Inhalts-Verzeichniß.

Seite

I. Bau und Ausrüstung der Bahn.

1) Bahn-Beschreibung 12
2) Betriebsmittel 21
3) Anlage-Kapital 24

II. Bahn-Unterhaltung 33

III. Betrieb.

1) Betriebs-Organisation im Allgemeinen 36
2) Betriebs-Dienst 39
3) Verkehrs-Verhältnisse 44
4) Ergebnisse des Betriebes 49
   A. Personen-Verkehr 50
   B. Güter-Verkehr 55
   C. Telegraphen-Verkehr 61
5) Leistungen der Transportmittel:
   A. Locomotiven 62
   B. Personenwagen 66
   C. Gepäck- und Güterwagen 67
6) Finanzielle Ergebnisse 71
7) Reserve- und Erneuerungs-Fonds 85
8) Amortisation des Anlage-Kapitals 90

IV. Erweiterung des Bergisch-Märkischen Eisenbahn-Unternehmens

A. Zweigbahn zwischen Unna und Hamm . . . 92
B. Verbindungsbahn zwischen Hengstei und Holzwickede 94
C. Linie von Haan nach Köln nebst Zweigbahn von Ohligs nach Solingen 96
D. Zweigbahn von Styrum nach Ruhrort . . . 97
E. Zweigbahn von Rittershausen über Lennep nach Remscheid 98
F. Rheinbrücke bei Düsseldorf 98
G. Erwerbung der Aachen-Düsseldorfer und Ruhrort-Crefeld-Kreis-Gladbacher Eisenbahn 99
H. Erwerbung der Preuß.-Niederländ. Bahn von Viersen nach Venlo 100

Seite

Anlagen:

1) Tabellarische Uebersicht über die baulichen Anlagen . 1
2) Nachweisung von den Kosten der Unterhaltung der Bauanlagen nebst Angabe der verwendeten Materialien 9
3) Zusammenstellung der am Schlusse des Jahres 1864 vorhandenen Locomotiven nebst Angabe der Haupt-Constructionstheile und Kosten der Beschaffung derselben 17
4) Nachweisungen über den Wagenstand:
   1. Zusammenstellung der am Schlusse des Jahres 1864 vorhandenen Personenwagen und Anzahl der Sitzplätze in denselben nebst Beschaffungs-Kosten 23
   2. Zusammenstellung der am Schlusse des Jahres 1864 vorhandenen Gepäck- und Güterwagen nebst deren Beschaffungskosten 23
   3. Zusammenstellung der bei dem Wagenbestande in den Jahren 1852 bis 1864 vorhandenen Aenderungen 24
   4. Verzeichniß des gesammten Wagenparks . . 27
5) Nachweisung über die Leistungen der Locomotiven, deren Reparaturkosten und Verbrauch an Brenn- und Schmier-Material 31
6) Leistungen der Personenwagen und deren Unterhaltungskosten 41
7) Leistungen der Gepäck- und Güterwagen und deren Unterhaltungskosten 42
8) Leistungen der Postwagen 44
9) Nachweisung von den Kosten der Zugkraft 45
10) Nachweisung über die vorgekommenen Brüche an Achsen der Wagen und Locomotiven 46
11) Uebersicht der Personen-Beförderung nach Abgangs- und Ankunftstationen:
   A. Binnen-Verkehr 48
   B. In Verbänden:
      1. Rheinisch-Thüringischer Verband 77
      2. Westfälischer Verband 83
      3. Main-Weser Verband 86
      4. Rheinischer Verband via Neuß 87
      5. „ „ „ Deutz 92

Seite

6. Niederländisch-Rheinischer Verband . . . 92
7. Französischer Verband 93
8. Norddeutscher Verband 93

12) Uebersicht des Personen-Verkehrs nach Abgangs-Stationen, Klassen, Erträgen und Neben-Erträgen . 94

13) Zusammenstellung der Einnahmen aus dem Personen-Verkehr nach Monaten und Verbänden 96

14) Zusammenstellung des Gesammt-Personen-Verkehrs mit Angabe der Haupt- und Neben-Erträge . 98

15) Uebersicht der Güter-Beförderung nach Monaten und Klassen:

A. Im Binnen-Verkehr 100

B. Im Verbands-Verkehr:

1. Rheinisch-Thüringischer Verband 102
2. Westfälischer Verband 104
3. Verkehr mit der Main-Weser-Bahn sowie mit Thüringen und Sachsen via Siegen-Gießen 106
4. Verkehr mit der Rheinischen Bahn . . . 108

16) Zusammenstellung des Gesammt-Güter-Verkehrs nach Monaten und Verbänden 110

17) Zusammenstellung des Gesammt-Güter-Verkehrs sowie des Viehtransports mit Angabe der Haupt- und Neben-Erträge 111

Seite

18) Summarische Uebersicht des Gesammt-Personen- und Güter-Verkehrs 115

19) Nachweisung über den Privat-Depeschen-Verkehr . 119

20) Gesammt-Frequenz und sonstige Verhältnisse der einzelnen Stationen nebst deren Einnahmen und Ausgaben 120

21) Uebersicht der im Betriebe beschäftigt gewesenen Beamten und Hülfsarbeiter und deren Besoldungen . . 132

22) Nachweisung über die Verwendung des Anlagecapitals 135

23) Nachweisung über die Amortisation des Anlage-Capitals nebst Verzeichniß der ausgeloosten und noch nicht zur Einlösung gekommenen Prioritäts-Obligationen . 138

24) Betriebs-Rechnungs-Abschluß 141

25) Nachweisung über die Verwendung der Gesammt-Einnahme 152

26) Abschluß des Reservefonds 154

27) Abschluß des Erneuerungsfonds 156

28) Abschluß der Beamten-Pensions- und Unterstützungs-Kasse 159

29) Abschluß der Pensionskasse für definitiv angestellte Beamte 162

30) Abschluß der Krankenkasse 164

31) Zeichnung des eisernen Ueberbaues auf dem Viaduct bei Sonnborn.