
Werdohl	—	9	7	18	—	—	—	—	34	—	1	3	1	1	—	—	—	6
Plettenberg	—	—	3	25	—	—	—	—	28	—	—	—	2	—	—	—	—	2
Finnentrop	—	7	15	26	—	—	—	—	48	—	—	1	2	—	—	—	—	3
Grevenbrück	—	—	6	29	—	—	—	—	35	—	—	—	9	—	—	—	—	9
Altenhundem	—	3	7	140	—	—	—	—	150	—	—	2	9	—	—	—	—	11
Welschenennest	—	—	—	21	—	—	—	—	21	—	—	—	1	—	—	—	—	1
Creuzthal	—	4	7	26	—	—	—	—	37	—	1	1	3	—	—	—	—	5
Geisweid	—	2	—	9	—	—	—	—	11	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Siegen	—	15	17	84	—	—	—	—	116	—	—	4	6	—	—	—	—	10
Marten	—	56	85	343	—	—	—	—	484	—	10	18	41	—	—	—	—	69
Langendreer	—	26	157	690	—	—	—	23	919	1	3	86	165	—	—	—	2	259
Bochum	17	763	3183	11471	4	—	24	838	17162	4	150	473	1103	—	—	1	149	2030
Steele	56	1824	7463	20529	1	—	4	730	31341	2	125	805	4397	—	—	—	71	5471
Essen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	24	1332	6081	23975	18	—	43	1385	34286
Mülheim	22	1380	6226	25826	2	50	28	1418	36398	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Oberhausen	76	1487	4108	21395	37	—	8	420	27959	67	2142	5514	19484	2	—	8	652	28529
Duisburg	92	2647	4829	15173	68	—	14	677	24191	51	2258	7204	58684	2	—	12	1083	70389
Summa	354	11421	35453	127143	628	50	83	5025	185265	195	6943	22657	113066	78	—	66	3554	150179

Nach / Von Station	Oberhausen. Personen-Klasse. Gewöhnliche Billets. I.	II.	III.	IV.	Mil.	Zu ermäßigten Preisen.	Doppelr.-Bill. I.	II.	Summa. Doppelr.-Billets doppelt gerechnet.	Duisburg. Personen-Klasse. Gewöhnliche Billets. I.	II.	III.	IV.	Mil.	Zu ermäßigten Preisen.	Doppelr.-Bill. I.	II.	Summa. Doppelr.-Billets doppelt gerechnet.
Düsseldorf	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Gerresheim	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Erkrath	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hochdahl	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Haan	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Vohwinkel	—	23	91	647	27	—	—	—	788	—	29	51	251	—	—	—	—	331
Elberfeld	2	77	204	80	14	—	—	4	385	5	102	191	111	—	—	—	9	427
Barmen	—	11	49	8	—	—	—	—	68	3	21	40	14	—	—	—	2	82
B.-Rittershausen	—	3	21	9	—	—	—	—	33	—	6	11	4	—	—	—	1	23
Schwelm	—	3	50	4	4	—	—	—	61	—	15	21	5	—	—	—	2	45
Milspe	—	3	13	—	—	—	—	—	16	—	—	1	2	—	—	—	—	3
Gevelsberg	—	4	1	6	—	—	—	—	11	—	1	3	2	—	—	—	1	8
Haspe	1	27	29	12	—	—	—	5	79	—	30	20	24	—	—	—	4	82
Hagen	3	47	100	157	9	130	—	4	454	2	55	87	126	—	—	—	17	304
Herdecke	—	12	25	14	—	—	—	—	51	—	7	18	40	—	—	—	—	65
Wetter	1	15	23	40	7	—	—	—	86	1	30	30	24	—	—	—	—	85
Witten	22	273	452	1159	20	—	—	30	1986	4	252	379	985	1	—	2	65	1755
Annen	—	—	1	8	—	—	—	—	9	—	1	1	3	—	—	—	—	5
Barop	—	4	8	24	—	—	—	—	36	—	—	13	1	—	—	—	—	14
Dortmund	4	119	180	689	13	—	—	28	1061	5	165	309	637	—	—	4	61	1246
Hörde	—	7	20	38	—	—	—	—	65	—	1	13	17	—	—	—	—	31
Aplerbeck	—	3	7	14	—	—	—	—	24	—	2	6	10	—	—	—	—	18
Holzwickede	—	—	—	3	—	—	—	—	3	—	1	3	7	—	—	—	—	11
Unna	1	18	50	41	1	—	—	—	111	—	7	39	9	—	—	—	—	55
Werl	—	4	17	37	—	—	—	—	58	2	—	15	15	—	—	—	—	32
Soest	4	54	70	77	1	—	—	—	206	—	6	34	41	—	—	—	—	81
Dornap	—	1	12	88	—	—	—	1	103	—	—	5	11	—	—	—	—	16
Aprath	—	6	17	38	—	—	—	—	61	—	2	9	7	—	—	—	—	18
Kopfstation	—	—	—	84	—	—	—	—	84	—	—	1	5	—	—	—	—	6
Neviges	1	38	64	321	2	—	—	3	432	1	13	58	149	—	—	—	2	225
Langenberg	2	89	118	281	—	—	—	1	492	4	98	132	265	—	—	3	23	551
Nierenhof	—	16	53	232	3	—	—	—	304	1	25	50	364	2	—	—	—	442
Kupferdreh	—	35	108	187	3	—	—	8	349	—	75	68	271	1	—	—	8	431
Ueberruhr	—	3	42	132	—	—	—	—	177	2	4	35	130	—	—	—	—	171
Cabel	—	12	5	—	—	—	—	—	17	—	1	5	—	—	—	—	—	6
Limburg	—	8	19	12	—	—	—	—	39	—	4	16	5	—	—	—	3	31
Letmathe	—	19	14	26	—	—	—	—	59	—	11	11	22	—	—	—	—	44
Iserlohn	—	29	35	38	1	—	—	—	103	—	13	28	23	—	—	—	—	64
Altena	—	21	47	16	—	—	—	—	84	1	10	22	9	—	—	—	—	42
Werdohl	—	4	6	6	—	—	—	—	16	—	—	2	10	—	—	—	—	12
Plettenberg	—	3	9	11	—	—	—	—	23	—	1	5	1	—	—	—	—	7
Finnentrop	—	1	8	17	—	—	—	—	26	—	2	2	3	—	—	—	—	7
Grevenbrück	—	—	2	26	—	—	—	—	28	—	—	—	3	—	—	—	—	3
Altenhundem	—	1	6	54	—	—	—	—	61	—	—	5	34	—	—	—	—	39
Welschenennest	—	—	1	7	—	—	—	—	8	—	—	—	2	—	—	—	—	2
Treuzthal	—	—	2	9	—	—	—	—	11	—	6	—	—	—	—	—	—	6
Geisweid	—	—	—	1	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Siegen	—	—	1	6	—	—	—	—	7	—	1	3	—	—	—	—	—	4
Marten	—	13	40	65	—	—	—	—	118	—	13	60	103	—	—	—	—	176
Langendreer	—	28	55	145	8	—	—	1	238	—	15	58	225	1	—	—	3	305
Bochum	21	411	698	1821	215	—	1	86	3340	24	525	953	2905	177	—	10	199	5002
Steele	3	238	811	2754	7	—	2	67	3951	21	488	1191	3547	44	—	7	152	5609
Essen	56	1890	5205	22974	109	148	5	605	31602	91	3059	6240	19013	147	—	39	1062	30752
Mülheim	55	1976	5695	24816	112	—	23	811	34322	63	2291	6758	54759	2	179	17	1156	66398
Oberhausen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	12	25	—	—	—	—	42
Duisburg	—	8	30	74	—	—	—	—	112	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Summa	176	5557	14514	57308	556	278	31	1654	81759	230	7393	17014	84219	375	179	82	2770	115114

Von Station	Summa. Personen-Klasse. Gewöhnliche Billets. I.	II.	III.	IV.	Milit.	Zu ermäßigten Preisen.	Doppelr.-Bill. I.	II.	Summa. Doppelreise-Billets doppelt gerechnet.
Düsseldorf	982	18128	90747	79216	2567	759	319	7197	207431
Gerresheim	112	2044	9134	10140	—	46	11	89	21676
Erkrath	114	1126	11649	10273	—	1434	122	844	26528
Hochdahl	156	2015	17625	12944	7	393	86	983	35278
Haan	6	546	9949	15866	—	—	2	128	26627
Vohwinkel	217	8381	58474	50570	341	—	43	3913	125895
Elberfeld	1042	27495	150401	121660	2391	1053	694	13268	331966
Barmen	351	10465	60172	55405	660	1456	301	6887	142885
B.-Rittershausen	187	5765	51740	56516	447	1035	201	4960	126012
Schwelm	177	6845	68337	60246	884	2667	237	6187	152004
Milspe	75	2537	23396	19109	—	—	40	1749	48695
Gevelsberg	27	1314	11231	15358	—	217	7	654	29469
Haspe	56	3022	27182	23912	—	18	51	2766	59824
Hagen	266	10801	94084	81272	203	337	131	7258	201741
Herdecke	50	1803	14695	14805	—	—	11	999	33373
Wetter	95	2497	23719	20984	90	—	32	1621	50691
Witten	195	7718	65079	75754	222	160	72	5313	159898
Annen	5	491	5620	6527	13	—	2	124	12908
Barop	46	1448	16516	13556	—	—	12	888	33366
Dortmund	483	15922	90822	106027	2848	464	94	7262	231278
Hörde	52	2825	18259	14451	219	—	5	581	36978
Aplerbeck	18	1267	10350	10526	—	—	4	522	23213
Holzwickede	6	296	2252	4198	26	—	—	73	6924
Unna	63	2308	18794	19826	403	—	10	608	42630
Werl	63	1365	14312	15267	285	—	7	468	32242
Soest	133	2705	18354	24891	1927	—	2	781	49576
Dornap	4	272	2548	4649	2	—	3	102	7685
Aprath	21	497	2711	3410	2	—	15	263	7197
Kopfstation	3	100	580	4412	—	—	—	8	5111
Neviges	31	1455	8300	36475	59	—	—	488	47296
Langenberg	94	3047	10937	43148	6	—	35	1790	60882
Nierenhof	13	701	3737	15668	82	—	7	158	20531
Kupferdreh	19	1281	6886	23286	52	—	8	802	33144
Ueberruhr	7	448	1932	10089	12	—	3	116	12726
Cabel	20	947	8235	9502	—	—	6	297	19310
Limburg	35	2013	14590	25212	20	30	27	1246	44449
Letmathe	86	2841	30306	20931	253	68	48	1504	57589
Iserlohn	141	3697	29530	10916	563	142	169	2591	50509
Altena	95	3095	22087	22387	5	140	56	1598	51117
Werdohl	35	958	8613	9644	26	—	20	684	20684
Plettenberg	4	453	6140	8952	1	—	2	138	15830
Finnentrop	13	573	3918	5153	162	—	3	123	10071
Grevenbrück	15	815	4401	5853	—	—	2	233	11554
Altenhundem	18	1091	6601	11930	—	—	1	602	20846
Welschenennest	3	145	1968	4200	—	—	—	46	6408
Creuzthal	43	2196	14746	7867	3	118	10	756	26505
Geisweid	20	416	4026	3853	14	—	1	126	8583
Siegen	96	3493	20277	16718	39	—	7	1149	42935
Marten	11	686	6246	16081	—	104	7	433	24008
Langendreer	14	1027	6980	22361	39	64	10	802	32109
Bochum	153	5722	24867	72710	1035	—	106	4487	113673
Steele	123	4836	20188	67370	189	—	24	2136	97026
Essen	341	12114	37398	129212	664	201	182	6419	193132
Mülheim	189	6813	22492	117159	173	229	84	3997	155217
Oberhausen	195	5023	12348	49404	228	—	25	1430	70108
Duisburg	238	7264	15878	83917	159	—	37	2194	111918
Summa	7057	215151	1342359	1801768	17321	11135	3394	112841	3627261
Zusatz-Billets	11	324	765	918	—	—	—	—	2018

B. Verbands-Verkehr.

1. Rheinisch-Thüringscher Verband.

Von Station	Nach	Düsseldorf. Personen-Klasse. I.	II.	III.	IV.	Sa.	Vohwinkel. Personen-Klasse. I.	II.	III.	IV.	Sa.	Elberfeld. Personen-Klasse. Gew. Billets. I.	II.	III.	IV.	Doppr.-Bill. I.	II.	Sa. Doppr. Billets doppelt gerechn.	Barmen. Personen-Klasse. Gew. Billets. I.	II.	III.	IV.	Doppr.-Bill. I.	II.	Sa. Doppr. Billets doppelt gerechn.
Aachen	von	—	—	—	—	—	2	59	94	—	155	29	445	507	—	—	63	1107	10	151	121	—	1	9	302
	nach	—	—	—	—	—	—	49	97	—	146	16	496	505	—	2	75	1171	8	218	133	—	1	23	407
Rheidt	von	—	—	—	—	—	2	44	71	—	117	7	182	226	—	2	77	573	1	43	65	—	—	15	139
	nach	—	—	—	—	—	3	30	73	—	106	2	175	199	—	—	76	528	2	32	74	—	—	7	122
Gladbach	von	—	—	—	—	—	2	74	132	—	208	5	179	362	—	1	163	874	6	95	103	—	—	38	280
	nach	—	—	—	—	—	2	66	137	—	205	2	187	338	—	2	75	681	16	76	90	—	7	26	248
Neuß	von	—	—	—	—	—	—	20	64	—	84	4	116	308	—	2	79	590	—	37	139	—	—	20	216
	nach	—	—	—	—	—	—	25	88	—	113	9	127	291	—	3	83	599	2	34	107	—	1	13	171
Viersen	von	—	—	—	—	—	—	22	38	—	60	3	111	115	—	1	59	349	3	46	53	—	—	9	120
	nach	—	—	—	—	—	—	22	42	—	64	6	93	104	—	1	31	267	2	35	51	—	—	7	102
Crefeld	von	—	—	—	—	—	2	21	56	—	79	21	259	270	—	—	—	550	4	74	64	—	—	—	142
	nach	—	—	—	—	—	1	24	65	—	90	14	269	281	—	—	—	564	3	68	87	—	—	—	158
Uerdingen	von	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	nach	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lippstadt	von	12	98	213	80	403	—	20	21	—	41	1	34	91	49	—	—	175	4	26	51	7	—	—	88
	nach	11	98	119	5	233	—	17	19	—	36	—	32	103	1	—	—	136	2	25	29	—	—	—	56
Geseke	von	—	18	82	48	148	—	—	—	—	—	2	7	36	88	—	—	133	—	1	18	39	—	—	58
	nach	2	12	39	1	54	—	—	—	—	—	1	4	48	4	—	—	57	—	1	19	—	—	—	20
Paderborn	von	9	93	192	90	384	—	5	26	—	31	4	51	91	151	—	—	297	1	29	46	84	—	—	160
	nach	13	127	148	13	301	—	3	33	—	36	2	66	103	3	—	—	174	—	15	26	—	—	—	41
Buke	von	3	67	67	13	150	—	—	—	—	—	—	16	46	18	—	—	80	—	19	7	3	—	—	29
	nach	7	35	46	—	88	—	—	—	—	—	—	15	38	—	—	—	53	2	16	6	—	—	—	24
Bonenburg	von	15	36	71	10	132	—	—	—	—	—	—	12	97	32	—	—	141	—	2	45	30	—	—	77
	nach	9	31	32	—	72	—	—	—	—	—	—	13	74	5	—	—	92	—	2	42	—	—	—	44
Warburg	von	5	23	98	13	139	—	—	—	—	—	—	11	103	86	—	—	200	—	4	42	72	—	—	118
	nach	5	9	53	—	67	—	—	—	—	—	—	11	67	10	—	—	88	—	2	29	—	—	—	31
Cassel	von	11	131	180	—	322	—	—	—	—	—	1	110	229	—	—	—	340	2	46	80	—	—	—	128
	nach	19	132	153	—	304	—	—	—	—	—	12	132	177	—	—	—	321	—	44	57	—	—	—	101
Eisenach	von	—	9	13	—	22	—	—	4	—	4	—	10	13	—	—	—	23	—	10	7	—	—	—	17
	nach	—	12	19	—	31	—	—	—	—	—	2	22	4	—	—	—	28	1	9	4	—	—	—	14
Gotha	von	—	7	5	—	12	—	4	2	—	6	—	9	4	—	—	—	13	—	—	3	—	—	—	3
	nach	3	9	—	—	12	—	3	1	—	4	—	16	7	—	—	—	23	—	13	—	—	—	—	13
Erfurt	von	—	12	16	—	28	—	1	—	—	1	—	9	14	—	—	—	23	—	8	12	—	—	—	20
	nach	—	13	9	—	22	—	5	1	—	6	—	12	20	—	—	—	32	—	10	6	—	—	—	16
Weimar	von	—	5	4	—	9	—	—	—	—	—	—	4	6	—	—	—	10	—	—	1	—	—	—	1
	nach	—	7	6	—	13	—	—	—	—	—	—	5	3	—	—	—	8	—	—	2	—	—	—	2
Apolda	von	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	2	—	—	—	4	—	1	—	—	—	—	1
	nach	—	2	—	—	2	—	—	—	—	—	—	3	1	—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	—
Naumburg	von	1	5	18	—	24	—	—	—	—	—	—	—	4	—	—	—	4	—	1	7	—	—	—	8
	nach	1	5	3	—	9	—	—	—	—	—	2	3	3	—	—	—	8	—	3	5	—	—	—	8
Weißenfels	von	—	—	1	—	1	—	—	—	—	—	—	8	5	—	—	—	13	—	3	2	—	—	—	5
	nach	—	3	2	—	5	—	—	—	—	—	—	7	4	—	—	—	11	—	3	—	—	—	—	3
Halle	von	1	3	3	—	7	—	—	—	—	—	—	6	3	—	—	—	9	—	3	2	—	—	—	5
	nach	—	4	—	—	4	—	—	—	—	—	—	10	14	—	—	—	24	—	7	2	—	—	—	9
Leipzig	von	1	45	23	—	69	—	9	4	—	13	6	127	41	—	—	—	174	2	53	30	—	—	—	85
	nach	2	57	14	—	73	1	17	7	—	25	7	171	64	—	—	—	242	—	75	58	—	—	—	133
Meiningen	von	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	nach	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Coburg	von	—	3	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	1
	nach	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Summa	von	58	555	986	254	1853	8	279	512	—	799	83	1708	2573	424	6	441	5682	33	653	898	235	1	91	2003
	nach	72	556	643	19	1290	7	261	563	—	831	75	1869	2448	23	8	340	5111	38	688	827	—	9	76	1723
Transit		17	142	141	—	300	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Total		147	1253	1770	273	3443	15	540	1075	—	1630	158	3577	5021	447	14	781	10793	71	1341	1725	235	10	167	3726

Von Station	Nach	B.-Rittershausen. Personen-Klasse. Gew. Billets. I.	II.	III.	IV.	Doppr.-Bill. I.	II.	Sa. Dopr.-Billets doppelt gerechn	Schwelm. Personen-Klasse. I.	II.	III.	IV.	Sa.	Hagen. Personen-Klasse. Gew. Billets. I.	II.	III.	IV.	Doppr.-Bill. I.	II.	Sa. Dopr.-Billets doppelt gerechn	Witten. Personen-Klasse. I.	II.	III.	IV.	Sa.
Aachen . . .	von	2	39	22	—	—	—	63	1	22	13	—	36	2	48	52	—	—	3	108	2	8	24	—	34
	nach	—	61	61	—	—	2	126	1	26	23	—	50	—	29	54	—	—	2	87	—	7	7	—	14
Rheidt . . .	von	2	34	18	—	—	—	54	—	4	9	—	13	—	4	14	—	—	1	20	—	5	4	—	9
	nach	—	41	22	—	1	8	81	—	2	13	—	15	—	4	9	—	—	—	13	—	3	2	—	5
Gladbach . .	von	1	11	21	—	—	1	35	—	8	16	—	24	—	14	42	—	—	12	80	—	3	5	—	8
	nach	1	18	22	—	—	19	79	—	8	13	—	21	—	11	42	—	1	8	71	—	2	2	—	4
Neuß . . .	von	2	8	18	—	—	2	32	—	5	13	—	18	—	8	23	—	—	3	37	—	14	3	—	17
	nach	—	6	13	—	—	6	31	2	5	14	—	21	—	8	19	—	—	3	33	—	5	6	—	11
Viersen . . .	von	—	10	8	—	—	9	36	—	1	8	—	9	—	9	8	—	—	1	19	—	—	—	—	—
	nach	—	6	9	—	—	3	21	—	1	5	—	6	—	2	4	—	—	—	6	—	—	—	—	—
Crefeld . . .	von	4	11	10	—	—	—	25	—	4	4	—	8	1	7	9	—	—	—	17	—	4	1	—	5
	nach	5	22	23	—	—	—	50	—	9	6	—	15	—	7	15	—	—	—	22	—	1	2	—	3
Uerdingen . .	von	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	nach	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lippstadt . .	von	—	9	37	23	—	—	69	2	11	37	24	74	3	53	173	70	—	—	299	1	14	69	25	109
	nach	1	13	47	7	—	—	68	2	16	85	1	104	2	40	118	4	—	—	164	1	8	58	7	74
Gesecke . . .	von	—	—	6	36	—	—	42	—	1	12	36	49	—	9	79	67	—	—	155	—	5	62	62	129
	nach	—	—	21	7	—	—	28	—	—	10	4	14	—	3	42	3	—	—	48	—	1	29	5	35
Paderborn . .	von	—	16	16	89	—	—	121	—	4	14	30	48	5	58	168	243	—	—	474	—	14	83	166	263
	nach	—	21	20	5	—	—	46	4	12	22	13	51	4	39	110	18	—	—	171	1	11	85	35	132
Buke	von	—	2	2	—	—	—	4	—	1	7	2	10	—	17	35	38	—	—	90	—	3	19	26	48
	nach	—	—	6	—	—	—	6	—	4	2	—	6	—	13	23	2	—	—	38	—	1	9	—	10
Bonenburg . .	von	—	3	45	19	—	—	67	2	3	20	10	35	—	8	85	38	—	—	131	—	1	39	22	62
	nach	—	4	48	11	—	—	63	2	10	17	—	29	—	8	62	9	—	—	79	—	2	55	—	57
Warburg . .	von	—	2	49	52	—	—	103	—	2	21	11	34	1	15	91	102	—	—	209	—	1	95	99	195
	nach	—	1	28	19	—	—	48	—	—	9	—	9	1	3	86	47	—	—	137	—	5	70	—	75
Cassel . . .	von	—	30	26	—	—	—	56	1	20	22	—	43	—	35	51	—	—	—	86	—	32	43	—	75
	nach	2	25	47	—	—	—	74	—	16	24	—	40	1	37	66	—	—	—	104	—	29	32	—	61
Eisenach . . .	von	—	3	1	—	—	—	4	—	1	—	—	1	—	8	18	—	—	—	26	—	9	8	—	17
	nach	—	4	2	—	—	—	6	—	10	2	—	12	—	6	7	—	—	—	13	—	10	5	—	15
Gotha . . .	von	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	—	—	—	—	—
	nach	—	6	—	—	—	—	6	—	2	1	—	3	—	5	5	—	—	—	10	—	—	1	—	1
Erfurt . . .	von	—	5	—	—	—	—	5	—	5	2	—	7	—	5	8	—	—	—	13	—	2	—	—	2
	nach	—	12	4	—	—	—	16	1	7	—	—	8	—	7	2	—	—	—	9	—	2	—	—	2
Weimar . . .	von	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	2	—	1	3	—	4
	nach	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8	1	—	—	—	9	—	1	5	—	6
Apolda . . .	von	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	nach	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Naumburg . .	von	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	nach	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Weißenfels . .	von	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	nach	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Halle . . .	von	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	nach	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Leipzig . . .	von	1	19	14	—	—	—	34	1	9	3	—	13	—	39	14	—	—	—	53	—	7	4	—	11
	nach	2	60	18	—	—	—	80	—	18	1	—	19	—	42	28	—	—	—	70	1	9	7	—	17
Meiningen . .	von	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	nach	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Coburg . . .	von	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	nach	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Summa .	von	12	202	293	219	—	12	750	7	101	201	113	422	12	337	873	558	—	20	1820	3	123	462	400	988
	nach	11	300	391	49	1	38	829	12	146	247	18	423	8	272	693	83	1	13	1084	3	97	375	47	522
Transit .		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Total .		23	502	684	268	1	50	1579	19	247	448	131	845	20	609	1566	641	1	33	2904	6	220	837	447	1510

Von Station	Nach	Dortmund. Personen-Klasse. Gew. Billets. I.	II.	III.	IV.	Doppelr.-Bill. I.	II.	Sa. Doppelr.-Billets doppelt gerechnet.	Hörde. Personen-Klasse. I.	II.	III.	IV.	Sa.	Aplerbeck. Personen-Klasse. I.	II.	III.	IV.	Sa.	Unna. Personen-Klasse. I.	II.	III.	IV.	Sa.
Aachen	von	—	6	7	—	1	5	25	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	3	—	6
	nach	1	17	20	—	—	—	38	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	4	—	9
Rheidt	von	—	2	4	—	—	—	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	5	—	7
	nach	—	3	4	—	—	—	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	7	—	8
Gladbach	von	1	4	12	—	—	5	27	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7	4	—	11
	nach	—	2	7	—	—	—	9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	3	—	7
Neuß	von	1	7	12	—	—	1	22	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	1
	nach	—	4	28	—	—	—	32	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	2
Viersen	von	—	1	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	1
	nach	—	2	2	—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Crefeld	von	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	1
	nach	—	—	6	—	—	—	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Uerdingen	von	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	nach	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lippstadt	von	13	212	588	226	—	—	1039	—	7	97	62	166	—	—	14	6	20	1	53	254	117	425
	nach	26	241	826	—	—	—	1093	—	9	105	14	128	—	—	17	—	17	2	46	315	17	380
Geseke	von	—	43	286	440	—	—	769	—	2	64	165	231	—	—	13	31	44	—	11	100	138	249
	nach	2	43	480	—	—	—	525	—	—	53	30	83	—	1	10	—	11	—	16	100	19	135
Paderborn	von	14	182	611	643	—	—	1450	—	14	114	196	324	—	1	26	92	119	3	49	178	165	395
	nach	31	299	844	—	—	—	1174	1	23	132	34	190	—	1	30	—	31	4	48	251	14	317
Buke	von	14	70	196	427	—	—	707	—	—	17	25	42	—	—	—	—	—	—	11	50	52	113
	nach	26	98	190	—	—	—	314	—	3	26	—	29	—	—	—	—	—	2	16	36	6	60
Bonenburg	von	—	23	168	50	—	—	241	—	2	23	15	40	—	—	—	—	—	—	9	41	8	58
	nach	3	42	205	—	—	—	250	—	3	17	—	20	—	—	—	—	—	—	8	51	1	60
Warburg	von	2	32	281	409	—	—	724	—	3	73	70	146	—	—	—	—	—	2	9	57	46	114
	nach	7	42	220	—	—	—	269	2	18	88	—	108	—	—	—	—	—	—	9	62	22	93
Cassel	von	22	145	271	—	—	—	438	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	33	50	—	87
	nach	14	168	349	—	—	—	531	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	41	61	—	102
Eisenach	von	1	11	21	—	—	—	33	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	12	—	16
	nach	1	20	13	—	—	—	34	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	7	—	11
Gotha	von	—	6	7	—	—	—	13	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	2
	nach	—	8	11	—	—	—	19	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	4	—	7
Erfurt	von	1	11	21	—	—	—	33	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	5	—	6
	nach	1	35	10	—	—	—	46	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	3	2	—	6
Weimar	von	—	12	5	—	—	—	17	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	2	—	4
	nach	3	7	7	—	—	—	17	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	2	—	6
Apolda	von	—	1	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	nach	—	1	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Naumburg	von	—	3	16	—	—	—	19	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	nach	—	1	8	—	—	—	9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Weißenfels	von	—	3	1	—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	nach	—	2	7	—	—	—	9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Halle	von	1	8	6	—	—	—	15	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	nach	1	1	3	—	—	—	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	31	10	—	41
Leipzig	von	—	65	31	—	—	—	96	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	51	17	—	68
	nach	4	100	44	—	—	—	148	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Meiningen	von	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	nach	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Coburg	von	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	nach	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Summa	von	70	847	2544	2195	1	11	5680	—	28	388	533	949	—	1	53	129	183	10	227	774	526	1537
	nach	120	1136	3284	—	—	—	4540	3	56	421	78	558	—	2	57	—	59	9	260	924	79	1272
Transit		30	180	91	—	—	—	301	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Total		220	2163	5919	2195	1	11	10521	3	84	809	611	1507	—	3	110	129	242	19	487	1698	605	2809

Von Station	Nach	Werl. Personen-Klasse. I.	II.	III.	IV.	Sa.	Soest. Personen-Klasse. Gew. Billets. I.	II.	III.	IV.	Dopr.-Bill. I.	II.	Sa. Dopr.-Billets doppelt gerechn.	Limburg. Personen-Klasse. I.	II.	III.	IV.	Sa.	Letmathe. Personen-Klasse. I.	II.	III.	IV.	Sa.	Iserlohn. Personen-Klasse. I.	II.	III.	IV.	Sa.
Aachen . . .	von	—	—	3	—	3	2	37	20	—	—	—	59	—	2	2	—	4	5	5	12	—	22	—	15	27	—	42
	nach	—	—	7	—	7	1	24	24	—	—	—	49	—	7	1	—	8	5	6	16	—	27	1	31	27	—	59
Rheidt . . .	von	—	—	—	—	—	—	1	4	—	1	—	7	—	—	—	—	—	—	1	—	—	1	—	2	4	—	6
	nach	—	—	3	—	3	—	5	5	—	—	—	10	—	—	—	—	—	—	2	1	—	3	—	—	6	—	6
Gladbach . .	von	—	—	1	—	1	—	3	4	—	—	—	7	—	—	1	—	1	—	—	5	—	5	1	13	11	—	25
	nach	—	1	3	—	4	—	2	3	—	—	—	5	—	2	2	—	4	—	1	5	—	6	1	10	5	—	16
Neuß	von	—	4	2	—	6	2	1	6	—	—	4	17	—	—	5	—	5	—	1	—	—	1	—	—	4	—	4
	nach	—	1	5	—	6	—	5	7	—	—	—	12	—	2	2	—	4	—	5	1	—	6	—	—	3	—	3
Viersen . . .	von	—	—	—	—	—	1	4	—	—	—	—	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	nach	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	1	—	1	—	—	1	—	1
Crefeld . . .	von	—	—	—	—	—	—	—	3	—	—	—	3	—	1	1	—	2	—	5	1	—	6	—	—	1	—	1
	nach	—	—	1	—	1	3	3	11	—	—	—	17	—	—	4	—	4	—	1	5	—	6	—	5	3	—	8
Uerdingen . .	von	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	nach	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lippstadt . .	von	3	79	570	307	959	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10	—	10	—	—	1	—	1	—	—	4	—	4
	nach	—	93	587	10	690	—	—	—	—	—	—	—	—	1	10	—	11	—	2	2	—	4	—	1	1	—	2
Gesecke . . .	von	—	33	228	201	462	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	nach	2	28	229	9	268	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Paderborn . .	von	4	62	474	649	1189	—	—	—	—	—	—	—	—	1	6	—	7	—	10	31	—	41	—	7	13	—	20
	nach	2	68	460	403	933	—	—	—	—	—	—	—	—	3	16	—	19	—	8	25	—	33	—	3	10	—	13
Buke	von	5	19	54	28	106	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	nach	8	15	48	—	71	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Bonenburg . .	von	—	24	58	5	87	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	nach	1	17	56	—	74	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Warburg . .	von	4	11	60	27	102	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	nach	2	4	91	—	97	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Cassel . . .	von	—	9	32	—	41	—	—	—	—	—	—	—	—	3	2	—	5	—	—	12	—	12	—	6	15	—	21
	nach	—	4	40	—	44	—	—	—	—	—	—	—	1	1	8	—	10	—	1	16	—	17	—	2	4	—	6
Eisenach . .	von	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	1	—	—	—	—	—
	nach	—	—	1	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Gotha . . .	von	—	—	1	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	2	—	—	—	—	—
	nach	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Erfurt . . .	von	—	1	3	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	nach	—	3	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Weimar . . .	von	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	nach	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Apolda . . .	von	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	nach	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Naumburg . .	von	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	nach	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Weißenfels . .	von	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	nach	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Halle . . .	von	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	nach	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Leipzig . . .	von	—	19	5	—	24	—	—	—	—	—	—	—	—	3	1	—	4	—	2	6	—	8	—	17	—	—	17
	nach	—	22	8	—	30	—	—	—	—	—	—	—	—	5	3	—	8	—	1	3	—	4	—	6	4	—	10
Meiningen . .	von	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	nach	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Coburg . . .	von	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	nach	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Summa .	von	16	261	1491	1217	2985	5	46	37	—	1	4	98	—	10	28	—	38	5	26	69	—	100	1	60	79	—	140
	nach	15	256	1539	422	2232	4	41	50	—	—	—	95	1	22	46	—	69	5	27	75	—	107	2	58	64	—	124
Transit .		—	—	—	—	—	19	138	155	—	—	—	312	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Total .		31	517	3030	1639	5217	28	225	242	—	1	4	505	1	32	74	—	107	10	53	144	—	207	3	118	143	—	264

Von Station	Nach	Altena. Personen-Klasse. I.	II.	III.	IV.	Sa.	Bochum. Personen-Klasse. I.	II.	III.	IV.	Sa.	Steele. Personen-Klasse. I.	II.	III.	IV.	Sa.	Essen. Personen-Klasse. I.	II.	III.	IV.	Sa.
Aachen . . .	von	—	9	5	—	14	—	3	5	—	8	—	5	5	—	10	—	—	—	—	—
	nach	2	14	7	—	23	2	21	15	—	38	—	6	13	—	19	—	—	—	—	—
Rheidt . . .	von	—	—	3	—	3	—	1	2	—	3	—	—	3	—	3	—	—	—	—	—
	nach	—	—	—	—	—	—	2	6	—	8	—	—	3	—	3	—	—	—	—	—
Gladbach . .	von	—	—	2	—	2	—	3	3	—	6	—	—	3	—	3	—	—	—	—	—
	nach	—	—	2	—	2	—	1	8	—	9	—	2	—	—	2	—	—	—	—	—
Neuß . . .	von	—	—	3	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	nach	—	1	1	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Viersen . . .	von	—	—	—	—	—	—	—	3	—	3	—	—	3	—	3	—	—	—	—	—
	nach	—	—	—	—	—	—	3	5	—	8	—	—	3	—	3	—	—	—	—	—
Crefeld . . .	von	—	—	—	—	—	—	16	20	—	36	2	21	44	—	67	—	—	—	—	—
	nach	—	—	—	—	—	—	27	52	—	79	4	19	73	—	96	—	—	—	—	—
Uerdingen . .	von	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	nach	—	—	—	—	—	—	—	4	—	4	—	—	4	—	4	—	—	—	—	—
Lippstadt . .	von	—	—	—	—	—	2	15	46	4	67	—	1	5	—	6	2	20	36	14	72
	nach	—	—	—	—	—	1	13	58	—	72	—	—	3	—	3	—	24	32	—	56
Gesecke . . .	von	—	—	—	—	—	—	2	21	41	64	1	4	7	15	27	—	5	43	94	142
	nach	—	—	—	—	—	—	5	14	—	19	—	11	4	—	15	—	6	41	—	47
Paderborn . .	von	—	—	—	—	—	3	37	129	69	238	—	5	18	14	37	—	16	48	86	150
	nach	—	—	—	—	—	3	41	108	—	152	—	3	21	—	24	1	27	42	—	70
Buke . . .	von	—	—	—	—	—	—	10	29	—	39	—	—	—	—	—	1	5	11	—	17
	nach	—	—	—	—	—	—	4	17	—	21	—	—	—	—	—	1	7	13	—	21
Bonenburg . .	von	—	—	—	—	—	—	6	23	—	29	—	—	—	—	—	—	2	17	—	19
	nach	—	—	—	—	—	—	3	32	—	35	—	—	—	—	—	—	9	8	—	17
Warburg . .	von	—	—	—	—	—	—	2	56	—	58	—	—	—	—	—	—	3	50	—	53
	nach	—	—	—	—	—	1	2	27	—	30	—	—	—	—	—	—	7	11	—	18
Cassel . . .	von	—	5	13	—	18	—	9	22	—	31	—	—	—	—	—	—	17	34	—	51
	nach	—	3	10	—	13	—	9	56	—	65	—	—	—	—	—	—	16	37	—	53
Eisenach . . .	von	—	—	1	—	1	—	2	—	—	2	—	—	—	—	—	—	4	5	—	9
	nach	—	—	4	—	4	—	5	1	—	6	—	—	—	—	—	—	15	9	—	24
Gotha . . .	von	—	—	—	—	—	—	—	1	—	1	—	—	—	—	—	—	3	2	—	5
	nach	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	—	—	4
Erfurt . . .	von	—	—	—	—	—	—	—	5	—	5	—	—	—	—	—	—	5	3	—	8
	nach	—	—	—	—	—	—	2	4	—	6	—	—	—	—	—	—	—	2	—	2
Weimar . . .	von	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	1	—	4
	nach	—	—	—	—	—	—	—	1	—	1	—	—	—	—	—	—	—	1	—	1
Apolda . . .	von	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	nach	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Naumburg . .	von	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	1
	nach	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	1	—	4
Weißenfels . .	von	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	3
	nach	—	—	—	—	—	—	—	1	—	1	—	—	—	—	—	—	2	3	—	5
Halle . . .	von	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	—	3
	nach	—	—	2	—	2	—	—	4	—	4	—	—	—	—	—	—	2	3	—	5
Leipzig . . .	von	—	9	6	—	15	—	3	1	—	4	—	—	—	—	—	—	9	1	—	10
	nach	—	7	18	—	25	—	10	5	—	15	—	—	—	—	—	—	16	5	—	21
Meiningen . .	von	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	nach	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Coburg . . .	von	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	nach	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Summa .	von	—	23	33	—	56	5	109	366	114	594	3	36	88	29	156	3	96	254	194	547
	nach	2	25	44	—	71	7	148	418	—	573	4	41	124	—	169	2	138	208	—	348
Transit .		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Total .		2	48	77	—	127	12	257	784	114	1167	7	77	212	29	325	5	234	462	194	895

Von Station	Nach	Mülheim. Personen-Klasse. I.	II.	III.	IV.	Sa.	Oberhausen. Personen-Klasse. I.	II.	III.	IV.	Sa.	Duisburg. Personen-Klasse. I.	II.	III.	IV.	Sa.	Summa. Personen-Klasse. Gewöhnliche Billets. I.	II.	III.	IV.	Doppelr.-Bill. I.	II.	Sa. Doppelr. Billets doppelt gerechnet
Aachen	von	2	30	18	—	50	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	57	887	940	—	4	160	2212
	nach	3	46	34	—	83	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	40	1063	1048	—	6	204	2571
Rheidt	von	—	15	13	—	28	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12	340	445	—	6	186	1181
	nach	—	16	24	—	40	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7	316	451	—	2	182	1142
Gladbach	von	—	21	39	—	60	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16	435	766	—	2	438	2097
	nach	2	22	53	—	77	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	24	415	735	—	20	256	1726
Neuß	von	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9	221	601	—	4	218	1275
	nach	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13	228	587	—	8	210	1264
Viersen	von	—	3	4	—	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7	208	240	—	2	156	771
	nach	—	4	17	—	21	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8	170	244	—	2	82	590
Crefeld	von	2	44	197	—	243	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	36	467	682	—	—	—	1185
	nach	5	77	270	—	352	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	35	533	904	—	—	—	1472
Uerdingen	von	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	nach	2	13	26	—	41	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	13	34	—	—	—	49
Lippstadt	von	—	—	—	—	—	—	14	22	—	36	—	2	4	—	6	44	668	2343	1014	—	—	4069
	nach	—	4	4	—	8	2	19	4	—	25	—	5	11	—	16	50	707	2553	66	—	—	3376
Gesecke	von	—	—	4	—	4	—	3	17	—	20	—	—	1	—	1	3	144	1079	1501	—	—	2727
	nach	—	2	6	—	8	—	4	8	—	12	—	1	2	—	3	7	138	1155	82	—	—	1382
Paderborn	von	—	1	9	—	10	8	48	42	—	98	—	2	7	—	9	51	705	2342	2767	—	—	5865
	nach	—	4	10	—	14	4	15	16	—	35	2	9	12	—	23	72	846	2524	538	—	—	3980
Buke	von	—	—	1	—	1	—	9	9	—	18	—	1	4	—	5	23	250	554	632	—	—	1459
	nach	—	3	2	—	5	2	14	5	—	21	—	7	3	—	10	48	251	470	8	—	—	777
Bonenburg	von	—	—	2	—	2	—	10	22	—	32	—	—	3	—	3	17	141	759	239	—	—	1156
	nach	—	—	1	—	1	—	5	8	—	13	—	1	2	—	3	15	158	710	26	—	—	909
Warburg	von	—	1	6	—	7	—	4	33	—	37	—	1	2	—	3	14	124	1117	987	—	—	2242
	nach	—	4	4	—	8	—	5	6	—	11	—	1	—	—	1	18	123	851	98	—	—	1090
Cassel	von	—	12	24	—	36	10	94	105	—	209	—	4	8	—	12	51	741	1219	—	—	—	2011
	nach	—	15	29	—	44	1	19	14	—	34	1	15	16	—	32	51	709	1196	—	—	—	1956
Eisenach	von	—	—	2	—	2	—	—	—	—	—	—	2	2	—	4	1	73	108	—	—	—	182
	nach	—	5	2	—	7	—	1	—	—	1	—	—	—	—	—	4	123	80	—	—	—	207
Gotha	von	—	—	—	—	—	—	3	—	—	3	—	—	—	—	—	—	35	27	—	—	—	62
	nach	—	1	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	70	30	—	—	—	103
Erfurt	von	—	1	22	—	23	—	5	4	—	9	—	1	3	—	4	1	72	118	—	—	—	191
	nach	—	—	30	—	30	—	1	—	—	1	—	—	1	—	1	3	113	91	—	—	—	207
Weimar	von	—	—	1	—	1	—	3	—	—	3	—	—	—	—	—	—	30	25	—	—	—	55
	nach	—	2	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	34	28	—	—	—	65
Apolda	von	—	1	1	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	3	—	—	—	8
	nach	—	1	2	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7	3	—	—	—	10
Naumburg	von	—	—	—	—	—	—	—	2	—	2	—	1	—	—	1	1	11	47	—	—	—	59
	nach	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	15	20	—	—	—	38
Weißenfels	von	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	1	—	15	12	—	—	—	27
	nach	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	1	—	18	17	—	—	—	35
Halle	von	—	—	1	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	23	15	—	—	—	40
	nach	—	—	4	—	4	—	—	—	—	—	—	—	1	—	1	1	24	33	—	—	—	58
Leipzig	von	—	5	3	—	8	—	17	2	—	19	—	1	—	—	1	11	489	199	—	—	—	699
	nach	—	9	9	—	18	—	4	1	—	5	—	3	1	—	4	17	683	315	—	—	—	1015
Meiningen	von	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	nach	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Coburg	von	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	—	—	—	—	4
	nach	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Summa	von	4	134	347	—	485	18	210	258	—	486	—	16	34	—	50	356	6088	13641	7140	18	1158	29577
	nach	12	228	527	—	767	9	87	62	—	158	3	43	49	—	95	424	6757	14079	818	38	934	24022
Transit		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	66	460	387	—	—	—	913
Total		16	362	874	—	1252	27	297	320	—	644	3	59	83	—	145	846	13305	28107	7958	56	2092	54512

2. Westfälischer Verband.

Von Station	Nach	Bohwinkel. Personen-Klasse. I.	II.	III.	Sa.	Elberfeld. Personen-Klasse. I.	II.	III.	Sa.	Barmen. Personen-Klasse. I.	II.	III.	Sa.	B.-Rittershausen. Personen-Klasse. I.	II.	III.	Sa.	Schwelm. Personen-Klasse. I.	II.	III.	Sa.
Emden	von	—	—	—	—	—	—	8	8	—	19	3	22	—	—	—	—	—	—	—	—
	nach	—	—	—	—	—	4	5	9	—	28	3	31	—	—	—	—	—	1	—	1
Leer	von	—	—	—	—	—	6	18	24	—	4	7	11	—	—	—	—	—	—	2	2
	nach	—	—	—	—	—	10	9	19	—	8	14	22	—	—	—	—	—	—	1	1
Lingen	von	—	—	—	—	—	2	5	7	—	1	4	5	—	—	—	—	—	—	—	—
	nach	—	—	—	—	—	5	3	8	—	—	4	4	—	—	—	—	—	—	—	—
Osnabrück	von	—	—	—	—	—	33	33	66	1	25	17	43	—	—	—	—	—	—	2	2
	nach	—	—	—	—	2	27	32	61	—	14	4	18	—	—	—	—	3	1	3	7
Rheine	von	—	—	—	—	—	21	27	48	2	4	15	21	—	—	—	—	8	3	7	18
	nach	—	—	—	—	—	24	25	49	—	3	7	10	—	—	—	—	2	5	2	9
Münster	von	—	—	—	—	2	103	200	305	2	47	45	94	—	—	—	—	1	12	26	39
	nach	—	—	—	—	3	177	146	326	—	17	38	55	—	—	—	—	—	9	9	18
Minden	von	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	2
	nach	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	11	17
Rehme	von	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	nach	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Bielefeld	von	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	1	4
	nach	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	3	9
Gütersloh	von	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	nach	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	4
Hamm	von	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9	7	16
	nach	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18	21	39
Emmerich	von	—	—	—	—	—	3	15	18	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	nach	—	—	—	—	—	13	14	27	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Wesel	von	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	nach	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ruhrort	von	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	nach	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Oberhausen	von	—	—	—	—	5	51	117	173	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	nach	—	—	—	—	2	86	63	151	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Duisburg	von	—	—	—	—	11	169	149	329	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	nach	—	—	—	—	4	89	62	155	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Düsseldorf	von	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	nach	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Deutz	von	6	212	273	491	247	2767	2785	5799	97	841	743	1681	37	309	193	539	23	230	188	441
	nach	3	114	214	331	186	2330	2378	4894	98	795	631	1524	35	378	297	710	16	154	100	270
Cöln	von	1	31	—	32	125	1596	—	1721	39	564	—	603	17	138	—	155	2	44	—	46
	nach	4	110	22	136	124	1525	137	1786	28	500	—	528	17	163	19	199	5	75	—	80
Dillenburg	von	—	—	—	—	—	2	5	7	—	1	2	3	—	—	—	—	—	—	—	—
	nach	—	—	—	—	—	3	2	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Weßlar	von	—	—	—	—	—	3	3	6	—	2	4	6	—	—	—	—	—	—	—	—
	nach	—	—	—	—	3	5	2	10	—	1	3	4	—	—	—	—	—	—	—	—
Gießen	von	—	—	—	—	3	15	13	31	—	8	10	18	—	—	—	—	—	—	—	—
	nach	—	—	—	—	5	19	13	37	—	8	5	13	—	—	—	—	—	—	—	—
Summa	von	7	243	273	523	393	4771	3378	8542	141	1516	850	2507	54	447	193	694	34	302	234	570
	nach	7	224	236	467	329	4317	2891	7537	126	1374	709	2209	52	541	316	909	26	275	154	455
Total		14	467	509	990	722	9088	6269	16079	267	2890	1559	4716	106	988	509	1603	60	577	388	1025

Von Station	Nach	Hagen. Personen-Klasse. I.	II.	III.	Sa.	Witten. Personen-Klasse. I.	II.	III.	Sa.	Dortmund. Personen-Klasse. I.	II.	III.	Sa.	Langenberg. Personen-Klasse. I.	II.	III.	Sa.	Limburg. Personen-Klasse. I.	II.	III.	Sa.	Letmathe. Personen Klasse. I.	II.	III.	Sa.
Emden	von	—	2	4	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	nach	—	1	2	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Leer	von	—	4	2	6	—	—	3	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	nach	—	5	4	9	—	1	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lingen	von	—	1	2	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	nach	—	1	1	2	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Osnabrück . . .	von	—	2	14	16	—	1	1	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	nach	—	6	10	16	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Rheine	von	2	6	20	28	—	10	9	19	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	nach	—	2	7	9	1	8	11	20	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Münster . . .	von	11	129	157	297	—	25	56	81	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	nach	12	61	87	160	—	11	55	66	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Minden	von	—	8	12	20	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	nach	1	21	29	51	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Rehme	von	—	1	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	nach	—	1	1	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Bielefeld . . .	von	—	6	7	13	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	nach	—	6	5	11	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Gütersloh . . .	von	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	nach	—	1	5	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hamm	von	1	28	57	86	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	nach	—	29	72	101	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Emmerich . . .	von	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	nach	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Wesel	von	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	nach	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ruhrort . . .	von	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	nach	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Oberhausen . .	von	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	nach	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Duisburg . . .	von	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	nach	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Düsseldorf . . .	von	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	nach	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Deutz	von	14	407	489	910	2	86	144	232	—	—	—	—	1	33	43	77	—	15	27	42	13	106	88	207
	nach	19	316	445	780	—	45	89	134	—	—	—	—	5	55	66	126	1	15	30	46	9	49	41	99
Cöln	von	3	106	—	109	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	nach	8	82	46	136	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Dillenburg . . .	von	—	7	5	12	—	—	1	1	—	7	4	11	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	1	3
	nach	—	10	2	12	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1
Wetzlar	von	—	7	12	19	—	1	—	1	1	11	7	19	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	nach	1	23	16	40	—	2	2	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	3
Gießen	von	—	8	18	26	—	1	5	6	2	5	10	17	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	14	20
	nach	—	6	25	31	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	5	10
Summa .	von	31	722	799	1552	2	124	219	345	3	23	21	47	1	33	43	77	—	15	27	42	13	114	103	230
	nach	41	571	757	1369	1	67	158	226	—	—	—	—	5	55	66	126	1	15	30	46	9	57	47	113
Total .		72	1293	1556	2921	3	191	377	571	3	23	21	47	6	88	109	203	1	30	57	88	22	171	150	343

Von Station	Nach	Iserlohn. Personen-Klasse. I.	II.	III.	Sa.	Altena. Personen-Klasse. I.	II.	III.	Sa.	Bochum. Personen-Klasse. I.	II.	III.	Sa.	Steele. Personen-Klasse. I.	II.	III.	Sa.	Mülheim. Personen-Klasse. I.	II.	III.	Sa.	Summa. Personen-Klasse. I.	II.	III.	Sa.
Emden	von	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	21	15	36
	nach	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	34	10	44
Leer	von	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14	32	46
	nach	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	24	28	52
Lingen	von	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	11	15
	nach	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	9	15
Osnabrück	von	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	61	67	129
	nach	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	48	49	102
Rheine	von	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12	44	78	134
	nach	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	42	52	97
Münster	von	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16	316	484	816
	nach	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15	275	335	625
Minden	von	—	—	—	—	—	—	—	—	1	22	23	46	—	—	—	—	—	—	—	—	1	31	36	68
	nach	—	—	—	—	—	—	—	—	1	22	24	47	—	—	—	—	—	—	—	—	2	49	64	115
Rehme	von	—	—	—	—	—	—	—	—	1	9	11	21	—	—	—	—	—	—	—	—	1	10	11	22
	nach	—	—	—	—	—	—	—	—	1	18	8	27	—	—	—	—	—	—	—	—	1	19	9	29
Bielefeld	von	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13	13	26	—	—	—	—	—	—	—	—	—	22	21	43
	nach	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16	15	31	—	—	—	—	—	—	—	—	—	28	23	51
Gütersloh	von	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8	4	12	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8	4	12
	nach	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8	12	20	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9	21	30
Hamm	von	—	—	—	—	—	—	—	—	1	106	150	257	—	—	—	—	—	—	—	—	2	143	214	359
	nach	—	—	—	—	—	—	—	—	2	132	182	316	—	—	—	—	—	—	—	—	2	179	275	456
Emmerich	von	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	49	97	146	—	52	112	164
	nach	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	39	57	98	2	52	71	125
Wesel	von	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	284	511	799	4	284	511	799
	nach	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	341	553	900	6	341	553	900
Ruhrort	von	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	17	816	1315	2148	17	816	1315	2148
	nach	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	34	1169	1963	3166	34	1169	1963	3166
Oberhausen	von	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	51	117	173
	nach	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	86	63	151
Duisburg	von	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11	169	149	329
	nach	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	89	62	155
Düsseldorf	von	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	60	1134	1083	2277	60	1134	1083	2277
	nach	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	77	1164	1560	2801	77	1164	1560	2801
Deutz	von	23	243	163	429	—	—	—	—	11	177	198	386	3	64	103	170	18	356	414	788	495	5846	5851	12192
	nach	17	187	190	394	—	—	—	—	21	366	360	747	5	137	122	264	35	739	757	1531	450	5680	5720	11850
Cöln	von	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	32	538	—	570	219	3017	—	3236
	nach	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	186	2455	224	2865
Dillenburg	von	—	2	2	4	—	—	2	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	21	22	43
	nach	—	3	1	4	1	—	—	1	—	—	6	6	—	—	—	—	—	—	—	—	1	16	12	29
Wetzlar	von	—	7	4	11	—	5	11	16	—	6	—	6	—	—	—	—	—	—	—	—	1	42	41	84
	nach	—	9	2	11	—	6	4	10	—	1	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	4	50	29	83
Gießen	von	—	24	7	31	—	11	34	45	—	1	2	3	—	—	—	—	—	—	—	—	5	79	113	197
	nach	—	21	12	33	3	17	17	37	—	1	1	2	—	—	—	—	—	—	—	—	8	77	78	163
Summa	von	23	276	176	475	—	16	47	63	14	342	401	757	3	64	103	170	131	3177	3420	6728	850	12185	10287	23322
	nach	17	220	205	442	4	23	21	48	25	564	608	1197	5	137	122	264	154	3452	4890	8496	802	11892	11210	23904
Total		40	496	383	917	4	39	68	111	39	906	1009	1954	8	201	225	434	285	6629	8310	15224	1652	24077	21497	47226

3. Main-Weser-Verband.

Von Station	Nach	Elberfeld. Personen-Klasse. I.	II.	III.	Sa.	Barmen. Personen-Klasse. I.	II.	III.	Sa.	B.-Rittershausen. Personen-Klasse. I.	II.	III.	Sa.	Schwelm. Personen-Klasse. I.	II.	III.	Sa.	Hagen. Personen-Klasse. I.	II.	III.	Sa.	Witten. Personen-Klasse. I.	II.	III.	Sa.
Frankfurt . . .	von	1	14	21	36	—	5	13	18	—	3	—	3	—	4	1	5	—	36	22	58	—	2	1	3
	nach	3	55	33	91	1	40	14	55	—	28	7	35	—	24	5	29	1	55	34	90	1	5	7	13
Marburg . . .	von	—	1	2	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	2	—	1	—	1
	nach	—	5	4	9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	3	4	—	—	—	—
Summa .	von	1	15	23	39	—	5	13	18	—	3	—	3	—	4	1	5	—	37	23	60	—	3	1	4
	nach	3	60	37	100	1	40	14	55	—	28	7	35	—	24	5	29	1	56	37	94	1	5	7	13
Total .		4	75	60	139	1	45	27	73	—	31	7	38	—	28	6	34	1	93	60	154	1	8	8	17

Von Station	Nach	Dortmund. Personen-Klasse. I.	II.	III.	Sa.	Hoerde. Personen-Klasse. I.	II.	III.	Sa.	Soest. Personen-Klasse. I.	II.	III.	Sa.	Letmathe. Personen-Klasse. I.	II.	III.	Sa.	Iserlohn. Personen-Klasse. I.	II.	III.	Sa.
Frankfurt . . .	von	—	9	10	19	—	—	—	—	—	—	—	—	3	27	12	42	1	28	23	52
	nach	—	19	23	42	—	2	1	3	—	3	3	6	4	28	21	53	—	56	50	106
Marburg . . .	von	—	1	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	1	—	—	—	—
	nach	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	1	3	—	—	—	—
Summa .	von	—	10	10	20	—	—	—	—	—	—	—	—	4	27	12	43	1	28	23	52
	nach	—	19	23	42	—	2	1	3	—	3	3	6	5	29	22	56	—	56	50	106
Total .		—	29	33	62	—	2	1	3	—	3	3	6	9	56	34	99	1	84	73	158

Von Station	Nach	Altena. Personen-Klasse. I.	II.	III.	Sa.	Bochum. Personen-Klasse. I.	II.	III.	Sa.	Total. Personen-Klasse. I.	II.	III.	Sa.
Frankfurt . . .	von	3	21	37	61	—	—	1	1	8	149	141	298
	nach	3	33	44	80	—	—	—	—	13	348	242	603
Marburg . . .	von	—	—	—	—	—	—	—	—	1	4	3	8
	nach	—	—	1	1	—	—	—	—	1	7	9	17
Summa .	von	3	21	37	61	—	—	1	1	9	153	144	306
	nach	3	33	45	81	—	—	—	—	14	355	251	620
Total .		6	54	82	142	—	—	1	1	23	508	395	926

4. Rheinischer Verband via Neuß.

Von Station	Nach	Vohwinkel. Personen-Klasse. Gew. Billets. I.	Gew. II.	Gew. III.	Doppelr.-Billets. I.	Doppelr. II.	Doppelr. III.	Sa. Doppelr.-Billets doppelt gerechnet.	Elberfeld. Personen-Klasse. Gew. Billets. I.	Gew. II.	Gew. III.	Doppelr.-Billets. I.	Doppelr. II.	Doppelr. III.	Sa. Doppelr.-Billets doppelt gerechnet.	Barmen. Personen-Klasse. Gew. Billets. I.	Gew. II.	Gew. III.	Doppelr.-Billets. I.	Doppelr. II.	Doppelr. III.	Sa. Doppelr.-Billets doppelt gerechnet.
Cleve	von	—	—	—	—	—	—	—	4	37	34	3	7	3	101	9	32	23	—	4	4	80
	nach	—	—	—	—	—	—	—	10	52	32	—	10	2	118	9	20	20	—	4	3	63
Goch	von	—	—	—	—	—	—	—	1	4	14	—	1	—	21	—	1	9	—	—	—	10
	nach	—	—	—	—	—	—	—	—	2	8	—	—	—	10	—	1	8	—	2	1	15
Geldern	von	—	—	—	—	—	—	—	—	17	13	—	6	—	42	—	7	8	—	2	—	19
	nach	—	—	—	—	—	—	—	—	2	24	—	13	7	66	—	13	10	—	—	1	25
Kempen	von	—	—	—	—	—	—	—	—	9	27	—	11	4	66	—	13	13	—	2	—	30
	nach	—	—	—	—	—	—	—	—	9	33	—	3	2	52	—	13	20	—	1	4	43
Crefeld	von	6	38	71	—	10	5	145	20	317	389	5	123	52	1086	5	106	90	3	14	13	261
	nach	2	42	116	—	3	7	180	29	353	437	6	71	26	1025	3	119	158	—	6	7	306
Cöln	von	—	47	118	—	7	5	189	44	797	1804	2	141	132	3195	10	281	588	—	35	23	995
	nach	4	64	113	—	11	45	293	47	800	1491	20	461	620	4540	21	266	532	4	153	216	1565
Bonn	von	3	14	14	—	3	—	37	8	114	94	6	37	28	358	2	25	34	—	9	4	87
	nach	—	17	20	—	5	5	57	13	90	143	6	87	46	524	—	27	28	—	8	1	73
Godesberg	von	—	—	—	—	—	—	—	—	26	18	—	8	—	60	—	—	—	—	—	—	—
	nach	—	—	—	—	—	—	—	3	19	24	1	10	3	74	—	1	1	—	—	—	2
Mehlem	von	—	—	—	—	—	—	—	15	46	—	1	9	—	81	—	—	—	—	—	—	—
	nach	—	—	—	—	—	—	—	21	73	29	5	46	—	225	—	—	—	—	—	—	—
Rolandseck	von	—	—	—	—	—	—	—	3	26	1	2	2	—	38	—	8	2	—	—	—	10
	nach	—	—	—	—	1	1	4	—	11	6	—	4	14	53	—	4	—	—	—	—	4
Coblenz	von	—	3	4	—	—	—	7	3	87	67	—	15	7	201	3	18	19	—	13	1	68
	nach	—	6	2	1	3	—	16	6	73	95	—	39	12	276	1	7	5	—	3	—	19
Ems	von	—	—	—	—	—	—	—	4	12	7	—	2	—	27	4	8	1	—	—	—	13
	nach	—	—	—	—	—	—	—	—	8	4	—	—	—	12	5	7	—	—	—	—	12
Limburg	von	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—
	nach	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Wiesbaden	von	—	—	—	—	—	—	—	3	25	5	—	2	—	37	—	3	1	—	—	—	4
	nach	—	—	—	—	—	—	—	4	11	12	—	1	—	29	—	—	—	—	—	—	—
Schwalbach	von	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	nach	—	—	—	—	—	—	—	4	4	—	—	—	—	8	—	—	—	—	—	—	—
Bingen	von	—	—	—	—	—	—	—	1	26	19	—	2	—	50	—	—	—	—	—	—	—
	nach	—	1	—	—	—	—	1	4	21	30	—	10	3	81	1	2	—	—	—	—	3
Mainz	von	—	—	—	—	—	—	—	—	37	—	—	2	—	41	—	12	1	—	2	—	17
	nach	—	6	5	—	1	1	15	5	55	103	—	14	3	197	—	5	7	—	—	—	12
Frankfurt	von	—	—	—	—	—	—	—	12	91	14	—	3	—	123	—	—	—	—	—	—	—
	nach	—	—	—	—	—	—	—	5	61	13	—	9	1	99	—	—	—	—	—	—	—
Ludwigshafen	von	—	—	—	—	—	—	—	—	5	—	—	2	—	9	—	—	—	—	—	—	—
	nach	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—
Mannheim	von	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	nach	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	6	—	—	—	—	—	—	—
Heidelberg	von	—	—	—	—	—	—	—	—	7	—	—	1	—	9	—	—	—	—	—	—	—
	nach	—	—	—	—	—	—	—	1	7	—	—	16	—	40	—	—	—	—	—	—	—
Carlsruhe	von	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	1	—	4	—	—	—	—	—	—	—
	nach	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	—	2	—	7	—	—	—	—	—	—	—
Stuttgart	von	—	—	—	—	—	—	—	—	7	—	—	—	—	7	—	—	—	—	—	—	—
	nach	—	—	—	—	—	—	—	—	5	—	—	—	—	5	—	—	—	—	—	—	—
Basel	von	—	—	—	—	—	—	—	—	6	—	—	—	—	6	—	—	—	—	—	—	—
	nach	—	—	—	—	—	—	—	1	2	—	—	4	—	11	—	—	—	—	—	—	—
Wien	von	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—
	nach	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—
Homburg	von	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	nach	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Summa	von	9	102	207	—	20	10	378	118	1699	2507	19	375	226	5564	33	514	789	3	81	45	1594
	nach	6	136	256	1	24	59	566	153	1663	2484	38	803	739	7460	40	485	789	4	177	233	2142
Total		15	238	463	1	44	69	944	271	3362	4991	57	1178	965	13024	73	999	1578	7	258	278	3736

Von Station	Nach	B.-Rittershausen. Personen-Klasse. Gew. Billets. I.	II.	III.	Doppelr.-Billets. I.	II.	III.	Sa. Doppelr.-Billets doppelt gerechnet.	Schwelm. Personen-Klasse. Gew. Billets. I.	II.	III.	Doppelr.-Billets. I.	II.	III.	Sa. Doppelr.-Billets doppelt gerechnet.	Hagen. Personen-Klasse. Gew. Billets. I.	II.	III.	Doppelr.-Billets. I.	II.	III.	Sa. Doppelr.-Billets doppelt gerechnet.
Cleve	von	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	1
	nach	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	1
Goch	von	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	—	—	3
	nach	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	—	—	—	5
Geldern	von	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	1	—	—	—	5
	nach	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	1	—	—	—	4
Kempen	von	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	—	—	3
	nach	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	2	—	—	—	3
Crefeld	von	4	24	26	2	4	—	66	—	4	15	1	4	—	29	—	8	30	—	1	2	44
	nach	8	34	48	—	8	—	106	—	9	25	—	1	—	36	—	11	33	—	—	—	44
Cöln	von	6	79	131	—	2	1	222	1	41	68	—	4	—	118	2	66	128	—	7	4	218
	nach	4	70	119	8	53	109	533	3	43	69	5	16	8	173	9	68	98	—	26	14	255
Bonn	von	—	5	5	—	2	—	14	—	8	4	—	2	1	18	5	12	19	—	9	4	62
	nach	—	4	7	—	7	8	41	—	5	11	—	2	—	20	6	18	20	—	2	—	48
Godesberg	von	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	nach	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Mehlem	von	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	nach	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Rolandseck	von	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	nach	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	3	—	—	—	—	4
Coblenz	von	1	10	3	—	—	1	16	—	8	2	—	—	—	10	—	7	1	—	—	1	10
	nach	1	8	9	—	6	—	30	—	4	4	—	2	—	12	1	8	8	—	5	2	31
Ems	von	—	1	1	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	3	3	1	—	—	—	7
	nach	—	3	7	—	1	1	14	—	—	—	—	—	—	—	—	4	—	—	—	—	4
Limburg	von	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	nach	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Wiesbaden	von	—	3	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	2
	nach	—	1	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Schwalbach	von	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	nach	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Bingen	von	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	nach	—	—	2	—	1	—	4	—	—	3	—	—	—	3	—	—	3	—	—	—	3
Mainz	von	—	—	—	—	—	—	—	1	8	—	—	1	—	11	—	2	—	—	—	—	2
	nach	—	14	12	—	4	4	42	—	3	1	—	3	—	10	—	2	1	—	—	4	11
Frankfurt	von	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	nach	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ludwigshafen	von	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	nach	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Mannheim	von	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	nach	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Heidelberg	von	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	nach	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Carlsruhe	von	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	nach	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Stuttgart	von	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	nach	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Basel	von	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	nach	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Wien	von	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	nach	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Homburg	von	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	nach	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Summa	von	11	122	166	2	8	2	323	2	69	89	1	11	1	186	10	105	186	—	17	11	357
	nach	13	134	204	8	80	122	771	3	64	113	5	24	8	254	17	119	171	—	33	20	413
Total		24	256	370	10	88	124	1094	5	133	202	6	35	9	440	27	224	357	—	50	31	770

Von Station	Nach	Witten. Personen-Klasse. Gew. Billets. I.	Witten. Gew. Billets. II.	Witten. Gew. Billets. III.	Witten. Doppelr.-Billets. I.	Witten. Doppelr.-Billets. II.	Witten. Doppelr.-Billets. III.	Witten. Sa. Doppelr.-Billets doppelt gerechnet.	Dortmund. Personen-Klasse. Gew. Billets. I.	Dortmund. Gew. Billets. II.	Dortmund. Gew. Billets. III.	Dortmund. Doppelr.-Billets. I.	Dortmund. Doppelr.-Billets. II.	Dortmund. Doppelr.-Billets. III.	Dortmund. Sa. Doppelr.-Billets doppelt gerechnet.	Unna. Personen-Klasse. Gew. Billets. I.	Unna. Gew. Billets. II.	Unna. Gew. Billets. III.	Unna. Doppelr.-Billets. I.	Unna. Doppelr.-Billets. II.	Unna. Doppelr.-Billets. III.	Unna. Sa. Doppelr.-Billets doppelt gerechnet.
Cleve	von	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	nach	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Goch	von	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	nach	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Geldern	von	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	nach	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kempen	von	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	nach	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8	—	1	1	—	—	—	2
Crefeld	von	—	1	2	—	—	—	3	—	3	5	—	—	—	6	—	1	1	—	—	—	2
	nach	—	4	1	—	—	—	5	—	1	5	—	—	—	78	—	16	8	—	1	—	26
Cöln	von	—	11	18	—	2	—	33	2	26	38	—	4	2	68	—	5	19	—	—	—	24
	nach	2	44	39	—	1	1	89	—	24	36	—	4	—	32	—	1	3	—	—	—	4
Bonn	von	1	1	4	—	3	—	12	—	8	14	—	4	1	13	—	—	5	—	3	—	11
	nach	3	5	3	—	—	—	11	—	4	9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Godesberg	von	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	nach	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Mehlem	von	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	nach	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Rolandseck	von	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	nach	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Coblenz	von	—	1	—	—	1	—	3	3	1	6	—	—	1	12	—	—	—	—	—	—	—
	nach	1	—	2	—	2	—	7	1	2	10	—	—	—	13	—	—	—	—	—	—	—
Ems	von	—	—	—	—	—	—	—	—	7	1	—	—	—	8	—	—	—	—	—	—	—
	nach	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Limburg	von	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	nach	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Wiesbaden	von	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	nach	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Schwalbach	von	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	nach	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Bingen	von	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	nach	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Mainz	von	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—
	nach	—	1	—	—	1	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Frankfurt	von	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	nach	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ludwigshafen	von	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	nach	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Mannheim	von	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	nach	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Heidelberg	von	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	nach	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Carlsruhe	von	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	nach	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Stuttgart	von	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	nach	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Basel	von	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	nach	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Wien	von	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	nach	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Homburg	von	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	nach	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Summa	von	1	14	24	—	6	—	51	5	46	64	—	8	4	139	—	18	12	—	1	—	32
	nach	6	54	45	—	4	1	115	1	31	60	—	4	—	100	—	6	25	—	3	—	37
Total		7	68	69	—	10	1	166	6	77	124	—	12	4	239	—	24	37	—	4	—	69

Nach Station	Nach	Soest. Personen-Klasse. Gew. Billets. I.	Soest. Gew. Billets. II.	Soest. Gew. Billets. III.	Soest. Doppelr.-Billets. I.	Soest. Doppelr.-Billets. II.	Soest. Doppelr.-Billets. III.	Soest. Sa. Doppelr.-Billets doppelt gerechnet.	Letmathe. Personen-Klasse. Gew. Billets. I.	Letmathe. Gew. Billets. II.	Letmathe. Gew. Billets. III.	Letmathe. Doppelr.-Billets. I.	Letmathe. Doppelr.-Billets. II.	Letmathe. Doppelr.-Billets. III.	Letmathe. Sa. Doppelr.-Billets doppelt gerechnet.	Iserlohn. Personen-Klasse. Gew. Billets. I.	Iserlohn. Gew. Billets. II.	Iserlohn. Gew. Billets. III.	Iserlohn. Doppelr.-Billets. I.	Iserlohn. Doppelr.-Billets. II.	Iserlohn. Doppelr.-Billets. III.	Iserlohn. Sa. Doppelr.-Billets doppelt gerechnet.
Cleve	von	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	nach	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Goch	von	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	nach	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Geldern	von	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	nach	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kempen	von	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	nach	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Crefeld	von	—	1	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	10	18	—	1	—	30
	nach	1	4	11	—	—	—	16	—	—	1	—	—	—	1	—	12	14	—	1	—	28
Cöln	von	2	81	70	—	—	1	155	—	9	19	—	7	—	42	1	28	25	—	5	—	64
	nach	—	76	99	—	—	—	175	8	27	19	—	—	2	58	5	91	72	—	10	1	190
Bonn	von	—	11	7	—	—	—	18	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	nach	2	9	4	—	—	—	15	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Godesberg	von	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	nach	—	—	1	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Mehlem	von	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	nach	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Rolandseck	von	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	nach	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Coblenz	von	—	9	9	—	2	—	22	—	—	—	—	—	—	—	—	4	—	—	—	—	4
	nach	—	3	2	—	—	—	5	—	—	—	—	1	—	2	—	1	3	—	—	—	4
Ems	von	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	nach	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Limburg	von	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	nach	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Wiesbaden	von	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	nach	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Schwalbach	von	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	nach	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Bingen	von	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	nach	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Mainz	von	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	1
	nach	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	1	—	1	—	—	—	—	1
Frankfurt	von	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	nach	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ludwigshafen	von	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	nach	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Mannheim	von	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	nach	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Heidelberg	von	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	nach	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Carlsruhe	von	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	nach	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Stuttgart	von	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	nach	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Basel	von	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	nach	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Wien	von	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	nach	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Homburg	von	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	nach	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Summa	von	2	102	86	—	2	1	196	—	9	19	—	7	—	42	1	43	43	—	6	—	99
	nach	3	92	117	—	—	—	212	8	28	20	—	1	2	62	5	105	89	—	11	1	223
Total		5	194	203	—	2	1	408	8	37	39	—	8	2	104	6	148	132	—	17	1	322

Nach Station	Nach	Altena. Personen-Klasse. Gew. Billets. I.	II.	III.	Doppelr.-Billets. I.	II.	III.	Sa. Doppelr.-Billets doppelt gerechnet.	Summa. Personen-Klasse. Gew. Billets. I.	II.	III.	Doppelr.-Billets. I.	II.	III.	Sa. Doppelr.-Billets doppelt gerechnet.
Cleve	von	—	—	—	—	—	—	—	13	70	57	3	11	7	182
	nach	—	—	—	—	—	—	—	19	73	52	—	14	5	182
Goch	von	—	—	—	—	—	—	—	1	5	26	—	1	—	34
	nach	—	—	—	—	—	—	—	—	3	21	—	2	1	30
Geldern	von	—	—	—	—	—	—	—	—	28	22	—	8	—	66
	nach	—	—	—	—	—	—	—	—	18	35	—	13	8	95
Kempen	von	—	—	—	—	—	—	—	—	22	43	—	13	4	99
	nach	—	—	—	—	—	—	—	—	23	55	—	4	6	98
Crefeld	von	—	9	10	—	1	—	21	35	522	657	11	158	72	1696
	nach	—	4	12	—	—	—	16	43	594	862	6	90	40	1771
Cöln	von	2	26	32	—	3	—	66	70	1508	3047	2	218	168	5401
	nach	8	38	68	—	3	1	122	111	1616	2774	37	738	1017	8085
Bonn	von	—	—	—	—	—	—	—	19	199	198	6	69	38	642
	nach	—	—	—	—	—	—	—	24	179	250	6	114	60	813
Godesberg	von	—	—	—	—	—	—	—	—	26	18	—	8	—	60
	nach	—	—	—	—	—	—	—	3	20	26	1	10	3	77
Mehlem	von	—	—	—	—	—	—	—	15	46	—	1	9	—	81
	nach	—	—	—	—	—	—	—	21	73	29	5	46	—	225
Rolandseck	von	—	—	—	—	—	—	—	3	34	3	2	2	—	48
	nach	—	—	—	—	—	—	—	1	18	6	—	5	15	65
Coblenz	von	—	6	2	—	—	—	8	10	154	113	—	31	11	361
	nach	—	4	3	—	—	—	7	11	116	143	1	61	14	422
Ems	von	—	—	—	—	—	—	—	11	31	11	—	2	—	57
	nach	—	—	—	—	—	—	—	5	22	11	—	1	1	42
Limburg	von	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1
	nach	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Wiesbaden	von	—	—	—	—	—	—	—	3	33	6	—	2	—	46
	nach	—	—	—	—	—	—	—	4	12	12	—	1	—	30
Schwalbach	von	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	nach	—	—	—	—	—	—	—	4	4	—	—	—	—	8
Bingen	von	—	—	—	—	—	—	—	1	26	19	—	2	—	50
	nach	—	—	—	—	—	—	—	5	24	38	—	11	3	95
Mainz	von	—	—	—	—	—	—	—	1	61	1	—	5	—	73
	nach	—	—	1	—	—	—	1	5	88	130	—	23	12	293
Frankfurt	von	—	—	—	—	—	—	—	12	91	14	—	3	—	123
	nach	—	—	—	—	—	—	—	5	61	13	—	9	1	99
Ludwigshafen	von	—	—	—	—	—	—	—	—	5	—	—	2	—	9
	nach	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	1
Mannheim	von	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	nach	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	6
Heidelberg	von	—	—	—	—	—	—	—	—	7	—	—	1	—	9
	nach	—	—	—	—	—	—	—	1	7	—	—	16	—	40
Carlsruhe	von	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	1	—	4
	nach	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	—	2	—	7
Stuttgart	von	—	—	—	—	—	—	—	—	7	—	—	—	—	7
	nach	—	—	—	—	—	—	—	—	5	—	—	—	—	5
Basel	von	—	—	—	—	—	—	—	—	6	—	—	—	—	6
	nach	—	—	—	—	—	—	—	1	2	—	—	4	—	11
Wien	von	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	1
	nach	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	1
Homburg	von	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	nach	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Summa	von	2	41	44	—	4	—	95	194	2884	4236	25	546	300	9056
	nach	8	46	84	—	3	1	146	263	2963	4457	56	1167	1186	12501
Total		10	87	128	—	7	1	241	457	5847	8693	81	1713	1486	21557

5. Rheinischer Verband via Deutz.

Von Station	Nach	Elberfeld. Personen-Klasse. Gew. Bill. I.	Elberfeld. Gew. Bill. II.	Elberfeld. Doppr.-Bill. I.	Elberfeld. Doppr.-Bill. II.	Elberfeld. Sa. Doppr.-Billets doppelt gerechn.	Barmen. Personen-Klasse. Gew. Bill. I.	Barmen. Gew. Bill. II.	Barmen. Doppr.-Bill. I.	Barmen. Doppr.-Bill. II.	Barmen. Sa. Doppr.-Billets doppelt gerechn.	Hagen. Personen-Klasse. Gew. Bill. I.	Hagen. Gew. Bill. II.	Hagen. Doppr.-Bill. I.	Hagen. Doppr.-Bill. II.	Hagen. Sa. Doppr.-Billets doppelt gerechn.	Summa. Personen-Klasse. Gew. Bill. I.	Summa. Gew. Bill. II.	Summa. Doppr.-Bill. I.	Summa. Doppr.-Bill. II.	Summa. Sa. Doppr.-Billets doppelt gerechn.
Bonn	von	61	164	11	14	275	4	48	2	5	66	2	10	—	2	16	67	222	13	21	357
	nach	51	172	7	34	305	13	38	4	3	65	1	1	—	—	2	65	211	11	37	372
Godesberg . .	von	41	71	1	1	116	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	41	71	1	1	116
	nach	31	36	6	12	103	2	3	—	—	5	—	—	—	—	—	33	39	6	12	108
Rolandseck . .	von	11	30	—	—	41	—	3	—	—	3	—	—	—	—	—	11	33	—	—	44
	nach	6	29	4	7	57	1	12	—	3	19	—	—	—	—	—	7	41	4	10	76
Remagen . . .	von	6	12	—	1	20	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	12	—	1	20
	nach	8	17	3	10	51	1	10	—	1	13	—	—	—	—	—	9	27	3	11	64
Coblenz . . .	von	14	40	—	1	56	2	21	—	1	25	—	2	—	—	2	16	63	—	2	83
	nach	16	80	4	21	146	10	19	—	5	39	—	1	—	6	13	26	100	4	32	198
Capellen . . .	von	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	nach	—	5	—	—	5	—	4	—	—	4	1	1	—	—	2	1	10	—	—	11
Bingen . . .	von	—	16	—	—	16	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16	—	—	16
	nach	2	33	—	4	43	3	6	—	1	11	1	2	—	1	5	6	41	—	6	59
Mainz . . .	von	4	51	—	—	55	2	20	—	2	26	2	2	—	—	4	8	73	—	2	85
	nach	14	78	2	6	108	5	22	2	—	31	—	—	—	1	2	19	100	4	7	141
Ludwigshafen .	von	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	nach	—	1	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	1
Summa .	von	137	384	12	17	579	8	92	2	8	120	4	14	—	2	22	149	490	14	27	721
	nach	128	451	26	94	819	35	114	6	13	187	3	5	—	8	24	166	570	32	115	1030
Total .		265	835	38	111	1398	43	206	8	21	307	7	19	—	10	46	315	1060	46	142	1751

6. Niederländisch-Rheinischer Verband.

Von Station	Nach	Elberfeld. Personen-Klasse. I.	Elberfeld. II.	Elberfeld. III.	Elberfeld. Sa.	Barmen. Personen-Klasse. I.	Barmen. II.	Barmen. III.	Barmen. Sa.	B.-Rittershausen. Personen-Klasse. I.	B.-Rittershausen. II.	B.-Rittershausen. III	B.-Rittershausen. Sa.	Mülheim. Personen-Klasse. I.	Mülheim. II.	Mülheim. III.	Mülheim. Sa.	Summa. Personen-Klasse. I.	Summa. II.	Summa. III.	Summa. Sa.
Arnheim . . .	von	1	34	—	35	—	3	—	3	—	1	—	1	—	6	5	11	1	44	5	50
	nach	1	37	—	38	—	4	—	4	—	2	—	2	—	3	2	5	1	46	2	49
Utrecht . . .	von	5	15	—	20	—	3	—	3	—	1	—	1	—	—	—	—	5	19	—	24
	nach	—	7	—	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	1	—	8	—	8
Amsterdam . .	von	9	46	—	55	—	23	—	23	—	1	—	1	—	1	—	1	9	71	—	80
	nach	3	47	—	50	—	16	—	16	—	6	—	6	—	3	—	3	3	72	—	75
Rotterdam . .	von	6	57	—	63	1	10	—	11	—	2	—	2	—	—	—	—	7	69	—	76
	nach	3	35	—	38	—	9	—	9	—	2	—	2	3	6	2	11	6	52	2	60
Summa .	von	21	152	—	173	1	39	—	40	—	5	—	5	—	7	5	12	22	203	5	230
	nach	7	126	—	133	—	29	—	29	—	10	—	10	3	13	4	20	10	178	4	192
Total .		28	278	—	306	1	68	—	69	—	15	—	15	3	20	9	32	32	381	9	422

7. Französisch-Belgischer Verband.

Von Station	Nach	Elberfeld. Personen-Klasse. I.	II.	III.	Sa.	Barmen. Personen-Klasse. I.	II.	III.	Sa.	Hagen. Personen-Klasse. I.	II.	III.	Sa.	Summa. Personen-Klasse. I.	II.	III.	Sa.
Paris	von	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	nach	30	—	—	30	—	—	—	—	—	—	—	—	30	—	—	30
Calais	von	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	nach	1	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	1
Ostende	von	8	—	—	8	7	—	—	7	—	—	—	—	15	—	—	15
	nach	2	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	2
Brüssel	von	13	1	—	14	4	—	—	4	—	—	—	—	17	1	—	18
	nach	10	12	2	24	—	—	—	—	—	—	—	—	10	12	2	24
Antwerpen	von	3	—	—	3	1	—	—	1	—	—	—	—	4	—	—	4
	nach	1	—	1	2	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	1	2
Verviers	von	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	nach	4	28	14	46	—	—	—	—	—	4	—	4	4	32	14	50
Summa	von	24	1	—	25	12	—	—	12	—	—	—	—	36	1	—	37
	nach	48	40	17	105	—	—	—	—	—	4	—	4	48	44	17	109
Total		72	41	17	130	12	—	—	12	—	4	—	4	84	45	17	146

8. Norddeutscher Verband.

Von Station	Nach	Elberfeld, Barmen und B.-Rittershausen. Personen-Klasse. I.	II.	III.	Sa.
Geestemünde	von	—	—	3	3
	nach	—	—	—	—
Bremen	von	1	68	11	80
	nach	7	107	51	165
Hannover	von	16	257	169	442
	nach	3	319	144	466
Harburg	von	6	138	23	167
	nach	26	190	37	253
Braunschweig	von	5	84	77	166
	nach	2	96	58	156
Magdeburg	von	2	89	20	111
	nach	5	93	41	139
Berlin	von	42	502	155	699
	nach	48	588	160	796
Leipzig	von	18	184	39	241
	nach	27	234	5	266
Dresden	von	1	26	5	32
	nach	1	14	11	26
Frankfurt a. d. O.	von	—	—	—	—
	nach	1	4	—	5
Breslau	von	—	—	—	—
	nach	—	3	—	3
Osnabrück über Löhne	von	—	6	3	9
	nach	—	6	1	7
Summa	von	91	1354	505	1950
	nach	120	1654	508	2282
Total		211	3008	1013	4232

Anlage 12.

Uebersicht des Personen-Verkehrs nach Abgangs-Stationen, Klassen, Erträgen und Neben-Erträgen.

Station.	Anzahl der Personen: I. Klasse.	II. Klasse.	III. Klasse.	IV. Klasse.	Militair.	Zu ermäßigten Preisen.	Summa.	Ertrag: I. Klasse. Thlr. Sg. Pf.	II. Klasse. Thlr. Sg. Pf.	III. Klasse. Thlr. Sg. Pf.	IV. Klasse. Thlr. Sg. Pf.	Militair. Thlr. Sg. Pf.
Düsseldorf	1692	33078	91390	79235	2567	759	208721	1499 19 —	18687 3 —	34346 29 —	18103 5 —	585 27 10
Gerresheim	134	2222	9134	10140	—	46	21676	22 29 —	314 14 —	1024 7 —	790 — 6	— — —
Erkrath	358	2814	11649	10273	—	1436	26528	96 18 6	581 1 6	1881 27 6	976 14 6	— — —
Hochdahl	338	3981	17695	12944	7	393	35278	122 18 6	1104 5 —	3463 1 —	1484 27 —	1 10 11
Haan	10	803	9849	15866	—	—	26027	3 5 6	190 1 6	1576 4 —	1646 5 —	— — —
Vohwinkel	325	10860	59669	50588	341	—	127808	129 21 —	4568 — 6	11232 27 —	7066 9 —	68 15 2
Elberfeld	3447	66912	160816	122121	2391	1063	356740	2114 20 6	29374 12 —	42469 11 6	18365 28 6	566 26 2
Barmen	1231	27301	67977	55400	600	1456	149230	815 18 6	11325 12 —	15639 1 —	7114 14 6	150 29 5
B.-Rittershausen	683	16934	57902	56565	447	1035	128566	351 6 —	5633 25 —	11192 21 —	5753 26 —	126 16 11
Schwelm	702	19776	68872	60264	884	2667	153165	330 17 —	5300 28 6	10908 14 6	5085 6 6	250 21 8
Milspe	155	6035	23396	19109	—	—	48695	63 5 6	1576 15 6	4103 8 —	2177 11 6	— — —
Gevelsberg	41	2472	11231	15351	—	217	29469	20 10 —	800 25 —	1937 19 —	1695 19 6	— — —
Haspe	158	8554	27182	22917	—	18	58824	63 25 6	2367 29 —	4886 27 6	2550 17 —	— — —
Hagen	600	26467	95638	81403	203	337	204848	466 15 —	11067 3 6	30334 7 6	14586 1 —	54 27 10
Herdecke	72	3801	14695	14800	—	—	33373	27 3 6	1010 16 6	2776 25 —	1901 3 6	— — —
Wetter	159	5739	23719	20984	90	—	50691	83 27 6	1610 19 6	4324 24 —	2476 18 6	30 4 8
Witten	350	18585	65701	75845	272	160	160863	226 7 —	7458 17 —	17327 5 —	11903 14 —	63 13 6
Annen	9	739	5620	6527	13	—	12908	5 17 6	154 15 —	860 1 —	717 9 6	4 3 3
Barop	70	3224	16516	13556	—	—	33366	22 11 6	423 26 6	2126 10 —	1305 5 —	— — —
Dortmund	792	31844	94196	106036	2848	464	236180	807 17 —	16226 1 6	30953 16 6	20560 7 —	927 15 —
Hörde	65	4045	18681	14529	219	—	37539	35 27 —	1267 25 —	4247 29 6	2068 23 —	73 1 11
Aplerbeck	26	2313	10407	10526	—	—	23272	10 6 —	613 16 6	1977 10 —	1309 26 —	— — —
Holzwickede	6	442	2252	4198	26	—	6924	3 8 —	160 26 —	492 26 —	590 6 —	8 13 4
Unna	92	3796	19743	19906	403	—	43939	81 27 6	2124 23 —	6464 15 —	3761 5 6	72 26 2
Werl	92	2657	15858	15680	280	—	34474	78 18 6	1184 4 6	4857 27 —	3307 4 6	34 17 —
Soest	144	4403	18524	24891	1927	—	49889	281 16 6	4128 15 —	9672 27 6	9791 4 6	550 11 —
Dornap	10	476	2548	4649	2	—	7685	7 14 6	100 9 —	447 18 —	592 29 6	— 8 10
Aprath	51	1023	2711	3410	2	—	7197	19 3 6	249 24 —	449 27 6	392 21 —	— 10 2
Kopfstation	3	116	580	4412	—	—	5111	— 26 —	26 13 6	99 11 —	437 27 —	— — —
Neviges	31	2431	8300	36475	59	—	47296	19 17 6	741 25 —	1708 10 —	3606 13 —	12 14 8
Langenberg	169	6682	11003	43148	6	—	61008	99 1 —	2334 11 6	2802 10 —	4280 16 —	1 — —
Nierenhof	27	1017	3737	15668	82	—	20531	13 16 —	339 1 —	898 26 6	1753 25 —	20 — 7
Kupferdreh	35	2865	6886	23286	52	—	33144	12 24 6	734 2 —	1327 20 —	2306 — 6	13 16 1
Ueberruhr	13	680	1937	10027	17	—	12778	5 17 —	150 17 —	308 7 6	855 12 —	3 5 3
Cabel	32	1541	8235	9502	—	—	19310	11 16 —	476 14 6	1693 13 6	1159 5 —	— — —
Limburg	91	4545	14666	25212	20	30	44564	51 4 —	1690 10 —	3504 29 6	2488 18 —	12 21 6
Letmathe	309	5992	30474	20931	253	68	57927	139 3 —	2054 24 —	5438 26 —	3120 12 6	68 3 6
Iserlohn	503	9347	29961	10994	563	147	51440	346 7 —	4614 17 —	7592 4 —	2737 21 6	184 21 7
Altena	224	6424	22283	22367	5	140	51463	217 6 —	3636 23 6	8474 7 —	4541 6 6	1 6 4
Werdohl	75	2356	8613	9644	26	—	20684	53 21 —	1045 4 —	2259 21 —	1789 28 6	11 25 11
Plettenberg	8	729	6140	8952	1	—	15830	6 8 —	348 10 —	2171 19 —	2020 24 —	— 20 5
Finnentrop	19	819	3918	5153	162	—	10071	11 6 —	535 5 —	1620 9 6	1357 16 6	87 16 4
Grevenbrück	19	1281	4401	5853	—	—	11554	22 28 —	550 8 —	1488 9 —	1361 19 —	— — —
Altenhundem	20	2295	6691	11840	—	—	20846	20 19 —	968 6 —	2621 3 —	3876 22 6	— — —
Welschenennest	3	237	1968	4200	—	—	6408	— 27 —	85 6 —	578 28 —	924 14 —	— — —
Creuzthal	63	3708	14746	7867	3	118	26505	24 26 —	1222 27 —	3213 2 6	1879 — 6	— 4 —
Geisweid	22	668	4026	3853	14	—	8583	7 16 —	180 24 —	744 14 —	715 1 6	12 2 1
Siegen	110	5792	20280	16721	39	—	42942	90 19 —	3365 1 —	6474 18 6	5488 10 —	15 10 10
Marten	35	1552	6246	16081	—	104	24008	6 14 —	330 9 —	865 20 —	1381 15 —	— — —
Langendreer	34	2631	6980	22361	39	64	32109	8 18 —	505 18 —	1216 5 6	2125 5 6	11 17 5
Bochum	397	15408	25893	72710	1035	—	115443	244 26 —	5609 19 —	7309 20 6	10824 29 —	267 22 7
Steele	180	9286	20434	67370	187	—	97457	82 13 —	2738 14 —	4741 4 —	8248 4 —	45 23 3
Essen	707	25000	37696	129212	664	201	193480	335 29 —	8027 8 —	9457 8 —	18330 1 6	147 17 6
Mülheim	526	18302	27913	117109	173	229	164307	269 3 —	4353 18 —	5090 2 6	10472 — —	23 28 6
Oberhausen	254	7977	12423	49453	228	—	70335	144 16 —	2717 9 6	2877 1 6	6117 24 6	80 9 10
Duisburg	316	11737	15983	84218	159	—	112413	193 27 —	4520 29 6	4356 25 6	9335 18 —	32 5 11
Summa	15917	469068	1370022	1803504	17321	11135	3692967	10202 19 —	154311 3 —	346063 4 6	261539 28 —	4581 21 9
Aus dem:												
Rheinisch-Thür. Verb.	440	7706	14028	7140	—	—	29314	814 20 6	9145 20 6	11575 19 7	3358 12 6	— — —
Westfälischen "	850	12185	10287	—	—	—	23322	797 11 —	6857 14 2	3768 10 2	— — —	— — —
Main-Weser "	9	153	144	—	—	—	306	21 4 —	301 1 2	200 6 8	— — —	— — —
Rhein. Verband via Neuß	244	3976	4836	—	—	—	9056	210 — 3	2728 8 6	2278 8 —	— — —	— — —
Deutz	177	544	—	—	—	—	721	139 20 —	336 2 —	— — —	— — —	— — —
Niederländischen Verb.	22	203	5	—	—	—	230	16 18 —	115 25 —	— 15 —	— — —	— — —
Franz.-Belgischen "	36	1	—	—	—	—	37	27 11 5	— 16 5	— — —	— — —	— — —
Norddeutschen "	91	1354	505	—	—	—	1950	146 10 —	1616 10 —	379 27 6	— — —	— — —
Summa total	17786	495190	1405827	1810644	17321	11135	3757903	12425 24 2	205400 10 9	365166 1 5	265098 10 6	4581 21 9

Station.	Zu ermäßigten Preisen. Thlr. Sg. Pf.	Summa. Thlr. Sg. Pf.	Gepäck: Wirkliches Gewicht Ctr.	Ueber-Gewicht Ctr.	Ertrag. Thlr. Sg. Pf.	Equipagen: Anzahl.	Ertrag. Thl. Sg. Pf.	Pferde: Anzahl.	Ertrag. Thlr. Sg. Pf.	Hunde: Anzahl.	Ertrag. Thlr. Sg. Pf.	Summa der Neben-Erträge. Thlr. Sg. Pf.	Total der Haupt- und Neben-Erträge. Thlr. Sg. Pf.
Düsseldorf	183 12 9	73406 6 7	7086,11	2329,5	793 15 —	5	45 5 4	18	87 3 2	412	57 19 —	978 12 6	74384 19 1
Gerresheim	3 26 —	2464 16 6	48,50	10,8	1 24 —	—	—	—	—	210	15 22 —	17 16 —	2179 1 6
Erkrath	191 6 —	3727 8 —	361,—	172,5	25 26 —	—	—	—	—	291	25 15 —	51 11 —	3778 19 —
Hochdahl	58 26 6	6235 — 11	419,50	117,8	23 11 —	—	—	—	—	110	8 24 —	34 5 —	6269 5 11
Haan	—	3415 16 —	324,49	285,80	31 22 —	—	—	—	—	213	15 13 —	47 5 —	3462 21 —
Vohwinkel	—	23085 12 8	1630,31	468,3	111 29 —	—	—	—	—	226	24 13 —	136 14 —	23221 26 8
Elberfeld	631 3 7	93522 12 3	13163,14	4371,9	1319 8 5	3	15 — —	5	12 — —	510	54 1 —	1400 9 5	94922 21 8
Barmen	267 8 —	35323 23 5	3646,55	1174,50	206 17 5	1	4 15 —	2	4 15 —	107	16 8 —	321 25 5	35645 18 10
B.-Rittershausen	170 2 —	23228 6 11	1692,95	494,8	133 1 2	—	—	—	—	142	16 10 —	149 11 2	23377 18 1
Schwelm	270 27 —	22144 25 2	2533,50	1173,70	222 26 9	—	—	—	—	164	18 25 —	241 24 9	22386 19 11
Milspe	—	7920 10 6	297,—	69,5	15 14 —	—	—	—	—	35	2 13 —	17 27 —	7938 7 6
Gevelsberg	42 18 —	4496 26 6	241,—	73,5	15 25 —	—	—	—	—	36	2 4 —	17 29 —	4514 26 6
Haspe	14 14 —	9763 18 —	544,50	188,50	41 29 —	—	—	—	—	32	3 1 —	45 — —	9808 18 —
Hagen	239 11 —	51728 5 10	4645,—	1509,50	437 2 8	—	—	—	—	272	32 6 —	469 10 8	52197 16 6
Herdecke	—	5715 18 6	459,—	125,—	26 3 —	—	—	—	—	119	7 20 —	33 23 —	5749 11 6
Wetter	—	8026 4 2	613,50	250,5	50 21 —	—	—	—	—	85	7 13 —	58 4 —	8084 8 2
Witten	150 — —	37168 26 6	3139,50	1047,7	272 7 —	—	—	—	—	308	25 24 —	297 26 —	37466 22 6
Annen	—	1741 16 3	44,5	19,7	3 18 —	—	—	—	—	29	1 10 —	4 28 —	1746 14 3
Barop	—	4077 26 —	165,1	46,5	8 24 —	—	—	—	—	84	3 23 —	12 17 —	4090 13 —
Dortmund	284 1 —	69748 28 —	9247,9	3080,50	909 20 10	1	3 — —	4	9 — —	325	51 20 —	1063 10 10	70812 8 10
Hörde	—	8213 16 5	839,4	330,4	66 19 —	—	—	—	—	72	9 2 —	75 21 —	8289 7 5
Aplerbeck	—	3960 27 6	149,1	32,—	9 8 5	—	—	—	—	38	2 24 —	12 2 5	3972 29 11
Holzwickede	—	1256 19 4	31,50	6,5	2 11 —	—	—	—	—	35	3 — —	5 11 —	1261 — 4
Unna	—	12505 7 2	1822,9	640,2	181 28 —	—	—	—	—	138	18 3 —	200 1 —	12705 8 2
Werl	—	9454 11 6	1274,2	451,50	113 3 7	—	—	—	—	145	18 4 —	131 7 7	9585 19 1
Soest	—	24425 14 6	2328,9	779,5	353 26 11	—	—	4	12 11 —	183	51 14 —	417 21 11	24843 6 5
Dornap	—	1143 19 10	15,—	6,5	— 29 —	—	—	—	—	12	1 7 —	2 6 —	1145 25 10
Aprath	—	1111 26 2	68,50	24,5	5 1 —	—	—	—	—	26	2 16 —	7 17 —	1119 13 2
Kopfstation	—	564 17 6	—	—	—	—	—	—	—	30	5 4 —	5 4 —	569 21 6
Neviges	—	6148 20 2	208,50	85,50	16 — —	—	—	—	—	45	4 12 —	20 12 —	6169 2 2
Langenberg	—	9537 8 6	520,1	160,50	37 7 —	—	—	—	—	40	3 12 —	40 19 —	9577 27 6
Nierenhof	—	3023 9 1	54,5	17,50	3 22 —	—	—	—	—	25	2 17 —	6 10 —	3029 19 1
Kupferdreh	—	4386 3 1	130,5	49,—	8 3 —	—	—	—	—	49	2 17 —	10 20 —	4396 23 1
Ueberruhr	—	1320 23 9	19,5	10,5	2 2 —	—	—	—	—	37	4 3 —	6 5 —	1326 28 9
Cabel	—	3340 19 —	227,50	70,5	15 28 —	—	—	—	—	82	10 8 —	29 6 —	3369 25 —
Limburg	32 4 —	7779 27 —	608,9	181,50	45 3 1	—	—	—	—	77	6 8 —	51 11 1	7831 8 1
Letmathe	21 19 6	10844 26 6	994,—	335,5	104 29 —	—	—	—	—	122	8 22 —	113 21 —	10958 19 6
Iserlohn	177 13 —	15637 19 1	1862,9	587,50	244 21 10	—	—	—	—	35	7 3 —	251 24 10	15889 13 11
Altena	185 20 —	16756 9 4	1788,5	426,9	201 26 7	—	—	—	—	96	10 16 —	212 12 7	16968 21 11
Werdohl	—	5160 10 5	307,9	73,50	28 13 —	—	—	—	—	109	9 22 —	38 5 —	5198 15 5
Plettenberg	—	4547 21 3	277,7	94,1	24 — —	—	—	—	—	70	9 2 —	33 2 —	4580 23 3
Finnentrop	—	3611 28 4	291,—	73,5	26 2 —	—	—	—	—	68	10 14 —	36 16 —	3648 9 4
Grevenbrück	—	3423 4 —	318,50	91,2	30 26 —	—	—	—	—	124	10 1 —	40 27 —	3464 1 —
Altenhundem	—	7486 20 6	399,50	79,50	30 17 —	—	—	—	—	126	17 3 —	47 20 —	7534 10 6
Welschenennest	—	1594 15 —	50,5	21,5	6 — —	—	—	—	—	21	2 10 —	8 10 —	1602 25 —
Creuzthal	15 22 —	6355 22 —	603,50	177,5	47 6 —	—	—	—	—	78	5 1 —	52 7 —	6407 29 —
Geisweid	—	1659 27 7	61,1	22,5	5 29 —	—	—	—	—	50	2 26 —	8 25 —	1668 22 7
Siegen	—	15442 29 4	1283,5	401,5	169 14 —	—	—	—	—	77	12 11 —	181 25 —	15624 24 4
Marten	6 11 6	2590 9 6	68,50	29,5	4 29 —	—	—	—	—	50	2 12 —	7 11 —	2597 20 6
Langendreer	12 24 —	3879 28 6	103,—	36,50	7 11 —	—	—	—	—	93	6 2 —	13 13 —	3893 11 6
Bochum	—	23856 27 1	2700,5	981,5	225 19 8	—	—	—	—	168	17 2 —	242 21 8	24099 18 9
Steele	—	15036 28 3	1055,5	458,5	80 29 3	—	—	—	—	149	12 23 —	93 22 3	15130 20 6
Essen	49 20 —	36947 24 —	3894,5	1442,50	307 20 11	—	—	—	—	290	30 — —	337 20 11	37285 14 11
Mülheim	33 6 —	20180 25 —	2887,5	1250,5	178 2 —	—	—	—	—	130	7 — —	186 2 —	20366 27 —
Oberhausen	—	11937 1 4	1361,7	808,50	166 10 —	—	—	—	—	122	9 24 —	176 4 —	12113 5 4
Duisburg	—	18429 15 11	2008,5	821,7	172 24 —	—	—	1	6 10 —	148	13 27 —	183 1 —	18622 16 11
Summa	3062 21 10	811011 8 1	80902,5	28066,50	7762 26 6	10	67 20 4	34	136 9 2	6886	740 — —	8696 26 —	819708 4 1
Aus dem:													
Rheinisch-Thür. Verb.	—	24792 13 1	4913,50	1248,1	715 8 10	—	—	10	53 27 2	13	4 20 3	773 26 3	25566 9 4
Westfälischen "	—	11423 5 4	4592,50	1039,5	270 18 4	—	—	—	—	—	—	270 18 4	11693 23 8
Main-Weser "	—	523 11 10	120,7	30,5	23 5 10	—	—	—	—	—	—	23 5 10	545 17 8
Rhein. Verband via Neuß	—	5216 16 9	1887,5	502,5	153 1 4	—	—	—	—	—	—	153 1 4	5369 18 1
Deutz	—	465 22 —	297,5	103,7	29 1 11	—	—	—	—	—	—	29 1 11	494 23 11
Niederländischen Verb.	—	132 28 —	126,50	48,7	11 20 3	—	—	—	—	—	—	11 20 3	144 18 3
Franz.-Belgischen "	—	37 27 10	10,5	10,5	3 23 1	—	—	—	—	—	—	3 23 1	41 20 11
Norddeutschen "	—	2142 17 6	927,50	221,5	116 3 1	—	—	—	—	—	—	116 3 1	2258 20 7
Summa total	3062 21 10	855335 — 5	93779,7	34271,9	9085 19 2	10	67 20 4	44	190 6 4	6899	744 20 3	10078 6 1	865413 6 6

Anlage 13.

Zusammenstellung der Einnahmen aus dem

Bergisch-Märkische

Einnahme im	Binnen-Verkehr. Personen.	Binnen-Verkehr. Geldbetrag. Thlr.	S.	P.	Rhein.-Thüringischer Verband. Personen.	Rhein.-Thüringischer Verband. Geldbetrag. Thlr.	S.	P.	Westfälischer Verband. Personen.	Westfälischer Verband. Geldbetrag. Thlr.	S.	P.	Main-Weser Verband. Personen.	Main-Weser Verband. Geldbetrag. Thlr.	S.	P.
Januar	217908	41456	23	2	3000	2347	13	7	2959	1326	25	—	24	10	3	11
Februar	204268	38193	27	6	2596	2063	29	3	2630	1168	27	4	27	11	19	8
März	262821	51689	14	8	4035	3163	20	1	3791	1847	28	11	22	12	7	9
April	237178	47203	1	6	4499	4040	20	9	3160	976	9	8	21	6	21	5
Mai	320541	65859	5	4	4993	4317	4	—	4770	2080	8	1	37	16	29	3
Juni	258834	52406	15	2	4149	3810	12	11	4442	2023	18	2	29	15	3	3
Juli	321767	64402	1	6	5387	4739	27	4	4539	2023	26	2	36	18	8	3
August	310802	62704	15	6	5454	5009	23	1	5064	2513	2	10	55	23	28	6
September	317072	66925	4	7	6907	5456	12	10	5229	2294	14	1	45	32	17	8
October	327389	65429	15	9	4830	4187	6	3	4562	1880	29	6	32	14	22	—
November	262867	50275	26	11	3483	2882	—	6	2728	1206	11	3	17	7	8	4
December	251754	50284	21	—	3041	2584	15	8	2940	1409	5	4	28	12	10	6
Summa	3284311	656852	22	7	52364	44653	6	3	46844	20541	27	7	373	182	1	7

Ruhr-Sieg

Januar	28180	7204	19	2	21	5	16	8	67	65	6	5	60	106	18	7
Februar	26130	6422	—	1	26	7	15	6	93	65	28	7	54	93	16	2
März	34681	9044	6	1	55	13	11	5	115	98	26	—	68	108	28	9
April	32755	8374	9	4	73	20	7	9	136	104	10	3	59	107	25	1
Mai	46495	11406	12	2	85	26	23	9	142	120	16	9	90	144	21	7
Juni	37450	9146	23	4	70	16	9	3	191	156	5	6	67	123	6	2
Juli	44278	10845	15	1	76	23	1	—	209	175	1	—	99	174	3	9
August	41184	10573	27	10	91	26	8	3	208	169	21	6	130	214	17	—
September	43649	11264	22	—	101	38	21	—	243	187	16	9	107	178	7	7
October	41434	10626	19	10	111	30	14	6	163	127	19	3	86	133	9	1
November	32596	8203	21	5	60	16	28	6	96	83	17	3	39	63	15	1
December	32974	8398	16	9	48	12	25	6	112	102	17	6	59	101	22	6
Summa	441801	111541	11	1	817	238	1	1	1826	1457	7	9	918	1550	15	2

Strecke Letmathe

Januar	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Februar	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
März	574	56	25	10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
April	10507	982	14	7	24	1	1	3	78	9	27	9	8	1	—	9
Mai	13276	1214	17	4	29	2	27	6	56	7	4	—	21	2	5	—
Juni	11095	981	27	11	22	2	8	7	112	13	3	10	19	1	20	6
Juli	13610	1239	18	6	35	3	21	6	179	21	28	9	19	2	12	9
August	11940	1501	25	4	55	4	12	9	143	18	28	6	30	3	10	5
September	12609	1093	3	6	41	5	22	6	155	19	10	—	17	1	28	5
October	11136	958	20	3	38	3	24	—	99	12	4	3	22	2	27	3
November	8913	799	8	—	31	3	16	6	51	5	22	9	11	1	10	5
December	8866	789	4	9	21	2	3	6	67	8	3	3	11	1	14	5
Summa	102616	9086	13	2	296	29	18	3	940	116	13	1	158	18	11	2

Personen-Verkehr nach Monaten und Verbänden.

Eisenbahn.

Rheinischer Verband via Kreuz. Personen.	Geldbetrag. Thlr.	S.	P.	Rheinischer Verband via Deutz. Personen.	Geldbetrag. Thlr.	S.	P.	Niederl.-Rheinischer Verband. Personen.	Geldbetrag. Thlr.	S.	P.	Französisch-Belgischer Verband. Personen.	Geldbetrag. Thlr.	S.	P.	Nordwestlicher Verband. Personen.	Geldbetrag. Thlr.	S.	P.	Summa. Personen.	Geldbetrag. Thlr.	S.	P.
316	172	6	11	109	71	13	3	17	10	12	—	3	3	4	6	278	332	21	9	224614	45715	4	1
403	232	6	6	74	49	24	11	19	11	2	6	2	1	15	4	220	257	2	2	210359	41990	5	2
904	550	29	6	93	60	15	5	24	15	16	3	9	7	—	—	271	324	16	15	271970	57652	—	6
980	564	14	10	88	60	9	11	19	10	22	6	8	6	7	1	415	496	17	5	246368	53363	5	1
2029	1168	21	1	228	157	15	8	40	25	8	6	11	8	6	4	372	492	16	8	333041	74125	24	11
2144	1241	8	9	171	113	24	3	42	28	1	3	15	10	5	2	348	346	13	8	271145	60001	12	10
2870	1636	—	2	238	160	11	5	50	24	12	6	15	14	6	6	356	419	22	4	335058	73038	26	2
3446	1975	14	8	224	151	7	—	47	29	22	6	26	18	15	5	440	504	17	—	325556	72780	27	9
3191	1763	20	—	236	164	13	8	54	32	24	6	26	21	25	6	542	604	5	10	333308	77295	18	11
2414	1416	18	10	141	96	23	—	43	26	14	6	17	10	10	3	421	467	12	5	338668	75330	5	6
1688	985	18	—	71	48	12	6	34	20	21	6	9	7	8	5	312	356	28	6	291319	55692	15	11
1162	629	8	1	76	48	8	5	36	23	9	3	3	2	21	3	256	297	—	2	209266	55291	9	8
21557	12316	18	4	1751	1182	29	5	424	258	18	—	146	111	5	11	4232	4899	24	10	3412002	740979	4	6

Eisenbahn.

12	5	23	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	26340	7367	24	1
16	5	4	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	26319	6264	5	6
20	8	5	11	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	34929	9273	18	2
20	8	5	10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	33043	8654	28	3
49	28	9	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	46861	11726	23	9
67	31	29	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	37845	9474	13	3
89	34	24	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	44796	11252	12	10
98	37	20	9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	41711	11022	5	4
85	37	17	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	44185	11706	24	2
78	29	24	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	41872	10947	23	8
73	26	16	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	32884	8394	8	6
54	21	22	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	39247	8637	12	6
661	275	18	11	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	446022	115032	20	—

Iserlohn.

—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	574	56	21	10
25	2	28	10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10624	975	13	2
32	4	25	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13407	1229	19	6
56	6	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11280	1003	5	10
57	6	5	9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13869	1275	27	5
27	6	18	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12525	1535	5	10
47	3	8	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12609	1125	14	6
46	5	24	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11542	884	10	—
23	5	23	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9062	815	22	2
	2	26	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8888	803	21	9
320	38	16	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	104330	9801	12	—

Anlage 14.

Zusammenstellung des Gesammt-Personen-Verkehrs mit Angabe der Haupt- und Neben-Erträge.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.			10.			11.			12.		
Ergebnisse des Monats.	Anzahl der Personen.							Ertrag.											
	I. Klasse.	II. Klasse.	III. Klasse.	IV. Klasse.	Militair.	Zu ermäßigten Preisen.	Summa.	I. Klasse.			II. Klasse.			III. Klasse.			IV. Klasse.		
								Thlr.	Sg.	Pf.	Thlr.	Sg.	Pf.	Thlr.	Sg.	Pf.	Thlr.	Sg.	Pf.
Januar	776	32589	86654	120726	2600	938	244313	525	16	6	12957	20	9	20940	28	3	17253	16	6
Februar	570	29312	81169	116817	462	470	228800	419	5	4	11876	7	5	19072	3	5	15866	13	6
März	960	36326	107715	150555	1079	133	296767	617	12	—	14619	22	9	28066	16	5	22605	27	—
April	1152	37950	106912	128024	948	630	275616	807	27	7	15429	2	6	26966	22	9	18781	23	—
Mai	2231	49601	141730	173705	1422	1231	370120	1481	13	5	20586	18	7	37404	12	6	26188	22	6
Juni	1745	41205	114429	140768	2127	547	300814	1309	—	11	17586	2	3	30114	25	—	19919	28	6
Juli	2381	49053	143421	174755	815	968	371393	1647	19	4	20304	20	8	37230	11	6	25326	—	—
August	2359	48738	137000	168862	1066	184	358209	1680	2	11	20714	5	3	36847	1	2	24603	6	6
September	2381	50155	138017	171588	1383	2102	365627	1677	13	2	22033	27	6	37924	8	—	26049	22	11
October	1512	46819	136995	182176	2240	3490	373232	1017	23	6	19444	29	9	36248	6	2	26179	13	6
November	762	39203	108333	142379	729	146	287602	554	17	—	14316	8	11	27884	28	1	21079	7	1
December	937	37992	103452	140263	2450	296	285410	687	22	6	15580	24	5	28065	18	2	21154	9	6
Summa	17786	495190	1405827	1810644	17321	11135	3757903	12425	24	2	205400	10	9	365166	1	5	265098	10	6
Hiervon kommen:																			
auf den Binnen-Verkehr	13856	441157	1343124	1802686	17321	11135	3629279	8137	18	—	163149	23	6	329969	10	6	264581	17	—
im Rheinisch-Thür. Verb.	902	15397	28107	7958	—	—	52364	1097	28	—	17382	19	—	21104	14	7	3516	23	6
" Westfälischen Verband	1652	24077	21497	—	—	—	47226	1336	14	6	12906	21	8	7314	5	8	—	—	—
" Main-Weser	33	508	395	—	—	—	936	58	17	—	1052	14	2	509	8	8	—	—	—
" Rhein. Verb. via Neuß	619	9273	11665	—	—	—	21557	554	19	3	6317	7	—	5436	21	6	—	—	—
" " " Deutz	407	1344	—	—	—	—	1751	318	29	—	802	8	—	—	—	—	—	—	—
" Niederländischen Verb.	32	381	9	—	—	—	422	22	10	6	214	27	6	—	27	—	—	—	—
" Französisch-Belg. "	84	45	17	—	—	—	146	66	1	5	27	6	5	7	7	6	—	—	—
" Norddeutschen "	211	3008	1013	—	—	—	4232	336	6	6	3547	3	6	783	26	—	—	—	—
Anzahl der zurückgelegten Personen-Meilen	63674,[illegible]	1303763,[illegible]	3193003,[illegible]	4229195,[illegible]	94410,[illegible]	42222,[illegible]	8926268,[illegible]	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Von jedem Reisenden wurden durchschnittlich Meilen zurückgelegt	3,58	2,63	2,27	2,34	5,45	3,79	2,38	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Die specifische Personen-Frequenz (d. i. die Anzahl der auf jede Meile Bahnlänge kommenden Pers.-Meilen) betrug hiernach Meilen	1379	28236	69158	91601	2044	915	193335	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
und in Procenten der verschiedenen Wagenklassen	0,71	14,61	35,77	47,38	1,06	0,47	100 %	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Von dem Personengelde kommen																			
durchschnittl. auf jede Person	—	—	—	—	—	—	—	—	20	11,5	—	12	5,3	—	7	9,5	—	4	4,7
auf jede Person u. pro Meile	—	—	—	—	—	—	—	—	5	10,25	—	4	8,72	—	3	5,17	—	1	10,57
und in Procenten der verschiedenen Wagenklassen	—	—	—	—	—	—	—	1,45 %			24,00 %			42,67 %			30,98 %		

1.	13.			14.			15.			16.	17.			18.				19.			20.	21.			22.	23.			24.			25.		
										Neben-Erträge.																						Total der Haupt- und Neben-Erträge.		
	Militair.			Zu ermäßigten Preisen.			Summa.			Gepäck.				Equipagen.							Pferde.				Hunde.				Summa der Neben-Erträge.					
										Wirkliches Gewicht.	Ertrag.			Anzahl.				Ertrag.			Anzahl.	Ertrag.			Anzahl.	Ertrag.								
	Thlr.	Sg.	Pf.	Thlr.	Sg.	Pf.	Thlr.	Sg.	Pf.	Ctr.	Thlr.	S.	P.	I. Kl.	II. Kl.	III. Kl.	Sa.	Thl.	S.	P.		Thl.	S.	P.		Thlr.	S.	P.	Thlr.	S.	P.	Thlr.	S.	P.
Januar	714	13	10	136	7	6	52428	15	4	5956,[illegible]	620	14	7	—	—	—	—	—	—	—	4	9	—	—	455	45	—	3	674	14	10	53102	28	2
Februar	116	9	2	114	24	11	47965	3	9	5735,[illegible]	568	18	11	—	—	—	—	—	—	—	4	14	10	—	354	36	8	—	619	6	11	48584	10	8
März	279	23	7	21	17	6	66300	29	3	6188,[illegible]	603	29	1	2	—	—	2	15	10	2	—	—	—	—	603	62	2	—	681	11	3	66982	10	6
April	220	23	3	67	6	6	62273	15	7	6452,[illegible]	617	7	8	1	—	—	1	11	15	—	2	4	—	—	491	49	8	3	682	—	11	62955	16	6
Mai	363	9	2	127	17	—	86152	3	2	8471,[illegible]	868	20	8	—	—	—	—	—	—	—	3	10	15	—	521	50	29	4	930	5	—	87082	8	2
Juni	573	5	6	45	9	—	69548	11	5	8657,[illegible]	847	11	2	2	—	—	2	16	10	2	3	21	9	10	441	45	19	4	930	20	6	70479	1	11
Juli	212	4	3	289	27	6	85010	23	3	10203,[illegible]	994	—	2	1	—	—	1	3	15	—	1	3	—	—	463	53	28	—	1054	13	2	86065	6	5
August	271	6	2	142	2	—	84257	24	—	9913,[illegible]	949	4	11	—	—	—	—	—	—	—	12	65	16	—	585	65	24	—	1080	14	11	85338	8	11
September	369	21	10	1072	13	1	89127	16	6	9457,[illegible]	832	29	11	3	—	—	3	16	15	—	10	33	15	9	942	115	10	5	998	11	1	90125	27	7
October	571	24	6	1008	15	4	84470	22	9	10066,[illegible]	896	20	—	—	—	—	—	—	—	—	2	4	—	—	826	90	24	5	991	14	5	85462	7	2
November	196	12	7	19	12	8	64066	26	4	7183,[illegible]	769	27	3	—	—	—	—	—	—	—	2	12	9	9	651	69	13	3	851	20	3	64902	16	7
December	602	17	8	17	18	10	64148	21	1	5491,[illegible]	516	14	10	1	—	—	1	4	15	—	1	2	20	—	619	60	3	—	583	22	10	64732	13	11
Summa	4581	21	9	3062	21	10	855735	—	5	93779,7	9085	19	2	10	—	—	10	67	20	4	44	180	6	4	6899	744	20	3	10078	6	1	865813	6	6
Hiervon kommen:																																		
auf den Binnen-Verkehr	4581	21	9	3062	21	10	770472	22	7	68362,[illegible]	6576	10	1	8	—	—	8	43	—	—	31	89	9	2	6867	734	28	—	7443	17	3	777916	9	10
im Rheinisch-Thür. Verb.	—	—	—	—	—	—	43601	25	1	9602,[illegible]	1219	27	9	2	—	—	2	24	20	4	13	90	27	2	32	9	22	3	1345	7	6	44947	2	7
" Westfälischen Verband	—	—	—	—	—	—	21557	11	10	8420,[illegible]	558	6	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	558	6	7	22115	18	5
" Main-Weser	—	—	—	—	—	—	1670	9	10	376,[illegible]	80	14	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	80	14	1	1750	23	11
" Rhein. Verb. via Neuß	—	—	—	—	—	—	12305	17	9	4008,[illegible]	325	5	10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	325	5	10	12630	23	7
" " " Deutz	—	—	—	—	—	—	1121	7	—	750,[illegible]	61	22	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	61	22	5	1182	29	5
" Niederländischen Verb.	—	—	—	—	—	—	238	5	—	224,[illegible]	20	13	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20	13	—	258	18	—
" Französisch-Belg. "	—	—	—	—	—	—	100	15	4	65,[illegible]	10	20	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10	20	7	111	5	11
" Norddeutschen "	—	—	—	—	—	—	4667	6	—	1964,[illegible]	232	18	10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	232	18	10	4899	24	10
Anzahl der zurückgelegten Personen-Meilen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Von jedem Reisenden wurden durchschnittlich Meilen zurückgelegt	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Die specifische Personen-Frequenz … betrug hiernach Meilen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
und in Procenten der verschiedenen Wagenklassen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
durchschnittl. auf jede Person	—	7	11,2	—	8	3,0	—	6	10,0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
auf jede Person u. pro Meile	—	1	5,47	—	2	2,11	—	2	10,51	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
und in Procenten der verschiedenen Wagenklassen	0,54 %			0,36 %			100 %																											

Es sind ferner zurückgelegt von:

93779,7	Ctr. Passagiergepäck zusammen	526471,[illegible]	Ctr.-Meilen.
6899	Hunden circa 1379,[illegible] Ctr. schwer, im Ganzen	16223,[illegible]	"
44	Pferden 440,[illegible] " " " "	3675,[illegible]	"
10	Equipagen 70,[illegible] " " " "	428,[illegible]	"

Anlage 15.

Uebersicht der Güter-Beförderung nach Monaten und Klassen.

A. Im Binnen-Verkehr.

Monat.	Eilgut. Gewicht. Ctr.	Eilgut. Fracht. Thlr.	Eilgut. Fracht. S.	Eilgut. Fracht. P.	I. Klasse. Gewicht. Ctr.	I. Klasse. Fracht. Thlr.	I. Klasse. Fracht. S.	I. Klasse. Fracht. P.	II. Klasse. A. Gewicht. Ctr.	II. Klasse. B. Gewicht. Ctr.	II. Klasse. C. Gewicht. Ctr.	II. Klasse. D. Gewicht. Ctr.	II. Klasse. Fracht. Thlr.	II. Klasse. Fracht. S.	II. Klasse. Fracht. P.	Steinkohlen und Coaks. Gewicht. Ctr.	Steinkohlen und Coaks. Fracht. Thlr.	Steinkohlen und Coaks. Fracht. S.	Steinkohlen und Coaks. Fracht. P.
Januar . . .	10424	1762	—	—	186522	16003	15	—	22851	211173	286267	575039	47708	6	—	2746090	88138	1	—
Februar . . .	10838	1727	9	—	200879	17254	28	—	27292	233260	290928	530769	48025	28	—	2584990	82476	3	—
März . . .	12687	2095	25	—	244266	21195	9	—	52930	314081	411556	718053	63192	15	—	2636550	83558	2	—
April . . .	13132	2160	4	—	252733	21525	18	—	38010	362072	411629	792423	68517	4	—	2632410	82130	11	—
Mai	15355	2571	21	—	240660	20723	13	—	40806	352568	390879	965079	69513	5	—	2685690	79909	22	—
Juni	18572	3061	11	—	258045	22479	10	—	38469	369782	383962	1051808	74069	18	—	2648280	87012	24	—
Juli	20698	3417	1	—	266114	23356	13	—	43148	391330	400585	996822	74409	6	—	2582840	78551	24	—
August . . .	16556	2742	3	—	253168	21851	2	—	48488	356096	419663	1043949	71098	25	—	2865730	83097	19	—
September . .	17871	2762	5	—	258971	22373	16	—	45814	404886	426534	911782	47363	10	—	2926140	87101	2	—
October . . .	17640	2862	16	—	258159	22715	9	—	32764	464881	423112	1129662	80438	14	—	3069800	93224	12	—
November . .	15757	2542	4	—	253149	22440	25	—	30138	505319	406935	809157	74744	22	—	3388432	103497	9	—
December . .	15319	2403	4	—	228053	19777	29	—	29789	340651	383380	811745	70063	15	—	3583978	106496	10	—
Summa .	184853	30107	13	—	2900749	251697	5	—	450504	4302106	4635434	10381288	814664	18	—	34551430	1054893	19	—

Monat.	Betriebs-Dienst-Kohlen und Coaks. Ctr.	Sonstiges Betriebs-Dienstgut. Ctr.	Dienst-Baugut. Gewicht. Ctr.	Dienst-Baugut. Fracht. Thlr.	Dienst-Baugut. Fracht. S.	Dienst-Baugut. Fracht. P.	Eisenb.-Fahrzeuge und Equipagen. Stück.	Eisenb.-Fahrzeuge und Equipagen. Fracht. Thlr.	Eisenb.-Fahrzeuge und Equipagen. Fracht. S.	Eisenb.-Fahrzeuge und Equipagen. Fracht. P.	Vieh. Stück.	Vieh. Fracht. Thl.	Vieh. Fracht. S.	Vieh. Fracht. P.	Prämie für Versicherung. Thl.	Prämie für Versicherung. S.	Prämie für Versicherung. P.	Provision für Nachnahme. Thl.	Provision für Nachnahme. S.	Provision für Nachnahme. P.	Lagergeld. Thl.	Lagergeld. S.	Lagergeld. P.	Extraordinarien. Thlr.	Extraordinarien. S.	Extraordinarien. P.	Total der Gewichts-Quantitäten. Ctr.	Total der Fracht-Beträge. Thlr.	Total der Fracht-Beträge. S.	Total der Fracht-Beträge. P.
Januar . . .	47940	95748	22300	273	15	—	8	42	6	—	3657	1425	15	—	111	9	—	94	26	—	375	23	9	6619	3	6	4204855	162553	28	3
Februar . . .	44450	133195	20500	210	20	—	3	9	5	—	3899	1555	29	—	150	25	—	101	26	—	366	16	4	6395	8	4	4077104	156274	17	8
Februar . . .	54025	212396	22756	238	24	—	15	39	22	—	5538	2196	20	—	173	9	—	130	1	—	318	4	5	6992	28	6	4674802	180131	9	11
März . . .	47850	189533	27450	290	25	—	22	123	6	—	6030	2064	9	—	156	17	—	141	11	—	383	25	—	7672	23	7	4787245	185165	3	7
April . . .	46300	239387	18820	196	4	—	34	175	2	—	8715	2983	20	—	155	21	—	129	7	—	397	19	4	7882	27	4	4975572	184318	11	8
Mai	47750	243803	19827	284	7	—	21	109	11	—	6743	1943	5	—	165	13	—	125	19	—	376	13	—	8851	26	7	5260300	188499	7	7
Juni	45350	267315	14409	258	27	—	17	90	2	—	6690	1859	—	—	167	28	—	132	5	—	385	3	—	8663	27	5	5029704	191081	16	5
Juli	43935	258760	18353	397	4	—	25	108	29	—	5411	1351	14	—	206	13	—	137	5	—	376	6	—	9851	13	7	5324700	191118	13	7
August . . .	48300	319057	9849	135	11	—	48	216	13	—	5098	1415	13	—	202	27	—	130	15	—	328	16	3	10346	13	9	5569206	199360	22	—
September . .	58000	265127	10740	123	21	—	37	164	22	—	4580	1422	26	—	176	1	—	129	13	—	372	11	2	9945	16	10	5729887	211775	12	—
October . . .	63920	185088	38450	2021	25	—	38	122	20	—	3675	1497	3	—	189	—	—	137	9	—	459	12	8	9795	14	11	5742344	217597	24	7
November . .	67830	123262	1407	30	16	—	11	65	20	—	4765	1870	12	—	120	13	—	121	20	—	480	3	6	14967	10	4	5565417	216897	4	10
December . .	56150	2532674	224951	4461	21	—	264	1266	8	—	65301	21265	16	—	1925	26	—	1511	7	—	5020	4	5	107985	4	8	60780140	2294798	22	1
Summa .																														

B. Im Verbands-Verkehr.

I. Rheinisch-Thürinzischer Verband.

Monat.		Eilgut. Gewicht. Ctr. ½	Eilgut. Fracht. Thlr.	S.	P.	I. Klasse. Gewicht. Ctr. ½	I. Klasse. Fracht. Thlr.	S.	P.	II. Klasse. A. Gewicht. Ctr. ½	B. Gewicht. Ctr. ½	C. Gewicht. Ctr. ½	D. Gewicht. Ctr. ½	E I. Gewicht. Ctr. ½	E II. Gewicht. Ctr. ½	F. Gewicht. Ctr. ½	G. Gewicht. Ctr. ½
Januar . .	Empf.	1293 4	717	26	9	12274 1	4480	24	10	6397 1	3087 1	5383 5	3801 4	1257 9	33269 2	18155 4	2469 —
	Ber.	1105 7				10075 3				12233 —	1162 9	3053 3	29171 —	14060 4	200 8	2703 7	130 —
Februar . .	Empf.	1394 2	817	27	—	13220 5	4832	17	4	7043 3	3449 8	4557 4	5676 7	901 6	40884 7	18330 —	4210 —
	Ber.	1237 1				11034 8				9686 5	6552 4	2807 3	14250 —	14251 6	— —	2600 —	200 —
März . . .	Empf.	1852 7	1148	22	9	15414 2	6376	24	11	8515 5	4555 —	4653 —	20479 —	2081 7	39756 4	18910 —	3434 —
	Ber.	1732 9				16809 7				10451 1	7798 2	1700 1	23014 2	20130 9	595 3	5508 —	100 —
April . . .	Empf.	1944 5	1515	6	4	18211 9	6360	24	—	10073 6	3843 2	2781 7	9762 7	515 5	34619 6	15720 —	7690 —
	Ber.	2555 3				13806 3				10287 1	8021 7	2100 2	32647 7	25641 4	802 6	5214 2	— —
Mai . . .	Empf.	1659 5	1003	18	7	13085 9	4845	23	9	10026 3	2933 3	2337 8	9156 4	973 4	32833 7	18071 4	8130 —
	Ber.	1556 7				11466 —				10288 1	6587 4	2160 7	19873 5	22516 7	— —	3800 6	— —
Juni . . .	Empf.	1529 1	1031	3	8	15891 8	5674	4	6	8945 —	4003 5	3381 9	14247 7	2471 5	29415 5	17965 —	6350 —
	Ber.	1853 1				12648 1				10556 1	6521 —	2415 5	36976 4	32999 3	1082 3	4300 —	400 —
Juli . . .	Empf.	1576 1	1107	18	9	17074 3	6297	25	10	8683 5	4463 3	6146 6	15311 1	1888 8	18553 9	21462 —	5060 —
	Ber.	1909 3				14737 1				7127 5	8593 2	4862 7	7736 7	28578 9	964 9	5100 —	770 —
August . .	Empf.	1748 2	1090	6	11	18113 4	4296	10	6	7311 —	4283 —	7502 2	9940 8	933 8	18264 4	27753 2	5130 —
	Ber.	1709 2				16294 8				6860 2	9849 4	7035 2	39055 8	26524 7	1504 5	7100 —	— —
September .	Empf.	2380 4	1843	26	7	21545 5	7640	13	9	8271 1	4601 6	7184 7	16386 4	1521 —	18699 7	24928 —	6020 —
	Ber.	3020 1				17639 5				6754 4	9063 9	6986 7	14248 7	22929 8	804 —	4000 —	— —
October . .	Empf.	2964 3	1210	11	7	18684 6	6358	10	—	8576 —	3608 5	8485 9	7174 6	560 5	25112 —	13090 —	5080 —
	Ber.	1678 9				12607 3				5977 2	8354 9	7589 5	5632 4	24580 5	— —	8200 —	— —
November . .	Empf.	1874 2	1067	5	7	15218 5	5181	1	1	8948 4	6689 4	9632 5	7363 5	1719 5	33188 6	17310 —	3534 —
	Ber.	1514 5				10676 5				6593 8	9738 4	9772 4	2208 5	23922 5	— —	7305 5	— —
December . .	Empf.	1955 5	1167	11	8	12817 8	4818	20	10	7359 3	4875 6	13682 7	8052 5	1749 4	32089 4	28243 9	4930 —
	Ber.	1507 1				11010 —				6365 2	12077 9	8900 1	416 4	25534 4	— —	6032 7	— —
Summa .	Empf.	21176 1	13721	5	2	191552 5	67168	21	4	100150 1	50393 3	75729 9	121343 8	16974 6	356978 1	245248 9	63477 —
	Ber.	21379 7				160005 4				103190 1	93223 4	59453 7	225081 3	282049 1	6054 4	61869 8	1600 —
Transit von		3559 5	—	—	—	24073 3	—	—	—	14322 2	87 2	4 8	— —	— —	— —	9507 9	— —
Transit nach		2273 1	—	—	—	31277 9	—	—	—	15864 3	1569 9	— —	— —	— —	— —	— —	— —

Monat.		II. Klasse. H. Gewicht. Ctr. ½	J. Gewicht. Ctr. ½	Fracht. Thlr.	S.	P.	Steinkohlen und Coaks. Gewicht. Ctr. ½	Fracht. Thlr.	S.	P.	Vieh. Stück.	Fracht. Thlr.	S.	P.	Equipagen. Stück.	Fracht. Thlr.	S.	P.	Prämie für Versicherung. Thl.	S.	P.	Provision für Nachnahme. Thl.	S.	P.	Total. Gewicht. Ctr. ½	Fracht. Thlr.	Sg.	Pf.
Januar . .	Empf.	— —	— —	9321	—	11	— 223090	8985	17	1	84 49	225	8	1	— —	— —	— —	— —	56	18	6	41	—	—	87238 298356	23833	6	2
	Ber.	— —	— —																									
Februar . .	Empf.	— —	— —	9660	10	6	— 179160	7216	5	—	101 70	215	5	2	— —	— —	— —	— —	71	7	5	45	9	—	99668 243891	23858	21	5
	Ber.																											
März . . .	Empf.	— —	— —	12140	26	9	— 155189	6250	20	—	238 119	462	28	7	— —	— —	— —	— —	92	26	8	46	27	—	122742 243029	26519	26	8
	Ber.																											
April . . .	Empf.	— —	— —	12744	17	7	— 174510	7028	26	3	578 31	526	17	11	— 2	88	19	—	78	6	4	44	3	—	110862 276136	26387	—	5
	Ber.																											
Mai . . .	Empf.	— —	— —	11455	20	9	— 166341	6713	22	—	581 56	945	29	5	— —	— —	— —	— —	61	14	7	37	19	—	106307 244393	25063	26	1
	Ber.																											
Juni . . .	Empf.	— —	— —	13043	17	4	— 185540	7473	4	2	567 56	881	7	2	— —	— —	— —	— —	68	15	6	44	11	—	113901 295691	28216	3	4
	Ber.																											
Juli . . .	Empf.	— —	5100 —	10549	24	—	— 166150	6692	4	7	266 105	488	4	2	— —	— —	— —	— —	95	6	3	44	22	—	111913 246632	26275	15	7
	Ber.																											
August . .	Empf.	— —	150 —	15116	4	5	— 173580	6991	12	6	154 84	362	9	5	— —	— —	— —	— —	97	7	7	54	29	—	107930 289583	28008	20	4
	Ber.																											
September .	Empf.	— —	— —	10741	26	2	— 177600	7153	10	—	154 91	321	9	2	— —	— —	— —	— —	118	2	2	50	9	—	108329 265047	27839	5	10
	Ber.																											
October . .	Empf.	— —	— —	10021	15	8	— 235340	9478	29	2	210 84	407	—	3	— —	— —	— —	— —	77	16	6	52	18	—	104046 310238	27606	11	2
	Ber.																											
November . .	Empf.	— —	— —	11404	19	5	— 203650	11827	17	1	233 126	521	11	9	— —	— —	— —	— —	59	20	10	68	9	—	110678 305431	30129	24	9
	Ber.																											
December . .	Empf.	— —	— —	11980	14	—	— 294095	11844	20	7	98 92	290	25	6	— —	— —	— —	— —	68	22	9	75	17	—	122760 366938	30236	12	4
	Ber.																											
Summa .	Empf.	59004 —	5250 —	138150	17	6	— 2424245	97656	8	5	3064 962	5648	6	7	— 2	88	19	—	950	15	1	605	23	—	1306378 3440651	*) 323974	26	1
	Ber.																											
Transit von		— —	— —	— —	—	—	— —	— —	—	—	— —	— —	—	—	— —	— —	—	—	— —	—	—	— —	—	—	42047 60363	— —	—	—
Transit nach																												

*) incl. 1026401 Ctr. Transit.

2. Westfälischer Verband.

Monat.		Eilgut. Gewicht. Ctr.	Eilgut. Fracht. Thlr.	Eilgut. Fracht. S.	Eilgut. Fracht. Pf.	I. Klasse. Gewicht. Ctr.	I. Klasse. Fracht. Thlr.	I. Klasse. Fracht. S.	I. Klasse. Fracht. Pf.	II. Klasse. A. Gewicht. Ctr.	II. Klasse. B. Gewicht. Ctr.	II. Klasse. C. Gewicht. Ctr.	II. Klasse. D. Gewicht. Ctr.	II. Klasse. G. Gewicht. Ctr.	II. Klasse. H. Gewicht. Ctr.	II. Klasse. J. Gewicht. Ctr.
Januar	Empf.	1975	362	10	6	18636	2510	25	1	14107	8046	22326	15521	—	78835	182750
	Vers.	1017				12877				9641	3240	8940	6720	400	30940	—
Februar	Empf.	1740	337	1	6	17987	2470	16	11	14866	9127	18364	15588	—	68690	210120
	Vers.	1028				13236				9966	4792	9183	2718	—	35100	—
März	Empf.	2386	469	20	2	26567	2762	12	—	17639	11554	27030	26988	—	70130	233530
	Vers.	1351				14885				10288	3893	12837	3879	100	30650	—
April	Empf.	2542	482	22	4	26623	2600	29	8	16335	15803	31741	28492	—	71780	211810
	Vers.	1174				12798				10278	3742	15195	11264	100	30900	—
Mai	Empf.	2761	492	29	10	19963	2504	4	9	16665	19539	32407	28533	—	61880	240860
	Vers.	1172				12177				9569	4066	12300	4616	100	28100	—
Juni	Empf.	2630	482	24	3	22347	2700	18	—	16565	12977	26394	38057	—	60260	262740
	Vers.	1623				12314				9712	4719	11661	3526	100	21730	—
Juli	Empf.	1814	530	16	2	25680	3042	12	10	16622	10838	35518	45688	—	59200	233810
	Vers.	1161				12996				9404	3468	14072	11256	—	33900	—
August	Empf.	1726	514	24	11	24033	2698	1	11	16757	17566	38469	45338	—	77880	266600
	Vers.	1076				13065				10004	3893	14887	17833	120	34310	—
September	Empf.	1386	453	22	6	24451	2946	2	9	17346	10653	44815	43577	—	87290	288050
	Vers.	1094				13292				10885	3365	15887	10291	100	29900	—
October	Empf.	1683	548	26	4	25995	2926	28	—	17436	11401	57113	40565	—	88620	238440
	Vers.	1472				11638				10657	3566	13492	19019	100	32900	—
November	Empf.	1934	561	24	2	26819	3129	12	6	18317	22004	46547	33419	—	97860	252450
	Vers.	1114				13272				12741	4527	10980	21202	100	36100	—
December	Empf.	1474	595	5	3	27508	3060	2	4	15627	9975	47558	29398	—	110510	252520
	Vers.	1079				11884				10699	4266	9704	59370	200	39719	—
Summa	Empf.	24056	5826	16	11	274694	33557	15	11	197026	159473	428882	391164	—	933775	2793680
	Vers.	13766				154469				124178	47539	149143	171700	1420	386039	—
Transit via Gest-Siegen		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6150	—

Monat.		II. Klasse. K. Gewicht. Ctr.	II. Klasse. L. Gewicht. Ctr.	II. Klasse. Fracht. Thlr.	II. Klasse. Fracht. S.	II. Klasse. Fracht. Pf.	Steinkohlen und Cokes. Gewicht. Ctr.	Steinkohlen und Cokes. Fracht. Thlr.	Steinkohlen und Cokes. Fracht. S.	Steinkohlen und Cokes. Fracht. Pf.	Vieh. Stück.	Vieh. Fracht. Thlr.	Vieh. Fracht. S.	Vieh. Fracht. Pf.	Equipagen. Stück.	Equipagen. Fracht. Thlr.	Equipagen. Fracht. S.	Equipagen. Fracht. Pf.	Prämie für Versicherung. Thlr.	Prämie für Versicherung. S.	Prämie für Versicherung. Pf.	Provision für Rechnahme. Thlr.	Provision für Rechnahme. S.	Provision für Rechnahme. Pf.	Total. Gewicht. Ctr.	Total. Fracht. Thlr.	Total. Fracht. Sg.	Total. Fracht. Pf.
Januar	Empf.	10200	—	17085	23	10	—	12302	10	10	257	72	13	7	—	—	22	—	32	18	4	10	20	—	352297	52383	24	2
	Vers.	5150	79500				438500				36				1										59875			
Februar	Empf.	8500	—	17346	5	7	—	10672	24	5	559	93	27	3	1	19	7	7	35	6	—	20	12	—	364983	30995	11	3
	Vers.	7750	65450				409130				—				2										356354			
März	Empf.	11650	—	22633	14	2	—	9632	6	8	502	141	16	9	1	1	14	10	45	18	6	20	13	—	420114	35700	26	1
	Vers.	8900	80000				356200				30				—										326185			
April	Empf.	16540	—	23884	9	7	—	9294	20	5	659	154	22	5	1	8	—	3	35	13	5	15	—	—	415577	36473	28	1
	Vers.	7000	45600				335850				—				—										379902			
Mai	Empf.	12900	—	23618	27	2	—	9627	7	11	625	235	4	5	—	10	19	11	32	16	3	15	—	—	434549	36536	19	8
	Vers.	11150	30100				343150				2				1										456027			
Juni	Empf.	10700	—	29637	19	8	—	9600	1	6	394	124	11	1	—	12	10	8	34	26	10	11	28	—	453711	36009	20	—
	Vers.	13200	29900				342180				23				1										450070			
Juli	Empf.	9900	—	23034	9	7	—	13302	24	8	429	122	9	11	—	9	5	7	36	3	—	11	20	—	438771	40091	11	9
	Vers.	9200	30800				474160				10				2										600422			
August	Empf.	8800	—	26369	10	6	—	13576	19	4	509	256	22	—	2	9	20	2	45	6	5	15	15	—	497110	43664	—	3
	Vers.	11200	45100				465920				27				—										630739			
September	Empf.	8200	—	24231	3	4	—	15306	16	6	468	249	3	11	—	—	—	—	40	10	7	13	12	—	445768	43240	12	7
	Vers.	9200	44400				545580				—				—										684004			
October	Empf.	10900	—	27995	1	7	—	17238	22	1	468	199	24	10	—	16	1	6	36	5	4	18	7	—	493154	48975	25	10
	Vers.	12600	88750				614450				18				3										756754			
November	Empf.	10600	—	28677	—	10	—	18840	—	9	381	117	18	7	1	13	1	10	31	14	3	27	6	—	509891	51497	18	11
	Vers.	10200	59150				675090				3				—										844477			
December	Empf.	10800	—	27586	4	5	—	19005	3	5	557	232	21	—	18	86	24	2	32	1	6	20	21	—	506551	50618	22	10
	Vers.	13600	73750				676840				19				—										901112			
Summa	Empf.	123200	—	286095	10	3	—	158499	8	6	5069	2000	15	9	24	187	8	8	437	20	5	206	5	—	5326082	488505	3	7
	Vers.	113100	622550				5695050				166				11										7488505			
Transit via Gest-Siegen		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6150	—	—	—

*) incl. 6150 Ctr. Transit.

3. Verkehr mit der Main-Weser Bahn, sowie mit Thüringen und Sachsen via Siegen-Gießen.

Monat.		Eilgut. Gewicht. Ctr.	Eilgut. Gewicht. 1/100	Eilgut. Fracht. Thlr.	Eilgut. Fracht. Sg.	Eilgut. Fracht. Pf.	I. Klasse. Gewicht. Ctr.	I. Klasse. Gewicht. 1/100	I. Klasse. Fracht. Thlr.	I. Klasse. Fracht. Sg.	I. Klasse. Fracht. Pf.	Ermäßigte Klasse II. Ctr.	Ermäßigte Klasse II. 1/100	Wagenladungs-Klasse A. Gewicht. Ctr.	A. 1/100	Wagenladungs-Klasse B. Gewicht. Ctr.	B. 1/100
Januar	Empf.	70	5	177	10	11	833	7	1269	1	4	554	—	337	8	511	8
	Vers.	354	4				5049	6				4151	3	934	—	13433	6
Februar	Empf.	60	6	211	15	8	758	—	1226	20	5	557	2	225	—	1253	2
	Vers.	402	8				4899	1				4995	6	1163	5	22156	7
März	Empf.	80	9	342	26	5	997	8	1020	29	7	1656	6	1725	2	3843	9
	Vers.	746	—				5626	2				4398	7	1526	—	19953	5
April	Empf.	86	7	262	21	10	1078	8	814	27	2	998	5	501	—	3241	5
	Vers.	518	6				2782	5				4179	2	1940	4	19512	8
Mai	Empf.	71	1	207	—	—	907	2	726	25	6	782	5	302	3	4951	2
	Vers.	392	8				2538	3				5672	1	1747	—	16026	7
Juni	Empf.	79	3	255	—	7	731	1	821	14	9	691	4	526	9	7064	2
	Vers.	558	—				3247	7				5340	—	630	—	24098	3
Juli	Empf.	62	6	261	8	3	1022	7	970	17	11	948	—	802	4	3349	3
	Vers.	519	2				3985	7				5602	4	711	—	23042	2
August	Empf.	70	7	359	7	—	1082	1	1232	28	8	657	2	568	—	4518	7
	Vers.	731	5				4846	—				4572	8	500	—	29924	2
September	Empf.	104	6	333	21	11	1306	8	1115	15	7	634	3	505	—	3330	7
	Vers.	649	6				5459	6				4845	7	421	—	19278	—
October	Empf.	106	6	318	24	9	1187	8	929	28	11	845	2	813	9	8475	7
	Vers.	643	—				3499	1				4761	5	1299	3	17103	6
November	Empf.	103	6	239	12	4	1076	8	882	17	6	1140	—	523	8	9576	6
	Vers.	447	5				3396	4				5450	7	231	—	21784	6
December	Empf.	135	—	231	3	2	1325	3	1206	20	6	880	2	819	2	10410	1
	Vers.	431	6				5016	8				6107	4	—	—	23867	8
Summa	Empf.	1032	2	3200	2	10	12908	1	12218	12	10	9745	1	7710	5	60526	9
	Vers.	6385	—				50347	—				60187	4	11043	2	248102	—

Monat.		Klassen. Fracht. Thlr.	Klassen. Fracht. S.	Klassen. Fracht. P.	Steinkohlen und Coaks. Gewicht. Ctr.	Steinkohlen und Coaks. Gewicht. 1/100	Steinkohlen und Coaks. Fracht. Thlr.	Steinkohlen und Coaks. Fracht. S.	Steinkohlen und Coaks. Fracht. P.	Vieh. Stück.	Vieh. Fracht. Thlr.	Vieh. Fracht. S.	Vieh. Fracht. P.	Equipagen. Stück.	Equipagen. Fracht. Thlr.	Equipagen. Fracht. S.	Equipagen. Fracht. P.	Prämie für Versicherung. Thlr.	Prämie für Versicherung. S.	Prämie für Versicherung. P.	Provision für Nachnahme. Thlr.	Provision für Nachnahme. S.	Provision für Nachnahme. P.	Total. Gewicht. Ctr.	Total. Gewicht. 1/100	Total. Fracht. Thlr.	Total. Fracht. Sg.	Total. Fracht. Pf.
Januar	Empf.	1302	18	7	—	—	1635	14	6	—	—	—	—	—	—	—	—	8	7	2	5	28	—	2307	8	4398	20	6
	Vers.				19850					—	—	—	—	—	—	—	—							43772	9			
Februar	Empf.	1799	8	3	—	—	2141	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12	12	11	6	4	—	2854	—	5397	5	3
	Vers.				26300					—	—	—	—	—	—	—	—							59917	7			
März	Empf.	1837	27	8	—	—	1691	10	2	—	—	—	—	—	—	—	—	15	21	2	7	18	—	7704	4	4916	13	—
	Vers.				20784	5				—	—	—	—	—	—	—	—							52644	9			
April	Empf.	1908	27	2	—	—	1219	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9	21	3	7	3	—	5906	5	4222	15	5
	Vers.				14900					—	—	—	—	—	—	—	—							43833	5			
Mai	Empf.	2088	18	5	—	—	893	20	6	—	—	—	—	—	—	—	—	9	17	6	5	24	—	7014	3	3931	24	11
	Vers.				10800					—	—	—	—	—	—	—	—							40676	9			
Juni	Empf.	2284	3	5	—	—	1107	25	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10	10	6	8	24	—	9092	9	4487	18	3
	Vers.				13650					—	—	—	—	—	—	—	—							45124	—			
Juli	Empf.	1967	1	8	—	—	688	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11	4	1	9	22	—	6245	—	3908	—	11
	Vers.				8400					—	—	—	—	—	—	—	—							42919	5			
August	Empf.	2078	5	3	—	—	1046	13	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15	8	7	9	13	—	6896	7	4741	15	6
	Vers.				12800					—	—	—	—	—	—	—	—							47074	5			
September	Empf.	1771	12	8	—	—	708	26	5	—	—	—	—	—	—	—	—	15	5	—	9	24	—	5881	4	3954	15	7
	Vers.				8660					—	—	—	—	—	—	—	—							39313	9			
October	Empf.	2119	25	3	—	—	1270	15	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11	27	2	11	10	—	11429	2	4662	11	1
	Vers.				15060					—	—	—	—	—	—	—	—							42306	5			
November	Empf.	2330	28	6	—	—	1681	14	11	—	—	—	—	—	—	—	—	10	0	7	13	4	—	12420	8	5162	27	—
	Vers.				20360					—	—	—	—	—	—	—	—							51670	2			
December	Empf.	2047	10	9	—	—	2229	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9	4	3	14	4	—	13569	8	6337	24	8
	Vers.				26700					—	—	—	—	—	—	—	—							62143	6			
Summa	Empf.	24141	7	9	—	—	16313	21	6	—	—	—	—	—	—	—	—	138	29	2	108	28	—	91322	8	56121	12	1
	Vers.				198314	5				—	—	—	—	—	—	—	—							574389	1			

4. Rheinisch-Westfälischer Verband.

Monat.		Eilgut. Gewicht. Ctr.	Eilgut. Gewicht. 1/10	Eilgut. Fracht. Thlr.	Eilgut. Fracht. Sg.	Eilgut. Fracht. Pf.	I. Klasse. Gewicht. Ctr.	I. Klasse. Gewicht. 1/10	I. Klasse. Fracht. Thlr.	I. Klasse. Fracht. Sg.	I. Klasse. Fracht. Pf.	Ermäßigte Klasse II. Ctr.	Ermäßigte Klasse II. 1/10	Wagenladungs- A. Gewicht. Ctr.	Wagenladungs- A. Gewicht. 1/10	Wagenladungs- B. Gewicht. Ctr.	Wagenladungs- B. Gewicht. 1/10
Januar	Empf.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Ver.	—	—				—	—				—	—	—	—	—	—
Februar	Empf.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Ver.	—	—				—	—				—	—	—	—	—	—
März	Empf.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Ver.	—	—				—	—				—	—	—	—	—	—
April	Empf.	163	7	42	2	4	527	4	252	22	—	1573	3	975	—	200	—
	Ver.	152	1				1945	—				1175	5	—	—	1315	—
Mai	Empf.	90	8	43	16	7	632	9	259	2	—	1184	4	456	—	490	—
	Ver.	164	9				1844	3				1244	2	—	—	1227	—
Juni	Empf.	85	3	39	28	4	788	5	276	25	—	984	4	200	—	—	—
	Ver.	163	1				2093	6				1437	5	—	—	601	—
Juli	Empf.	174	—	62	1	1	773	1	303	18	—	945	7	413	—	865	—
	Ver.	215	5				2197	8				1081	4	100	—	409	—
August	Empf.	162	—	56	15	4	697	5	253	21	—	1010	5	—	—	290	—
	Ver.	191	9				2039	8				1278	1	100	—	716	—
September	Empf.	147	4	61	14	7	889	6	286	1	—	1450	—	100	—	584	—
	Ver.	264	8				2263	6				1222	7	266	—	603	—
October	Empf.	257	7	78	4	6	796	5	303	1	—	2063	2	100	—	316	—
	Ver.	287	2				2342	2				1398	1	773	—	808	—
November	Empf.	125	7	52	13	8	701	5	286	29	—	1768	9	230	—	402	—
	Ver.	261	4				2286	1				1254	7	100	—	1313	—
December	Empf.	148	6	53	28	3	628	6	228	23	—	958	7	100	—	206	—
	Ver.	207	5				1869	6				1228	8	—	—	614	—
Summa	Empf.	1295	2	490	4	8	6435	6	2450	22	—	11948	1	2574	—	3293	—
	Ver.	1908	4				18092	—				11321	—	1359	—	7608	—
Transit von der Westf. Bahn nach		18	1	—	—	—	684	5	—	—	—	73	2	100	—	571	—
		58	3				362	3				1096	8	—	—	100	—

Klassen. Fracht. Thlr.	S.	P.	Steinkohlen und Coaks. Gewicht. Ctr.	1/10	Fracht. Thlr.	S.	P.	Vieh. Stück.	Fracht. Thlr.	S.	P.	Equipagen. Stück.	Fracht. Thlr.	S.	P.	Prämie für Versicherung. Thlr.	S.	P.	Provision für Rechnahme. Thlr.	S.	P.	Total. Gewicht. Ctr.	1/10	Fracht. Thlr.	Sg.	Pf.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
			—	—				—				—										—	—			
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
			—	—				—				—										—	—			
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
			—	—				—				—										—	—			
417	6	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	20	11	1	29	—	3379	4	715	29	11
			—	—				—				—										4087	6			
349	6	10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	2	1	6	9	—	2854	1	660	6	6
			—	—				—				—										4460	4			
263	21	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	2	3	6	1	—	2658	2	568	17	11
			—	—				—				—										4266	2			
301	20	11	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	2	10	5	19	—	3110	8	676	1	10
			—	—				—				—										4003	7			
281	17	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	15	11	6	12	—	2160	—	600	21	10
			—	—				—				—										4325	6			
347	6	10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	6	4	4	24	—	3180	—	702	22	9
			—	—				—				—										4660	1			
470	12	10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	15	3	9	1	—	3533	4	863	4	7
			—	—				—				—										5806	5			
424	7	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	6	1	5	16	—	3228	1	771	11	10
			—	—				—				—										5215	2			
238	10	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	23	7	3	5	—	2041	9	527	28	6
			—	—				—				—										4009	9			
3093	20	9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	21	14	3	50	24	—	25545	* 9	6106	25	8
			—	—				—				—										41186	4			
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1446	8	—	—	—
			—	—				—				—										1617	4			

* Darin sind enthalten 1446,8 Ctr. und 16174 Ctr., überhaupt 3064,2 Ctr. transitirende Güter.

Anlage 16.

Zusammenstellung des Gesammt-Güter-Verkehrs nach Monaten und Verbänden.

1. Bergisch-Märkische Bahn.

Monat.	Binnen-Verkehr. Gewicht. Ctr.	1/10	Binnen-Verkehr. Ertrag. Thlr.	S.	P.	Rheinisch-Thüringischer Verband. Gewicht. Ctr.	1/10	Rheinisch-Thüringischer Verband. Ertrag. Thlr.	S.	P.	Westphälischer Verband. Gewicht. Ctr.	1/10	Westphälischer Verband. Ertrag. Thlr.	S.	P.	Main-Weser Verkehr. Gewicht. Ctr.	1/10	Main-Weser Verkehr. Ertrag. Thlr.	S.	P.	Rheinischer Verband. Gewicht. Ctr.	1/10	Rheinischer Verband. Ertrag. Thl.	S.	P.	Post-Verkehr. Gewicht. Ctr.	1/10	Post-Verkehr. Ertrag. Thlr.	S.	P.	Total. Gewicht. Ctr.	1/10	Total. Ertrag. Thlr.	S.	P.
Januar . .	4065743	4	124159	21	2	385294	2	23360	28	7	851950	4	17925	15	3	29951	6	572	—	8	—	—	—	—	—	6762	3	819	21	—	5339701	9	166837	26	8
Februar . .	4039215	8	117409	16	9	382359	8	22451	12	8	723291	1	16264	16	2	39360	6	657	27	11	—	—	—	—	—	6859	9	824	5	—	5191087	2	157607	18	6
März . . .	4488502	8	136018	21	2	365771	9	25981	28	11	809469	7	18930	20	1	31738	1	568	8	8	—	—	—	—	—	6638	—	854	5	—	5702120	5	182362	23	10
April . . .	4685816	4	141455	17	8	386999	3	27961	8	—	781358	9	18550	4	9	27492	9	475	27	4	7967	—	659	6	—	6594	3	835	26	—	5896228	8	189937	29	9
Mai	4768857	—	139777	10	7	350702	6	24644	21	5	772329	1	18455	23	2	22531	5	445	7	3	7177	5	603	21	—	6390	6	818	7	—	5927988	3	184745	—	5
Juni	5064351	5	150550	14	4	409592	8	27673	6	2	778609	8	18096	3	1	27443	4	433	23	3	6443	4	538	6	10	6678	4	833	17	—	6293119	3	198125	10	8
Juli	5001083	7	146528	—	7	358546	—	24749	25	11	905645	7	22360	22	—	19869	—	416	2	3	7114	5	623	—	11	6795	2	849	9	—	6299054	1	195527	—	8
August . . .	5132397	7	147147	17	1	371376	5	27494	12	1	991286	3	24362	26	2	28116	3	529	20	11	6485	8	539	27	6	6560	5	852	24	—	6536223	1	200927	7	9
September .	5052432	5	153754	15	10	397293	8	27283	3	6	991777	—	24615	18	11	20233	9	435	3	7	7840	1	649	10	4	6550	1	869	11	—	6476127	4	207607	3	2
October . .	5543202	2	160466	4	8	414285	1	27121	16	—	1097761	8	27623	8	2	28460	—	582	16	4	9134	9	804	18	5	6598	9	905	14	—	7099442	9	217503	17	7
November .	6466189	7	169462	8	2	476140	—	29562	11	—	1181599	6	27276	5	2	28202	—	590	15	6	8447	3	720	11	11	6507	1	886	20	—	8167085	7	228498	11	9
December .	5390330	7	167219	27	8	488698	9	29661	26	9	1182924	5	28500	8	6	35975	5	732	21	3	6042	—	488	25	—	6612	1	906	19	—	7110583	7	227510	8	2
Summa . .	59698123	4	1753949	25	8	4787060	9	317946	21	—	11068003	9	262970	21	5	339374	8	6439	24	11	66652	5	5627	7	11	79547	4	10255	28	—	76038762	9	2357190	8	11

2. Ruhr-Sieg Bahn.

Monat.	Binnen-Verkehr. Gewicht. Ctr.	1/10	Binnen-Verkehr. Ertrag. Thlr.	S.	P.	Rheinisch-Thüringischer Verband. Gewicht. Ctr.	1/10	Rheinisch-Thüringischer Verband. Ertrag. Thlr.	S.	P.	Westphälischer Verband. Gewicht. Ctr.	1/10	Westphälischer Verband. Ertrag. Thlr.	S.	P.	Main-Weser Verkehr. Gewicht. Ctr.	1/10	Main-Weser Verkehr. Ertrag. Thlr.	S.	P.	Rheinischer Verband. Gewicht. Ctr.	1/10	Rheinischer Verband. Ertrag. Thl.	S.	P.	Post-Verkehr. Gewicht. Ctr.	1/10	Post-Verkehr. Ertrag. Thlr.	S.	P.	Total. Gewicht. Ctr.	1/10	Total. Ertrag. Thlr.	S.	P.
Januar . .	857820	2	38394	7	1	8814	—	472	7	7	267172	2	14458	8	11	46044	5	3826	19	10	—	—	—	—	—	1601	4	265	20	—	1181452	3	57417	3	5
Februar . .	967474	2	38865	—	11	9358	2	407	8	9	268423	5	14730	25	1	62761	6	4739	7	4	—	—	—	—	—	1537	4	265	20	—	1309554	9	59008	2	1
März . . .	1171246	7	44086	24	1	12997	2	537	27	9	338649	9	16761	6	—	62346	8	4348	4	4	—	—	—	—	—	1990	4	265	20	—	1587231	—	65999	22	2
April	1096894	—	42724	15	7	10717	2	407	3	8	332093	5	17892	9	2	49729	4	3735	7	7	1340	8	51	4	5	1630	4	265	20	—	1492405	3	65076	—	5
Mai	1130744	—	43615	23	7	11186	1	404	29	7	345010	4	18005	4	2	47688	1	3474	13	—	1280	7	49	7	2	1648	9	265	20	—	1537558	2	65815	7	6
Juni	1283214	4	46987	23	3	14958	6	521	28	8	362899	9	18439	17	9	59312	7	4039	9	4	993	2	43	1	7	1537	1	265	20	—	1722915	9	70297	10	7
Juli	1122070	1	43709	25	—	13685	5	502	20	3	332404	6	17651	4	1	49445	2	3475	14	2	1062	9	45	27	8	1545	3	265	20	—	1520213	6	65650	21	2
August . . .	1143072	7	43177	29	5	13388	8	492	4	11	384447	7	19233	11	7	53982	5	4196	29	6	1272	6	54	18	9	1771	—	265	20	—	1597935	3	67420	24	2
September .	1185848	6	44728	5	5	13765	—	523	20	2	387650	1	18525	12	4	43187	8	3509	17	4	994	9	45	23	8	1941	3	265	20	—	1633387	7	67598	8	11
October . .	1451320	2	50441	8	4	11344	9	455	17	1	397294	—	21232	3	2	52541	5	4053	7	—	1073	8	50	15	6	2114	8	265	20	—	1915689	2	76498	11	1
November .	1224049	5	47180	4	4	14287	1	531	12	11	451177	8	24084	24	3	63845	7	4550	28	—	1086	4	46	21	5	2023	7	265	20	—	1756470	2	76659	20	11
December .	1274949	8	48732	10	5	13998	4	538	7	4	445231	8	21992	12	6	66655	2	5571	7	8	744	4	34	23	—	2082	2	265	24	—	1803661	8	77134	24	11
Summa . .	13908704	4	532643	27	5	148501	—	5795	8	8	4312455	4	223006	19	—	657541	—	49520	15	1	9849	7	421	23	2	21423	9	3188	4	—	19058475	4	814576	7	4

3. Letmathe-Iserlohn.

Monat.	Binnen-Verkehr. Gewicht. Ctr.	1/10	Binnen-Verkehr. Ertrag. Thlr.	S.	P.	Rheinisch-Thüringischer Verband. Gewicht. Ctr.	1/10	Rheinisch-Thüringischer Verband. Ertrag. Thlr.	S.	P.	Westphälischer Verband. Gewicht. Ctr.	1/10	Westphälischer Verband. Ertrag. Thlr.	S.	P.	Main-Weser Verkehr. Gewicht. Ctr.	1/10	Main-Weser Verkehr. Ertrag. Thlr.	S.	P.	Rheinischer Verband. Gewicht. Ctr.	1/10	Rheinischer Verband. Ertrag. Thl.	S.	P.	Post-Verkehr. Gewicht. Ctr.	1/10	Post-Verkehr. Ertrag. Thlr.	S.	P.	Total. Gewicht. Ctr.	1/10	Total. Ertrag. Thlr.	S.	P.
Januar . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Februar . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
März . . .	1724	4	25	24	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1724	4	25	24	8
April	99298	7	985	—	4	1239	7	18	18	9	2991	3	31	14	2	785	6	11	10	6	498	7	5	19	6	427	7	21	12	—	105241	7	1073	15	3
Mai	103941	8	925	7	6	954	8	14	7	1	7174	9	75	22	4	909	6	12	4	8	563	1	7	8	4	507	8	25	12	—	114052	—	1060	1	11
Juni	108646	1	961	—	—	1257	7	20	28	6	7318	5	73	29	2	1069	3	14	15	8	504	9	7	9	6	414	—	20	21	—	119210	5	1098	13	10
Juli	103126	9	853	20	10	1513	7	22	29	5	7484	2	79	15	8	1214	9	16	14	6	478	5	7	3	3	408	1	20	12	—	114226	3	1000	5	8
August . . .	96383	—	792	27	1	1245	4	22	3	4	9506	5	89	22	6	935	2	14	25	1	422	—	6	5	7	466	6	23	10	—	108958	7	949	3	7
September .	114102	9	893	—	9	2212	4	32	12	2	10859	4	99	11	4	658	—	9	24	8	538	—	7	18	9	483	8	24	6	—	128854	5	1066	13	8
October . .	109395	8	867	29	—	2025	—	29	8	1	13410	6	120	14	6	2877	—	26	17	9	555	8	8	—	8	504	4	25	6	—	128768	6	1077	16	—
November .	107632	9	955	12	1	2344	5	36	—	10	9478	8	136	19	6	1873	1	21	13	6	291	1	4	8	6	560	4	28	1	—	122180	8	1181	25	5
December .	118235	5	944	26	9	2241	—	36	8	3	9859	5	126	1	10	3730	5	33	25	9	299	1	4	10	6	553	—	27	20	—	134918	6	1173	3	1
Summa . .	962488	—	8204	29	—	15034	2	232	26	5	78083	7	833	1	—	14053	2	161	2	1	4151	2	57	24	7	4325	8	216	10	—	1078136	1	9706	3	1

Anlage 17.

Zusammenstellung

des Gesammt-Güter-Verkehrs sowie des Viehtransports mit Angabe der Haupt- und Neben-Erträge.

Ergebnisse des Monats.	1. Eilgut. Ctr. 1/10	2. Postgut. Ctr. 1/10	3. Frachtgut. Normal-Klasse. Ctr. 1/10	4. Frachtgut. Ermäßigte Klasse II. A. Ctr. 1/10	4. Frachtgut. II. Klasse. A. Ctr. 1/10	4. II. Klasse. B. Ctr. 1/10	4. II. Klasse. C. Ctr. 1/10	4. II. Klasse. D. Ctr. 1/10	5. Steinkohlen und Coaks. Ctr. 1/10	6. Betriebs-Dienstgut. Ctr. 1/10	7. Dienst-Baugut. Ctr. 1/10	8. In Summa. Ctr. 1/10
Januar	16151 4	8363 7	246768 7	47084 1	39659 —	264791 2	341481 3	1035650 4	3428030 —	143668 —	22300 —	5583967 5
Februar	16701 8	8397 3	262916 6	47127 —	52601 7	291582 5	329161 3	1007756 9	3199580 —	177643 7	20500 —	5413970 5
März	20637 5	8628 4	318506 9	51659 7	63982 —	383799 2	485907 7	1246129 3	3168723 5	266921 1	22756 —	6037554 2
April	22210 6	8652 4	324408 —	54901 3	73387 2	438159 3	493796 1	1272066 4	3177670 —	237383 7	27450 —	6130085 5
Mai	23224 8	8547 3	302242 4	55650 3	76437 3	427774 8	452857 9	1442200 —	3185981 —	250687 4	18820 —	6280925 5
Juni	26494 7	8629 5	328109 —	54171 8	68447 2	446598 2	476772 1	1555121 6	3386650 —	291553 8	19827 —	6685374 5
Juli	28125 —	8748 6	344883 1	49815 8	72599 9	480235 4	480079 8	1467710 5	3231600 —	312665 2	14499 —	6491462 5
August	23972 4	8798 1	333169 9	48752 3	85187 6	453138 7	531831 —	1582169 6	3536030 —	302095 7	18353 —	6924068 5
September	20918 6	8975 2	345639 7	51428 2	74809 7	503555 8	505037 1	1380615 5	3637980 —	367357 9	9849 —	6932366 5
October	20833 4	9218 1	334908 8	51715 1	62623 2	578264 7	495503 —	1641573 —	3934650 —	323127 4	10740 6	7468157 5
November	23153 7	9091 2	326597 2	56215 2	74182 2	611327 1	471178 —	1417736 9	4377532 —	249006 3	38450 —	7654449 6
December	22259 5	9247 3	300204 2	49226 4	61903 3	455614 6	480617 8	1413607 8	4581013 —	191092 1	1407 —	7566792 5
Summa	275863 2	105297 1	3769554 5	617747 2	825820 3	5334841 5	5544723 1	16462637 9	42569039 5	3148824 3	224951 6	79179000 5
Hiervon kommen auf den Binnen-Verkehr	184853 —	— —	2900749 9	— —	450004 9	4302105 —	4635434 —	10381288 —	34551430 —	3146824 3	224951 6	60780140 7
Rhein.-Thüring. Verband	42555 8	— —	351557 9	203340 2	145616 7	135183 6	346425 1	1098105 9	2424245 —	— —	— —	4747030 1
Westfälischer Verb.	37823 6	— —	429164 —	321200 4	207012 —	578025 —	562864 —	4983444 —	5695050 —	— —	— —	12814588 1
Verkehr mit der Main-Weser Bahn	7427 2	— —	62855 1	69932 5	18753 7	306628 9	— —	— —	198514 5	— —	— —	665711 9
Rheinischer Verb.	3203 6	— —	25427 6	23289 1	3933 —	10899 —	— —	— —	— —	— —	— —	66732 3
Post-Verkehr	— —	105297 1	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	105297 1
Anzahl d. zurückgelegten Centnermeil.	2075212 —	427241 —	25095749 —	5387515 —	6112370 —	33264805 —	34674420 —	108738200 —	201013385 —	13766497 —	1084268 —	426631168 —
Jeder Centner hat durchschnitt. Meilen durchfahren	7,02	4,06	6,65	8,72	7,40	6,23	6,25	6,60	4,72	4,37	4,82% —	5,38
Die specifische Güter-Frequenz betrug	43261 —	8906 —	523155 —	112310 —	127421 —	693388 —	722896 —	2162460 —	4190397 —	286981 —	22603 —	8888718 —
und in Procenten d. verschiedenen Güterklassen	0,48% —	0,10% —	5,87% —	1,26% —	1,43% —	7,77% —	8,10% —	24,24% —	46,98% —	3,22% —	0,25% —	99,70% —
Von d. Einnahme kommen auf jeden Ctr. durchschnittlich	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —
durchschnittlich auf jeden Centner pro Meile	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —
In Procenten der verschiedenen Güterklassen	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —

9. Pferde.	10. Fohlen, Kälber, Rinder, Esel.	11. Kleines Vieh: als: Schweine, Ziegen, Schafe, Hasen.	12. Summa.	13. Summa des Gewichts.	14. Summa totalis des Gewichts.	15. Einnahme aus dem Transport der Güter: des Eilguts.	16. des Postguts.	17. I. Klasse.	18. II. Klasse. A. B. C. D.	19. II. Klasse. Steinkohlen und Coaks.
Vieh. Stück.				Ctr.	Ctr. 1/10	Thlr. Sg. Pf.	Thlr. Sg. Pf.	Thlr. Sg. Pf.	Thlr. Sg. Pf.	Thlr. Sg. Pf.
27	1726	2530	4083	20015	5613978 8	3019 18 2	1085 11 —	24289 4 3	75417 19 4	111061 13 5
39	1811	2779	4629	21658	5435628 8	3093 23 2	1089 25 —	25784 22 8	74831 22 4	102506 6 5
31	2054	4432	6517	32529	6090080 3	4051 4 4	1119 25 —	31355 15 6	99604 25 7	101132 8 10
97	2916	4585	7598	31880	6161970 —	4462 26 10	1122 28 —	31555 — 10	107472 5 —	99673 2 8
84	3794	6099	9977	48133	6329056 2	4318 26 —	1109 9 —	29059 8 5	107020 18 2	96844 21 5
67	2560	5158	4785	34243	6699619 9	4870 7 10	1119 28 —	31907 12 3	113318 19 9	105193 24 8
22	2499	4979	7500	26355	6517817 3	5578 15 3	1135 11 —	33970 27 7	110262 2 2	96235 — 3
51	2117	4048	6196	21722	6945820 3	4762 27 2	1141 24 —	30532 4 1	114944 2 9	104712 3 10
34	2200	3577	5811	29061	6805427 7	5454 29 7	1159 7 —	34361 19 1	111434 29 —	110269 24 11
20	2306	3934	5960	23570	7491727 3	5018 22 2	1196 10 —	33233 16 11	121041 9 4	121212 18 3
19	2511	1868	4418	24806	7679255 8	4463 29 9	1180 11 —	31920 25 1	117586 18 —	135046 11 9
27	2904	2599	5530	27800	7594592 8	4450 22 4	1200 5 —	29092 10 5	113015 24 10	139673 11 —
498	26398	45508	75404	335775	79515275 2	53345 12 7	13660 12 —	367092 17 1	1266145 14 3	1227262 27 5
314	21612	43375	65301	273523	61047063 7	30107 13 —	— — —	251667 5 —	814664 18 —	1054695 19 —
30	3996	—	4026	28025	4792054 2	13721 5 2	— — —	67168 21 4	138150 17 6	97656 8 5
154	3790	2133	6077	34231	12837819 —	5826 16 11	— — —	33557 15 11	256095 10 3	158499 8 6
—	—	—	—	—	665711 9	3200 2 10	— — —	12218 12 10	24141 7 9	16343 21 6
—	—	—	—	—	66732 3	490 4 8	— — —	2450 22 —	3068 20 9	— — —
—	—	—	—	—	105297 1	— — —	13660 12 —	— — —	— — —	— — —
—	—	—	—	1264479	42789148 —	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —
—	—	—	—	3,76	5,38	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —
—	—	—	—	26360	9820078 —	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —
—	—	—	—	0,30%	100%	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —
—	—	—	—	—	—	— 5 9,41	— 3 10,00	— 2 11,06	— 1 3,00	— 11,12
—	—	—	—	—	—	— — 9,05	— — 11,61	— — 5,07	— — 2,00	— — 2,00
—	—	—	—	—	—	1,74%	0,45%	11,99%	41,38%	43,36%

20.			21.			22.			23.			24.			25.			26.			27.			28.		
Einnahme aus dem Transport									An Neben-Erträgen.															Ganze Einnahme aus dem Güter- und Vieh-Transport.		
des Dienst-Bauguts.			des Viehes.			in Summa.			Provision für Nachnahme ꝛc.			Lagergeld.			Eisenbahn-Fahrzeuge.			Sonstige Neben-Erträge.			Summa der Neben-Erträge.					
Thlr.	Sg.	Pf.	Thlr.	Sg.	Pf.	Thlr.	Sg.	Pf.	Thlr.	Sg.	Pf.	Thlr.	Sg.	Pf.	Thlr.	Sg.	Pf.	Thlr.	Sg.	Pf.	Thlr.	Sg.	Pf.	Thlr.	Sg.	Pf.
273	15	—	1723	6	8	216849	27	10	367	7	—	375	23	9	42	28	—	6619	3	6	7405	2	3	224255	—	1
210	20	—	1865	1	5	209382	1	—	443	12	4	366	16	4	28	12	7	6395	8	4	7233	19	7	216615	20	7
238	24	—	2801	5	4	240503	16	7	532	14	4	318	4	5	41	6	10	6992	28	6	7884	24	1	248388	10	8
290	25	—	2745	19	4	247322	17	8	489	13	11	383	25	—	218	25	3	7672	23	7	8764	27	9	256087	15	5
196	4	—	4144	23	10	242698	20	10	455	10	5	397	19	4	185	21	11	7882	27	4	8921	19	—	251620	9	10
284	7	—	2948	23	3	259693	2	9	478	1	1	376	13	—	121	21	8	8851	26	7	9828	2	4	269521	5	1
258	27	—	2269	14	1	252510	7	4	519	12	2	385	3	—	99	7	7	8663	27	5	9667	20	2	262177	27	6
397	4	—	1870	15	5	258360	21	3	590	5	6	376	6	—	118	19	2	9851	13	7	10936	14	3	269297	5	6
135	11	—	1985	26	1	264791	26	8	588	16	1	328	16	3	216	13	—	10346	13	9	11479	29	1	276271	25	9
123	21	—	2029	21	1	283855	28	9	524	24	3	572	11	2	180	23	8	9945	16	10	11223	15	11	295079	14	8
2021	25	—	2136	3	4	295255	3	11	494	4	9	659	12	8	135	21	10	9795	14	11	11084	24	2	306339	28	1
30	18	—	2393	28	6	289758	28	1	459	10	1	480	3	6	152	14	2	14967	10	4	16059	8	1	305818	6	2
4461	21	—	28914	8	4	3060982	22	8	5942	11	11	5020	4	5	1542	5	8	107985	4	8	120489	26	8	3181472	19	4
4461	21	—	21265	16	—	2177090	2	—	3437	3	—	5020	4	5	1266	8	—	107985	4	8	117708	20	1	2294798	22	1
—	—	—	5648	6	7	322344	29	—	1541	8	1	—	—	—	88	19	—	—	—	—	1629	27	1	323974	26	1
—	—	—	2000	15	9	485979	7	4	643	25	5	—	—	—	187	8	8	—	—	—	831	4	1	486810	11	5
—	—	—	—	—	—	55873	14	11	247	27	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	247	27	2	56121	12	1
—	—	—	—	—	—	6034	17	5	72	8	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	72	8	3	6106	25	8
—	—	—	—	—	—	13660	12	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13660	12	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	7,14	—	2	7,00	—	1	2,43	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	1,48	—	—	8,23	—	—	2,66	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
0,15%			0,95%			100%			—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

Anlage 18.

Summarische Uebersicht

des Gesammt-Personen- und Güter-Verkehrs.

1. Bergisch-Märkische Bahn.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.
	Personen-Verkehr.											Güter-Verkehr.				
	Anzahl der Personen:													Frachtgut.		
																II. Klasse.
Ergebnisse des Monats.	I. Klasse.	II. Klasse.	III. Klasse.	IV. Klasse.	Militair.	Zu ermäßigten Preisen	Summa.	Gepäck. Ctr.	Equipagen. St.	Pferde. St.	Hunde. Stück.	Eilgut. Ctr.	Postgut. Ctr.	Normal-Klasse. Ctr.	Ermäßigte Klasse II. A. Ctr.	A. Ctr.
Januar . . .	755	30606	75774	114032	2566	938	224671	5440,9	—	4	360	15061,4	6782,5	228987,0	41258,0	36244,6
Februar . . .	554	27260	73671	107732	443	470	210130	5345,1	—	4	350	15683,9	6859,5	243756,9	42088,1	58019,0
März	884	33703	98122	138050	1051	133	271943	5761,2	2	—	507	19525,4	6638,0	292779,2	48815,6	78034,1
April	1046	33252	93967	116501	946	630	246342	6088,0	1	2	470	20838,3	6594,5	296166,5	50577,6	68082,8
Mai	2089	45307	125014	157971	1420	1231	333032	8141,3	—	3	454	21721,4	6390,6	277902,7	54439,0	69880,9
Juni	1660	38091	100593	128267	2067	497	271175	8236,8	2	3	375	25192,5	6678,0	299411,0	51621,7	64475,1
Juli	2206	44977	126293	159989	806	968	335239	9705,6	1	1	401	27535,0	6795,9	310407,6	45332,2	66857,5
August . . .	2248	45110	121742	155200	1062	184	325546	9331,7	—	12	472	25473,7	6560,5	311440,0	45680,4	79551,7
September .	2234	46018	122836	158719	1379	2102	333288	8908,0	3	10	862	24272,7	6550,1	313863,9	44906,8	71729,6
October . . .	1418	43272	122275	167283	2225	3372	339845	9583,6	—	2	760	25225,1	6598,5	310325,0	46100,0	58216,5
November . .	727	32467	96412	130863	722	146	261357	6652,6	—	2	574	22641,8	6507,1	300608,9	47630,0	71538,4
December . .	907	33244	91781	128780	2426	296	259434	5180,5	1	1	585	21165,9	6812,1	274091,0	44671,2	71835,0
Summa .	16728	455307	1248480	1663407	17113	10967	3412002	88371,9	10	44	6140	264337,0	79547,0	3458947,5	560124,7	795965,4

1.	18.	19.	20.	21.	22.	23.	24.	25.	26.			27.			28.			29.		
	Verkehr.								Ertrag											
	Frachtgut.																			
	II. Klasse.																			
Ergebnisse des Monats.	B. Ctr.	C. Ctr.	D. Ctr.	Kohlen u. Coaks. Ctr.	Betriebs-Dienst-gut. Ctr.	Dienst-Bau-gut. Ctr.	Summa. Ctr.	Vieh. Ctr.	aus dem Personen-Verkehr. Thlr.	Sg.	Pf.	aus dem Güter-Verkehr. Thlr.	Sg.	Pf.	aus dem Post-Verkehr. Thlr.	Sg.	Pf.	Gepäck. Thlr.	S.	P.
Januar . . .	230858,0	301935,8	909799,8	3427430,0	119073,8	22300,0	5339701,4	3997	45145	20	11	109445	8	11	819	21	—	523	29	11
Februar . . .	248494,4	347121,3	940472,8	3098580,0	169508,0	20500,0	5191087,2	4274	41461	11	9	150893	29	10	824	5	—	489	25	5
März	334842,2	441718,0	1055908,0	3148523,0	253285,0	23550,0	5702120,8	6108	57075	8	2	174555	16	6	854	5	—	512	28	2
April	380621,0	438381,1	1209127,0	3169470,0	222919,5	27450,0	5896228,0	7306	62780	2	10	181401	21	8	835	26	—	527	15	—
Mai	374789,0	401147,5	1257861,0	3185581,0	262454,0	18820,0	5927988,0	10628	73310	13	8	175674	4	6	818	7	—	762	11	11
Juni	389809,0	418348,5	1365044,0	3389450,0	263904,1	19627,0	6280119,0	7316	69188	22	3	188457	21	8	833	17	—	738	29	3
Juli	421155,1	428362,0	1276311,0	3443650,0	265146,1	11299,0	6299054,0	7308	73026	6	10	155665	21	3	849	9	—	862	28	4
August . . .	408193,0	440701,0	1471600,0	3445700,0	280912,1	18850,0	6536223,5	6072	71844	13	10	190202	9	2	852	24	—	813	3	11
September .	450946,1	466342,0	1105607,0	3655960,0	328098,1	9840,0	6476127,0	5695	78412	24	1	196332	11	2	869	11	—	731	15	8
October . . .	524229,7	430188,0	1443779,0	3934150,0	300889,1	10740,0	7099442,0	5095	73668	1	10	206510	23	7	905	14	—	781	—	3
November . .	559996,1	398713,0	1190236,0	5305480,0	228282,0	34450,0	8167085,7	4193	64800	2	10	217744	15	1	886	20	—	673	17	1
December . .	398440,0	384817,0	1171062,0	4579433,0	157647,0	2307,0	7110583,0	5337	54791	16	11	211850	10	—	906	19	—	443	9	9
Summa .	4714936,5	4893768,5	14397363,5	43781409,5	2870122,5	222245,4	78038702,0	73420	732254	24	11	2238768	13	4	10250	28	—	7861	4	8

2. Ruhr-Sieg-Bahn.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.
Januar . . .	68	3334	11287	13232	393	—	28334	917,2	—	—	94	2063,4	1601,4	55863,0	13732,2	10944,8
Februar . . .	49	3263	10542	12420	52	—	26326	890,1	—	—	114	2101,3	1537,4	60308,2	14606,7	17113,9
März	81	3662	13848	17273	90	—	34954	834,0	—	—	109	2870,4	1990,4	74523,9	17010,2	33481,2
April	114	4193	13755	14944	28	—	33034	949,7	—	—	99	2908,0	1630,4	74310,0	15356,2	26360,8
Mai	251	6052	19397	21143	32	—	46875	1158,0	—	—	107	3099,0	1648,9	70608,7	17682,2	27238,9
Juni	171	4747	15448	16827	644	—	37837	1068,8	—	—	106	3518,7	1537,1	80738,7	16099,2	24613,2
Juli	238	5807	18655	19779	124	—	44803	1155,0	—	—	97	3896,0	1543,5	86147,5	15906,7	25367,2
August . . .	238	5525	17529	18378	39	—	41709	1248,4	—	—	91	3721,3	1771,0	78603,0	13833,2	25461,2
September .	268	6120	18541	18851	77	330	44187	1484,0	—	—	140	4123,0	1941,2	80419,5	15459,7	23012,2
October . . .	151	5175	17481	18823	118	118	41866	1347,4	—	—	126	3828,0	2114,0	75628,6	15153,2	18927,7
November . .	89	3904	13155	15663	42	—	32853	1134,7	—	—	107	3660,0	2023,7	77047,2	17340,2	21976,4
December . .	62	3982	12796	16292	112	—	33244	755,0	—	—	120	3444,5	2087,9	74844,5	16240,2	14889,0
Summa .	1780	55784	182634	203625	1751	448	446022	12943,0	—	—	1310	39256,3	21423,9	889341,6	188425,0	269361,7

1.	18.	19.	20.	21.	22.	23.	24.	25.	26. Thlr.	Sg.	Pf.	27. Thlr.	Sg.	Pf.	28. Thlr.	Sg.	Pf.	29. Thlr.	S.	P.
Januar . . .	71471,1	90495,0	887257,7	506000,0	39803,0	2150,0	1181452,2	400	7282	22	5	56519	7	11	265	20	—	96	14	8
Februar . . .	85180,1	79604,0	405050,5	591400,0	32682,0	—	1309534,8	794	6503	22	—	57899	6	2	265	20	—	78	25	6
März	87223,1	120396,0	556075,5	602534,0	90922,0	206,0	1587231,0	963	9169	4	7	64802	11	9	265	20	—	90	25	7
April	101682,0	124864,0	502926,0	607950,0	33286,1	1050,0	1492405,2	977	8526	—	9	63821	13	4	265	20	—	81	27	6
Mai	111164,0	116658,0	532965,0	602800,0	54196,0	100,0	1537558,7	1155	11622	2	3	64628	16	8	265	20	—	96	14	6
Juni	118365,0	108243,0	627408,0	683690,0	58506,0	200,0	1722915,0	877	9369	15	9	69070	3	9	265	20	—	95	22	6
Juli	120250,0	109687,0	500333,0	586980,0	70714,0	—	1520213,0	606	11123	21	11	64572	24	3	265	20	—	116	26	11
August . . .	109214,0	135985,0	505596,0	583520,0	50285,0	—	1597935,0	283	10892	10	2	66126	2	5	265	20	—	121	28	2
September .	114936,0	151529,0	559740,0	621160,0	81366,0	—	1633387,7	445	11602	8	11	68299	21	8	265	20	—	90	29	3
October . . .	115205,0	130569,0	817348,0	687160,0	49710,0	40,0	1919689,0	333	10831	14	8	73427	12	8	265	20	—	102	28	—
November . .	116892,0	139873,0	602381,0	723172,0	45627,0	6370,0	1756470,0	491	8295	28	—	73225	15	5	265	20	—	85	19	6
December . .	113778,0	101953,0	642256,0	794218,0	39954,1	—	1803661,0	552	8560	10	8	75585	25	10	265	24	—	66	13	10
Summa .	1364872,5	1389758,5	6798680,0	7529364,0	647254,0	10116,0	19058475,0	7876	113781	15	1	799475	11	10	3188	4	—	1125	3	11

3. Letmathe-Iserlohn.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.
Januar . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Februar . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
März	36	155	363	20	—	—	574	6,1	—	—	—	2,0	—	22,4	—	—
April	107	2119	6858	1527	13	—	10624	181,0	—	—	11	737,4	427,7	15808,1	1276,1	3148,6
Mai	138	2343	7790	3117	19	—	13407	228,4	—	—	17	776,1	507,0	16520,1	1585,0	3210,9
Juni	95	1705	6081	2708	641	50	11280	246,0	—	—	12	1160,4	414,0	16512,0	1990,0	3407,4
Juli	114	2228	7965	3493	99	—	13899	238,7	—	—	7	1132,4	408,1	17151,1	1879,0	4202,8
August . . .	74	2121	7156	2862	12	—	12225	267,1	—	—	25	1022,0	466,0	16250,0	2025,4	4270,9
September .	101	2384	7056	3184	72	142	12939	236,9	—	—	12	988,0	483,0	16568,0	2045,0	2869,8
October . . .	40	1683	6607	2940	72	—	11342	265,9	—	—	12	842,3	504,4	16651,1	2401,4	2157,8
November . .	45	1389	5309	2288	21	—	9052	208,1	—	—	17	1002,3	560,4	16968,1	2400,9	3632,8
December . .	27	1410	5144	2380	27	—	8988	174,1	—	—	12	985,0	553,0	15936,0	2132,1	1684,0
Summa .	777	17537	60329	24519	976	192	104330	2073,7	—	—	120	8651,3	4325,0	148398,7	17746,0	29609,8

1.	18.	19.	20.	21.	22.	23.	24.	25.	26. Thlr.	Sg.	Pf.	27. Thlr.	Sg.	Pf.	28. Thlr.	Sg.	Pf.	29. Thlr.	S.	P.
Januar . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Februar . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
März	500,0	700,0	—	1000	—	—	1724,4	—	56	16	6	20	23	4	—	—	—	—	5	4
April	8442	4013,0	13950,0	53800	3018,0	—	105241,7	21	967	12	—	976	14	8	21	12	—	7	25	2
Mai	6584,0	11435,0	6800,0	64400	2197,0	—	114052,0	6	1219	18	3	886	20	5	25	12	—	9	24	3
Juni	7244,0	3374,0	12700,0	64700	1708,0	—	119210,0	107	990	—	5	1045	9	4	20	21	—	12	19	5
Juli	8967,0	9268,0	9300,0	50700	11516,0	—	114226,0	49	1268	24	6	936	10	10	20	12	—	14	4	11
August . . .	7857,0	8644,0	8570,0	50150	9901,0	—	108858,0	8	1521	—	—	890	15	8	23	10	—	14	2	10
September .	9374,0	11803,0	10150,0	60150	13419,0	—	128854,5	22	1112	13	6	1003	16	10	24	6	—	10	15	—
October . . .	11083,0	12600,0	11925,0	65050	5552,0	—	129768,0	5	971	6	3	1021	12	6	25	6	—	12	21	9
November . .	5970,0	11316,0	10604,0	62900	6824,0	—	122180,0	18	804	25	6	1104	22	5	28	1	—	10	20	8
December . .	8638,0	12263,0	6454,0	77550	8730,5	—	134918,0	101	796	23	6	1067	19	3	27	20	—	6	21	5
Summa .	74171,0	91516,0	90456,0	550400	62860,0	—	1078836,0	337	9698	20	5	9078	15	6	216	10	—	99	10	7

30.			31.			32.			33.			34.			35.			36.			37.			38.		
Neben-Erträge.																										
aus dem Personen-Verkehr.									aus dem Güter-Verkehr.															Summa totalis.		
Equipagen.			Pferde.			Hunde.			Prämie.			Provision von Nachnahme.			Lagergeld.			Eisenbahn- und sonstige Fahrzeuge.			Sonstige.					
Thlr.	Sg.	Pf.	Thlr.	Sg.	Pf.	Thlr.	Sg.	Pf.	Thlr.	Sg.	Pf.	Thlr.	Sg.	Pf.	Thlr.	Sg.	Pf.	Thlr.	Sg.	Pf.	Thlr.	Sg.	Pf.	Thlr.	Sg.	Pf.
—	—	—	9	—	—	36	13	3	190	7	5	133	14	—	343	15	9	28	15	5	5877	4	2	212553	—	9
—	—	—	14	10	—	24	18	—	243	18	3	143	11	—	324	16	10	19	13	1	5659	14	6	199597	23	8
15	10	2	—	—	—	48	14	—	292	19	6	167	21	—	260	8	—	38	12	—	6194	1	10	240014	24	4
11	15	—	4	—	—	42	2	3	249	2	6	178	7	—	249	23	—	213	28	3	6809	11	4	243303	4	10
—	—	—	10	15	—	42	15	4	234	7	1	162	7	—	299	17	4	168	—	—	7088	17	6	258870	25	4
16	10	2	21	9	10	36	1	4	254	19	2	163	15	—	326	6	6	83	9	9	8006	11	7	258126	23	6
3	15	—	3	—	—	43	6	—	284	24	9	167	—	—	301	13	—	72	6	8	7986	16	—	269065	26	10
—	—	—	65	16	—	57	24	—	326	6	11	185	4	—	309	26	—	114	17	8	8936	10	—	273708	5	6
16	15	—	33	15	9	101	8	5	339	22	9	169	20	—	279	12	3	192	9	2	9424	6	10	284902	22	1
—	—	—	4	—	—	77	1	5	270	11	—	186	7	—	499	1	2	162	27	1	8968	23	9	291033	21	1
—	—	—	12	9	9	56	16	3	215	25	—	212	5	—	534	10	2	119	3	2	8785	23	4	284190	27	8
4	15	—	2	20	—	49	8	—	197	11	8	205	28	—	402	2	—	127	19	8	13785	7	10	282801	17	10
67	20	4	180	6	4	615	8	3	3098	26	—	2074	19	—	4130	2	—	1340	11	11	97521	28	8	3098169	13	5
—	—	—	—	—	—	8	17	—	18	15	7	25	—	—	32	8	—	14	12	7	741	29	4	64804	27	6
—	—	—	—	—	—	11	20	—	26	3	1	30	10	—	41	29	6	8	29	6	735	23	10	65602	7	7
—	—	—	—	—	—	13	18	—	34	25	6	37	7	—	57	26	5	2	24	10	798	26	8	75273	10	4
—	—	—	—	—	—	7	—	—	28	4	—	28	18	—	66	28	6	4	7	—	860	29	7	73690	28	8
—	—	—	—	—	—	8	7	—	25	25	7	29	—	—	60	16	—	15	7	1	790	12	2	77542	1	3
—	—	—	—	—	—	9	2	—	25	19	11	30	26	—	29	2	—	36	28	9	839	—	2	79771	23	10
—	—	—	—	—	—	9	24	—	29	21	1	34	12	—	53	14	6	24	24	11	669	24	5	76903	4	—
—	—	—	—	—	—	7	27	—	38	28	11	34	7	—	44	24	—	3	14	3	907	17	7	78442	29	6
—	—	—	—	—	—	13	16	—	38	23	9	36	26	—	25	9	6	22	9	9	912	18	3	79305	3	1
—	—	—	—	—	—	13	11	—	32	25	3	31	26	—	53	16	—	17	26	7	969	4	7	87446	4	9
—	—	—	—	—	—	12	21	—	26	—	1	35	25	—	87	16	6	16	18	8	1002	15	3	85053	29	5
—	—	—	—	—	—	10	18	—	23	28	7	28	20	—	57	17	—	24	4	6	1148	25	—	85772	7	5
—	—	—	—	—	—	126	1	—	349	11	4	382	27	—	610	27	11	191	28	5	10377	16	10	929608	27	4
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	82	16	6
—	—	—	—	—	—	—	6	—	2	21	5	2	21	—	67	3	6	—	20	—	2	12	8	2048	28	5
—	—	—	—	—	—	—	7	—	1	8	9	2	22	—	37	16	—	2	14	10	3	27	8	2289	21	5
—	—	—	—	—	—	—	16	—	—	29	—	2	12	—	21	4	6	1	13	2	6	14	10	2101	19	8
—	—	—	—	—	—	—	28	—	—	28	4	2	16	—	30	5	6	2	6	—	7	17	—	2274	3	1
—	—	—	—	—	—	—	3	—	1	15	8	4	3	—	21	16	—	—	17	3	7	16	—	2484	9	5
—	—	—	—	—	—	—	16	—	1	4	7	2	9	—	23	24	6	1	24	1	9	18	8	2189	28	2
—	—	—	—	—	—	—	12	—	—	29	—	2	16	—	19	24	—	—	—	—	7	18	6	2061	26	—
—	—	—	—	—	—	—	6	—	—	25	8	3	14	—	37	16	—	—	—	—	7	6	4	1997	17	7
—	—	—	—	—	—	—	7	—	—	24	10	2	17	—	20	14	6	—	20	—	33	7	6	1976	24	10
—	—	—	—	—	—	3	11	—	11	7	7	25	11	—	279	4	6	9	25	4	85	19	2	19507	15	1

Anlage 19.

Nachweisung über den Privat-Depeschen-Verkehr.

Bezeichnung der Eisenbahn-Stationen.	Zahl der aufgegebenen Depeschen.			Betrag der überhaupt erhobenen Telegraphen-Gebühren.			Einnahme-Antheil der Bahn-Verwaltung.			Von dem der Eisenbahn gebührenden Betrage kommen zur Verrechnung bei der									Angekommene Depeschen.
										Berg.-Märk. Bahn.			Ruhr-Sieg-Bahn.			Zweigbahn Letmathe-Iserlohn.			
	Staats-Depeschen.	Privat-Depeschen.	in Summa.	Thlr.	Sg.	Pf.	Thlr.	Sg.	Pf.	Thlr.	Sg.	Pf.	Thlr.	Sg.	Pf.	Thlr.	Sg.	Pf.	
Düsseldorf	6	754	760	220	1	6	214	3	—	205	6	—	8	17	—	—	10	—	872
Gerresheim	—	71	71	30	29	—	20	1	—	18	14	—	1	17	—	—	—	—	68
Erkrath	—	46	46	14	28	—	12	8	—	11	27	4	—	5	4	—	5	4	50
Hochdahl	8	184	192	69	16	—	49	6	6	48	14	—	—	22	6	—	—	—	174
Haan	—	33	33	10	22	—	8	24	—	8	24	—	—	—	—	—	—	—	44
Vohwinkel	5	238	243	91	—	—	68	21	—	68	13	—	—	8	—	—	—	—	159
Elberfeld	16	1243	1259	358	16	—	347	28	6	318	22	16	28	22	4	—	13	4	1272
Barmen	3	433	436	138	9	—	130	25	—	100	20	—	29	27	—	—	8	—	282
B.-Rittershausen	—	237	237	91	27	—	69	11	—	66	25	4	2	2	4	—	13	4	128
Schwelm	2	202	204	66	12	—	56	18	6	55	12	6	1	6	—	—	—	—	299
Milspe	—	94	94	41	29	—	24	20	6	23	16	—	1	4	6	—	—	—	115
Gevelsberg	—	77	77	34	18	—	20	17	—	19	21	8	—	22	8	—	2	8	121
Haspe	3	293	296	133	4	6	79	22	6	76	25	10	2	21	4	—	5	4	306
Hagen	28	895	923	283	4	—	255	17	6	133	9	—	121	18	6	—	20	—	687
Herdecke	3	75	78	30	8	—	20	—	—	19	10	8	—	16	8	—	2	8	108
Wetter	1	208	209	77	25	—	56	24	—	55	12	8	1	8	8	—	2	8	230
Witten	21	952	973	378	15	—	246	17	6	235	14	6	9	15	—	1	18	—	1051
Annen	—	102	102	29	11	—	23	29	6	20	27	—	3	2	6	—	—	—	201
Barop	1	147	148	50	26	—	39	21	—	38	12	—	1	9	—	—	—	—	237
Dortmund	54	2330	2384	646	1	8	629	27	8	611	11	6	17	4	10	1	11	4	1845
Hörde	7	438	445	220	29	—	116	14	—	111	29	10	4	10	2	—	4	—	499
Aplerbeck	1	256	257	105	22	—	78	—	6	76	17	2	1	13	4	—	—	—	262
Holzwickede	—	28	28	11	22	—	7	14	—	7	14	—	—	—	—	—	—	—	51
Unna	12	373	385	141	15	—	99	21	—	96	25	—	1	26	—	1	—	—	414
Werl	5	218	223	85	1	—	58	19	6	58	16	2	—	3	4	—	—	—	251
Soest	13	403	416	103	6	6	97	23	—	95	4	8	2	18	4	—	—	—	549
Neviges	—	87	87	45	9	—	24	—	—	22	15	8	1	11	8	—	2	8	84
Langenberg	4	605	609	238	14	6	167	24	—	167	9	—	—	15	—	—	—	—	540
Nierenhof	—	81	81	35	5	—	21	22	—	21	22	—	—	—	—	—	—	—	59
Kupferdreh	—	87	87	27	25	—	22	9	—	22	4	—	—	5	—	—	—	—	187
Ueberruhr	—	33	33	11	8	—	9	6	—	9	6	—	—	—	—	—	—	—	52
Cabel	—	55	55	20	20	—	15	12	—	4	7	4	10	26	8	—	8	—	63
Limburg	2	267	269	104	20	—	69	15	—	20	12	6	47	16	6	1	16	—	250
Letmathe	3	278	281	115	23	—	76	26	—	18	29	4	41	4	8	16	22	—	246
Altena	8	457	465	183	27	—	125	20	10	35	27	10	86	29	—	2	24	—	574
Werdohl	1	147	148	66	29	—	41	21	6	9	23	6	31	8	—	—	20	—	138
Plettenberg	—	101	101	35	9	—	30	23	—	7	20	2	21	24	10	1	8	—	95
Finnentrop	2	112	114	42	14	—	32	1	—	8	6	4	23	24	8	—	—	—	74
Grevenbrück	16	113	129	47	6	—	36	10	—	9	26	4	26	5	8	—	8	—	129
Altenhundem	3	222	225	84	26	—	62	23	—	7	29	—	54	12	—	—	12	—	190
Welschenennest	3	41	44	17	1	—	11	18	—	2	5	—	9	13	—	—	—	—	31
Creuzthal	2	158	160	74	18	—	47	7	—	7	4	8	40	2	4	—	—	—	166
Geisweid	—	30	30	15	9	—	12	4	6	3	13	4	8	11	2	—	10	—	29
Siegen	23	464	487	141	3	6	136	2	6	16	1	11	120	—	7	—	—	—	535
Iserlohn	4	162	166	45	2	—	44	7	6	9	12	—	16	10	6	18	15	—	192
Marten	1	81	82	25	8	—	18	11	—	18	6	—	—	5	—	—	—	—	142
Langendreer	1	107	108	33	1	—	29	3	—	27	25	6	1	7	6	—	—	—	157
Bochum	9	677	686	314	18	—	182	25	6	181	28	6	—	27	—	—	—	—	908
Steele	1	697	698	312	1	—	200	18	6	188	23	—	11	14	10	—	10	8	567
Essen	5	431	436	126	8	7	113	22	1	107	—	7	6	21	6	—	—	—	517
Mülheim	1	178	179	57	18	—	47	11	—	46	19	—	—	22	—	—	—	—	238
Oberhausen	5	322	327	69	4	2	64	27	2	63	11	8	1	15	6	—	—	—	237
Duisburg	4	362	366	106	7	—	103	11	6	102	2	6	1	9	—	—	—	—	297
Summa	287	16685	16972	5863	12	11	4581	8	3	3723	29	4	807	5	11	50	3	—	16972

Gesammt-Frequenz und sonstige Verhältnisse der einzelnen Stationen, nebst deren Einnahmen und Ausgaben.

Namen der Stationen.	Ankommende / Abgehende Personen. I. Klasse.	II. Klasse.	III. Klasse.	IV. Klasse.	Militairpersonen.	In Summa.	Durchschnittlich pro Tag.	Ankommende / Abgehende Eilgut.	Postgut.	Fracht-gut. I. Klasse. (Normal.)	II. Klasse (ermäßigt) incl. Steinkohlen u. Coaks.	Steinkohlen und Coaks.	Betriebs-Dienstgut.	Dienst-Baugut.	In Summa.	Durchschnittlich pro Tag.	Ankommendes / Abgehendes Vieh. Pferde.	Ochsen, Kühe, Rinder, Ochsl.	Kleines Vieh, als: Schafe, Schweine, Kälber.	Hunde.	Rollende Gegenstände.	Wagen.
	Anzahl.							Zoll-Centner.			Zoll-Centner.						Stück.				Stück.	
Düsseldorf	4047	84127	100074	84984	3705	246948	676	37880	13450	249160	1028635	2463450	124593	–	3617058	9883	153	1176	1662	408	–	45
	1092	33078	92149	79235	2567	208721	572	46960	10164	587023	2735522	734450	484106	22541	4020766	12625	219	3084	3801	412	63	–
Gerresheim	140	3617	10137	9056	–	22888	63	304	–	6456	44893	68600	34445	–	154698	423	–	28	278	108	–	–
	134	2222	9180	10140	–	21676	59	173	–	6459	61921	–	–	–	68553	187	–	16	66	210	–	–
Erkrath	248	3049	11391	8429	–	24136	66	843	58	6904	75475	52500	92661	–	222439	624	–	21	54	161	–	1
	358	2814	13083	10273	–	26528	73	872	42	7094	220525	200	11750	–	240483	657	–	34	52	291	–	–
Hochdahl	466	6021	12297	13120	14	36927	107	1255	211	15817	1338037	1102550	274684	–	2732254	7467	–	105	275	40	–	–
	328	3981	18018	12944	7	35278	97	880	510	5446	1278473	–	11079	–	1296388	3542	–	44	67	110	–	–
Haan	24	1341	12616	13008	7	27076	74	319	121	7518	25508	42600	50463	100	126344	345	–	5	11	102	–	–
	10	802	9949	15866	–	26627	73	636	77	3847	90164	200	4164	–	99068	271	–	5	–	213	–	–
Vohwinkel	314	12230	84252	48403	130	129429	355	6265	4929	85155	312278	862150	323368	900	1594734	4357	6	1124	2574	172	–	–
	325	16885	59669	50588	341	127808	350	8098	4566	63003	807461	–	–	–	943128	2577	3	627	642	226	–	–
Elberfeld	2857	61262	172560	115568	2286	334471	916	41487	8930	377077	1285861	1541450	342547	1650	3029012	8333	62	2967	5773	736	–	34
	3447	60912	161869	122121	2391	356740	977	30562	17060	231728	100291	12800	160597	41	553079	1511	61	279	288	540	9	–
Barmen	1226	26871	79463	64252	713	158524	437	14442	2540	222745	916913	801650	14686	–	1972956	5391	30	2814	4225	244	–	28
	1231	27501	64453	55405	660	149230	409	26666	3841	159738	50259	5000	3420	–	253924	694	38	395	496	107	43	–
B.-Rittershausen	367	10599	34870	60663	309	115808	311	7977	533	184884	991848	1708250	45138	–	2864830	8010	6	1999	2905	118	–	4
	683	16954	53927	56565	447	128566	352	15403	667	156906	283045	700	27591	–	482712	1319	–	59	73	142	2	–
Schwelm	738	25847	72054	69477	563	167679	459	4130	1409	70311	247707	359240	4712	–	687509	1878	–	1786	1717	264	–	4
	702	19776	71539	60264	884	153165	420	3645	1267	47880	94750	–	3899	–	151461	414	3	275	965	164	1	–
Milspe	75	3662	22314	13333	2	40386	128	1023	1336	36582	137795	225450	42342	–	445528	1220	–	425	1042	30	–	1
	155	6035	23396	19109	–	48695	133	1322	898	39404	32348	–	600	–	74572	204	–	12	–	35	–	–
Gevelsberg	40	2498	11984	15684	4	30129	86	2130	577	29633	64565	223550	18120	–	336775	926	–	63	178	32	–	–
	41	2622	11448	15358	–	29469	81	1237	277	28140	303395	–	718	–	423767	1158	–	3	10	28	–	–
Hattingen	152	6776	26740	22458	4	55130	151	2765	969	45126	571950	514960	30269	–	1166139	3196	–	201	278	87	–	8
	158	8554	27200	23912	–	59824	164	2266	934	64570	150611	276000	67024	19154	580559	1586	–	3	–	32	2	–
Hagen	668	26487	88140	94566	428	209289	571	9287	16837	177151	1071457	2008460	113200	–	3398392	9285	15	1387	2605	390	–	11
	600	26467	96175	81403	203	204848	561	8339	15429	208741	708689	600	9905	206	951909	2601	–	198	330	273	6	–
Herdecke	59	2620	15142	14616	4	32430	89	1276	487	27866	35265	127900	7714	–	190488	520	–	288	431	89	–	–
	72	3801	14695	14805	–	33373	91	996	326	18425	209084	–	48837	45900	323566	884	–	55	84	119	–	–
Wetter	195	6856	23378	16063	3	46323	135	2186	340	28767	207206	364100	8779	–	611378	1670	–	211	313	75	–	5
	159	5739	23719	20984	90	50691	139	2009	561	64953	374304	6700	195534	6370	650431	1777	–	7	9	85	–	–
Witten	441	20245	63378	75648	249	160961	439	6474	6062	100070	1243432	680550	394974	46000	2368052	6525	12	1358	2865	242	–	30
	350	18565	65861	75845	222	160863	441	8914	4805	163840	444363	4233365	399538	–	5254823	14357	28	1174	1827	308	20	–
Annen	1	1001	7027	6715	–	15244	42	755	–	11357	72506	25150	10452	–	120270	328	–	14	24	37	–	–
	9	739	5620	6527	13	12908	35	127	–	4980	47200	4373415	–	–	4425672	12092	–	15	–	20	–	–
Barop	74	3466	16971	16277	2	37790	103	962	57	9038	168908	4450	22264	–	200167	563	–	6	4	44	–	–
	70	3224	16516	13506	–	33366	91	192	33	5600	61047	4789170	7544	–	4863586	13288	–	–	–	84	–	–
Null	–	–	–	–	–	–	–	1	–	720	154537	1350	2500	–	159108	435	–	–	–	–	–	–
	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1593	80367	1320990	–	–	1402880	3833	–	–	–	–	–	–
Latus	12029	279859	845592	702304	8495	1868316	5104	141879	59990	1692528	9984821	12878360	1587806	48650	26673631	72870	284	15800	27281	3376	–	171
	10524	266671	838456	744900	7825	1868376	5118	159297	61477	1868648	8287819	15753590	1436304	94212	27661347	75577	352	6288	8080	3399	146	–

Gesammt-Einnahme aus dem Personen-Verkehr. Thlr.	aus dem Güter-Verkehr. Thlr.	Extraordinarien. Thlr.	in Summa. Thlr.	Verausgabt wurden an Gehalt. Thlr.	an Lohn. Thlr.	in Summa. Thlr.	in Procenten der Einnahme.	Anzahl der Stations- Bahnhofs-Vorsteher.	Bahnhofs-Aufseher.	Bahnhofs-Wärter.	Bahnhofs-Einnehmer.	Gepäck-Expedienten.	Güter-Exp. u. Empfänger.	Boten- u. Wiegemeister.	Güter-Boten.
78065	249711	1087	328863	13670	17830	31500	9,58	1	—	3	2	1	14	13	2
2179	2402	45	4626	914	970	1884	40,72	—	1	—	—	—	—	—	—
3779	7809	36	11624	1469	692	2161	18,59	1	—	—	1	—	—	—	—
6269	51016	15	57300	2715	3460	6175	10,78	1	—	—	—	—	1	1	—
3463	2384	86	5933	889	96	985	16,60	—	1	—	—	—	—	—	—
24007	34719	626	59352	4131	3656	7787	13,12	1	—	1	1	—	4	2	—
109849	79124	5102	194075	11446	9989	21435	11,04	2	—	3	2	1	16	6	1
40125	58533	395	99053	6460	4996	11456	11,56	1	—	1	1	1	8	4	—
25374	59716	516	85606	5401	5300	10701	12,50	1	—	1	1	—	7	3	—
23625	13478	580	37683	3356	1645	5001	13,27	1	—	—	1	—	3	1	—
7938	8554	282	16774	1399	654	2053	12,24	1	—	—	—	—	1	—	—
4515	19796	80	24391	1100	431	1531	6,28	1	—	—	—	—	—	—	—
9609	36925	117	46651	1942	843	2785	5,97	1	—	1	—	—	1	1	—
55191	85901	1120	142212	7529	7655	15184	10,68	1	—	2	1	1	6	4	3
5749	15413	15	21177	1468	750	2218	10,47	1	—	—	—	—	—	—	—
8564	12976	69	21629	1385	541	1926	8,90	1	—	—	—	—	—	—	—
38996	188934	868	228768	8893	11022	19915	8,70	1	—	3	1	1	6	4	—
1746	149415	7	151168	1258	198	1453	0,96	1	—	—	—	—	—	—	—
4090	174359	60	178509	1442	282	1724	0,97	1	—	—	—	—	—	—	—
—	18584	61	18645	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	—	—
453323	1269749	11167	1734239	76867	71009	147873	—	18	3	15	11	5	68	39	6

Beamten. Telegraphisten.	Magazin-Verwalter.	Portier u. Perronsin.	Weichensteller.	Rottenschäfer.	Beschäftigt Gepäckträger.	Unbeschäftigt Gepäckträg.	Anzahl der durchschnittlich täglich beschäftigten Güterbeweger Bahnhofs- u. Rücktr.	Zahl der Zug-Züge.	Zahl der Rucks-Züge.	Ankommende / Abgehende Locomotiven. In Summa.	Locomotiven. Durchschnittlich täglich.	Personenwagenachsen. In Summa.	Personenwagenachsen. Durchschnittlich täglich.	Güterwagenachsen. In Summa.	Güterwagenachsen. Durchschnittlich täglich.	Reserve. Im Feuer stehende Locomotiven.	Reserve. Locomotiven in toter Reserve.	Reserve. Personenwagen.	Reserve. Güter- u. Gepäckwagen.	Bemerkungen.
1	1	2	10	3	3	—	85	15	7	6770 6770	18,5 18,6	39550 39124	108,49 107,19	136077 136068	373,05 372,79	3	2	14	—	Die im Feuer stehenden Reserven sind die Maschinen zum Rangiren der Züge. Müßig im Feuer stehende Maschinen sind nirgend vorhanden.
—	—	1	2	—	—	—	1	10	6	— —	— —	— —	— —	3454 3527	9,47 9,67	—	—	—	—	
—	—	1	3	—	—	—	4	16	6	— —	— —	— —	— —	6568 6570	17,99 18,00	—	—	—	—	
1	—	—	5	1	—	—	18	16	6	23140 23140	63,4 63,4	— —	— —	43840 43833	120,09 118,72	2	1	—	—	
—	—	1	2	—	—	—	1	10	6	— —	— —	9 9	0,02 0,02	3721 3653	10,19 10,00	—	—	—	—	
—	—	—	8	1	—	—	24½	31	13	12770 12770	35,00 35,00	15938 15921	43,67 43,62	33727 34326	92,40 94,05	1	—	—	—	
1	1	2	11	2	—	—	47½	22	5	8864 8864	24,3 24,3	4968 4972	13,61 13,63	106564 103846	291,96 283,42	2	2	8	—	
—	—	1	6	1	—	—	16	22	5	— —	— —	— —	— —	45608 44874	124,94 122,95	—	—	—	—	
—	—	1	5	2	—	—	24	22	5	— —	— —	2792 2792	7,65 7,65	51721 36700	142,46 100,55	—	—	—	—	
—	—	1	4	1	—	—	9½	22	6	— —	— —	1726 1705	4,73 4,67	13697 13466	37,54 44,12	—	—	—	—	
—	—	1	2	1	—	—	3½	19	6	— —	— —	— —	— —	9692 9564	26,57 26,20	—	—	—	—	
—	—	1	2	1	—	—	2½	17	8	— —	— —	— —	— —	13689 11737	37,51 32,16	—	—	—	—	
—	—	1	3	1	—	—	5	18	8	— —	— —	— —	— —	22784 19110	62,46 52,36	—	—	—	—	
1	—	1	7	1	2	—	44½	29	13	15242 15242	41,78 41,77	18600 18894	51,19 51,77	109285 100887	299,67 277,49	4	2	5	—	Station Hagen und Herbecke gemeinschaftlich zwischen der Berg.-Märk. u. Ruhr-Sieg Eisenbahn.
—	—	1	5	1	—	—	4	32	9	— —	— —	— —	— —	11504 11921	31,53 32,66	—	—	—	—	
—	—	1	4	1	—	—	3	26	7	— —	— —	— —	— —	10376 10337	28,43 28,32	—	—	—	—	
1	1	1	19	2	—	—	55½	40	14	17427 17427	47,76 47,76	23732 23732	65,02 65,02	248460 239467	681,00 656,07	5	3	2	—	
—	—	1	3	—	—	—	1	18	5	— —	— —	— —	— —	72102 72273	197,54 170,41	—	—	—	—	
—	—	1	4	—	—	—	2	21	7	— —	— —	— —	— —	57508 56689	157,56 155,33	—	—	—	—	
—	—	1	5	—	—	—	2	—	—	— —	— —	— —	— —	138891 129182	377,05 352,60	—	—	—	—	
5	3	20	110	19	5	—	353½	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	

Namen der Stationen.	Ankommende / Abgehende Personen. I. Klasse.	II. Klasse.	III. Klasse.	IV. Klasse.	Militairpersonen.	In Summa.	Durchschnittlich pro Tag.	Ankommende / Abgehende Eilgut.	Postgut.	Frachtgut I. Klasse. (Normal.)
	Anzahl.							Zoll-Centner.		
Transport	12029 10024	279539 266671	845262 838456	702801 744900	8495 7825	1868616 1868376	5204 5118	141570 159297	59990 61477	1692525 1868848
Dortmund	1063 792	33812 31844	94244 94660	111232 106036	2666 2848	243507 236180	667 647	23924 19120	7312 7034	520053 405112
Hörde	46 65	4371 4045	17574 18681	16229 14329	155 219	38375 37539	105 103	3494 1252	353 300	37792 28094
Aplerbeck	22 26	1899 2313	9038 10407	8636 10026	173 —	19768 23272	54 64	1594 450	100 57	14376 7556
Holzwickede	1 6	350 442	2016 2252	3700 4198	2 26	8069 6924	17 19	144 26	45 10	1748 459
Unna	83 92	3656 3796	17268 19743	16543 19905	384 403	37935 43939	104 120	1556 1932	825 1324	42501 39508
Werl	70 92	2745 2557	16569 15851	14856 15689	457 285	34477 34474	94 94	1077 1143	967 1015	33855 35264
Soest	589 144	8469 4403	31561 18024	22718 24891	2024 1927	65831 49889	179 137	3613 1506	2152 2612	66446 41218
Dorney	12 10	869 476	3254 2548	5669 4649	18 2	9842 7685	27 21	132 70	— —	5763 3209
Apaut	52 51	1530 1023	3836 2711	4017 3410	5 2	9512 7197	26 20	433 754	290 352	12532 2375
Kappstation	11 3	255 116	623 580	4913 4412	— —	5802 5111	16 14	27 20	— —	596 163
Neuigst	47 31	3049 2431	9274 8300	34764 36475	22 59	47161 47296	129 130	1266 716	223 344	22530 8504
Langenberg	149 169	6787 6682	11956 11003	42235 43148	95 6	61199 61008	168 167	5494 6016	718 310	32167 9768
Nierenhof	48 27	1215 1017	3249 3737	16483 15668	30 82	21025 20531	58 54	1071 610	— —	17398 16507
Kupferbrch	66 35	3792 2885	6695 6886	24074 23286	20 52	34647 33144	95 91	610 432	86 81	18400 10319
Ueberruhr	31 13	856 680	1965 1932	9668 10089	1 12	12621 12726	35 35	199 149	559 458	5720 2316
Gabel	77 32	3472 1541	8113 8235	8814 9502	1 —	19477 19310	53 53	446 376	252 155	9677 17218
Limburg	190 91	6073 4545	15899 14696	23136 25212	2 20	45300 44564	124 122	1827 2361	393 466	41756 40997
Letmathe	299 209	6548 5992	28914 30542	20441 20931	138 253	56340 57927	154 159	2941 1803	5181 4863	52079 73475
Iserlohn	226 503	8265 9347	30622 30103	13848 10924	356 563	52967 51440	145 141	5419 3219	2534 1792	73988 75239
Latus	15404 12915	376694 352806	1158494 1139847	1154256 1148380	15019 14564	2720264 2668532	7454 7309	195666 201152	81980 82650	2701702 2686029

Güter. zur. II. Klasse (ermäßigt) excl. Steinkohlen u. Coaks.	Steinkohlen und Coaks.	Betriebsgut.	Dienstgut.	Baugut.	In Summa.	Durchschnittlich pro Tag.	Ankommendes / Abgehendes Vieh. Pferde.	Ochsen, Kühe, Stiere, Ochs.	Kleines Vieh, als: Schweine, Schafe, Kälber.	Hunde.	Ankommende Expresszüge.	Abgehende Expresszüge.
Zoll-Centner.							Stück.				Gebot.	
9984821 8287819	12878380 15753500	1867906 1436304	46850 94212	26673831 27661347	72870 75577	284 352	15800 6288	27281 8080	3376 3399	— 146	171 —
1735895 1739696	4079140 2030968	85473 58161	22912 —	6474709 4260171	17690 11640	26 25	945 4864	1217 10127	484 325	— 7	28 —
2094145 614637	1694680 2151384	37007 102085	— —	3866881 2897752	10566 7917	— —	426 7	983 —	128 72	— 10	3 —
1068701 502201	719730 1613150	13040 10846	— 117235	1812541 2251475	4952 6152	— —	17 7	196 23	49 38	— —	— —
43008 6850	3620 275060	44381 102	— —	92944 282567	254 772	— —	4 7	— 4	22 35	— —	2 —
149889 223687	303750 151781	43018 5785	142175 —	737714 424017	2016 1159	— —	247 1116	277 1921	82 138	— 2	2 —
178001 234999	534350 100	53120 54538	517 449	801987 327508	2191 895	5 6	149 294	336 521	71 145	— 2	4 —
126785 311644	682000 —	16899 65206	— 10367	885205 432553	2446 1182	7 22	316 1874	483 2872	217 183	— 9	— —
35375 1218627	192400 —	40394 —	— —	274064 1221906	749 3339	— —	624 21	870 —	8 12	— —	— —
28581 22826	52600 —	3219 —	— —	97900 26307	267 72	— —	413 7	672 26	4 26	— —	— —
19284 600	2000 —	18454 14443	— —	40971 15276	112 42	— —	347 21	540 38	15 30	— —	— —
61124 1700	55450 —	372 11990	— —	170986 23209	467 64	— —	374 21	586 —	31 48	— —	— —
88143 40637	112150 —	32628 57244	— —	271300 112975	741 311	— —	196 28	263 113	51 40	— —	— —
446670 318820	10000 56900	7533 240	— —	482672 395077	1318 1079	— —	575 27	893 —	38 25	— —	— —
216478 310064	496300 930280	4936 355087	— —	736479 1600263	2012 4389	— —	63 26	91 —	62 49	— —	— —
196933 230750	36200 3528060	37220 214151	— —	278831 3975884	762 10863	— —	14 —	— —	19 37	— —	— —
42660 54474	47300 —	11457 7884	— 600	111801 77707	305 212	— —	26 14	49 32	61 82	— —	— —
154550 131246	260440 700	20751 28148	— —	479717 208848	1311 557	— —	111 21	351 18	84 77	— —	— —
800738 1287738	1538150 2050	90180 84586	10198 —	2497467 1454515	6824 3974	— —	77 28	274 42	105 122	— 2	4 —
247318 55694	545050 —	63060 —	— —	997369 138144	3096 495	— —	56 42	177 84	40 35	— 3	12 —
17721076 15091959	24318680 26496003	2491517 2506885	224452 222863	47734973 47787521	131250 130689	322 405	20779 14713	3549 22900	4948 4918	— 181	226 —

Gesammt-Einnahme aus dem Personen-Verkehr. Thlr.	Gesammt-Einnahme aus dem Güter-Verkehr. Thlr.	Gesammt-Einnahme Extraordinarium. Thlr.	Gesammt-Einnahme in Summa. Thlr.	Verausgabt wurden an Gehalt. Thlr.	Verausgabt wurden an Lohn. Thlr.	Verausgabt wurden in Summa. Thlr.	Verausgabt wurden in Procenten der Einnahme.	Anzahl der Stations- Vorsteher.	Anzahl der Stations- Kassirer.	Anzahl der Stations- Assistenten.	Anzahl der Stations- Einnehmer.	Anzahl der Stations- Gepäck-Expedienten.	Anzahl der Stations- Güter-Exp. u. Assistent.	Anzahl der Stations- Rotem- u. Wiegemeister.	Anzahl der Stations- Güter-Bodenten.
453323	1269749	11167	1734239	76867	71009	147873	—	18	3	15	11	5	68	39	6
75372	200145	798	276313	13946	17030	30976	11,21	1	—	3	1	1	16	6	1
8630	121074	420	130124	2506	1923	4429	3,40	1	—	—	—	—	2	1	—
4020	60116	188	64324	1094	696	1790	2,78	1	—	—	—	—	1	—	—
1261	4325	176	5762	1284	96	1380	23,95	—	1	—	—	—	—	—	—
13365	26874	569	40808	2395	1277	3672	9,00	1	—	—	—	—	2	1	—
10297	25911	524	36732	1928	868	2796	7,61	1	—	—	—	—	1	1	—
26562	45097	627	72286	3145	3556	6701	9,27	½	—	1	½	½	3	1	—
1146	27915	100	29161	755	200	955	3,27	—	1	—	—	—	—	—	—
1119	874	138	2131	666	208	874	41,01	—	1	—	—	—	—	—	—
570	23	62	655	1003	206	1209	184,86	—	1	—	—	—	—	—	—
6169	977	79	7225	530	197	727	10,06	—	1	—	—	—	—	—	—
9670	3024	80	12774	1889	1245	3134	24,52	1	—	—	—	—	—	—	—
3030	16189	121	19340	1077	343	1420	7,34	—	1	—	—	—	—	—	—
4397	37445	173	42015	2438	372	2810	6,69	—	1	—	—	—	1	—	—
1327	136886	—	138213	1526	561	2087	1,51	1	—	1	—	—	—	—	—
3370	3944	168	7482	995	366	1361	18,19	—	1	—	—	—	—	—	—
7961	12416	287	20664	1897	673	2570	12,44	1	—	—	—	—	1	1	—
11431	73167	655	85253	2679	1969	4648	5,45	1	—	1	—	—	2	1	—
17171	10614	796	28581	2452	2079	4531	15,85	1	—	—	1	—	4	2	—
660191	2076763	17128	2754082	121072	104874	225943	—	28½	11	21	13½	6½	101	53	7

Beamten. Telegraphisten.	Magazin-Verwalter.	Portiers u. Portiersfrau.	Weichensteller.	Radmacher.	Reichste Gepäckträger.	Unbesetzte Gepäckträg.	Anzahl der durchschnittlich täglich zu bedienenden Güterboden-Rotenfuhren u. Arbeiter.	Zahl der Tag-Züge.	Zahl der Nacht-Züge.	Locomotiven. Abgehende. In Summa.	Locomotiven. Abgehende. Durchschnittlich täglich.	Personenwagenachsen. Abgehende. In Summa.	Personenwagenachsen. Abgehende. Durchschnittlich täglich.	Güterwagenachsen. Abgehende. In Summa.	Güterwagenachsen. Abgehende. Durchschnittlich täglich.	Reserve. Von fremdem Personal beschäftigten Locomotiven.	Reserve. Locomotiven in halter Reserve.	Reserve. Personenwagen.	Reserve. Güter- u. Gepäckwagen.	Bemerkungen.
5	3	20	110	19	5	—	353¼	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
										12364	33,9	69595	190,75	272260	742,48					
1	—	1	16	5	—	—	96½	35	13	12864	35,1	69595	190,75	267247	733,28	5	3	4	—	
										—	—	—	—	106147	290,82					
—	—	1	4	1	—	—	10½	14	4	—	—	—	—	105697	290,61	—	—	—	—	
										—	—	—	—	24169	66,21					
—	—	1	2	1	—	—	3½	11	4	—	—	—	—	24220	66,36	—	—	—	—	
										—	—	—	—	6476	17,74					
—	—	1	4	—	—	—	½	7	3	—	—	—	—	6486	17,77	—	—	—	—	
										—	—	—	—	15640	42,85					
—	—	1	3	1	—	—	8½	10	5	—	—	—	—	15519	42,52	—	—	—	—	
										—	—	92	0,25	12883	35,29					
—	—	1	2	1	—	—	5⅚	12	4	—	—	100	0,27	12731	34,88	—	—	—	—	
										3920	10,7	18004	49,32	88539	242,58					
—	—	½	2½	1	½	—	17	12	4	3920	10,7	18004	49,32	90300	247,40	—	2	2	—	Station Sorst gemeinschaftlich mit der Westfälischen Eisenbahn.
										—	—	—	—	17401	47,68					
—	—	1	2	—	—	—	1	13	5	—	—	—	—	17298	47,39	—	—	—	—	
										—	—	—	—	2068	5,67					
—	—	1	2	—	—	—	3	13	5	—	—	—	—	1949	5,34	—	—	—	—	
										—	—	—	—	1091	2,99					
—	—	—	3	—	—	—	1	15	5	—	—	—	—	1014	2,78	—	—	—	—	
										—	—	—	—	4005	16,40					
—	—	1	1	—	—	—	1	15	5	—	—	—	—	4001	10,96	—	—	—	—	
										8322	22,8	156	0,42	4908	13,45					
—	—	1	3	1	—	—	8	15	5	8322	22,8	156	0,42	5107	13,99	2	1	2	—	
										—	—	—	—	12304	43,93					
—	—	1	3	—	—	—	2¼	13	5	—	—	—	—	12237	33,56	—	—	—	—	
										—	—	—	—	30624	84,02					
—	—	1	8	—	—	—	2	15	5	—	—	—	—	30670	84,03	—	—	—	—	
										—	—	—	—	73449	201,37					
—	—	—	5	1	—	—	2	14	5	—	—	—	—	73449	201,37	—	—	—	—	
										—	—	3	0,01	3343	9,16					
—	—	1	1	1	—	—	2½	13	5	—	—	3	0,01	3339	9,15	—	—	—	—	
										—	—	30	0,08	9142	25,05					
—	—	1	3	1	—	—	4½	14	4	—	—	30	0,08	9041	24,78	—	—	—	—	
										11472	31,4	51	0,14	39620	108,57					
—	—	1	5	1	—	—	13½	22	8	11472	31,4	51	0,14	39450	108,11	1	1	2	—	
										3300	9,0	268	0,73	14861	39,89					
—	—	1	2	1	—	—	15½	8	4	3300	9,0	259	0,70	14250	39,0	—	—	2	—	
6	3	36½	181¼	35	5½	—	551 7/12	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	

Namen der Stationen.	Ankommende / Abgehende Personen. I. Klasse.	II. Klasse.	III. Klasse.	IV. Klasse.	Militairpersonen.	In Summa.	Durchschnittlich pro Tag.	Ankommende / Abgehende Eilgut.	Postgut.	Fracht-gut. I. Klasse. (Normal.)
	Anzahl.							Zoll-Centner.		
Transport	15101 12915	376694 352806	1158434 1139847	1154956 1148380	15019 14084	2720204 2668532	7454 7309	195666 201152	81960 82650	2701702 2686029
Altena	194 224	6680 6424	22057 22423	22452 22387	9 5	51422 51463	141 141	4608 5219	3363 2430	103189 117603
Werdohl	88 75	2221 2326	9217 8613	8894 9644	4 26	20424 20684	56 57	790 925	659 506	27417 37789
Plettenberg	18 8	1171 729	6274 6140	9335 8952	4 1	16800 15630	46 43	731 1006	452 725	27954 31307
Finnentrop	7 19	1239 819	4130 3918	4960 5153	41 162	10377 10071	28 28	293 487	955 1008	19284 3666
Grevenbrück	20 19	1671 1281	4702 4401	5287 5853	6 —	12295 11554	34 32	498 223	847 649	18065 12545
Altenhundem	26 20	1702 2285	6871 6601	10981 11930	49 —	19629 20846	53 57	910 322	1357 1222	22238 18676
Welschenennest	1 3	249 237	1729 1968	4211 4200	1 —	6191 6408	17 18	35 39	94 438	5453 3362
Erndtthal	83 63	3839 3708	15977 14864	16862 7767	52 3	30913 26505	85 73	1027 869	1698 1606	47992 36757
Geisweid	11 22	680 668	3775 4026	3345 3853	— 14	7811 8583	21 24	76 131	23 31	4916 6839
Siegen	137 110	5697 5792	19844 20280	14150 16721	75 39	39643 42942	109 118	666 1158	1874 1561	37627 38549
Marien	11 25	1904 1552	6187 6350	16116 16081	— —	26218 24008	72 66	681 120	— —	6072 4274
Langenaueer	19 34	3415 2631	7088 7044	24261 22861	25 39	34538 32109	95 88	1081 311	2007 1875	13050 3457
Bochum	329 397	14853 15408	27775 25893	74665 72710	343 1035	117965 115443	321 316	6315 2812	1519 1069	88726 41292
Steele	279 180	10841 9286	20540 20434	66219 67370	56 189	98935 97459	268 267	3808 2501	760 532	38731 39095
Dahlhausen	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —
Essen	523 707	21567 25090	35757 32807	122237 129212	628 664	162812 193480	509 530	6176 4037	2172 1948	83269 45646
Mülheim	462 526	17369 18302	26428 28142	113066 117159	78 173	157404 164302	431 450	3057 2164	3240 3181	54076 35806
Oberhausen	319 254	10909 7977	18251 12423	57308 49453	566 228	87343 70335	239 193	4675 2287	807 1838	54798 29370
Duisburg	536 316	15561 11737	20267 15983	84219 84218	375 159	120942 112413	331 308	1028 2833	1490 2028	31289 92100
Summa	18173 15917	486422 469068	1414874 1387157	1813572 1803504	17321 17321	3762362 3692967	10308 10118	232120 228596	103297 103297	3326088 3284267

Güter. gut. II. Klasse (ermäßigt) excl. Steinkohlen u. Coaks.	Steinkohlen und Coaks.	Betriebs-Dienstgut.	Dienst-Baugut.	In Summa.	Durchschnittlich pro Tag.	Ankommendes / Abgehendes Vieh. Pferde.	Ochsen, Kühe, Rinder, Kälber.	Fremd Vieh, alle: Schafe, Schweine, Esel, Kälber.	Hunde.	Ankommende Leerwagen.	Abgehende Leerwagen.
Zoll-Centner.						Stück.				Stück.	
17721076 15591950	24318560 26496003	2494517 2508865	224402 222863	47734973 47787521	131250 130689	322 405	20779 14713	35401 23900	4918 4918	— 151	226 —
370726 187590	527400 100	63238 58006	— 1650	1072366 372268	2930 1018	— —	249 101	721 169	111 96	— 15	7 —
200019 46666	227000 —	12347 3951	— —	488452 93067	1340 254	— —	56 134	89 240	94 109	— 3	1 —
44148 85646	79150 —	10295 75428	— 200	162731 194512	445 531	— —	14 7	19 20	72 70	— —	— —
500986 309520	462060 400	3532 121663	— —	867110 496674	2367 1357	— —	21 35	65 64	56 68	— —	— —
105672 1067602	183600 —	12037 15762	— —	300719 1096781	822 2997	— —	20 425	22 627	132 124	— —	— —
438818 361565	763300 —	72864 19240	— —	1323982 401334	3616 1097	— —	55 575	106 660	122 126	— 1	1 —
134645 8145	27700 200	22992 4044	— —	185921 16228	522 44	— —	27 6	99 11	14 21	— —	— —
341496 618655	304218 600	17102 4496	— —	713483 622963	1950 1511	— —	197 42	285 70	84 75	— 1	1 —
322885 195402	340500 2100	6421 —	— —	674806 207603	1844 567	— —	20 4	— —	39 50	— —	— —
560522 955329	1128382 400	69593 15390	— —	1758664 1042396	4916 2848	3 —	397 1094	615 1856	92 77	— 3	4 —
77279 2375	2900 2868145	13056 117	— —	102488 2875634	280 7855	— —	35 17	— —	46 50	— —	1 —
111914 4300	489150 5101750	34292 —	— —	651154 5111693	1780 13969	— —	279 56	407 131	82 93	— —	— —
654376 140354	354550 1701352	11493 13457	— —	1116849 1903336	3092 5192	24 56	936 604	1201 1174	124 166	— 2	9 —
1287319 419913	568900 1215040	80253 56026	500 239	2060921 1736846	5629 4745	— —	736 701	1205 961	129 149	— 2	1 —
22240 107150	4920 2131300	— —	— —	26160 2238450	77 6110	— —	— —	— —	— —	— —	— —
1197932 65437	158700 2473206	49105 —	— —	1497354 2611268	4091 7135	— —	924 6220	2151 6647	319 230	— 36	41 —
392872 206947	228420 566535	2740 201919	— —	623405 1015647	1864 2783	— —	624 254	1390 351	187 130	— 12	10 —
849654 691322	832180 311520	12271 2654	— —	1534160 1032191	4154 2539	— —	235 1084	586 1583	112 122	— 19	8 —
869796 1393069	3460750 405	157400 46155	— —	4528753 1386693	12365 4198	— —	879 564	1977 205	124 148	— 31	6 —
25976626 22376874	34351430 42869040	3148824 3146874	224862 224862	67852287 72438652	185526 198045	348 461	26554 26871	46445 39229	6667 6656	— 305	348 —

Gesammt-Einnahme aus dem Personen-Verkehr. Thlr.	Gesammt-Einnahme aus dem Güter-Verkehr. Thlr.	Gesammt-Einnahme Extraordinarien. Thlr.	Gesammt-Einnahme in Summa. Thlr.	Verausgabt wurden an Gehalt. Thlr.	Verausgabt wurden an Lohn. Thlr.	Verausgabt wurden in Summa. Thlr.	Verausgabt wurden in Procenten der Einnahme.	Anzahl der Stations-Bahnhofs-Vorsteher.	Bahnhofs-Aufseher	Bahnhofs-Assistenten.	Bahnhofs-Einnehmer.	Gepäck-Expedienten.	Güter-Exp. u. Assistent.	Boden- u. Wiegemeister.	Güter-Factoren.
660191	2076763	17128	2754082	121072	104874	225943	—	28½	11	21	13½	6½	101	53	7
17461	36716	1247	55424	4104	2939	7043	12,71	1	—	1	1	—	5	2	—
5198	8499	464	14161	1141	1000	2141	15,12	1	—	—	—	—	—	1	—
4566	9024	280	13890	1396	1128	2524	18,17	1	—	—	—	—	—	1	—
3648	23746	375	27769	1304	762	2066	7,44	1	—	—	—	—	—	1	—
3464	53792	126	57376	1073	917	1990	3,47	1	—	—	—	—	—	—	—
7534	26948	386	34868	2035	2826	4861	13,94	1	—	1	—	—	1	1	—
1603	925	72	2600	1032	380	1412	54,31	1	—	—	—	—	—	—	—
6408	33175	469	40052	2253	1614	3867	9,65	1	—	1	—	—	2	1	—
1669	11174	10	12853	896	600	1496	11,64	—	1	—	—	—	—	—	—
15625	60193	624	76442	4100	3551	7651	10,01	1	1	1	1	—	3	2	—
2598	69963	—	72561	1116	291	1407	1,94	—	1	—	—	—	—	—	—
3893	167869	44	171806	1739	753	2492	1,45	1	—	—	—	—	—	—	—
25182	117712	421	143315	3634	1797	5431	3,79	1	—	1	—	—	5	2	—
15855	75125	381	91361	4252	2968	7220	7,90	1	—	1	1	—	3	2	—
—	21061	—	21061	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
37813	63834	416	102063	3655	1616	5271	5,16	1	—	—	1	—	3	2	—
21848	122741	350	144939	3238	2084	5322	3,67	1	—	1	1	—	2	2	—
12433	129287	520	142240	3516	3268	6784	4,77	1	—	1	—	—	3	2	—
18604	72926	222 *296942	91952 *296942	6530	3977	10507	11,43	1	—	2	1	—	4	4	1
865813	3181473	320471	4367757	168083	137345	305428	6,99	44½	14	31	19½	6½	132	76	8

* Dazu nach Stationen nicht zu repartirende extraordinaire Einnahmen.

Beamten. Telegraphisten.	Magazin-Verwalter.	Portiers u. Portenier.	Weichensteller.	Nachtwächter.	Beleihete Gepäckträger.	Unbeleihete Gepäckträg.	Anzahl der durchschnittlich täglich beschäftigten Güterarbeiter, Beheizer u. Arbeiter.	Zahl der Tag-Züge.	Zahl der Nacht-Züge.	Ankommende / Abgehende Locomotiven. In Summa.	Locomotiven. Durchschnittlich täglich.	Personenwagenachsen. In Summa.	Personenwagenachsen. Durchschnittlich täglich.	Güterwagenachsen. In Summa.	Güterwagenachsen. Durchschnittlich täglich.	Reserve. Im Bezirk Reserve Locomotiven.	Locomotiven in leichter Reserve.	Personenwagen.	Güter- u. Gepäckwagen.	Bemerkungen.
6	3	36½	181½	35	5½	—	515⁷/₁₂	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
										6258	17,11	3464	9,47	22394	70,03					
—	—	1	4	1	—	—	17½	14	4	6258	17,11	3476	9,50	27272	74,53	—	—	2	—	
										—	—	—	—	12053	33,02					
—	—	1	2	1	—	—	4½	11	3	—	—	—	—	12069	33,13	—	—	—	—	
										—	—	4	0,01	5250	14,38					
—	—	1	3	1	—	—	5¾	10	4	—	—	4	0,01	5254	14,39	—	—	—	—	
										—	—	6	0,02	23630	64,72					
—	—	1	2	1	—	—	4½	10	4	—	—	10	0,03	23676	64,87	—	—	—	—	
										—	—	—	—	13629	37,39					
—	—	1	2	1	—	—	5	10	4	—	—	—	—	13813	37,87	—	—	—	—	
										6024	16,50	1474	4,04	18837	51,61					
—	—	1	3	1	—	—	22	13	3	6024	16,50	1474	4,04	18324	50,20	2	1	—	—	
										—	—	—	—	4153	11,38					
—	—	1	2	1	—	—	2	11	2	—	—	—	—	4126	11,30	—	—	—	—	
										—	—	32	0,09	16066	44,01					
—	—	1	3	1	—	—	10	11	3	—	—	32	0,09	16017	43,88	1	—	—	—	
										—	—	—	—	9906	27,15					
—	—	1	1	1	—	—	3½	10	3	—	—	—	—	9640	26,41	—	—	—	—	
										3559	9,75	10066	27,58	72354	198,23					
—	—	1	6	1	1	—	23½	11	3	3559	9,75	10072	27,60	79078	216,63	1	1	4	—	
										—	—	—	—	32503	89,03					
—	—	1	5	—	—	—	2	13	3	—	—	—	—	31861	87,28	—	—	—	—	
										9787	26,80	9153	25,07	78288	214,49					
—	—	1	8	—	—	—	4	30	8	9787	26,80	9150	25,07	78189	214,21	1	—	—	—	
										6790	18,60	3	0,01	24855	67,77					
—	—	1	5	1	—	—	10	13	5	6790	18,60	3	0,01	23909	65,51	½	—	—	—	
										12251	33,56	15798	43,28	60127	164,73					
—	—	1	11	1	—	—	28½	30	10	12251	33,56	15798	43,28	59521	163,08	1	1	2	—	
										—	—	—	—	—	—					
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
										—	—	69	0,19	39038	106,95					
—	—	1	6	1	—	—	10	13	5	—	—	74	0,20	40598	111,23	½	—	—	—	
										—	—	8	0,02	20398	55,89					
—	—	1	4	1	—	—	10½	22	10	—	—	8	0,02	20265	55,53	1	—	1	—	
										3981	10,91	20106	55,09	37718	103,34					
—	—	1	5	1	—	—	17½	10	4	3981	10,91	20106	55,09	40977	112,26	1	1	2	—	
										3673	10,06	22963	62,91	74213	203,32					
—	—	1	13	1	—	—	32	12	6	3673	10,06	22963	62,91	71764	196,60	2	1	2	—	
6	3	54½	296½	51	6½	—	763	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	

Anlage 21.

Uebersicht der im Betriebe beschäftigt gewesenen Beamten und Hülfsarbeiter und deren Besoldungen.

Laufende Nummer.	Bezeichnung der Beamten und Hülfsarbeiter.	Zahl: etatsmäßige.	Zahl: Hülfsarbeiter.	Gehälter u. Tagegelder. für jeden Einzelnen in maximo. Thaler.	Gehälter u. Tagegelder. für jeden Einzelnen in minimo. Thaler.	Gehälter u. Tagegelder. im Ganzen. Thlr.	Sg.	Pf.	Diäten, Reisekosten und Uebernachtungsgebühren. Thlr.	Sg.	Pf.	Entschädigungen für Kleidung. Thlr.	Sg.	Pf.	Ersparniß-Prämien des Maschinen-Personals und der Schmierer. Thl.	Sg.	Pf.	Meilengelder des Fahr-Personals. Thl.	Sg.	Pf.	Sonstige Emolumente. Th.	Sg.	Pf.	Summa totalis. Thlr.	Sg.	Pf.
	I. Allgemeine Verwaltung.																									
1	Direction.																									
	Mitglieder [1])	5	1	1900	600	5327	15	—	1963	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7290	22	—
2	Administrations-Büreau.																									
	Vorsteher	1	—	800	—				15	16	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			
	Registratoren und Assistenten	3	5	625	250				—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			
	Expedienten resp. Secretaire	6	3	650	270				18	12	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			
	Kanzlisten [2])	10	—	500	240				2	10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	50	—	—			
	Büreaudiener [3])	2	1	250	192	12736	5	9	8	29	—	33	27	8	—	—	—	—	—	—	92	—	—	12957	11	7
3	Technisches Bureau.																									
	Vorsteher [4])	1	—	800	—				—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	200	—	—			
	Plankammer-Verwalter	1	—	700	—				72	10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			
	Feldmesser	1	3	540	300				88	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			
	Zeichner	2	5	540	210				1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			
	Expedienten und Secretaire	2	—	625	550	5210	22	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5572	2	6
4	Central-Materialienverwaltung.																									
	Vorsteher der Central-Materialienverwaltung	1	—	750	—				13	27	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			
	Materialien-Buchhalter	2	1	400	325				—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			
	Materialien-Verwalter	1	—	400	—	2578	27	—	3	20	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2596	14	6
5	Betriebs-Controle.																									
	Bahn-Controleure	2	—	800	725				347	20	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			
	Vorsteher	2	—	750	550	3083	10	—	55	13	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3486	13	3
	I. Abtheilung (für den Personen- u. Gepäck-Verkehr).																									
	Calculatoren	1	—	400	—				39	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			
	Control-Assistenten	3	8	360	180				—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			
	Billetdruckerei u. authographische Presse [5])	2	5	300	96	3767	20	10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	100	—	—	3906	20	10
	II. Abtheilung (für den Güter-Verkehr).																									
	Calculatoren	6	—	675	375				78	3	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			
	Control-Assistenten	7	15	375	240	9690	28	—	112	17	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9881	18	6
6	Betriebs-Calculatur u. Wagen-Controle.																									
	Vorsteher	2	—	750	650				135	11	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			
	Calculatoren	7	—	625	360				15	15	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			
	Calculatur- und Control-Assistenten	6	8	450	210	10671	20	—	31	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10853	21	—
	Haupt-Kasse.																									
	Rendanten	1	—	1200	—				2	20	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			
	Kassirer [6])	1	—	700	—				—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	50	—	—			
	Buchhalter	5	—	700	375				—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			
	Kassen-Assistenten	3	3	350	270				44	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			
	Kassendiener	1	—	250	—	6396	5	—	25	10	—	23	21	11	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6541	26	11
	Latus	87	58	—	—	59463	4	1	3074	7	5	57	19	7	—	—	—	—	—	—	492	—	—	63087	1	1

[1]) Das erste technische Mitglied ist mit Leitung der Neubauten und der Vorarbeiten für neue Unternehmungen betraut, und wird daher dessen Gehalt auf Baufonds verrechnet.
[2]) Dem Kanzlei-Vorsteher ist eine jährliche Functions-Zulage von 50 Thlr. bewilligt.
[3]) Die Büreaudiener bezogen 92 Thlr. Miethsentschädigung.
[4]) Der Vorsteher des technischen Büreaus bezog eine Miethsentschädigung von 200 Thlr.
[5]) Einem der Billetdrucker ist eine jährliche Functionszulage von 100 Thlr. bewilligt.
[6]) Der Kassirer bezog 50 Thlr. Mancogelder.

Laufende Nummer.	Bezeichnung der Beamten und Hülfsarbeiter.	Zahl: etatsmäßige.	Zahl: Hülfsarbeiter.	Gehälter u. Tagegelder. für jeden Einzelnen in maximo. Thaler.	Gehälter u. Tagegelder. für jeden Einzelnen in minimo. Thaler.	Gehälter u. Tagegelder. im Ganzen. Thlr. Sg. Pf.	Diäten, Reisekosten und Uebernachtungsgebühren. Thlr. Sg. Pf.	Entschädigungen für Kleidung. Thlr. Sg. Pf.	Ersparniß-Prämien des Maschinen-Personals und der Schmierer. Thl. Sg. Pf.	Meilengelder des Fahr-Personals. Thl. Sg. Pf.	Sonstige Emolumente. Th. Sg. Pf.	Summa totalis. Thlr. Sg. Pf.
	Transport .	87	58	—	—	59463 4 1	3074 7 5	57 19 7	— — —	— — —	492 — —	63087 1 1
8	Ober-Betriebs-Inspection.											
	Ober-Betriebs-Inspectoren	1	—	1500	—		212 17 —	— — —	— — —	— — —	— — —	
	Bahn- (Betriebs-) Controleure[7]) . .	1	—	750	—		183 10 —	— — —	— — —	— — —	200 — —	
	Secretaire	1	—	500	—		1 25 —	— — —	— — —	— — —	— — —	
	Calculatoren und Assistenten	1	3	400	275		— — —	— — —	— — —	— — —	— — —	
	Registratoren und Journalisten . . .	1	—	360	—		— — —	— — —	— — —	— — —	— — —	
	Zeichner	1	1	540	360		5 — —	— — —	— — —	— — —	— — —	
	Kanzlisten	1	—	240	—		— — —	— — —	— — —	— — —	— — —	
	Magazin-Verwalter	1	—	550	—		— — —	— — —	— — —	— — —	— — —	5770 29 2
	Büreaudiener	1	—	192	—	5154 21 —	— — —	13 16 2	— — —	— — —	— — —	
	Summa I. Allgemeine Verwaltung .	96	62	—	—	64617 25 1	3476 29 5	71 5 9	— — —	— — —	692 — —	68858 — 3
	II. Bahn-Verwaltung.											
1	Strecken-Personal.											
	Betriebs-Inspectoren[8])	3	—	1000	—		499 20 8	— — —	— — —	— — —	200 — —	
	Eisenbahn-Baumeister[9])	2	2	800	720		885 9 4	— — —	— — —	— — —	400 — —	
	Betriebs-Secretaire	3	—	475	—		14 7 6	— — —	— — —	— — —	— — —	
	Bauschreiber	4	—	425	375		5 25 —	— — —	— — —	— — —	— — —	
	Zeichner und Kanzlisten	—	10	480	275		119 — —	— — —	— — —	— — —	— — —	
	Büreaudiener	4	—	192	180		— — —	64 10 5	— — —	— — —	177 — —	
	Bahnmeister[10])	30	—	390	300		598 22 6	636 26 8	— — —	— — —	— — —	98285 29 4
	Bahnwärter	419	13	192	144	87558 26 7	33 20 —	7092 10 8	— — —	— — —	— — —	
2	Stations-Personal.											
	Stations-Vorsteher I. u. II. Klasse[11])	44½	—	700	350		— — —	— — —	— — —	— — —	212 — —	
	Stations-Aufseher[12])	14	—	400	240		— — —	635 1 11	— — —	— — —	118 — —	
	Weichensteller[13])	240½	26	200	150		— — —	5122 3 8	— — —	— — —	— — —	
	Portiers und Perrondiener[14]) . . .	54½	—	240	180		1 — —	901 — 4	— — —	— — —	310 — —	
	Nachtwächter	51	—	192	120	94303 28 4	— — —	70 — 4	— — —	— — —	— — —	101673 4 7
3	Telegraphen-Personal.											
	Telegraphen-Inspector[15])	1	—	750	—		261 — —	— — —	— — —	— — —	100 — —	
	Telegraphen-Aufseher	4	—	500	250		380 25 —	73 3 9	— — —	— — —	— — —	
	Telegraphenschreiber	1	—	400	—		— — —	— — —	— — —	— — —	— — —	4869 29 7
	Telegraphisten	6	—	325	275	3985 17 6	— — —	69 13 4	— — —	— — —	— — —	
	Bahnarbeiter	—	903	—	—	144512 22 6	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —	144512 22 6
	Summa II. Bahn-Verwaltung .	881½	954	—	—	330361 4 11	2799 10 —	14664 11 1	— — —	— — —	1517 — —	349341 26 —

[7]) Der Betriebs-Controleur bezog als früherer Stations-Vorsteher 200 Thlr. Miethsentschädigung.
[8]) Ein Betriebs-Inspector bezog 200 Thlr. Miethsentschädigung.
[9]) Drei Eisenbahn-Baumeister bezogen 400 Thlr. Miethsentschädigung.
[10]) Zwei Bahnmeister der früheren Düsseldorf-Elberfelder Eisenbahn und einer der Dortmund-Soester Eisenbahn bezogen 177 Thlr. Miethsentschädigung.
[11]) Ein Stations-Vorsteher gemeinschaftlich mit der Westfälischen Bahn. Die Stations-Vorsteher bezogen 110 Thlr. Miethsentschädigung und 102 Thlr. Mancogelder.
[12]) Die Stations-Aufseher bezogen 63 Thlr. 15 Sgr. Miethsentschädigung und 54 Thlr. 15 Sgr. Mancogelder.
[13]) Fünf Weichensteller gemeinschaftlich mit der Westfälischen Bahn.
[14]) Ein Portier gemeinschaftlich mit der Westfälischen Bahn. Die Portiers und Perrondiener bezogen für die Reinigung der Dienstlocale 310 Thlr.
[15]) Der Telegraphen-Inspector bezog 100 Thlr. Miethsentschädigung.

Laufende Nummer.	Bezeichnung der Beamten und Hülfsarbeiter.	Zahl: etatsmäßige.	Zahl: Hülfsarbeiter.	Gehälter u. Tagegelder: für jeden Einzelnen in maximo. (Thaler.)	Gehälter u. Tagegelder: für jeden Einzelnen in minimo. (Thaler.)	Gehälter u. Tagegelder: im Ganzen. Thlr.	Sg.	Pf.	Diäten, Reisekosten und Uebernachtungsgebühren. Thlr.	Sg.	Pf.	Entschädigungen für Kleidung. Thlr.	Sg.	Pf.	Ersparniß-Prämien des Maschinen-Personals und der Schmierer. Thl.	Sg.	Pf.	Meilengelder des Fahr-Personals. Thl.	Sg.	Pf.	Sonstige Emolumente. Th.	Sg.	Pf.	Summa totalis. Thlr.	Sg.	Pf.
	III. Transport-Verwaltung.																									
1	Expeditions-Dienst.																									
	Ober-Güter-Verwalter	1	—	1050	—				412	28	—															
	Expedienten im Bureau d. O.-G.-Verwalts.	1	3	420	270				30	10	—															
	Stations-Einnehmer[16])	19½	—	500	330				3	10	—	407	3	—	—	—	—	—	—	—	170	—	—			
	Gepäck-Expedienten	6½	—	370	320				—	—	—	115	7	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—			
	Güter- und Eilgut-Expedienten	33	—	650	325				1	25	—	541	7	9	—	—	—	—	—	—	—	—	—			
	Güter-Expeditions-Gehülfen	13	86	400	180				28	25	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			
	Wiegemeister	66	10	300	180				4	5	—	1258	14	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—			
	Stations-Assistenten[17])	26	5	375	240				—	—	—	668	8	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—			
	Güter-Factoren	6	2	210	200	79482	8	—	—	—	—	186	16	11	—	—	—	—	—	—	—	—	—	83310	19	1
2	Fahr-Dienst.																									
	Locomotivführer	91	—	450	300				2078	19	11	1815	20	9	5704	21	2	6343	5	3	—	—	—			
	Heizer[18])	91	1	250	240				1052	29	4	2290	10	4	3817	11	2	6433	5	11	667	21	3			
	Zugführer	35	2	300	180				281	25	—	530	24	11	278	5	7	2265	15	10	—	—	—			
	Packmeister	30	—	300	204				1346	11	1	614	14	7	—	—	—	1285	3	2	—	—	—			
	Schaffner	16	—	228	180				50	22	6	210	13	11	—	—	—	695	—	5	—	—	—			
	Bremser	178	15	204	180				765	13	—	6104	23	5	1363	19	2	8760	2	3	—	—	—			
	Rangirer (Stations-Assistenten II. Kl.)	16	1	240	200	112590	7	8	1	15	—	344	19	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	167692	22	2
3	Werkstätten-Betrieb.																									
	Ober-Maschinenmeister	1	—	1200	—				125	10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			
	Maschinenmeister	2	—	1000	800				97	9	9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			
	Werkstätten-Vorsteher	4	—	600	500				75	23	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			
	Werkmeister	9	1	500	325				65	27	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			
	Werkstätten-Magazin-Verwalter	2	—	500	450				3	20	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			
	Eisenbahn-Secretaire	1	—	550	—				2	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			
	Betriebs-Secretaire	8	—	400	325				27	20	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			
	Büreau-Assistenten	2	5	330	240				14	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			
	Zeichner	3	4	420	300				265	20	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			
	Kanzlisten	2	6	325	180				—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			
	Maschinenheizer	18	—	252	216				—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			
	Wagenmeister und Wagenrevisoren	17	—	334	180				104	20	—	93	28	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—			
	Büreaudiener	2	—	204	192				—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			
	Werkstätten-Nachtwächter	4	—	144	—	28949	9	11	—	—	—	21	6	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	29846	19	
4	Magazin-Verwaltung auf der Strecke.																									
	Materialien-Ausgeber	1	—	210	—	210	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	210	—	—
5	a. Bahnhofs-Güterboden-Arbeiter, Gepäckträger, Wagenschieber, Locomotivputzer, Schmierer 2c.	—	763	—	—	137345	12	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	137345	12	6
	b. Werkstätten-Arbeiter	—	871	—	—	214419	14	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	214419	14	1
	Summa III. Transport-Verwaltung	705	1775	—	—	572996	22	2	6841	3	10	15203	10	5	11163	27	1	25782	2	10	837	21	3	632824	27	7
	Hiervon fallen annähernd:																									
	a. auf den Personen-Verkehr	—	—	—	—	121777	9	10	1453	27	8	3231	3	8	2372	18	11	5479	11	11	178	—	9	134492	12	9
	b. auf den Güter-Verkehr	—	—	—	—	451219	12	4	5387	6	2	11972	6	9	8791	8	2	20302	20	11	659	20	6	498332	14	10
	Summa wie vor	705	1775	—	—	572906	22	2	6841	3	10	15203	10	5	11163	27	1	25782	2	10	837	21	3	632824	27	7
	Dazu II. Bahn-Verwaltung	881½	954	—	—	330361	4	11	2799	10	—	14664	11	1	—	—	—	—	—	—	1517	—	—	349341	26	—
	I. Allgemeine Verwaltung	96	62	—	—	64617	25	1	3476	29	5	71	5	9	—	—	—	—	—	—	692	—	—	68858	—	3
	Summa totalis	1682½	2791	—	—	967975	22	2	13117	13	3	29938	27	3	11163	27	1	25782	2	10	3046	21	3	1051024	23	10

[16]) Ein Einnehmer gemeinschaftlich mit der Westfälischen Bahn. Die Einnehmer bezogen 170 Thlr. Mancogelder.
[17]) Zwei Stations-Assistenten gemeinschaftlich mit der Westfälischen Bahn.
[18]) Die Heizer I. Klasse bezogen 667 Thlr. 21 Sgr. 3 Pf. Functions-Zulage.

Anlage 22.

Nachweisung

über die Verwendung des Anlage-Kapitals.

	Tit. I. Grund-Erwerbung. Thlr.	Tit. II. Erdarbeiten. Thlr.	Tit. III. Böschungen und Futtermauern. Thlr.	Tit. IV. Einfriedigungen. Thlr.	Tit. V. Wegeübergänge. Thlr.	Tit. VI. u. VII. Brücken und Durchlässe. Thlr.	Tit. VIII. Schiefe Ebenen. Thlr.	Tit. IX. Tunnels. Thlr.	Tit. X. Oberbau. Thlr.
Bergisch-Märkische Eisenbahn.									
Anlage-Kapital bis zum Schlusse des Jahres 1863 ausschließlich der Letmathe-Iserlohner Eisenbahn	2380805	4209450	—	—	488603	1604487	80027	—	4702344
Im Jahre 1864 . .	117600	4824	—	—	1523	16379	—	—	216814
Für die Letmathe-Iserlohner Bahn	55742	169769	—	—	2226	92864	—	—	106205
Summa .	2754147	4444043	—	—	492402	1715730	80027	—	5025363
Auf die verschiedenen Titel kommen in Prozenten des gesammten nutzbaren Anlage-Kapitals von 22962907 Thaler	$12_{,00}$	$18_{,00}$	—	—	$2_{,14}$	$7_{,46}$	$0_{,35}$	—	$22_{,03}$
Kosten pro Meile Bahnlänge ($33_{,09}$ Meilen) .	81580	131436	—	—	14585	50762	2370	—	150633
Ruhr-Sieg Eisenbahn.									
Anlage-Kapital bis zum Schlusse des Jahres 1863	833064	1531791	153824	50714	165356	1135831	—	2164347	1647602
Im Jahre 1864 . .	48560	10509	—	561	1022	1451	—	2368	13837
Summa .	881624	1542300	153824	51275	166378	1137282	—	2166715	1661439
Auf die verschiedenen Titel kommen in Prozenten des gesammten nutzbaren Anlage-Kapitals von 12006966 Thlr.	$7_{,34}$	$12_{,85}$	$1_{,28}$	$0_{,43}$	$1_{,39}$	$9_{,47}$	—	$18_{,04}$	$13_{,84}$
Kosten pro Meile Bahnlänge ($14_{,99}$ Meilen) .	61266	107183	10690	3563	11562	79033	—	151961	115458

Tit. XI. Signale. Thlr.	Tit. XII. Bahnhöfe und Wärterwohnungen. Thlr.	Tit. XIII. Außerordentliche Anlagen. Thlr.	Tit. XIV. Betriebsmittel. Thlr.	Tit. XV. Verwaltungskosten u. Zinsen während der Bauzeit. Thlr.	Summa des zur Anlage und Ausrüstung der Bahn wirklich verbrauchten Anlagekapitals. Thlr.	Das Grund-Kapital beträgt: Stamm-Actien. Thlr.	Das Grund-Kapital beträgt: Prioritäts-Obligationen. Thlr.	Das Grund-Kapital beträgt: im Ganzen. Thlr.	Bemerkungen.
Eisenbahn.									
—	1575073	730804	3492252	2377227	21961122	13000000	17420000	30420000	
—	41432	37533	5021	17063	458189	—	—	—	
—	58836	24780	888	31286	543596	—	—	—	
—	1676341	793117	3498161	2425576	22962907	13000000	17420000	30420000	
—	$7_{,30}$	$3_{,46}$	$15_{,24}$	$10_{,56}$	$100_{,00}$	—	—	—	
—	49655	23493	102619	71848	680181	—	—	—	
Eisenbahn.									
48995	733938	269060	1744903	1345078	11844503	—	18000000	18000000	
541	59139	19680	—	4735	162463	—	—	—	
49536	793077	288740	1744903	1349813	12006966	—	18000000	18000000	
$0_{,41}$	$6_{,61}$	$2_{,40}$	$14_{,53}$	$11_{,24}$	$100_{,00}$	—	—	—	
3442	55113	20065	121258	93802	834306	—	—	—	

ad Tit. II. Die Kosten der Futtermauern und Böschungen sind hier mitberechnet.

ad Tit. XIII. Desgleichen die der Einfriedigungen, Signale und sonstigen Extraordinarien.

ad Tit. XV. Die Kosten der Einübung des Betriebsdienstes, die der Bauarbeiten und für Arbeiter-Krankenkassen sind mitberechnet. Ferner sind hier verrechnet:
- 23440 Thlr. Cours-Verlust beim Verkauf der Düsseldorf-Elberfelder Obligationen,
- 137070 Thlr. desgleichen der Prinz-Wilhelm Obligationen,
- 34765 Thlr. Rücklagen für den früheren Düsseldorf-Elberfelder Reservefonds.

ad Tit. XV. Hierunter sind mitberechnet: die Kosten des Geldverkehrs (Wechselkosten und Provisionen), die Kosten der sämmtlichen Baugerüste, Baumaterialien, Arbeiterwohnungen, sowie die Kosten der Bahnunterhaltung während des ersten Betriebsjahres.

Anlage 23.

Amortisation des Anlage-Kapitals.

Jahr.	Das Grund-Kapital besteht in: Stamm-Actien.	Prioritäts-Obligationen.	Gesammt-Betrag. Thlr.	Auf die Stamm-Actien sind an Dividenden gezahlt und zwar auf die a. Berg.-Märkischen.	b. Düsseldorf-Elberf.	c. Dortmund-Soester	d. Prinz-Wilhelm'er	Von den Prioritäts-Obligationen hat die Gesellschaft amortisirt: Bergisch-Märkische Prioritäts-Obligationen I. Emission einz. Thlr.	I. Emission zus. Thlr.	II. Emission einz. Thlr.	II. Emission zus. Thlr.	Düsseldorf-Elberfelder Prioritäts-Obligationen I. Emission einz. Thlr.	I. Emission zus. Thlr.	II. Emission einz. Thlr.	II. Emission zus. Thlr.	Dortmund-Soester Prioritäts-Obligationen I. Emission einz. Thlr.	I. Emission zus. Thlr.	II. Emission einz. Thlr.	II. Emission zus. Thlr.	Bemerkungen.
18⁵⁵/₅₆	1027800 Thlr. Düsseldorf-Elberfelder Stamm-Actien, umgewechselt im Jahre 1857 in Folge der Fusion mit der Bergisch-Märkischen Eisenbahn im Verhältniß von 3 zu 5 gegen Actien der Bergisch-Märkischen Gesellschaft, alle . . 1713000 Thlr.	1000000 Thlr. I. Serie der Düsseldorf-Elberfelder Eisenbahn à 4 pCt. in Appoints à 100 Thlr.		—	2⅓ %.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
1844				—	3 „	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
1845				—	3 „	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
1846				—	4 „	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
1847	1300000 Thlr. Prinz-Wilhelm Stamm-Actien, umgewechselt im Jahre 1863 in Folge der Verschmelzung mit der Berg.-Märk. Eisenbahn im Verhältniß von 5 zu 3 gegen Actien der Berg.-Märk. Gesellschaft, unter Anrechnung der zur Complettirung des Stamm-Kapitals zu emittirenden 7000 Thlr., alle . . . . . 787000 „			—	4½ „	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
1848	Stamm-Actien der Bergisch-Märkischen Eisenbahn-Gesellschaft . . . . . 4000000 „	800000 Thlr. I. Serie 1. Emiss. der Berg.-Märk. Eisenb.-Gesellschaft à 4½ pCt. in Appoints à 100 Thlr.		—	2 „	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
1849		300000 Thlr. I. Serie 2. Emiss. der Berg.-Märk. Eisenb.-Gesellschaft à 4½ pCt. in Appoints à 100 Thlr.		—	4²⁰/₁₆₀ „	—	1 %	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
1850		1300000 Thlr. II. Serie 1. Emiss. der Berg.-Märk. Eisenb.-Gesellschaft à 4½ pCt. in Appoints à 100 Thlr.		—	4½ „	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
1851		400000 Thlr. II. Serie der Düsseld.-Elberfelder Eisenb. à 4½ pCt. in Appoints à 100 Thlr.		1 %	3 „	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
1852																			
1853	Bergisch-Märkische Stamm-Actien Lit. B., umgetauscht im Jahre 1863 gegen Stamm-Actien Lit. A. der Bergisch-Märkischen Gesellschaft . 500000 „	1350000 Thlr. I. Serie der Dortmund-Soester Eisenbahn à 4 pCt. in Appoints à 100 Thlr.		1½ „	2½ „	—	—	—	—	—	—	10000	—	—	—	—	—	—	—
1854				2 „	2½ „	—	—	—	—	—	—	10000	—	—	—	—	—	—	—
1855		1000000 Thlr. II. Serie 2. Emiss. der Berg.-Märk. Eisenb.-Gesellschaft à 4½ pCt. in Appoints à 100 Thlr.		2½ „	3 „	—	—	8000	—	—	—	10000	—	—	—	—	—	—	—
				3 „	6 „	—	1 „	11400	—	13000	—	10000	—	—	—	—	—	—	—
1856				3½ „	5 „ auch eine Gratis-Zinsz. von 4%	3½ %	1½ „	11900	—	13600	—	10000	—	2000	—	—	—	—	—
1857		1270000 Thlr. II. Serie der Dortmund-Soester Eisenbahn à 4½ pCt. in Appoints à 100 Thlr.		3½ %		3½ „	1½ „	12500	—	14300	—	10000	—	2100	—	—	—	—	—
1858	Stamm-Actien der Bergisch-Märkischen Eisenbahn-Gesellschaft . . . . . 6000000 „			4 „		4 „	2 „	13300	—	15100	—	10000	—	2200	—	—	—	—	—
1859																			
1860		1000000 Thlr. IV. Serie 1. Emiss. der Berg.-Märk. Eisenb.-Gesellschaft à 4½ pCt. in Appoints à 500, 200 und 100 Thlr.		4½ „		4 „	1½ „	13800	—	15800	—	10000	—	2300	—	—	—	—	—
				5½ „		4 „	2 „	14500	—	26600	—	10000	—	2400	—	6700	—	—	—
1861																			
1862		1000000 Thlr. IV. Serie 2. Emiss. der Berg.-Märk. Eisenb.-Gesellschaft à 4½ pCt. in Appoints à 500, 200 und 100 Thlr.		6½ „		4 „	½ „	9900	—	21400	—	10000	—	2600	—	7000	—	6300	—
				6½ „		4 „	—	9700	—	17000	—	10000	—	2600	—	7300	—	6000	—
1863		4000000 Thlr. V. Serie 1. Emiss. der Berg.-Märk. Eisenb.-Gesellschaft à 4½ pCt. in Appoints à 500, 200 und 100 Thlr.		6½ %				10200	—	17600	—	10000	—	2800	—	7600	—	7000	—
1864		4000000 Thlr. V. Serie 2. Emiss. der Berg.-Märk. Eisenb.-Gesellschaft à 4½ pCt. in Appoints à 500, 200 und 100 Thlr.		7½ „				10700	125000	18400	172800	10000	130000	2800	21800	7900	36500	7200	27400
	13000000 Thlr.	17420000 Thlr.	30420000																

Zur Amortisation werden alljährlich verwendet:

1) der Bergisch-Märkischen Prioritäts-Obligationen I. Serie 1. Em. ad 800000 Thlr. seit dem Jahre 1854, I. Serie 2. Emiss. ad 300000 Thlr. und II. Serie 1. Emiss. ad 1300000 Thlr. seit dem Jahre 1855 bis 1860 einschließlich 1 pCt., von da ab in Gemäßheit des Allerhöchsten Erlasses vom 12. Juli 1856 ½ pCt.; der II. Serie 2. Em. ad 1000000 Thlr. seit dem Jahre 1860 und in 1861 1 pCt., von da ab in Gemäßheit des Allerhöchsten Erlasses vom 31. März 1862 ½ pCt. des Kapitalbetrags nebst den ersparten Zinsen der ausgeloos'ten Obligationen;

2) der Düsseldorf-Elberfelder Prioritäts-Obligationen I. Serie (Prioritäts-Actien) ad 1000000 Thlr. mindestens 10000 Thlr. jährlich, sowie der Prioritäts-Obligationen II. Serie ad 400000 Thlr. ½ pCt. des Kapitalbetrags nebst den ersparten Zinsen der ausgeloos'ten Obligationen;

3) der Dortmund-Soester Prioritäts-Obligationen I. u. II. Serie ½ pCt. des Kapitalbetrags nebst den ersparten Zinsen der ausgeloos'ten Obligationen.

Die Gesammtsumme der Amortisation belief sich bis ult. 1864 auf 514100 Thlr.

Die Amortisation der Bergisch-Märkischen Prioritäts-Obligationen IV. Serie beginnt mit dem Jahre 1866 und die der V. Serie mit dem Jahre 1868.

Verzeichniß der ausgeloos'ten und noch nicht zur Einlösung gekommenen Prioritäts-Obligationen.

A. Bergisch-Märkische I. Serie.

Ausloosung am 24. Juli 1860.

Nr. 2115.

Ausloosung am 24. Juli 1861.

Nr. 5159, 5966, 8098 und 10996.

Ausloosung am 2. Juli 1862.

Nr. 164, 321, 1415, 1552, 2571, 2703, 2718, 2919, 4618, 6427, 7247, 9300 und 10515.

Ausloosung am 27. Juli 1863.

Nr. 12, 274, 299, 814, 1362, 1829, 3589, 4380, 4623, 5476, 6506, 6519, 7120, 8603, 8844, 9366, 9620, 10507 und 10991.

Ausloosung am 14. Juli 1864.

Nr. 75, 322, 684, 856, 1249, 1572, 2292, 2371, 2374, 2816, 2956, 2974, 3192, 3356, 3788, 3879, 3894, 4236, 5551, 5562, 6040, 6290, 6625, 7726, 7759, 8255, 9180, 9191, 9230, 9962, 10110 und 10659.

B. Bergisch-Märkische II. Serie.

Ausloosung am 24. Juli 1860.

Nr. 20692.

Ausloosung am 24. Juli 1861.

Nr. 679, 2369, 2390, 2435, 2737, 3513, 3887, 4488, 4985, 7836, 7900, 9726, 9939, 10096, 10415 und 16482.

Ausloosung am 2. Juli 1862.

Nr. 219, 259, 496, 1059, 1602, 3157, 3976, 5308, 7318, 7333, 8517, 8595, 9447, 9934, 11124, 11419, 11627 und 12622.

Ausloosung am 27. Juli 1863.

Nr. 140, 955, 1055, 1913, 2166, 2247, 2849, 3081, 3150, 3155, 3166, 3926, 3934, 4145, 4438, 5392, 7551, 7780, 8439, 8460, 9038, 9915, 9998, 10252, 10749, 10831, 11406, 11840, 12268, 12606, 12632, 12640, 13328, 13383, 14636, 15974, 16231, 16239, 17518, 17658, 18596, 19351, 21007 und 21768.

Ausloosung am 14. Juli 1864.

Nr. 404, 1239, 1474, 1516, 1563, 1654, 1805, 1825, 2158, 3981, 4614, 4653, 4654, 4665, 4735, 5512, 5632, 5680, 6297, 6304, 7165, 8103, 8116, 8536, 8909, 9166, 9233, 9706, 10544, 10990, 11255, 11295, 11317, 11854, 12092, 12337, 12371, 12532, 12621, 12962, 13549, 13821, 14176, 14255, 15818, 16085, 16824, 17321, 18128, 18366, 18832, 19971, 21229, 21360, 21861, 22373 und 22738.

C. Düsseldorf-Elberfelder I. Serie.

Ausloosung am 24. September 1860.

Nr. 4483 und 7535.

Ausloosung am 22. September 1862.

Nr. 4492.

Ausloosung am 21. September 1863.

Nr. 9286 und 9859.

Ausloosung am 1. September 1864.

Nr. 789, 1319, 2455, 2580, 2633, 2942, 3002, 4362, 5323, 5999, 6694, 7277, 7508, 8692, 9094, 9096, 9243, 9619, 9674 und 9804.

D. Düsseldorf-Elberfelder II. Serie.

Ausloosung am 21. September 1863.

Nr. 559, 577 und 582.

Ausloosung am 1. September 1864.

Nr. 116, 682, 1156, 1685, 2046, 2063, 2102, 2765, 2839, 3038, 3097, 3146, 3154, 3208, 3279, 3386, 3489 und 3527.

E. Dortmund-Soester I. Serie.

Ausloosung am 27. Juli 1863.

Nr. 416, 2895, 3198, 3241, 3740, 4824, 5433, 5777, 7017, 8338, 8839, 9614, 9961, 10300, 11151, 11629, 12206, 12247 und 12786.

Ausloosung am 15. Juli 1864.

Nr. 179, 852, 1857, 1928, 2337, 2355, 3171, 3326, 3683, 3846, 5213, 5447, 5473, 5650, 6226, 6553, 6867, 6889, 8058, 8064, 8911, 9916, 10778, 11089, 11239, 11397, 11780, 11900, 11917, 13431 und 13484.

F. Dortmund-Soester II. Serie.

Ausloosung am 24. Juli 1861.

Nr. 2806, 7909 und 8395.

Ausloosung am 2. Juli 1862.

Nr. 1326, 6369, 8388 und 11136.

Ausloosung am 27. Juli 1863.

Nr. 2338, 2791, 3233, 5712, 6717, 7972, 8569, 8706, 9608, 9616, 9902, 10986, 11822, 12005, 12067 und 12566.

Ausloosung am 15. Juli 1864.

Nr. 228, 953, 1070, 1503, 2043, 2454, 2507, 2831, 4491, 5467, 5623, 7349, 7419, 8308, 8580, 9057, 9330, 9632, 9760, 10179, 10827, 11438, 11633, 12033 und 12563.

G. Prinz-Wilhelm I. Serie.

Ausloosung am 28. April 1857.

Nr. 1480.

Ausloosung am 29. April 1858.

Nr. 841.

Ausloosung am 28. April 1859.

Nr. 327.

Ausloosung am 26. April 1860.

Nr. 2496 und 3110.

Ausloosung am 26. April 1861.

Nr. 2839 und 3078.

Ausloosung am 29. April 1862.

Nr. 1417.

H. Prinz-Wilhelm II. Serie.

Ausloosung am 29. April 1862.

Nr. 2079.

Betriebs-Rechnungs-Abschluß.

Anlage 24.

Soll-Einnahme. Laut Etat. Thlr.	Sg.	Pf.	Zugang. Thlr.	Sg.	Pf.	Abgang. Thlr.	Sg.	Pf.	Wirkliches Soll. Thlr.	Sg.	Pf.	Laufende Nr.	Titel.	Litt.	Position.	Bezeichnung der Einnahme.	Ist-Einnahme. Berg.-Märk. Eisenbahn. Thlr.	Sg.	Pf.	Ruhr-Sieg-Eisenbahn. Thlr.	Sg.	Pf.	Letmathe-Iserlohn. Thlr.	Sg.	Pf.	Gesammt-Einnahme. Thlr.	Sg.	Pf.
													I.			Ertrag aus dem Perf.-Verkehr.												
783940	—	—	62868	24	3	—	—	—	846808	24	3	1			1	a) Für Personen	723988	14	10	113207	9	7	9612	29	10	846808	24	3
3725	—	—	856	21	9	—	—	—	4581	21	9					b) Militair-Transporte	4185	15	8	460	4	6	36	1	7	4581	21	9
												2			2	Gepäck-Ueberfracht:												
8760	—	—	299	29	—	—	—	—	9059	29	—					a) vom gewöhnl. Perf.-Transport	7836	26	—	1124	2	5	99	—	7	9059	29	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—					b) „ Militair-Transport . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
												3			3	Equipagen:												
25	—	—	42	20	4	—	—	—	67	20	4					a) vom gewöhnl. Perf.-Transport	67	20	4	—	—	—	—	—	—	67	20	4
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—					b) „ Militair-Transport . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
735	—	—	9	20	3	—	—	—	744	20	3	4			4	Hunde-Transport	615	8	3	126	1	—	3	11	—	744	20	3
												5			5	Pferde-Transport:												
225	—	—	—	—	—	47	18	10	177	11	2					a) beim gewöhnl. Perf.-Transport	177	11	2	—	—	—	—	—	—	177	11	2
—	—	—	2	25	2	—	—	—	2	25	2					b) „ Militair-Transport . .	2	25	2	—	—	—	—	—	—	2	25	2
												6			6	Extraordinaria:												
1790	—	—	2580	4	7	—	—	—	4370	4	7					a) Für Extrazüge . . . . . b) Sonstige Einnahmen. . .	4105	3	1	215	2	6	49	29	—	4370	4	7
			66660	25	4	47	18	10																				
799200	—	—	66613	6	6				865813	6	6					Summa Tit. I. .	740979	4	6	115032	20	—	9801	12	—	865813	6	6
													II.			Ertrag aus dem Güter-Verkehr.												
46100	—	—	7245	12	7	—	—	—	53345	12	7	7			1	a) Für Eilgut	46508	25	1	6554	18	10	281	26	8	53345	12	7
2415815	—	—	549247	19	9	—	—	—	2965062	19	9					b) „ Frachtgüter	2169699	7	2	786585	4	2	8778	8	5	2965062	19	9
2675	—	—	784	14	11	—	—	—	3459	14	11					c) „ Versicherungsprämie . .	3098	26	—	349	11	4	11	7	7	3459	14	11
3625	—	—	—	—	—	1142	3	—	2482	27	—					d) „ Provision	2074	19	—	382	27	—	25	11	—	2482	27	—
7150	—	—	—	—	—	2129	25	7	5020	4	5					e) „ Lagergelder	4130	2	—	610	27	11	279	4	6	5020	4	5
14635	—	—	—	—	—	974	18	—	13660	12	—					f) „ nicht postzwangspflichtige Postgüter	10255	28	—	3188	4	—	216	10	—	13660	12	—
900	—	—	642	5	8	—	—	—	1542	5	8					g) „ Eisenbahn-Fahrzeuge . .	1340	11	11	191	28	5	9	25	4	1542	5	8
17600	—	—	11314	8	4	—	—	—	28914	8	4					h) „ Vieh-Transporte . . .	22560	11	1	6335	18	10	18	8	5	28914	8	4
99500	—	—	8485	4	8	—	—	—	107985	4	8	8			2	Extraordinaria	97521	28	8	10377	16	10	85	19	2	107985	4	8
			577719	5	11	4246	16	7																				
2608000	—	—	573472	19	4				3181472	19	4					Summa Tit. II. .	2357190	8	11	814576	7	4	9706	3	1	3181472	19	4
													III.			Verschiedene Einnahmen.												
4350	—	—	231	8	3	—	—	—	4581	8	3	9			1	Gebühren f. telegraphische Depeschen	3723	29	4	807	5	11	50	3	—	4581	8	3
												10			2	Miethe und Pacht:												
7389	—	—	—	—	—	114	22	6	7274	7	6					a) Für Restaurationen	5419	7	6	1605	—	—	250	—	—	7274	7	6
7422	12	9	640	10	—	—	—	—	8062	22	9					b) „ Gebäude und Beamten-Wohnungen	7006	11	8	1056	11	1	—	—	—	8062	22	9
448	14	6	—	—	—	7	20	6	440	24	—					c) „ Postlocale	400	20	1	13	13	11	26	20	—	440	24	—
6000	—	—	15	21	1	—	—	—	6015	21	1					d) Vergütung des Postfiscus f. Postcoupee's, für Schmieren, Reinigen, Unterstellen der Postwagen	4514	15	—	1452	26	1	48	10	—	6015	21	1
126	—	—	—	—	—	—	—	—	126	—	—					e) Für Telegraphen-Dienstlocale.	126	—	—	—	—	—	—	—	—	126	—	—
7663	22	—	—	—	—	38	8	7	7625	13	5					f) „ Pacht von Lagerplätzen .	4555	11	4	2550	27	1	519	5	—	7625	13	5
3788	19	2	1232	5	7	—	—	—	5020	24	9					g) „ „ „ Grundstücken .	4826	25	9	193	29	—	—	—	—	5020	24	9
14000	—	—	2051	29	5	—	—	—	16051	29	5	11			3	Ertrag f. abgängige Betriebsmaterial.	12101	13	2	3823	10	5	127	5	10	16051	29	5
3000	—	—	1187	12	2	—	—	—	4187	12	2	12			4	„ „ verkaufte Drucksachen . .	3142	13	6	1011	9	4	33	19	4	4187	12	2
85000	—	—	36982	22	10	—	—	—	121982	22	10	13			5	Wagenmiethe u. Conventionalstrafen	91751	17	—	29792	12	4	438	23	6	121982	22	10
26550	—	—	69141	16	4	—	—	—	95691	16	4	14			6	Zinsen und Dividenden	92159	18	3	3496	9	2	35	18	11	95691	16	4
11506	21	7	12395	27	8	—	—	—	23902	19	3	15			7	Extraordinaria	15743	21	—	8140	10	5	18	17	10	23902	19	3
			123879	3	4	160	21	7																				
177245	—	—	123718	11	9				300963	11	9					Summa Tit. III. .	245471	23	7	53943	14	9	1548	3	5	300963	11	9
799200	—	—	66613	6	6	—	—	—	865813	6	6					Wiederholung der Einnahmen. Tit. I. Ertrag aus dem Perf.-Verkehr	740979	4	6	115032	20	—	9801	12	—	865813	6	6
2608000	—	—	573472	19	4	—	—	—	3181472	19	4					„ II. „ „ „ Güter- „	2357190	8	11	814576	7	4	9706	3	1	3181472	19	4
177245	—	—	123718	11	9	—	—	—	300963	11	9					„ III. Verschiedene Einnahmen . .	245471	23	7	53943	14	9	1548	3	5	300963	11	9
3584445	—	—	763804	7	7	—	—	—	4348249	7	7					Gesammt-Einnahme .	3343641	7	—	983552	12	1	21055	18	6	4348249	7	7
																Nach §. 3 des Statut-Nachtrags, genehmigt durch Allerhöchste Kabinetsordre vom 5. August 1861, werden die Brutto-Einnahmen der Strecke Letmathe-Iserlohn ad 21,055 Thlr. 18 Sgr. 6 Pf.												
																a) dem Betriebsfond der Ruhr-Sieg-Bahn mit 55 % = ...	—	—	—	11580	17	8	—	—	—	—	—	—
																b) dem Betriebsfond der Bergisch-Märkischen Bahn mit 45 % = zugeführt.	9475	—	10	—	—	—	—	—	—	—	—	—
																Die Ist-Einnahme beträgt demnach	3353116	7	10	995132	29	9	—	—	—	4348249	7	7

Soll-Ausgabe. Laut Etat. Thlr.	Sg.	Pf.	Zugang. Thlr.	Sg.	Pf.	Abgang. Thlr.	Sg.	Pf.	Wirkliches Soll. Thlr.	Sg.	Pf.	Laufende Nr.	Titel.	Littr.	Position.	Bezeichnung der Ausgabe.	Ist-Ausgabe. Berg.-Märk. Eisenbahn. Thlr.	Sg.	Pf.	Ruhr-Sieg-Eisenbahn. Thlr.	Sg.	Pf.	Gesammt-Ausgabe. Thlr.	Sg.	Pf.
													I.			**Besoldungen.**									
														A.		**Allgemeine Verwaltung.**									
6200	—	—	—	—	—	872	15	—	5327	15	—	1			1	Direction	—	—	—	—	—	—	5327	15	—
11550	—	—	—	—	—	1227	13	9	10322	16	3	2			2	Administrations- resp. Directions-Büreau	—	—	—	—	—	—	10322	16	3
6308	—	—	—	—	—	1860	24	—	4447	6	—	3			3	Ober-Betriebs-Inspection	—	—	—	—	—	—	4447	6	—
4500	—	—	—	—	—	395	7	6	4104	22	6	4			4	Technisches Büreau	—	—	—	—	—	—	4104	22	6
2100	—	—	—	—	—	155	15	—	1944	15	—	5			5	Central-Betriebs-Materialien-Verwaltung	—	—	—	—	—	—	1944	15	—
11900	—	—	—	—	—	1436	6	8	10463	23	4	6			6	Betriebs-Controle	—	—	—	—	—	—	10463	23	4
8400	—	—	—	—	—	1392	22	6	7007	7	6	7			7	Betriebs-Calculatur u. Wagen-Controle	—	—	—	—	—	—	7007	7	6
6725	—	—	—	—	—	1215	—	—	5510	—	—	8			8	Haupt-Kasse	—	—	—	—	—	—	5510	—	—
57683	—	—	—	—	—	8555	14	5	49127	15	7					Summa Tit. I. A. .	33834	2	1	15293	13	6	49127	15	7
														B.		**Bahn-Verwaltung.**									
89978	—	—	—	—	—	5218	23	5	84759	6	7	9			1	Strecken-Personal	58775	4	2	25984	2	5	84759	6	7
93555	—	—	—	—	—	3317	23	8	90237	6	4	10			2	Stations-Personal	71686	1	4	18551	5	—	90237	6	4
6000	—	—	—	—	—	2014	12	6	3985	17	6	11			3	Telegraphen-Personal	3118	7	2	867	10	4	3985	17	6
189533	—	—	—	—	—	10550	29	7	178982	—	5					Summa Tit. I. B. .	133579	12	8	45402	17	9	178982	—	5
														C.		**Transport-Verwaltung.**									
70417	15	—	—	—	—	9137	28	—	61279	17	—	12			1	Expeditions-Dienst	—	—	—	—	—	—	61279	17	—
120000	—	—	—	—	—	7409	22	4	112590	7	8	13			2	Fahr-Dienst	—	—	—	—	—	—	112590	7	8
28206	—	—	—	—	—	3476	11	7	24729	18	5	14			3	Werkstätten-Betrieb	—	—	—	—	—	—	24729	18	5
660	—	—	—	—	—	—	—	—	660	—	—	15			4	Magazin-Verwaltung auf der Strecke .	—	—	—	—	—	—	660	—	—
219283	15	—	—	—	—	20024	1	11	199259	13	1					Summa Tit. I. C. .	149534	22	7	49724	20	6	199259	13	1
189533	—	—	—	—	—	10550	29	7	178982	—	5					Hierzu " " " B. .	133579	12	8	45402	17	9	178982	—	5
57683	—	—	—	—	—	8555	14	5	49127	5	7					" " " " A. .	33834	2	1	15293	13	6	49127	15	7
466499	15	—	—	—	—	39130	15	11	427368	29	1					Summa Tit. I. .	316948	7	4	110420	21	9	427368	29	1
													II.			**Diäten, Reisekosten, Vertretungen, Arbeitslöhne.**									
														A.		**Allgemeine Verwaltung.**									
4800	—	—	—	—	—	1323	—	7	3476	29	5	16			1	a) Diäten u. Reisekosten der Directions- und der Deputations-Mitglieder und der Central-Beamten	—	—	—	—	—	—	3476	29	5
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—					b) Stellvertretungskosten	—	—	—	—	—	—	—	—	—
												7			2	Hülfsarbeit:									
2525	—	—	994	19	6	—	—	—	3519	19	6					a) im Central-Büreau	—	—	—	—	—	—	3519	19	6
800	—	—	—	—	—	165	18	—	634	12	—					b) in der Central-Magazin-Verwaltung	—	—	—	—	—	—	634	12	—
4075	—	—	2003	5	6	—	—	—	6078	5	6					c) " " Billet- und Güter-Controle und in der Billet-Druckerei .	—	—	—	—	—	—	6078	5	6
950	—	—	—	—	—	63	25	—	886	5	—					d) " " Haupt-Kasse	—	—	—	—	—	—	886	5	—
3600	—	—	64	12	6	—	—	—	3664	12	6					e) " " Betriebs-Calculatur und in der Wagen-Controle . . .	—	—	—	—	—	—	3664	12	6
975	—	—	—	—	—	267	15	—	707	15	—					f) im Büreau der Ober-Betriebs-Inspection	—	—	—	—	—	—	707	15	—
500	—	—	—	—	—	—	—	—	500	—	—	18			3	Kosten der Rechnungs-Revision . . .	—	—	—	—	—	—	500	—	—
2500	—	—	—	—	—	—	—	—	2500	—	—	19			4	Gratificationen und Unterstützungen der Central-Beamten	—	—	—	—	—	—	2500	—	—
20725	—	—	3062	7	6	1819	28	7	21967	8	11					Summa Tit. II. A. .	15128	25	7	6838	13	4	21967	8	11
			1242	8	11																				

Soll-Ausgabe. Laut Etat. Thlr. Sg. Pf.	Zugang. Thlr. Sg. Pf.	Abgang. Thlr. Sg. Pf.	Wirkliches Soll. Thlr. Sg. Pf.	Laufende Nr.	Titel.	Littr.	Position.	Bezeichnung der Ausgabe.	Ist-Ausgabe. Berg.-Märk. Eisenbahn. Thlr. Sg. Pf.	Ruhr-Sieg-Eisenbahn. Thlr. Sg. Pf.	Gesammt-Ausgabe. Thlr. Sg. Pf.
					II.	B.		Bahn-Verwaltung.			
3375 — —	— — —	631 17 6	2743 12 6	20			1	Hülfe im Büreau der Betriebs-Inspectoren und Eisenbahn-Baumeister . . .	1631 17 6	1111 25 —	2743 12 6
300 — —	— — —	243 22 6	56 7 6	21			2	Hülfs-Bahnmeister	31 7 6	25 — —	56 7 6
4608 — —	— — —	541 8 —	4066 22 —	22			3	Hülfs-Bahnwärter und Weichensteller .	3861 7 —	205 15 —	4066 22 —
2410 — —	266 25 —	— — —	2676 25 —	23			4	Uebernachtungsgelder resp. Reisekosten der Baumeister, Bahnmeister, des Telegraphen-Inspectors, der Telegraphen-Aufseher und sonstiger Bahnbeamten	1993 25 —	683 — —	2676 25 —
16560 — —	— — —	5754 13 11	10805 16 1	24			5	Stellvertretungen in Krankheits- resp. Verhinderungsfällen und Ueberbürdungen	8224 6 5	2581 9 8	10805 16 1
1675 — —	— — —	108 27 6	1566 2 6	25			6	Für Umzugskosten und Entschädigungen für Wohnungsmiethe	1249 10 9	316 21 9	1566 2 6
7000 — —	1583 17 5	— — —	8583 17 5	26			7	Unterstützungen und Gratificationen für Bahnbeamte und Bahnarbeiter . .	6165 — —	2418 17 5	8583 17 5
250 — —	53 29 6	— — —	303 29 6	27			8	Kosten für ärztliche Untersuchung und Behandlung im Dienste verunglückter Beamten u. Arbeiter, sowie für Unterstützung derselben oder deren Hinterbliebenen	303 29 6	— — —	303 29 6
36178 — —	1904 11 11	7279 29 5	30802 12 6					Summa Tit. II. B. .	23460 13 8	7341 28 10	30802 12 6
		5375 17 6									
						C.		Transport-Verwaltung.			
18010 — —	192 21 —	— — —	18202 21 —	28			1	Arbeitshülfe: a) Für Einnehmer u. Güter-Expedienten	— — —	— — —	18202 21 —
5451 — —	— — —	1681 8 6	3769 21 6					b) „ Zeichner, Rechner und Schreiber in den Werkstätten u. für Gehülfen der Werkstätten-Magazin-Verwaltung .	— — —	— — —	3769 21 6
51072 — —	— — —	3655 14 6	47416 15 6	29			2	Güterboden-Arbeiter	— — —	— — —	47416 15 6
240 — —	— — —	240 — —	— — —	30			3	Güter-Factoren	— — —	— — —	— — —
66410 — —	— — —	5483 23 1	60926 6 11	31			4	Hülfsbremser, Wasserpumper, Wagenschieber, Wagenputzer u. Bahnhofsarbeiter, Unterhaltung von Rangirpferden 2c.	— — —	— — —	60926 6 11
27840 — —	818 5 1	— — —	28658 5 1	32			5	Maschinenputzer	— — —	— — —	28658 5 1
480 — —	— — —	135 15 —	344 15 —	33			6	Gepäckträger auf den Stationen . . .	— — —	— — —	344 15 —
29685 — —	— — —	3902 27 2	25782 2 10	34			7	Meilengelder für Locomotivführer 2c. .	— — —	— — —	25782 2 10
7000 — —	— — —	182 26 2	6817 3 10	35			8	Nachtgelder u. Reisekosten der Maschinenmeister, sowie des gesammten Fahrdienstpersonals und überhaupt der Beamten der Transport-Verwaltung .	— — —	— — —	6817 3 10
8730 — —	4529 9 7	— — —	14159 9 7	36			9	Stellvertretungskosten in Krankheits- resp. Behinderungsfällen u. Ueberbürdungen	— — —	— — —	14159 9 7
1300 — —	— — —	74 14 10	1225 15 2	37			10	Für Umzugskosten und Entschädigungen für Wohnungsmiethe	— — —	— — —	1225 15 2
5150 — —	3768 — —	— — —	8918 — —	38			11	Unterstützungen und Gratificationen für sämmtliche Beamte der Transport-Verwaltung incl. Arbeiter	— — —	— — —	8918 — —
13000 — —	— — —	1836 2 11	11163 27 1	39			12	Prämien für Ersparnisse an Coaks, Kohlen und Oel	— — —	— — —	11163 27 1
400 — —	510 12 4	— — —	910 12 4	40			13	Kosten für ärztliche Untersuchung und Behandlung im Dienste verunglückter Beamten und Arbeiter, sowie für Unterstützung derselben oder deren Hinterbliebenen	— — —	— — —	910 12 4
234768 — —	10718 18 —	17192 12 2	228294 5 10					Summa Tit. II. C. .	171323 28 10	56970 7 —	228294 5 10
		6473 24 2									

Soll-Ausgabe. Laut Etat. Thlr.	Sg.	Pf.	Zugang. Thlr.	Sg.	Pf.	Abgang. Thlr.	Sg.	Pf.	Wirkliches Soll. Thlr.	Sg.	Pf.	Laufende Nr.	Titel.	Littr.	Position.	Bezeichnung der Ausgabe.	Ist-Ausgabe. Berg.-Märk. Eisenbahn. Thlr.	Sg.	Pf.	Ruhr-Sieg-Eisenbahn. Thlr.	Sg.	Pf.	Gesammt-Ausgabe. Thlr.	Sg.	Pf.
																Wiederholung des Tit. II.									
20725	—	—	1242	8	11	—	—	—	21967	8	11					Summa Littra A. .	15128	25	7	6838	13	4	21967	8	11
36178	—	—	—	—	—	5375	17	6	30802	12	6					„ „ B. .	23460	13	8	7341	28	10	30802	12	6
234768	—	—	10718	18	—	17192	12	2	228294	5	10					„ „ C. .	171323	28	10	56970	7	—	228294	5	10
291671	—	—	1242	8	11	11849	11	8	281063	27	3					Summa Tit. II. .	209913	8	1	71150	19	2	281063	27	3
						10607	2	9					III.			Materielle Verwaltungskosten.									
														A.		Allgemeine Verwaltung.									
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	41				Banliche Unterhaltung d. Central-Büreaus	—	—	—	—	—	—	—	—	—
84	3	6	—	15	5	—	—	—	84	18	11	42			1	Dienstkleidung für Büreau- u. Kassendiener	—	—	—	—	—	—	84	18	11
												43			2	Büreau-Bedürfnisse 2c.:									
4000	—	—	584	13	6	—	—	—	4584	13	6					a) Für Drucksachen, Formulare, Reglements, Fahrpläne, Geschäftsberichte	—	—	—	—	—	—	4584	13	6
1745	—	—	—	—	—	21	3	7	1723	26	5					b) „ Schreib- und Zeichnenmaterialien	—	—	—	—	—	—	1723	26	5
550	—	—	16	6	11	—	—	—	566	6	11					c) „ Buchbinder-Arbeiten	—	—	—	—	—	—	566	6	11
1200	—	—	—	—	—	389	17	11	810	12	1					d) „ Heizung u. Erleuchtung der Diensträume der Direction	—	—	—	—	—	—	810	12	1
250	—	—	—	10	—	—	—	—	250	10	—					e) „ Reinigung derselben	—	—	—	—	—	—	250	10	—
1520	—	—	—	—	—	477	1	7	1042	28	5					f) „ Insertionskosten	—	—	—	—	—	—	1042	28	5
300	—	—	—	—	—	11	12	10	288	17	2					g) „ Bücher, Karten, Instrumente, Modelle	—	—	—	—	—	—	288	17	2
235	—	—	12	21	6	—	—	—	247	21	6					h) „ Halten öffentlicher Blätter . .	—	—	—	—	—	—	247	21	6
3000	—	—	—	—	—	1510	13	9	1489	16	3					i) „ Ergänzung und Unterhaltung der Mobilien des Central-Büreaus, der Kasse, der Billet- u. authographischen Druckerei, Waschgeräthe 2c.	—	—	—	—	—	—	1489	16	3
100	26	6	—	—	—	53	19	4	47	7	2					k) „ kleine Büreau-Bedürfnisse, Siegellack, Oblaten, Heftzwirn 2c. .	—	—	—	—	—	—	47	7	2
215	—	—	—	—	—	29	10	6	185	19	6					l) „ Postporto	—	—	—	—	—	—	185	19	6
50	—	—	—	—	—	—	—	—	50	—	—	44			3	Mancogelder dem Cassirer der Hauptkasse	—	—	—	—	—	—	50	—	—
3219	22	9	—	—	—	14	1	1	3205	21	8	45			4	Miethbetrag für das Centralbüreau ad 6960 Thlr. zu dem Antheile der Strecke Dortmund-Soest und der Ruhr-Sieg-Eisenbahn	—	—	—	—	—	—	3205	21	8
16469	22	9	614	7	4	2506	20	7	14577	9	6					Summa Tit. III. A. .	8870	20	2	5706	19	4	14577	9	6
						1892	13	3																	
														B.		Bahn-Verwaltung.									
12635	—	—	1379	11	3	—	—	—	14014	11	3	46			1	Dienstkleidung	9965	22	1	4048	19	2	14014	11	3
												47			2	Heizung, Erleuchtung und Reinigung:									
20925	—	—	31	9	2	—	—	—	20956	9	2					a) der sämmtlichen Dienst- u. Expeditions-Locale, der Wartesäle u. Aufenthalts-Zimmer für das Fahrpersonal und die Arbeiter auf den Bahnhöfen . . .	18047	10	3	2908	28	11	20956	9	2
2205	—	—	56	22	3	—	—	—	2261	22	3					b) Heizung der Wärterbuden	1479	27	3	781	25	—	2261	22	3.
20500	—	—	1604	6	9	—	—	—	22104	6	9					c) Erleuchtung der optischen Telegraphen	17346	4	9	4758	2	—	22104	6	9
7520	—	—	—	—	—	2527	10	5	4992	19	7	48			3	Unterhaltungs- und Ergänzungskosten der Mobilien, Utensilien u. Geräthschaften der Bahnverwaltung in den Stationsgebäuden, Wärterbuden, auf den Bahnhöfen 2c.	4028	20	9	963	28	10	4992	19	7
3130	—	—	—	—	—	1579	16	1	1550	13	11	49			4	Schreib- und Zeichnen-Materialien, sowohl fixirte Entschädigungen für die von den Beamten zu beschaffenden Schreibmaterialien, als die von der Verwaltung zu beschaffenden Drucksachen 2c. . .	1193	20	6	356	23	5	1550	13	11
138	—	—	—	—	—	—	—	—	138	—	—	50			5	Miethbetrag an W. Hüllstrung für das Stationsgebäude u. den Güterschuppen in Gerresheim	138	—	—	—	—	—	138	—	—
67053	—	—	3071	19	5	4106	26	6	66017	22	11					Summa Tit. III. B. .	52199	15	7	13818	7	4	66017	22	11
						1035	7	1																	

Soll-Ausgabe. Laut Etat. Thlr. Sg. Pf.	Zugang. Thlr. Sg. Pf.	Abgang. Thlr. Sg. Pf.	Wirkliches Soll. Thlr. Sg. Pf.	Laufende Nr.	Titel.	Littr.	Position.	Bezeichnung der Ausgabe.	Ist-Ausgabe. Berg.-Märk. Eisenbahn. Thlr. Sg. Pf.	Ruhr-Sieg-Eisenbahn. Thlr. Sg. Pf.	Gesammt-Ausgabe. Thlr. Sg. Pf.
					III.	C.		Transport-Verwaltung.			
15175 — —	435 10 2	— — —	15610 10 2	51			1	Dienstkleidung	— — —	— — —	15610 10 2
12000 — —	— — —	236 7 4	11763 22 8	52			2	Unterhaltungs- und Ergänzungs-Kosten der Inventarien in den Güterschuppen, auf den Zügen und in den Magazinen ꝛc. incl. der Handlaternen des Fahrpersonals	— — —	— — —	11763 22 8
1480 — —	200 25 10	— — —	1680 25 10	53			3	Kosten für die An- und Abfuhr der Güter resp. Bonificationen für die von den Versendern und Empfängern selbst angebrachten und abgeholten Güter . .	— — —	— — —	1680 25 10
1535 — —	— — —	76 28 11	1458 1 1	54			4	a) Materialien zur Anfertigung der Personen- und Hunde-Billets	— — —	— — —	1458 1 1
15895 — —	2363 11 2	— — —	18258 11 2					b) Drucksachen, Formulare und Schreibmaterialien, und zwar Entschädigung für die von den Beamten der Transport-Verwaltung zu beschaffenden Schreibmaterialien, sowie die von der Verwaltung zu beschaffenden Drucksachen, Formulare ꝛc.	— — —	— — —	18258 11 2
390 — —	— — —	81 11 3	308 18 9	55			5	Mancogelder der Stations-Einnehmer .	— — —	— — —	308 18 9
46475 — —	2999 17 2	394 17 6	49079 29 8					Summa Tit. III. C. .	37251 19 9	11828 9 11	49079 29 8
	2604 29 8							Hierzu " " " B. .	52199 15 7	13818 7 4	66017 22 11
67053 — —	— — —	1035 7 1	66017 22 11					" " " " A. .	8870 20 2	5706 19 4	14577 9 6
16469 22 9	— — —	1892 13 3	14577 9 6								
129997 22 9	2604 29 8	2927 20 4	129675 2 1					Summa Tit. III. .	98321 25 6	31353 6 7	129675 2 1
		322 20 8									
					IV.			Unterhaltung und Erneuerung der Bahn-Anlage.			
						A.		Das Planum und der Oberbau.			
9825 — —	— — —	1234 16 1	8590 13 11	56			1	Unterhaltung des Bahnkörpers und aller Neben-Anlagen, Parallel-Wege, Uebergänge, Rampen ꝛc.	5840 2 1	2750 11 10	8590 13 11
109690 — —	— — —	25601 7 3	84088 22 9	57			2	Unterhaltung des Oberbaues	64317 25 8	19770 27 1	84088 22 9
6095 — —	— — —	2182 23 —	3912 7 —	58			3	Unterhaltung der Hecken, Einfriedigungen, Baumpflanzungen, Barrieren, Warnungstafeln, Gradientenzeiger, Bahn-Revisions-Kreuze, Nummer- und Grenz-Steine	1992 29 2	1919 7 10	3912 7 —
5810 — —	— — —	1417 13 —	4392 17 —	59			4	Unterhaltung der Anlagen, kleinerer Brücken, Durchlässe, Futtermauern ꝛc.	3891 18 4	500 28 8	4392 17 —
							5	Unterhaltung größerer Brücken . . .	5869 15 —	738 9 10	6607 24 10
2100 — —	4507 24 10	— — —	6607 24 10	60			6	Unterhaltung der Tunnels	— — —	96 20 —	96 20 —
3000 — —	— — —	2903 10 —	96 20 —	61			7	Instandsetzung und Ergänzung der zur Unterhaltung der Bahn ꝛc. erforderlichen Instrumente und Geräthschaften	2166 26 10	799 — 9	2965 27 7
3680 — —	— — —	714 2 5	2965 27 7	62							
2760 — —	— — —	1377 14 9	1382 15 3	63			8	Kosten für Aufräumung des Schnee's incl. Ergänzung und Unterhaltung der Schneezäune	1278 5 9	104 9 6	1382 15 3
142960 — —	4507 24 10	35430 26 6	112036 28 4					Summa Tit. IV. A. .	85357 2 10	26679 25 6	112036 28 4
		30923 1 8									

Soll-Ausgabe. Laut Etat. Thlr.	Sg.	Pf.	Zugang. Thlr.	Sg.	Pf.	Abgang. Thlr.	Sg.	Pf.	Wirkliches Soll. Thlr.	Sg.	Pf.	Laufende Nr.	Titel.	Litt.	Position.	Bezeichnung der Ausgabe.	Ist-Ausgabe. Berg.-Märk. Eisenbahn. Thlr.	Sg.	Pf.	Ruhr-Sieg-Eisenbahn. Thlr.	Sg.	Pf.	Gesammt-Ausgabe. Thlr.	Sg.	Pf.
													IV.	B.		Bahnhofs-Anlagen.									
13565	—	—	1841	8	7	—	—	—	15406	8	7	64			1	Unterhaltung der Einfriedigungen, Pflanzungen, Gärten, Anfahrten, Verbindungsstraßen	12460	2	7	2946	6	—	15406	8	7
15075	—	—	9442	10	5	—	—	—	24517	10	5	65			2	Unterhaltung der Gebäude, Röhren-Leitungen ꝛc.	21964	29	9	2552	10	8	24517	10	5
13090	—	—	—	—	—	34	—	6	13055	29	6	66			3	Unterhaltung der Entwässerungen, des Pflasters, der Vieh- und Wagen-Rampen, der Perrons, Laternen, Uhren, Glocken, Reinigungs-Utensilien ꝛc. .	12363	6	—	692	23	6	13055	29	6
49180	—	—	—	—	—	14641	19	—	34538	11	—	67			4	Unterhaltung der Geleise, Drehscheiben, Weichen, Schiebebühnen und sonstiger mechanischer Vorrichtungen	28277	14	5	6260	26	7	34538	11	—
25000	—	—	10000	—	—	—	—	—	35000	—	—	68			5	Zur Ergänzung der baulichen Anlagen	30000	—	—	5000	—	—	35000	—	—
115910	—	—	21283	19	—	14675	19	6	122517	29	6					Summa Tit. IV. B. .	105065	22	9	17452	6	9	122517	29	6
			6607	29	6																				
														C.		Telegraphen mit Zubehör.									
3000	—	—	—	—	—	959	1	9	2040	28	3	69			1	Unterhaltung der Wärterhäuser resp. Buden der Weichensteller auf den Bahnhöfen, sowie der Bahnwärter-Wohnhäuser	1791	17	1	249	11	2	2040	28	3
2575	—	—	—	—	—	747	—	11	1827	29	1	70			2	Unterhaltung der optischen Telegraphen	1670	4	2	157	24	11	1827	29	1
12165	—	—	—	—	—	5860	13	10	6304	16	2	71			3	Unterhaltung der electro-magnetischen Telegraphen-Batterien, Zeiger und Schlagwerke incl. der portativen Apparate und Bewachung der Drahtleitung . . .	3698	1	5	2606	14	9	6304	16	2
17740	—	—	—	—	—	7566	16	6	10173	13	6					Summa Tit. IV. C. .	7159	22	8	3013	20	10	10173	13	6
115910	—	—	6607	29	6	—	—	—	122517	29	6					Hierzu „ „ „ B. .	105065	22	9	17452	6	9	122517	29	6
142960	—	—	—	—	—	30923	1	8	112036	28	4					„ „ „ „ A. .	85357	2	10	26679	25	6	112036	28	4
276610	—	—	6607	29	6	38489	18	2	244728	11	4					Summa Tit. IV. .	197582	18	3	47145	23	1	244728	11	4
						31881	18	8																	
													V.			Kosten des Bahntransports.									
														A.		Kosten der Züge.									
												72			1	Brennmaterial für Locomotiven und Wasserstationen:									
3400	—	—	—	—	—	348	9	—	3051	21	—					a) Holzmaterial zum Anheizen der Locomotiven	—	—	—	—	—	—	3051	21	—
82650	—	—	—	—	—	4008	11	10	78641	18	2					b) Kohlen incl. Verwiegen, Verladen ꝛc.	—	—	—	—	—	—	78641	18	2
2580	—	—	89	15	1	—	—	—	2669	15	1					c) Heizung der Wasserstationen und Feuerung der stehenden Dampfmaschinen zum Wasserpumpen . . .	—	—	—	—	—	—	2669	15	1
28600	—	—	3083	9	—	—	—	—	31683	9	—	73			2	Schmiermaterial für Locomotiven und Tender	—	—	—	—	—	—	31683	9	—
11710	—	—	935	9	8	—	—	—	12645	9	8	74			3	Putz- und Verpackungsmaterial für dieselben	—	—	—	—	—	—	12645	9	8
26100	—	—	—	—	—	12913	26	5	13186	3	7	75			4	Schmiermaterial für Wagen	—	—	—	—	—	—	13186	3	7
610	—	—	49	7	9	—	—	—	659	7	9	76			5	Putzmaterial für Wagen	—	—	—	—	—	—	659	7	9
5850	—	—	991	15	9	—	—	—	6841	15	9	77			6	Beleuchtung der Züge	—	—	—	—	—	—	6841	15	9
161500	—	—	5148	27	3	17270	17	3	149378	10	—					Summa V. A. .	112101	10	7	37276	29	5	149378	10	—
						12121	20	—																	

Soll-Ausgabe. Laut Etat. Thlr. Sg. Pf.	Zugang. Thlr. Sg. Pf.	Abgang. Thlr. Sg. Pf.	Wirkliches Soll. Thlr. Sg. Pf.	Laufende Nr.	Titel.	Litr.	Position.	Bezeichnung der Ausgabe.	Ist-Ausgabe. Berg.-Märk. Eisenbahn. Thlr. Sg. Pf.	Ruhr-Sieg-Eisenbahn. Thlr. Sg. Pf.	Gesammt-Ausgabe. Thlr. Sg. Pf.
					V.	B.		Unterhaltung der Betriebsmittel.			
				78			1	Allgemeine Kosten des Werkstätten-Betriebes:			
4000 — —	— — —	1544 18 11	2455 11 1					a) Unterhaltung, Heizung, Schmieren der stehenden Dampfmaschinen in den Werkstätten	— — —	— — —	2455 11 1
8500 — —	1423 28 6	— — —	9923 28 6					b) Unterhaltung und Ersatz der Arbeits-Maschinen und Werkzeuge	— — —	— — —	9923 28 6
3400 — —	— — —	602 24 4	2797 5 8					c) Kosten der Heizung, Beleuchtung und Reinigung der Werkstätten, an Materialien, Geräthen und Löhnen . .	— — —	— — —	2797 5 8
7000 — —	4057 4 —	— — —	11057 4 —					d) Löhne der bei der Reparatur beschäftigten Handarbeiter	— — —	— — —	11057 4 —
— — —	6105 27 7	— — —	6105 27 7					e) Sonstige allgemeine Kosten . . .	— — —	— — —	6105 27 7
				79			2	Unterhaltung, Reparatur und Ergänzung der Betriebsmittel:			
90700 — —	2440 — 8	— — —	93140 — 8					a) der Locomotiven und Tender . . .	— — —	— — —	93140 — 8
83900 — —	47724 17 7	— — —	131624 17 7					b) der Wagen	— — —	— — —	131624 17 7
3500 — —	912 19 3	— — —	4412 19 3					c) aller sonstigen Betriebsmittel (geneigte Ebene 2c.)	— — —	— — —	4412 19 3
201000 — —	62664 7 7	2147 13 3	261516 24 4					Summa Tit. V. B. .	196255 28 9	65260 25 7	261516 24 4
	60516 24 4										
						C.		Kosten der Werkstätten- und Transport-Anlagen.			
2000 — —	— — —										
5350 — —	7449 22 7	839 8 11	1160 21 1	80			1	Unterhaltung der Werkstätten-Gebäude .	— — —	— — —	1160 21 1
		— — —	12799 22 7	81			2	Unterhaltung, Wiederherstellung u. Reinigung der Locomotiv- und Wagenschuppen, Wasserstationen, Wasserkrähne, Pumpen, Brunnen (excl. Wirthschafts-Brunnen), Röhrenleitungen, Wasserhebungs-Maschinen, sowie Unterhaltung und Ersatz der Hebekrähne	— — —	— — —	12799 22 7
7350 —	7449 22 7	839 8 11	13960 13 8					Summa Tit. V. C. .	10476 19 10	3483 23 10	13960 13 8
	6610 13 8										
201000 — —	60516 24 4	— — —	261516 24 4					Hierzu " " " B. .	196255 28 9	65260 25 7	261516 24 4
161500 — —	— — —	12121 20 —	149378 10 —					" " " " A. .	112101 10 7	37276 29 5	149378 10 —
369850 — —	67127 8 —	12121 20 —	424855 18 —					Summa Tit. V. .	318833 29 2	106021 18 10	424855 18 —
	55005 18 —										
					VI.			Unbestimmte Ausgaben.			
						A.		Allgemeine Verwaltung.			
9628 — —	— — —	36 — —	9592 — —	82			1	Die durch Beschluß der Deputation der Actionaire festgesetzten Beiträge der Verwaltung:			
								a) zum Pensionsfond für die definitiv angestellten Beamten	— — —	— — —	2398 — —
								b) zur Beamten-Pensions- und Unterstützungs-Kasse	— — —	— — —	5755 6 —
								c) zur Kranken-Kasse	— — —	— — —	1438 24 —
13000 — —	4448 9 8	— — —	17448 9 8	83			2	Steuern, Communal-Abgaben öffentliche Lasten, Feuer-Versicherung	— — —	— — —	17448 9 8
500 — —	— — —	141 6 —	358 24 —	84			3	Gerichtskosten, Mandatarien-Gebühren, Taxationen, Gutachten	— — —	— — —	358 24 —
23128 — —	4448 9 8	177 6 —	27399 3 8					Latus .	— — —	— — —	27399 3 8

Soll-Ausgabe. Laut Etat. Thlr.	Sg.	Pf.	Zugang. Thlr.	Sg.	Pf.	Abgang. Thlr.	Sg.	Pf.	Wirkliches Soll. Thlr.	Sg.	Pf.	Laufende Nr.	Titel.	Littr.	Position.	Bezeichnung der Ausgabe.	Ist-Ausgabe. Berg.-Märk. Eisenbahn. Thlr.	Sg.	Pf.	Ruhr-Sieg-Eisenbahn. Thlr.	Sg.	Pf.	Gesammt-Ausgabe. Thlr.	Sg.	Pf.
23128	—	—	4448	9	8	177	6	—	27399	3	8		VI.	A.		Transport .	—	—	—	—	—	—	27399	3	8
5000	—	—	3496	—	7	—	—	—	8496	—	7	85			4	Kosten des Geld-Verkehrs mit der Königlichen Bank und anderen Geld-Instituten	—	—	—	—	—	—	8496	—	7
3400	—	—	3777	7	3	—	—	—	7177	7	3	86			5	Extraordinaire, unvorhergesehene Ausgaben, Prämien, Kosten für Ausschmückung der Bahnhöfe bei Anwesenheit der Mitglieder des Königlichen Hauses, Kosten für mehr erforderliche Arbeitskräfte durch Vermehrung des Betriebes 2c. . . .	—	—	—	—	—	—	7177	7	3
31528	—	—	11721	17	6	177	6	—	43072	11	6					Summa Tit. VI. A. .	30865	26	6	12206	15	—	43072	11	6
			11544	11	6																				
														B.		Bahn-Verwaltung.									
1090	—	—	3821	12	2	—	—	—	4911	12	2	87			1	Feuer-Versicherung der Gebäude und Mobilien, Steuern 2c.	4640	28	10	270	13	4	4911	12	2
4426	27	2	—	—	—	1242	12	9	3184	14	5	88			2	Extraordinaire, unvorhergesehene Ausgaben, Reparaturen nach Zerstörung von Bauwerken durch Sturm, Wasser 2c., Entschädigung für Betriebs-Einrichtungen auf fremden Bahnen 2c. . .	2892	11	8	292	2	9	3184	14	5
5516	27	2	3821	12	2	1242	12	9	8095	26	7					Summa Tit. VI. B. .	7533	10	6	562	16	1	8095	26	7
			2578	29	5																				
														C.		Transport-Verwaltung.									
200	—	—	—	—	—	17	—	7	182	29	5	89			1	Feuer-Versicherung der Betriebsmittel .	—	—	—	—	—	—	182	29	5
240	—	—	—	—	—	18	23	—	221	7	—	90			2	Desgl. der Güter	—	—	—	—	—	—	221	7	—
7500	—	—	—	—	—	1508	17	—	5991	13	—	91			3	Ergänzungen beschädigter Emballagen, Ersatz für verlorene, verdorbene oder beschädigte Transport-Gegenstände, Ersatz für Reparaturen fremder, auf der diesseitigen Bahn beschädigten Fahrzeuge	—	—	—	—	—	—	5991	13	—
3400	—	—	—	—	—	504	9	5	2895	20	7	92			4	Rückzahlung von Fahr- und Frachtgeldern 2c.	—	—	—	—	—	—	2895	20	7
5170	—	—	—	—	—	4385	—	6	784	29	6	93			5	Extraordinaire, unvorhergesehene Ausgaben	—	—	—	—	—	—	784	29	6
70300	—	—	—	—	—	14051	18	2	56248	11	10	94			6	Miethe für fremde Wagen	—	—	—	—	—	—	56248	11	10
86810	—	—	—	—	—	20485	8	8	66324	21	4					Summa Tit. VI. C. .	49870	1	8	16454	19	8	66324	21	4
5516	27	2	2578	29	5	—	—	—	8095	26	7					Hierzu „ „ „ B. .	7533	10	6	562	16	1	8095	26	7
31528	—	—	11544	11	6	—	—	—	43072	11	6					„ „ „ „ A. .	30865	26	6	12206	15	—	43072	11	6
123854	27	2	14123	10	11	20485	8	8	117492	29	5					Summa Tit. VI. .	88269	8	8	29223	20	9	117492	29	5
						6361	27	9																	
													VII.			Verzinsung und Amortisation.									
																a. Prioritäts-Anleihen.									
														A.		Bergisch-Märkische Eisenbahn.									
44316	—	—	—	—	—	—	—	—	44316	—	—	95			1	Zinsen à $4\frac{1}{2}$ % der Bergisch-Märkischen Prioritäts-Obligationen I. Serie . .	44316	—	—	—	—	—	44316	—	—
96552	—	—	—	—	—	—	—	—	96552	—	—	96			2	Zinsen à $4\frac{1}{2}$ % der Bergisch-Märkischen Prioritäts-Obligationen II Serie . .	96552	—	—	—	—	—	96552	—	—
90000	—	—	—	—	—	6277	15	—	83722	15	—	97			3	Zinsen à $4\frac{1}{2}$ % der Bergisch-Märkischen Prioritäts-Obligationen IV. Serie .	83722	15	—	—	—	—	83722	15	—
230868	—	—	—	—	—	6277	15	—	224590	15	—					Latus .	224590	15	—	—	—	—	224590	15	—

Soll-Ausgabe. Laut Etat. Thlr. Sg. Pf.	Zugang. Thlr. Sg. Pf.	Abgang. Thlr. Sg. Pf.	Wirkliches Soll. Thlr. Sg. Pf.	Laufende Nr.	Titel.	Littr.	Position.	Bezeichnung der Ausgabe.	Ist-Ausgabe. Berg.-Märk. Eisenbahn. Thlr. Sg. Pf.	Ruhr-Sieg-Eisenbahn. Thlr. Sg. Pf.	Gesammt-Ausgabe. Thlr. Sg. Pf.
								Transport .	224590 15 —	— — —	224590 15 —
230868 — —	— — —	6277 15 —	224590 15 —		VII.	A.					
47007 — —	84957 22 6	— — —	131964 22 6	98			4	Zinsen à $4^1/_2$ % der Bergisch-Märkischen Prioritäts-Obligationen V. Serie . .	131964 22 6	— — —	131964 22 6
40013 — —	— — —	— — —	40013 — —	99			5	Amortisation: a) der Bergisch-Märkischen Prioritäts-Obligationen I. Serie	15409 — —	— — —	15409 — —
								b) Desgl. II. Serie	24604 — —	— — —	24604 — —
— — —	525 15 6	— — —	525 15 6	100			6	Kosten des Umtausches der Prinz-Wilhelm-Prioritäts-Obligationen	525 15 6	— — —	525 15 6
— — —	32 27 —	— — —	32 27 —	101			7	Kosten der Convertirung Bergisch-Märk. und Düsseldorf-Elberfelder Prioritäts-Obligationen	32 27 —	— — —	32 27 —
317888 — —	85516 5 —	6277 15 —	397126 20 —					Summa Tit. VII. A. .	397126 20 —	— — —	397126 20 —
	79238 20 —										
						B.		Düsseldorf-Elberfelder Eisenbahn.			
35200 — —	— — —	— — —	35200 — —	102			8	Zinsen à 4 % der Düsseldorf-Elberfelder Prioritäts-Obligationen I. Serie . .	35200 — —	— — —	35200 — —
17145 — —	— — —	— — —	17145 — —	103			9	Zinsen à 4 $^1/_2$ % der Düsseldorf-Elberfelder Prioritäts-Obligationen II. Serie . .	17145 — —	— — —	17145 — —
12855 — —	— — —	— — —	12855 — —	104			10	Amortisation: a) der Prioritäts-Actien I. Serie . .	10000 — —	— — —	10000 — —
								b) „ „ Obligationen II. Serie	2855 — —	— — —	2855 — —
65200 — —	— — —	— — —	65200 — —					Summa Tit. VII. B. .	65200 — —	— — —	65200 — —
						C.		Dortmund-Soester Eisenbahn.			
52856 — —	— — —	— — —	52856 — —	105			11	Zinsen à 4 % der Dortmund-Soester Prioritäts-Obligationen I. Serie . .	52856 — —	— — —	52856 — —
56254 15 —	— — —	— — —	56254 15 —	106			12	Zinsen à $4^1/_2$ % der Dortmund-Soester Prioritäts-Obligationen II. Serie . .	56254 15 —	— — —	56254 15 —
16560 — —	— — —	— — —	16560 — —	107			13	Amortisation: a) der Prioritäts-Obligationen I. Serie	8734 — —	— — —	8734 — —
								b) Desgl. II. Serie	7826 — —	— — —	7826 — —
125670 15 —	— — —	— — —	125670 15 —					Summa Tit. VII. C. .	125670 15 —	— — —	125670 15 —
						D.		Ruhr-Sieg-Eisenbahn.			
				108			14	Zinsen à $3^1/_2$ %: a) der Bergisch-Märkischen Prioritäts-Obligationen III. Serie	— — —	428750 — —	428750 — —
428750 — —	— — —	— — —	428750 — —								
122500 — —	— — —	1622 7 6	120877 22 6					b) der Bergisch-Märkischen Prioritäts-Obligationen III. Serie Litr. B. .	— — —	120877 22 6	120877 22 6
551250 — —	— — —	1622 7 6	549627 22 6					Summa VII. D. .	— — —	549627 22 6	549627 22 6
								b. Der von Zechen ꝛc. beschafften Betriebsmittel.			
26540 22 1	43 13 1	— — —	26584 5 2	109		E.	15	Verzinsung u. Amortisation der von Zechen und Gewerkschaften Behufs Beschaffung von Kohlenwagen eingezahlten Beträge	26584 5 2	— — —	26584 5 2
16000 — —	— — —	8849 3 8	7150 26 4	110			16	Entschädigung für Benutzung der von andern Bahn-Abtheilungen beschafften Betriebsmittel	7150 26 4	— — —	7150 26 4
42540 22 1	43 13 1	8849 3 8	33735 1 6					Summa Tit. VII. E. .	33735 1 6	— — —	33735 1 6
		8805 20 7									

Soll-Ausgabe. Laut Etat. Thlr.	Sg.	Pf.	Zugang. Thlr.	Sg.	Pf.	Abgang. Thlr.	Sg.	Pf.	Wirkliches Soll. Thlr.	Sg.	Pf.	Laufende Nr.	Titel.	Littr.	Position.	Bezeichnung der Ausgabe.	Ist-Ausgabe. Berg.-Märk. Eisenbahn. Thlr.	Sg.	Pf.	Ruhr-Sieg-Eisenbahn. Thlr.	Sg.	Pf.	Gesammt-Ausgabe Thlr.	Sg.	Pf.
																Wiederholung des Tit. VII.									
317888	—	—	79238	20	—	—	—	—	397126	20	—					Summa Littra A. .	397126	20	—	—	—	—	397126	20	—
65200	—	—	—	—	—	—	—	—	65200	—	—					" " B. .	65200	—	—	—	—	—	65200	—	—
125670	15	—	—	—	—	—	—	—	125670	15	—					" " C. .	125670	15	—	—	—	—	125670	15	—
551250	—	—	—	—	—	1622	7	6	549627	22	6					" " D. .	—	—	—	549627	22	6	549627	22	6
42540	22	1	43	13	1	8849	3	8	33735	1	6					" " E. .	33735	1	6	—	—	—	33735	1	6
1102549	7	1	79238	20	—	10427	28	1	1171359	29	—					Summa Tit. VII. .	621732	6	6	549627	22	6	1171359	29	—
			68810	21	11																				
													VIII.			Rücklagen zu den Reserve- und Erneuerungs-Fonds.									
35664	18	—	—	—	—	95	—	—	35569	18	—	111			1	Rücklagen zu den gemeinsamen Reservefonds	23084	18	—	12485	—	—	35569	18	—
387588	—	—	18556	—	—	—	—	—	406144	—	—	112			2	Rücklagen zu dem gemeinsamen Fond zur Erneuerung des Oberbaues und der Transportmittel	303089	23	8	103054	6	4	406144	—	—
423252	18	—	18556	—	—	95	—	—	441713	18	—					Summa Tit. VIII. .	326174	11	8	115539	6	4	441713	18	—
			18461	—	—																				
																Wiederholung der Ausgaben.									
466499	15	—	—	—	—	39130	15	11	427368	29	1	1	I.			Besoldungen	316948	7	4	110420	21	9	427368	29	1
291671	—	—	—	—	—	10607	2	9	281063	27	3	2	II.			Diäten, Reisekosten ꝛc.	209913	8	1	71150	19	2	281063	27	3
129997	22	9	—	—	—	322	20	8	129675	2	1	3	III.			Materielle Verwaltungskosten	98321	25	6	31353	6	7	129675	2	1
276610	—	—	—	—	—	31881	18	8	244728	11	4	4	IV.			Unterhaltung ꝛc. der Bahnanlage . .	197582	18	3	47145	23	1	244728	11	4
369850	—	—	55005	18	—	—	—	—	424855	18	—	5	V.			Kosten des Bahn-Transports	318833	29	2	106021	18	10	424855	18	—
123854	27	2	—	—	—	6361	27	9	117492	29	5	6	VI.			Unbestimmte Ausgaben	88269	8	8	29223	20	9	117492	29	5
1102549	7	1	68810	21	11	—	—	—	1171359	29	—	7	VII.			Verzinsung und Amortisation	621732	6	6	549627	22	6	1171359	29	—
423252	18	—	18461	—	—	—	—	—	441713	18	—	8	VIII.			Rücklagen zu den Reserve- und Erneuerungs-Fonds	326174	11	8	115539	6	4	441713	18	—
3184285	—	—	142277	9	11	88303	25	9	3238258	14	2					Gesammt-Ausgabe .	2177775	25	2	1060482	19	—	3238258	14	2
			53973	14	2																				
																Abschluß.									
3584445	—	—	763804	7	7	—	—	—	4348249	7	7					Die Einnahmen betragen	3353116	7	10	995132	29	9	4348249	7	7
3184285	—	—	53973	14	2	—	—	—	3238258	14	2					Die Ausgaben betragen	2177775	25	2	1060482	19	—	3238258	14	2
400160	—	—	709830	23	5	—	—	—	1109990	23	5					Die Mehr-Einnahme / Die Mehr-Ausgabe beträgt mithin .	1175340	12	8	— / 65349	— / 19	— / 3	1109990	23	5

Vertheilung der Ausgaben in die der Allgemeinen-Bahn- und Transport-Verwaltung.

	Gesammt-Ausgabe.			Bergisch-Märkische Eisenbahn.									Ruhr-Sieg-Eisenbahn.								
				Allgemeine Verwaltung.			Bahn-Verwaltung.			Transport-Verwaltung.			Allgemeine Verwaltung.			Bahn-Verwaltung.			Transport-Verwaltung.		
	Thlr.	Sg.	Pf.	Thlr.	Sg.	Pf.	Thlr.	Sg.	Pf.	Thlr.	Sg.	Pf.	Thlr.	Sg.	Pf.	Thlr.	Sg.	Pf.	Thlr.	Sg.	Pf.
Titel I.	427368	29	1	33834	2	1	133579	12	8	149534	22	7	15293	13	6	45402	17	9	49724	20	6
„ II.	281063	27	3	15128	25	7	23460	13	8	171323	28	10	6838	13	4	7341	28	10	56970	7	—
„ III.	129675	2	1	8870	20	2	52199	15	7	37251	19	9	5706	19	4	13818	7	4	11828	9	11
„ IV.	244728	11	4	—	—	—	197582	18	3	—	—	—	—	—	—	47145	23	1	—	—	—
„ V.	424855	18	—	—	—	—	—	—	—	318833	29	2	—	—	—	—	—	—	106021	18	10
„ VI.	117492	29	5	30865	26	6	7533	10	6	49870	1	8	12206	15	—	562	16	1	16454	19	8
Summa . .	1625184	27	2	88699	14	4	414355	10	8	726814	12	—	40045	1	2	114271	3	1	240999	15	11

Recapitulation.

	Allgemeine Verwaltung.			Bahn-Verwaltung.			Transport-Verwaltung.		
	Thlr.	Sg.	Pf.	Thlr.	Sg.	Pf.	Thlr	Sg.	Pf.
Bergisch-Märkische Eisenbahn	88699	14	4	414355	10	8	726814	12	—
Ruhr-Sieg Eisenbahn . .	40045	1	2	114271	3	1	240999	15	11
Summa . .	128744	15	6	528626	13	9	967813	27	11

	Allgemeine Verwaltung.			Bahn-Verwaltung.			Transport-Verwaltung.		
	Thlr.	Sg.	Pf.	Thlr.	Sg.	Pf.	Thlr.	Sg.	Pf.
I.	49127	15	7	178982	—	5	199259	13	1
II.	21967	8	11	30802	12	6	228294	5	10
III.	14577	9	6	66017	22	11	49079	29	8
IV.	—	—	—	244728	11	4	—	—	—
V.	—	—	—	—	—	—	424855	18	—
VI.	43072	11	6	8095	26	7	66324	21	4
Summa . .	128744	15	6	528626	13	9	967813	27	11

Anlage 25.

Nachweisung über die Verwendung der Gesammt-Einnahme.

	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.
	Die Gesammt-Einnahme (incl. der Reste aus den Vorjahren) betrug	Von der Gesammt-Einnahme: die laufenden Betriebs-Ausgaben incl. der Reste aus den Vorjahren.	zur Melioration und Erweiterung der Bahnanlage und zur Beschaffung von Betriebsmitteln.	als Beitrag zum Reserve- resp. Erneuerungsfonds.	zur Tilgung der Prioritäts-Obligationen.	zur Verzinsung der Prioritäts-Obligationen.	zur Zahlung der Dividende im Ganzen.	zur Zahlung der Dividende in Prozenten des Anlage-Kapitals.	(Col. 1) sind verwendet: zur Zahlung der Eisenbahn-Abgabe an den Staat.	zur Zahlung der Extra-Dividende an den Staat.	an sonstigen Ausgaben.	Summa der Ausgaben.	Die zur Verzinsung der Prioritäts-Obligationen und zur Dividendenzahlung verwendeten Beträge ergeben für die emittirten Stamm-Actien u. Prioritäts-Obligationen eine Rente von	Betrag der an der Dividende Theil nehmenden Stamm-Actien.	Betrag der an der Zinsenzahlung Theil nehmenden Prioritäts-Obligationen.	Betrag im Ganzen.
	Thlr. Sgr. Pf.	Thlr. Sgr. Pf.	Thlr. Sgr. Pf.	Thlr. Sgr. Pf.	Thlr. Sgr. Pf.	Thlr. Sgr. Pf.	Thlr. Sgr. Pf.	%	Thlr. Sgr. Pf.	Thlr. Sgr. Pf.	Thlr. Sgr. Pf.	Thlr. Sgr. Pf.	%	Thlr.	Thlr.	Thlr.
Bergisch-Märkische Eisenbahn	3353116 7 10	1364162 21 —	— — —	51064 18 — Reservefond. 346796 2 7 Erneuerungsfond.	69428 — —	518010 22 6	975000 — —	7 1/2	86375 — —	— — —	39259 3 9	3353116 7 10	5,01	15000000	12280100	26280100
Ruhr-Sieg Eisenbahn . .	995132 29 9	395315 20 2	— — —	12485 — — Reservefond. 103054 6 4 Erneuerungsfond.	— — —	549027 22 6	— — —	—	— — —	— — —	— — —	1060482 19 —	3,00	—	15713900	15713900

Erläuterungen.

Ad Col. 1 u. 2. Die Einnahme- und Ausgabe-Reste sind im Abschlusse des Jahres 1863 bereits verrechnet.

„ 6. Die nach dem Kassen-Abschluß bei dem Verzinsungs-Titel der Bergisch-Märkischen Bahn verausgabten Kosten des Umtausches resp. der Conversirung von Prioritäts-Obligationen, der Beträge für Verzinsung und Amortisation der von Zechen ꝛc. beschafften Wagen, und die Entschädigung dieser Bahn-Abtheilung für die Benutzung der gemeinschaftlichen Betriebsmittel sind bei Col. 2 verrechnet.

„ 11. Zuschuß der Bergisch-Märkischen Eisenbahn-Gesellschaft zu dem von ihr übernommenen Antheile zur Verzinsung der für die Ruhr-Sieg Eisenbahn emittirten Bergisch-Märkischen Prioritäts-Obligationen III. Serie.

„ 12. Für die Ruhr-Sieg Eisenbahn ergibt sich nach Abrechnung der Einnahme von der Ausgabe noch eine Mehr-Ausgabe zum Betrage von 65349 Thlr. 19 Sgr. 3 Pf., welche gedeckt ist:

a) durch den vorerwähnten Zuschuß der Bergisch-Märkischen Gesellschaft ad 39259 Thlr. 3 Sgr. 9 Pf.
b) durch den vom Staate geleisteten Zuschuß ad . . . . . 26090 „ 15 „ 6 „

65349 Thlr. 19 Sgr. 3 Pf.

„ 13 u. 15. Die an der Zinsenzahlung Theil genommenen Prioritäts-Obligationen sind in nachstehender Weise ermittelt:
Bis zum Schlusse des Jahres 1864 waren nämlich emittirt resp. noch zu emittiren:

A. Für die Bergisch-Märkische Eisenbahn:

a) die Düsseldorf-Elberfelder Anleihen I. und II. Serie ad . . . . . 1400000 Thlr.
b) die Bergisch-Märkischen Anleihen I., II., IV. und V. Serie 1. Emission ad . . . . . 9400000 „
c) die Dortmund-Soester Anleihe I. und II. Serie ad . . . . . 2620000 „

Summa 13420000 Thlr.

davon in Abzug gehen, die bis zum Schlusse des Jahres 1863 ausgeloosten Obligationen, (die in 1864 ausgeloosten gelangen erst in 1865 zur Rückzahlung) und zwar:

Düsseldorf-Elberfelder I. und II. Serie ad . . 139000 Thlr.
Bergisch-Märkische I. „ II. „ „ . . . 309600 „
Dortmund-Soester I. „ II. „ „ . . . 48500 „

457100 Thlr.

sowie ferner die ultimo 1864 noch nicht emittirten und zwar:

von der Bergisch-Märkischen Prioritäts-Anleihe IV. Serie 2. Emission . . 14300 „
„ „ „ V. „ 1. „ . . 668500 „

(Die Placirung der Obligationen V. Serie 2 Emission begann erst in 1865.)

1139900 Thlr.

bleiben 12280100 Thlr.

B. Für die Ruhr-Sieg Eisenbahn:

a) die Bergisch-Märkischen Prioritäts-Obligationen III. Serie 1. Emission ad . . . . . 12250000 Thlr.
b) von der Bergisch-Märkischen Anleihe III. Serie Litera B . . . . . 3463900 „

Summa 15713900 Thlr.

Bei der Bergisch-Märkischen Eisenbahn waren bei Berechnung der Rente die ausgeloosten Obligationen dem emittirten Kapitale abzusetzen, weil die ersparten Zinsen dem Amortisationsfond zufließen, also in Col. 5 enthalten sind, beziehungsweise bezüglich der Düsseldorf-Elberfelder Prioritäts-Actien I. Serie nicht zur Ausgabe gelangen.

Für die Ruhr-Sieg Eisenbahn ist die Rente von der nach Abzug der Betriebs-Ausgaben incl. der Rücklagen zum Reserve- und Erneuerungsfond verbliebenen Einnahme ad 484278 Thlr. 3 Sgr. 3 Pf. berechnet, weil diese als eigentlicher Ertrag angesehen werden muß.

Anlage 26.

Abschluß des Reserve-Fonds.

Laufende Nr.	Einnahme.		Betrag in Effecten. Thlr.	S.	P.	Betrag in Baar. Thlr.	S.	P.
	I. Aus dem Vorjahre.							
1	Bestand nach der Rechnung pro 1863		117000	—	—	—	—	—
	II. Aus dem laufenden Jahre.							
2	Erlös aus dem Verkaufe von altem Kleineisenzeug		—	—	—	7531	15	1
3	Zum Vortheil der Gesellschaft verfallene Dividende pro 1858 von Bergisch-Märkischen Stamm-Actien Lit. A. und B.		—	—	—	28	8	—
4	Desgleichen pro 1859 von Prinz-Wilhelm Stamm-Actien		—	—	—	7	—	—
5	Zinsen des Kapital-Vermögens und zwar:							
	a. Dividende pro 1863 von 3100 Thlr. Bergisch-Märkischen Stamm-Actien Lit. A.	201 - 15 - —						
	b. 4 % Zinsen von Düsseldorf-Elberfelder Prioritäts-Actien I. Serie:							
	pro 1. Juli 1864 von 100 Thlr. = 2 Thlr.							
	pro 2. Januar 1865 von 500 „ = 10 „	12 - — - —						
	c. 4½ % von 30000 Thlr. Düsseldorf-Elberfelder Prioritäts-Obligat. II. Serie	1350 - — - —						
	d. 3½ % von 63400 Thlr. Bergisch-Märkische Prioritäts-Obligat. III. Serie	2219 - — - —						
	e. 4½ % Zinsen von 68500 Thlr. Bergisch-Märkische Prioritäts-Obligat. V. Serie	3082 - 15 - —						
	f. Rückzinsen von den verkauften 82400 Thlr. Berg.-Märk. Prior.-Obligat. III. Serie	273 - 16 - 6						
	g. Banquier-Zinsen	246 - 24 - —						
		8065 - 10 - 6						
	Hiervon werden abgesetzt die Zinsen à 3½ % von den verkauften 82400 Thlr. Bergisch-Märkische Prioritäts-Obligationen III. Serie mit	2884 - — - —						
	Bleiben		—	—	—	5201	10	6
6	Rücklagen aus den Betriebs-Ueberschüssen pro 1864		—	—	—	35569	18	—
7	Extraordinaire Rücklage desgleichen		—	—	—	29777	15	—
8	Veräußerte Effecten (Für verkaufte 82400 Bergisch-Märkische Prioritäts-Obligationen III. Serie; cfr. Nr. 11 der Ausgabe.)		—	—	—	65714	—	—
9	Angekaufte Effecten (68500 Thlr. Bergisch-Märkische Prioritäts-Obligationen V. Serie; cfr. Nr. 10 der Ausgabe.)		68500	—	—	—	—	—
	Gesammt-Einnahme		185500	—	—	143829	6	7
	Hiervon ab die Gesammt-Ausgabe		82400	—	—	97243	28	3
	Bleibt Bestand		103100	—	—	46585	8	4

Das Effecten-Vermögen des Reserve-Fonds besteht in:

a.	Bergisch-Märkischen Stamm-Actien Lit. A. zum Nennwerthe von	3100 Thlr.
b.	Düsseldorf-Elberfelder Prioritäts-Actien I. Serie „ „ „ „	500 „
c.	Düsseldorf-Elberfelder Prioritäts-Obligationen II. Serie zum Nennwerthe von	30000 „
d.	Bergisch-Märkischen Prioritäts-Obligationen III. Serie „ „ „ „	1000 „
e.	Bergisch-Märkischen Prioritäts-Obligationen V. Serie „ „ „ „	68500 „
	Summa	103100 Thlr.

Laufende Nr.	Ausgabe.	Betrag in Effecten. Thlr.	S.	P.	Betrag in Baar. Thlr.	S.	P.
	I. Aus dem Vorjahre.						
1	Vorschuß nach der Rechnung pro 1863	—	—	—	1219	13	11
	II. Aus dem laufenden Jahre.						
2	Für die Wiederherstellung der durch Unfälle beschädigten Betriebs-Mittel und Bahn-Anlagen und gezahlte Entschädigungen an Dritte	—	—	—	5696	27	4
3	Zur Ausrüstung der Werkstätte in Langenberg	—	—	—	45	26	7
4	Einrichtung bedeckter Güterwagen zu Truppen-Transporten	—	—	—	576	8	8
5	Kosten der versuchsweise eingeführten Gas-Einrichtung in Personen-Wagen und der Erweiterung des Radstandes an mehreren Wagen	—	—	—	1374	22	7
6	Anbringung von Schutzdächern an Locomotiven und Verbesserung der Langträger an Wagen	—	—	—	7770	1	7
7	Für Kleineisenzeug	—	—	—	6651	18	1
8	Kosten der Vorarbeiten für neue Eisenbahnstrecken ꝛc. und zwar:						
	a. Verlängerung der Zweigbahn Steele-Dahlhausen	—	—	—	12	3	4
	b. Untere Ruhrbahn	—	—	—	92	11	5
	c. Strecke Altenhundem-Marburg	—	—	—	305	4	9
	d. Zweigbahn Styrum-Ruhrort	—	—	—	843	22	10
	e. „ Rittershausen-Remscheid	—	—	—	4605	27	2
	f. Rhein-Uebergang bei Düsseldorf	—	—	—	1994	8	6
9	Sonstige Ausgaben, als: uneinziehbare Unterhaltungskosten, Prozeßkosten, Pächte ꝛc.	—	—	—	44	—	3
10	Zur Kapital-Anlage (Kaufpreis incl. Rückzinsen für 68500 Thlr. Bergisch-Märkische Prioritäts-Obligationen V. Serie; cfr. Nr. 9 der Einnahme.)	—	—	—	65811	11	3
11	Veräußerte Effecten (Bergisch-Märkische Prioritäts-Obligationen III. Serie; cfr. Nr. 8 der Einnahme.)	82400	—	—	—	—	—
	Gesammt-Ausgabe	82400	—	—	97243	28	3

Anlage 27. **Conto des Fonds zur Erneuerung des Oberbaues und der Transportmittel.**

Laufende Nummer.	Einnahme.	Betrag. Thlr.	Sgr.	Pf.
1.	Bestand nach der Rechnung pro 1863 incl. 197 Thlr. 4 Sgr. 2 Pf. Einnahme-Reste und eines Effectenbestandes von 148100 Thlr. nach dem Nominalwerthe (deren Ankaufspreis 130445 Thaler beträgt)	326064	16	6
2.	Rücklagen aus den Betriebs-Ueberschüssen pro 1864:			
	a. etatliche . . . . . 406144 Thlr. — Sgr. — Pf.			
	b. außerordentliche . . 43706 „ 8 „ 11 „			
	Summa .	449850	8	11
3.	Erlös für verkaufte alte Materialien ꝛc. einschließlich 748 Thlr. 11 Sgr. Einnahme-Reste . .	57675	2	11
4.	Nominal-Werth der nach Nr. 6 der Ausgabe im Jahre 1864 angekauften Effecten	98000	—	—
5.	Es sind dagegen von den ad 1 verzeichneten Effecten 117600 Thlr. Nominalwerth verkauft, cfr. Nr. 7 der Ausgabe, welche einen Erlös von . . . . . ergaben.	93877	22	6
6.	Zinsen der Bestände:			
	a. von 100 Thlrn. in Berg.-Märk. Prioritäts-Obligationen III. Serie à $3\frac{1}{2}$ % pro 1864 . . . . . 3 Thlr. 15 Sgr. — Pf.			
	b. von 30400 Thlrn. in Düsseld.-Elberf. Pr.-Oblig. II. Ser. à $4\frac{1}{2}$ % . . . . . 1368 „ — „ — „			
	c. von 98000 Thlrn. in Bergisch-Märk. Pr.-Oblig. V. Ser. à $4\frac{1}{2}$ % (cfr. Nr. 4) . . . . . 4410 „ — „ — „			
	d. Rückzinsen von d. verkauften Obligat. (cfr. Nr. 5) 691 „ 17 „ 6 „			
	e. von den Baarbeständen . . . . . 7870 „ — „ 8 „	14343	3	2
	Summa der Einnahme .	1039810	24	—
	Nach Abzug der Ausgabe ad .	593726	16	1
	Bleibt Bestand ult. 1864 =	446084	7	11
	(einschließlich 896 Thlr. 6 Sgr. 2 Pf. Einnahme-Reste, so wie eines Effecten-Bestandes im Nominal-Werthe von 128500 Thlr. und im Ankaufswerthe von 124075 Thalern.)			

Laufende Nummer.	Ausgabe.	Betrag im Einzelnen. Thlr.	Sg.	Pf.	Betrag im Ganzen. Thlr.	Sg.	Pf.	In Procenten der Baukosten des gesammten Oberbaues.	der Beschaffungskosten aller Transportmittel.	der Kosten für Brücken und Durchlässe.
1.	**Zur Erneuerung der Schwellen:**									
	a. 2647 Stück Stoßschwellen	4786	25	—						
	b. 9704 Stück Mittelschwellen	14960	10	—						
	c. 20 Stoßschwellen, 60 Mittelschwellen, 204 laufende Fuß Weichenschwellen und 7712 3/4 Cubikfuß Weichenschwellen	6021	26	—						
	Summa .	—	—	—	25769	1	—			
2.	**Zur Erneuerung der Schienen und Weichen:**									
	a. 192208 7/24 laufende Fuß Schienen, 7185 laufende Fuß Stahlschienen, 171142 19/100 Pfd. Schienen, 42 Stück Weichen, 36 Stück Weichenböcke, 42 gußeiserne und 14 schmiedeeiserne Weichenspitzen, 168 Schwellenbolzen zu Weichenspitzen, 31 Tagessignale und 27 Weichenlaternen (einschließlich 2 Thlr. 15 Sg. Frachtkosten für Gußstahlschienen-Proben und abzüglich a) der für Schienen und Weichen zu Anschlußgeleisen von Zechen erstatteten = 1830 Thlr. 9 Sg. 8 Pf., b) der für 3 defecte Schienen von dem Lieferanten erstatteten 40 Thlr. 7 Sg. 10 Pf.	177244	24	9						
	b. Für den mit der Westfälischen Eisenbahn gemeinschaftlichen Bahnhof Soest die Kostenhälfte von: 3321 lauf. Fuß Schienen, 7200 Pfd. Schienen, 1 1/2 Stück Puddelstahlweichen, 23 Stück Weichenspitzen, theils auf Platten, theils ohne Platten, 1 Weichenbock, 2 Herzstücken, 3 neuen Herzstücken und 1 neuen Plattenherzstück, zusammen	2090	22	6						
	c. Von dem Gesammtbetrage ad	179335	17	3						
	sind in Abzug gebracht die für Kleineisenzeug erstatteten	274	16	—				ad 1 u. 2 3/04 % von 6746802 Thlr.		
	Bleibt Summa .	—	—	—	179061	1	3			
3.	**Zur Erneuerung der Locomotiven und Tender.**									
	a. Einsetzen einer neuen kupfernen Feuerkiste:									
	in Locomotive Hoerde (Restzahlung)	1189	29	4						
	" " Iserlohn "	1785	—	8						
	" " Hochdahl "	1248	—	2						
	" " Crefeld "	1283	22	1						
	" " Egen (Theilzahlung)	1718	10	3						
	" " Rhein "	1804	11	6						
	" " Mülheim "	83	27	4						
	" " Duisburg "	2535	10	6						
	" " Düssel "	1065	17	11						
	" " Erkrath "	2555	28	11						
	" " Aachen "	125	15	5						
	b. Theilzahlung für den Umbau der Locomotive Werden zur Tenderlocomotive mit neuem Kessel und neuer kupferner Feuerkiste	6935	26	11						
	c. Ein neues Tender-Untergestell für die Locomotive Velbert	325	8	5						
	d. 1 Reserve-Locomotiv-Cylinder	173	9	6						
	e. 1106 Stück neue eiserne Siederöhre	5555	23	9						
	f. 558 Stück neue messingene do.	6663	15	5						
	g. 239 Federn für Locomotiven und Tender	5219	2	5						
	h. 1 Feinkorn-Locomotiv-Achse, 7 neue Gußstahl-Treibachsen und 5 neue Gußstahl-Tenderachsen . . .	955	7	11						
	i. 1 Satz Laufräder ohne Achse und Bandage mit schmiedeeisernen Speichen für eine Serainger Personenzug-Locomotive	152	13	2						
	Zu übertragen .	41376	11	7	204830	2	3			

Laufende Nummer.	Ausgabe.	Betrag im Einzelnen. Thlr.	Sg.	Pf.	Betrag im Ganzen. Thlr.	Sg.	Pf.	In Procenten der Baukosten des gesammten Oberbaues.	der Beschaffungskosten aller Transportmittel.	der Kosten für Brücken und Durchlässe.
	Uebertrag .	41376	11	7	204830	2	3			
	k. 3 Stück Puddelstahlbandagen und 58 Gußstahlbandagen für Treibräder, 184 Stück Puddelstahlbandagen für Tenderräder und 13 Stück Puddelstahlbandagen, wie 50 Stück Gußstahlbandagen für Laufräder, zusammen einschließlich Arbeitslohn für das Ausdrehen, Aufziehen u. s. w.	22991	4	11						
	l. Bremsen	—	—	—						
	m. Wasserbehälter	—	—	—						
	Summa .	—	—	—	64367	16	6			
4.	Zur Erneuerung des Wagenparks:									
	a. Colliwagenkasten	—	—	—						
	b. Viehwagenkasten	—	—	—						
	c. 199 neue Kasten zu offenen Güterwagen	11133	15	9						
	d. Erneuerung von Bufferhülsen für die Wagen Nr. 358 bis 549, 635 — 658 und 5979 — 6933	6809	6	1						
	e. Erneuerung von Achslagerkasten für dieselben Wagen	22447	20	5						
	f. 1000 Latirbäume zur Einrichtung von Coulissenwagen für Militairpferde-Transporte	381	29	2						
	g. Umbau der Personenwagen I. und II. Klasse Nr. 8, 9 und 10 zu Personenwagen III. Klasse	1740	14	3						
	h. Desgleichen des Personenwagens Nr. 38	496	25	7						
	i. Desgl. des Personenwagens Nr. 41	758	14	—						
	k. Umbau der Güterwagen Nr. 1646, 1662, 1668, 1676, 1682, 1700, 1701, 1709, 1714, 1737, 2011 und 2012 (Theilzahlung)	297	27	7						
	l. Umbau der bedeckten Güterwagen Nr. 305 u. 610 .	116	9	—						
	m. Restzahlung für den Umbau des Güterwagens Nr. 1720 und Anbringung einer Bremse	39	21	—						
	n. Neupolsterung eines Coupees im Wagen II. und III. Klasse Nr 45	97	15	1						
	o. 293 Federn	4345	1	—						
	p. 8 Stück Gußstahl-Tragfedern und 20 Stück Gußstahl-Spiralfedern	154	16	7						
	q. 45 Stück neue Wagenachsen, 13 Stück schmiedeeiserne Achsen und 18 Stück Gußstahlachsen	1848	3	10						
	r. 10 Satz Achsen mit neuen schmiedeeisernen Scheibenrädern zu versehen	1500	13	7						
	s. 50 Stück Gußstahlachsen, auch 100 Stück Räder mit schmiedeeisernen gewellten Scheiben und Puddelstahlbandagen incl. Aufziehen der Räder auf die Achsen .	8214	23	2						
	t. 32 schmiedeeiserne Räder mit Bandagen incl. Aufziehen letzterer	2109	5	11						
	u. 6 Satz Wagenräder mit 12 Stück neuen Gußstahlbandagen bezogen	1026	1	10						
	v. 24 Stück Schalengußräder u. deren Aufziehen auf Achsen	970	—	—						
	w. 69 Satz ältere schmiedeeiserne Scheibenräder nachzudrehen, mit neuen Gußstahlachsen zu versehen, auch die Räder an den ältern Achsen abzupressen 2c. . . .	3859	20	11						
	x. 985 Stück Puddelstahlbandagen	34258	24	4						
	y. 36 Stück Gußstahlbandagen	3462	25	11						
	Bremsen	—	—	—					ad 3 und 4 $2_{/60}$ % von 6590782 Thlr.	
	z. 7 neue lederne Wagendecken	609	4	6						
	Summa .	—	—	—	106678	9	6			
5.	Zur Erneuerung größerer Brücken	—	—	—	5729	17	10			
6.	Zum Ankaufe von Effecten:									
	Kaufpreis für Berg.-Märk. Prior.-Obligationen V. Serie, im Nominalwerth von 98000 Thlr. (cfr. Nr. 4 der Einnahme) incl. Rückzinsen	—	—	—	94521	—	—			$0_{/20}$ % von 2851012 Thlr.
7.	Veräußerte Effecten:									
	Die Berg.-Märk. Prior.-Oblig. III. Serie (cfr. Nr. 5 der Einnahme) im Nominalwerthe von	—	—	—	117600	—	—			
	Summa der Ausgabe .	—	—	—	593726	16	1			

Abschluß

der Beamten-Pensions- und Unterstützungs-Kasse.

Soll-Einnahme. 1. Laut Rechnung pro 1863 resp. Etat. Thlr.	S.	P.	2. Zugang. Thlr.	S.	P.	3. Abgang. Thlr.	S.	P.	4. Wirkliches Soll. Thlr.	S.	P.	Laufe. Nummer.	Titel.	Einnahme.	Ist-Einnahme. In Effecten. Thlr.	S.	P.	In Baar. Thlr.	S.	P.	Rest gegen Colonne 4. Thlr.	S.	P.
														A. Aus dem Vorjahre.									
223069	14	3	—	—	—	—	—	—	223069	14	3		I.	An Bestand nach voriger Rechnung . . .	222875	—	—	194	14	3	—	—	—
42	18	10	—	—	—	—	15	—	42	3	10		II.	„ Einnahme-Resten	—	—	—	42	3	10	—	—	—
—	—	—	—	10	3	—	—	—	—	10	3		III.	„ Defecten und Rechnungs-Berichtigungen .	—	—	—	—	10	3	—	—	—
223112	3	1	—	10	3	—	15	—	223111	28	4			Summa A. Aus dem Vorjahre .	222875	—	—	236	28	4	—	—	—
			—	—	—	—	4	9															
														B. Aus dem laufenden Jahre.									
17150	15	—	1987	5	10	—	—	—	19137	20	10		I.	Laufende Pensions- und Wittwen-Versicherungs-Beiträge, und zwar:									
														a. Beiträge von 1598 Beamten mit einem Gesammt-Gehalts-Betrage von 330707 Thlr. 18 Sgr. 4 Pf.	—	—	—	7767	4	4	—	21	—
														b. Beiträge von 1367 verheiratheten Beamten und einem Gehalts-Betrage von insgesammt 286715 Thlr. 9 Sgr. 4 Pf. . .	—	—	—	10996	4	4	11	18	7
														c. Beiträge von 89 Beamten mit einem Gesammt-Gehalts-Betrage von 54346 Thlr. 9 Sgr. 7 Pf.	—	—	—	362	2	7	—	—	—
														überhaupt . . .	—	—	—	19125	11	3	12	9	7
3000	—	—	618	13	5	—	—	—	3618	13	5		II.	Einmalige $^{1}/_{10}$-Beiträge von neuen Besoldungen und Gehalts-Verbesserungen . .	—	—	—	3618	13	5	—	—	—
50	—	—	232	17	4	—	—	—	282	17	4		III.	Außerordentliche Beiträge	—	—	—	282	17	4	—	—	—
5776	24	—	—	—	—	21	18	—	5755	6	—		IV.	Zuschüsse aus Betriebsfonds	—	—	—	5755	6	—	—	—	—
9300	—	—	—	—	—	58	14	1	9241	15	11		V.	Zinsen des Kapital-Vermögens	—	—	—	9241	15	11	—	—	—
2622	21	—	—	—	—	310	21	3	2311	29	9		VI.	Sonstige Einnahmen	—	—	—	2275	14	9	36	15	—
—	—	—	100	—	—	—	—	—	100	—	—		VI.	Abgelegte Kapitalien	—	—	—	100	—	—	—	—	—
—	—	—	32250	—	—	—	—	—	32250	—	—		VIII.	Angekaufte Effecten	32250	—	—	—	—	—	—	—	—
			35188	6	7	390	23	4						Summa B. Aus dem laufenden Jahre .	32250	—	—	40398	18	8	48	24	7
37900	—	—	34797	13	3	—	—	—	72697	13	3			Summa A. Aus dem Vorjahre .	222875	—	—	236	28	4	—	—	—
223112	3	1	—	—	—	—	4	9	223111	28	4												
			34797	13	3	—	4	9						Gesammt-Einnahme .	255125	—	—	40635	17	—	48	24	7
261012	3	1	34797	8	6	—	—	—	295809	11	7												

Soll-Ausgabe. 1. Laut Rechnung pro 1863 resp. Etat. Thlr.	S.	P.	2. Zugang. Thlr.	S.	P.	3. Abgang. Thlr.	S.	P.	4. Wirkliches Soll. Thlr.	S.	P.	Laufe. Nummer.	Titel.	Ausgabe.	Ist-Ausgabe. In Effecten. Thlr.	S.	P.	In Baar. Thlr.	S.	P.	Rest gegen Colonne 4. Thlr.	S.	P.
														A. Aus dem Vorjahre.									
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		I.	An Vorschuß nach voriger Rechnung . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		II.	„ Ausgabe-Resten	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	1	9	4	—	—	—	1	9	4		III.	„ Defecten und Rechnungs-Berichtigungen .	—	—	—	1	9	4	—	—	—
—	—	—	1	9	4	—	—	—	1	9	4			Summa A. Aus dem Vorjahre .	—	—	—	1	9	4	—	—	—
														B. Aus dem laufenden Jahre.									
800	12	6	191	7	6	—	—	—	991	20	—		I.	Pensionen an Beamten	—	—	—	991	20	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		II.	Zuschußpensionen definitiv angestellter Beamten	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2042	27	6	100	27	11	—	—	—	2143	25	5		III.	Pensionen der Beamten-Wittwen . .	—	—	—	2143	25	5	12	—	—
959	17	8	153	—	—	—	—	—	1112	17	8		IV.	Erziehungsgelder für Kinder verstorb. Beamten	—	—	—	1100	17	8	—	—	—
1750	—	—	2057	16	9	—	—	—	3807	16	9		V.	Rückgezahlte resp. überzahlte Beiträge . .	—	—	—	3807	16	9	—	—	—
47	2	4	—	—	—	22	14	6	24	17	10		VI.	Verwaltungskosten und sonstige Ausgaben .	—	—	—	24	17	10	—	—	—
32900	—	—	—	—	—	82	18	9	32217	11	3		VII.	Zu Kapital-Anlagen	—	—	—	32217	11	3	—	—	—
—	—	—	100	—	—	—	—	—	100	—	—		VIII.	Veräußerte Effecten	100	—	—	—	—	—	—	—	—
37900	—	—	2602	22	2	105	3	3	40397	18	11			Summa B. Aus dem laufenden Jahre . .	100	—	—	40285	18	11	12	—	—
			2497	18	11	—	—	—						„ A. „ „ Vorjahre	—	—	—	1	9	4	—	—	—
—	—	—	1	9	4	—	—	—	1	9	4			Gesammt-Ausgabe .	100	—	—	40286	28	3	12	—	—
37900	—	—	2498	28	3	—	—	—	40398	28	3			**Abschluß.**									
261012	3	1	34797	8	6	—	—	—	295809	11	7			Die Gesammt-Einnahme beträgt	255125	—	—	40635	17	—	48	24	7
37900	—	—	2498	28	3	—	—	—	40398	28	3			„ „ Ausgabe „	100	—	—	40286	28	3	12	—	—
223112	3	1	32298	10	3	—	—	—	255410	13	4			Daher Bestand ult. 1864 .	255025	—	—	348	18	9	36	24	7

Das Vermögen der Kasse besteht in:

	Thlr.	Sgr.	Pf.
1. Berg.-Märk. Prior.-Oblig. I. Serie à $4^{1}/_{2}$ % .	500	—	—
2. Berg.-Märk. Prior.-Oblig. II. Serie 2. Em. à $4^{1}/_{2}$ %	9900	—	—
3. Berg.-Märk. Prior.-Oblig. III. Serie à $5^{1}/_{2}$ % . .	117100	—	—
4. Berg.-Märk. Prior.-Oblig. IV. Serie 1. Em. à $4^{1}/_{2}$ %	23500	—	—
5. Berg.-Märk. Prior.-Oblig. IV. Serie 2. Em. à $4^{1}/_{2}$ %	18000	—	—
6. Berg.-Märk. Prior.-Oblig. V. Serie à $4^{1}/_{2}$ % . .	800	—	—
7. Düsseld.-Elberf. Pr.-Oblig. II. Serie à $4^{1}/_{2}$ % . .	33700	—	—
8. Dortm.-Soester Pr.-Oblig. II. Serie à $4^{1}/_{2}$ % . .	15700	—	—
9. Staats-Schuldscheinen de 1842 à $3^{1}/_{2}$ % . . .	13175	—	—
10. Staatsschuldverschreibungen de 1850 à 4 % . . .	13900	—	—
11. Desgl. de 1852 à 4 % .	500	—	—
12. Desgl. de 1855 à 4 % .	5400	—	—
13. Desgl. de 1856 à $4^{1}/_{2}$ %	400	—	—
14. Desgl. de 1859 à 5 % .	2450	—	—
15. Baar	348	18	9
Summa . .	252373	18	9
und nach Hinzurechnung der Einnahme-Reste, abzüglich des Ausgabe-Restes gleich nebenstehendem Soll	255410	13	4

Anlage 29.

Abschluß der Pensionskasse der definitiv angestellten Beamten.

Soll-Einnahme. 1. Laut Rechnung pro 1863 resp. Etat. Thlr. S. P.	2. Zugang. Thlr. S. P.	3. Abgang. Thlr. S. P.	4. Wirkliches Soll. Thlr. S. P.	Lauf. Nummer.	Titel.	Einnahme.	Ist-Einnahme. In Effecten. Thlr. S. P.	Ist-Einnahme. In Baar. Thlr. S. P.	Rest gegen Colonne 4. Thlr. S. P.
						A. Aus dem Vorjahre.			
28942 21 11	— — —	— — —	28942 21 11	1	I.	Bestand ult. 1863 laut Rechnung . . .	28900 — —	42 21 11	— — —
— — —	— — —	— — —	— — —	2	II.	Einnahme-Reste	— — —	— — —	— — —
— — —	— — —	— — —	— — —	3	III.	Defecte und Rechnungs-Vergütungen . .	— — —	— — —	— — —
28942 21 11	— — —	— — —	28942 21 11			Summa A. Aus dem Vorjahre .	28900 — —	42 21 11	— — —
						B. Aus dem laufenden Jahre.			
				4	I.	Laufende Pensions-Beiträge:			
772 15 —	— — —	3 9 9	769 5 3			a. der definitiv angestellten Beamten . . .	— — —	769 5 3	— — —
975 22 6	52 19 7	— — —	1028 12 1			b. von etatsmäßigen Stellen, welche definitiv besetzt werden können	— — —	1028 12 1	— — —
						überhaupt von 415 Beamten, welche ein Gehalt von 154872 Thlr. 5 Sgr. 10 Pf. bezogen haben.			
300 — —	371 17 9	— — —	671 17 9	5	II.	Einmalige ($^1/_{12}$) Beiträge von neuen Besoldungen und Gehalts-Verbesserungen . .	— — —	671 17 9	— — —
2107 — —	— — —	9 — —	2398 — —	6	III.	Zuschüsse aus Betriebs-Fonds	— — —	2398 — —	— — —
1194 22 6	60 — 11	— — —	1254 23 5	7	IV.	Zinsen des Kapital-Vermögens	— — —	1254 23 5	— — —
— — —	— — —	— — —	— — —	8	V.	Abgelegte Kapitalien	— — —	— — —	— — —
— — —	5900 — —	— — —	5900 — —	9	VI.	Angekaufte Effecten	5900 — —	— — —	— — —
5650 — —	6384 8 3	12 9 9	12021 28 6			Summa B. Aus dem laufenden Jahre . .	5900 — —	6121 28 6	— — —
	6371 28 6	— — —				Dazu Summa A. Aus dem Vorjahre . .	28900 — —	42 21 11	— — —
28942 21 11	— — —	— — —	28942 21 11						
34592 21 11	6371 28 6	— — —	40964 20 5			Gesammt-Einnahme	34800 — —	6164 20 5	— — —

Soll-Ausgabe. 1. Laut Rechnung pro 1863 resp. Etat. Thlr. S. P.	2. Zugang. Thlr. S. P.	3. Abgang. Thlr. S. P.	4. Wirkliches Soll. Thlr. S. P.	Lauf. Nummer.	Titel.	Ausgabe.	Ist-Ausgabe. In Effecten. Thlr. S. P.	Ist-Ausgabe. In Baar. Thlr. S. P.	Rest gegen Colonne 4. Thlr. S. P.
						A. Aus dem Vorjahre. Nichts.			
						B. Aus dem laufenden Jahre.			
— — —	— — —	— — —	— — —	4	I.	Pensionen der Beamten	— — —	— — —	— — —
— — —	57 13 9	— — —	57 13 9	5	II.	Ueberwiesene Beiträge	— — —	57 13 9	— — —
10 — —	56 1 4	— — —	66 1 4	6	III.	Verwaltungskosten und sonstige Ausgaben .	— — —	66 1 4	— — —
5640 — —	260 — —	— — —	5900 — —	7	IV.	Zu Kapital-Anlagen	— — —	5900 — —	— — —
— — —	— — —	— — —	— — —	8	V.	Veräußerte Effecten	— — —	— — —	— — —
5650 — —	373 15 1	— — —	6023 15 1			Summa B. Aus dem laufenden Jahre . .	— — —	6022 15 1	— — —
— — —	— — —	— — —	— — —			Dazu Summa A. Aus dem Vorjahre . .	— — —	— — —	— — —
5650 — —	373 15 1	— — —	6023 15 1			Gesammt-Ausgabe .	— — —	6023 15 1	— — —
						Abschluß.			
34592 21 11	6371 28 6	— — —	40964 20 5			Die Gesammt-Einnahme beträgt	34800 — —	6164 20 5	— — —
5650 — —	373 15 1	— — —	6023 15 1			„ „ Ausgabe „	— — —	6023 15 1	— — —
28942 21 11	5998 13 5	— — —	34941 5 4			Der Bestand beträgt also ult. 1864 . . .	34800 — —	141 5 4	— — —

und besteht in:

	Thlr.	Sgr.	Pf.
1. Staatsschuldscheinen de 1842 à $3^1/_2$ %	1000	—	—
2. Staatsschuldverschreibungen de 1850 à 4 %	1000	—	—
3. Detgl. de 1853 à 4 % . .	2000	—	—
4. Düsseldorf-Werf. Prioritäts-Obligat. II. Serie à $4^1/_2$ %	6600	—	—
5. Dortmd.-Soester Prioritäts-Obligat. II. Serie à $4^1/_2$ %	1800	—	—
6. Berg.-Märk. Prior.-Obligat. III. Serie à $3^1/_2$ % . . .	14300	—	—
7. Detgl. IV. Serie 1. Em. à $4^1/_2$ %	4500	—	—
8. Detgl. IV. Serie 2. Em. à $4^1/_2$ %	3600	—	—
9. Baar	141	5	4
Summa wie vor	34941	5	4

Anlage 30.

Abschluß der Krankenkasse.

Soll-Einnahme. 1. Laut Rechnung pro 1863 resp. Etat. Thlr.	S.	P.	2. Zugang. Thlr.	S.	P.	3. Abgang. Thlr.	S.	P.	4. Wirkliches Soll. Thlr.	S.	P.	Laufd. Nummer.	Titel.	Einnahme.	Ist-Einnahme. In Effecten. Thlr.	S.	P.	Ist-Einnahme. In Baar. Thlr.	S.	P.	Rest gegen Colonne 4. Thlr.	S.	P.
														A. Aus dem Vorjahre.									
11257	1	—	—	—	—	—	—	—	11257	1	—	1	I.	Bestand Ende 1863 laut Rechnung . . .	7400	—	—	3857	1	—	—	—	—
300	21	—	—	—	—	32	12	5	268	8	7	2	II.	Einnahme-Reste aus 1863 laut Rechnung .	—	—	—	249	18	7	18	20	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	III.	Defecte und Rechnungsvergütungen . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—
11557	22	—	—	—	—	32	12	5	11525	9	7			Summa A. aus dem Vorjahre . .	7400	—	—	4106	19	7	18	20	—
														B. Aus dem laufenden Jahre.									
6800	—	—	449	10	2	—	—	—	7249	10	2	4	I.	Laufende Beiträge	—	—	—	7247	9	10	2	—	4
														Die Beiträge sind geleistet mit 5411 - 26 - 3 den 1559 Beamten und einem Gesammt-Gehalte von 338290 Thlr. 7 Sgr. 11 Pf. sowie von 651 Arbeitern mit . . . . 1835 - 13 - 7									
1444	6	—	—	—	—	—	12	—	1438	24	—	5	II.	Zuschüsse aus Betriebsfonds	—	—	—	1438	24	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	III.	Aus Verträgen mit Lieferanten	—	—	—	—	—	—	—	—	—
371	—	—	158	1	7	—	—	—	530	1	7	7	IV.	Zinsen des Kapital-Bestandes	—	—	—	530	1	7	—	—	—
1954	24	—	2876	5	11	—	—	—	4830	29	11	8	V.	Sonstige Einnahmen	—	—	—	4256	11	8	574	18	3
—	—	—	100	—	—	—	—	—	100	—	—	9	VI.	Abgelegte Kapitalien . . . . . (Cfr. Titel VI. der Ausgabe.)	—	—	—	100	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10	VII.	Angekaufte Effecten	—	—	—	—	—	—	—	—	—
10570	—	—	3584	17	8		5	12	14149	5	8			Summa B. aus dem laufenden Jahre .	—	—	—	13072	17	1	576	18	7
			3579	5	8																		
11557	22	—	—	—	—	32	12	5	11525	9	7			dazu „ A. „ „ Vorjahre . . .	7400	—	—	4106	19	7	18	20	—
22127	22	—	3579	5	8	32	12	5	25674	15	3			Gesammt-Einnahme . .	7400	—	—	17679	6	8	595	8	7
			3546	23	3																		

Soll-Ausgabe. 1. Laut Rechnung pro 1863 resp. Etat. Thlr.	S.	P.	2. Zugang. Thlr.	S.	P.	3. Abgang. Thlr.	S.	P.	4. Wirkliches Soll. Thlr.	S.	P.	Laufd. Nummer.	Titel.	Ausgabe.	Ist-Ausgabe. In Effecten. Thlr.	S.	P.	Ist-Ausgabe. In Baar. Thlr.	S.	P.	Rest gegen Colonne 4. Thlr.	S.	P.
														A. Aus dem Vorjahre. Nichts.									
														B. Aus dem laufenden Jahre.									
7700	—	—	749	5	2	—	—	—	8449	5	2	1	I.	Für ärztliche Behandlung und Medicamente	—	—	—	8449	5	2	—	—	—
2600	—	—	44	9	11	—	—	—	2644	9	11	2	II.	Unterstützungen	—	—	—	2644	9	11	—	—	—
10	—	—	—	—	—	10	—	—	—	—	—	3	III.	Zurückerstattete Beiträge	—	—	—	—	—	—	—	—	—
60	—	—	26	3	9	—	—	—	86	3	9	4	IV.	Anderweite Ausgaben	—	—	—	86	3	9	—	—	—
200	—	—	—	—	—	200	—	—	—	—	—	5	V.	Zu Kapital-Anlagen	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	100	—	—	—	—	—	100	—	—	6	VI.	Veräußerte Effecten . . . . . (Cfr. Titel VI. der Einnahme.)	100	—	—	—	—	—	—	—	—
10570	—	—	919	18	10	210	—	—	11279	18	10			Summa B. aus dem laufenden Jahre .	100	—	—	11179	18	10	—	—	—
			709	18	10																		
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			dazu „ A. „ „ Vorjahre . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—
10570	—	—	709	18	10	—	—	—	11279	18	10			Gesammt-Ausgabe . .	100	—	—	11179	18	10	—	—	—
														Abschluß.									
22127	22	—	3546	23	3	—	—	—	25674	15	3			Die Gesammt-Einnahme beträgt	7400	—	—	17679	6	8	595	8	7
10570	—	—	709	18	10	—	—	—	11279	18	10			„ „ Ausgabe „	100	—	—	11179	18	10	—	—	—
11557	22	—	2837	4	5	—	—	—	14394	26	5			Der Bestand ult. 1864 beträgt mithin . .	7300	—	—	6499	17	10	595	8	7

welcher besteht in:

a. Berg.-Märk. Prioritäts-Oblig. III. Serie à $3\frac{1}{2}$ % . . . . . 4200 - — -

b. Dortmund-Soester Prioritäts-Obligat. II. Serie à $4\frac{1}{2}$ % . . . . . 3100 - — -

c. Baarbestand . . . . 6499 - 17 - 10

d. Einnahme-Resten . . 595 - 8 - 7

Das Vermögen der Kasse beträgt demnach . . . . 14394 - 26 - 5